

Índice de ilustraciones	Búsqueda por ilustración	
Para su protección y seguridad	Asegúrese de leerlas cuidadosamente (Temas principales: Asiento para niños, sistema antirrobo)	1
Información e indicadores del estado del vehículo	Lectura de información relacionada con la conducción (Temas principales: Medidores, pantalla de información múltiple)	2
Antes de conducir	Apertura y cierre de las puertas y ventanas, ajustes antes de la conducción (Temas principales: Llaves, puertas, asientos, ventanas eléctricas)	3
Conducción	Funciones y consejos necesarios para la conducción (Temas principales: Arranque del motor, recarga de combustible)	4
Características interiores	Uso de las características interiores del vehículo (Temas principales: Aire acondicionado, espacios de almacenamiento)	5
Cuidados y mantenimiento	Procedimientos de cuidado y mantenimiento del vehículo (Temas principales: Interiores y exteriores, focos)	6
Cuando se presenta un problema	Qué se debe hacer en caso de falla en el funcionamiento y emergencia (Temas principales: Descarga de la batería, llanta desinflada)	7
Especificaciones del vehículo	Especificaciones del vehículo, funciones personalizables, etc. (Temas principales: Combustible, aceite, presión de inflado de la llanta)	8
Índice	Búsqueda por síntoma	
	Búsqueda por orden alfabético	

Para su información	6
Lectura de este manual	10
Cómo buscar	11
Índice de ilustraciones.....	12

1 Para su protección y seguridad

1-1. Para una utilización segura	
Antes de conducir	22
Para la conducción segura	23
Cinturones de seguridad.....	24
Bolsas de aire SRS.....	29
Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero	38
Precauciones con los gases de escape.....	43
1-2. Seguridad infantil	
Viajes con niños.....	44
Sistemas de sujeción para niños.....	45
1-3. Lexus Enform	
Lexus Enform Safety Connect	61
1-4. Sistema antirrobo	
Sistema inmovilizador del motor	65
Alarma.....	66

2 Información e indicadores del estado del vehículo

2-1. Grupo de instrumentos	
Indicadores y luces de advertencia	70
Indicadores y medidores	74
Pantalla de información múltiple.....	77
Pantalla virtual en el parabrisas.....	83
Pantalla de consumo de combustible	87

3 Antes de conducir

3-1. Información sobre las llaves	
Llaves	92
3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y la cajuela	
Puertas	96
Cajuela.....	101
Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión	109
3-3. Ajuste de los asientos	
Asientos delanteros.....	114
Memoria de la posición de conducción	115
Cabeceras.....	119
3-4. Ajuste del volante de dirección y de los espejos	
Volante de dirección.....	121
Espejo retrovisor interior	122
Espejos retrovisores exteriores.....	123
3-5. Apertura y cierre de ventanas y toldo deslizante	
Ventanas eléctricas	126
Toldo deslizante	129
Toldo deslizante panorámico.....	132

4 Conducción

4-1. Antes de conducir	
Conducción del vehículo	138
Carga y equipaje.....	144
Arrastre de un remolque.....	145
4-2. Procedimientos de conducción	
Interruptor del motor (encendido)	146

Transmisión automática	151
Palanca de señales direccionales	155
Freno de estacionamiento	156
Retención del freno.....	159
4-3. Funcionamiento de luces y limpia-parabrisas	
Interruptor de los faros	162
AHB (luz alta automática de los faros).....	165
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	168
4-4. Recarga de combustible	
Apertura del tapón del tanque de combustible	174
4-5. Uso de los sistemas de ayuda a la conducción	
Sistema de seguridad Lexus +.	176
PCS (sistema de seguridad precolisión).....	181
LTA (asistente de seguimiento de carril)	189
Control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad.....	198
BSM (monitor de ángulos muertos)	209
Interruptor de selección de modo de conducción.....	214
PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento)	215
Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento	217
Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero).....	225
Función RCD (detección de la cámara trasera).....	231

PKSB (freno de asistencia al estacionamiento).....	234
Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos)	241
Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero)	244
Sistemas de asistencia a la conducción	246
4-6. Consejos de conducción	
Consejos para conducir en invierno.....	252

5 Características interiores

5-1. Remote Touch/pantalla	
Remote Touch.....	258
Pantalla central	260
5-2. Conserje del sistema de climatización Lexus	
Conserje del sistema de climatización Lexus	262
5-3. Uso del sistema de aire acondicionado	
Sistema automático del aire acondicionado.....	264
Volante de dirección calentado/calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos	271
5-4. Utilización de las luces interiores	
Lista de las luces interiores	275
5-5. Uso de los espacios de almacenamiento	
Lista de los espacios de almacenamiento.....	278
Características de la cajuela....	281

5-6. Utilización de otros elementos del interior del vehículo

Otros elementos del interior del vehículo	282
Dispositivo de apertura de la puerta de la cochera	292
Brújula	297

6 Cuidados y mantenimiento

6-1. Cuidados y mantenimiento

Limpieza y protección del exterior del vehículo	302
Limpieza y protección del interior del vehículo	306

6-2. Mantenimiento

Requisitos de mantenimiento	309
Mantenimiento general	311
Mantenimiento programado ...	314

6-3. Mantenimiento que puede realizar usted mismo

Precauciones con el servicio que puede realizar usted mismo	320
Cofre	322
Posicionamiento del gato de piso	322
Compartimiento del motor	324
Llantas	332
Presión de inflado de la llanta ..	341
Ruedas	342
Filtro del aire acondicionado ..	344
Pila de la llave electrónica	345
Inspección y cambio de fusibles	347
Orientación de los faros	349
Focos	351

7 Cuando se presenta un problema

7-1. Información esencial

Luces intermitentes de emergencia	356
Si debe detener el vehículo en caso de emergencia	357
Si el vehículo se sumerge o el nivel de agua en el camino está subiendo	358

7-2. Pasos a seguir en una emergencia

Si su vehículo tiene que ser remolcado	359
Si cree que algo no funciona correctamente	361
Sistema de apagado de la bomba de combustible	362
Si se enciende una luz de advertencia o se escucha un zumbador de advertencia	363
Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla	373
Si tiene una llanta desinflada ...	376
Si el motor no arranca	386
Si extravía sus llaves	387
Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible	388
Si la llave electrónica no funciona correctamente	388
Si la batería está descargada ...	391
Si el vehículo se sobrecalienta	394
Si se atasca el vehículo	397

8 Especificaciones del vehículo

8-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)..... 400

Información sobre combustible 409

8-2. Personalización

Funciones personalizables..... 410

8-3. Elementos que deben ser inicializados

Elementos que deben ser inicializados 423

Índice

Qué hacer si... (Solución de problemas) 426

Índice alfabético 429

1

2

3

4

5

6

7

8

Para su información

Manual principal del propietario

Tenga en cuenta que este manual se aplica a todos los modelos y explica todo el equipo, incluidas las opciones. Por lo tanto, es posible que encuentre explicaciones de equipo que no está instalado en su vehículo.

Todas las especificaciones incluidas en este manual han sido actualizadas hasta el momento de la impresión. Sin embargo, debido a la política de mejora continua del producto de Lexus, nos reservamos el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

Dependiendo de las especificaciones, el vehículo que aparece en las ilustraciones puede ser diferente al suyo, en términos de color y equipo.

Ruido de la parte baja del vehículo después de apagar el motor

Aproximadamente cinco horas después de apagar el motor, es posible que escuche durante varios minutos un sonido proveniente de la parte de abajo del vehículo. Este es el sonido producido por una comprobación de fugas de evaporación de combustible y no indica una falla.

Accesorios, refacciones y modificación de su Lexus

Actualmente, existe en el mercado una amplia variedad disponible de refacciones y accesorios no originales para vehículos Lexus. Usted debe saber que Toyota no garantiza estos productos y no es responsable de su rendimiento, reparación o reemplazo, ni de cualquier daño que pue-

dan causar o efecto adverso que puedan tener sobre su vehículo Lexus.

Este vehículo no debe ser modificado con productos no genuinos de Lexus. Las modificaciones hechas con productos no genuinos de Lexus pueden afectar su rendimiento, seguridad o durabilidad, y pueden hasta violar la reglamentación gubernamental. Además, los daños o problemas de funcionamiento que resulten de la modificación, pueden no estar cubiertos por la garantía.

Sumado a lo anterior, una remodelación como esta tendrá un efecto en el equipo de seguridad avanzada como el sistema de seguridad Lexus + y existe el peligro de que no funcione correctamente o el peligro de que pueda funcionar en situaciones en las que no debería hacerlo.

Instalación de un sistema de radio móvil de dos vías

La instalación de un sistema de radio móvil de dos vías en su vehículo puede afectar a algunos sistemas electrónicos, tales como:

- Sistema de inyección de combustible de puertos múltiples/sistema de inyección secuencial de combustible de puertos múltiples
- Sistema de seguridad Lexus +
- Sistema de freno antibloqueo
- Sistema de bolsa de aire SRS
- Sistema de pretensores de los cinturones de seguridad

Asegúrese de confirmar con su concesionario Lexus las medidas de precaución o instrucciones especiales para la instalación de un sistema de radio móvil de dos vías.

Registro de datos del vehículo

El vehículo está equipado con computadoras sofisticadas que registran ciertos datos, por ejemplo:

- Velocidad del motor/velocidad del motor eléctrico (velocidad del motor de tracción)
- Estado del acelerador
- Estado de los frenos
- Velocidad del vehículo
- Estado de funcionamiento de los sistemas de asistencia a la conducción
- Imágenes de las cámaras

Su vehículo está equipado con cámaras. Póngase en contacto con su concesionario Lexus para consultar la ubicación de las cámaras que registran imágenes

Los datos registrados varían en función de la versión del vehículo y de las opciones con las que está equipado, así como de los destinos.

Estas computadoras no registran conversaciones ni sonidos, solo registran imágenes exteriores del vehículo en determinadas situaciones.

● Uso de los datos

Lexus puede utilizar los datos registrados en esta computadora para hacer un diagnóstico de las fallas, llevar a cabo investigaciones y mejoras, además de mejorar la calidad.

Lexus no divulgará los datos registrados a un tercero, excepto en los siguientes casos:

- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario en caso de que el vehículo esté arrendado
- En respuesta a una solicitud oficial de la

policía, un tribunal o una agencia gubernamental

- Para su uso por parte de Lexus en un asunto legal
- Con fines de investigación en los casos en los que los datos no estén vinculados a un vehículo en particular ni al propietario de un vehículo
- La información de las imágenes registradas se puede borrar en su concesionario Lexus.

Se puede desactivar la función de grabación de imágenes. No obstante, si se deshabilita esta función, los datos recogidos durante el funcionamiento del sistema no estarán disponibles.

Grabadora de datos de eventos

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito principal de la EDR es registrar en ciertas situaciones de colisión o casi colisión, tales como el despliegue de una bolsa de aire o el golpe contra un obstáculo en el camino, datos que ayuden a entender cómo actuaron los sistemas del vehículo. La grabadora de datos de eventos (EDR) está diseñada para grabar los datos relacionados con los sistemas dinámico y de seguridad del vehículo por periodos cortos, generalmente 30 segundos o menos. Sin embargo, es posible que no se graben los datos dependiendo de la gravedad y el tipo de colisión.

La EDR de este vehículo está diseñada para grabar datos tales como:

- Cuántos sistemas estaban en funcionamiento en el vehículo,
- Qué tanto (si acaso) estaba pisando el conductor el pedal del freno y/o del acelerador, y

● Qué tan rápido viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a brindar una mejor comprensión de las circunstancias en las que ocurren las colisiones y lesiones.

NOTA: Su vehículo registra datos en la EDR solo si se producen situaciones de colisiones no triviales. La EDR no registra datos en condiciones de conducción normales y tampoco datos personales (como nombre, género, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, otros terceros, como las fuerzas del orden público, pueden combinar los datos de la EDR con el tipo de datos de identificación personal adquiridos rutinariamente durante la investigación de una colisión.

Para leer datos registrados por una EDR, se requiere equipo especial, así como acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otros terceros que dispongan de un equipo especial, como las fuerzas del orden público, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR.

● Divulgación de los datos de la EDR

Lexus no divulgará a terceros los datos registrados en una EDR, excepto en los siguientes casos:

- Se ha obtenido la autorización del propietario del vehículo (o del arrendatario para un vehículo arrendado)
- En respuesta a una solicitud oficial de la policía, un tribunal o una agencia gubernamental
- Para su uso por parte de Lexus en un asunto legal

Sin embargo, si es necesario, Lexus puede hacer lo siguiente:

- Usar los datos para investigaciones sobre el rendimiento de seguridad de vehículos
- Divulgar los datos a terceros para fines

de investigación sin divulgar información específica sobre el vehículo o su propietario

Desguace de su Lexus

La bolsa de aire SRS y los pretensores de los cinturones de seguridad en su Lexus contienen sustancias químicas explosivas. Si el vehículo se desguaza sin haber desplegado las bolsas de aire ni desactivado los pretensores de los cinturones de seguridad, podría producirse un incendio o un accidente. Asegúrese de hacer que su concesionario Lexus o un taller de servicio calificado extraiga los sistemas de bolsas de aire SRS y pretensores de los cinturones de seguridad y los deseche antes de desguazar el vehículo.



ADVERTENCIA

■ Precauciones generales mientras conduce

Conducción bajo influencia de sustancias: Nunca conduzca su vehículo bajo la influencia de alcohol o drogas que hayan perjudicado su capacidad de operar un vehículo. El alcohol y ciertas drogas retardan su tiempo de reacción, perjudican su capacidad de juicio y reducen su coordinación, lo cual puede ocasionar un accidente que puede causar lesiones graves o la muerte.

Conducción defensiva: Conduzca siempre en forma defensiva. Anticipe los errores que otros conductores o los peatones puedan cometer, y esté listo para evitar accidentes.

Distracciones del conductor: Siempre dedique toda su atención a conducir. Cualquier cosa que distraiga al conductor, como ajustar los controles, hablar por teléfono celular o leer, puede ocasionar una colisión que resulte en lesiones graves o la muerte de usted, sus ocupantes u otras personas.

**ADVERTENCIA****■ Precauciones generales con la seguridad de los niños**

Nunca deje niños solos en un vehículo sin atención y nunca permita que los niños tengan o usen la llave del vehículo.

Los niños podrían arrancar el vehículo o cambiar la transmisión a neutral. También existe el peligro de que los niños puedan lastimarse al jugar con las ventanas, el toldo deslizable, el toldo deslizable panorámico u otras características del vehículo. Además, el calor excesivo o las temperaturas demasiado frías en el interior del vehículo pueden ser fatales para los niños.

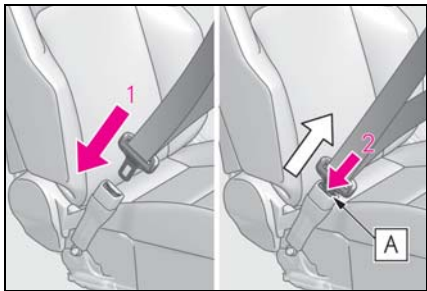
Lectura de este manual

Explica los símbolos utilizados en este manual

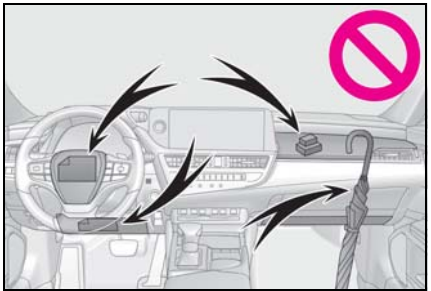
Símbolos en este manual

Símbolos	Significados
	ADVERTENCIA: Explica algo que, si no se obedece, puede causar lesiones graves o la muerte de las personas.
	AVISO: Explica algo que, si no se obedece, puede causar daños o fallas en el vehículo o en el equipo.
	Indica procedimientos de funcionamiento o trabajo. Siga los pasos en orden numérico.

Símbolos en las ilustraciones



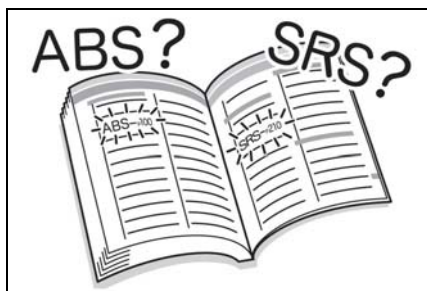
Símbolos	Significados
	Indica la acción (presionar, girar, etc.) utilizada para hacer funcionar interruptores y otros dispositivos.
	Indica el resultado de una operación (por ej., se abre una tapa).



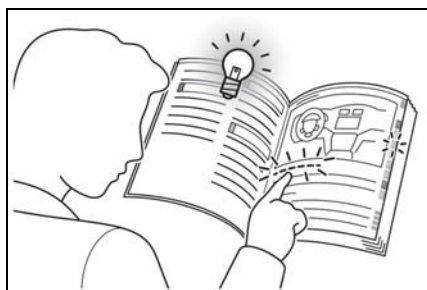
Símbolos	Significados
	Indica el componente o la posición que se está explicando.
	Significa No , No hacer esto o No permita que esto pase .

Cómo buscar

- Buscar por nombre
- Índice alfabético: →P.429



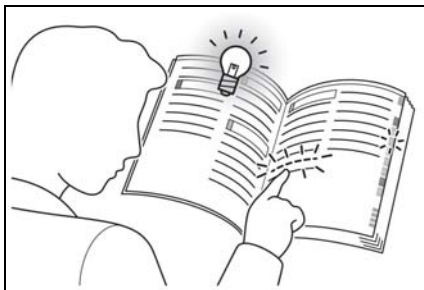
- Buscar por posición de instalación
- Índice de ilustraciones: →P.12



- Buscar por síntoma o sonido
- Qué hacer si... (Resolución de problemas): →P.426

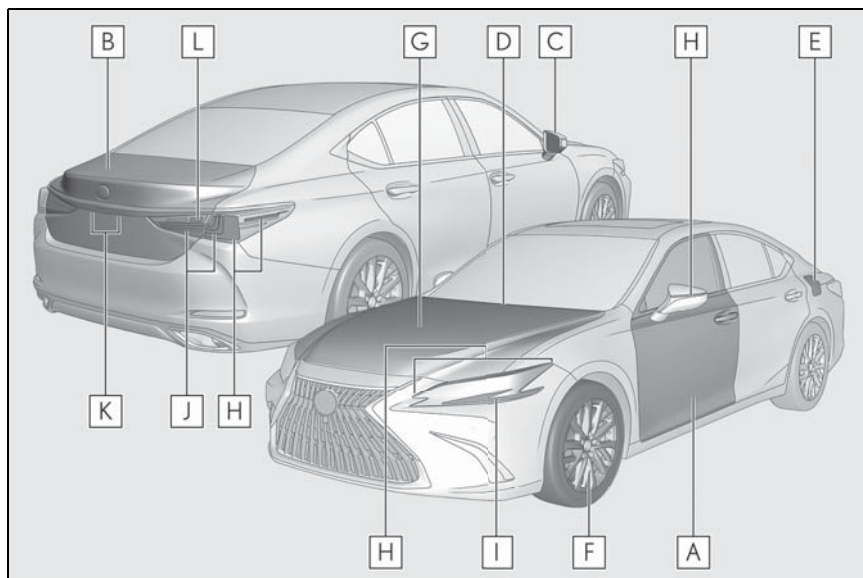


- Buscar por título
- Tabla de contenido: →P. 2



Índice de ilustraciones

■ Exterior



A	Puertas	P.96
	Bloqueo/desbloqueo	P.96
	Apertura/cierre de las ventanas laterales	P.126
	Bloqueo/desbloqueo usando la llave mecánica	P.389
	Zumbador de advertencia	P.99
B	Cajuela	P.101
	Apertura desde dentro del compartimiento de los ocupantes	P.104
	Apertura desde el exterior	P.104
	Apertura usando la llave mecánica	P.389
	Zumbador de advertencia	P.99
C	Espejos retrovisores exteriores	P.123
	Ajuste del ángulo del espejo	P.123
	Plegado de los espejos	P.124
	Memoria de la posición de conducción *	P.115
	Desempañado de los espejos	P.265
D	Limpiaparabrisas	P.168

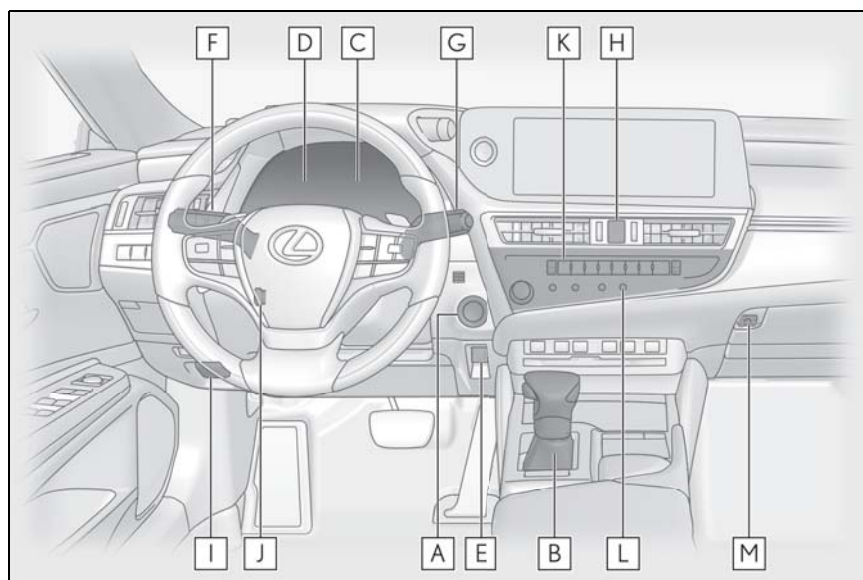
Precauciones para el invierno.....	P.255
Para evitar el congelamiento (sistema de deshielo del limpiaparabrisas)*	P.269
Precauciones para el autolavado *	P.303
E Puerta de llenado de combustible	P.174
Método de recarga de combustible.....	P.174
Tipo de combustible/capacidad del tanque de combustible.....	P.402
F Llantas	P.332
Tamaño/presión de inflado de la llanta	P.407
Llantas para invierno/cadena de llanta para nieve	P.252
Revisión/rotación/sistema de advertencia de presión de la llanta	P.332
Cómo manejar las llantas desinfladas.....	P.376
G Cofre.....	P.322
Apertura	P.322
Aceite del motor	P.402
Cómo manejar el sobrecalentamiento	P.394
Mensajes de advertencia	P.373

Focos de las luces exteriores para conducir (Método de reemplazo: P.351, vatios: P.408)

H Faros/luces de posición laterales/luces de esquina	P.162
Luces de señales direccionales	P.155
I Luces de estacionamiento/luces de conducción diurna	P.162
J Luces traseras/luces de freno	P.162
K Luces de la matrícula	P.162
L Luces de reversa	
Colocación de la palanca de cambios en R	P.152

*: Si así está equipado

■ Panel de instrumentos



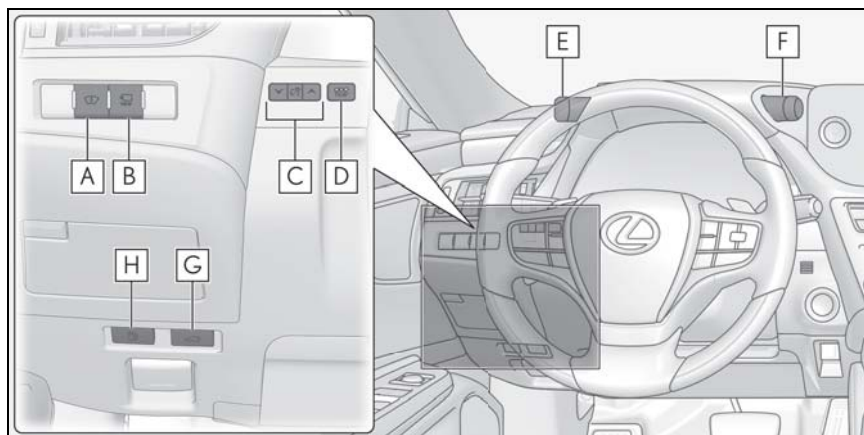
- A** Interruptor del motor.....P.146
 Arranque del motor/cambio de modoP.146, 149
 Parada de emergencia del motor..... P.357
 Cuando el motor no arrancaP.386
 Mensajes de advertencia P.147, 373
- B** Palanca de cambios.....P.151
 Cambio de la posición del cambio..... P.152
 Precauciones al remolcarP.359
 Cuando la palanca de cambios no se mueve P.153
- C** Medidores.....P.74
 Lectura de los medidores/ajuste de las luces del panel de
 instrumentos P.74, 76
 Luces de advertencia/luces indicadoras..... P.70
 Cuando se encienden las luces de advertenciaP.363
- D** Pantalla de información múltipleP.77
 Pantalla.....P.77

	Cuando se visualizan los mensajes de advertencia	P.373
E	Interruptor del freno de estacionamiento.....	P.156
	Aplicar/soltar	P.156
	Precauciones para el invierno.....	P.253
	Zumbador/mensaje de advertencia	P.158, 363, 373
F	Palanca de señales direccionales	P.155
	Interruptor de los faros.....	P.162
	Faros/luces de estacionamiento/luces traseras/luces de conducción diurna	P.162
	AHB (luz alta automática de los faros).....	P.165
G	Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.....	P.168
	Uso.....	P.168
	Adición de líquido lavaparabrisas	P.331
	Mensajes de advertencia	P.331, 373
H	Interruptor de luces intermitentes de emergencia.....	P.356
I	Palanca de liberación del cofre	P.322
J	Interruptor de control de la columna de dirección inclinable y telescó- pica *¹/palanca de desbloqueo de la columna de dirección inclinable y telescópica *¹	P.121
	Ajuste.....	P.121
	Memoria de la posición de conducción * ¹	P.115
K	Sistema del aire acondicionado	P.264
	Uso.....	P.264
	Desempañador de la ventana trasera.....	P.265
L	Sistema de audio *²	
M	Interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela.....	P.108

*¹: Si así está equipado

*²: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

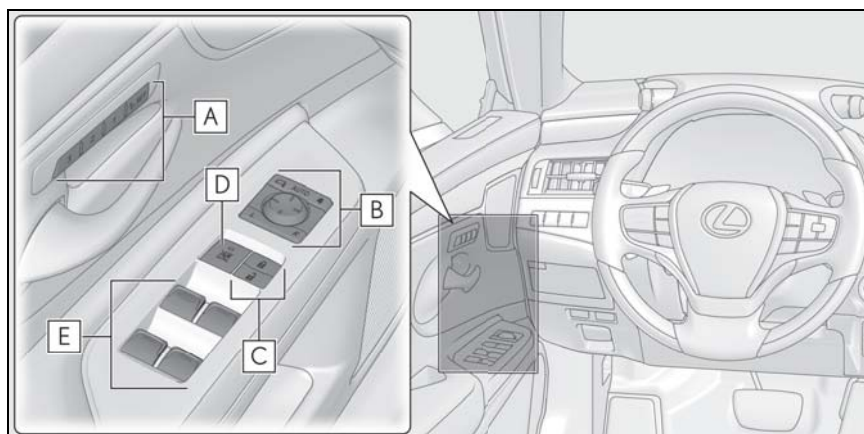
■ Interruptores



- A** Interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas ^{*1} P.83
- B** Interruptor de la cámara ^{*1, 2}
- C** Interruptores de control de la luz del panel de instrumentos..... P.76
- D** Interruptor “ODO TRIP” P.76
- E** Interruptor VSC OFF P.247
- F** Interruptor de selección de modo de conducción P.214
- G** Interruptor de apertura de la cajuela P.104
- H** Interruptor de apertura de la puerta de llenado de combustible P.175

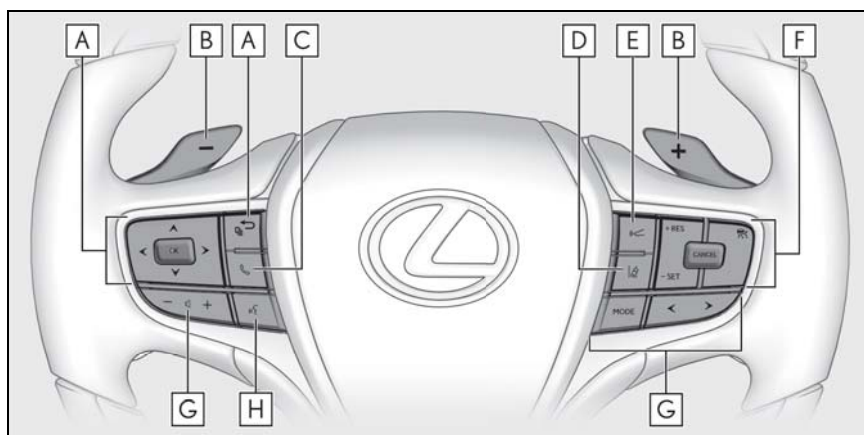
^{*1}: Si así está equipado

^{*2}: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.



- A** Interruptores de la memoria de la posición de conducción *P.115
- B** Interruptores de los espejos retrovisores exterioresP.123
- C** Interruptores de los seguros eléctricos de las puertasP.99
- D** Interruptor del seguro de las ventanas.....P.128
- E** Interruptores de las ventanas eléctricasP.126

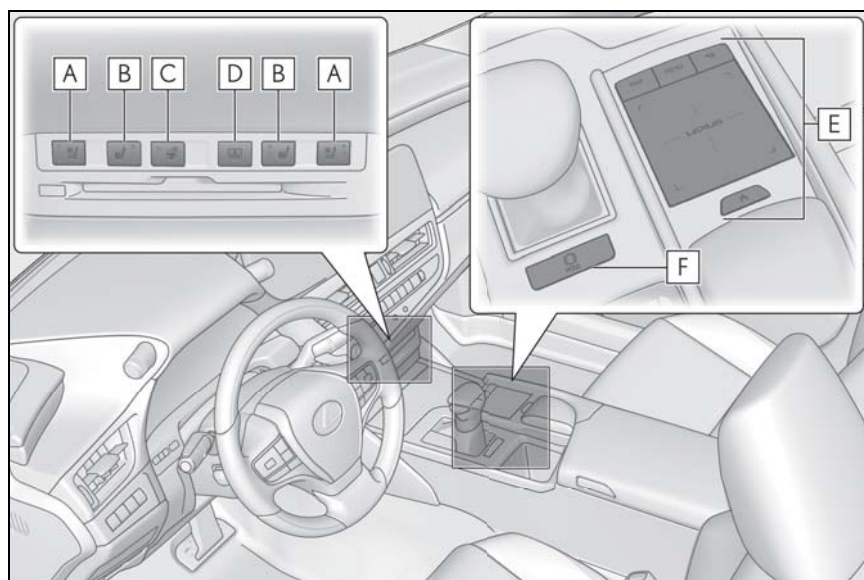
* : Si así está equipado



- A** Interruptores de control del medidor.....P.78
- B** Interruptores de paleta de cambios.....P.153
- C** Interruptor TEL *

- D** Interruptor LTA (asistente de seguimiento de carril) P.189
- E** Interruptor de distancia entre vehículos P.203
- F** Interruptores del control de la velocidad de crucero
Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de
velocidad P.198
- G** Interruptores de control remoto de audio *
- H** Interruptor para órdenes de voz *

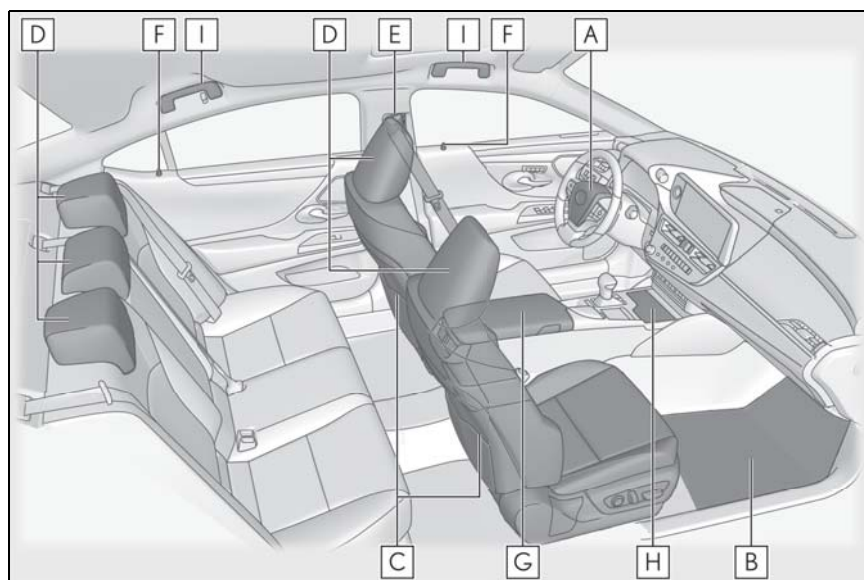
*: Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".



- A** Interruptores de los ventiladores de los asientos * P.271
- B** Interruptores de los calefactores de los asientos * P.271
- C** Interruptor del volante de dirección calentado * P.271
- D** Interruptor de la sombrilla trasera * P.289
- E** Remote Touch..... P.258
- F** Interruptor de retención del freno P.159

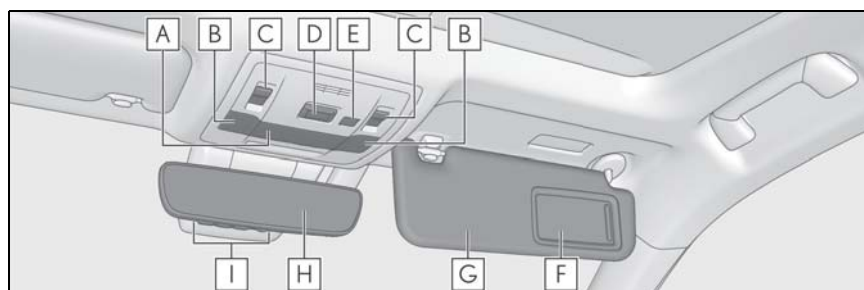
*: Si así está equipado

Interior



A Bolsas de aire SRS	P.29
B Tapetes.....	P.22
C Asientos delanteros	P.114
D Cabeceras	P.119
E Cinturones de seguridad.....	P.24
F Botones interiores de los seguros.....	P.99
G Caja de la consola.....	P.279
H Portavasos.....	P.279
I Asideros.....	P.288

■Techo



A	Luces interiores.....	P.276
B	Luces individuales.....	P.276
C	Interruptores del toldo deslizable *	P.129
	Interruptores del toldo deslizable panorámico *	P.132
D	Botón "SOS".....	P.61
E	Interruptor de luz interior vinculada con la puerta	P.276
F	Espejos de cortesía.....	P.282
G	Viseras.....	P.282
H	Espejo retrovisor interior	P.122
I	Botones del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera.....	P.292

* : Si así está equipado

Para su protección y seguridad

1

1-1. Para una utilización segura

Antes de conducir22

Para la conducción segura23

Cinturones de seguridad24

Bolsas de aire SRS29

Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero38

Precauciones con los gases de escape.....43

1-2. Seguridad infantil

Viajes con niños44

Sistemas de sujeción para niños45

1-3. Lexus Enform

Lexus Enform Safety Connect 61

1-4. Sistema antirrobo

Sistema inmovilizador del motor65

Alarma66

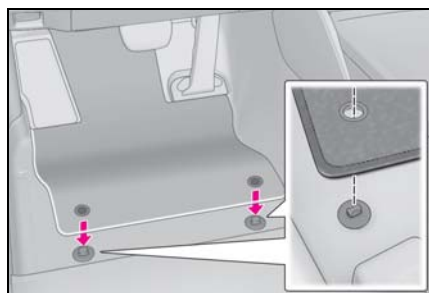
Antes de conducir

Tenga en cuenta lo siguiente antes de iniciar el vehículo para garantizar la seguridad al conducir.

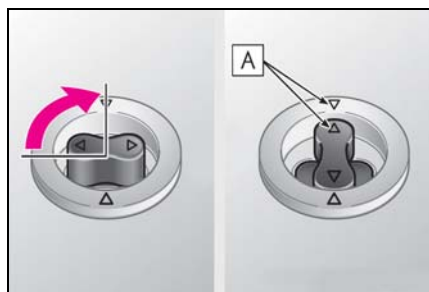
Instalación de los tapetes

Use solo tapetes diseñados específicamente para vehículos del mismo modelo y año de modelo que su vehículo. Fíjelos correctamente sobre la alfombra.

- 1 Inserte los ganchos de retención (broches) en los ojales del tapete.



- 2 Gire la perilla superior de cada gancho de retención (broche) para sujetar los tapetes en su lugar.



Alinee siempre las marcas **A** de $\triangle$.

La forma de los ganchos de retención (broches) puede diferir de la que se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

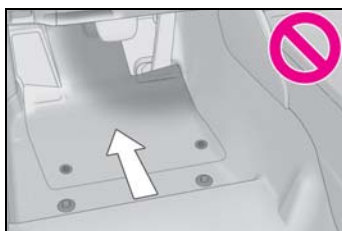
Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede ocasionar que el tapete del conductor se deslice y posiblemente interfiera con los pedales mientras conduce. Como resultado, la velocidad se puede incrementar inesperadamente o podría ser difícil detener el vehículo. Esto podría ocasionar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.

■ Al instalar el tapete del conductor

- No utilice tapetes diseñados para otros modelos de vehículos o vehículos de diferente año de modelo, aunque sean tapetes genuinos de Lexus.
- Solo utilice tapetes diseñados para el asiento del conductor.
- Siempre coloque el tapete bien asegurado con los ganchos de retención (broches) proporcionados.
- No utilice dos o más tapetes encimados.
- No coloque el tapete en posición invertida o al revés.

■ Antes de conducir

- Verifique que el tapete se haya fijado de manera segura en el lugar indicado con todos los ganchos de retención (broches) proporcionados. Tenga especial cuidado de realizar esta verificación luego de limpiar el piso.

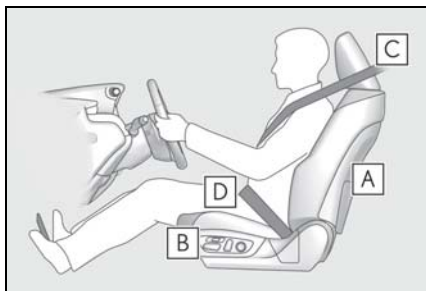


- Con el motor detenido y la palanca de cambios en P, pise a fondo los pedales hasta el piso para asegurarse de que no toquen el tapete.

Para la conducción segura

Para una conducción segura, ajuste el asiento y el espejo en una posición adecuada antes de comenzar a conducir.

Postura correcta para conducir



- A** Ajuste el ángulo del respaldo de manera que se siente derecho y no tenga que inclinarse hacia el volante. (→P.114)
- B** Ajuste el asiento de modo que pueda pisar los pedales a fondo y que los brazos se flexionen levemente a la altura del codo cuando sujeta el volante de dirección. (→P.114)
- C** Bloquee la cabecera en su sitio cuando su centro quede al nivel de la parte superior de sus orejas. (→P.119)
- D** Use el cinturón de seguridad correctamente. (→P.25)



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- No ajuste la posición del asiento del conductor mientras conduce. Si lo hace, puede perder el control del vehículo.
- No coloque un cojín entre el conductor o pasajero y el respaldo. El cojín puede impedir que adopte una postura correcta y reducir la eficacia del cinturón de seguridad y la cabecera.
- No coloque objetos sobre los asientos delanteros. Los objetos colocados debajo de los asientos delanteros pueden atascarse en los rieles del asiento y evitar que este quede asegurado en su lugar. Podría ocasionar un accidente y también podría resultar dañado el mecanismo de ajuste.
- Respete siempre el límite de velocidad legal al manejar en caminos públicos.
- Cuando conduce durante largas distancias, descanse con regularidad antes de comenzar a sentir cansancio. Además, si siente cansancio o somnolencia mientras conduce, no se esfuerce en continuar manejando y tome un descanso de inmediato.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Asegúrese de que todos los ocupantes tengan sus cinturones de seguridad abrochados antes de conducir el vehículo. (→P.25)

Utilice adecuadamente un sistema de sujeción para niños hasta que el niño tenga la talla suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P.45)

Ajuste de los espejos

Ajuste los espejos retrovisores exteriores e interior para confirmar que puede ver

hacia atrás con comodidad. (→P.122, 123)

Cinturones de seguridad

Asegúrese de que todos los ocupantes tengan sus cinturones de seguridad abrochados antes de conducir el vehículo.



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones en caso de una frenada, un giro brusco o un accidente.

De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

■ Uso de un cinturón de seguridad

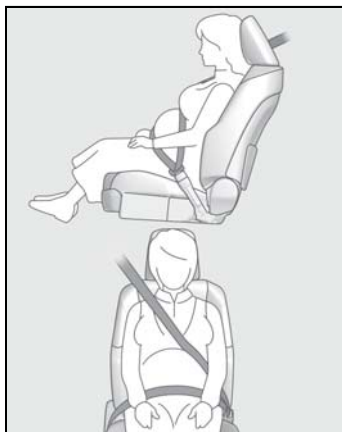
- Asegúrese de que todos los pasajeros usen el cinturón de seguridad.
- Use siempre el cinturón de seguridad correctamente.
- Cada cinturón de seguridad debe ser usado únicamente por una sola persona. No use un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluidos niños.
- Lexus recomienda que los niños se sienten en el asiento trasero y usen siempre el cinturón de seguridad y/o un sistema de sujeción para niños apropiado.
- Para lograr una posición correcta al sentarse, no recline el asiento más de lo necesario. El cinturón de seguridad es más eficaz cuando los ocupantes se sientan derechos y bien recargados sobre el respaldo.
- No use el cinturón de tórax debajo de su brazo.
- Siempre use el cinturón de seguridad en la parte baja de sus caderas y bien ajustado.

**ADVERTENCIA****■ Mujeres embarazadas**

Obtenga consejo de su médico y utilice el cinturón de seguridad en forma correcta. (→P.25)

Las mujeres embarazadas deben colocar el cinturón de cadera lo más bajo posible sobre sus caderas, al igual que los demás ocupantes, extender el cinturón de tórax completamente por encima del hombro y evitar el contacto del cinturón sobre el área abdominal.

Si no se coloca correctamente el cinturón de seguridad, la mujer embarazada y el feto podrían sufrir lesiones graves o la muerte a consecuencia de una frenada brusca o una colisión.

**■ Personas que sufren enfermedades**

Obtenga consejo de su médico y utilice el cinturón de seguridad en forma correcta. (→P.25)

■ Cuando haya niños en el vehículo

→P.44

■ Daños y desgaste del cinturón de seguridad

- No dañe el cinturón de seguridad al permitir que el cinturón, la placa o la hebilla se atasquen en la puerta.

- Inspeccione periódicamente el sistema del cinturón de seguridad. Revíselo para detectar cortes e hilos o partes sueltas. No utilice un cinturón de seguridad dañado hasta que sea reemplazado. Los cinturones de seguridad dañados no pueden proteger al ocupante contra lesiones graves o la muerte.
- Asegúrese de que el cinturón y la placa estén abrochados y de que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.
- Si su vehículo se ha involucrado en un accidente serio, reemplace el conjunto del asiento, incluidos los cinturones, aun cuando no haya daños evidentes.
- No intente instalar, extraer, modificar, desensamblar o desechar un cinturón de seguridad. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que realicen cualquier reparación que sea necesaria. El manejo inapropiado puede causar un funcionamiento incorrecto.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

- Extienda el cinturón de tórax de manera que pase totalmente por encima del hombro, pero no entre en contacto con el cuello ni se resbale fuera del hombro.

- Coloque el cinturón de cadera lo más bajo posible sobre la cadera.
- Ajuste la posición del respaldo. Siéntese derecho y bien recargado sobre el respaldo.
- No retuerza el cinturón de seguridad.

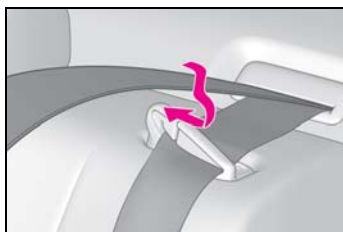
■ Uso del cinturón de seguridad con los asientos para niños

Los cinturones de seguridad de su vehículo fueron diseñados principalmente para personas de talla adulta.

- Utilice un sistema de sujeción para niños apropiado hasta que el niño tenga la talla suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P.45)
- Cuando el niño crezca lo suficiente para usar correctamente el cinturón del vehículo, siga las instrucciones sobre el uso del cinturón de seguridad. (→P.24)

■ Cinturón de seguridad trasero

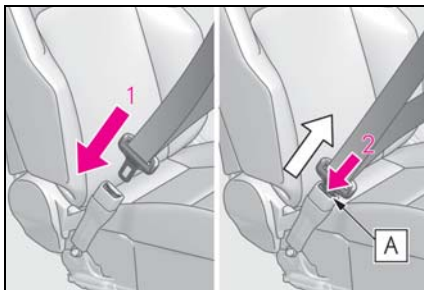
Si el cinturón de seguridad se sale de la guía, úselo después de pasarlo otra vez por la guía.



■ Reglamentaciones sobre cinturones de seguridad

Si existen reglamentaciones sobre cinturones de seguridad en el país donde reside, póngase en contacto con su concesionario Lexus para el reemplazo o la instalación de cinturones de seguridad.

Ajuste y liberación del cinturón de seguridad



- 1 Para abrochar el cinturón de seguridad, introduzca la placa en la hebilla hasta que escuche un chasquido.
- 2 Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón de liberación

A.

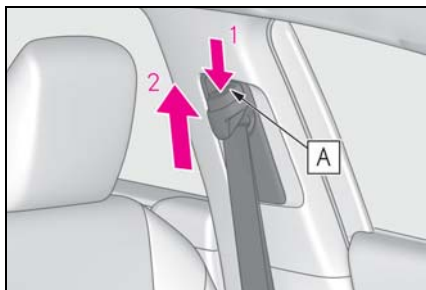
■ Retractor del bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloquea el cinturón durante una parada repentina o un impacto. También puede bloquearse si usted se inclina hacia adelante muy rápidamente. Un movimiento lento y tranquilo permitirá que se extienda el cinturón para que usted pueda moverse libremente.

■ Retractor con bloqueo automático (ALR)

Cuando el cinturón de tórax de un pasajero está completamente extendido y luego se retrae, aun ligeramente, el cinturón se bloquea en esa posición y no puede extenderse. Esta función sirve para sujetar firmemente un sistema de sujeción para niños (CRS). Para liberar nuevamente el cinturón, retraiga totalmente el cinturón y luego jale el cinturón hacia afuera una vez más.

Ajuste de la altura del anclaje del hombro del cinturón de seguridad (asientos delanteros)



- 1 Empuje hacia abajo el anclaje del hombro del cinturón de seguridad mientras presiona el botón de liberación **A**.
- 2 Empuje hacia arriba el anclaje del hombro del cinturón de seguridad mientras presiona el botón de liberación **A**.

Mueva el ajustador de la altura hacia arriba y hacia abajo según sea necesario hasta que escuche un clic.



ADVERTENCIA

■ Anclaje del hombro ajustable

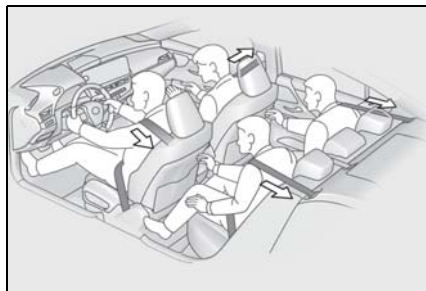
Asegúrese siempre de que el cinturón de tórax esté colocado en el centro de su hombro. El cinturón debe mantenerse apartado de su cuello, pero no tanto como para que caiga de su hombro. De lo contrario, podría reducirse el grado de protección en caso de accidente y causar lesiones graves o la muerte durante un accidente, una frenada o giro brusco.

Pretensores de los cinturones de seguridad (asientos delanteros y asientos laterales traseros)

Los pretensores ayudan a que los cinturones de seguridad sujeten rápidamente a

los ocupantes al retraerse cuando el vehículo se ve involucrado en ciertos tipos de colisión frontal o lateral grave o al volcar tras un accidente.

Los pretensores no se activan en caso de un impacto frontal menor, un impacto lateral menor o un impacto trasero.



■ Reemplazo del cinturón después de que se ha activado el pretensor

Si el vehículo se ve involucrado en varias colisiones, el pretensor se activa en la primera colisión, pero ya no se activará en la segunda colisión ni en las posteriores.



ADVERTENCIA

■ Pretensores de los cinturones de seguridad

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones en caso de una frenada, un giro brusco o un accidente.

De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

- No coloque ningún objeto, como por ejemplo un cojín, en el asiento del pasajero delantero. Al hacerlo se dispersará el peso del pasajero, lo que evita que el sensor detecte correctamente el peso del pasajero. En consecuencia, el pretensor del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero podría no activarse en caso de una colisión.

**ADVERTENCIA**

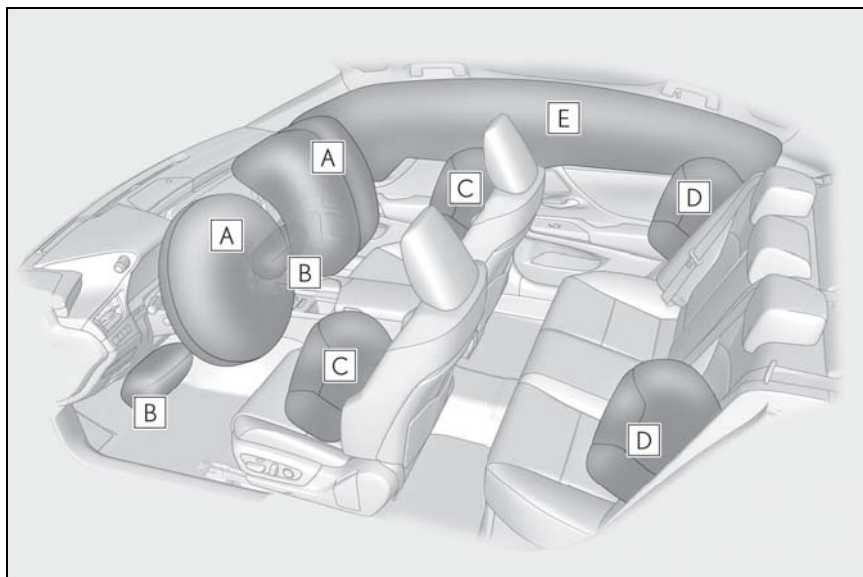
- Si el pretensor se ha activado, la luz de advertencia SRS se encenderá. En tal caso, ya no podrá volver a utilizar el cinturón de seguridad y su concesionario Lexus deberá reemplazarlo.

Bolsas de aire SRS

Las bolsas de aire SRS se inflan cuando el vehículo se ve sometido a ciertos tipos de impactos severos que pueden causar heridas importantes a los ocupantes. Funcionan junto con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo de lesiones graves o muerte.

Sistema de bolsa de aire SRS

■ Ubicación de las bolsas de aire SRS



► Bolsas de aire SRS delanteras

A Bolsa de aire del conductor/bolsa de aire del pasajero delantero SRS
Pueden ayudar a proteger la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero contra impactos con componentes en el interior del vehículo

B Bolsas de aire de rodilla SRS
Pueden ayudar a proteger al conductor y al pasajero delantero

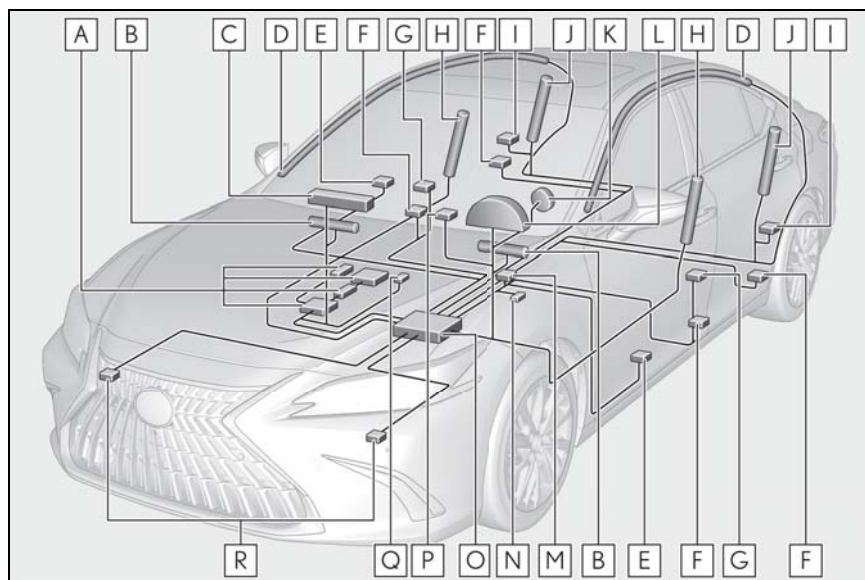
► Bolsas de aire laterales y de protección de cortina SRS

C Bolsas de aire laterales delanteras SRS
Pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos delanteros

D Bolsas de aire laterales traseras SRS
Pueden ayudar a proteger el torso de los ocupantes de los asientos traseros exteriores

E Bolsas de aire de protección de cortina SRS

- Pueden ayudar a proteger principalmente la cabeza de los ocupantes de los asientos de los extremos
- Pueden evitar que los ocupantes salgan expulsados del vehículo en caso de que el vehículo vuelque

■ Componentes del sistema de bolsa de aire SRS

A Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero (ECU y sensores)

B Bolsas de aire de rodilla

C Bolsa de aire del pasajero delantero

D Bolsas de aire de protección de cortina

E Sensores de impacto lateral (puerta delantera)

F Pretensores y limitadores de fuerza de los cinturones de seguridad

G Sensores de impacto lateral (delanteros)

H Bolsas de aire laterales delanteras

I Sensores de impacto lateral (traseros)

J Bolsas de aire laterales traseras

K Bolsa de aire del conductor

- L** Luz de advertencia SRS
- M** Sensor de posición del asiento del conductor
- N** Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor
- O** Conjunto de sensores de la bolsa de aire
- P** Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"
- Q** Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero
- R** Sensores de impacto delanteros

Su vehículo está equipado con BOLSAS DE AIRE AVANZADAS diseñadas con base en los estándares de seguridad de los vehículos de motor de los EE. UU. (FMVSS208). El conjunto de sensores de la bolsa de aire (ECU) controla el despliegue de las bolsas de aire en función de la información obtenida de los sensores, etc., mostrados en el diagrama de componentes del sistema precedente. Esta información incluye información sobre la gravedad de la colisión y los ocupantes. Cuando se despliegan las bolsas de aire, una reacción química que se produce en los infladores llena rápidamente las bolsas de aire con un gas no tóxico para ayudar a restringir el movimiento de los ocupantes.

■ Si las bolsas de aire SRS se despliegan (inflan)

- Se pueden sufrir pequeñas raspaduras, quemaduras, moretones, etc., provocados por las bolsas de aire SRS, debido a que estas se despliegan (inflan) a una velocidad extremadamente alta por la acción de los gases calientes.
- Se escuchará un fuerte ruido y se emitirá un polvo blanco.
- Algunas piezas del módulo de la bolsa de aire (maza del volante de dirección, cubierta e inflador de la bolsa de aire), así como los asientos delanteros y partes de los postes delanteros y traseros y los rieles laterales del techo, pueden estar calientes durante varios minutos. La propia bolsa de aire podría también alcanzar una temperatura considerable.
- Es posible que se agriete el parabrisas.
- Todas las puertas se desbloquearán. (→P.97)
- Los frenos y las luces de freno se controlarán automáticamente. (→P.246)
- Las luces interiores se encenderán automáticamente. (→P.276)
- Las luces intermitentes de emergencia se encenderán automáticamente. (→P.356)
- El suministro de combustible al motor se detendrá. (→P.362)
- Para los suscriptores de Lexus Enform Safety Connect, si ocurre cualquiera de las siguientes situaciones, el sistema está diseñado para enviar una llamada de emergencia al centro de respuesta, para notificarle la ubicación del vehículo (sin tener que presionar el botón "SOS") y un agente intentará hablar con los ocupantes para determinar la gravedad de la emergencia y la asistencia que necesitan. Si el agente no logra comunicarse con los ocupantes, automáticamente considerará que se trata de una situación de emergencia y gestionará el envío de los servicios de emergencia necesarios. (→P.61)
- Se despliega una bolsa de aire SRS.
- Se activa un pretensor del cinturón de seguridad.
- El vehículo se ve implicado en una grave colisión por la parte trasera.

■ Condiciones de despliegue de la bolsa de aire SRS (bolsas de aire delanteras SRS)

- Las bolsas de aire delanteras SRS se despliegan en caso de un impacto que exceda el nivel de umbral establecido (un nivel de fuerza correspondiente a una colisión frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h [12 - 18 mph] con una pared fija que no se mueve ni se deforma). Sin embargo, esta velocidad umbral será considerablemente mayor en las siguientes situaciones:

- Si el vehículo golpea un objeto, como un vehículo estacionado o un poste de señales, que pueda moverse y deformarse con el impacto
- Si el vehículo se ve implicado en una colisión por debajo, tal como una colisión en la que el frente del vehículo se mete debajo de la plataforma de un camión

- Según el tipo de colisión, es posible que solo se activen los pretensores de los cinturones de seguridad.

- Las bolsas de aire SRS delanteras para el pasajero delantero no se activan si no hay una persona sentada en el asiento del pasajero delantero. Sin embargo, las bolsas de aire SRS delanteras del asiento del pasajero delantero pueden desplegarse si se coloca equipaje sobre el asiento, aun cuando el asiento esté desocupado.

■ Condiciones para despliegue de bolsa de aire SRS (bolsas de aire SRS laterales y de protección de cortina)

- Las bolsas de aire SRS laterales y las bolsas de aire de protección de cortina se despliegan en caso de que se produzca un impacto que exceda el nivel de umbral establecido (el nivel de fuerza correspondiente a la fuerza de impacto producida por la colisión de un vehículo de aproximadamente 1500 kg [3300 lb.] con el compartimiento de los ocupantes del vehículo en dirección perpendicular a la orientación del vehículo a una velocidad aproximada de entre 20 y 30 km/h [entre 12 y 18 mph]).

- Es posible que se inflen ambas bolsas de aire de protección de cortina SRS en caso de una colisión lateral grave.

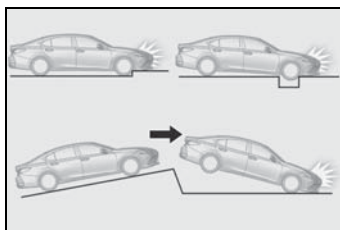
- Ambas bolsas de aire de protección de cortina SRS se despliegan si el vehículo vuelca.

- También pueden desplegarse ambas bolsas de aire de protección de cortina SRS en caso de una colisión frontal grave.

■ Condiciones bajo las cuales pueden desplegarse (inflarse) las bolsas de aire SRS, además de una colisión

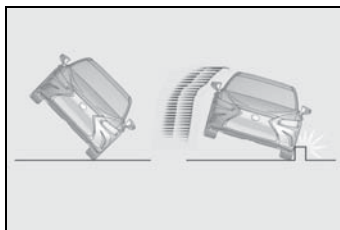
Las bolsas de aire delanteras SRS y de protección de cortina SRS también pueden inflarse si la parte inferior del vehículo sufre un impacto fuerte. En la ilustración se muestran algunos ejemplos.

- Golpear una banqueta, borde del pavimento o superficie dura
- Caer dentro o saltar sobre un agujero profundo
- Aterrizaje fuerte o caída



Las bolsas de aire de protección de cortina SRS también pueden desplegarse en las situaciones mostradas en la ilustración.

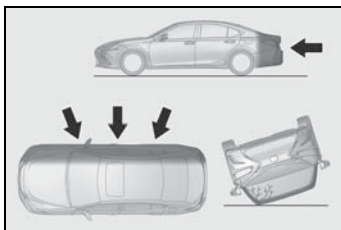
- El ángulo de basculación del vehículo es marginal.
- El vehículo derrapa y golpea contra la piedra de la banqueta.



■ Tipos de colisiones que pueden no desplegar las bolsas de aire SRS (bolsas de aire delanteras SRS)

Las bolsas de aire delanteras SRS generalmente no están diseñadas para inflarse si el vehículo se ve implicado en una colisión lateral o desde atrás, en una colisión frontal a baja velocidad o si vuelca. Sin embargo, siempre que una colisión de cualquier tipo cause la suficiente desaceleración hacia adelante del vehículo, puede ocurrir el despliegue de las bolsas de aire delanteras SRS.

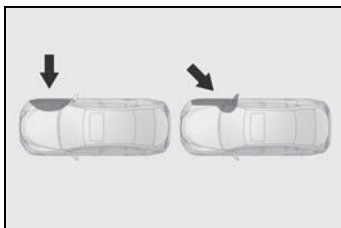
- Colisión desde un lado
- Colisión desde atrás
- Volcado del vehículo



■ Tipos de colisiones que pueden no desplegar las bolsas de aire SRS (bolsas de aire laterales y de protección de cortina SRS)

Las bolsas de aire laterales y de protección de cortina SRS podrían no activarse si el vehículo se somete a una colisión lateral en ciertos ángulos, o a una colisión lateral en la carrocería del vehículo en una parte distinta al compartimiento de pasajeros.

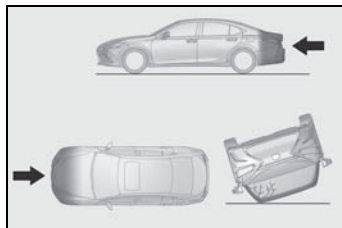
- Colisión lateral a la carrocería del vehículo, fuera del compartimiento de pasajeros
- Colisiones laterales en ángulo



Las bolsas de aire laterales SRS generalmente no se inflan si el vehículo se ve impli-

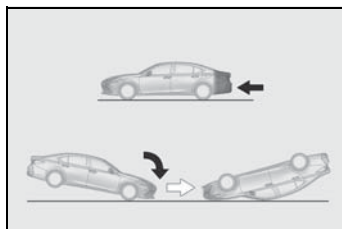
cado en una colisión frontal o desde atrás, en una colisión lateral a baja velocidad, o si vuelca.

- Colisión desde el frente
- Colisión desde atrás
- Volcado del vehículo



Las bolsas de aire de protección de cortina SRS generalmente no se inflan si el vehículo se ve implicado en una colisión desde atrás, si cabecea y da una maroma, o en una colisión lateral o frontal a baja velocidad.

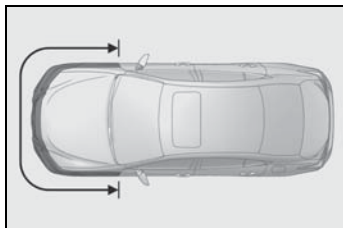
- Colisión desde atrás
- Volcado por los extremos



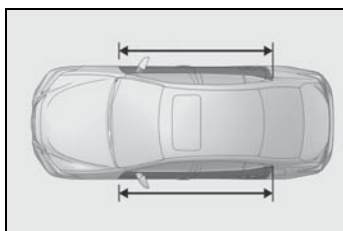
■ Cuando ponerse en contacto con su concesionario Lexus

El vehículo necesitará inspección y/o reparación inmediata en los siguientes casos: Póngase en contacto con su concesionario Lexus lo más pronto posible.

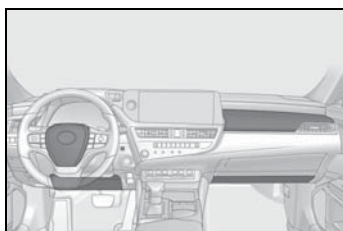
- Se ha inflado cualquiera de las bolsas de aire SRS.
- El frente del vehículo está dañado o deformado, o el vehículo estuvo involucrado en un accidente que no fue lo suficientemente severo como para causar que se inflaran las bolsas de aire SRS delanteras.



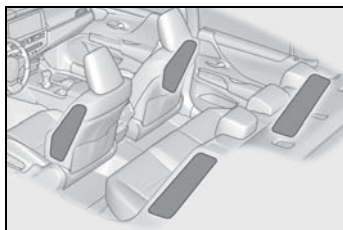
- Una parte de una puerta o el área circundante está dañada, deformada o tiene una perforación, o el vehículo estuvo involucrado en un accidente que no fue lo suficientemente severo para hacer que se inflaran las bolsas de aire laterales y de protección de cortina SRS.



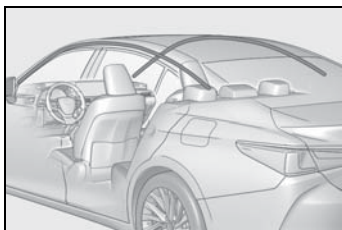
- La sección de la almohadilla del volante de dirección, el tablero de la coraza cerca de la bolsa de aire del pasajero delantero o la parte inferior del panel de instrumentos están rayados, agrietados o dañados de alguna otra forma.



- La superficie de los asientos con la bolsa de aire lateral SRS está raspada, agrietada o dañada de alguna otra forma.



- La parte de los postes delanteros, traseros o de las molduras (acojinado) del riel lateral del techo que contiene las bolsas de aire de protección de cortina SRS está rayada, agrietada o presenta cualquier otro daño.



ADVERTENCIA

■ Precauciones con la bolsa de aire SRS

Observe las siguientes precauciones con relación a las bolsas de aire SRS. De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

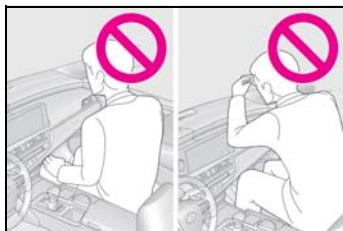
- El conductor y todos los pasajeros del vehículo deben utilizar correctamente los cinturones de seguridad. Las bolsas de aire SRS son dispositivos suplementarios que deben utilizarse con los cinturones de seguridad.

**ADVERTENCIA**

- La bolsa de aire del conductor SRS se despliega con una fuerza considerable y puede causar lesiones graves o la muerte, especialmente si el conductor se encuentra muy cerca de la bolsa de aire.
Puesto que la zona de riesgo para la bolsa de aire del conductor son los primeros 50 a 75 mm (2 a 3 pul.) de inflado, si usted se coloca a 250 mm (10 pul.) de la bolsa de aire del conductor, esta distancia le proporcionará un claro margen de seguridad. Esta distancia se mide desde el centro del volante de dirección hasta el esternón en su pecho. Si actualmente usted se sienta a menos de 250 mm (10 pul.) de distancia, puede cambiar su posición de conducción de varias maneras:
- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible mientras alcance cómodamente los pedales.
- Recline ligeramente el respaldo del asiento. Aunque los diseños de los vehículos varían, muchos conductores pueden lograr 250 mm (10 pul.) de distancia, aun cuando el asiento del conductor se encuentre totalmente hacia adelante, simplemente reclinando un poco el respaldo del asiento. Si al reclinar el respaldo de su asiento se le dificulta ver el camino, elévese un poco usando un cojín firme y que no resbale, o eleve el asiento si su vehículo cuenta con esa función.
- Si su volante de dirección es ajustable, inclínelo hacia abajo. De esta forma se apunta la bolsa de aire hacia su pecho en lugar de hacia su cabeza y cuello.

El asiento debe ajustarse como se recomienda anteriormente, al mismo tiempo que mantiene el control de los pedales, volante de dirección y su visión del panel de instrumentos y controles.

- La bolsa de aire del pasajero delantero SRS también se despliega con una fuerza considerable y puede causar lesiones graves o la muerte, especialmente si el pasajero delantero se encuentra muy cerca de la bolsa de aire. El asiento del pasajero delantero debe estar lo más alejado posible de la bolsa de aire, con el respaldo ajustado de manera que el pasajero delantero se siente derecho.
- Una bolsa de aire que se despliega puede matar o lesionar gravemente a los niños e infantes que están sentados o sujetos incorrectamente. Un niño o infante que es demasiado pequeño debe sujetarse correctamente usando un sistema de sujeción para niños. Lexus recomienda especialmente que todos los niños e infantes se coloquen en los asientos traseros del vehículo y se sujeten adecuadamente. Los asientos traseros son más seguros que el asiento del pasajero delantero para los niños y bebés. (→P.45)
- No se siente en el borde del asiento o se recargue sobre el tablero de la coraza.



ADVERTENCIA

- No permita que un niño permanezca frente a la unidad de bolsa de aire del pasajero delantero SRS o que se siente sobre las rodillas del pasajero delantero.



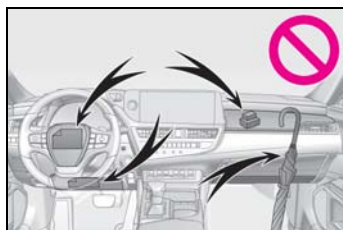
- No permita que los ocupantes del asiento delantero sostengan objetos sobre sus rodillas.
- No se recargue sobre la puerta, el riel lateral del techo o los postes delanteros, laterales o traseros.



- No permita que alguien se ponga de rodillas en los asientos de pasajeros y se incline hacia la puerta ni que saque del vehículo la cabeza o las manos.



- No coloque ni recargue objeto alguno sobre áreas como el tablero de la coraza o la almohadilla del volante de dirección ni la parte inferior del panel de instrumentos. Estos objetos se convierten en proyectiles cuando se despliegan las bolsas de aire SRS del conductor, pasajero delantero o de rodillas.



- No monte objeto alguno sobre áreas como una puerta, el parabrisas, una ventana lateral, el poste delantero o el trasero, el riel lateral del techo o un asidero.



- No cuelgue perchas u otros objetos duros en los ganchos para abrigo. Todos estos objetos pueden convertirse en proyectiles y causar lesiones graves o la muerte en caso de que se despliegue una bolsa de aire de protección de cortina SRS.
- Si hay una cubierta de vinilo colocada en el área donde se desplegaría la bolsa de aire de rodilla SRS, asegúrese de retirarla de ahí.

**ADVERTENCIA**

- No use accesorios que cubran las partes en donde se inflan las bolsas de aire laterales SRS, ya que pueden interferir con el inflado de las bolsas de aire SRS. Dichos accesorios podrían impedir la activación correcta de las bolsas de aire laterales, causar la desactivación del sistema o causar que las bolsas de aire laterales se inflen accidentalmente, provocando lesiones graves o la muerte.
- No golpee ni aplique mucha fuerza en el área de los componentes de la bolsa de aire SRS o en las puertas delanteras.
Si lo hace, puede hacer que las bolsas de aire SRS no funcionen correctamente.
- No toque ninguna de las piezas de los componentes inmediatamente después de que se hayan desplegado (inflado) las bolsas de aire SRS ya que pueden estar muy calientes.
- Si se le dificulta la respiración después de que se hayan desplegado las bolsas de aire SRS, abra una puerta o ventana para permitir que entre aire fresco, o salga del vehículo si es seguro hacerlo. Lávese los residuos tan pronto como sea posible para evitar irritación de la piel.
- Si las áreas donde se guardan las bolsas de aire SRS, como la almohadilla del volante de dirección y molduras del poste delantero y trasero, están dañadas o agrietadas, haga que su concesionario Lexus las reemplace.
- No coloque ningún objeto, como por ejemplo un cojín, en el asiento del pasajero delantero. Al hacerlo se dispersará el peso del pasajero, lo que evita que el sensor detecte correctamente el peso del pasajero. Como resultado, las bolsas de aire del pasajero delantero SRS podrían no desplegarse en caso de una colisión.

■ Modificación y desecho de los componentes del sistema de bolsa de aire SRS

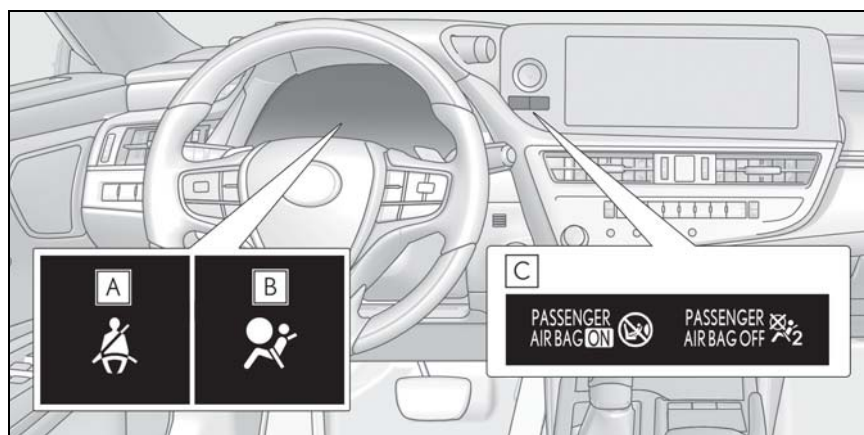
No deseche su vehículo ni realice alguna de las siguientes modificaciones sin consultar primero a su concesionario Lexus. Las bolsas de aire SRS pueden fallar o desplegarse (inflarse) accidentalmente, causando lesiones graves o la muerte.

- Instalación, extracción, desmontaje y reparación de las bolsas de aire SRS
- Reparaciones, modificaciones, desmontaje o reemplazo del volante de dirección, panel de instrumentos, tablero de la coraza, asientos o tapicería de los asientos, postes delanteros, laterales y traseros, rieles laterales del techo, paneles, molduras o altavoces de las puertas delanteras
- Modificaciones al panel de la puerta delantera (por ejemplo, hacerle una perforación)
- Reparaciones o modificaciones de la salpicadera delantera, de la defensa delantera o del lateral del compartimiento de los ocupantes
- Instalación de un protector de la parilla (tumbaburros, etc.), palas para nieve, malacates o portaequipajes del techo
- Modificaciones al sistema de suspensión del vehículo
- Instalación de dispositivos electrónicos como radios portátiles de dos vías y reproductores de CD
- Modificaciones a su vehículo para personas con discapacidad física

Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero

Su vehículo está equipado con un sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero. Este sistema detecta las condiciones del asiento del pasajero delantero y activa o desactiva la bolsa de aire del pasajero delantero, y la bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero.

Componentes del sistema



- A** Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor
- B** Luz de advertencia SRS
- C** Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"

ADVERTENCIA

Precauciones del sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero

Observe las siguientes precauciones con respecto al sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero.

De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

- Use el cinturón de seguridad correctamente.

- Antes de que alguien se sienta en el asiento del pasajero delantero, asegúrese de que la placa del cinturón de seguridad no ha quedado insertada en la hebilla.

**ADVERTENCIA**

- Cerciórese de que la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" esté apagada cuando utilice la extensión del cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero. Si la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" está iluminada, desconecte de la hebilla del cinturón la lengüeta de la extensión y vuelva a conectar el cinturón de seguridad. Vuelva a conectar la extensión del cinturón de seguridad después de cerciorarse de que esté iluminada la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG ON". Si utiliza la extensión del cinturón de seguridad mientras la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" está iluminada, no se activarán las bolsas de aire SRS del pasajero delantero, lo cual puede causar lesiones graves o la muerte en el caso de una colisión.
- No aplique una carga pesada en el asiento del pasajero delantero ni equipo (por ej. una bolsa para respaldo).
- No coloque peso sobre el asiento del pasajero delantero, poniendo sus manos o pies en el respaldo al estar sentado en el asiento del pasajero trasero.
- No permita que un pasajero del asiento trasero levante el asiento del pasajero delantero con los pies o presione con sus piernas el respaldo.
- No ponga objetos debajo del asiento del pasajero delantero.

- No recline tanto el respaldo del pasajero delantero como para que toque el asiento trasero. Esto podría causar que se ilumine la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF", lo que significa que las bolsas de aire SRS del pasajero delantero no se activarán en caso de un accidente grave. Si el respaldo toca al asiento trasero, regrese el respaldo a una posición en donde no haga contacto con el asiento trasero. Mantenga el respaldo del pasajero delantero lo más recto posible cuando el vehículo esté en movimiento. Reclinar el respaldo en exceso puede reducir la eficacia del sistema del cinturón de seguridad.
- Si se sienta un adulto en el asiento del pasajero delantero, la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG ON" se iluminará. Si está iluminada la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF", pida al pasajero que se siente en posición recta y lo más atrás posible sobre el asiento, con los pies sobre el piso y con el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Si aún permanece iluminada la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF", pida al pasajero que se cambie al asiento trasero o, si esto no es posible, mueva el asiento del pasajero delantero completamente hacia atrás.
- Cuando es inevitable instalar en el asiento del pasajero delantero un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente, hágalo en el orden correcto. (→P.46)
- No modifique ni retire los asientos delanteros.
- No golpee el asiento del pasajero delantero ni lo someta a impactos fuertes. De lo contrario, la luz de advertencia SRS puede encenderse para indicar una falla en el sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero. En este caso, póngase inmediatamente en contacto con su concesionario Lexus.



ADVERTENCIA

- Los sistemas de sujeción para niños instalados en el asiento trasero no deben tocar los respaldos de los asientos delanteros.
- No utilice un accesorio para asientos, como un cojín o un cubreasientos que cubra la superficie del cojín del asiento.
- No modifique ni reemplace la tapicería del asiento delantero.
- No coloque nada entre la caja de la consola y el asiento del pasajero delantero. De otro modo, es posible que el sistema no detecte correctamente al pasajero delantero, provocando que las bolsas de aire funcionen mal.
- Ajuste el asiento del pasajero delantero de manera que la cabecera no toque el techo. Si se deja la cabecera en contacto con el techo, puede que el sistema no detecte correctamente al pasajero delantero, provocando que las bolsas de aire funcionen mal.

Estado y funcionamiento del sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero

■ Adulto *1

Luz indicadora/luz de advertencia	Luces indicadoras “PASSENGER AIR BAG”	“PASSENGER AIR BAG ON”
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor	Apagado *2 o parpadeando *3
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Activado
	Bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero	

■ Niño ^{*4}

Luz indicadora/luz de advertencia	Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"	"PASSENGER AIR BAG OFF" o "PASSENGER AIR BAG ON" ^{*4}
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor	Apagado ^{*2} o parpadeando ^{*3}
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivado o activado ^{*4}
	Bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero	

■ Sistema de sujeción para niños con un infante ^{*5}

Luz indicadora/luz de advertencia	Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"	"PASSENGER AIR BAG OFF" ^{*6}
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor	Apagado ^{*2} o parpadeando ^{*3}
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivado
	Bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero	

■ Desocupado

Luz indicadora/luz de advertencia	Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"	"PASSENGER AIR BAG OFF"
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor	
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivado
	Bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero	

■ Hay una falla en el sistema

Luz indicadora/luz de advertencia	Luces indicadoras “PASSENGER AIR BAG”	“PASSENGER AIR BAG OFF”
	Luz de advertencia SRS	Activado
	Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor	
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivado
	Bolsa de aire de rodilla del pasajero delantero	

- *1: El sistema considera como adulto a cualquier persona de talla adulta. Cuando una persona adulta de talla pequeña se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema puede no reconocerla como adulto, dependiendo de su talla y postura.
- *2: En caso de que el pasajero delantero utilice el cinturón de seguridad.
- *3: En caso de que el pasajero delantero no utilice el cinturón de seguridad.
- *4: Con algunos niños, el sistema puede no reconocer como niño al niño en el asiento, en el asiento elevador o en el asiento convertible. Los factores que pueden afectar a esto pueden ser su talla o postura.
- *5: Nunca instale el sistema de sujeción para niños con vista hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. Únicamente deberá instalarse en el asiento del pasajero delantero un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente cuando sea estrictamente necesario. (→P.46)
- *6: En caso de que la luz indicadora no esté iluminada, consulte este manual para conocer la instalación correcta de un sistema de sujeción para niños. (→P.45)

Precauciones con los gases de escape

Los gases de escape contienen sustancias nocivas para el organismo humano en caso de inhalación.



ADVERTENCIA

Los gases de escape incluyen el dañino monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Observe las siguientes precauciones.

Si no lo hace, los gases de escape pueden ingresar en el vehículo y causar un accidente por mareo, o pueden causar graves riesgos para la salud e incluso la muerte.

■ Puntos importantes mientras conduce

- Mantenga cerrada la tapa de la cajuela.
- Si percibe el olor de los gases de escape dentro del vehículo aun cuando la tapa de la cajuela está cerrada, abra las ventanas y lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo revisen a la mayor brevedad.

■ Cuando está estacionado

- Si el vehículo se encuentra en una zona con poca ventilación o cerrada, como una cochera, apague el motor.
- No deje el vehículo con el motor en marcha por mucho tiempo.
Si no puede evitar esta situación, estacione el vehículo en un espacio abierto y verifique que no entre el humo del escape al interior del vehículo.
- No deje el motor funcionando en áreas donde haya nieve acumulada o donde esté nevando. Si se forman bancos de nieve alrededor del vehículo mientras el motor está en marcha, los gases de escape pueden acumularse y entrar al vehículo.

■ Tubo de escape

El sistema de escape se debe revisar periódicamente. Si observa un agujero o grieta causados por la corrosión, daños en las uniones o ruidos anormales del escape, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Viajes con niños

Cuando haya niños en el vehículo, tome en cuenta las siguientes precauciones.

Utilice un sistema de sujeción para niños apropiado hasta que el niño tenga la talla suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños viajen en los asientos traseros para evitar contactos accidentales con la palanca de cambios, el interruptor de los limpiaparabrisas, etc.
- Utilice el seguro de protección para niños de las puertas traseras o el interruptor del seguro de las ventanas para impedir que los niños abran la puerta mientras viajan o activen accidentalmente la ventana eléctrica. (→P.99, 128)
- No deje que niños pequeños utilicen equipos que podrían enganchar o atrapar partes del cuerpo, como la ventana eléctrica, cofre, cajuela, asientos, etc.



ADVERTENCIA

■ Cuando haya niños en el vehículo

Nunca deje niños solos en un vehículo sin atención y nunca permita que los niños tengan o usen la llave del vehículo.

Los niños podrían arrancar el vehículo o cambiar la transmisión a neutral. También existe el peligro de que los niños puedan lastimarse al jugar con las ventanas, el toldo deslizante (si así está equipado), el toldo deslizante panorámico (si así está equipado) u otras funciones del vehículo. Además, el calor excesivo o las temperaturas demasiado frías en el interior del vehículo pueden ser fatales para los niños.

Sistemas de sujeción para niños

Antes de instalar un sistema de sujeción para niños en el vehículo, existen precauciones que tienen que observarse, distintos tipos de sistemas de sujeción para niños, así como también los métodos de instalación, etc., explicados en este manual.

- Utilice un sistema de sujeción para niños cuando conduzca con un niño pequeño que no pueda usar correctamente un cinturón de seguridad. Por la seguridad del niño, instale el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero. Asegúrese de seguir el método de instalación incluido en el manual de operación adjunto con el sistema de sujeción.
- Se recomienda el uso de un sistema de sujeción para niños genuino de Lexus, ya que es más seguro utilizarlo en este vehículo. Los sistemas de sujeción para niños genuinos de Lexus están hechos específicamente para vehículos Lexus. Se pueden adquirir en un concesionario Lexus.

Tabla de contenido

Aspectos importantes: P.45

Sistema de sujeción para niños: P.53

Cuando use un sistema de sujeción para niños: P.46

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición del asiento:

P.48

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

- Fijado con un cinturón de seguridad: P.53
- Fijado con un anclaje inferior ISO-FIX: P.57
- Mediante un anclaje superior: P.59

Puntos que debe recordar

- Si su país de residencia cuenta con normas específicas acerca de los sistemas de sujeción para niños, póngase en contacto con su concesionario Lexus para la instalación de dicho sistema.
- Utilice un sistema de sujeción para niños hasta que el niño tenga la talla suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que sea adecuado para su vehículo y apropiado a la edad y talla del niño.
- Tenga en cuenta que no todos los sistemas de sujeción para niños pueden utilizarse en todos los vehículos. Antes de utilizar o adquirir un sistema de sujeción para niños, verifique su compatibilidad con las posiciones de los asientos. (→P.48)



ADVERTENCIA

■ Cuando esté presente un niño

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

- Para una protección eficaz en accidentes y paradas bruscas del automóvil, el niño debe estar sujetado correctamente, usando un cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños correctamente instalado. Para detalles sobre la instalación, consulte el manual de funcionamiento incluido con el sistema de sujeción para niños. En este manual se proporcionan las instrucciones generales de instalación.

- Lexus aconseja de manera enfática que utilice un sistema de sujeción para niños instalado en el asiento trasero y adecuado a la talla y el peso del niño. Según las estadísticas de accidentes, el niño está más seguro cuando está sujetado correctamente en el asiento trasero que en el asiento delantero.

- La utilización de un sistema de sujeción para niños es mucho más segura que llevar al niño en sus brazos o en los de otra persona. En caso de accidente, el niño puede salir despedido contra el parabrisas o entre la persona que lo sujeta y el interior del vehículo.

■ Manipulación del sistema de sujeción para niños

Si el sistema de sujeción para niños no está correctamente fijado en su sitio, el niño u otros pasajeros podrían sufrir lesiones graves o la muerte en caso de frenazo, viraje brusco o accidente.

- Si el vehículo recibiera un fuerte impacto debido a un accidente, etc., es posible que el sistema de sujeción para niños haya sufrido daños que no sean visibles. En dicho caso, no reutilice el sistema de sujeción.
- Asegúrese de haber cumplido con todas las instrucciones de instalación del fabricante proporcionadas con el sistema de sujeción para niños, y de que el sistema esté bien fijado.

- Deje el sistema de sujeción para niños asegurado correctamente en el asiento, aun si no se utilizará. No guarde el sistema de sujeción para niños en el compartimiento de pasajeros sin asegurarlo.
- Si es necesario quitar el sistema de sujeción para niños, retírelo del vehículo o guárdelo en la cajuela.

Quando use un sistema de sujeción para niños

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero

Por la seguridad del niño, instale el sistema de sujeción para niños en un asiento trasero. Cuando la instalación del sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero es inevitable, ajuste el asiento como sigue e instale el sistema de sujeción para niños.

- Mueva el asiento delantero completamente hacia atrás.
- Ajuste el ángulo del respaldo a la posición más vertical.

Cuando instale un asiento para niños con vista hacia el frente, si existe espacio entre el asiento del niño y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo hasta que entre en contacto correctamente.

- Ajuste la parte delantera del cojín del asiento en su posición más elevada.
- Ajuste la altura del asiento en su posición más elevada.
- Ajuste el soporte lumbar en su posición más baja.
- Ajuste el soporte pélvico* en su posición más baja.

- Si la cabecera interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños y se puede extraer, extraiga la cabecera. De lo contrario, coloque la cabecera en la posición más vertical.



* Si así está equipado



ADVERTENCIA

■ Cuando use un sistema de sujeción para niños

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños con vista hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, aunque esté encendida la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF". En caso de un accidente, la fuerza de la rápida inflación de la bolsa de aire del pasajero delantero puede ocasionar lesiones graves o la muerte al niño, si el sistema de sujeción para niños con vista hacia atrás está instalado en el asiento del pasajero delantero.
- Un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente únicamente deberá instalarse en el asiento del pasajero delantero cuando sea inevitable. En el asiento del pasajero delantero no debe utilizarse un sistema de sujeción para niños que requiera de un anclaje para la correa superior, ya que no se dispone de un anclaje para dicha correa en ese asiento.

- Un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente únicamente deberá instalarse en el asiento del pasajero delantero cuando sea inevitable. Cuando instale un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente sobre el asiento del pasajero delantero, ajuste el ángulo del respaldo en su posición más vertical, mueva el asiento a la posición lo más atrás posible, y suba el asiento a su posición más elevada, incluso si la luz indicadora "PASSENGER AIR BAG OFF" está iluminada. Si la cabecera interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños y se puede extraer, extraiga la cabecera.

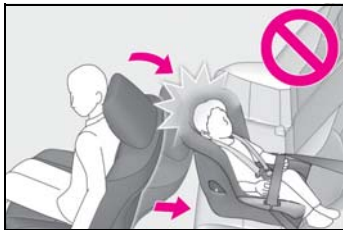


- No deje que los niños apoyen la cabeza ni ninguna parte del cuerpo contra la puerta ni sobre las zonas del asiento, de los postes delanteros o traseros, o de los rieles laterales del techo desde las que se despliegan las bolsas de aire laterales SRS o las bolsas de aire de protección de cortina SRS, aun cuando el niño vaya sentado en un sistema de sujeción para niños. Es peligroso si se inflan las bolsas de aire laterales o de protección de cortina SRS, el impacto podría causar lesiones graves o la muerte al niño.



**ADVERTENCIA**

- Cuando esté instalado un asiento elevador, asegúrese siempre de que el cinturón de tórax esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse apartado del cuello del niño, pero no tanto como para que caiga del hombro del niño.
- Use un sistema de sujeción para niños adecuado a la edad y talla del niño, e instálelo en el asiento trasero.
- Si el asiento del conductor interfiere con el sistema de sujeción para niños e impide que se instale correctamente, coloque el sistema de sujeción en el asiento trasero del lado derecho.



- Ajuste el asiento del pasajero delantero para que no interfiera con el sistema de sujeción para niños.

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición del asiento

■ Compatibilidad del sistema de sujeción para niños según la posición del asiento

La compatibilidad de la posición de cada asiento con los sistemas de sujeción para niños (→P.49) muestra el tipo de sistema de sujeción para niños que se puede usar y las posibles posiciones de asiento para la instalación mediante símbolos. También se puede seleccionar el sistema de sujeción para niños recomendado que sea adecuado para su hijo.

De lo contrario, compruebe los sistemas

de sujeción para niños recomendados en “Sistemas de sujeción para niños recomendados y tabla de compatibilidad”. (→P.52)

Compruebe el sistema de sujeción para niños seleccionado junto con lo indicado en la sección “Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición de asiento con los sistemas de sujeción para niños” siguiente.

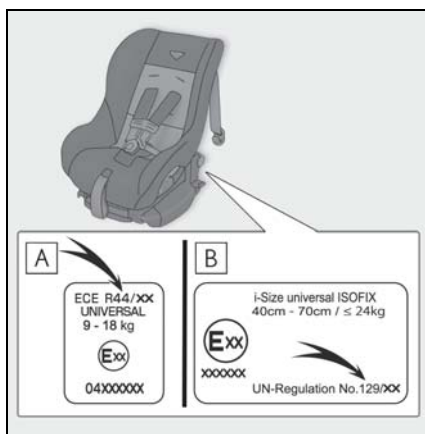
■ Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición de asiento con los sistemas de sujeción para niños

- 1 Comprobar los estándares del sistema de sujeción para niños.

Use un sistema de sujeción para niños que se encuentre en conformidad con la UN(ECE) R44^{*1} o UN(ECE) R129^{*1,2}.

La siguiente marca de aprobación se visualiza en sistemas de sujeción para niños que se encuentran en conformidad.

Compruebe que la marca de aprobación esté impresa en el sistema de sujeción para niños.



Ejemplo del número de regulación visualizado

A Marca de aprobación UN(ECE)R44^{*3}

Se indica el rango de peso del niño que se aplica para una marca de aprobación UN(ECE) R44.

B Marca de aprobación UN(ECE)R129^{*3}

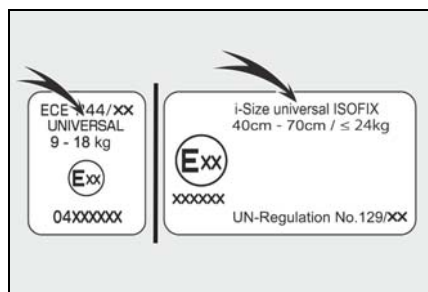
Se indica el rango de altura del niño que se aplica, así como los pesos disponibles para una marca de aprobación UN(ECE) R129.

2 Comprobar la categoría del sistema de sujeción para niños.

Con la marca de aprobación del sistema de sujeción para niños compruebe para cuál de las siguientes categorías es adecuado el sistema de sujeción para niños.

Además, si existe alguna duda, consulte la guía de usuario incluida con el sistema de sujeción para niños o comuníquese con el distribuidor del sistema de sujeción para niños.

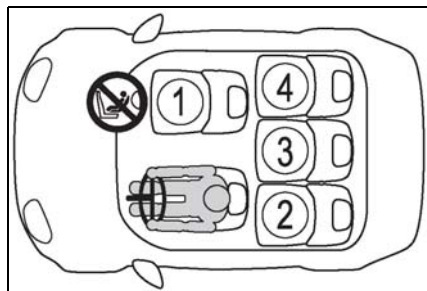
- “universal”
- “semi-universal”
- “restringido”
- “vehículo específico”



^{*2}: Es posible que el sistema de sujeción para niños que se menciona en la tabla no esté disponible en países fuera de la UE.

^{*3}: La marca visualizada puede diferir dependiendo del producto.

■ **Compatibilidad de cada posición de asiento con los sistemas de sujeción para niños**



1 1, 2, 3	U ^{*4}
2 2, 3	U L i i

^{*1}: UN(ECE) R44 y UN(ECE) R129 son regulaciones de la U.N. para los sistemas de sujeción para niños.

3	U
4	U L  



Adecuado para sistema de sujeción para niños de categoría “universal” fijado con el cinturón de seguridad.



Adecuado para los sistemas de sujeción para niños que figuran en los CRS recomendados y en la tabla de compatibilidad (→P.52).



Adecuado para los sistemas de sujeción para niños i-Size e ISO-FIX.



Incluye un punto de anclaje superior.



Nunca use el sistema de sujeción para niños con vista hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

*1: Mueva el asiento delantero completa-

mente hacia atrás. Si se puede ajustar la altura del asiento del pasajero, muévelo a la posición superior máxima.

*2: Ajuste el ángulo del respaldo a la posición más vertical. Cuando instale un asiento para niños con vista hacia el frente, si existe espacio entre el asiento del niño y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo hasta que entre en contacto correctamente.



*3: Si la cabecera interfiere con el sistema de sujeción para niños, y se puede extraer, extraiga la cabecera. De lo contrario, coloque la cabecera en la posición más vertical.

*4: Solo utilice un sistema de sujeción para niños con vista hacia el frente.

■ Información detallada de la instalación del sistema de sujeción para niños

Posición del asiento				
Número de la posición del asiento	1	2	3	4
Posición del asiento adecuada para la categoría universal fijada con cinturón (sí/no)	sí Solo con vista hacia el frente	sí	sí	sí
Posición del asiento para i-Size (sí/no)	no	sí	no	sí

Posición del asiento adecuada para fijación lateral (L1/L2/no)	no	no	no	no
Adecuada para la fijación del asiento con vista hacia atrás (R1/R2X/R2/R3/no)	no	R1, R2X, R2, R3	no	R1, R2X, R2, R3
Adecuada para la fijación del asiento con vista hacia el frente (F2X/F2/F3/no)	no	F2X, F2, F3	no	F2X, F2, F3
Adecuada para la fijación del asiento júnior (B2/B3/no)	no	B2, B3	no	B2, B3

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX se dividen en distintas “fijaciones”. El sistema de sujeción para niños se puede utilizar en las posiciones de asiento para las “fijaciones” mencionadas en la tabla anterior. Confirme en la tabla siguiente el tipo de “fijación”. Si el sistema de sujeción para niños no tiene la “fijación” (o no puede encontrar información en la siguiente tabla), consulte la “lista de vehículos” del sistema de sujeción para niños para obtener información de compatibilidad o pregunte al distribuidor del asiento para niños.

Fijación	Descripción
F3	Sistemas de sujeción para niños con vista hacia el frente, altura total
F2	Sistemas de sujeción para niños con vista hacia el frente de altura reducida
F2X	Sistemas de sujeción para niños con vista hacia el frente de altura reducida
R3	Sistemas de sujeción para niños de tamaño completo con vista hacia atrás
R2	Sistemas de sujeción para niños de tamaño reducido con vista hacia atrás
R2X	Sistemas de sujeción para niños de tamaño reducido con vista hacia atrás
R1	Asiento de infante mirando hacia atrás
B2	Asiento júnior
B3	Asiento júnior
L1	Asiento de infante mirando hacia el lado izquierdo (tipo moisés)
L2	Asiento de infante mirando hacia el lado derecho (tipo moisés)

■ Sistemas de sujeción para niños recomendados y tabla de compatibilidad

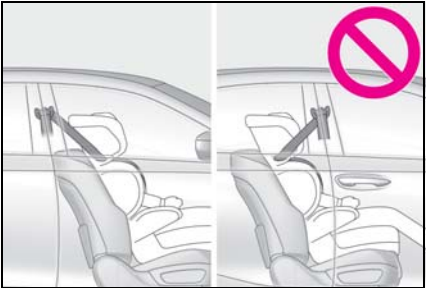
Categorías de peso	Sistema de sujeción para niños recomendado	Posición del asiento			
		①	②	③	④
0,0+ Hasta 13 kg (28 lb.)	MIDI 2 (sí/no)	no	sí	no	sí
I De 9 a 18 kg (De 20 a 39 lb.)	MIDI 2 (sí/no)	no	sí	no	sí

Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles en países de fuera de Latinoamérica y el Caribe.

Al asegurar algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en el asiento trasero, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en las posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con el mismo o que se vea afectada la eficacia del cinturón de seguridad. Asegúrese de que el cinturón de seguridad cruce correctamente su hombro y por debajo de su cadera. En caso contrario, o si interfiere con la sujeción para niños, muévelo a una posición distinta. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Al instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, ajuste el asiento delantero de manera que no interfiera con el niño o con el sistema de sujeción para niños.
- Cuando instale un asiento para niños con una base de soporte, si el asiento para niños interfiere con el respaldo del asiento cuando se abrocha en la base del soporte, ajuste la posición del respaldo del asiento hacia atrás hasta que no interfiera.

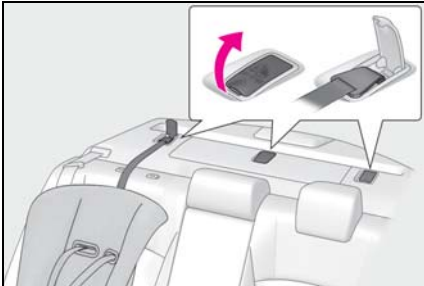
- Si el anclaje del hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia el frente.



- Cuando instale un asiento júnior, si el niño está en una posición muy erguida en el sistema de sujeción para niños, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más cómoda. Y si el anclaje del hombro del cinturón de seguridad está por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, mueva el cojín del asiento hacia el frente.

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

Confirme con el manual de operación adjuntado con el sistema de sujeción para niños la instalación del sistema de sujeción para niños.

Método de instalación	Página
Fijación del cinturón de seguridad	 P.53
Fijación con un anclaje inferior ISOFIX	 P.57
Fijación de anclajes superiores	 P.59

Sistema de sujeción para niños fijado con un cinturón de seguridad

El sistema de sujeción para un niño pequeño o un bebé debe estar, a su vez, bien sujeto al asiento con la parte de la cadera del cinturón de seguridad para cadera/tórax.

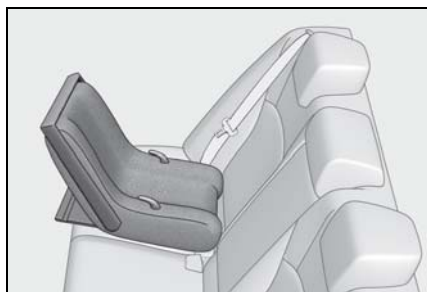
- **Instalación del sistema de sujeción para niños usando un cinturón de seguridad (cinturón con función de bloqueo del sistema de sujeción para niños)**

Instale el sistema de sujeción para niños en conformidad con el manual de operación adjuntado con el sistema de sujeción para

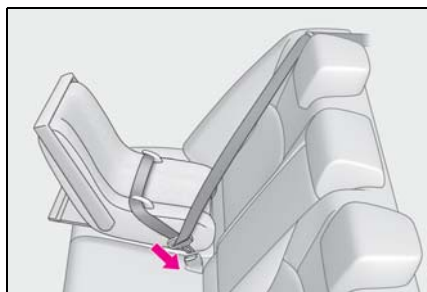
niños.

■ **Asiento de infantes/convertible — mirando hacia atrás**

- 1 Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero con vista hacia la parte trasera del vehículo.

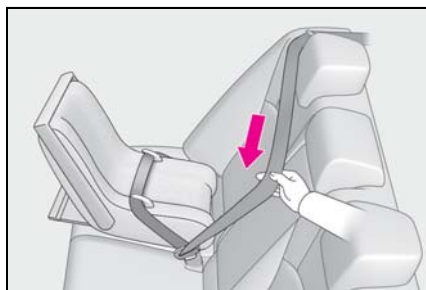


- 2 Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la placa en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.



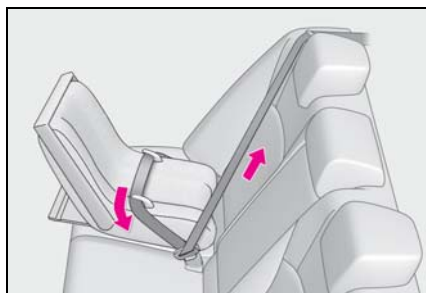
- 3 Extienda por completo el cinturón de tórax y deje que se retraiga para ponerlo en modo de bloqueo. En

modo de bloqueo, el cinturón no puede extenderse.



- 4 Mientras presiona el sistema de sujeción para niños hacia abajo en el asiento trasero, permita que el cinturón de tórax se retraiga hasta que el sistema de sujeción para niños quede asegurado en su lugar.

Después de que el cinturón de tórax se retraiga hasta un punto donde no quede suelto, jálalo para comprobar que no puede extenderse.



- 5 Tras instalar el sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia el frente y hacia atrás para asegurarse de que está bien instalado. (→P.57)

■ **Asiento convertible — mirando al frente**

- 1 Ajuste el asiento.

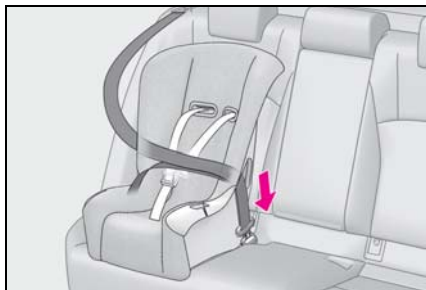
Al usar el asiento del pasajero delantero: Si no se puede evitar la instalación del sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, consulte la P.46

para obtener información sobre el ajuste del asiento del pasajero delantero.

- 2 Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento mirando hacia el frente del vehículo.



- 3 Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la placa en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.



- 4 Extienda por completo el cinturón de tórax y deje que se retraiga para ponerlo en modo de bloqueo. En modo de bloqueo, el cinturón no puede extenderse.



- 5 Mientras presiona el sistema de sujeción para niños sobre el asiento trasero, permita que el cinturón de tórax se retraiga hasta que el sistema de sujeción para niños quede asegurado en su lugar.

Después de que el cinturón de tórax se retraiga hasta un punto donde no quede suelto, jálalo para comprobar que no puede extenderse.



- 6 Si el sistema de sujeción para niños tiene una correa superior, siga el manual de funcionamiento del fabricante del sistema de sujeción para niños en lo que se refiere a la instalación y utilice la correa superior para sujetarlo al anclaje para la correa superior. (→P.59)
- 7 Tras instalar el sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia el frente y hacia atrás para asegurarse de que está bien instalado. (→P.57)

■ Asiento elevador

- 1 Si no se puede evitar la instalación del sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero, consulte la P.46 para obtener información sobre el ajuste del asiento del pasajero delantero.

- 2** Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento mirando hacia el frente del vehículo.

► Tipo elevador



► Tipo respaldo alto



- 3** Siente al niño en el sistema de sujeción para niños. Coloque el cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante e inserte la placa en la hebilla. Asegúrese de que el cinturón no está retorcido.

Verifique que el cinturón de tórax esté colocado correctamente sobre el hombro del niño y que el cinturón de cadera se

encuentre lo más bajo posible. (→P.24)

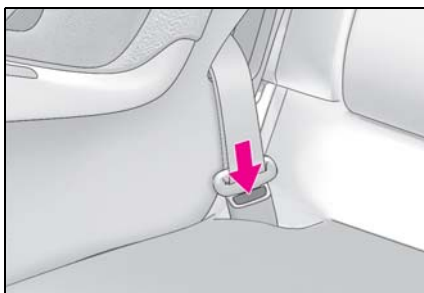


■ **Extracción de un sistema de sujeción para niños instalado con un cinturón de seguridad**

Presione el botón de liberación de la hebilla y retraiga del todo el cinturón de seguridad.

Cuando libere la hebilla, el sistema de sujeción para niños podría rebotar hacia arriba debido a la amortiguación del cojín del asiento. Libere la hebilla mientras sujeta el sistema de sujeción para niños.

Debido a que el cinturón de seguridad se enrolla automáticamente, regréselo lentamente a su posición guardada.



⚠ ADVERTENCIA

■ **Cuando instale un sistema de sujeción para niños**

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA**

- No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enredara alrededor del cuello del niño, podría estrangularlo o provocar otras lesiones graves o la muerte.
Si esto ocurriera y no se pudiera desabrochar la hebilla, deberá utilizar unas tijeras para cortar el cinturón.
- Asegúrese de que el cinturón de seguridad y la placa estén firmemente abrochados y de que el cinturón no esté torcido.
- Mueva el sistema de sujeción para niños hacia la derecha y la izquierda, hacia el frente y atrás, para asegurarse de que esté bien instalado.
- No ajuste nunca el asiento después de fijar el sistema de sujeción para niños.
- Cuando esté instalado un asiento elevador, asegúrese siempre de que el cinturón de tórax esté colocado en el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse apartado del cuello del niño, pero no tanto como para que caiga del hombro del niño.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al asegurar algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en los asientos traseros, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en las posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con el mismo o que se vea afectada la eficacia del cinturón de seguridad. Asegúrese de que el cinturón de seguridad cruce correctamente su hombro y por debajo de su cadera. En caso contrario, o si interfiere con la sujeción para niños, muévelo a una posición distinta. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

■ Cuando instale el asiento elevador

No extienda completamente el cinturón de tórax para evitar que entre en el modo de bloqueo ALR. El modo ALR hace que el cinturón solamente se tense. Esto podría provocar lesiones o malestar al niño. (→P.26)

■ No utilice una extensión del cinturón de seguridad

Si se utiliza una extensión del cinturón de seguridad al instalar un sistema de sujeción para niños, el cinturón de seguridad no sujetará bien el sistema de sujeción para niños, lo que podría causar lesiones graves o la muerte del niño u otros pasajeros en el caso de una frenada brusca, giros bruscos o un accidente.

Sistema de sujeción para niños fijado con un anclaje inferior ISO-FIX

■ Sistema de sujeción para niños fijado con un anclaje inferior ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

Se brindan anclajes inferiores para el asiento lateral trasero. (Los asientos llevan unas marcas que indican la ubicación de los anclajes).



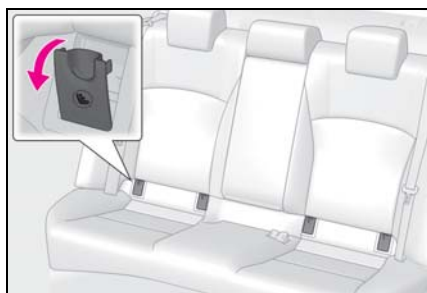
■ Instalación con un anclaje inferior ISOFIX (sistema de sujeción para niños ISOFIX)

Instale el sistema de sujeción para niños en conformidad con el manual de operación adjuntado con el sistema de sujeción para

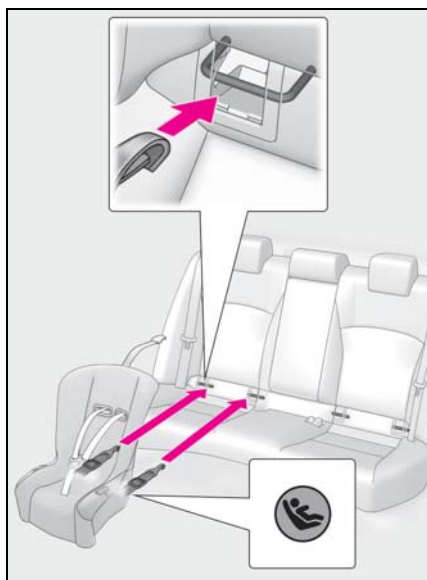
niños.

Si el sistema de sujeción para niños disponible no pertenece a la categoría "universal" (o la información necesaria no se encuentra en la tabla), consulte la "lista de vehículos" proporcionada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para las distintas posiciones de instalación posibles, o consulte la compatibilidad después de preguntar al vendedor del sistema de sujeción para niños.

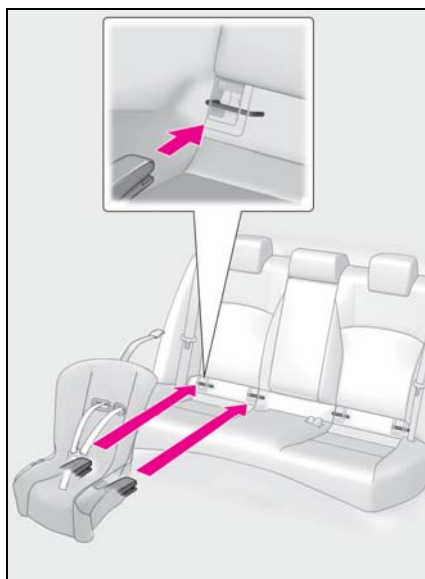
- 1 Extraiga la cubierta.



- Con fijaciones inferiores flexibles
- 2 Abroche los ganchos de las fijaciones interiores en los anclajes inferiores.



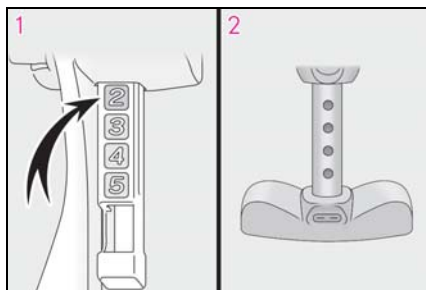
- Con fijaciones inferiores rígidas
- 2 Abroche las hebillas en los anclajes inferiores.



- 3 Si el sistema de sujeción para niños tiene una correa superior, siga el manual de funcionamiento del fabricante del sistema de sujeción para niños en lo que se refiere a la instalación y utilice la correa superior para sujetarlo al anclaje para la correa superior. (→P.59)
- 4 Tras instalar el sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia el frente y hacia atrás para asegurarse de que está bien instalado. (→P.57)

■ Al utilizar un "MIDI 2"

Ajuste la pata de soporte y los conectores ISOFIX como sigue:



- 1 Boquee los conectores ISOFIX donde se pueda ver el número 2.
- 2 Bloquee la pata de soporte donde se puedan ver 4 orificios.



ADVERTENCIA

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Cuando utilice los anclajes inferiores, asegúrese de que no haya objetos extraños a su alrededor y de que el cinturón de seguridad no quede atrapado detrás del sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al asegurar algunos tipos de sistemas de sujeción para niños en los asientos traseros, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en las posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con el mismo o que se vea afectada la eficacia del cinturón de seguridad. Asegúrese de que el cinturón de seguridad cruce correctamente su hombro y por debajo de su cadera. En caso contrario, o si interfiere con la sujeción para niños, muévelo a una posición distinta. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Si el asiento se ajusta, reconfirme la seguridad del sistema de sujeción para niños.

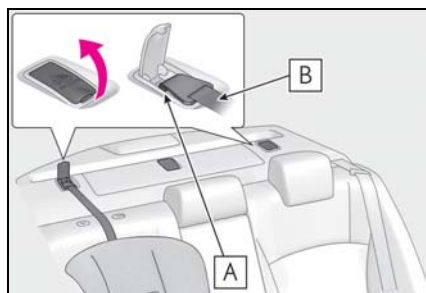
Al utilizar un anclaje superior

■ Anclajes superiores

Se brindan anclajes superiores para cada asiento trasero.

Utilice anclajes superiores cuando fije la correa superior.

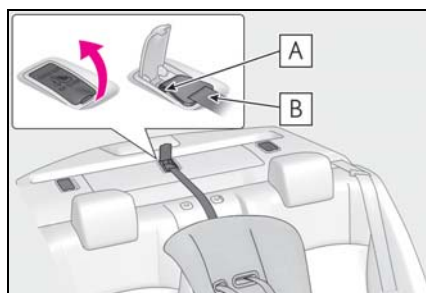
- Asientos laterales traseros



A Anclaje superior

B Correa superior

- Asiento central trasero



A Anclaje superior

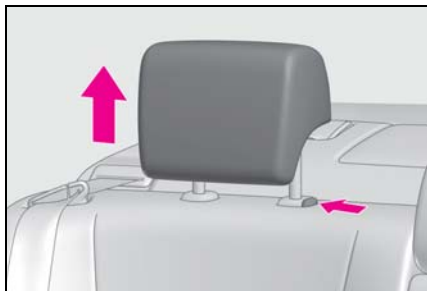
B Correa superior

■ Fijación de la correa superior al anclaje superior

Instale el sistema de sujeción para niños en conformidad con el manual de operación

adjuntado con el sistema de sujeción para niños.

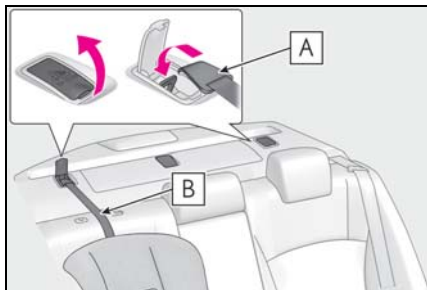
- 1 Extraiga la cabecera.



- 2 Abra la cubierta de los anclajes superiores, abroche el gancho en el anclaje superior y apriete la correa superior.

Asegúrese de que la correa superior está bien fijada. (→P.57)

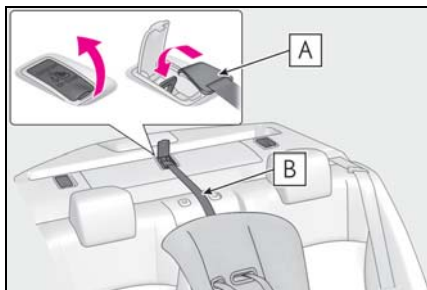
- Asientos laterales traseros



A Gancho

B Correa superior

- Asiento central trasero



A Gancho

B Correa superior

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Abroche la correa superior firmemente y asegúrese de que el cinturón no esté torcido.
- No coloque la correa superior en ninguna otra cosa que no sea el anclaje superior.
- No ajuste nunca el asiento después de fijar el sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

⚠ AVISO

■ Anclajes superiores

Cuando no se utilice, asegúrese de cerrar la tapa. Si la tapa permanece abierta, es posible que se dañe.

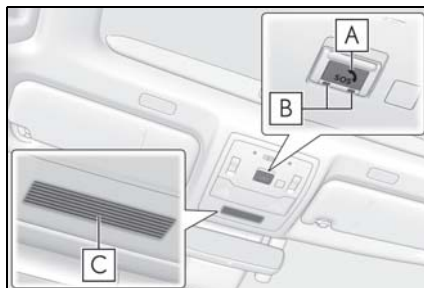
Lexus Enform Safety Connect

Safety Connect es un servicio de telemática basado en suscripción que usa los datos del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y tecnología celular integrada para brindar funciones de protección y seguridad a los suscriptores. Safety Connect cuenta con la asistencia del centro de respuesta designado de Lexus, que funciona ininterrumpidamente las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

El servicio Safety Connect está disponible mediante suscripción en vehículos seleccionados equipados con hardware para telemática.

Al usar el servicio Safety Connect, usted acepta estar obligado por el Acuerdo de suscripción al servicio de telemática y sus Términos y condiciones, en vigencia y enmendados ocasionalmente, de los cuales hay una copia actualizada a su disposición en Lexus.com. El uso del servicio Safety Connect está sujeto a los Términos y condiciones en vigor.

Componentes del sistema



A Botón "SOS"

B Luces indicadoras de LED

C Micrófono

Servicios

Los suscriptores tienen a su disposición los siguientes servicios de Safety Connect:

● Notificación automática de colisión*

Ayuda a los conductores a recibir la respuesta necesaria de los proveedores de servicios de emergencia. (→P.62)

*: Patente de EE. UU. N.º 7,508,298 B2

● Localización de vehículo robado

Ayuda a los conductores en el caso de robo del vehículo. (→P.63)

● Botón de asistencia en caso de emergencia ("SOS")

Conecta a los conductores con el centro de respuesta. (→P.63)

● Asistencia en carretera mejorada

Proporciona a los conductores diversos servicios de asistencia en carretera. (→P.63)

Suscripción

Después de que haya firmado el Acuerdo

de suscripción al servicio de telemática y se haya inscrito, puede empezar a recibir servicios.

Tiene a su disposición distintos servicios que puede adquirir. Para obtener más detalles sobre la suscripción, póngase en contacto con su concesionario Lexus, llame a los números telefónicos siguientes o presione el botón "SOS" de su vehículo. 800-00-LEXUS (800-00-53987)

■ Información de los servicios de Safety Connect

- No se podrán realizar llamadas telefónicas con la tecnología Bluetooth® del vehículo mientras se esté usando Safety Connect.
- Safety Connect está disponible en algunos modelos Lexus seleccionados. El contacto con el centro de respuesta de Safety Connect depende de que el dispositivo de telemática esté en funcionamiento, de la disponibilidad de la conexión celular y la recepción de la señal del satélite de GPS, lo que puede limitar la capacidad de contactar con el centro de respuesta o de recibir la asistencia de los servicios de emergencia. Se requieren la inscripción y el Acuerdo de suscripción al servicio de telemática. Tiene a su disposición distintos servicios; el importe a abonar varía según los servicios seleccionados y la ubicación.
- Notificación automática de colisión, asistencia en casos de emergencia y asistencia en carretera mejorada funcionarán en México y Estados Unidos. La localización de vehículo robado funcionará solo en México.
- Notificación automática de colisión, asistencia en casos de emergencia, localización de vehículo robado y asistencia en carretera mejorada no funcionarán en las Islas Vírgenes de los Estados Unidos. En los vehículos vendidos inicialmente en las Islas Vírgenes de los Estados Unidos, los servicios de Safety Connect funcionarán dentro y fuera de las Islas Vírgenes de los Estados Unidos.

■ Idiomas

El centro de respuesta de Safety Connect ofrecerá asistencia en varios idiomas. El sistema Safety Connect ofrecerá indicaciones de voz en inglés, español y francés. Indique el idioma que prefiere al inscribirse.

■ Al contactar con el centro de respuesta

Es posible que no pueda contactar con el centro de respuesta si la red está ocupada.

Luces indicadoras de LED de Safety Connect

Cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON, la luz indicadora roja se enciende durante 2 segundos y luego se apaga. Después, la luz indicadora verde se enciende para indicar que el servicio está activo.

Los siguientes patrones de las luces indicadoras indican condiciones de uso específicas del sistema:

- Luz indicadora verde encendida = Servicio activo
- Luz indicadora verde parpadeando = Hay una llamada de Safety Connect en progreso
- Luz indicadora roja (excepto durante el arranque del vehículo) = Falla del sistema (póngase en contacto con su concesionario Lexus)
- No hay luz indicadora (apagado) = El servicio Safety Connect no está activo

Servicios de Safety Connect

■ Notificación automática de colisión

En caso de despliegue de cualquiera de las bolsas de aire o de una grave colisión por la parte trasera, el sistema está diseñado para llamar automáticamente al centro de respuesta. El agente que responde recibe

la ubicación del vehículo e intenta hablar con los ocupantes del vehículo para evaluar la gravedad de la emergencia. Si el agente no logra comunicarse con los ocupantes, automáticamente considerará que se trata de una situación de emergencia, contactará con el proveedor de servicios de emergencia más próximo al lugar para describir la situación y solicitará el envío de asistencia a la ubicación.

■ Localización de vehículo robado

En caso de robo de su vehículo, llame por teléfono al centro de respuesta de Safety Connect: 800-00-LEXUS (800-00-53987) y siga las indicaciones para que la localización de vehículo robado inicie este servicio.

Además de ayudar con la recuperación de un vehículo robado, hay ciertas circunstancias en las que los datos de ubicación del vehículo equipado con Safety Connect podrían compartirse con terceros para localizar el vehículo. Puede encontrar más información sobre este tema en Lexus.com.mx (el sitio web Lexus aún tiene que confirmarse).

■ Botón de asistencia en caso de emergencia ("SOS")

En el caso de una emergencia en el camino, presione el botón "SOS" para comunicarse con el centro de respuesta de Safety Connect. El agente que responde la llamada determinará la ubicación de su vehículo, evaluará la emergencia y enviará los servicios de asistencia que sean necesarios.

Si presiona el botón "SOS" por accidente, diga al agente del centro de respuesta que no tiene ninguna emergencia.

■ Asistencia en carretera mejorada

La asistencia en carretera mejorada agrega los datos del GPS al servicio de asistencia en carretera incluido en la

garantía de Lexus.

Los suscriptores pueden presionar el botón "SOS" para ponerse en contacto con un agente del centro de respuesta de Safety Connect para que les ayude con una amplia gama de necesidades, como remolque, llanta desinflada, entrega de combustible, etc. Para ver una descripción de los servicios incluidos en Roadside Assistance y sus limitaciones, consulte los Términos y condiciones de Safety Connect, que están a su disposición en Lexus.com.mx.

Información de seguridad para Safety Connect

¡Importante! Lea esta información sobre la exposición a las señales de radiofrecuencia antes de usar Safety Connect.

El sistema Safety Connect instalado en su vehículo es un transmisor y receptor de radio de baja potencia. Recibe y también envía señales de radiofrecuencia (RF).

En agosto de 1996, la Comisión Federal de Comunicaciones de EE. UU. (Federal Communications Commission) adoptó las directrices de exposición a radiofrecuencia con niveles de seguridad para los teléfonos móviles inalámbricos. Estas directrices son coherentes con los estándares de seguridad establecidos con anterioridad por los siguientes organismos de estándares internacionales y de EE. UU.

- ANSI (American National Standards Institute) C95.1 [1992]
- NCRP (National Council on Radiation Protection and Measurement) Informe 86 [1986]
- ICNIRP (International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection) [1996]

Esos estándares se basaron en evaluaciones amplias y periódicas de la literatura científica relevante. Más de 120 científicos, ingenieros y médicos de universidades, agencias de salud gubernamentales e industrias examinaron el corpus de investigación disponible para desarrollar el estándar ANSI (C95.1).

El diseño de Safety Connect cumple con las directrices de la FCC además de esos estándares.

Sistema inmovilizador del motor

Las llaves del vehículo contienen chips transpondedores integrados que evitan que arranque el motor si una llave no se ha registrado previamente en la computadora a bordo del vehículo.

Nunca deje las llaves dentro del vehículo cuando salga de él.

Este sistema se diseñó para prevenir el robo de vehículos, pero no garantiza la seguridad absoluta contra todos los robos de vehículos.

- Las condiciones pueden ocasionar una falla en el sistema
- Si la parte de agarre de la llave está en contacto con un objeto metálico
- Si la llave está muy próxima o está tocando una llave registrada en el sistema de seguridad (llave con un chip transpondedor integrado) de otro vehículo



AVISO

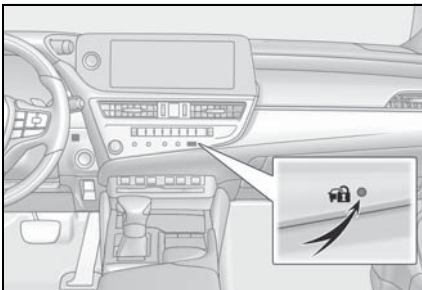
■ Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema

No modifique ni extraiga el sistema. Si lo modifica o lo extrae, no es posible garantizar la correcta operación del sistema.

Operación del sistema

La luz indicadora parpadea después de que el interruptor del motor se desactiva para indicar que el sistema está funcionando.

La luz indicadora deja de parpadear después de que el interruptor del motor cambia al modo ACCESSORY o IGNITION ON para indicar que se ha cancelado el sistema.



■ Mantenimiento del sistema

El vehículo tiene un sistema inmovilizador del motor del tipo que no requiere mantenimiento.

Alarma

La alarma utiliza luces y sonidos para alertar sobre la detección de un intruso.

La alarma se dispara en las siguientes situaciones cuando está activa:

- Se desbloquea o se abre una puerta bloqueada de cualquier manera excepto usando la función de entrada, el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (Las puertas quedarán automáticamente bloqueadas de nuevo).
- Una cajuela cerrada con seguro se desbloquea o se abre de cualquier otra forma que no sea mediante la función de entrada o el control remoto inalámbrico.
- Se abre el cofre.

Configurar/cancelar/detener el sistema de alarma

■ Elementos que deben verificarse antes de bloquear el vehículo

Asegúrese de lo siguiente para evitar que se disparen inesperadamente la alarma o el sistema antirrobo:

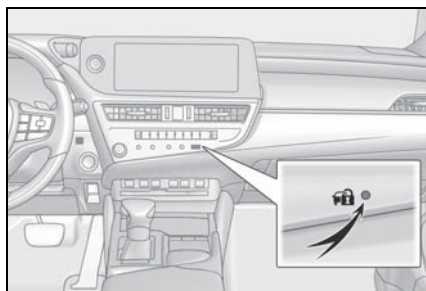
- Nadie está dentro del vehículo.
- Las ventanas y el toldo deslizante (si así está equipado) o el toldo deslizante panorámico (si así está equipado) se cierran antes de activar la alarma.
- No se han dejado objetos de valor o artículos personales dentro del

vehículo.

■ Ajustes

Cierre las puertas, la cajuela y el cofre, y bloquee todas las puertas. El sistema quedará ajustado automáticamente después de 30 segundos.

Cuando el sistema se ajusta, la luz indicadora pasa de estar encendida a parpadear.



■ Desactivación o cancelación

Para desactivar o detener la alarma, ejecute una de las siguientes acciones:

- Desbloquee las puertas.
- Coloque el interruptor del motor en el modo ACCESSORY o IGNITION ON, o arranque el motor. (La alarma se desactivará o se detendrá después de unos pocos segundos).

■ Mantenimiento del sistema

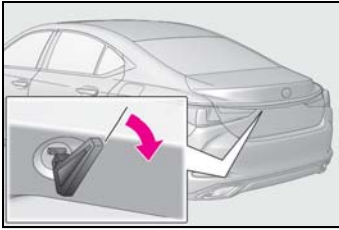
El vehículo tiene un sistema de alarma que no requiere mantenimiento.

■ Disparo de la alarma

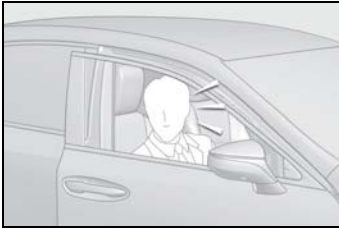
La alarma puede dispararse en las siguientes situaciones:

(Al detener la alarma se desactiva todo el sistema de alarma).

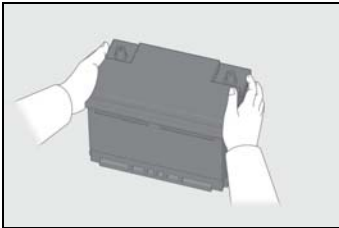
- La cajuela se desbloquea usando la llave mecánica.



- Alguien dentro del vehículo abre una puerta, la cajuela o el cofre, o desbloquea el vehículo usando un interruptor del seguro eléctrico de las puertas.



- La batería se recarga o reemplaza cuando el vehículo esté bloqueado. (→P.393)



■ Seguro de la puerta activado con la alarma

En los siguientes casos y dependiendo de la situación, la puerta puede bloquearse de manera automática para evitar una entrada inapropiada al vehículo:

- Cuando una persona que permanece dentro del vehículo desbloquea la puerta y la alarma está activada.
- Mientras la alarma está funcionando, una persona que permanece dentro del vehículo desbloquea la puerta.
- Cuando recargue o reemplace la batería



AVISO

■ Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema

No modifique ni extraiga el sistema. Si lo modifica o lo extrae, no es posible garantizar la correcta operación del sistema.

2-1. Grupo de instrumentos

Indicadores y luces de advertencia.....	70
Indicadores y medidores	74
Pantalla de información múltiple	77
Pantalla virtual en el parabrisas	83
Pantalla de consumo de combustible.....	87

Indicadores y luces de advertencia

Los indicadores y las luces de advertencia del grupo de instrumentos, panel central y espejos retrovisores exteriores informan al conductor del estado de los diferentes sistemas del vehículo.

Indicadores y luces de advertencia del grupo de instrumentos



La imagen puede ser diferente de la condición real.

Luces de advertencia

Las luces de advertencia informan al conductor sobre fallas en los sistemas del vehículo indicado.

BRAKE Luz de advertencia del sistema de frenos^{*1} (→P.363)

 Luz de advertencia del sistema de frenos^{*1} (→P.363)
(amarillo)

 Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante^{*2} (→P.363)

 Luz de advertencia del sistema de carga^{*2} (→P.364)

 Luz de advertencia de presión baja del aceite del motor^{*2} (→P.364)

 Luz indicadora de falla^{*1} (→P.364)

 Luz de advertencia SRS^{*1} (→P.364)

ABS Luz de advertencia ABS^{*1} (→P.365)

 Luz de advertencia de funcionamiento inapropiado del pedal^{*2} (→P.365)

 Luz de advertencia de la dirección eléctrica^{*1} (→P.366)
(rojo)

 Luz de advertencia de la dirección eléctrica^{*1} (→P.366)
(amarillo)

 Luz de advertencia de nivel bajo de combustible (→P.366)



Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero (→P.366)



Luces de recordatorio del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros ^{*2} (→P.367)



Luz de advertencia de presión de la llanta ^{*1} (→P.367)



(naranja)

Luz indicadora LTA ^{*2} (→P.368)



(parpadea)

Luz indicadora OFF del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento ^{*1} (si así está equipado) (→P.368)



(parpadea)

Luz indicadora RCTA OFF ^{*1} (→P.368)



(parpadea)

Luz indicadora RCD OFF (si así está equipado) (→P.369)



(parpadea)

Luz indicadora PKSB OFF ^{*1} (si así está equipado) (→P.369)



(parpadea o se ilumina)

Luz de advertencia PCS ^{*1} (→P.370)



Luz indicadora de derrape ^{*1} (→P.370)



(parpadea)

Luz indicadora del freno de estacionamiento (→P.370)



(parpadea)

Indicador de retención del freno accionada ^{*1} (→P.371)



Luz de advertencia maestra ^{*1} (→P.371)

^{*1}: Estas luces se encienden cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON para indicar que se está realizando una revisión del sis-

tema. Se apagan al arrancar el motor o después de unos pocos segundos. Si las luces no se encienden o se apagan, es posible que haya una falla en alguno de los sistemas. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

^{*2}: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.



ADVERTENCIA

■ Si no se enciende una luz de advertencia del sistema de seguridad

Si al arrancar el motor no se enciende la luz de alguno de los sistemas de seguridad, como la luz de advertencia ABS y SRS, esto podría significar que estos sistemas no están disponibles para ayudar a protegerle en caso de accidente, lo que podría resultar en lesiones graves o la muerte. Si esto ocurre, lleve inmediatamente su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Indicadores

Los indicadores informan al conductor sobre el estado de funcionamiento de los diferentes sistemas del vehículo.



Luz indicadora de señal direccional (→P.155)



Luz indicadora de las luces traseras (→P.162)



Luz indicadora de luz alta de los faros (→P.164)



Luz indicadora de luz alta automática de los faros (→P.165)



Luz de advertencia PCS ^{*1}, ² (→P.181)



Luz indicadora del control de la velocidad de cruce ^{*3} (→P.198)



Luz indicadora del control dinámico de la velocidad de crucero con radar^{*3} (→P.198)



Luz indicadora "SET" del control de la velocidad de crucero^{*3} (→P.198)



(blanco)

Luz indicadora LTA^{*3} (→P.193)



(verde)

Luz indicadora LTA^{*3} (→P.194)



(naranja)
(parpadea)

Luz indicadora LTA^{*3} (→P.194)



Luces indicadoras BSM de los espejos retrovisores exteriores^{*1,4} (→P.210, 225)



Luz indicadora BSM (→P.210)



Luz indicadora OFF del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento^{*1, 2} (si así está equipado) (→P.218)



Luz indicadora RCTA OFF^{*1, 2} (→P.226)



Luz indicadora RCD OFF^{*2} (si así está equipado) (→P.232)



Luz indicadora PKSB OFF^{*1, 2} (si así está equipado) (→P.236)



(parpadea)

Luz indicadora de derrape^{*1} (→P.247)



Luz indicadora VSC OFF^{*1, 2} (→P.247)



Luz indicadora del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión^{*3} (→P.146)



Luz indicadora del freno de estacionamiento (→P.156)



Indicador de retención del freno en modo de espera^{*1} (→P.159)



Indicador de retención del freno accionada^{*1} (→P.159)



Luz indicadora de conducción Eco^{*1,3} (→P.79)



Luz indicadora de temperatura exterior baja^{*3,5} (→P.74)



Luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG"^{*1,6} (→P.38)

- Luces indicadoras de modo de conducción



Luz indicadora del modo de conducción Eco (→P.214)



Luz indicadora del modo deportivo (→P.214)

- ^{*1}: Estas luces se encienden cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON para indicar que se está realizando una revisión del sistema. Se apagan al arrancar el motor o después de unos pocos segundos. Si las luces no se encienden o se apagan, es posible que haya una falla en alguno de los sistemas. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

- ^{*2}: Esta luz se enciende cuando el sistema se apaga.

- ^{*3}: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

- ^{*4}: Esta luz se enciende en los espejos retrovisores exteriores.

- ^{*5}: Cuando la temperatura exterior es de aproximadamente 3 °C (37 °F) o inferior, esta luz indicadora parpadeará durante 10 segundos aproximada-

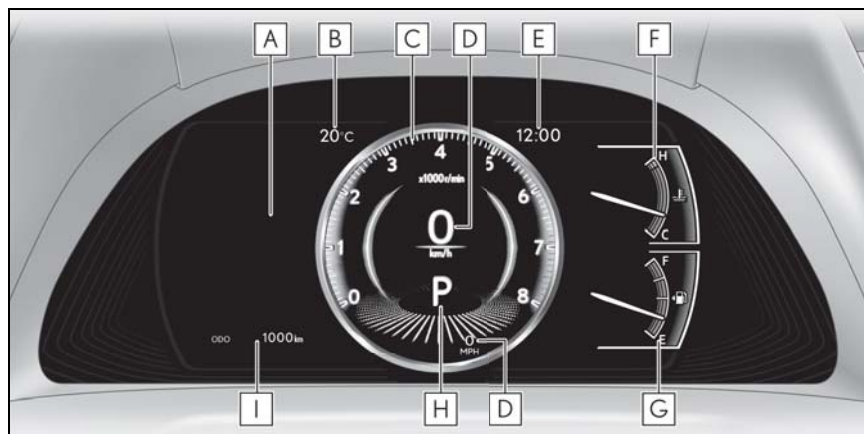
mente y luego permanecerá encendido.

*6: Esta luz se enciende en el panel central.

Indicadores y medidores

Pantalla de medidores

■ Ubicaciones de indicadores y medidores



A Pantalla de información múltiple

Presenta al conductor una variedad de datos del vehículo (→P.77)

Muestra mensajes de advertencia si ocurre un mal funcionamiento (→P.373)

B Temperatura exterior

Muestra la temperatura exterior dentro de un rango de -40°C (-40°F) a 50°C (122°F)

La luz indicadora de temperatura exterior baja se enciende cuando la temperatura ambiente es de 3°C (37°F) o inferior

C Tacómetro

Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto

Cuando se selecciona el modo deportivo como modo de conducción, la periferia del tacómetro cambiará de color y la escala del tacómetro se destacará.

D Velocímetro

E Reloj

El tiempo mostrado se vincula con el reloj analógico en el panel central. (→P.282)

F Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor

G Indicador de nivel de combustible

Muestra la cantidad de combustible restante en el tanque

En las siguientes situaciones, es posible que la cantidad de combustible real que queda en

el tanque no se muestre correctamente. Consulte la P.75 si la cantidad de combustible real que queda en el tanque no se muestra correctamente.

- Solo se recarga una pequeña cantidad de combustible.
- El combustible se recarga con el indicador de nivel de combustible en o cerca de "F".
- El vehículo se detiene en una superficie irregular, como una pendiente.
- El vehículo se conduce en una pendiente o por una curva.

H Posición del cambio y rango de cambios (→P.151)

I Pantalla del odómetro y del odómetro de viaje (→P.76)

■ Actualización manual del indicador de nivel de combustible y autonomía de conducción posible

El indicador de nivel de combustible y la autonomía de conducción posible están asociados. Si los datos visualizados del indicador de nivel de combustible y de la autonomía de conducción posible no se actualizan tras recargar una pequeña cantidad de combustible, los datos se pueden actualizar realizando el procedimiento siguiente.

- 1 Detenga el vehículo en una superficie nivelada.
- 2 Presione el interruptor "ODO TRIP" para cambiar la pantalla del odómetro del odómetro de viaje a odómetro.
- 3 Apague el interruptor del motor.
- 4 Mientras mantiene presionado el interruptor "ODO TRIP", coloque el interruptor del motor en modo IGNITION ON.
- 5 Siga presionando el interruptor "ODO TRIP" durante aproximadamente 5 segundos y, a continuación, suéltelo una vez que el odómetro comience a parpadear.

La actualización finaliza cuando el odómetro parpadea durante aproximadamente 5 segundos y la pantalla vuelve a la normalidad.

■ Pantalla de la temperatura exterior

- En los siguientes casos, es posible que no se muestre la temperatura exterior correcta o que la pantalla tarde más de lo normal en cambiar:
 - Cuando está detenido o conduciendo a velocidades bajas (menos de 20 km/h [12 mph])

- Cuando la temperatura exterior cambia súbitamente (al entrar/salir de una cochera o de un túnel, etc.)
- Cuando se muestra "--" o "E", puede haber una falla en el sistema. Lleve su vehículo a su concesionario Lexus.

■ Pantalla de cristal líquido

→P.78

■ Personalización

Los indicadores y medidores se pueden personalizar en  en la pantalla de información múltiple. (→P.81)



ADVERTENCIA

■ Visualización de la información a bajas temperaturas

Permita que se caliente el interior del vehículo antes de usar la pantalla de información de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, es posible que la información aparezca lentamente en el monitor de la pantalla y que los cambios en la pantalla se demoren.

Por ejemplo, hay un retardo entre el momento en que el conductor cambia de marcha y la aparición en pantalla del número de la nueva velocidad. Dicho retardo podría incitar al conductor a efectuar de nuevo un cambio descendente, lo que provocaría un frenado con motor excesivo y, en última instancia, un accidente grave o fatal.

**AVISO**

- **Para evitar daños al motor y a sus componentes**
- No permita que la aguja indicadora del tacómetro entre en la zona roja, ya que esto indica la velocidad máxima del motor.
- Si el indicador de temperatura del refrigerante del motor se encuentra en la zona roja (H) el motor puede estar sobrecalentándose. En este caso, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y revise el motor después de que se enfríe completamente. (→P.394)

Pantalla del odómetro y del odómetro de viaje

■ Elementos de la pantalla

● Odometro

Muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

● Odometro de viaje A/odómetro de viaje B

Muestra la distancia que ha recorrido el vehículo desde la última vez que se reinició este medidor. Los odómetros de viaje A y B se pueden usar para registrar y mostrar diferentes distancias de forma independiente.

● Distancia hasta el próximo cambio de aceite del motor

Muestra la distancia que el vehículo puede recorrer hasta que sea necesario un cambio de aceite.

■ Cambio de la pantalla

Cada vez que se presiona el interruptor "ODO TRIP", el elemento que se muestra cambiará. Si pulsa y mantiene presionado el interruptor mientras se muestra el odómetro de viaje, este se reiniciará.

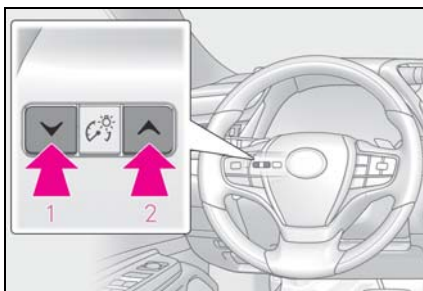


■ Pantalla emergente

La distancia hasta el próximo cambio de aceite del motor aparecerá cuando se muestre un mensaje de advertencia que indica que el mantenimiento de aceite está próximo o que es necesario realizarlo ya.

Cambio del brillo de la luz del panel de instrumentos

Se puede ajustar el brillo de las luces del panel de instrumentos.



1 Más oscuro

2 Más brillante

■ Brillo de las luces de los medidores (modo de día y modo de noche)

Se puede ajustar individualmente el brillo de las luces de los medidores.

En las siguientes situaciones, los medidores cambian entre el modo de día y el modo de noche.

- **Modo de día:** Cuando las luces traseras están apagadas o cuando las luces traseras están encendidas pero el área circun-

dante está iluminada

- Modo de noche: Cuando las luces traseras están encendidas y el área circundante está oscura

Pantalla de información múltiple

Pantalla e íconos del menú

■ Pantalla

Al seleccionar los íconos del menú en la pantalla de información múltiple, se puede mostrar una amplia variedad de información relacionada con la conducción. La pantalla de información múltiple también sirve para cambiar la configuración de la pantalla y otros ajustes del vehículo.

En ciertas situaciones también se mostrarán pantallas emergentes de advertencia o sugerencias/consejos.



■ Íconos del menú

Los íconos del menú se mostrarán presionando  o  de los interruptores de control del medidor.



Pantalla de información sobre conducción (→P.78)



Pantalla vinculada con el sistema de navegación (si así está equipado) (→P.80)



Pantalla vinculada con el sistema de audio (→P.80)



Pantalla de información del sistema de ayuda a la conducción (→P.80)



Pantalla de mensaje de advertencia (→P.373)



Pantalla de configuración (→P.81)

■ Pantalla de cristal líquido

Pueden aparecer pequeños puntos o puntos de luz en la pantalla. Este fenómeno es característico de las pantallas de cristal líquido y no hay problema para continuar usando la pantalla.



ADVERTENCIA

■ Precauciones de uso durante la conducción

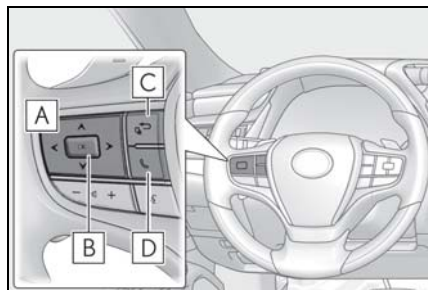
- Al accionar la pantalla de información múltiple durante la conducción, preste especial atención a la seguridad del área alrededor del vehículo.
- No mire la pantalla de información múltiple continuamente mientras conduce porque podría pasar por alto a los peatones, obstáculos frente al vehículo, etc.

■ Visualización de la información a bajas temperaturas

→P.75

Cambio de la pantalla de medidores

La pantalla de información múltiple se controla mediante los interruptores de control del medidor.



A < / > : Seleccionar íconos del menú

▲ / ▼ : Cambiar el contenido de la pantalla, subir o bajar la pantalla y mover el cursor hacia arriba o hacia abajo

B Presione: Ingresar/activar
Presione y mantenga presionado: Restablecer

C Regresar a la pantalla anterior

D Mostrar envío/recepción de llamadas e historial
Si está vinculado con el sistema de manos libres, se muestra el envío o recepción de llamada. Para obtener detalles sobre el sistema de manos libres, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA - MANUAL DEL PROPIETARIO".

Contenido de la información sobre conducción

■ Elementos de la pantalla

Presione < o > de los interruptores de control del medidor y seleccione .

Luego presione ▲ o ▼ para mostrar los siguientes elementos:

- Información sobre conducción 1
- Información sobre conducción 2
- Indicador de conducción Eco
- Presión de la llanta (→P.335)
- Pantalla apagada

■ Información sobre conducción 1/información sobre conducción 2

Muestra información sobre conducción como la siguiente:

Utilice los valores mostrados solo como referencia.

● Información sobre conducción 1

- Consumo actual de combustible
- Consumo promedio de combustible (desde el reinicio)

● Información sobre conducción 2

- Distancia (autonomía de conducción)
- Velocidad promedio del vehículo (desde el reinicio)

Los elementos que se muestran (indicados a continuación) se pueden cambiar en  (→P.81)

● Consumo actual de combustible

Tipo de barra: Muestra el consumo actual instantáneo de combustible

● Consumo promedio de combustible

Desde el reinicio: Muestra el consumo promedio de combustible desde que se reinició la visualización ^{*1}

Desde el arranque: Muestra el consumo promedio de combustible desde el arranque del motor

Desde la recarga de combustible: Muestra el consumo promedio de combustible desde la recarga de combustible

● Velocidad promedio del vehículo

Desde el reinicio: Muestra la velocidad promedio del vehículo desde que se reinició la pantalla ^{*1}

Desde el arranque: Muestra la velocidad promedio del vehículo desde el arranque del motor

● Tiempo transcurrido

Desde el reinicio: Muestra el tiempo transcurrido desde que se reinició la pantalla ^{*1}

Desde el arranque: Muestra el tiempo transcurrido desde el arranque del motor

● Distancia

Autonomía de conducción: Muestra la autonomía de conducción con el combustible restante ^{*2,3}

Desde el arranque: Muestra la distancia recorrida desde el arranque del motor

● Otros

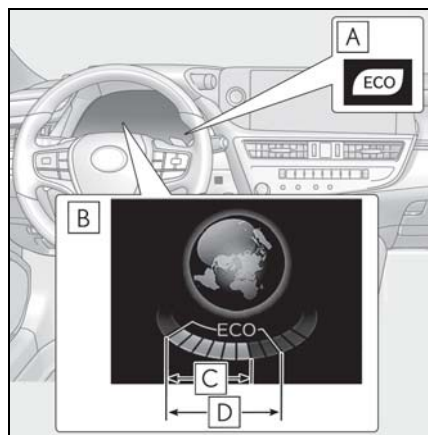
En blanco: Ningún elemento

^{*1}: Para reiniciar, muestre el elemento deseado, y presione y mantenga presionado "OK" en los interruptores de control del medidor.

^{*2}: Esta distancia se calcula en base al consumo promedio de combustible. Por ello, es posible que la distancia real que puede recorrerse sea diferente de la mostrada.

^{*3}: Es posible que la pantalla no se actualice cuando solo recarga una pequeña cantidad de combustible en el tanque. Apague el interruptor del motor cuando recargue combustible. Si el vehículo se vuelve a cargar con combustible sin apagar el interruptor del motor, la pantalla podría no actualizarse.

■ Indicador de conducción Eco



A Luz indicadora de conducción Eco

Durante la aceleración ecológica (conducción Eco), se encenderá la luz indicadora de conducción Eco. Cuando la aceleración excede la zona de conducción Eco o cuando se detiene el vehículo, la luz se apaga.

B Pantalla de la zona del indicador de conducción Eco

Sugiere la Zona de conducción Eco con la Relación de conducción Eco actual basada en la aceleración.

C Relación de conducción Eco basada en la aceleración

Si la aceleración excede la zona de conducción Eco, se iluminará el lado derecho de la pantalla de la zona del indicador de conducción Eco.

En ese momento, la luz indicadora de conducción Eco se apagará.

D Zona de conducción Eco

■ Indicador de refuerzo

Muestra la presión de refuerzo. La pantalla cambiará de color si se supera la presión especificada.

Esta pantalla está diseñada para servir solo de referencia. Dependiendo de factores como el estado de la superficie del camino, la temperatura y la velocidad del vehículo, la pantalla podría no mostrar la condición real del vehículo.

■ Indicador de conducción Eco

El indicador de conducción Eco no funcionará en las siguientes situaciones:

- La palanca de cambios está en una posición diferente a D.
- Un interruptor de paleta de cambios se ha accionado.
- El modo de conducción se ha establecido en un modo diferente al modo normal o modo de conducción Eco.

- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 130 km/h (80 mph) o más.

Pantalla vinculada con el sistema de navegación (si así está equipado)

Seleccione para mostrar la siguiente información asociada con el sistema de navegación.

- Guía de ruta al destino
- Pantalla de la brújula (pantalla virtual en el parabrisas)

■ Pantalla de guía de ruta hacia el destino

Cuando la pantalla de guía de ruta hacia el destino está activada en la pantalla virtual en el parabrisas, no se mostrará en la pantalla de información múltiple. (→P.85)

Pantalla vinculada con el sistema de audio

Seleccione para activar la selección de una fuente de audio o una pista en el medidor mediante los interruptores de control del medidor.

Pantalla de información del sistema de ayuda a la conducción

Seleccione esta opción para mostrar el estado operativo de los siguientes sistemas:

- LTA (asistente de seguimiento de carril) (→P.189)
- Control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad (→P.198)

Pantalla de configuración

■ Ajustes de la pantalla de medidores que se pueden cambiar

● Idioma

Seleccione para cambiar el idioma de la pantalla.

● Unidades

Seleccione para cambiar las unidades de medición que se muestran.

● Visualización del velocímetro

Seleccione para establecer la visualización del velocímetro como digital o analógica.

● Información sobre conducción 1/información sobre conducción 2

Seleccione para elegir hasta 2 elementos (→P.78) que se mostrarán en cada pantalla de información sobre conducción (Pantalla de información sobre conducción 1 y Pantalla de información sobre conducción 2) respectivamente.

● Reloj

Seleccione para cambiar entre la vista de 12 y 24 horas.

● Pantalla emergente

Seleccione para activar/desactivar algunas pantallas emergentes para cada sistema relevante.

● Colores acentuados

Seleccione para cambiar el color acentuado de la pantalla, como el color del cursor.

● Luz indicadora de conducción Eco

Seleccione para activar/desactivar la luz indicadora de conducción Eco.

● Configuración predeterminada

Seleccione para restablecer los ajustes de la pantalla de medidores a su configura-

ción predeterminada.

■ Funciones del vehículo y ajustes que se pueden cambiar

→P.410

■ Pantalla de suspensión de la configuración

● Algunas configuraciones no se pueden cambiar mientras se conduce. Para cambiar una configuración, estacione el vehículo en un lugar seguro.

● Si se muestra un mensaje de advertencia, se suspenderá el funcionamiento de la pantalla de configuración.



ADVERTENCIA

■ Precauciones con la configuración de la pantalla

Como el motor debe dejarse en marcha durante la configuración de la pantalla, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar con ventilación adecuada. En áreas cerradas, como un garaje, los gases de escape, incluido el peligroso monóxido de carbono (CO), pueden acumularse y entrar al vehículo. Esto puede acarrear la muerte o graves riesgos para la salud.



AVISO

■ Durante la configuración de la pantalla

Para evitar la descarga de la batería, asegúrese de que el motor esté en marcha durante la configuración de las características de la pantalla.

Función de sugerencia

Muestra sugerencias al conductor en las siguientes circunstancias: Utilice los interruptores de control del medidor para seleccionar una respuesta a cada sugerencia mostrada.

■ Sugerencia para encender los faros

Si los faros se apagan y la velocidad del vehículo es de 5 km/h (3 mph) o superior durante cierto tiempo cuando el entorno está oscuro, se mostrará un mensaje de sugerencia.

■ Sugerencia para apagar los faros

Si se dejan encendidos los faros durante cierto tiempo con el interruptor de los faros en **AUTO** luego de apagar el interruptor del motor, se mostrará un mensaje de sugerencia que pregunta si desea apagarlos.

Para apagar los faros, seleccione "Sí".

Si se abre una puerta delantera después de apagar el interruptor del motor, no se mostrará este mensaje de sugerencia.

■ Personalización

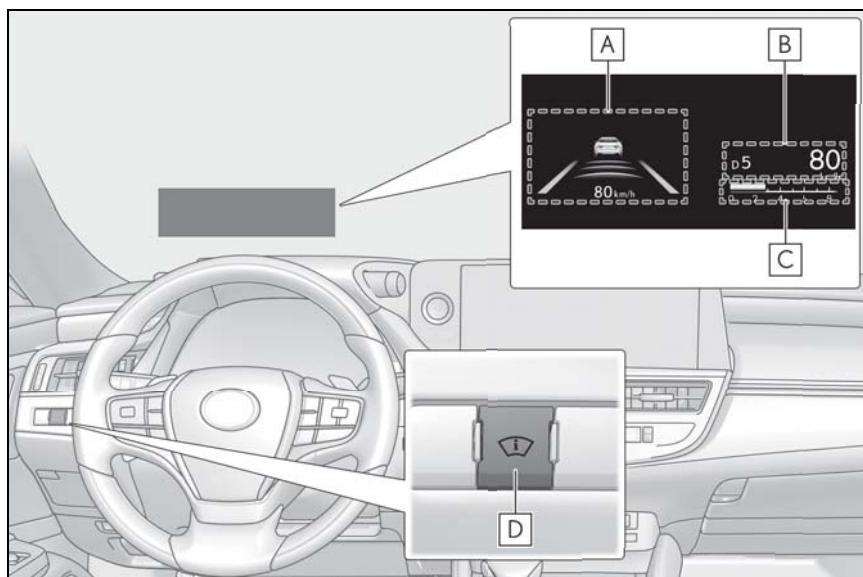
Algunas funciones se pueden personalizar. (→P.410)

Pantalla virtual en el parabrisas *

*: Si así está equipado

La pantalla virtual en el parabrisas proyecta en el parabrisas una amplia variedad de información relacionada con la conducción y el estado de operación de los sistemas de ayuda a la conducción.

Componentes del sistema



Las ilustraciones que se utilizan en este documento son simples ejemplos y pueden ser distintas de las que se muestran en la pantalla virtual en el parabrisas.

A Área de visualización del sistema de ayuda a la conducción (→P.86)

Área de visualización vinculada con el sistema de navegación (si así está equipado)

Muestra los siguientes elementos que están vinculados con el sistema de navegación:

- Guía de ruta al destino
- Nombre de la calle
- Brújula (pantalla virtual en el parabrisas)

B Área de visualización de información sobre conducción

Muestra los siguientes elementos:

- Velocímetro
- Posición del cambio y rango de cambios (→P.151)

C Área de visualización de tacómetro/indicador de conducción Eco (→P.87)

D Interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas

■ La pantalla virtual en el parabrisas funcionará cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Cuando se usa la pantalla virtual en el parabrisas

Puede parecer que la pantalla virtual en el parabrisas está oscura o se vea con poca claridad si utiliza lentes de sol, especialmente si estos son polarizados. Ajuste el brillo de la pantalla virtual en el parabrisas o quítese los lentes de sol.

■ Visualización del nombre de la calle

Solo se mostrarán los nombres de las calles que estén incluidas en los datos del mapa.



ADVERTENCIA

■ Cuando se usa la pantalla virtual en el parabrisas

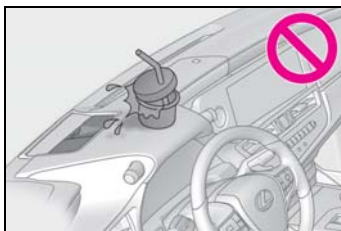
- Verifique que la posición y el brillo de la imagen de la pantalla virtual en el parabrisas no son un obstáculo para la conducción segura. Ajustar la posición de la imagen o el brillo incorrectamente puede obstruir la visión del conductor, lo cual puede causar un accidente, que podría resultar en lesiones graves o la muerte.
- No mire la pantalla virtual en el parabrisas continuamente mientras conduce porque podría pasar por alto a los peatones, obstáculos frente al vehículo, etc.



AVISO

■ Proyector de pantalla virtual en el parabrisas

- No coloque ninguna bebida cerca del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. Podrían ocurrir fallas eléctricas si el proyector se moja.

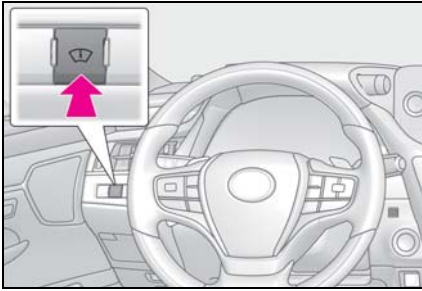


- No coloque nada ni pegue adhesivos sobre el proyector de la pantalla virtual en el parabrisas. Si lo hace, podría interrumpir las indicaciones de la pantalla virtual en el parabrisas.
- No toque el interior del proyector de la pantalla virtual en el parabrisas ni introduzca objetos afilados o similares en él. Si lo hace, podría provocar fallas mecánicas.

Uso de la pantalla virtual en el parabrisas

■ Activación/desactivación de la pantalla virtual en el parabrisas

Presione el interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas.



■ Cambio de la configuración de la pantalla virtual en el parabrisas

Los siguientes ajustes se pueden cambiar en  de la pantalla de información múltiple. (→P.77)

● Brillo y posición vertical de la pantalla virtual en el parabrisas

Seleccione para ajustar el brillo y la posición vertical de la pantalla virtual en el parabrisas.

● Tacómetro/indicador de conducción Eco

Seleccione para mostrar el tacómetro, indicador de conducción Eco, o no mostrar contenido.

● Contenido de la pantalla

Seleccione esta opción para activar o desactivar los siguientes elementos:

- Guía de ruta al destino/nombre de la calle
- Pantalla del sistema de ayuda a la conducción*
- Brújula (pantalla virtual en el parabrisas)
- Estado de operación del sistema de audio

*: Asegúrese de activar esta pantalla al usar los sistemas de ayuda a la conducción

● Ángulo de la pantalla

Seleccione para ajustar el ángulo de la pantalla virtual en el parabrisas.

■ Activación/desactivación de la pantalla virtual en el parabrisas

Si la pantalla virtual en el parabrisas está desactivada, permanecerá desactivada cuando el interruptor del motor se apague y luego se vuelva a colocar en modo IGNITION ON.

■ Brillo de la pantalla

El brillo de la pantalla virtual en el parabrisas se puede ajustar en  en la pantalla de información múltiple. Además se ajusta automáticamente según el brillo de la luz ambiental.

■ Ajuste automático de la posición de la pantalla virtual en el parabrisas

Si la posición de la pantalla se graba en la memoria, la pantalla virtual en el parabrisas se ajustará automáticamente a la posición deseada. (→P.115)

■ Cuando se desconecta la batería

Se restablecerán los ajustes personalizados de la pantalla virtual en el parabrisas.



ADVERTENCIA

■ Precaución para el cambio de la configuración de la pantalla virtual en el parabrisas

Como el motor debe estar en marcha mientras cambia la configuración de la pantalla virtual en el parabrisas, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar con la ventilación adecuada. En áreas cerradas, como un garaje, los gases de escape, incluido el peligroso monóxido de carbono (CO), pueden acumularse y entrar al vehículo. Esto puede acarrear la muerte o graves riesgos para la salud.



AVISO

■ Al cambiar la configuración de la pantalla virtual en el parabrisas

Para evitar la descarga de la batería, asegúrese de que el motor esté en marcha mientras cambia la configuración de la pantalla virtual en el parabrisas.

Área de visualización del sistema de ayuda a la conducción

Muestra el estado operativo de los siguientes sistemas:

- LTA (asistente de seguimiento de carril) (→P.189)
- Control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad (→P.198)

Los detalles del contenido que se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas pueden ser diferentes de lo que se muestra en la pantalla de información múltiple. Para obtener detalles, consulte la explicación de cada sistema.

Pantalla emergente

Cuando sea necesario aparecerán pantallas emergentes para los siguientes sistemas.

■ Sistemas de ayuda a la conducción

Muestra un mensaje de advertencia/sugerencia/consejo o el estado de funcionamiento de un sistema relevante.

- PCS (sistema de seguridad precolisión) (→P.181)
- Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento (si así está equipado) (→P.217)
- Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) (si así está equipado) (→P.241)
- Sistema de anulación de aceleración (→P.139)
- Control de arranque de conducción (DSC) (→P.143)

Los detalles del contenido que se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas pue-

den ser diferentes de lo que se muestra en la pantalla de información múltiple. Para obtener detalles, consulte la explicación de cada sistema.

■ Íconos

Estos íconos están vinculados con la pantalla de información múltiple

: Ícono de advertencia maestra

Aparece cuando se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple. (→P.373)

: Ícono de información

Aparece cuando se muestra una pantalla emergente de sugerencia (→P.81) o de consejo en la pantalla de información múltiple.

■ Mensaje de advertencia

Algunos mensajes de advertencia se muestran cuando es necesario, dependiendo de determinadas condiciones.

Los detalles del contenido que se muestra en la pantalla virtual en el parabrisas pueden ser diferentes de lo que se muestra en la pantalla de información múltiple.

■ Estado de operación del sistema de audio

Aparece cuando se acciona el interruptor de control remoto de audio en el volante de dirección.

■ Estado del sistema de manos libres

Aparece cuando se acciona el sistema de manos libres.

■ Cuando aparece una pantalla emergente

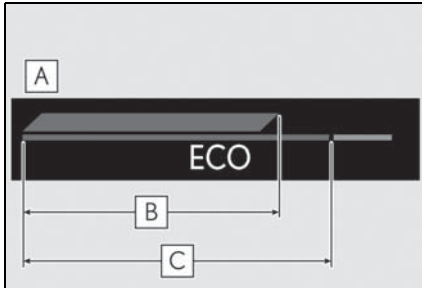
Es posible que cuando aparece una pantalla emergente, una pantalla actual ya no se muestre. En este caso, la pantalla volverá cuando la pantalla emergente desaparezca.

Área de visualización de tacómetro/indicador de conducción Eco

■ Tacómetro

Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

■ Indicador de conducción Eco



A Pantalla de la zona del indicador de conducción Eco

B Relación de conducción Eco basada en la aceleración

C Zona de conducción Eco

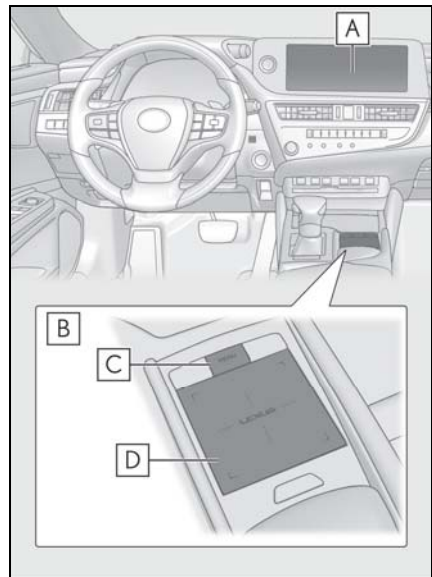
El contenido mostrado es igual que el que se muestra en la pantalla de información múltiple (indicador de conducción Eco). Para obtener detalles, consulte la P.79.

Pantalla de consumo de combustible

Se puede mostrar la información sobre el consumo de combustible en la pantalla central.

Modelo de pantalla de 12,3 pulgadas: La pantalla de consumo se puede mostrar en la pantalla lateral.

Componentes del sistema



A Pantalla central

B Remote Touch (→P.258)

C Botón "MENU"

D Panel táctil

Consumo

Presione el botón "MENU" en Remote

Touch, luego seleccione **i** en la pantalla y por último seleccione “Información de viaje” o “Historial”.

■ Información sobre el viaje

Si se muestra una pantalla que no sea “Información de viaje”, seleccione “Información de viaje”.



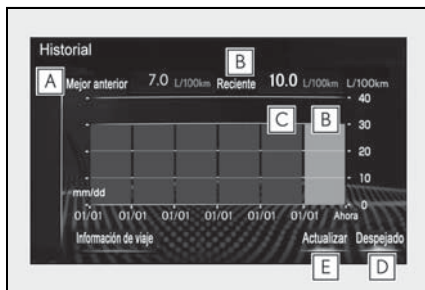
- A** Restablecimiento de los datos de consumo
- B** Consumo de combustible en los últimos 15 minutos
- C** Consumo actual de combustible
- D** Velocidad promedio del vehículo desde que se encendió el motor.
- E** Tiempo transcurrido desde que se encendió el motor.
- F** Distancia máxima posible

El consumo promedio de combustible para los últimos 15 minutos se divide por color en promedios anteriores y promedios obtenidos desde el momento en el que se colocó el interruptor del motor en el modo IGNITION ON. Utilice como referencia el consumo promedio de combustible que se muestra.

La imagen es solo un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

■ Historial

Si se muestra una pantalla que no sea “Historial”, seleccione “Historial”.



- A** Mejor registro de consumo de combustible
- B** Último consumo de combustible
- C** Registro anterior de consumo de combustible
- D** Restablecimiento del historial de datos
- E** Actualización de los últimos datos de consumo de combustible

El historial de consumo promedio de combustible se divide por colores en promedios anteriores y en el consumo promedio de combustible desde la última actualización. Utilice como referencia el consumo promedio de combustible que se muestra. La imagen es solo un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

■ Actualización del historial de datos

Para actualizar el consumo de combustible más reciente, seleccione “Actualizar” para medir nuevamente el consumo actual de combustible.

■ Restablecimiento de los datos

Los datos de consumo de combustible se pueden eliminar seleccionando “Borrar”.

■ Distancia máxima posible

Muestra la máxima distancia estimada que

puede recorrer con la cantidad de combustible que queda.

Esta distancia se calcula en base al consumo promedio de combustible. Por ello, es posible que la distancia real que puede recorrerse sea diferente de la mostrada.

Uso de la pantalla lateral (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)

Acceda a la información del vehículo en la pantalla lateral (→P.261) y luego seleccione  o  para mostrar la pantalla deseada.

■ Información sobre el viaje (tipo A)

Muestra el consumo promedio de combustible durante los últimos 10 minutos en intervalos de 1 minuto, así como la distancia máxima posible.

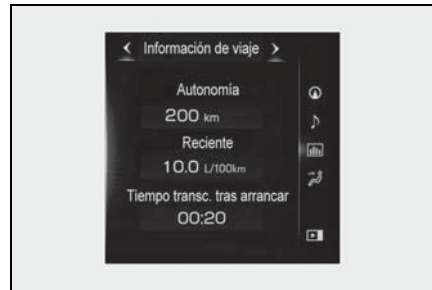


La imagen es solo un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

Utilice como referencia el consumo promedio de combustible que se muestra.

■ Información sobre el viaje (tipo B)

Muestra la distancia máxima posible, el consumo de combustible más reciente y la cantidad de tiempo transcurrido desde que se inició el motor.

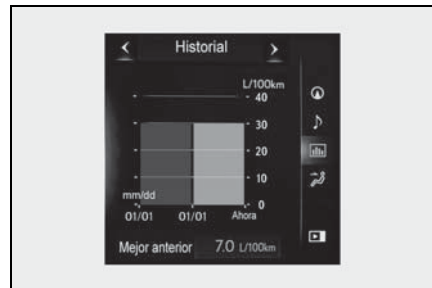


La imagen es solo un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

Utilice como referencia el consumo promedio de combustible que se muestra.

■ Historial

Muestra el consumo promedio de combustible promedio y el consumo de combustible más elevado.



La imagen es solo un ejemplo y puede diferir ligeramente de las condiciones reales.

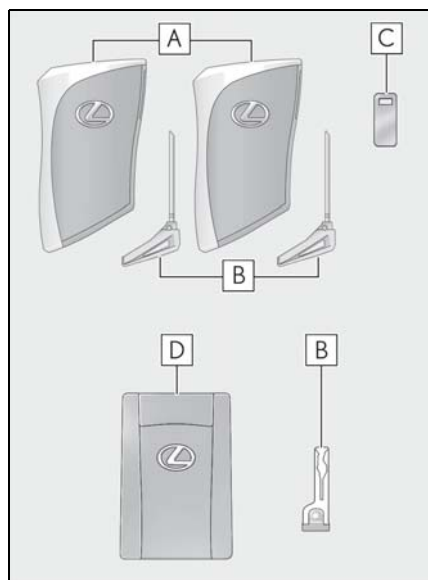
Utilice como referencia el consumo promedio de combustible que se muestra.

- 3-1. Información sobre las llaves**
 Llaves 92
- 3-2. Apertura, cierre y bloqueo de las puertas y la cajuela**
 Puertas..... 96
 Cajuela 101
 Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión 109
- 3-3. Ajuste de los asientos**
 Asientos delanteros 114
 Memoria de la posición de conducción..... 115
 Cabeceras 119
- 3-4. Ajuste del volante de dirección y de los espejos**
 Volante de dirección 121
 Espejo retrovisor interior 122
 Espejos retrovisores exteriores 123
- 3-5. Apertura y cierre de ventanas y toldo deslizante**
 Ventanas eléctricas..... 126
 Toldo deslizante..... 129
 Toldo deslizante panorámico 132

Llaves

Tipos de llaves

Las siguientes llaves se proporcionan con el vehículo.



A Llaves electrónicas

- Funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión (→P.109)
- Funcionamiento del control remoto inalámbrico

B Llaves mecánicas

C Placa del número de la llave

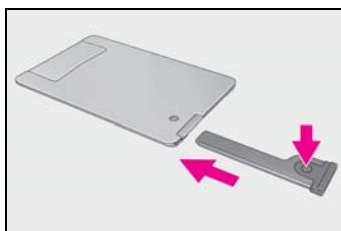
D Llave de tarjeta (llave electrónica) (si así está equipado)

Funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión (→P.109)

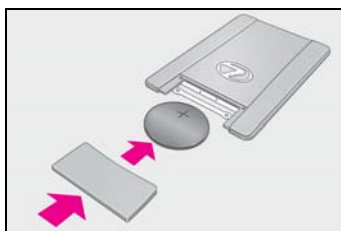
■ Llave de tarjeta (si así está equipado)

- La llave de tarjeta no es a prueba de agua.

- La llave mecánica que está almacenada dentro de la llave de tarjeta se deberá usar solo si surge un problema, como cuando la llave de tarjeta no funciona correctamente.
- Si es difícil sacar la llave mecánica, presione el botón de liberación del seguro hacia abajo con la punta de un bolígrafo, etc. Si sigue sin poder sacarla, use una moneda o un objeto semejante.
- Para almacenar la llave mecánica en la llave de tarjeta, insértela mientras oprime el botón de liberación del seguro.



- Si la tapa de la pila no está instalada y la pila se cae o si la pila se retiró porque la llave se mojó, vuelva a instalar la pila con la terminal positiva hacia el emblema de Lexus.



■ Si viaja en avión

Si lleva una llave electrónica en el avión, asegúrese de no presionar ningún botón de la llave electrónica mientras esté dentro de la cabina del avión. Si lleva una llave electrónica en el bolso, etc., asegúrese de que los botones no puedan presionarse accidentalmente. Si presiona un botón, puede hacer que la llave electrónica emita ondas de radio que interfieran con el funcionamiento del avión.

■ Agotamiento de la pila de la llave electrónica

- La duración normal de la pila es de 1 a 2 años. (La vida de la pila de la llave de

tarjeta es de un año a un año y medio).

- Si la pila está agotándose, se escuchará una alarma en el compartimiento de los ocupantes cuando se detiene el motor.
- El modo de ahorro de pila puede reducir el consumo de energía de las llaves electrónicas que no se usan durante mucho tiempo. (→P.110)
- Debido a que la llave electrónica recibe ondas de radio todo el tiempo, la pila se agotará incluso si no se utiliza la llave electrónica. Los siguientes síntomas indican que la pila de la llave electrónica está agotada. Cambie la pila cuando sea necesario. (→P.345)
- El sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión o el control remoto inalámbrico no funcionan.
- El área de detección se reduce.
- No se enciende la luz indicadora de LED en la superficie de la llave.

Puede reemplazar la pila usted mismo (→P.345). Sin embargo, dado que existe el peligro de que la llave electrónica sufra daños, es recomendable que su concesionario Lexus realice el reemplazo.

- Para evitar un deterioro grave, no coloque la llave electrónica a menos de 1 m (3 pies) de distancia de los siguientes aparatos eléctricos que generan un campo magnético:
 - Televisores
 - Computadoras personales
 - Teléfonos celulares, teléfonos inalámbricos y cargadores de baterías
 - Teléfonos inalámbricos o teléfonos celulares recargándose
 - Lámparas de mesa
 - Estufas de inducción

■ Reemplazo de la pila

→P.345

■ Confirmación del número de llaves registradas

Se puede confirmar el número de llaves ya registradas al vehículo. Consulte a su concesionario Lexus para conocer los detalles.

■ Si aparece el mensaje “Se ha registrado una nueva llave. Contacte a su concesionario para obtener detalles” en la pantalla de información múltiple

Este mensaje se mostrará cada vez se abra la puerta del conductor cuando las puertas se desbloqueen desde el exterior durante aproximadamente 10 días después de que se haya registrado una nueva llave electrónica.

Si se muestra este mensaje, pero usted no ha registrado una nueva llave electrónica, pida a su concesionario Lexus que verifique si se ha registrado una llave electrónica desconocida (diferente a las suyas).



AVISO

■ Para evitar daños a las llaves

- No deje caer las llaves y no las exponga a golpes fuertes ni las doble.
- No exponga las llaves a altas temperaturas durante periodos de tiempo prolongados.
- No moje las llaves ni las lave en un baño ultrasónico, etc.
- No coloque materiales metálicos o magnéticos sobre las llaves ni las acerque a estos tipos de materiales.
- No desensamble las llaves.
- No adhiera adhesivos ni objetos similares sobre la superficie de la llave electrónica.
- No coloque las llaves cerca de objetos que produzcan campos magnéticos, como televisores, sistemas de audio y estufas de inducción.
- No coloque las llaves cerca de dispositivos médicos eléctricos, como equipos para terapia de baja frecuencia o de terapia de microondas, y no reciba atención médica llevando las llaves con usted.



AVISO

■ **Cuando lleva con usted la llave electrónica**

Lleve la llave electrónica a 10 cm (3,9 pul.) o más alejada de aparatos eléctricos que estén encendidos. Las ondas de radio emitidas por aparatos eléctricos que se encuentren dentro de una distancia de 10 cm (3,9 pul.) de la llave electrónica pueden interferir con la llave y perjudicar su funcionamiento correcto.

■ **En caso de experimentar una falla en el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión u otros problemas relacionados con las llaves**

→P.388

■ **Cuando se pierde una llave electrónica del vehículo**

→P.387

■ **Manejo de la llave de tarjeta (si así está equipado)**

● No aplique una fuerza excesiva al insertar la llave mecánica en la llave de tarjeta. Si lo hace, podría dañar la llave de tarjeta.

● Si las terminales de la pila o la llave de tarjeta se mojan, la pila puede corroerse y la llave de tarjeta podría dejar de funcionar. Si la llave cae al agua o si la llave se salpica con agua potable u otro líquido, retire de inmediato la tapa de la pila y seque la pila y las terminales. (Para retirar la tapa de la pila, sujétela ligeramente y jálela). Si la pila muestra corrosión, pida a su concesionario Lexus que la reemplace.

● No aplaste la tapa de la pila ni use un destornillador para retirarla. Si retira la tapa de la pila por la fuerza, la llave se puede doblar o dañar.

● Si la tapa de la pila se retira con frecuencia, se puede aflojar.

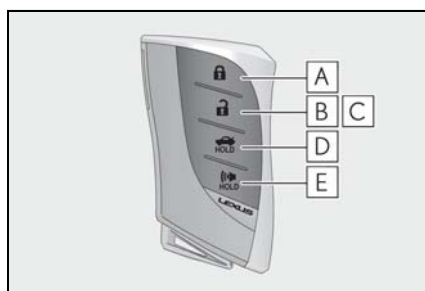
● Al instalar la pila, asegúrese de comprobar la dirección de la pila. Instalar la pila en la dirección incorrecta puede hacer que se agote rápidamente.

● La superficie de la llave de tarjeta se puede dañar, o su recubrimiento podría desprenderse en las siguientes situaciones:

- La llave de tarjeta se lleva junto con objetos duros, como monedas y llaves.
- La llave de tarjeta se raspa con un objeto afilado, como la punta de una lapicera.
- La superficie de la llave de tarjeta se limpia con solvente adelgazador o benceno.

Control remoto inalámbrico

Las llaves electrónicas cuentan con el siguiente control remoto inalámbrico:



A Bloquea las puertas (→P.96)

B Desbloquea las puertas (→P.96)

C Abre las ventanas y el toldo deslizable^{*1,2} o el toldo deslizante panorámico^{*1,2} (→P.96)

D Abre la cajuela (→P.104)

E Hace sonar la alarma (→P.95)

^{*1}: Si así está equipado

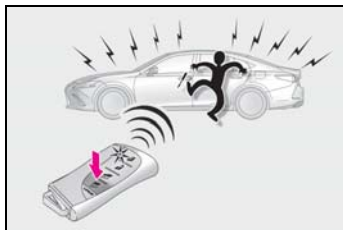
^{*2}: Este ajuste se debe personalizar en su

concesionario Lexus.

■ Modo de pánico antirrobo

Cuando presione  por más de aproximadamente un segundo, se escuchará una alarma intermitentemente y las luces del vehículo parpadearán para evitar que alguien intente entrar o dañar su vehículo.

Para detener la alarma, presione cualquiera de los botones de la llave electrónica.

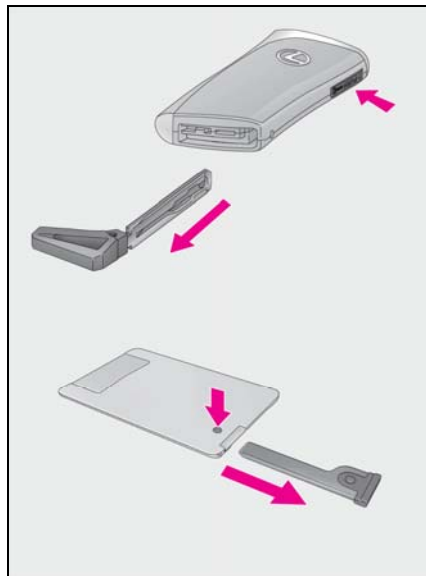


Uso de la llave mecánica

Para extraer la llave mecánica, presione el botón de liberación y saque la llave.

La llave mecánica solo puede insertarse en un sentido, ya que solo tiene dientes de un lado. Si no puede insertar la llave en el cilindro de la cerradura, invierta la posición de la llave y vuelva a intentarlo.

Después de usar la llave mecánica, guárdela en la llave electrónica. Lleve la llave mecánica junto con la llave electrónica. Si se agota la pila de la llave electrónica o si la función de entrada no funciona correctamente, tendrá que utilizar la llave mecánica. (→P.388)



■ Cuando necesite dejar la llave del vehículo a un empleado de estacionamiento

Desactive el interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela (→P.108), cierre con llave la guantera (→P.279) y la puerta del descansabrazos (→P.290) si las circunstancias lo requieren.

Retire la llave mecánica para su uso propio y proporcione al empleado la llave electrónica solamente.

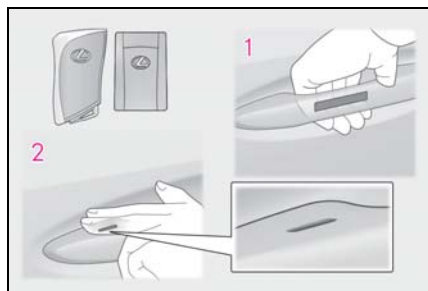
■ Si extravía sus llaves mecánicas →P.387

Puertas

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el exterior

■ Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Debe tener la llave electrónica consigo para activar esta función.



- 1** Sujete la manija de la puerta del conductor para desbloquear la puerta. Al sujetar la manija de la puerta del conductor durante aproximadamente 2 segundos se desbloquean todas las puertas. Sujete la manija de la puerta del pasajero para desbloquear todas las puertas.*

Asegúrese de tocar el sensor en la parte posterior de la manija.

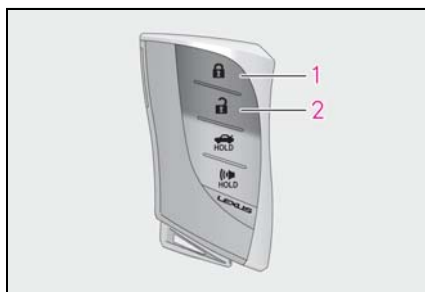
Las puertas no podrán desbloquearse durante 3 segundos después de haber sido bloqueadas.

* : Pueden cambiarse los ajustes de desbloqueo de las puertas.

- 2** Toque el sensor de bloqueo (la hendidura en la parte superior de la manija de la puerta) para bloquear todas las puertas.

Asegúrese de que la puerta esté bien bloqueada.

■ Control remoto inalámbrico



- 1** Bloquea todas las puertas

Asegúrese de que la puerta esté bien bloqueada.

- 2** Desbloquea todas las puertas

Al presionar el botón se desbloquea la puerta del conductor. Si presiona nuevamente el botón antes de que pasen 5 segundos se desbloquean las demás puertas.

Presione y mantenga presionado para abrir las ventanas y el toldo deslizante (si así está equipado) o el toldo deslizante panorámico (si así está equipado).*

* : Este ajuste se debe personalizar en su concesionario Lexus.

■ Cambio de la función de desbloqueo de las puertas

Con el control remoto inalámbrico, es posible configurar qué puertas serán desbloqueadas mediante la función de entrada.

- 1** Apague el interruptor del motor.
- 2** Cuando esté apagada la luz indicadora de la superficie de la llave, presione y mantenga presionado  ,  o  durante aproximadamente 5 segundos al mismo tiempo que mantiene presionado .

El ajuste cambia cada vez que se realiza una operación, como se muestra a continuación. (Cuando cambie el ajuste varias veces, suelte los botones, espere al menos 5 segundos y repita el paso **2**).

Pantalla de información múltiple/pitido	Función de desbloqueo
 Exterior: Suenan 3 pitidos Interior: se escucha un sonido "ping"	Sujetando la manija de la puerta del conductor se desbloquea únicamente la puerta del conductor.
 Exterior: Suenan dos pitidos Interior: se escucha un sonido "ping"	Sujetando la manija de una puerta se desbloquean todas las puertas.

Para evitar que se dispare inesperadamente la alarma, desbloquee las puertas con el control remoto inalámbrico y abra y cierre una puerta una vez, después de haber cambiado los ajustes. (Si no se abre una puerta dentro de 60 segundos después de presionar  , las puertas se bloquearán de nuevo y la alarma se activará automáticamente).

En caso de que se active la alarma, deténgala inmediatamente. (→P.66)

■ Sistema de liberación de los seguros de las puertas por detección de impacto

En caso de que el vehículo sufra un fuerte impacto, se abrirán todas las puertas. Sin embargo, es posible que el sistema no funcione, dependiendo de la fuerza del impacto o del tipo de accidente.

■ Señales de funcionamiento

Se escucha un zumbador y las luces intermitentes de emergencia parpadean para indicar que se han bloqueado/desbloqueado las puertas. (Bloqueado: una vez;

Desbloqueado: dos veces)

Se escucha un zumbador para indicar que las ventanas y el toldo deslizante (si así está equipado) o el toldo deslizante panorámico (si así está equipado) se están abriendo.

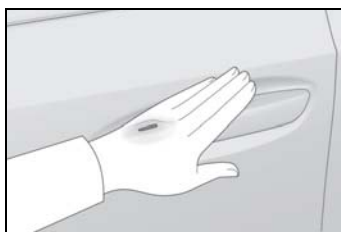
■ Función de seguridad

Si no se abre una puerta dentro de aproximadamente 60 segundos después de haber desbloqueado el vehículo, la función de seguridad vuelve a bloquear automáticamente el vehículo. (Sin embargo, dependiendo de la posición de la llave electrónica, es posible que esta no sea detectada correctamente en el vehículo. En este caso, se podría desbloquear el vehículo).

■ Si no puede bloquear las puertas con el sensor de bloqueo ubicado en la parte superior de la manija de la puerta

Cuando no pueden bloquearse las puertas aun cuando toca el sensor de bloqueo ubicado en la superficie de la manija de la puerta con un dedo, toque el sensor de bloqueo con la palma de la mano.

Si está usando guantes, quíteselos.



■ Zumbador de seguro de la puerta

Si intenta bloquear las puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión cuando hay una puerta abierta aparte de la puerta que está bloqueando, se escuchará un zumbador en forma continua durante 5 segundos. Cierre completamente todas las puertas y bloquee nuevamente el vehículo.

■ Activación de la alarma

Al poner el seguro a las puertas se activará el sistema de alarma. (→P.66)

■ **Condiciones que afectan el funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión o el control remoto inalámbrico**

→P.111

■ **Si el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente**

Use la llave mecánica para bloquear y desbloquear todas las puertas. (→P.389)

Si la pila de la llave está descargada, cámbiela por una nueva. (→P.345)

■ **Si la batería está descargada**

Las puertas no se pueden bloquear ni desbloquear con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión ni el control remoto inalámbrico. Bloquee o desbloquee las puertas con la llave mecánica. (→P.389)

■ **Función de recordatorio del asiento trasero**

- Para recordarle que no olvide el equipaje, etc. en el asiento trasero, cuando se apaga el interruptor del motor después de que se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones, sonará un zumbador y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple durante aproximadamente 6 segundos.
- El motor arranca en un plazo de 10 minutos después de abrir y cerrar una puerta trasera.
- Una puerta trasera se abrió y cerró después de haber arrancado el motor.

Sin embargo, si se abrió y cerró una puerta trasera en un plazo de 2 segundos aproximadamente, es posible que no opere la función de recordatorio del asiento trasero.

- La función de recordatorio del asiento trasero determina que se puso equipaje, etc., en un asiento trasero dependiendo de la apertura y cierre de una puerta trasera. Por lo tanto, dependiendo de la situación, la función de recordatorio del asiento trasero puede no funcionar y usted podría olvidar equipaje, etc., en el asiento trasero, o puede actuar innecesariamente.

- La función de recordatorio del asiento

trasero se puede activar o desactivar. (→P.410)

■ **Personalización**

La configuración (por ejemplo, función de desbloqueo usando una llave) se puede cambiar.

(Funciones personalizables: →P.410)



ADVERTENCIA

■ **Para evitar un accidente**

Observe las siguientes precauciones mientras conduce el vehículo.

De lo contrario, puede hacer que se abra una puerta y un ocupante salga despedido del vehículo, lo que causaría lesiones graves o la muerte.

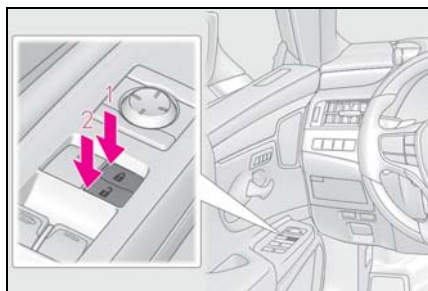
- Asegúrese de que todas las puertas estén bien cerradas y bloqueadas.
- No jale la manija interior de las puertas mientras conduce. Tenga especial cuidado con las puertas delanteras, ya que pueden abrirse aunque los botones interiores de los seguros estén en la posición de bloqueo.
- Active los seguros de protección para niños de las puertas traseras cuando haya niños sentados en los asientos traseros.

■ **Cuando se abre o cierra una puerta**

Revise alrededor del vehículo, por ej. fíjese si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir una puerta o si hay viento fuerte. Cuando abra o cierre la puerta, sostenga la manija de la puerta con firmeza para prepararse para cualquier movimiento impredecible.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas desde el interior

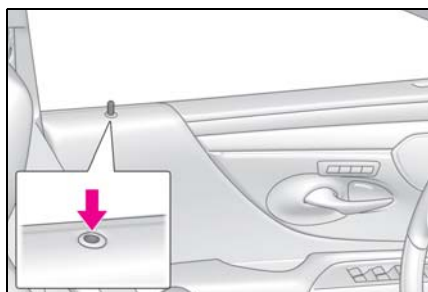
- Interruptores del seguro eléctrico de las puertas (para bloquear y desbloquear)



- 1 Bloquea todas las puertas
- 2 Desbloquea todas las puertas

- Botones interiores del seguro de la puerta (para bloquear)

Presione el botón interior del seguro de la puerta para bloquearla.



- Manijas interiores de las puertas (para desbloquear)

- Para las puertas delanteras

Jale la manija para desbloquear y abrir la puerta.

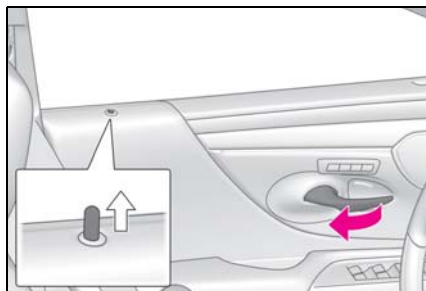
Cuando la puerta se desbloquee, el botón interior del seguro de la puerta saltará.

- Para las puertas traseras

Jale la manija para desbloquear la puerta.
Jale la manija una segunda vez para abrir

la puerta.

Cuando la puerta se desbloquee, el botón interior del seguro de la puerta saltará.



- Bloqueo de las puertas delanteras desde el exterior sin una llave

- 1 Presione el botón interior del seguro de la puerta.
- 2 Cierre la puerta.

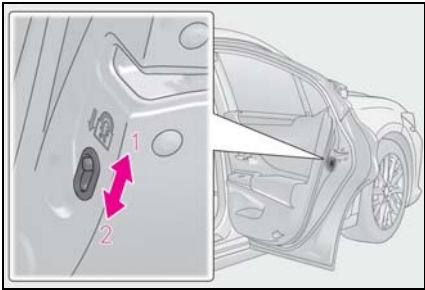
La puerta no puede bloquearse si el interruptor del motor se encuentra en el modo ACCESSORY o IGNITION ON, o si la llave electrónica se deja dentro del vehículo. Sin embargo, es posible que la llave no se detecte correctamente y se bloquee la puerta.

- Zumbador de advertencia de puerta abierta

Si la velocidad del vehículo alcanza los 5 km/h (3 mph) suena un zumbador para indicar que una o varias puertas, el cofre o la cajuela no están cerrados por completo. Las puertas abiertas, el cofre o la cajuela se muestran en la pantalla de información múltiple.

Seguro de protección para niños de las puertas traseras

La puerta no puede abrirse desde el interior del vehículo cuando los seguros están bloqueados.



1 Desbloquear

2 Bloquear

Estos seguros pueden usarse para evitar que los niños abran las puertas traseras. Presione hacia abajo el interruptor de cada puerta trasera para bloquear ambas puertas traseras.

Sistemas de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas

Se pueden activar o cancelar las siguientes funciones:

Para obtener instrucciones sobre personalización, consulte la P.410.

Función	Funcionamiento
Función de desbloqueo de las puertas vinculada con la posición del cambio	Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando la palanca de cambios se mueve a la posición P.
Función de desbloqueo de las puertas vinculada con la puerta del conductor	Todas las puertas se desbloquean automáticamente cuando se abre la puerta del conductor dentro de aproximadamente 45 segundos después de desactivar el interruptor del motor.

Función	Funcionamiento
Función de bloqueo de las puertas vinculada con la velocidad	Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 20 km/h (12 mph) o mayor.
Función de bloqueo de las puertas vinculada con la posición del cambio	Todas las puertas se bloquean automáticamente cuando la palanca de cambios se mueve a una posición diferente de P.

Cajuela

La cajuela se puede abrir usando el interruptor de apertura de la cajuela, la función de entrada o el control remoto inalámbrico.

Si el vehículo está equipado con una tapa de la cajuela eléctrica, la cajuela se puede cerrar con el sistema de cierre de la cajuela.



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

■ Antes de conducir

- Asegúrese de que la tapa de la cajuela esté cerrada por completo. Si la tapa de la cajuela no está cerrada por completo, podría abrirse inesperadamente al conducir y golpear objetos cercanos o el equipaje ubicado en la cajuela puede salir despedido y ocasionar un accidente.

- No permita que los niños jueguen en la cajuela. Si un niño queda encerrado accidentalmente en la cajuela, podría sofocarse con el calor o sufrir asfixia u otro tipo de lesión.

- No permita que un niño abra o cierre la tapa de la cajuela. Si lo hace, puede ocasionar que la tapa de la cajuela se abra inesperadamente, o causar que las manos, cabeza o cuello del niño queden atrapados al cerrar la tapa de la cajuela.

■ Puntos importantes mientras conduce

Nunca permita que alguien se siente en la cajuela. Podría sufrir lesiones graves o la muerte en caso de una frenada brusca o de una colisión.

■ Uso de la cajuela

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede ocasionar que quede atrapada alguna parte del cuerpo, lo que resultaría en lesiones graves.

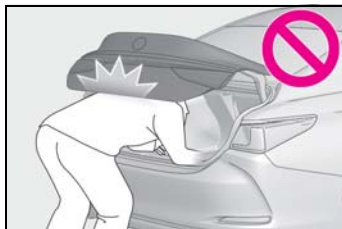
- Retire las cargas pesadas, como hielo y nieve, de la tapa de la cajuela antes de abrirla. Si no lo hace, puede hacer que la tapa de la cajuela se cierre nuevamente de forma repentina después de abrirla.

- Al abrir o cerrar la tapa de la cajuela, revise cuidadosamente para cerciorarse de que el área alrededor del vehículo es segura.

- Si hay otras personas en los alrededores, cerciórese de que estén seguras y avíseles de que está a punto de abrirse o cerrarse la cajuela.

- Al abrir o cerrar la tapa de la cajuela cuando hay mucho viento, hágalo con precaución, ya que puede moverse abruptamente a causa del viento.

- Vehículos sin tapa de la cajuela eléctrica: La tapa de la cajuela podría cerrarse súbitamente si no está totalmente abierta. Es más difícil abrir o cerrar la tapa de la cajuela estando en una superficie inclinada que en una plana, por lo que debe tener cuidado de que la tapa de la cajuela no se abra o cierre inesperadamente por sí sola. Asegúrese de que la tapa de la cajuela esté totalmente abierta y asegurada antes de utilizar la cajuela.



⚠ ADVERTENCIA

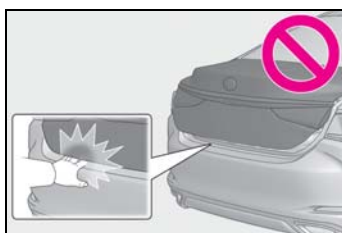
- Al cerrar la tapa de la cajuela, tenga cuidado de que sus dedos o manos no queden atrapados.



- Vehículos sin tapa de la cajuela eléctrica: Al cerrar la tapa de la cajuela, asegúrese de presionar ligeramente sobre su superficie externa. Si utiliza la agarradera de la cajuela para cerrar por completo la tapa de la cajuela, podría ocasionar que sus manos o brazos queden atrapados.
- No coloque accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus en la tapa de la cajuela. Ese peso adicional sobre la tapa de la cajuela puede ocasionar que esta se cierre de golpe nuevamente después de abrirla.

■ Dispositivo de cierre fácil de la cajuela (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

En caso de que la tapa de la cajuela se deje ligeramente abierta, el dispositivo de cierre fácil de la cajuela la cerrará automáticamente hasta la posición completamente cerrada. El dispositivo de cierre fácil de la cajuela necesita varios segundos antes de empezar a funcionar. Tenga cuidado para que no queden atrapados sus dedos u otra parte del cuerpo en la tapa de la cajuela, ya que esto podría causar fracturas u otras lesiones graves.



■ Tapa de la cajuela eléctrica (si así está equipado)

Observe las siguientes precauciones al operar la tapa de la cajuela eléctrica. De lo contrario, puede causar lesiones graves.

- Revise los alrededores para cerciorarse de que el área sea segura y no haya obstáculos u objetos que puedan causar que sus pertenencias queden atrapadas.
- Si hay otras personas en los alrededores, cerciórese de que estén seguras y avíseles de que está a punto de abrirse o cerrarse la cajuela.
- Si se presiona el interruptor de cierre de la cajuela mientras la tapa de la cajuela se está abriendo durante la operación automática, la tapa de la cajuela deja de moverse. Tenga especial cuidado al estar en una superficie inclinada, ya que la tapa de la cajuela podría abrirse o cerrarse repentinamente.

**ADVERTENCIA**

- En una superficie inclinada, la tapa de la cajuela puede cerrarse de forma repentina después de ser abierta automáticamente. Asegúrese de que la tapa de la cajuela esté totalmente abierta y asegurada antes de utilizar la cajuela.
 - En los casos siguientes, es posible que la tapa de la cajuela eléctrica detecte una anomalía y se detenga su funcionamiento automático. En ese caso, la tapa de la cajuela tiene que operarse manualmente. Tenga especial cuidado en estos casos, ya que la tapa de la cajuela detenida puede cerrarse de forma repentina, ocasionando un accidente.
 - Cuando la tapa de la cajuela hace contacto con un obstáculo
 - Cuando el voltaje de la batería cae repentinamente, como cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON o cuando se arranca el motor durante la operación automática
 - No coloque accesorios que no sean piezas genuinas de Lexus en la tapa de la cajuela. Es posible que no funcione la tapa de la cajuela eléctrica, haciendo que esta falle, o que se cierre repentinamente otra vez después de abrirse.
- Tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)**
- Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede causar lesiones graves.
- Los gases de escape hacen que los tubos de escape se calienten demasiado. Al operar la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape.
 - No opere la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres si hay poco espacio bajo la defensa trasera.

■ Función de protección contra obstrucciones (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede causar lesiones graves.

- Nunca utilice ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.
- Es probable que la función de protección contra obstrucciones no funcione si algún objeto queda atrapado inmediatamente antes de que la tapa de la cajuela se cierre completamente. Tenga cuidado de que no queden atrapados sus dedos ni ningún otro objeto en la tapa de la cajuela.
- Es posible que no opere la función de protección contra obstrucciones, dependiendo de la forma del objeto. Tenga cuidado de que no queden atrapados sus dedos o algún objeto.

**AVISO****■ Para evitar las fallas del dispositivo de cierre fácil de la cajuela (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)**

No aplique fuerza a la tapa de la cajuela mientras el dispositivo de cierre fácil de la cajuela esté funcionando.

■ Para evitar daños a la tapa de la cajuela eléctrica (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

- Asegúrese de que no haya equipaje ni nieve sobre la tapa de la cajuela antes de operar la tapa de la cajuela eléctrica. Además, asegúrese de que entre la tapa de la cajuela y el marco no exista hielo que impida el movimiento de la tapa de la cajuela. Si hace funcionar la tapa de la cajuela eléctrica cuando existe una carga excesiva sobre la tapa de la cajuela, podría causar que falle.

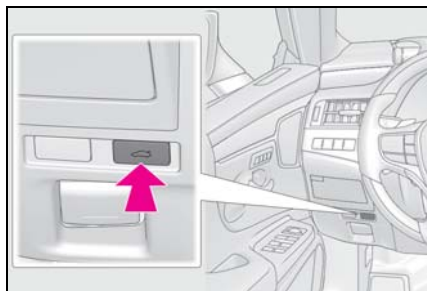
**AVISO**

- No aplique fuerza excesiva a la tapa de la cajuela eléctrica mientras esté funcionando.

Apertura y cierre de la cajuela

■ Interruptor de apertura de la cajuela

Presione el interruptor de apertura de la cajuela.

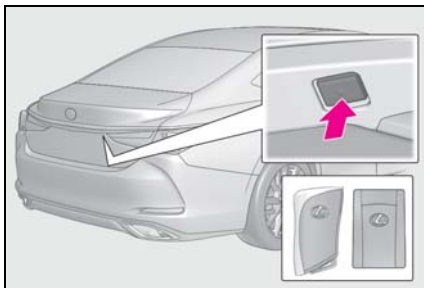


■ Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Mientras lleva la llave electrónica, presione el botón.

Cuando se desbloquean todas las puertas usando uno de los siguientes métodos, la cajuela se puede abrir sin la llave electrónica:

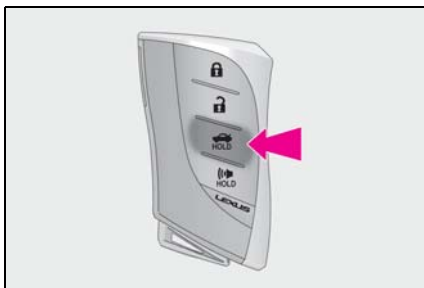
- Función de entrada
- Control remoto inalámbrico
- Interruptores de los seguros eléctricos de las puertas
- Sistema de desbloqueo automático de las puertas
- Llave mecánica



■ Control remoto inalámbrico

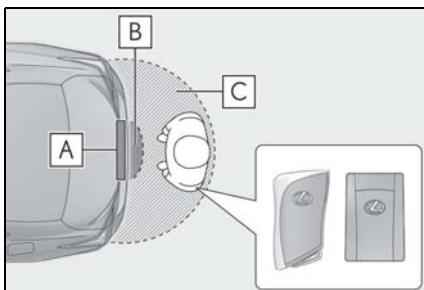
Presione y mantenga presionado el interruptor.

Se escucha un zumbador.



■ Tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

- 1 Mientras lleva una llave electrónica, párese en el radio de alcance del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión, aproximadamente a 30 a 50 cm (11,8 a 19,7 pul.) de la defensa trasera.



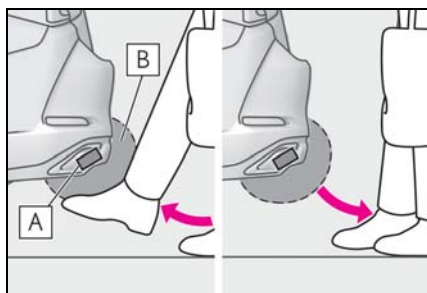
A Sensor de movimiento del pie

B Área de detección del funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres

C Área de detección del funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión (→P.109)

2 Realice una acción de patada moviendo el pie a una distancia de aproximadamente 10 cm (3,9 pul.) de la defensa trasera y, a continuación, jálela hacia atrás.

- Realice todo el movimiento de patada durante 1 segundo.
- La tapa de la cajuela no funcionará si detecta un pie debajo de la defensa trasera.
- Accione la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres sin que su pie entre en contacto con la defensa trasera.
- Si hay otra llave electrónica en el compartimiento de los ocupantes o la cajuela, la operación puede tardar un poco más de lo esperado.



A Sensor de movimiento del pie

B Área de detección del funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres

3 Cuando el sensor de movimiento del pie detecta que ha retirado el pie, se escuchará un zumbador y la cajuela se abrirá/cerrará automáticamente por completo.

Si se mueve un pie bajo la defensa trasera mientras la tapa de la cajuela se está abriendo, esta dejará de moverse.

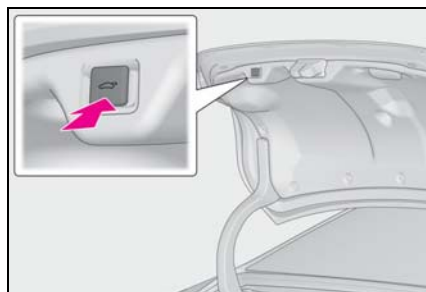
Si se mueve un pie bajo la defensa trasera mientras la tapa de la cajuela se está cerrando, esta se abrirá.

■ Interruptor de cierre de la cajuela (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

Presione el interruptor de cierre de la cajuela.

Se escuchará un zumbador y la tapa de la cajuela se cerrará por completo.

Si se presiona el interruptor mientras la tapa de la cajuela se está cerrando, esta se abre otra vez.



■ Agarradera de la cajuela

Usando la agarradera de la cajuela, jale la tapa de la cajuela hacia abajo sin aplicar ninguna fuerza lateral y empuje la tapa de la cajuela hacia abajo desde el exterior para cerrarla.



■ Luz de la cajuela

La luz de la cajuela se enciende al abrir la cajuela.

■ Dispositivo de cierre fácil de la cajuela (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

En caso de que la tapa de la cajuela se deje ligeramente abierta, el dispositivo de cierre fácil de la cajuela la cerrará automáticamente hasta la posición completamente cerrada.

- El dispositivo de cierre fácil de la cajuela funcionará sin importar el modo del interruptor del motor.
- Si el dispositivo de cierre fácil de la cajuela no funciona, abra la cajuela hasta la posición parcialmente abierta o más, y luego ciérrela.

■ Función para prevenir que la cajuela se bloquee con la llave electrónica en el interior

- Cuando todas las puertas están bloqueadas, si se cierra la tapa de la cajuela mientras la llave electrónica está dentro de la cajuela, se escuchará una alarma. En este caso, la tapa de la cajuela se puede abrir presionando el botón de liberación de la cajuela en la tapa de la cajuela.
- Si la llave electrónica de repuesto se pone en la cajuela con todas las puertas bloqueadas, se activa la función de prevención del seguro de la puerta para que la cajuela se pueda abrir. Para prevenir el robo, llévese consigo todas las llaves electrónicas al salir del vehículo.
- Si la llave electrónica se pone en la cajuela con todas las puertas bloquea-

das, es posible que la llave no se detecte, dependerá de la ubicación de la llave y las condiciones de las ondas de radio de los alrededores. En este caso, no se puede activar la función de prevención del seguro de la puerta, lo que hace que las puertas se bloqueen al cerrar la cajuela. Asegúrese de comprobar dónde está la llave antes de cerrar la cajuela.

- No es posible activar la función de prevención del seguro de la puerta si cualquiera de las puertas está desbloqueada. En este caso, abra la cajuela con el sistema de apertura de la cajuela.

■ Función de protección contra sobrecarga (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

La tapa de la cajuela no funcionará cuando hay una carga excesiva presente encima de la tapa de la cajuela.

■ Función de protección contra cierre inesperado (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

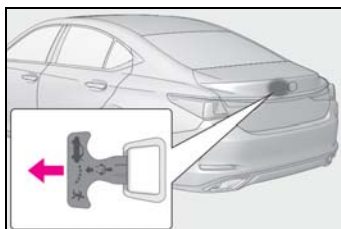
Cuando la tapa de la cajuela se abre automáticamente, si se le aplica una fuerza excesiva se detendrá la operación de apertura para impedir que la tapa de la cajuela caiga y se cierre rápidamente.

■ Función de protección contra obstrucciones (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

Cuando la tapa de la cajuela se está cerrando automáticamente, se detendrá y se abrirá si algún objeto queda atrapado.

■ Palanca de liberación interna de la cajuela

Para abrir la tapa de la cajuela, jale hacia un lado la palanca fosforescente ubicada en el interior de la cajuela. La palanca seguirá brillando durante algún tiempo después de cerrarse la tapa de la cajuela.



■ Uso de la llave mecánica

La cajuela también se puede abrir usando la llave mecánica. (→P.389) Si la cajuela se desbloquea usando la llave mecánica, la tapa de la cajuela eléctrica y el dispositivo de cierre fácil de la cajuela no funcionarán. Para que vuelvan a funcionar, cierre por completo la tapa de la cajuela a mano.

■ Si el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión o el control remoto inalámbrico no funcionan correctamente

Use la llave mecánica para desbloquear la cajuela. (→P.389)

Si la pila de la llave está descargada, cámbiela por una nueva. (→P.345)

■ Condiciones de funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

- Cuando el ajuste de funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (sensor de movimiento del pie) está activado y el interruptor del motor está apagado
- Si lleva una llave electrónica dentro del radio de alcance

■ Situaciones en las que la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres podría no funcionar correctamente (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

En las siguientes situaciones, la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres podría no funcionar correctamente:

- Cuando un pie permanece debajo de la defensa trasera
- Si la defensa trasera se golpea con el pie o si se toca durante un tiempo
Si se toca la defensa trasera durante un tiempo, espere un momento antes de intentar volver a operar la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres
- Cuando se opera mientras hay una persona demasiado cerca de la defensa trasera
- Si una fuente externa de ondas de radio interfiere en la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P.111)
- Cuando el vehículo esté estacionado

cerca de una fuente de ruido eléctrico o de un objeto metálico que pueda afectar la sensibilidad de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres, como un estacionamiento de pago, una gasolinera, una carretera con calefacción eléctrica, luces fluorescentes, o encima de una placa de acero.

- Cuando el vehículo esté cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, estación de radio, pantalla grande, aeropuerto o de otra instalación que genere ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Si cae una cantidad abundante de agua sobre la defensa trasera, como cuando se lava el vehículo o llueve intensamente
- Cuando se adhiere lodo, nieve, hielo, etc. a la defensa trasera
- Si el vehículo ha permanecido estacionado unos instantes cerca de objetos que se puedan mover y entrar en contacto con la defensa trasera, como plantas
- Cuando se instala un accesorio en la defensa trasera
Si se instala un accesorio, desactive el ajuste de funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (sensor de movimiento del pie).

■ Prevención del funcionamiento accidental de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (vehículos con tapa de la cajuela eléctrica)

Cuando hay una llave electrónica dentro del radio de alcance, la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres podría funcionar de forma accidental; tenga cuidado en las siguientes situaciones.

- Si cae una cantidad abundante de agua sobre la defensa trasera, como cuando se lava el vehículo o llueve intensamente
- Cuando se limpia la suciedad presente en la defensa trasera
- Cuando un animal pequeño o un objeto, como una pelota, se mueve bajo la defensa trasera
- Cuando se mueve un objeto bajo la defensa trasera
- Si alguien mueve las piernas mientras esté sentado en la defensa trasera

- Si las piernas u otra parte del cuerpo entran en contacto con la defensa trasera al pasar junto al vehículo
 - Cuando el vehículo esté estacionado cerca de una fuente de ruido eléctrico que pueda afectar la sensibilidad de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres, como un estacionamiento de pago, una gasolinera, una carretera con calefacción eléctrica o luces fluorescentes
 - Cuando el vehículo esté cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, estación de radio, pantalla grande, aeropuerto o de otra instalación que genere ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
 - Cuando el vehículo esté estacionado en un lugar en el que haya objetos como plantas cerca de la defensa trasera
 - Si el equipaje, etc. se coloca cerca de la defensa trasera
 - Si se colocan o se retiran accesorios o una funda para el vehículo cerca de la defensa trasera
 - Cuando el vehículo es remolcado
- Para evitar que funcione accidentalmente, desactive el ajuste de funcionamiento de la tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (sensor de movimiento del pie).

■ Zumbador de advertencia de puerta abierta

→P.99

■ Personalización

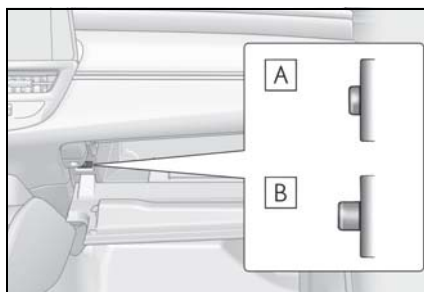
Algunas funciones se pueden personalizar. (Funciones personalizables: →P.410)

Protección contra el robo de equipaje

El interruptor de apertura de la cajuela se puede desactivar temporalmente para proteger contra el robo el equipaje almacenado en la cajuela.

Desactive el interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela de la guantera para desactivar el sistema de apertura

de la cajuela.



A Activado

B Desactivado

Cuando el interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela está desactivado, no se puede abrir la tapa de la cajuela ni siquiera con el control remoto inalámbrico, función de entrada o tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (si así está equipado).

■ Al dejar una llave del vehículo con un empleado de estacionamiento

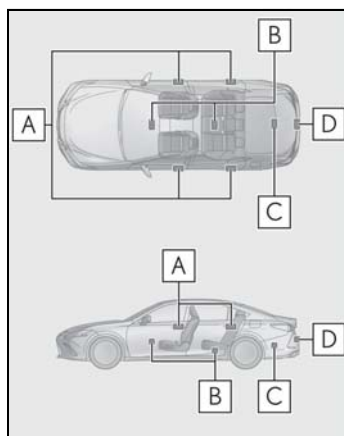
→P.95

Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Las siguientes operaciones pueden realizarse simplemente llevando la llave electrónica (incluyendo la llave de tarjeta) con usted, por ejemplo, en un bolsillo. El conductor siempre debe llevar la llave electrónica.

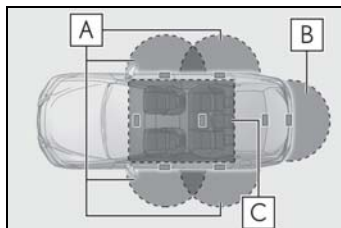
- Bloquea y desbloquea las puertas (→P.96)
- Abre la cajuela (→P.104)
- Arranca el motor (→P.146)

Ubicación de las antenas



- A** Antenas fuera del compartimento de los ocupantes
- B** Antenas dentro del compartimento de los ocupantes
- C** Antena dentro de la cajuela
- D** Antena fuera de la cajuela

Radio de alcance (áreas dentro de las cuales se detecta la llave electrónica)



- A** Al bloquear o desbloquear las puertas
El sistema puede funcionar cuando la llave electrónica se encuentra a menos de unos 0,7 m (2,3 pies) de la manija exterior de una puerta. (Solo se pueden operar las puertas que detecten la llave).
- B** Al abrir la cajuela
El sistema puede funcionar cuando la llave electrónica se encuentra a menos de unos 0,7 m (2,3 pies) del botón de liberación de la cajuela.
- C** Al arrancar el motor o al cambiar los modos del interruptor del motor
El sistema puede funcionar cuando la llave electrónica está en el interior del vehículo.

Si aparece un mensaje de advertencia o alarma en la pantalla

Para evitar el robo del vehículo y los accidentes inesperados ocasionados por su operación incorrecta, se activa una alarma sonora y se muestran mensajes de advertencia en la pantalla de información múltiple. Cuando se muestra un mensaje de advertencia, tome las medidas adecuadas según el mensaje que se muestra.

Cuando solo suena la alarma, las circunstancias y los procedimientos de corrección son los siguientes.

- Cuando la alarma exterior se escucha una vez durante 5 segundos

Situación	Procedimiento correctivo
La cajuela se cerró mientras la llave electrónica estaba todavía dentro de la cajuela y todas las puertas estaban bloqueadas.	Recupere la llave electrónica de la cajuela y cierre la tapa de la cajuela.
Intentó bloquear el vehículo mientras una puerta estaba abierta.	Cierre todas las puertas y bloquéelas nuevamente.

- Cuando una alarma interior suena continuamente

Situación	Procedimiento correctivo
Se giró el interruptor del motor al modo ACCESSORY mientras la puerta del conductor estaba abierta (o se abrió la puerta del conductor cuando el interruptor del motor estaba en el modo ACCESSORY).	Apague el interruptor del motor y cierre la puerta del conductor.
El interruptor del motor se apagó mientras la puerta del conductor estaba abierta.	Cierre la puerta del conductor.

- Si aparece el mensaje “Llave detectada en el coche” en la pantalla de información múltiple

Se intentó bloquear las puertas usando el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión mientras la llave elec-

trónica aún se encontraba dentro del vehículo. Recupere la llave electrónica del vehículo y bloquee las puertas nuevamente.

■ Función de ahorro de batería

La función de ahorro de batería se activará para evitar que la pila de la llave electrónica y la batería se descarguen mientras el vehículo no está en funcionamiento durante un periodo de tiempo largo.

- En las siguientes situaciones, el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión puede tardar cierto tiempo en desbloquear las puertas.
- La llave electrónica se dejó en un radio de aproximadamente 2 m (6 pies) del exterior del vehículo durante 10 minutos o más.
- El sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión no se ha utilizado durante 5 días o más.
- Si el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión no se ha utilizado durante 14 días o más, las puertas no se podrán desbloquear, excepto la puerta del conductor. En este caso, sujete la manija de la puerta del conductor, o utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear las puertas.

■ Activar una llave electrónica en el modo de ahorro de batería

- Cuando se activa el modo de ahorro de pila, se minimiza el agotamiento de la pila desactivando la recepción de ondas de radio en la llave electrónica.

Presione  dos veces mientras mantiene presionado . Confirme que el indicador de la llave electrónica parpadea 4 veces. No puede usarse el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión mientras el modo de ahorro de pila se encuentre activo. Para cancelar la función, presione cualquier botón de la llave electrónica.



- Las llaves electrónicas que no se utilizarán durante periodos prolongados se pueden configurar de antemano en el modo de ahorro de batería.

■ Condiciones que afectan el funcionamiento

El sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión usa ondas de radio débiles. En las siguientes situaciones puede verse afectada la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo, lo que impide que funcionen correctamente el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador del motor. (Formas de resolverlo: →P.388)

- Cuando está agotada la pila de la llave electrónica
- Cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla grande, aeropuerto o de otra instalación que genere ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Cuando la llave electrónica ha entrado en contacto o está cubierta por los siguientes objetos metálicos
 - Tarjetas cubiertas con papel aluminio
 - Cajetillas de cigarros que tengan papel aluminio dentro
 - Billeteras o bolsas metálicas
 - Monedas
 - Calentadores hechos de metal
 - Medios de grabación como CD y DVD
- Cuando se están utilizando cerca de ahí otras llaves inalámbricas (que emiten ondas de radio)
- Cuando lleva consigo la llave electrónica junto con los siguientes dispositivos que emiten ondas de radio
 - Radio portátil, teléfono celular, teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrica

- Otra llave electrónica o una llave inalámbrica que emita ondas de radio
- Computadoras personales o asistentes personales digitales (PDA)
- Reproductores de audio digital
- Sistemas de juego portátiles
- Si la ventana trasera se ha polarizado con contenido metálico o se han colocado objetos metálicos en ella
- Al colocar la llave electrónica cerca de un cargador de batería o de dispositivos electrónicos
- Cuando el vehículo esté estacionado en un estacionamiento de pago donde se emitan ondas de radio.

■ Notas para la función de entrada

- Aún cuando la llave electrónica se encuentre dentro del radio de alcance (áreas de detección), es posible que el sistema no funcione correctamente en los siguientes casos:
 - La llave electrónica está demasiado cerca de la ventana o de la manija exterior de la puerta, cerca del piso o en un lugar alto cuando se bloquean o desbloquean las puertas.
 - La llave electrónica se encuentra cerca del piso o en un lugar alto, o demasiado cerca del centro de la defensa trasera cuando se abre la cajuela.
 - La llave electrónica se encuentra en el panel de instrumentos, la bandeja separadora trasera o el piso, o en las bolsas de las puertas o la guantera cuando se arranca el motor o cuando se cambian los modos del interruptor del motor.
- No deje la llave electrónica arriba del panel de instrumentos ni cerca de las bolsas de las puertas cuando salga del vehículo. Dependiendo de las condiciones de recepción de ondas de radio, es posible que la antena que se encuentra fuera del compartimiento de los ocupantes las detecte y las puertas se bloqueen desde afuera, dejando abierta la posibilidad de que la llave electrónica quede adentro del vehículo.
- Mientras la llave electrónica se encuentre dentro del radio de alcance, las puertas pueden ser bloqueadas o desbloqueadas por cualquier persona.

No obstante, únicamente se podrán utilizar las puertas que detecten la llave electrónica para desbloquear el vehículo.

- Aun si la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, puede ser posible arrancar el motor si la llave electrónica está cerca de la ventana.
- Si la llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance, es posible que las puertas se bloqueen o se desbloqueen si salpica una gran cantidad de agua sobre la manija de la puerta, por ejemplo en caso de lluvia fuerte o en un autolavado. (Si las puertas no se abren o se cierran, se bloquearán automáticamente después de aproximadamente 60 segundos).
- Si se utiliza el control remoto inalámbrico para bloquear las puertas cuando la llave electrónica está cerca del vehículo, existe la posibilidad de que la puerta no se desbloquee con la función de entrada. (Utilice el control remoto inalámbrico para desbloquear las puertas).
- Si toca el sensor del seguro de la manija de la puerta con guantes puestos, es posible que la operación de bloqueo se demore o no se realice. Quítese los guantes y vuelva a tocar el sensor.
- Cuando se realice la operación de bloqueo utilizando el sensor de bloqueo, aparecerán las señales de reconocimiento dos veces consecutivas. Después de esto, no aparecerán señales de reconocimiento.
- El desbloqueo del vehículo puede tardar más si otra llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance.
- Si se moja la manija de la puerta mientras la llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance, es posible que la puerta se bloquee y desbloquee repetidamente. En este caso, realice los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo.
 - Coloque la llave electrónica a 2 m (6 pies) o más del vehículo. (Tenga cuidado para que no se roben la llave).
 - Active el modo de ahorro de pila en la llave electrónica para desactivar el sistema de acceso inteligente con arranque

de botón de presión. (→P.110)

- Si la llave electrónica está dentro del vehículo y alguna de las manijas de las puertas se moja mientras se lava el vehículo, puede aparecer un mensaje en la pantalla de información múltiple y se escuchará un zumbador fuera del vehículo. Bloquee todas las puertas para apagar la alarma.
- Es posible que el sensor de bloqueo no funcione correctamente si entra en contacto con hielo, nieve, lodo, etc. Limpie el sensor de bloqueo e intente hacerlo funcionar nuevamente.
- Si se acerca al radio de alcance o hace funcionar la manija de la puerta en forma sorpresiva, es posible que no se puedan desbloquear las puertas. En este caso, regrese la manija de la puerta a su posición original y verifique que las puertas puedan desbloquearse antes de jalar nuevamente la manija.
- **Si no conduce el vehículo durante largos periodos de tiempo**
 - Para evitar el robo del vehículo, no deje la llave electrónica a menos de 2 m (6 pies) del vehículo.
 - Se puede desactivar anticipadamente el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión.
 - El modo de ahorro de batería puede reducir el consumo de energía de las llaves electrónicas. (→P.110)
- **Para operar el sistema correctamente**
 - Asegúrese de llevar la llave electrónica cuando vaya a operar el sistema. No acerque demasiado la llave electrónica al vehículo cuando opere el sistema desde el exterior del vehículo. Dependiendo de la posición y condiciones en que sujete la llave electrónica, es posible que la llave no sea detectada correctamente y el sistema no funcione en forma apropiada. (La alarma puede activarse accidentalmente o puede no operar la función de prevención del seguro de la puerta).
 - No deje la llave electrónica dentro de la cajuela. Es posible que la función de prevención

del seguro de la puerta no funcione, dependiendo de la ubicación de la llave (cerca de una llanta de refacción, el borde interior de la cajuela), las condiciones (dentro de una bolsa metálica, cerca de objetos metálicos) y las ondas de radio en el área. (→P.106)

■ Si la llave electrónica no funciona correctamente

- Si las puertas no se pueden bloquear o desbloquear, y no se puede abrir la cajuela, haga lo siguiente.
- Acerque la llave electrónica a la manija de la puerta y ejecute una operación de bloqueo o desbloqueo.
- Acerque la llave electrónica al botón en la cajuela (→P.104) y oprima el botón.
- Use el control remoto inalámbrico.

Si las puertas no se pueden bloquear o desbloquear con el procedimiento anterior, use la llave mecánica. (→P.389)

- Si no es posible arrancar el motor, consulte la P.390

■ Personalización

La configuración (por ejemplo, sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión) puede cambiarse.
(Funciones personalizables: →P.410)

Si se desactivó el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión en una configuración personalizada, consulte las explicaciones de las siguientes operaciones.

- Bloqueo y desbloqueo de las puertas y apertura de la cajuela:
Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (→P.96, 104, 389)
- Arranque del motor y cambio de los modos del interruptor del motor:
→P.390
- Paro del motor: →P.148



ADVERTENCIA

■ Precaución acerca de la interferencia de dispositivos electrónicos

- Toda persona con marcapasos cardíacos implantables, marcapasos terapéuticos de resincronización cardíaca o desfibriladores cardioversores implantables debe mantener una distancia razonable entre ella y las antenas de sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión. (→P.109)

Las ondas de radio pueden afectar el funcionamiento de dichos dispositivos. En caso necesario, se puede deshabilitar la función de entrada. Pida más detalles a su concesionario Lexus, tales como la frecuencia y la temporización de las ondas de radio que se emiten. Luego, consulte a su médico para ver si debe deshabilitar la función de entrada.

- Toda persona que use cualquier tipo de dispositivo médico eléctrico diferente a los marcapasos cardíacos implantados, los marcapasos terapéuticos de resincronización cardíaca y los desfibriladores cardioversores implantables, debe consultar con el fabricante del dispositivo sobre la información relativa a su funcionamiento bajo la influencia de ondas de radio.

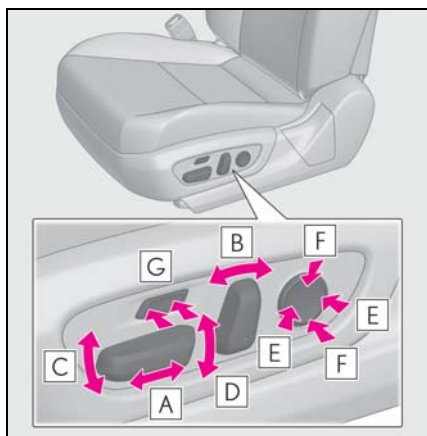
Las ondas de radio pueden producir efectos inesperados en el funcionamiento de tales dispositivos médicos.

Pregunte a su concesionario Lexus sobre los detalles para deshabilitar la función de entrada.

Asientos delanteros

Los asientos se pueden ajustar (de forma longitudinal, vertical, etc.). Ajuste el asiento para garantizar una postura de conducción correcta.

Procedimiento de ajuste



- A** Ajuste de la posición del asiento
- B** Ajuste del ángulo del respaldo
- C** Ajuste del ángulo del cojín del asiento (delantero)
- D** Ajuste de la altura vertical
- E** Ajuste del soporte lumbar
- F** Ajuste del soporte pélvico (si así está equipado para el lado del conductor)
- G** Ajuste de la longitud del cojín del asiento (si así está equipado)

■ Al ajustar el asiento

- Asegúrese de que no haya alrededor pasajeros ni objetos en contacto con el asiento.

- Tenga cuidado de ajustar el asiento de manera que la cabecera no toque el techo.

■ Sistema eléctrico de acceso fácil (si así está equipado)

El asiento del conductor y el volante de dirección se mueven según el modo del interruptor del motor y el estado del cinturón de seguridad del conductor. (→P.115)

⚠ ADVERTENCIA

■ Al ajustar la posición del asiento

- Tenga cuidado al ajustar la posición de su asiento y asegúrese de no lastimar a los demás pasajeros al mover el asiento.
- No coloque sus manos debajo del asiento o cerca de las partes en movimiento para evitar lesiones. Los dedos o las manos pueden quedar atrapados en el mecanismo del asiento.
- Asegúrese de dejar suficiente espacio libre alrededor de los pies para que no queden atrapados.

■ Ajuste del asiento

Para reducir el riesgo de deslizarse debajo del cinturón de cadera durante una colisión, no recline el asiento más de lo necesario.

Si su asiento está demasiado reclinado, el cinturón de cadera puede resbalar más allá de las caderas y aplicar la fuerza de sujeción directamente sobre su abdomen, o su cuello podría entrar en contacto con el cinturón de tórax, aumentando así el riesgo de lesiones graves o la muerte en caso de un accidente.

No debe hacer ajustes mientras conduce, ya que el asiento puede moverse inesperadamente y causar que el conductor pierda el control del vehículo.

Memoria de la posición de conducción*

*: Si así está equipado

Esta función ajusta de manera automática las posiciones del asiento del conductor, el volante de dirección, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla virtual en el parabrisas (si así está equipado) para facilitar la entrada y salida del vehículo o para adaptarse a sus preferencias.

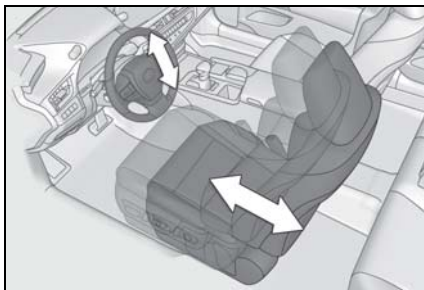
Se pueden registrar hasta 3 posiciones de conducción diferentes.

Cada llave electrónica (incluyendo una llave de tarjeta) puede registrarse para recuperar su posición de conducción preferida.

Sistema eléctrico de acceso fácil

Después de realizar los siguientes pasos, el asiento del conductor y el volante de dirección se ajustan automáticamente a una posición en la que se permite al conductor ingresar y salir del vehículo con facilidad.

- La palanca de cambios se cambió a P.
- El interruptor del motor se desactivó.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.



Cuando se realiza alguno de los siguientes pasos, el asiento del conductor y el volante de dirección vuelven automáticamente a la posición original.

- El interruptor del motor se colocó en modo ACCESSORY o modo IGNITION ON.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha abrochado.

■ Operación del sistema eléctrico de acceso fácil

- Cuando sale del vehículo, es posible que el sistema eléctrico de acceso fácil no funcione si el asiento ya se encuentra en la posición lo más atrás o lo más arriba posible, o cerca del asiento trasero.
- Si la posición del asiento se ajusta mientras está funcionando el sistema eléctrico de acceso fácil, la operación automática se detendrá. (El asiento cambiará a operación manual).
- Si la posición del asiento se ajusta durante o después de la operación del sistema eléctrico de acceso fácil cuando el conductor está saliendo del vehículo, el sistema eléctrico de acceso fácil no funcionará cuando entra en el vehículo.

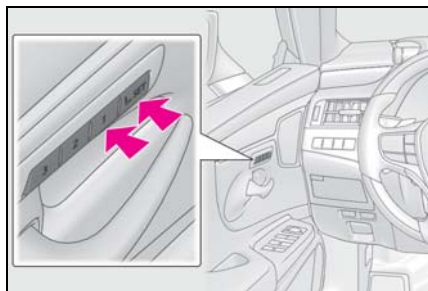
■ Personalización

Es posible personalizar la configuración de cuánto se mueve el asiento del sistema eléctrico de acceso fácil. (Funciones personalizables: →P.410)

Memorización de la posición de conducción

- 1 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P.
- 2 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
- 3 Ajuste el asiento del conductor, el volante de dirección, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla virtual en el parabrisas (si así está equipado) a las posiciones deseadas.
- 4 Mientras presiona el botón "SET" o en un plazo de 3 segundos después de presionar el botón "SET", presione el botón "1", "2" o "3" hasta que se escuche el sonido del zumbador.

Si el botón seleccionado ya había sido preestablecido, la posición grabada anteriormente será sustituida por la nueva.



■ Posiciones del asiento que pueden memorizarse (→P.114)

Es posible grabar las posiciones que ha ajustado mediante el siguiente procedimiento:

- Ajuste de la posición del asiento
- Ajuste del ángulo del respaldo
- Ajuste del ángulo del cojín del asiento (delantero)
- Ajuste de la altura vertical

■ Para usar correctamente la función de memoria de la posición de conducción

Si el asiento ya está en la posición más alejada y el asiento se mueve en la misma dirección, es posible que la posición registrada sea ligeramente diferente cuando se recupera.



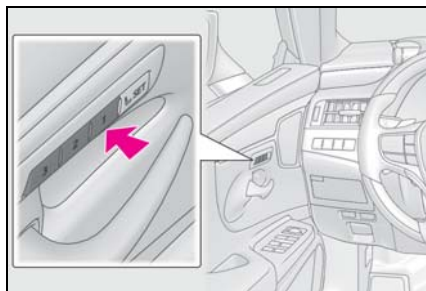
ADVERTENCIA

■ Precauciones con el ajuste del asiento

Durante el ajuste del asiento, tenga cuidado de que este no golpee al pasajero del asiento trasero ni presione su cuerpo contra el volante de dirección.

Recuperación de una posición de conducción

- 1 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P.
- 2 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
- 3 Presione el botón de la posición de conducción que desea recuperar hasta que suene un zumbador.



■ Para detener parcialmente la operación de recuperación de la posición

Lleve a cabo cualquiera de las siguientes operaciones:

- Presione el botón "SET".
- Presione el botón "1", "2" o "3".
- Accione cualquiera de los interruptores

de ajuste del asiento (solo cancela la recuperación de la posición del asiento).

- Accione el interruptor de control de la columna de dirección inclinable y telescópica (solo cancela la recuperación de la posición del volante de dirección).
- Vehículos con pantalla virtual en el parabrisas: Accione los interruptores de control del medidor para ajustar la posición de la pantalla virtual en el parabrisas (solo cancela la recuperación de la posición de la pantalla virtual en el parabrisas).

■ Funcionamiento de la memoria de la posición de conducción después de apagar el interruptor del motor

Las posiciones de asiento grabadas pueden activarse hasta 180 segundos después de que se abra la puerta del conductor y otros 60 segundos después de que se cierre nuevamente.

■ Cuando no se puede recuperar la posición del asiento registrada

Puede que la posición del asiento no se pueda recuperar en determinadas situaciones en las que la posición del asiento se ha registrado en un intervalo específico. Para obtener detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Registro/cancelación/recuperación de la posición de conducción en una llave electrónica (incluyendo una llave de tarjeta) (función de recuperación de memoria)

■ Procedimiento de registro

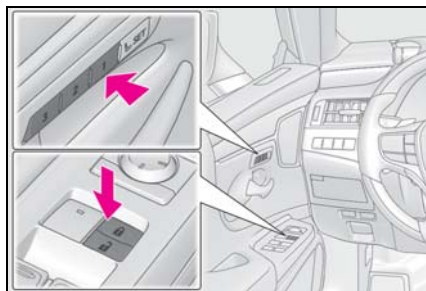
Registre su posición de conducción en el botón "1", "2" o "3" antes de hacer lo siguiente:

Porte solo la llave que desee registrar y cierre la puerta del conductor.

Si hay 2 o más llaves en el interior del vehículo, no se podrá registrar correctamente la posición de conducción.

- 1 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P.
- 2 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
- 3 Recupere la posición de conducción que desea registrar.
- 4 Mientras presiona el botón de recuperación, presione y mantenga presionado el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (ya sea para bloquear o desbloquear) hasta que se escuche un zumbador.

Si el botón no se pudo registrar, el zumbador sonará durante aproximadamente 3 segundos.



■ Procedimiento de cancelación

- 1 Solo lleve la llave que desee cancelar y cierre la puerta del conductor.

Si hay 2 o más llaves en el interior del vehículo, no se podrá cancelar correctamente la posición de conducción.

- 2 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P.
- 3 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
- 4 Mientras presiona el botón "SET", presione y mantenga presionado el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (ya sea para bloquear o desbloquear) hasta que se escuche el zumbador dos veces.

Si el botón no se pudo cancelar, el zumbador sonará continuamente durante aproximadamente 3 segundos.

■ Procedimiento de recuperación

- 1 Asegúrese de que las puertas estén bloqueadas antes de recuperar la posición de conducción. Lleve consigo la llave electrónica en la cual ha registrado la posición de conducción y, luego, desbloquee y abra la puerta del conductor utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión o el control remoto inalámbrico.

La posición de conducción se moverá a la posición registrada (no incluye el volante de dirección y la pantalla virtual en el parabrisas [si así está equipado]). Sin embargo, el asiento se moverá a una posición ligeramente detrás de la posición registrada para facilitar el acceso al vehículo.

Si la posición de conducción es una posición que ya está registrada, el asiento y los espejos retrovisores exteriores no se moverán.

- 2 Gire el interruptor del motor al modo ACCESSORY o modo IGNITION ON, o abroche un cinturón de seguridad.

El asiento, el volante de dirección y la pantalla virtual en el parabrisas (si así está equipado) se moverán a la posición registrada.

■ Recuperación de la posición de conducción utilizando la función de recuperación por memoria

- Se pueden registrar diferentes posiciones de conducción en cada llave electrónica. Por lo tanto, la posición de conducción que se recupere puede ser diferente según la llave que porte.
- Si se desbloquea una puerta que no sea la puerta del conductor con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión, no se recuperará la

posición de conducción. En este caso, presione el botón de posición de conducción que se ha establecido.

■ Personalización

La configuración de desbloqueo de la puerta de la función de recuperación de memoria se puede cambiar.

(Funciones personalizables: →P.410)

Cabeceras

Se incluyen cabeceras para todos los asientos.



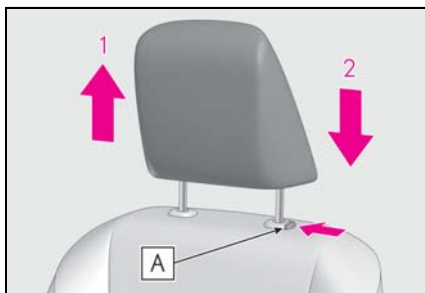
ADVERTENCIA

■ Precauciones con la cabecera

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución con relación a las cabeceras. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Utilice las cabeceras diseñadas para cada uno de los asientos respectivos.
- Ajuste las cabeceras a la posición correcta en todo momento.
- Después de ajustar las cabeceras, empújelas hacia abajo para cerciorarse de que estén bloqueadas en su posición.
- No conduzca si se han retirado las cabeceras.

Ajuste vertical



1 Arriba

Jale las cabeceras hacia arriba.

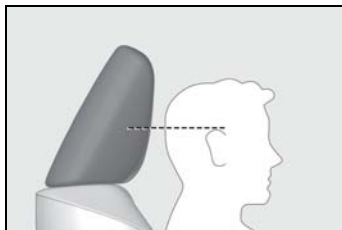
2 Abajo

Empuje la cabecera hacia abajo mientras presiona el botón de liberación del seguro

A.

■ Ajuste de la altura de las cabeceras (asientos delanteros)

Asegúrese de que la cabecera se ajuste de manera que su centro quede al nivel de la parte superior de sus orejas.

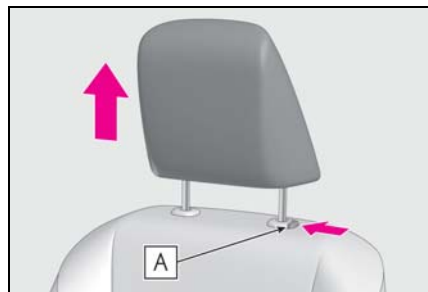


Extracción de las cabeceras

Jale la cabecera hacia arriba mientras presiona el botón de liberación del seguro

A.

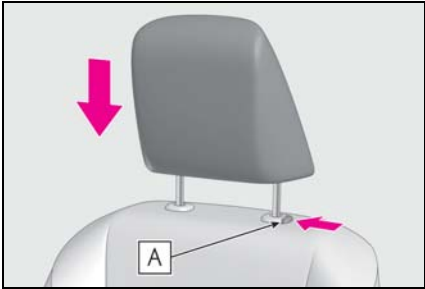
Asientos delanteros: Si la cabecera toca el techo, lo que dificulta la extracción, cambio de altura o ángulo del asiento. (→P.114)



Instalación de las cabeceras

Alinee la cabecera con los orificios de instalación y empújela hacia abajo hasta la posición de bloqueo.

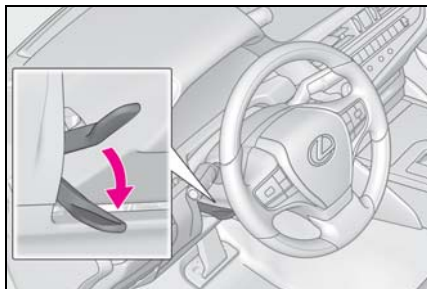
Presione y mantenga presionado el botón de liberación del seguro **A** mientras baja la cabecera.



Volante de dirección

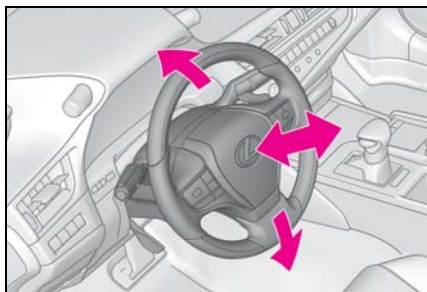
Procedimiento de ajuste

- Tipo de ajuste manual
- 1 Sujete el volante de dirección y empuje hacia abajo la palanca.



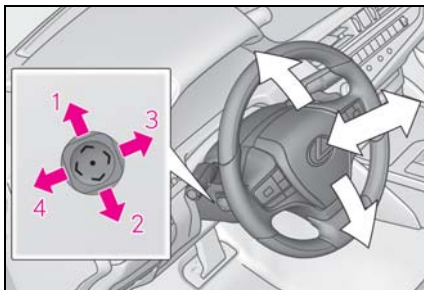
- 2 Para ajustar a la posición deseada, mueva el volante de dirección horizontal y verticalmente.

Después del ajuste, jale la palanca para asegurar el volante de dirección.



- Tipo de ajuste eléctrico

Al accionar el interruptor, se mueve el volante de dirección en las siguientes direcciones:



- 1 Arriba
- 2 Abajo
- 3 Hacia el conductor
- 4 En dirección opuesta al conductor

■ El volante de dirección de tipo de ajuste eléctrico puede ajustarse cuando

El interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON.

■ Ajuste automático de la posición del volante de dirección (tipo de ajuste eléctrico)

La posición deseada del volante de dirección se puede introducir en la memoria y recuperarla automáticamente mediante el sistema de memoria de la posición de conducción. (→P.115)

■ Sistema eléctrico de acceso fácil (vehículos con volante de dirección de tipo de ajuste eléctrico)

El asiento del conductor y el volante de dirección se mueven según el modo del interruptor del motor y el estado del cinturón de seguridad del conductor. (→P.115)

■ Personalización

El movimiento del volante de dirección se puede cambiar. (Funciones personalizadas: →P.410)

**ADVERTENCIA**■ **Precaución mientras conduce**

No ajuste el volante de dirección mientras conduce.

De lo contrario, puede ocasionar que el conductor maniobre el vehículo incorrectamente y ocurra un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

■ **Después de ajustar el volante de dirección (tipo de ajuste manual)**

Asegúrese de que el volante de dirección esté correctamente bloqueado. De lo contrario, el volante de dirección podría moverse repentinamente y causar un accidente con consecuencias de lesiones graves o la muerte. Además, es posible que no suene el claxon si el volante de dirección no está completamente bloqueado.

Sonar el claxon

Presione la marca  o cerca de la misma.

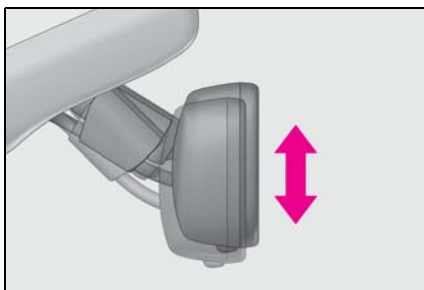
**Espejo retrovisor interior**

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para permitir una visión adecuada y correcta de la parte trasera.

Ajuste de la altura del espejo retrovisor

La altura del espejo retrovisor se puede ajustar para adaptarse a su postura de conducción.

Para ajustar la altura del espejo retrovisor, muévelo hacia arriba o hacia abajo.

**ADVERTENCIA**■ **Precaución mientras conduce**

No ajuste la posición del espejo mientras conduce.

Si lo hace, el conductor podría maniobrar el vehículo incorrectamente y causar un accidente, ocasionando lesiones graves o la muerte.

Función antirreflejante

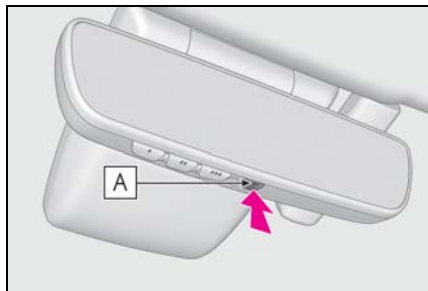
En función del nivel de iluminación de los faros de los vehículos que circulan detrás del suyo, la luz reflejada se reduce automáticamente.

Active o desactive el modo de la función antirreflejante automática

Cuando la función antirreflejante automática está en modo ON, el indicador **A** se enciende.

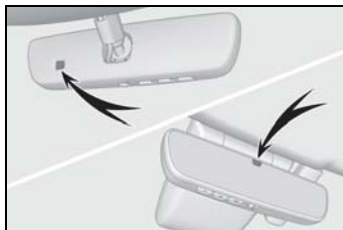
La función se ajustará al modo ON cada vez que el interruptor del motor se coloque en modo IGNITION ON.

Para cambiar la función al modo OFF, presione el botón. (También se apaga el indicador **A**).



■ Para evitar errores del sensor

Para garantizar el funcionamiento correcto de los sensores, no los toque ni los cubra.



Espejos retrovisores exteriores

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para permitir una visión adecuada y correcta de la parte trasera.

⚠ ADVERTENCIA

■ Puntos importantes mientras conduce

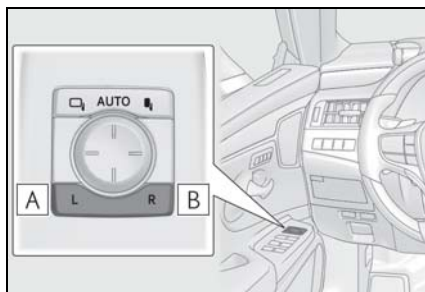
Observe las siguientes precauciones mientras conduce.

De lo contrario, podría perder el control del vehículo y sufrir un accidente, el cual podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

- No ajuste los espejos mientras conduce.
- No conduzca con los espejos plegados.
- Tanto el espejo lateral del conductor como el del pasajero deben estar extendidos y ajustarse correctamente antes de empezar a conducir.

Procedimiento de ajuste

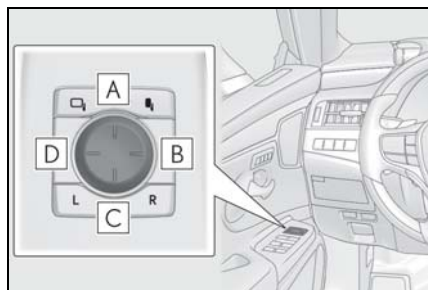
- 1 Para seleccionar el espejo que desea ajustar, presione el interruptor.



A Izquierda

B Derecha

- 2 Presione el interruptor para ajustar el espejo.



- A** Arriba
B Derecha
C Abajo
D Izquierda

■ **El ángulo del espejo se puede ajustar cuando**

El interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON.

■ **Desempeñado de los espejos**

Los espejos retrovisores exteriores se pueden desempañar usando los desempañadores de espejo. Active el desempañador de la ventana trasera para encender los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores. (→P.265)

■ **Función antirreflejante automática**

Cuando el espejo retrovisor interior antirreflejante se coloca en modo automático, el espejo retrovisor exterior del lado del conductor se activará junto con el espejo retrovisor interior antirreflejante para reducir la luz reflejada. (→P.122)

■ **Ajuste automático del ángulo de los espejos (vehículos con memoria de la posición de conducción)**

Se puede introducir a la memoria el ángulo deseado de los espejos y recuperarlo automáticamente mediante la memoria de la posición de conducción. (→P.115)



ADVERTENCIA

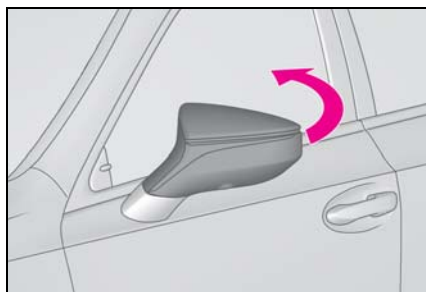
■ **Cuando están funcionando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores**

No toque las superficies de los espejos retrovisores exteriores, ya que pueden estar muy calientes y causarle quemaduras.

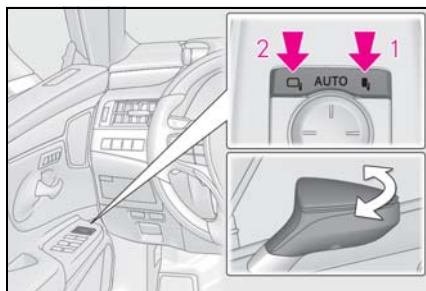
Plegado y desplegado de los espejos

► Tipo manual

Empuje el espejo hacia atrás, en dirección hacia la parte posterior del vehículo.



► Tipo eléctrico



1 Plega los espejos

2 Desplega los espejos

Al poner el interruptor de plegado de los espejos retrovisores exteriores en la posición neutral, los espejos se ponen en modo automático.

El modo automático permite vincular el plegado o el desplegado de los espejos al

bloqueo o desbloqueo de las puertas.

■ Utilización del modo automático a bajas temperaturas (tipo eléctrico)

Cuando el modo automático se utiliza a bajas temperaturas, el espejo de la puerta puede congelarse y el plegado o el desplegue automáticos pueden no ser posibles. En este caso, retire el hielo o la nieve del espejo de la puerta y luego accione el espejo en modo manual o muévelo con la mano.

■ Personalización (tipo eléctrico)

Es posible cambiar la operación de la operación de plegado y desplegado automático del espejo.

(Funciones personalizables: →P.410)



ADVERTENCIA

■ Cuando un espejo está en movimiento

Para evitar lesiones personales y fallas en el espejo, tenga cuidado para que su mano no quede atrapada por el espejo al moverse.

Función de espejo vinculada a la reversa (vehículos con memoria de la posición de conducción)

Cuando el interruptor de selección de espejo está en la posición "L" o "R", los espejos retrovisores exteriores se inclinarán automáticamente hacia abajo cuando el vehículo se mueva en reversa, a fin de proporcionar una mejor visión del suelo.

Para desactivar esta función, mueva el interruptor de selección de espejo a la posición neutral (entre "L" y "R").

■ Ajuste del ángulo del espejo cuando el vehículo circula en reversa

Con la palanca de cambios en la posición R, ajuste el ángulo del espejo en la posición que desee. El ángulo que haya ajustado se guardará en la memoria y, a

partir de ahora, el espejo se inclinará automáticamente a dicho ángulo siempre que coloque la palanca de cambios en la posición R.

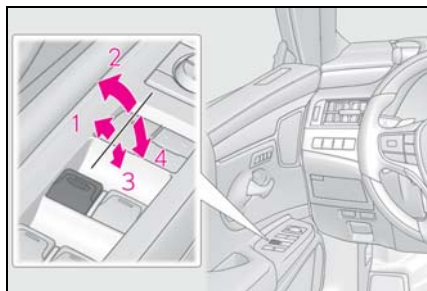
La posición inclinada hacia abajo del espejo guardada en la memoria se vincula con la posición normal (el ángulo ajustado con la palanca de cambios en otra posición diferente a R). Por tanto, si se cambia la posición normal tras efectuar el ajuste, la posición de inclinación también cambiará.

Si cambia la posición normal, ajuste también el ángulo para la posición de reversa.

Ventanas eléctricas

Apertura y cierre de las ventanas eléctricas

Mediante la operación con un solo toque de los interruptores, las ventanas eléctricas pueden abrirse y cerrarse.



- 1 Cierre
- 2 Cierre de un solo toque *
- 3 Apertura
- 4 Apertura con un solo toque *

*: Para detener la ventana en un punto intermedio, accione el interruptor en el sentido opuesto.

■ Las ventanas eléctricas pueden funcionar cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Funcionamiento de las ventanas eléctricas después de apagar el motor

Las ventanas eléctricas pueden funcionar durante aproximadamente 45 segundos después de colocar el interruptor del motor en modo ACCESSORY o en OFF. Sin embargo, no pueden accionarse una vez que la puerta del conductor se abre.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si un objeto se atasca entre la ventana y el bastidor de la ventana mientras esta se cierra, el movimiento de la ventana se detiene y esta se abre ligeramente.

■ Función de protección contra capturas

Si un objeto queda atrapado entre la puerta y la ventana cuando la ventana se está abriendo, esta se detiene.

■ Cuando no se puede abrir o cerrar la ventana eléctrica

Cuando la función de protección contra obstrucciones o la función de protección contra capturas actúan de manera inusual y no se puede abrir o cerrar la ventana de la puerta, realice las siguientes operaciones con el interruptor de la ventana eléctrica de la puerta relacionada.

- Detenga el vehículo. Con el interruptor del motor en modo IGNITION ON, en el plazo de 4 segundos después de la activación de la función de protección contra obstrucciones o la función de protección contra capturas, opere de forma continua el interruptor de la ventana eléctrica en la dirección de cierre o apertura de un solo toque de manera que la ventana de la puerta se pueda abrir y cerrar.

- Si no se puede abrir ni cerrar la ventana lateral incluso después de realizar las operaciones antes mencionadas, realice el siguiente procedimiento para la inicialización de la función.

- 1 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
- 2 Mantenga sujetado el interruptor de la ventana eléctrica en la dirección de cierre de un solo toque y cierre completamente la ventana lateral.
- 3 Suelte el interruptor de la ventana eléctrica por un momento, vuelva a mover el interruptor en la dirección de cierre de un solo toque y manténgalo así durante aproximadamente 6 segundos o más.
- 4 Presione y mantenga presionado el interruptor de la ventana eléctrica en la dirección de apertura de un solo toque. Después de abrir completamente la ventana lateral, siga sujetando el interruptor por 1 segundo o más adicional.
- 5 Suelte el interruptor de la ventana eléctrica por un momento, vuelva a mover el interruptor en la dirección de apertura de un solo toque y manténgalo así

durante aproximadamente 4 segundos o más.

- 6 Mantenga presionado el interruptor de la ventana eléctrica en la dirección de cierre de un solo toque. Después de cerrar completamente la ventana de la puerta, siga presionando el interruptor durante 1 segundo más como mínimo.

Si suelta el interruptor mientras la ventana lateral está en movimiento, comience nuevamente desde el principio.

Si la ventana lateral se invierte y no se puede cerrar o abrir completamente, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Funcionamiento de la ventana vinculado con el seguro de la puerta

- Las ventanas eléctricas pueden abrirse y cerrarse con la llave mecánica.* (→P.389)
- Las ventanas eléctricas pueden abrirse con el control remoto inalámbrico.* (→P.96)
- La alarma puede activarse si esta se configura y la ventana eléctrica se cierra con el funcionamiento de la ventana eléctrica vinculado con los seguros de las puertas. (→P.66)

*: Estos ajustes se deben personalizar en su concesionario Lexus.

■ Zumbador de advertencia de ventanas eléctricas abiertas

Se escucha un zumbador de advertencia y se muestra "Ventana abierta" en la pantalla de información múltiple cuando el interruptor del motor se apaga y se abre la puerta del conductor con las ventanas eléctricas abiertas.

■ Personalización

Puede cambiarse la configuración (por ej., operación del seguro de la puerta asociada).
(Funciones personalizables: →P.410)



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

■ Cierre de ventanas

- El conductor es responsable de la operación de todas las ventanas eléctricas, incluidas las de los pasajeros. Para evitar el funcionamiento accidental, especialmente de un niño, no permita a los niños usar las ventanas eléctricas. Es posible que alguna parte del cuerpo de los niños u otros pasajeros quede atrapada en la ventana eléctrica. Además, al transportar un niño, se recomienda usar el interruptor del seguro de las ventanas. (→P.128)
- Verifique que ningún pasajero tenga alguna parte de su cuerpo en una posición en la que pueda ser atrapada cuando una ventana esté en funcionamiento.
- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y al accionar las ventanas eléctricas, accione la ventana eléctrica después de cerciorarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de un pasajero sea atrapada por la ventana. Asimismo, no permita que los niños accionen la ventana con el control remoto inalámbrico o con la llave mecánica. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados en la ventana eléctrica.
- Al salir del vehículo, apague el interruptor del motor, lleve consigo la llave y salga del vehículo con el niño. Podría haber un funcionamiento accidental, debido a descuidos, etc., que podría causar un accidente.
- Función de protección contra obstrucciones
- Nunca utilice ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.

**ADVERTENCIA**

- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar si algún objeto se atasca inmediatamente antes de que la ventana se cierre completamente. Tenga cuidado para que ninguna parte de su cuerpo quede atascada en la ventana.

■ Función de protección contra capturas

- Nunca utilice ninguna parte de su cuerpo o su ropa para activar intencionalmente la función de protección contra capturas.
- La función de protección contra capturas podría no funcionar si algún objeto queda atrapado justo antes de que la ventana se abra completamente. Tenga cuidado para que ninguna parte de su cuerpo quede atrapada en la ventana.

■ Las ventanas eléctricas pueden funcionar cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Cuando se desconecta la batería

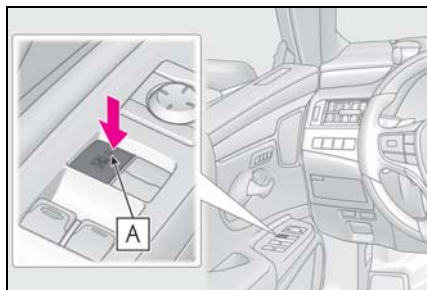
El interruptor del seguro de las ventanas está desactivado. Si es necesario, presione el interruptor del seguro de las ventanas después de volver a conectar la batería.

Prevención del funcionamiento accidental (interruptor del seguro de las ventanas)

Esta función se puede utilizar para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente la ventana del pasajero.

Presione el interruptor.

Se encenderá el indicador **A** y se cerrarán las ventanas del pasajero.



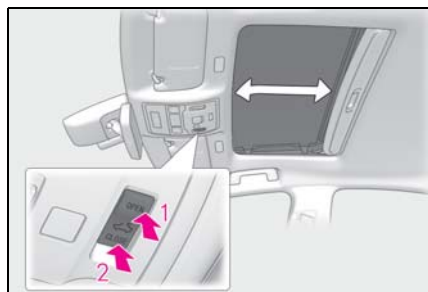
Toldo deslizable*

* Si así está equipado

Utilice los interruptores del techo para abrir y cerrar el toldo deslizable, o inclinarlo hacia arriba o hacia abajo.

Funcionamiento del toldo deslizable

■ Apertura y cierre



1 Abre el toldo deslizable*

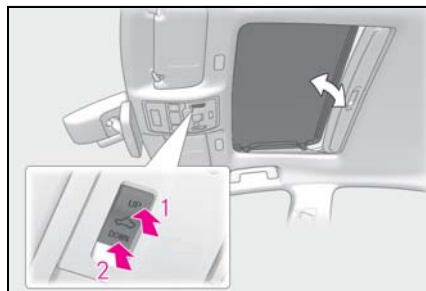
El toldo deslizable se detiene ligeramente antes de la posición completamente abierta para reducir el ruido del viento.

Presione nuevamente el interruptor para abrir completamente el toldo deslizable.

2 Cierra el toldo deslizable*

* Presione ligeramente el interruptor del toldo deslizable en cualquier sentido para detener el toldo deslizable en un punto intermedio.

■ Inclinación hacia arriba o hacia abajo



1 Inclina el toldo deslizable hacia arriba*

2 Inclina el toldo deslizable hacia abajo*

* Presione ligeramente el interruptor del toldo deslizable en cualquier sentido para detener el toldo deslizable en un punto intermedio.

■ El toldo deslizable puede funcionar cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Funcionamiento del toldo deslizable después de apagar el motor

El toldo deslizable puede funcionar durante aproximadamente 45 segundos después de colocar el interruptor del motor en modo ACCESSORY o de apagarlo. Sin embargo, no puede accionarse una vez que se abra una puerta delantera.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si se detecta un objeto entre el toldo deslizable y el bastidor mientras se está cerrando o inclinando hacia abajo, el movimiento se detiene y el toldo deslizable se abre ligeramente.

■ Sombrilla

La sombrilla puede abrirse y cerrarse manualmente. No obstante, la sombrilla se abrirá automáticamente cuando se abra el toldo deslizable.

■ Funcionamiento del toldo deslizable vinculado con los seguros de las puertas

● El toldo deslizable se puede abrir y

cerrar usando la llave mecánica.*
(→P.389)

- El toldo deslizable se puede abrir usando el control remoto inalámbrico.* (→P.96)
- La alarma puede activarse si esta se configura y el toldo deslizable se cierra con el funcionamiento del toldo deslizable vinculado con los seguros de las puertas. (→P.66)
- * Estos ajustes se deben personalizar en su concesionario Lexus.

■ Cuando el toldo deslizable no cierra normalmente

Realice el siguiente procedimiento:

- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Presione y mantenga presionado el interruptor "CLOSE".*

El toldo deslizable se cerrará, se volverá a abrir y se detendrá durante aproximadamente 10 segundos. Luego se volverá a cerrar y se detendrá en la posición de completamente cerrada.

- 3 Compruebe para asegurarse de que el toldo deslizable está completamente cerrado y después suelte el interruptor.

* Si suelta el interruptor en el momento incorrecto, tendrá que repetir nuevamente el procedimiento desde el inicio.

Si el toldo deslizable no cierra completamente aun después de ejecutar correctamente el procedimiento anterior, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo revise.

■ Si el toldo deslizable no se mueve normalmente

Si el toldo deslizable no se abre o cierra de forma normal o si no funciona la apertura automática, realice el siguiente procedimiento de inicialización.

- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Presione y mantenga presionado el interruptor "DOWN".*

El toldo deslizable se detendrá en la posición inclinada hacia arriba. A continuación, se abrirá, se cerrará, se inclinará hacia arriba y hacia abajo, y se detendrá en la posición completamente cerrada.

- 3 Verifique que el toldo deslizable se ha detenido por completo y suelte el interruptor.

* Si suelta el interruptor mientras el toldo deslizable está en movimiento, repita el procedimiento desde el principio.

Si, después de realizar correctamente los procedimientos anteriores, el toldo deslizable no se abre o cierra de forma normal, o si no funciona la apertura automática, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Zumbador de advertencia de toldo deslizable abierto

Se escucha un zumbador de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple cuando el interruptor del motor se apaga y la puerta del conductor se abre con el toldo deslizable abierto.

■ Personalización

Puede cambiarse la configuración (por ej., operación del seguro de la puerta asociada). (Funciones personalizables: →P.410)



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

■ Apertura del toldo deslizable

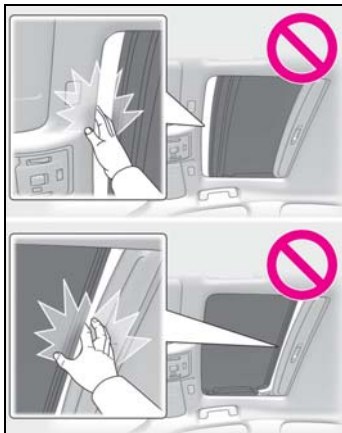
- No permita que los pasajeros coloquen las manos o la cabeza fuera del vehículo mientras se encuentre en movimiento.
- No se siente encima del toldo deslizable.

■ Apertura y cierre del toldo deslizable

- El conductor debe encargarse de abrir y cerrar el toldo deslizable. Para evitar el accionamiento accidental, especialmente por parte de un niño, no permita que los niños accionen el toldo deslizable. Es posible que alguna parte del cuerpo de los niños y otros pasajeros quede atrapada en el toldo deslizable.

**ADVERTENCIA**

- Verifique que ningún pasajero tenga ninguna parte de su cuerpo en una posición en la que pueda quedar atrapada cuando esté funcionando el toldo deslizable.



- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y accionar el toldo deslizable, acciónelo después de verificar que no existe ninguna posibilidad de que alguna parte del cuerpo de un pasajero quede atrapada en el toldo deslizable. Asimismo, no permita que los niños accionen el toldo deslizable con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que los niños u otros pasajeros queden atrapados en el toldo deslizable.
 - Al salir del vehículo, apague el interruptor del motor, lleve consigo la llave y salga del vehículo con el niño. Podría haber un funcionamiento accidental, debido a descuidos, etc., que podría causar un accidente.
- **Función de protección contra obstrucciones**
- Nunca utilice ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.

- La función de protección contra obstrucciones puede no funcionar si algún objeto queda atrapado justo antes de que el toldo deslizable se cierre completamente. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar cuando se mantiene presionado el interruptor del toldo deslizable. Tenga cuidado de que sus dedos, etc. no queden atrapados.

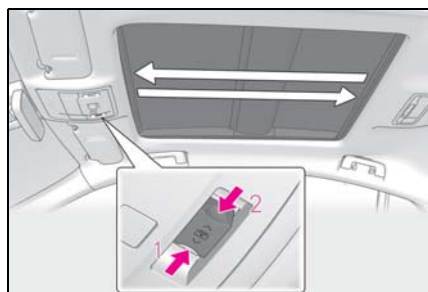
Toldo deslizable panorámico*

*: Si así está equipado

Utilice los interruptores del techo para activar el toldo deslizable panorámico y la sombrilla electrónica.

Funcionamiento del toldo deslizable panorámico

■ Apertura y cierre de la sombrilla electrónica



1 Abre la sombrilla electrónica*

Deslice y mantenga presionado el interruptor  hacia atrás. La sombrilla electrónica se abrirá completamente de forma automática.

2 Cierra la sombrilla electrónica*

Deslice y mantenga presionado el interruptor  hacia adelante. La sombrilla electrónica se cierra completamente de forma automática.

Si el toldo deslizable panorámico no se encuentra completamente cerrado, se cerrará por completo antes de que se cierre la sombrilla electrónica.

*: Deslice rápidamente y suelte el interrup-

tor  en cualquier dirección para detener parcialmente la sombrilla electrónica.

■ Inclinación del toldo deslizable panorámico hacia arriba y hacia abajo

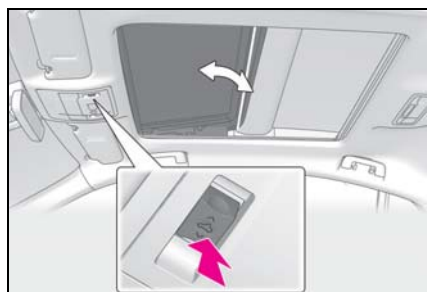
Presione el interruptor  para inclinar el toldo deslizable panorámico hacia arriba.*

Cuando el toldo deslizable panorámico se incline hacia arriba, la sombrilla electrónica se abrirá a una posición parcialmente abierta del techo.

*: Vuelva a presionar ligeramente el interruptor  para detener parcialmente el toldo deslizable panorámico.

Presione y mantenga presionado el interruptor  para inclinar el toldo deslizable panorámico hacia abajo.

El toldo deslizable panorámico se puede inclinar hacia abajo solo cuando se encuentra en la posición inclinada hacia arriba.



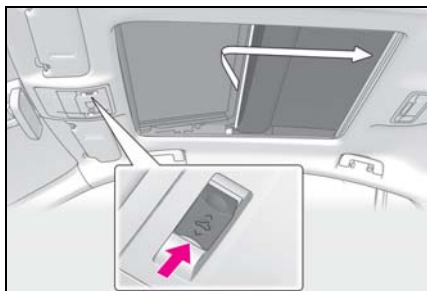
■ Apertura y cierre del toldo deslizable panorámico

Apertura del toldo deslizable panorámico*
Deslice y mantenga presionado el interruptor  hacia atrás. El toldo desliza-

ble panorámico y la sombrilla electrónica se abrirán automáticamente.

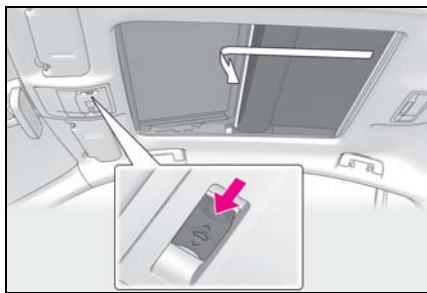
El toldo deslizable panorámico se puede abrir desde la posición inclinada hacia arriba.

* Deslice rápidamente y suelte el interruptor  en cualquier dirección para detener parcialmente el toldo deslizable panorámico.



Cierre del toldo deslizable panorámico

El toldo deslizable panorámico se cerrará completamente de forma automática.



■ El toldo deslizable panorámico puede funcionar cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Funcionamiento del toldo deslizable panorámico después de apagar el motor

El toldo deslizable panorámico y la sombrilla electrónica pueden funcionar durante aproximadamente 45 segundos después de colocar el interruptor del motor en

modo ACCESSORY o de apagarlo. Sin embargo, no funcionará una vez que la puerta del conductor se abra.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si se detecta un objeto entre el toldo deslizable panorámico y el bastidor en las siguientes situaciones, el movimiento se detiene y el toldo deslizable panorámico se abre ligeramente:

- El toldo deslizable panorámico se está cerrando o inclinando hacia abajo.
- La sombrilla electrónica se está cerrando.

■ Cierre del toldo deslizable panorámico y de la sombrilla electrónica

Deslice el interruptor  hacia adelante.

La sombrilla electrónica se cerrará en una posición parcialmente abierta y se detendrá. El toldo deslizable panorámico se cerrará completamente. A continuación, la sombrilla electrónica se cerrará completamente.

■ Funcionamiento del toldo deslizable panorámico vinculado con los seguros de las puertas

- El toldo deslizable panorámico se puede abrir y cerrar usando la llave mecánica.* (→P.389)
- El toldo deslizable panorámico se puede abrir usando el control remoto inalámbrico.* (→P.96)
- La alarma puede activarse si está configurada y el toldo deslizable panorámico se cierra con el funcionamiento del toldo deslizable panorámico vinculado con los seguros de las puertas. (→P.66)

* Estos ajustes se deben personalizar en su concesionario Lexus.

■ Cuando el toldo deslizable panorámico o la sombrilla electrónica no se cierran con normalidad

Realice el siguiente procedimiento:

- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.

- 3** Deslice y mantenga presionado el interruptor  o el interruptor  hacia adelante. Continúe presionando el interruptor durante aproximadamente 10 segundos después de que el toldo deslizante panorámico o la sombrilla electrónica se cierre y vuelva a abrir. El toldo deslizante panorámico y la sombrilla electrónica comenzarán a cerrarse.*
- 4** Verifique que el toldo deslizante panorámico y la sombrilla electrónica estén completamente cerrados y suelte el interruptor.

* Si suelta el interruptor en el momento incorrecto, tendrá que repetir nuevamente el procedimiento desde el inicio.

Si el toldo deslizante panorámico o la sombrilla electrónica no cierran completamente aun después de ejecutar correctamente el procedimiento anterior, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Zumbador de advertencia de toldo deslizante panorámico abierto

Se escucha un zumbador de advertencia y aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple cuando el interruptor del motor se apaga y la puerta del conductor se abre con el toldo deslizante panorámico abierto.

■ Personalización

Puede cambiarse la configuración (por ej., operación del seguro de la puerta asociada). (Funciones personalizables: →P.410)

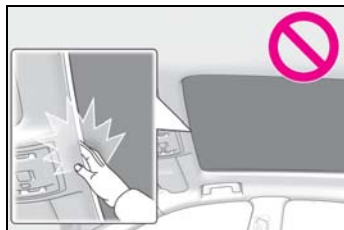


ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede causar lesiones graves o la muerte.

■ Apertura y cierre de la sombrilla electrónica

- Verifique que ningún pasajero tenga alguna parte de su cuerpo en una posición en la que pueda ser atrapada por la sombrilla electrónica cuando esté en funcionamiento.
- No permita que los niños usen la sombrilla electrónica. Si la sombrilla electrónica atrapa a alguien al cerrarse, puede ocasionarle lesiones graves o la muerte.



■ Apertura del toldo deslizante panorámico

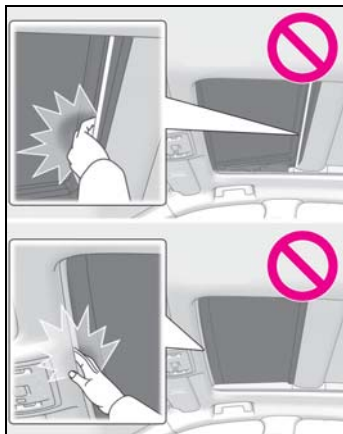
- No permita que los pasajeros coloquen las manos o la cabeza fuera del vehículo mientras se encuentre en movimiento.
- No se siente encima del toldo deslizante panorámico.

■ Apertura y cierre del toldo deslizante panorámico

- El conductor debe encargarse de abrir y cerrar el toldo deslizante panorámico. Para evitar el accionamiento accidental, especialmente por parte de un niño, no permita que los niños usen el toldo deslizante panorámico. Es posible que alguna parte del cuerpo de los niños y otros pasajeros quede atrapada en el toldo deslizante panorámico.

**ADVERTENCIA**

- Verifique que ningún pasajero tenga ninguna parte de su cuerpo en una posición en la que pueda ser atrapada cuando esté funcionando el toldo deslizante panorámico.



- Al utilizar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y accionar el toldo deslizante panorámico, acciònelo después de verificar que no existe ninguna posibilidad de que algún pasajero quede atrapado en el toldo deslizante panorámico. Asimismo, no permita que los niños accionen el toldo deslizante panorámico con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que los niños u otros pasajeros queden atrapados en el toldo deslizante panorámico.

- Al salir del vehículo, apague el interruptor del motor, lleve consigo la llave y salga del vehículo con el niño. Podría haber un funcionamiento accidental, debido a descuidos, etc., que podría causar un accidente.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

- Nunca utilice ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.

- La función de protección contra obstrucciones puede no funcionar si algún objeto queda atrapado justo antes de que el toldo deslizante panorámico o la sombrilla electrónica se cierren completamente. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar cuando se mantiene presionado el interruptor. Tenga cuidado de que sus dedos, etc. no queden atrapados.

■ **Para evitar quemaduras o lesiones**

No toque el área entre la parte inferior del toldo deslizante panorámico y la sombrilla electrónica. Su mano puede quedar atrapada y podría lesionarse. Además, si el vehículo se deja expuesto a la luz directa del sol durante mucho tiempo, la parte inferior del toldo deslizante panorámico podría calentarse mucho y ocasionar quemaduras.

**AVISO**

■ **Para evitar daños al toldo deslizante panorámico**

- Antes de abrir el toldo deslizante panorámico, asegúrese de que no haya objetos extraños, como piedras o hielo, alrededor de la abertura.
- No golpee el borde o la superficie del toldo deslizante panorámico con objetos pesados.

■ **Después de que haya llovido o el vehículo se haya lavado**

Antes de abrir el toldo deslizante panorámico, seque cualquier resto de agua que quede en él. De lo contrario, podría entrar agua en el compartimiento de los ocupantes al abrir el toldo deslizante panorámico.

4-1. Antes de conducirConducción del vehículo..... **138**Carga y equipaje..... **144**Arrastre de un remolque **145****4-2. Procedimientos de conducción**Interruptor del motor (encendido)
..... **146**Transmisión automática **151**Palanca de señales direccionales
..... **155**Freno de estacionamiento **156**Retención del freno..... **159****4-3. Funcionamiento de luces y limpiaparabrisas**Interruptor de los faros **162**AHB (luz alta automática de los faros)..... **165**Limpiaparabrisas y lavaparabrisas
..... **168****4-4. Recarga de combustible**Apertura del tapón del tanque de combustible **174****4-5. Uso de los sistemas de ayuda a la conducción**Sistema de seguridad Lexus +
..... **176**PCS (sistema de seguridad precolisión) **181**LTA (asistente de seguimiento de carril) **189**Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad **198**BSM (monitor de ángulos muertos)..... **209**Interruptor de selección de modo de conducción **214**PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento) **215**Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento..... **217**Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) **225**Función RCD (detección de la cámara trasera) **231**PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)..... **234**Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) **241**Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero) **244**Sistemas de asistencia a la conducción..... **246****4-6. Consejos de conducción**Consejos para conducir en invierno..... **252**

Conducción del vehículo

Para garantizar una conducción segura, deben observarse los siguientes procedimientos:

Procedimiento de conducción

■ Arranque del motor

→P.146

■ Conducción

- 1 Mientras pisa el pedal del freno, mueva la palanca de cambios a la posición D. (→P.152)
- 2 Si el freno de estacionamiento está en modo manual, libere el freno de estacionamiento. (→P.156)
- 3 Suelte gradualmente el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

■ Parada

- 1 Con la palanca de cambios en la posición D, presione el pedal del freno.
- 2 Aplique el freno de estacionamiento si es necesario.

Si el vehículo se debe detener por un periodo largo, mueva la palanca de cambios a las posiciones P o N. (→P.152)

■ Estacionamiento del vehículo

- 1 Con la palanca de cambios en la posición D, presione el pedal del freno.
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (→P.156) y mueva la palanca de cambios a la posición P. (→P.152)
- 3 Presione el interruptor del motor para detener el motor.

- 4 Bloquee la puerta y cerciórese de tener la llave electrónica con usted.

Si se estaciona en una pendiente, bloquee las ruedas en caso necesario.

■ Arranque del vehículo en una pendiente ascendente pronunciada

- 1 Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté aplicado mientras pisa el pedal del freno y mueva la palanca de cambios a D.
- 2 Suelte el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador.
- 3 Suelte el freno de estacionamiento.

■ Arranque en una pendiente inclinada

El control de asistencia para arrancar en pendientes se activará. (→P.246)

■ Conducción con lluvia

- Conduzca con cuidado cuando llueve, ya que se reduce la visibilidad, pueden empañarse las ventanas y el camino se vuelve resbaloso.
- Conduzca con cuidado cuando empiece a llover, ya que la superficie del camino estará especialmente resbalosa.
- Evite las altas velocidades cuando conduzca con lluvia por una autopista, ya que puede haber una capa de agua entre las llantas y la superficie del camino, impidiendo que los frenos y la dirección funcionen correctamente.

■ Régimen del motor durante la conducción

En las siguientes condiciones, el régimen del motor puede alcanzar un valor alto durante la conducción. Esto se debe a la implementación del control del cambio ascendente o cambio descendente para cumplir las condiciones de conducción. Esto no indica una aceleración repentina.

- Se interpreta que el vehículo está marchando cuesta arriba o cuesta abajo
- Cuando se suelta el pedal del acelerador
- Cuando se pisa el pedal del freno firme o

rápidamente

■ Limitación de la potencia del motor (sistema de anulación de aceleración)

- Si se pisan los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo, podría limitarse la potencia del motor.
- Aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple mientras el sistema está en funcionamiento. (→P.365)

■ Periodo de asentamiento de su nuevo Lexus

Se recomienda observar las siguientes precauciones para extender la vida del vehículo:

- Durante los primeros 300 km (186 millas):
Evite frenar en forma repentina.
- Durante los primeros 1000 km (621 millas):
 - No conduzca a velocidades extremadamente altas.
 - Evite acelerar en forma repentina.
 - No conduzca continuamente a velocidades bajas.
 - No conduzca a una velocidad constante durante largos periodos.

■ Operación de su vehículo en un país extranjero

Cumpla las leyes relevantes de registro de vehículos y confirme la disponibilidad del combustible adecuado. (→P.402)



ADVERTENCIA

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

■ Al arrancar el vehículo

Siempre que esté detenido con el motor en marcha, mantenga su pie sobre el pedal del freno. Esto evita que el vehículo avance poco a poco.

■ Cuando conduzca el vehículo

- Para evitar pisar el pedal equivocado, no conduzca si no está familiarizado con la ubicación de los pedales del freno y del acelerador.
- Pisar accidentalmente el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno causará una súbita aceleración que puede ocasionar un accidente.
- Al circular en reversa, es posible que tenga que girar su cuerpo, lo que puede dificultar la operación de los pedales. Asegúrese de que puede operar correctamente los pedales.
- Asegúrese de mantener una postura correcta para conducir, aun si solo conducirá por corto tiempo. Esto le permite presionar correctamente los pedales del freno y del acelerador.
- Pise el pedal del freno con su pie derecho. El pisar el pedal del freno con el pie izquierdo puede demorar su respuesta en una emergencia y causar un accidente.
- No conduzca el vehículo sobre materiales inflamables como hojas, papel o trapos, ni se detenga sobre los mismos.
El sistema y los gases de escape pueden estar extremadamente calientes. Estas partes calientes pueden causar un incendio si hay materiales inflamables cerca.
- Durante la marcha normal, no apague el motor. Si apaga el motor mientras conduce, no se producirá la pérdida de control de la dirección o de frenado, pero sí se perderá la asistencia de potencia de estos sistemas. Esto dificultará la dirección y el frenado, por lo tanto, salga de la carretera y detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo.
Sin embargo, en caso de emergencia, por ejemplo, si fuera imposible detener el vehículo de la manera normal: →P.357

**ADVERTENCIA**

- Frene con el motor (cambio descendente) para mantener una velocidad segura mientras conduce cuesta abajo.
Usar los frenos continuamente puede causar que estos se sobrecalienten y pierdan su eficacia. (→P.151)
- No ajuste la posición del volante de dirección, del asiento o de los espejos retrovisores exteriores o interior mientras conduce.
Si lo hace, puede perder el control del vehículo.
- Compruebe siempre que los brazos, cabezas y otras partes del cuerpo de los pasajeros no estén fuera del vehículo.
- Modelos AWD: No conduzca el vehículo a campo traviesa. Este no es un vehículo AWD diseñado para conducción a campo traviesa. Conduzca con cuidado si es inevitable conducir a campo traviesa.
- No cruce ríos u otras acumulaciones de agua. Esto puede provocar cortocircuitos en los componentes eléctricos/electrónicos, dañar el motor o causar otros daños serios al vehículo.
- No conduzca a una velocidad mayor al límite. Aun si está legalmente permitido, no conduzca a más de 140 km/h (85 mph) a menos que su vehículo esté equipado con llantas de alta velocidad. Conducir a más de 140 km/h (85 mph) puede ocasionar fallas de las llantas, pérdida de control y posibles lesiones. Antes de conducir a velocidades tan altas, asegúrese de consultar con un proveedor de llantas si su vehículo está o no equipado con llantas de alta velocidad.

■ Cuando conduzca sobre superficies resbalosas

- Las frenadas, cambios de dirección o aceleraciones bruscas pueden causar que derrapen las llantas y reducir así su capacidad de controlar el vehículo.
 - La aceleración repentina, el frenado con motor debido al cambio de marcha o los cambios en la velocidad del motor podrían hacer que el vehículo patine y ocurra un accidente.
 - Después de atravesar un charco de agua, presione ligeramente el pedal del freno para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Las pastillas de los frenos mojadas pueden impedir que los frenos funcionen correctamente. Si solo los frenos de un lado están mojados y no funcionan correctamente, el control de la dirección puede verse afectado.
- Al mover la palanca de cambios**
- No permita que el vehículo ruede hacia atrás con la palanca de cambios en posición de conducción ni que ruede hacia adelante cuando la palanca de cambios está en la posición R.
Si lo hace, puede causar que se cale el motor o un mal desempeño de los frenos y de la dirección, lo que ocasionará un accidente o daños al vehículo.
 - No mueva la palanca de cambios a la posición P mientras el vehículo está en marcha.
Esto puede causar daños en la transmisión y puede causar la pérdida de control del vehículo.
 - No mueva la palanca de cambios a la posición R mientras el vehículo se mueve hacia adelante.
Esto puede causar daños en la transmisión y puede causar la pérdida de control del vehículo.

**ADVERTENCIA**

- No coloque la palanca de cambios en una posición de conducción mientras el vehículo se desplaza hacia atrás. Esto puede causar daños en la transmisión y puede causar la pérdida de control del vehículo.
- Si mueve la palanca de cambios a la posición N mientras el vehículo está en movimiento, el motor se desconectará de la transmisión. El frenado con motor no está disponible si se selecciona N.
- Tenga cuidado de no mover la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado. Mover la palanca de cambios a una velocidad diferente a P o N puede ocasionar una súbita e inesperada aceleración del vehículo, causar un accidente y resultar en lesiones graves o la muerte.
- **Si escucha ruido de componentes que rechinan o raspan (indicadores de desgaste de las pastillas de los frenos)**

Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que revisen y reemplacen las pastillas de los frenos lo más pronto posible. El daño de rotor puede surgir si las pastillas no se reemplazan cuando es necesario. Es peligroso conducir el vehículo cuando se han excedido los límites de desgaste de las pastillas o los discos de los frenos.

■ **Cuando el vehículo esté detenido**

- No acelere demasiado el motor. Si el vehículo está en un paso de velocidad diferente a P o N, el vehículo puede acelerar inesperada y súbitamente y causar un accidente.
- Para evitar accidentes causados porque el vehículo rueda libremente, siempre mantenga presionado el pedal del freno mientras el motor esté funcionando y aplique el freno de estacionamiento siempre que sea necesario.

- Si el vehículo se detiene en una pendiente, pise siempre el pedal del freno y aplique el freno de estacionamiento siempre que sea necesario, con objeto de prevenir accidentes causados porque el vehículo rueda libremente hacia adelante o hacia atrás.

- Evite acelerar excesivamente el motor o dar acelerones.

Acelerar el motor a un régimen alto mientras el vehículo está detenido puede causar que se sobrecaliente el sistema de escape, lo que podría ocasionar un incendio si hay materiales combustibles cerca.

■ **Cuando el vehículo esté estacionado**

- No deje lentes, encendedores, latas de aerosol o latas de refresco dentro del vehículo cuando esté expuesto al sol. Si lo hace, puede ocurrir lo siguiente:
 - Puede haber fugas del encendedor de gas o de la lata de aerosol que causen un incendio.
 - La temperatura en el interior del vehículo puede causar que se deformen o se agrieten los lentes de plástico o los materiales plásticos de los lentes de vidrio.
 - Las latas de refresco pueden fracturarse, haciendo que su contenido rocíe el interior del vehículo, lo que también puede causar un corto circuito en los componentes eléctricos del vehículo.
- No deje encendedores en el interior del vehículo. Si un encendedor se deja en sitios como la guantera o el piso, puede encenderse accidentalmente al cargar equipaje o al ajustar el asiento, y causar un incendio.
- No adhiera discos adhesivos al parabrisas o a las ventanas. No coloque contenedores como desodorantes ambientales sobre el tablero de la coraza o panel de instrumentos. Los discos adhesivos o los contenedores pueden funcionar como lentes, causando un incendio en el vehículo.

**ADVERTENCIA**

- No deje las puertas o ventanas abiertas si los cristales curvos están recubiertos con película metalizada como la de color plateado. Los rayos solares reflejados pueden hacer que el cristal actúe como lente y causar un incendio.
- Siempre aplique el freno de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a la posición P, apague el motor y bloquee el vehículo.
No deje el vehículo sin atención mientras el motor está en marcha.
Si se estaciona el vehículo con la palanca de cambios en la posición P, pero no se aplica el freno de estacionamiento, el vehículo puede empezar a moverse, lo que podría ocasionar un accidente.
- No toque el tubo de escape mientras el motor está en marcha o inmediatamente después de haberlo apagado. De lo contrario, podría causar quemaduras.

■ Cuando tome una siesta en el vehículo

Siempre apague el motor. De no hacerlo, si mueve accidentalmente la palanca de cambios o pisa el pedal del acelerador, podría causar un accidente o un incendio debido al sobrecalentamiento del motor. Además, si estaciona el vehículo en áreas con mala ventilación, los humos del escape pueden entrar al vehículo y causar la muerte o graves riesgos para la salud.

■ Al frenar

- Conduzca con mayor precaución cuando los frenos estén mojados. La distancia de frenado aumenta cuando los frenos están mojados y puede causar que un lado del vehículo frene de forma diferente al otro lado. También, es posible que el freno de estacionamiento no mantenga detenido el vehículo en condiciones seguras.

- Si no funciona el dispositivo del sistema reforzador del freno, no siga de cerca a otros vehículos y evite conducir por curvas cerradas o en pendientes descendentes que requieran del uso del freno.

En este caso, aún es posible frenar, pero será necesario ejercer una fuerza mayor que la normal sobre el pedal del freno. También aumentará la distancia de frenado. Mande a reparar los frenos de inmediato.

- No bombee el pedal del freno si el motor se cala.
Cada vez que pise el pedal del freno, utiliza la reserva de los frenos de potencia.
- El sistema de frenos consta de 2 sistemas hidráulicos individuales; si un sistema falla, el otro sigue funcionando. En este caso, el pedal del freno se debe presionar más firmemente que lo normal y la distancia de frenado aumentará. Mande a reparar los frenos de inmediato.

■ Si se atasca el vehículo (modelos AWD)

No gire las ruedas excesivamente cuando alguna de las llantas está en el aire o cuando el vehículo esté atascado en arena, barro, etc. Esto puede dañar los componentes del tren motor o impulsar el vehículo hacia adelante o hacia atrás y causar un accidente.

**AVISO****■ Cuando conduzca el vehículo**

- No pise los pedales del acelerador ni del freno al mismo tiempo mientras conduce, ya que esto puede limitar la potencia del motor.
- No use el pedal del acelerador ni pise conjuntamente los pedales del acelerador y del freno para retener el vehículo en una pendiente.



AVISO

■ Evite daños a los componentes del vehículo

- No gire totalmente el volante de dirección en una dirección y lo mantenga así durante mucho tiempo. Si lo hace, podría dañarse el motor de la dirección hidráulica o eléctrica.
- Al conducir sobre topes en el camino, conduzca lo más lentamente posible para evitar dañar las ruedas, los bajos del vehículo, etc.

■ Si se desinfla una llanta mientras conduce

Una llanta desinflada o dañada puede causar las siguientes situaciones. Sujete firmemente el volante de dirección y presione gradualmente el pedal del freno para disminuir la velocidad del vehículo.

- Puede dificultarse el control del vehículo.
- El vehículo generará ruidos o vibraciones anormales.
- El vehículo se inclinará de manera anormal.

Información sobre qué hacer en caso de una llanta desinflada (→P.376)

■ Si se topa con caminos inundados

No conduzca sobre caminos que se han inundado después de una fuerte lluvia o por otras causas. Si lo hace, puede causar los siguientes daños serios a su vehículo:

- Calado del motor
- Cortocircuito en componentes eléctricos
- Daños al motor causados por inmersión en agua

En caso de que conduzca sobre caminos inundados y se inunde a su vez el vehículo, haga que su concesionario Lexus revise lo siguiente:

● Funcionamiento de los frenos

- Cambios en cantidad y calidad de los aceites y líquidos utilizados en el motor, transmisión automática, transferencia (modelos AWD), diferenciales traseros (modelos AWD), etc.
- Condiciones de lubricación de la flecha propulsora (modelos AWD), cojinetes y juntas de la suspensión (donde sea posible) y el funcionamiento de todas las juntas, cojinetes, etc.

■ Al estacionar el vehículo

Siempre aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P. De lo contrario, podría ocasionar que el vehículo se mueva o se acelere repentinamente si pisa accidentalmente el pedal del acelerador.

Control de restricción de arranque repentino (control de arranque de conducción [DSC])

Podría limitarse la potencia del motor cuando se realiza la operación inusual descrita a continuación con el pedal del acelerador pisado.

- Cuando la palanca de cambios se mueve a R*.
- Cuando la palanca de cambios se mueve de P o R a una posición de cambio de movimiento hacia adelante como D*.

Cuando el sistema funciona, aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple. Lea el mensaje y siga las instrucciones.

* Según la situación, la posición del cambio podría no cambiarse.

■ Control de arranque de conducción (DSC)

- Cuando se desactiva el sistema TRAC

(→P.247), el control de restricción de arranque repentino tampoco funciona. Si su vehículo tiene problemas para salir del lodo o la nieve recién caída debido a la operación del control de restricción de arranque repentino, desactive el sistema TRAC (→P.247) de modo que el vehículo pueda salir del lodo o la nieve recién caída.

Carga y equipaje

Tome nota de la siguiente información sobre precauciones de almacenamiento, capacidad de carga y carga en general:



ADVERTENCIA

■ Objetos que no deben transportarse en la cajuela

Los siguientes objetos pueden causar un incendio si se cargan en la cajuela:

- Envases que contengan gasolina
- Latas de aerosol

■ Precauciones de almacenamiento

Observe las siguientes precauciones. De no hacerlo, puede impedir que se pise adecuadamente los pedales, bloquear la visión del conductor o causar que algún objeto golpee al conductor o los pasajeros, lo que podría ocasionar un accidente.

- Siempre que sea posible, coloque la carga y el equipaje en la cajuela.
- No coloque carga o equipaje en o sobre las siguientes ubicaciones.
 - Entre los pies del conductor
 - En los asientos del pasajero delantero o los asientos traseros (cuando hay objetos apilados)
 - En la bandeja separadora
 - En el panel de instrumentos
 - En el tablero de la coraza
 - Frente a la pantalla central
- Asegure todos los objetos en el compartimiento de los ocupantes.

■ Carga y distribución

- No sobrecargue su vehículo.

**ADVERTENCIA**

- No aplique las cargas de manera desigual. Cargar incorrectamente el vehículo puede hacer que se dificulte el control de la dirección o de frenado, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

Arrastre de un remolque

Lexus no recomienda arrastrar un remolque con su vehículo. Lexus tampoco recomienda que se instale un gancho para remolque o que utilice un gancho para transportar sillas de ruedas, motocicletas, bicicletas, etc. Su vehículo no está diseñado para arrastrar remolques ni para utilizar ganchos para transportar objetos.



Interruptor del motor (encendido)

Realizar alguna de las siguientes operaciones cuando lleva la llave electrónica con usted, hará que el motor arranque o cambie el modo del interruptor del motor.

Arranque del motor

- 1 Presione el interruptor del freno de estacionamiento para verificar que el freno de estacionamiento está aplicado. (→P.156)

Se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento.

- 2 Verifique que la palanca de cambios esté en la posición P.
- 3 Pise con firmeza el pedal del freno.

Aparecerán  y un mensaje en la pantalla de información múltiple. Si no aparece, no se puede arrancar el motor.

- 4 Presione el interruptor del motor de manera firme y corta.

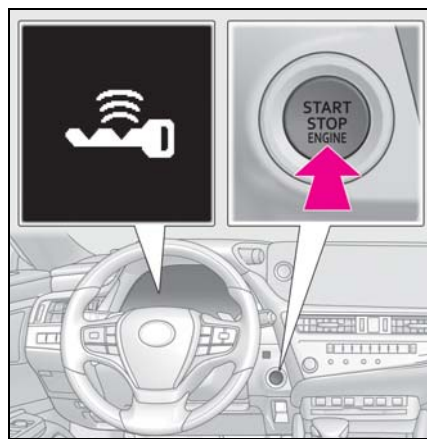
Para hacer funcionar el interruptor del motor, basta presionarlo de manera firme y corta una vez. No es necesario mantener presionado el interruptor.

El motor de arranque girará hasta que arranque el motor o durante 30 segundos, lo que ocurra primero.

Continúe pisando el pedal del freno hasta que el motor arranque completamente.

El motor puede arrancarse desde cual-

quier modo del interruptor del motor.



■ Luz del interruptor del motor

Dependiendo de la situación, la luz del interruptor del motor funciona de la manera siguiente.

- La luz del interruptor del motor parpadea lentamente al abrir una puerta o cuando se cambia el interruptor del motor de modo ACCESSORY o IGNITION ON a apagado.
- Cuando pisa el pedal del freno mientras lleva con usted la llave electrónica, la luz del interruptor del motor parpadea rápidamente.
- Cuando el interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON, la luz del interruptor del motor se enciende.

■ Si no arranca el motor

- Es posible que no se haya desactivado el sistema inmovilizador del motor. (→P.65)
Póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si aparece un mensaje relacionado con el arranque en la pantalla de información múltiple, léalo y siga sus instrucciones.
- Si la puerta se ha desbloqueado con la llave mecánica, no se puede arrancar el motor con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión. Consulte la P.390 para arrancar el motor. Sin embargo, si lleva la llave elec-

trónica dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas (→P.99), es posible arrancar el motor.

■ Si la batería está descargada

No es posible arrancar el motor mediante el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión. Consulte la P.391 para volver a arrancar el motor.

■ Agotamiento de la pila de la llave electrónica

→P.92

■ Condiciones que afectan al funcionamiento

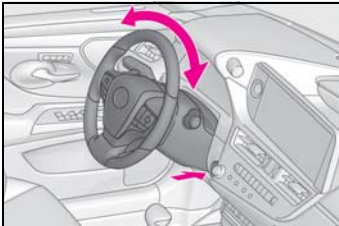
→P.111

■ Notas para la función de entrada

→P.111

■ Función del mecanismo de bloqueo de la dirección

- Después de desactivar el interruptor del motor y de abrir y cerrar las puertas, el volante de dirección quedará bloqueado debido a la función del mecanismo de bloqueo de la dirección. Al operar nuevamente el interruptor del motor, automáticamente se cancela el mecanismo de bloqueo de la dirección.
- Si no se puede liberar el mecanismo de bloqueo de la dirección, aparecerá el mensaje "Presione el interruptor del motor mientras gira el volante en cualquier dirección" en la pantalla de información múltiple.
Verifique que la palanca de cambios esté en P. Presione el interruptor del motor de manera firme y breve mientras gira el volante de dirección hacia la izquierda y hacia la derecha.



- Para evitar que se sobrecaliente el motor del mecanismo de bloqueo de la dirección, es posible que se suspenda el fun-

cionamiento del motor si este se enciende y se apaga repetidamente en un corto periodo de tiempo. En este caso, no haga funcionar el interruptor del motor. Después de aproximadamente 10 segundos, el motor del mecanismo de bloqueo de la dirección volverá a funcionar.

■ Si hay una falla en el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Si aparece el mensaje "Falla en el sistema de acceso con llave electrónica Vea el Manual del propietario" en la pantalla de información múltiple, puede haber una falla en el sistema. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Pila de la llave electrónica

→P.345

■ Funcionamiento del interruptor del motor

- Si no se presiona el interruptor de manera firme y corta, es posible que no cambie el modo del interruptor del motor o que no arranque el motor.
- Si intenta volver a arrancar el motor inmediatamente después de apagar el interruptor del motor, es probable que el motor no arranque en algunos casos. Después de apagar el interruptor del motor, espere unos segundos antes de volver a arrancar el motor.

■ Personalización

Si se desactivó el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión en una configuración personalizada, consulte la P.410.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al arrancar el motor

Siempre que arranque el motor debe estar sentado en el asiento del conductor. No presione el pedal del acelerador bajo ninguna circunstancia mientras arranca el motor.

Si lo hace puede ocasionar un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA****■ Precaución mientras conduce**

Si el motor falla cuando el vehículo está en movimiento, no bloquee ni abra las puertas hasta que el vehículo se detenga por completo y con seguridad. La activación del mecanismo de bloqueo de la dirección en estas circunstancias podría ocasionar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.

**AVISO****■ Al arrancar el motor**

- No acelere demasiado el motor en frío.
- Si se dificulta el arranque del motor o se detiene con frecuencia, haga que su concesionario Lexus revise el vehículo de inmediato.

■ Síntomas que indican una falla en el interruptor del motor

Si el interruptor del motor parece funcionar de una manera diferente a la normal, por ejemplo, atascándose ligeramente, es posible que exista alguna falla. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus.

Paro del motor

- 1 Detenga el vehículo completamente.
- 2 Aplique el freno de estacionamiento (→P.156) y mueva la palanca de cambios a la posición P. (→P.152)
- 3 Presione el interruptor del motor.
- 4 Suelte el pedal del freno y verifique que en el medidor no aparezca "Accesorio" ni "Encendido act."

■ Función de apagado automático del motor

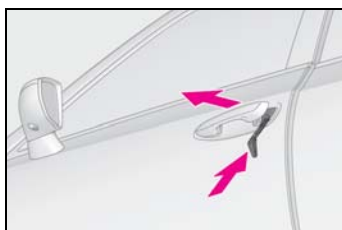
- El vehículo está equipado con una función que apaga automáticamente el

motor cuando la palanca de cambios está en P con el motor en marcha durante un periodo largo.

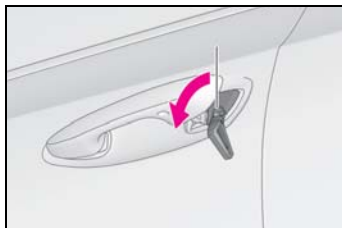
- El motor se apagará automáticamente después de aproximadamente 1 hora si se dejó en marcha con la palanca de cambios en la posición P.
- El cronómetro para la función de apagado automático del motor se reiniciará si se pisa el pedal del freno o si la palanca de cambios está en una posición diferente a P.
- Después de que se estacionó el vehículo, si la puerta se bloquea con el interruptor del seguro eléctrico de las puertas (→P.99) desde el interior o con la llave mecánica desde el exterior, la función de apagado automático del motor se desactivará. El cronómetro para la función de apagado automático del motor se reactivará si se abre la puerta del conductor.

■ Bloqueo de la puerta desde afuera con el motor encendido

- 1 Con la puerta del conductor abierta, jale la manija de la puerta del conductor e inserte la llave mecánica.



- 2 Gire la llave mecánica en sentido contrario a las manecillas del reloj.



- 3 Extraiga la llave mecánica y cierre la puerta.

**ADVERTENCIA**

■ Paro del motor en caso de emergencia

- Si desea detener el motor en caso de emergencia mientras conduce el vehículo, presione y mantenga presionado el interruptor del motor durante más de 2 segundos o presiónelo brevemente 3 o más veces en forma sucesiva. (→P.357)

Sin embargo, no toque el interruptor del motor mientras conduce, excepto en caso de emergencia. Si apaga el motor mientras conduce, no se producirá la pérdida de control de la dirección o de frenado, pero sí se perderá la asistencia de potencia de estos sistemas. Esto dificultará la dirección y el frenado, por lo tanto, salga de la carretera y detenga el vehículo en cuanto sea seguro hacerlo.

- Si el interruptor del motor se opera mientras el vehículo está en marcha, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple y se activa el zumbador.
- Cuando vuelva a arrancar el motor después de un apagado de emergencia, mueva la palanca de cambios a N y presione el interruptor del motor de manera firme y corta.

■ Cuando está estacionado

Los gases de escape incluyen el dañino monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Observe las siguientes precauciones.

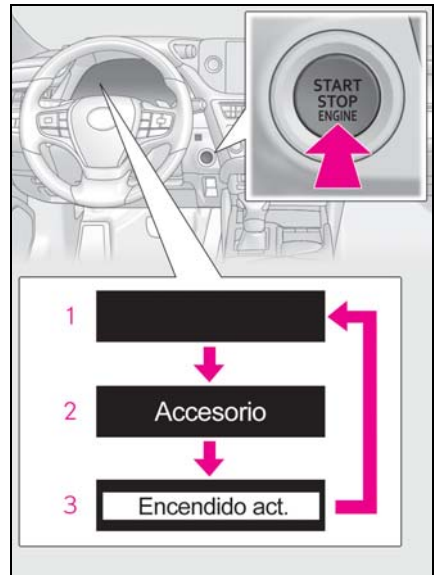
Si no lo hace, los gases de escape pueden ingresar en el vehículo y causar un accidente por mareo, o pueden causar graves riesgos para la salud e incluso la muerte.

- Si el vehículo se encuentra en una zona con poca ventilación o cerrada, como una cochera, apague el motor.

- No deje el vehículo con el motor en marcha por mucho tiempo. Si no puede evitar esta situación, estacione el vehículo en un espacio abierto y verifique que no entre el humo del escape al interior del vehículo.
- No deje el motor funcionando en áreas donde haya nieve acumulada o donde esté nevando. Si se forman bancos de nieve alrededor del vehículo mientras el motor está en marcha, los gases de escape pueden acumularse y entrar al vehículo.

Cambio de modo del interruptor del motor

Se pueden cambiar los modos presionando el interruptor del motor y soltando el pedal del freno. (El modo cambia cada vez que se presiona el interruptor).



1 Apagado*

Es posible utilizar las luces intermitentes de emergencia.

2 Modo ACCESSORY

Se pueden utilizar algunos componentes

eléctricos, tales como el sistema de audio.

Aparecerá "Accesorio" en el medidor.

3 Modo IGNITION ON

Se pueden utilizar todos los componentes eléctricos.

Aparecerá "Encendido act." en el medidor.

* Si la palanca de cambios está en una posición diferente a P al apagar el motor, el interruptor del motor no girará a la posición OFF, sino a la posición ACCESSORY.

■ Función de apagado automático

Si se deja el vehículo en modo ACCESSORY durante más de 20 minutos o en modo IGNITION ON (el motor no está funcionando) durante más de una hora con la palanca de cambios en posición P, el interruptor del motor se desactivará automáticamente. No obstante, esta función no puede evitar por completo la descarga de la batería. No deje el interruptor del motor en modo ACCESSORY o IGNITION ON durante largos periodos si el motor no está funcionando.

Cuando se detiene el motor con la palanca de cambios en una posición diferente a P

Si la palanca de cambios no está en la posición P al apagar el motor, el interruptor del motor no se apagará, sino que solo se colocará en modo ACCESSORY. Ejecute el siguiente procedimiento para desactivar el interruptor:

- 1 Si el freno de estacionamiento está en modo manual, aplique el freno de estacionamiento. (→P.156)
- 2 Mueva la palanca de cambios a P.
- 3 Verifique que aparece el mensaje "Desconecte la alimentación" en la pantalla de información múltiple y des-

pués presione el interruptor del motor una vez.

- 4 Verifique que el mensaje "Desconecte la alimentación" en la pantalla de información múltiple esté apagado.



AVISO

- **Para evitar que se descargue la batería**
- No deje el interruptor del motor en modo ACCESSORY o IGNITION ON durante largos periodos sin que el motor esté en marcha.
- Si aparecen los mensajes "Accesorio" o "Encendido act." en el medidor, el interruptor del motor no está apagado. Salga del vehículo después de apagar el interruptor del motor.
- No apague el motor cuando la palanca de cambios esté en una posición diferente a P. Si detiene el motor con la palanca de cambios en una posición diferente, el interruptor del motor no se apagará, sino que se colocará en modo ACCESSORY. Si el vehículo se deja con el interruptor en modo ACCESSORY, podría descargarse la batería.

Transmisión automática

Seleccione la posición del cambio según su propósito y situación.

Propósito y funciones de la posición del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionar el vehículo o arrancar el motor
R	Reversa
N	Neutral
D	Conducción normal ^{*1}
S	Conducción en modo S ^{*2} (→P.154)

^{*1}: Al cambiar a la posición D, el sistema puede seleccionar una velocidad adecuada para las condiciones de conducción. Se recomienda colocar la palanca de cambios en la posición D para conducción normal. Puede operar los interruptores de paleta de cambios para seleccionar el rango de cambios adecuado para su situación actual de conducción.

^{*2}: Seleccionar rangos de cambios usando el modo S restringe el límite superior de los rangos de cambios que pueden utilizarse, controla la fuerza de frenado del motor y evita cambios ascendentes innecesarios.

■ **Cuando se conduce con el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y el rango completo de velocidad activados**

Incluso al realizar las siguientes acciones con la intención de activar el frenado con

motor, este no se activará porque el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad no se cancelará.

● Al conducir en posición D o modo S, realizar cambio descendente a S7, S6, S5 o S4. (→P.198)

● Al cambiar el modo de conducción al modo deportivo mientras se circula en la posición D. (→P.214)

■ **Restricción de arranque repentino (control de arranque de conducción)**

→P.143

■ **Cambio inteligente AI-SHIFT**

El cambio inteligente AI-SHIFT automáticamente selecciona la posición adecuada de acuerdo con el desempeño del conductor y las condiciones de conducción.

El cambio inteligente AI-SHIFT se acciona automáticamente cuando la palanca de cambios se encuentra en la posición D. (Colocar la palanca de cambios en la posición S o usar el interruptor de paleta de cambios cancela la función).



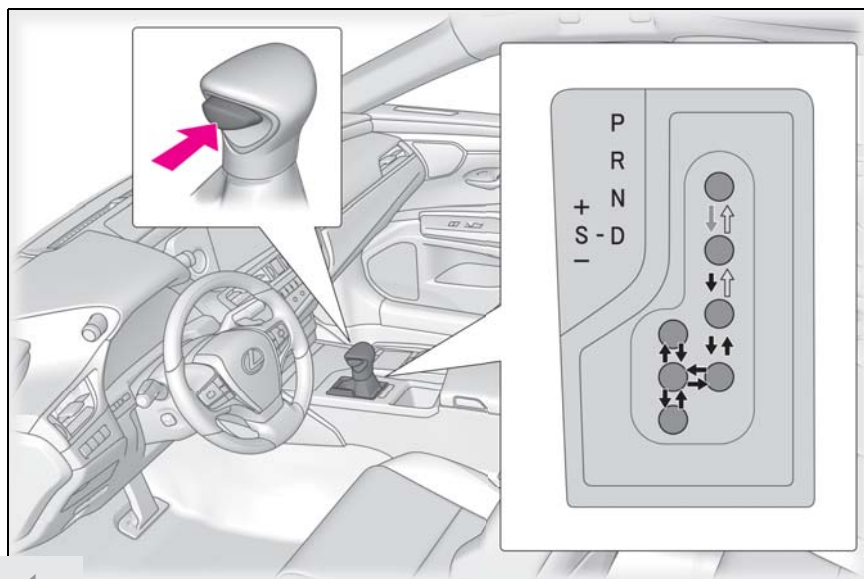
ADVERTENCIA

■ **Cuando conduzca sobre superficies resbalosas**

No acelere ni mueva la palanca de cambios súbitamente.

Los cambios súbitos del frenado con motor pueden causar que el vehículo derrape o patine, ocasionando un accidente.

Movimiento de la palanca de cambios



← Mientras el interruptor del motor esté en modo IGNITION ON y el pedal del freno pisado*, mueva la palanca de cambios al tiempo que presiona el botón de liberación del cambio en la perilla de la palanca.

← Mueva la palanca de cambios al tiempo que presiona el botón de liberación del cambio en la perilla de la palanca.

← Mueva la palanca de cambios de la manera habitual.

Al mover la palanca de cambios entre P y D, asegúrese de que el vehículo se encuentre completamente detenido y que el pedal del freno esté pisado.

*: Para que el vehículo pueda cambiarse de P, hay que pisar el pedal del freno antes de presionar el botón de liberación del cambio. Si se presiona el botón de liberación primero, el bloqueo de cambios no se liberará.

■ Sistema de bloqueo de cambios

El sistema de bloqueo de cambios es un sistema para impedir el funcionamiento accidental de la palanca de cambios al arrancar.

La palanca de cambios puede moverse a una posición diferente a P solo cuando el interruptor del motor está en modo IGNITION

ON, el pedal del freno está pisado y el botón de liberación del cambio está presionado.

■ Si la palanca de cambios no puede moverse fuera de la posición P

Primero, revise si el pedal del freno se está pisando.

Si la palanca de cambios no puede moverse

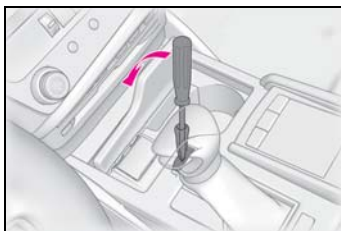
incluso si el pedal del freno está pisado y el botón de liberación del cambio está presionado, es posible que haya un problema con el sistema de bloqueo de cambios. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

Es posible recurrir al procedimiento descrito a continuación en caso de emergencia para poder mover la palanca de cambios.

Liberación del bloqueo de cambios:

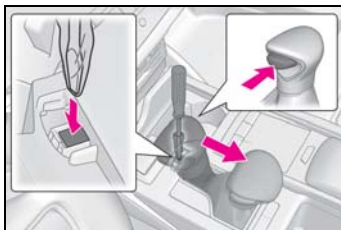
- 1 Si el freno de estacionamiento está en modo manual, aplique el freno de estacionamiento. (→P.156)
- 2 Apague el interruptor del motor.
- 3 Pise el pedal del freno.
- 4 Presione hacia abajo y libere la tapa del portavasos para abrir.
- 5 Quite la cubierta con ayuda de un destornillador de punta plana o una herramienta similar.

Para evitar daños a la cubierta, cubra la punta del destornillador con un trapo.



- 6 Presione y mantenga presionado el botón de cancelación del bloqueo de cambios y luego presione el botón de la perilla de la palanca.

La palanca de cambios puede moverse mientras el botón está presionado.



⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar un accidente al liberar el bloqueo de cambios

Antes de presionar el botón de cancelación del bloqueo de cambios, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y de pisar el pedal del freno.

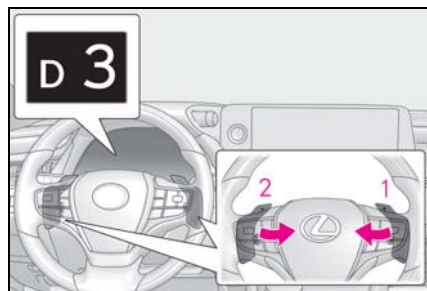
Si pisa por error el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno al presionar el botón de cancelación del bloqueo de cambios y la palanca de cambios se encuentra en una posición distinta de P, el vehículo puede moverse de repente y provocar un accidente que puede dar lugar a lesiones graves o la muerte.

Selección del modo de conducción

→P.214

Selección de rangos de cambios en la posición D

Para conducir utilizando una selección temporal de rango de cambios, accione el interruptor de paleta "-" de cambios descendentes. Ahora puede seleccionar el rango de cambios accionando los interruptores de paleta "-" de cambios descendentes o "+" de cambios ascendentes. Modificar el rango de cambios permite restringir la velocidad más alta para evitar cambios ascendentes innecesarios y poder seleccionar el nivel de fuerza de frenado con motor.



- 1 Cambios ascendentes

2 Cambios descendentes

El rango de cambios seleccionado, desde D1 hasta D8, aparecerá en el medidor.

■ Desactivación automática de la selección del rango de cambios en la posición D

La selección del rango de cambios en la posición D se desactivará en las siguientes situaciones:

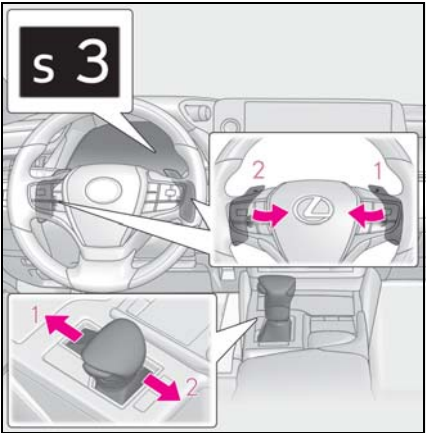
- Se mantiene presionado el interruptor de paleta “+” de cambios ascendentes por un periodo de tiempo
- Cuando el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador después de un periodo determinado de tiempo
- Cuando la palanca de cambios se mueve a una posición diferente a D

■ Zumbador de advertencia de restricción de cambios descendentes

Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y un buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente puede no ser posible aunque se accione la palanca de cambios o el interruptor de paleta de cambios. (El zumbador de advertencia se escuchará dos veces).

Selección de rangos de cambios en el modo S

Para ingresar al modo S, coloque la palanca de cambios en la posición S. Se pueden seleccionar los rangos de cambios utilizando la palanca de cambios o los interruptores de paleta de cambios, lo que le permite conducir en la velocidad que usted elija.



1 Cambios ascendentes

2 Cambios descendentes

El rango de cambios inicial en el modo S se establece automáticamente en S4, S5 o S6, de acuerdo con la velocidad del vehículo. Sin embargo, el rango de cambios inicial puede establecerse en S3 si se accionó el cambio inteligente AI-SHIFT mientras la palanca de cambios se encontraba en la posición D. (→P.151)

Pantalla de medidores	Función
S2 - S8	Se escoge automáticamente una velocidad del rango, entre S1 y la velocidad seleccionada, dependiendo de la velocidad del vehículo y de las condiciones de conducción
S1	Engranar la velocidad S1

Un rango de cambios menor proporcionará mayores fuerzas de frenado con motor que un rango de cambios mayor.

■ Modo S

- Cuando el rango de cambios es S7 o menor, si mantiene la palanca de cambios hacia la posición "+", el rango de cambios cambiará a S8.
- Para evitar que el motor dé acelerones excesivos, es posible que haya cambios ascendentes automáticamente.
- Para proteger la transmisión automática, el rango de cambios se establece automáticamente en uno más alto cuando la temperatura del líquido es alta.

■ Zumbador de advertencia de restricción de cambios descendentes

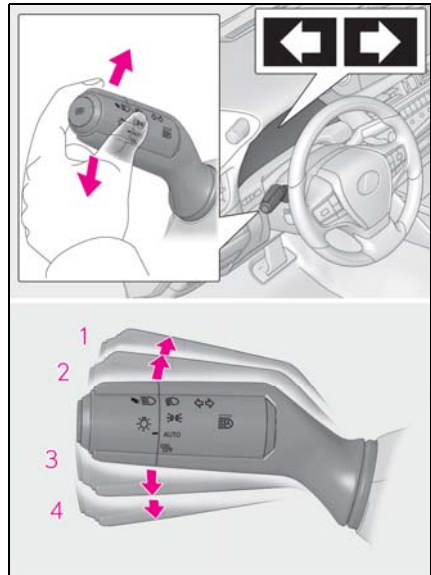
Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y un buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente puede no ser posible aunque se accione la palanca de cambios o el interruptor de paleta de cambios. (El zumbador de advertencia se escuchará dos veces).

■ Si el indicador S no se enciende o el indicador D se muestra aun después de colocar la palanca de cambios en S

Esto puede indicar una falla en el sistema de transmisión automática. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. (En este caso, la transmisión funcionará de la misma manera cuando la palanca de cambios esté en D).

Palanca de señales direccionales

Instrucciones de operación



- 1 Giro a la derecha
- 2 Cambio de carril a la derecha (mueva la palanca hasta la mitad y suéltela)
Las luces direccionales derechas parpadearán 3 veces.
- 3 Cambio de carril a la izquierda (mueva la palanca hasta la mitad y suéltela)
Las luces direccionales izquierdas parpadearán 3 veces.
- 4 Giro a la izquierda

■ Puede hacer funcionar las señales direccionales cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Si la luz indicadora parpadea más rápido de lo normal

Revise si se ha quemado algún foco de las luces de las señales direccionales delanteras o traseras.

- Si las luces de las señales direccionales dejan de parpadear antes de realizar el cambio de carril

Haga funcionar nuevamente la palanca.

Freno de estacionamiento

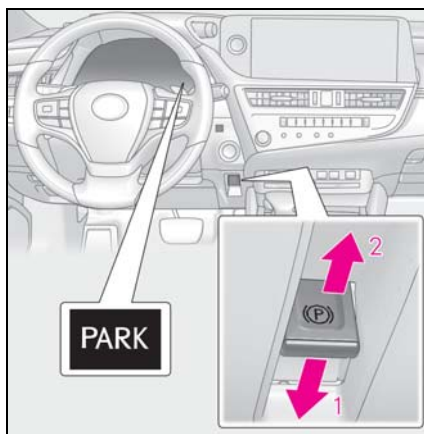
El freno de estacionamiento puede aplicarse o liberarse de forma automática o manual.

En modo automático, el freno de estacionamiento puede aplicarse o liberarse de forma automática o manual según el funcionamiento de la palanca de cambios. Asimismo, incluso en modo automático, el freno de estacionamiento puede aplicarse o liberarse de forma manual.

Instrucciones de operación

■ Uso del modo manual

El freno de estacionamiento puede aplicarse o liberarse de forma manual.



- 1 Presione el interruptor para aplicar el freno de estacionamiento

La luz indicadora del freno de estacionamiento se encenderá.

Presione y mantenga presionado el interruptor del freno de estacionamiento si se produce una emergencia y es necesario

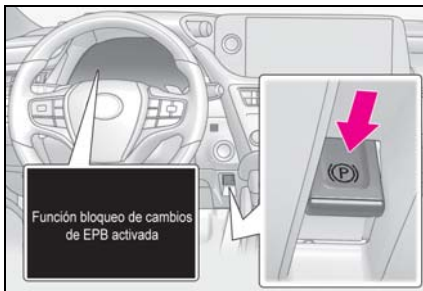
accionar el freno de estacionamiento al conducir.

- 2 Jale el interruptor para liberar el freno de estacionamiento
- Accione el interruptor del freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
- Al utilizar la función automática de liberación del freno de estacionamiento, este se puede liberar con solo pisar el pedal del acelerador. Cuando utilice esta función, pise lentamente el pedal del acelerador.

Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento se apague.

■ Activación del modo automático

Mientras el vehículo está detenido, presione y mantenga presionado el interruptor del freno de estacionamiento hasta que aparezca un mensaje en la pantalla de información múltiple.



Cuando el modo automático esté activado, el freno de estacionamiento funciona de la siguiente manera.

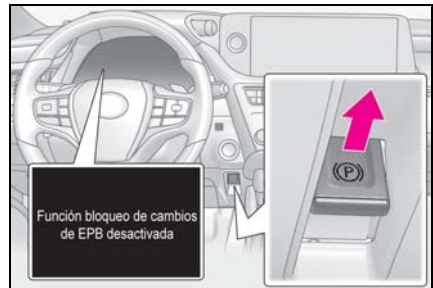
- Cuando la palanca de cambios se mueve a una posición diferente a P, se liberará el freno de estacionamiento y la luz indicadora del freno de estacionamiento se apagará.
- Cuando la palanca de cambios se mueve a P, se aplicará el freno de estacionamiento y la luz indicadora del freno de estacionamiento se

encenderá.

Accione la palanca de cambios mientras el vehículo está detenido y el pedal del freno presionado.

■ Desactivación del modo automático

Mientras el vehículo está detenido, jale y no suelte el interruptor del freno de estacionamiento hasta que aparezca un mensaje en la pantalla de información múltiple.



■ Funcionamiento del freno de estacionamiento

- Cuando el interruptor del motor no está en modo IGNITION ON, no es posible liberar el freno de estacionamiento con el interruptor del freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor del motor no está en modo IGNITION ON, el modo automático (función automática de aplicación y liberación del freno) no está disponible.

■ Función automática de liberación del freno de estacionamiento

- Cuando la palanca de cambios se mueve a una posición diferente a P, el freno de estacionamiento se liberará en modo automático.
- Cuando se cumplan las siguientes condiciones en modo manual, el freno de estacionamiento puede liberarse pisando el pedal del acelerador.
 - La puerta del conductor está cerrada
 - El conductor tiene abrochado el cinturón de seguridad
 - La palanca de cambios está en D, S o R

■ **Si aparece el mensaje “EPB accionado frecuentemente Espere un momento” en la pantalla de información múltiple**

Si el freno de estacionamiento se acciona repetidamente durante un corto periodo de tiempo, es posible que el sistema restrinja el funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento. Si esto sucede, no accione el freno de estacionamiento. El funcionamiento normal se restablecerá después de 1 minuto aproximadamente.

■ **Si aparece el mensaje “La activación del EPB no se detuvo por completo” o “EPB no disponible” en la pantalla de información múltiple**

Accione el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje no desaparece después de accionar el interruptor varias veces, puede haber una falla en el sistema. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ **Sonido de funcionamiento del freno de estacionamiento**

Cuando se acciona el freno de estacionamiento, se puede escuchar un sonido del motor (sonido chirriante). Esto no indica una falla.

■ **Luz indicadora del freno de estacionamiento**

- Según el modo del interruptor del motor, la luz indicadora del freno de estacionamiento se encenderá y permanecerá encendida como se describe a continuación:

Modo IGNITION ON: Se enciende hasta que se libera el freno de estacionamiento.

No está en modo IGNITION ON: Permanece así durante 15 segundos aproximadamente.

- Cuando se apaga el interruptor del motor con el freno de estacionamiento aplicado, la luz indicadora del freno de estacionamiento permanecerá prendida durante 15 segundos aproximadamente. Esto no indica una falla.

■ **Cuando hay una falla con el interruptor del freno de estacionamiento**

El modo automático (aplicación y liberación automática de freno) se activará auto-

máticamente.

■ **Estacionamiento del vehículo**

→ P.138

■ **Zumbador de advertencia de freno de estacionamiento aplicado**

Suena un zumbador si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento puesto. Aparece el mensaje “EPB aplicado” en la pantalla de información múltiple (cuando el vehículo llegó a una velocidad de 5 km/h [3 mph]).

■ **Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos**

→ P.363

■ **Uso en temporada de invierno**

→ P.252



ADVERTENCIA

■ **Al estacionar el vehículo**

No deje a un menor solo dentro del vehículo. El freno de estacionamiento podría liberarse accidentalmente y se corre el peligro de que el vehículo se mueva y ocasione un accidente que podría causar lesiones graves o la muerte.



AVISO

■ **Al estacionar el vehículo**

Antes de dejar el vehículo, mueva la palanca de cambios a P, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

■ **Cuando falla el sistema**

Detenga el vehículo en un lugar seguro y revise los mensajes de advertencia.

**AVISO**

■ **Cuando no es posible liberar el freno de estacionamiento debido a una falla**

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado podría ocasionar el sobrecalentamiento de componentes de freno, lo cual podría afectar el rendimiento de los frenos y aumentar su desgaste.

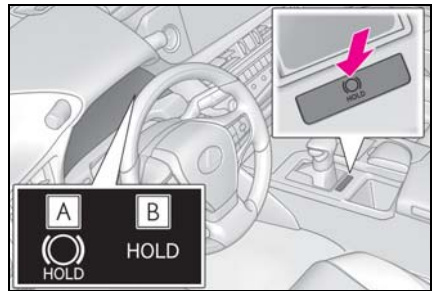
Si esto ocurre, lleve inmediatamente su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Retención del freno

El sistema de retención del freno mantiene aplicado el freno cuando la palanca de cambios está en D, S o N con el sistema activado y el pedal del freno pisado para detener el vehículo. El sistema libera el freno cuando el pedal del acelerador está pisado con la palanca de cambios en D o S para permitir un despegue suave.

Activación del sistema

Enciende el sistema de retención del freno. El indicador de retención del freno en modo de espera (verde) **A** se enciende. Mientras el sistema retiene el freno, el indicador de retención del freno accionada (amarillo) **B** se enciende.



■ **Condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno**

El sistema de retención del freno no puede activarse en las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad.
- Aparece el mensaje “La activación del EPB no se detuvo por completo” o “Falla en el EPB Visite su concesionario” en la

pantalla de información múltiple.

Si alguna de las condiciones mencionadas se detectan cuando el sistema de retención del freno esté activado, el sistema se desactivará y el indicador de retención del freno en modo de espera se apagará. Además, si se detectan algunas de las condiciones mientras el sistema está reteniendo el freno, sonará un zumbador de advertencia y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple. Entonces el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente.

■ Función de retención del freno

- Si el pedal del freno se deja liberado durante un periodo de 3 minutos aproximadamente después de que el sistema haya empezado a retener el freno, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente. En ese caso, se escuchará el zumbador de advertencia y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.
- Para apagar el sistema mientras este está reteniendo el freno, pise con firmeza el pedal del freno y presione el botón otra vez.
- Es posible que la función de retención del freno no retenga el vehículo cuando este se encuentre en una pendiente pronunciada. En esta situación, tal vez sea necesario que el conductor pise los frenos. Se escuchará un zumbador de advertencia y la pantalla de información múltiple le informará al conductor de esta situación. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.

■ Cuando el pedal del freno de estacionamiento se aplica automáticamente mientras el sistema está reteniendo los frenos

Realice cualquiera de las siguientes operaciones para liberar el freno de estacionamiento.

- Presione el pedal del acelerador. (El freno de estacionamiento no se liberará automáticamente si el cinturón de seguridad no está abrochado).
- Accione el interruptor del freno de esta-

cionamiento con el pedal del freno pisado.

Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento se apague. (→P.156)

■ Cuando es necesaria una inspección en su concesionario Lexus

Cuando el indicador de retención del freno en modo de espera (verde) no se encienda incluso cuando el interruptor de retención del freno esté presionado y se cumplan las condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno, puede haber una falla en el sistema. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Si aparece el mensaje “Falla en la detención de frenos Presione el freno para activar Visite su concesionario” o “Falla en Brake Hold Contacte a su concesionario para obtener detalles” en la pantalla de información múltiple

Es probable que el sistema esté fallando. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Mensajes y zumbadores de advertencia

Los mensajes y zumbadores de advertencia se utilizan para indicar una falla en el sistema o para informarle al conductor que debe tener precaución. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones.

■ Si el indicador de retención del freno accionada parpadea

→P.371



ADVERTENCIA

■ Cuando el vehículo se encuentre en una pendiente inclinada

Extreme sus precauciones cuando utilice el sistema de retención del freno en una pendiente pronunciada. Es posible que la función de retención del freno no retenga los frenos en dichas situaciones. Además, el sistema podría no activarse, dependiendo del ángulo de la pendiente.

**ADVERTENCIA****■ Cuando esté estacionado en un camino resbaloso**

El sistema no puede detener el vehículo cuando la habilidad de agarre de las llantas se superó. No utilice el sistema cuando esté estacionado en un camino resbaloso.

**AVISO****■ Al estacionar el vehículo**

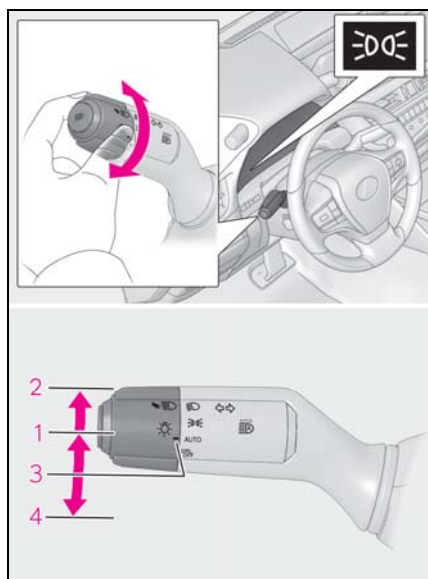
El sistema de retención del freno no está diseñado para utilizarse al estacionar el vehículo durante periodos prolongados de tiempo. Si desactiva el interruptor del motor mientras el sistema está reteniendo el freno, el freno podría liberarse y ocasionar que el vehículo se mueva. Si acciona el interruptor del motor, pise el pedal del freno, mueva la palanca de cambios a la posición P y aplique el freno de estacionamiento.

Interruptor de los faros

Los faros pueden funcionar en forma manual o automática.

Activar los faros

Al operar el interruptor  se encienden las luces de la siguiente manera:



- 1  Se encienden las luces de posición laterales, de estacionamiento/de conducción diurna (→P.162), traseras, de la matrícula y del panel de instrumentos.
- 2  Se encienden los faros y todas las luces enumeradas anteriormente (excepto las luces de conducción diurna).
- 3 **AUTO** Los faros, las luces de estacionamiento/de conducción diurna (→P.162) y todas las luces enumera-

das anteriormente se encienden y se apagan automáticamente.

4 Luces apagadas

■ El modo "AUTO" puede utilizarse cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Sistema de luces de conducción diurna

- Las luces de conducción diurna iluminan con las mismas luces de las luces de estacionamiento y con más intensidad que dichas luces.
- Para que su vehículo sea más visible para los demás conductores mientras conduce de día, las luces de conducción diurna se encienden automáticamente cuando se cumplan todas las siguientes condiciones. (Las luces de conducción diurna no están diseñadas para utilizarlas de noche).
- El motor está en marcha
- El freno de estacionamiento no está aplicado
- El interruptor de los faros está en la posición  o **AUTO***

*: Cuando las luces circundantes son brillantes

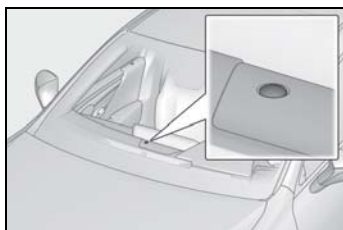
Las luces de conducción diurna permanecen encendidas después de que se encienden, incluso si se aplica nuevamente el freno de estacionamiento.

- Las luces de conducción diurna pueden apagarse moviendo el interruptor de los faros a la posición .
- En comparación con el encendido de los faros, el sistema de luces de conducción diurna ofrece mayor durabilidad y consume menos electricidad a fin de permitir un mejor rendimiento del combustible.

■ Sensor de control de los faros

El sensor podría no funcionar correctamente si se coloca un objeto sobre el sensor o si se fija al parabrisas algún objeto que bloquee el sensor.

Al hacer esto, se interferirá con la detección que hace el sensor del nivel de luz ambiental y se puede ocasionar una falla del sistema automático de los faros.



■ Sistema de apagado automático de las luces

- Cuando se encienden los faros: Los faros y las luces traseras se apagan 30 segundos después de abrir y cerrar la puerta del conductor si el interruptor del motor está en modo ACCESSORY o apagado. (Las luces se apagan inmediatamente si se presiona  en la llave después de que todas las puertas estén bloqueadas).
- Cuando únicamente se encienden las luces traseras: Las luces traseras se apagan automáticamente si el interruptor del motor está en modo ACCESSORY o apagado, y se abre la puerta del conductor.

Para volver a encender las luces, coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON, o apague el interruptor de las

luces una vez y vuelva a colocarlo en  o



■ Zumbador de recordatorio de luces

Cuando el interruptor del motor se apaga o se coloca en modo ACCESSORY y se abre la puerta del conductor con las luces encendidas, suena un zumbador.

■ Sistema de nivelación automática de los faros (si así está equipado)

El nivel de los faros se ajusta automáticamente de acuerdo con la cantidad de pasajeros y de las condiciones de carga del vehículo, para asegurarse de que los faros no interfieran con los demás usuarios del

camino.

■ Iluminación de los faros vinculada con los limpiaparabrisas

Al conducir durante el día con el interruptor de los faros en AUTO, si se usan los limpiaparabrisas, los faros se encenderán automáticamente después de varios segundos para ayudar a mejorar la visibilidad de su vehículo.

■ Función de ahorro de batería

Para evitar que se descargue la batería del vehículo, si los faros y/o las luces traseras están encendidos cuando el interruptor del motor se apaga, la función de ahorro de batería operará y apagará automáticamente todas las luces después de aproximadamente 20 minutos.

Cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON, se desactiva la función de ahorro de batería.

Cuando se realice alguna de las operaciones siguientes, la función de ahorro de batería se cancela una vez y enseguida se reactiva. Todas las luces se apagarán de forma automática 20 minutos después de que se haya reactivado la función de ahorro de batería:

- Cuando se opera el interruptor de los faros
- Al abrir o cerrar una puerta

■ Control de iluminación de las luces de bienvenida

Las luces de estacionamiento, las luces traseras y las luces de la matrícula se encienden automáticamente de noche cuando se desbloquean las puertas con la función de entrada o el control remoto inalámbrico, si el interruptor de las luces está en la posición AUTO.

■ Si aparece el mensaje "Falla en sistema de faros Visite su concesionario"

→P.375

■ Personalización

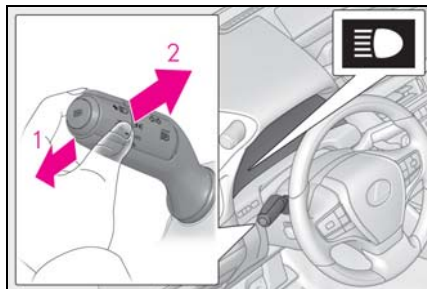
La configuración (por ejemplo, sensibilidad del sensor de luz) puede cambiarse. (Funciones personalizables: →P.410)

**AVISO**

■ Para evitar que se descargue la batería

No deje las luces encendidas más tiempo del necesario si el motor no está en marcha.

Encendido de la luz alta de los faros



- 1** Con los faros encendidos, presione la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Para apagar la luz alta de los faros, jale la palanca hacia usted para regresarla a su posición al centro.

- 2** Jale la palanca hacia usted y suéltela para destellar la luz alta de los faros una vez.

Puede hacer parpadear la luz alta de los faros con los faros encendidos o apagados.

Luces de esquina

Cuando se cumpla cualquiera de las siguientes condiciones y los faros (luz baja) están encendidos, las luces de esquina se encenderán también e iluminarán la dirección en la que se mueve el vehículo. Esto es para garantizar una excelente visibilidad al conducir en intersecciones o estacionar en la noche.

- Se acciona el volante de dirección

- Se acciona la palanca de señales direccionales
- La posición del cambio está en R (luces de esquina izquierda y derecha)

■ Control de las luces de esquina

- Las luces se encienden cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (9 mph) o menos. Sin embargo, las luces se apagan cuando la velocidad del vehículo aumenta a aproximadamente 35 km/h (22 mph) o más.
- Cuando las luces hayan estado encendidas durante 30 minutos, se apagarán automáticamente.

AHB (luz alta automática de los faros)

La función de luz alta automática de los faros utiliza una cámara delantera ubicada en el interior del vehículo para determinar la brillantez de las luces de la calle, las luces del vehículo de adelante, etc., y enciende o apaga la luz alta de los faros automáticamente conforme sea necesario.



ADVERTENCIA

■ Limitaciones de la luz alta automática de los faros

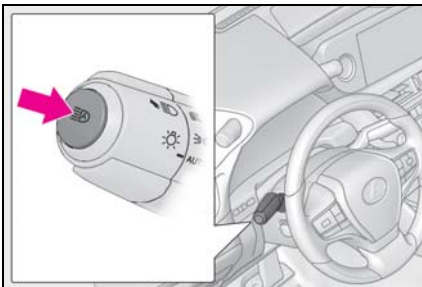
No dependa de la luz alta automática de los faros. Conduzca siempre en forma segura, teniendo cuidado de observar sus alrededores y encendiendo o apagando la luz alta de los faros manualmente si es necesario.

■ Para prevenir el funcionamiento incorrecto del sistema de la luz alta automática de los faros

No sobrecargue el vehículo.

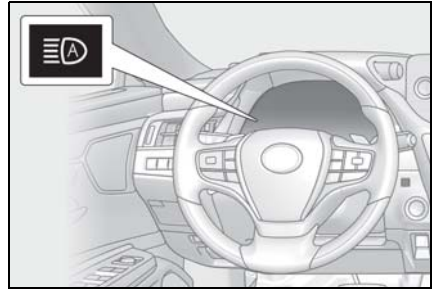
Activación del sistema de luz alta automática de los faros

- 1 Presione el interruptor de la luz alta automática de los faros.



- 2 Coloque el interruptor de los faros en la posición o AUTO.

La luz indicadora de luz alta automática de los faros se encenderá cuando el sistema esté funcionando.



■ Condiciones para el encendido o apagado automático de la luz alta de los faros

- Cuando se cumplan todas las siguientes condiciones, la luz alta de los faros se encenderá automáticamente (después de 1 segundo aproximadamente):
 - La velocidad del vehículo es mayor que 30 km/h (19 mph) aproximadamente.
 - El área delante del vehículo es oscura.
 - No hay vehículos adelante con los faros o las luces traseras encendidas.
 - Hay pocas luces de calle en el camino adelante.
- Si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones, la luz alta de los faros se apagará automáticamente:
 - La velocidad del vehículo se reduce a menos de 25 km/h (16 mph) aproximadamente.
 - El área delante del vehículo no es oscura.
 - Los vehículos de adelante tienen los faros o las luces traseras encendidas.
 - Hay muchas luces de calle en el camino adelante.

■ Información de detección de la cámara delantera

- Es posible que la luz alta de los faros no se encienda automáticamente en las siguientes situaciones:
 - Cuando súbitamente aparecen vehículos acercándose en una curva
 - Cuando otro vehículo se coloca frente al

- suyo
 - Cuando hay vehículos adelante que no se ven por curvas repetidas, divisores de carretera o árboles en el costado del camino
 - Cuando aparecen vehículos adelante por el carril apartado de una carretera ancha
 - Cuando los vehículos de adelante no tienen luces
 - La luz alta de los faros puede apagarse si se detecta un vehículo adelante con las luces de niebla encendidas sin tener los faros encendidos.
 - Las luces de las casas, el alumbrado público, las señales de tráfico y los anuncios o señales iluminados pueden hacer que la luz alta de los faros cambie a luces bajas, o que permanezca en luz baja.
 - Los siguientes factores pueden afectar la cantidad de tiempo requerido para apagar o encender la luz alta de los faros:
 - La brillantez de los faros, luces de niebla y luces traseras de los vehículos de adelante
 - El movimiento y la dirección de los vehículos de adelante
 - Cuando un vehículo de adelante tiene luces encendidas de un solo lado
 - Cuando el vehículo de adelante es un vehículo de dos ruedas
 - El tipo de camino (inclinaciones, curvas, estado de la superficie del camino, etc.)
 - La cantidad de pasajeros y de equipaje
 - La luz alta de los faros puede activarse o desactivarse inesperadamente.
 - Puede que no se detecten bicicletas u objetos similares.
 - En las situaciones que se muestran abajo, el sistema podría no ser capaz de detectar los niveles de luminosidad del entorno con precisión. Esto puede causar que las luces bajas permanezcan encendidas o que la luz alta de los faros les provoque problemas a los peatones, los vehículos de adelante u otros. En esos casos, cambie las luces altas y bajas de los faros manualmente.
 - En malas condiciones climáticas (lluvia, nieve, neblina, tormentas de arena, etc.)
 - El limpiaparabrisas se empaña por la neblina, la niebla, el hielo, la tierra, etc.
 - El parabrisas está agrietado o dañado.
 - La cámara delantera se deformó o está sucia.
 - Cuando la temperatura de la cámara delantera es extremadamente alta
 - Los niveles de brillo alrededor son iguales a los de los faros, luces traseras o luces de niebla
 - Cuando los faros o las luces traseras de los vehículos adelante están apagados, sucios, cambiando de color o no están alineados correctamente
 - Cuando el vehículo es golpeado por agua, nieve, polvo, etc., que vienen de un vehículo que va por delante
 - Al conducir por una zona que cambia intermitentemente entre brillante y oscura
 - Cuando frecuentemente conduce por caminos con pendientes ascendentes/descendentes, o por caminos con superficies irregulares o disparejas (como caminos empedrados, de grava, etc.)
 - Cuando frecuentemente conduce en curvas o recorre un camino sinuoso
 - Hay un objeto brillante adelante del vehículo, como una señalización o un espejo
 - La parte trasera de un vehículo adelante es altamente reflectante, como el del contenedor de un camión
 - Los faros del vehículo están dañados o sucios
 - El vehículo está inclinado, debido a una llanta desinflada o porque va arrastrando un remolque, etc.
 - Las luces alta y baja constantemente cambian a una forma inusual.
 - El conductor piensa que la luz alta de los faros puede estar causando problemas o incomodidad a otros conductores o peatones que se encuentran cerca
- **Si aparece el mensaje “Falla en sistema de faros Visite su concesionario”**
→ P.375
- **Reducir la sensibilidad del sensor temporalmente**
Se puede reducir la sensibilidad del sensor temporalmente.
- 1 Apague el interruptor del motor mientras se cumplan las siguientes condiciones.

- El interruptor de los faros está en  o AUTO.
 - La palanca del interruptor de los faros está en la posición de luces bajas.
 - El interruptor de la luz alta automática de los faros está encendido.
- 2 Coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON.
 - 3 Antes de que pasen 60 segundos desde el 2, jale la palanca del interruptor de los faros a la posición original y luego empújela a la posición de luces altas, haga esto 10 veces rápidamente, y finalmente deje la palanca en la posición de luces altas.
 - 4 Si la sensibilidad cambia, la luz indicadora de luz alta automática de los faros se enciende y apaga 3 veces.

La luz alta automática de los faros puede encenderse aunque el vehículo esté detenido.

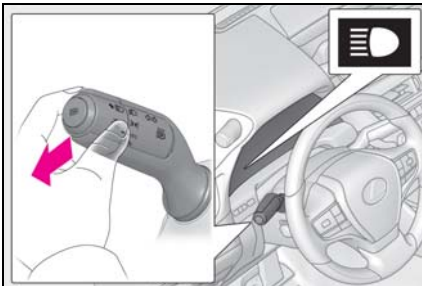
Encendido/apagado manual de la luz alta de los faros

■ Cambio a luz alta de los faros

Empuje la palanca para alejarla de usted.

Se apaga la luz indicadora de luz alta automática de los faros y se enciende la luz indicadora de luz alta de los faros.

Jale la palanca a su posición original para activar otra vez el sistema de luz alta automática de los faros.

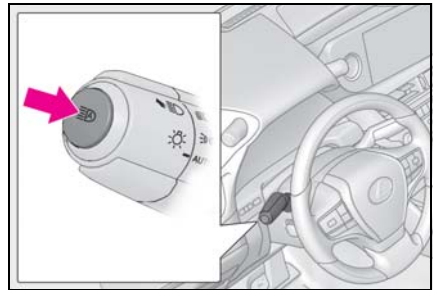


■ Cambio a luz baja de los faros

Presione el interruptor de la luz alta automática de los faros.

La luz indicadora de la luz alta automática de los faros se apagará.

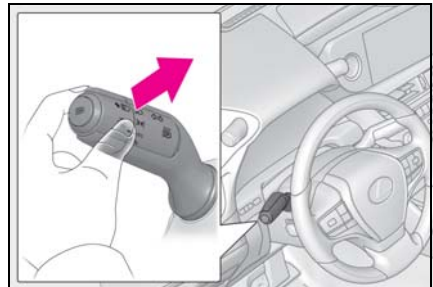
Presione el interruptor para activar nuevamente el sistema de luz alta automática de los faros.



■ Cambio temporal a luz baja de los faros

Jale la palanca hacia usted y luego devuélvala a su posición original.

Las luces altas de los faros están encendidas mientras mantenga la palanca jalada hacia usted. Sin embargo, después de que la palanca vuelve a su posición original, las luces bajas de los faros permanecen encendidas durante cierto tiempo. Después, la luz alta automática de los faros se activará de nuevo.



■ Cambio temporal a luz baja de los faros

Se recomienda cambiar a las luces bajas cuando la luz alta de los faros pueda causar

problemas o incomodidad a otros conductores o peatones que se encuentran cerca.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

La palanca puede cambiar entre el funcionamiento automático y manual, o puede utilizar el lavaparabrisas.



AVISO

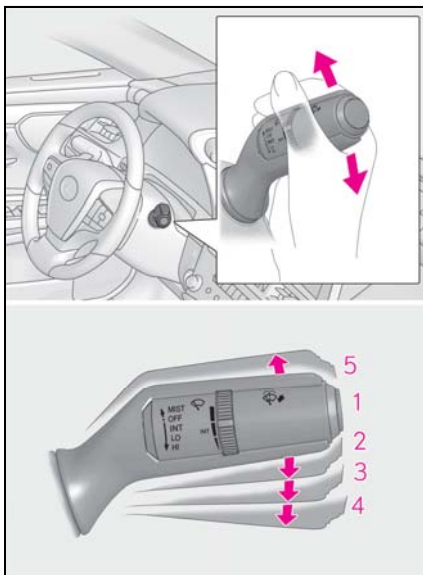
■ Cuando el parabrisas está seco

No use los limpiaparabrisas, ya que estos podrían dañar el parabrisas.

Utilización de la palanca de los limpiaparabrisas

- Limpiaparabrisas intermitentes con ajuste del intervalo de barrido

Al operar la palanca  empiezan a funcionar los limpiaparabrisas o el lavaparabrisas de la siguiente manera. Cuando se selecciona el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas, también se puede ajustar el intervalo de barrido.



1 OFF

Desactivado

2 INT

Funcionamiento intermitente

El limpiaparabrisas intermitente opera con más frecuencia a medida que la velocidad del vehículo se vuelve más alta.

3 LO

Funcionamiento de baja velocidad

4 HI

Funcionamiento de alta velocidad

5 MIST

Funcionamiento temporal

Los intervalos de barrido de los limpiaparabrisas pueden ajustarse cuando se selecciona el funcionamiento intermitente.



6 Aumenta la frecuencia intermitente de los limpiaparabrisas

7 Disminuye la frecuencia intermitente de los limpiaparabrisas



8  Funcionamiento doble del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

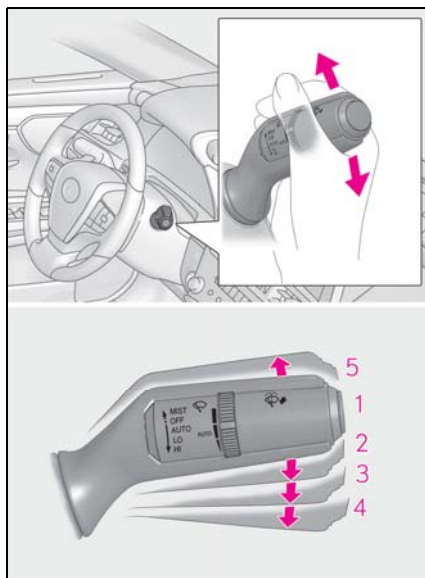
Al jalar la palanca empiezan a funcionar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Los limpiaparabrisas funcionan automáticamente un par de veces después del chorro de agua del lavaparabrisas.

(Después de varios barridos, los limpiaparabrisas funcionan una vez más después de una breve demora para evitar el goteo. Sin embargo, la prevención del goteo no funciona cuando el vehículo está en movimiento).

► Limpiaparabrisas con sensor de lluvia

Al operar la palanca  empiezan a funcionar los limpiaparabrisas o el lavaparabrisas de la siguiente manera. Cuando se selecciona AUTO, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente cuando el sensor detecte que llueve. El sistema ajusta automáticamente la duración de acuerdo con el volumen de lluvia y la velocidad del vehículo.



1 OFF

Desactivado

2 AUTO

Funcionamiento mediante el sensor de lluvia

3 LO

Funcionamiento de baja velocidad

4 HI

Funcionamiento de alta velocidad

5 MIST

Funcionamiento temporal

Cuando se selecciona AUTO, se puede ajustar la sensibilidad del sensor girando el anillo interruptor.



6 Aumenta la sensibilidad

7 Disminuye la sensibilidad



8  Funcionamiento doble del lavaparabrisas/limpiaparabrisas

Al jalar la palanca empiezan a funcionar los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas. Los limpiaparabrisas funcionan automáti-

camente un par de veces después del chorro de agua del lavaparabrisas.

(Después de varios barridos, los limpiaparabrisas funcionan una vez más después de una breve demora para evitar el goteo. Sin embargo, la prevención del goteo no funciona cuando el vehículo está en movimiento).

■ El limpiaparabrisas y lavaparabrisas pueden funcionar cuando

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Efectos de la velocidad del vehículo sobre el funcionamiento de los limpiaparabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

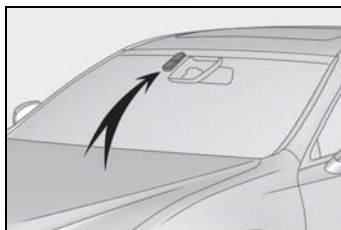
Aunque los limpiaparabrisas no estén en modo "AUTO", la velocidad del vehículo afecta el tiempo que transcurre hasta el siguiente barrido para evitar el goteo.

Con el funcionamiento intermitente del limpiaparabrisas seleccionado, el funcionamiento de los limpiaparabrisas se puede cambiar de baja velocidad a funcionamiento intermitente solo cuando el vehículo esté detenido. (Sin embargo, cuando la sensibilidad del sensor se ajusta al nivel más alto, no es posible cambiar el modo).

■ Sensor de gotas de lluvia (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

● El sensor de gotas de lluvia calcula la intensidad de esta.

Se adoptó un sensor óptico. Podría no funcionar correctamente cuando la luz del sol llega de modo intermitente al parabrisas durante la salida o la puesta del sol, o si hay insectos, etc. sobre el parabrisas.



● Si el interruptor de los limpiaparabrisas

se coloca en la posición AUTO cuando el interruptor del motor se encuentra en modo IGNITION ON, los limpiaparabrisas efectuarán un barrido para indicar que se ha activado el modo "AUTO".

- Si la temperatura del sensor de gotas de lluvia es de 85 °C (185 °F) o mayor, o -30 °C (-22 °F) o menor, es posible que no se active el funcionamiento automático. En este caso, haga funcionar los limpiaparabrisas en cualquier otro modo distinto de AUTO.

■ Si no se rocía el líquido lavaparabrisas

Si hay líquido lavaparabrisas suficiente en el depósito, verifique que las boquillas del lavaparabrisas no estén obstruidas.

■ Función de parada del limpiaparabrisas vinculada con la apertura de las puertas delanteras (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Cuando AUTO está seleccionado y los limpiaparabrisas estén en funcionamiento, si se abre una puerta delantera mientras el vehículo está detenido y está seleccionada la posición P, se detendrá el funcionamiento de los limpiaparabrisas para evitar rociar a alguien cerca del vehículo con el agua de los limpiaparabrisas. Cuando se cierra la puerta delantera, el funcionamiento del limpiaparabrisas se reanudará.

■ Para proteger los limpiaparabrisas

Si el movimiento de los limpiaparabrisas está muy restringido por un objeto extraño como nieve, es posible que el funcionamiento de los limpiaparabrisas se detenga automáticamente para protegerlos. En este caso, apague el interruptor de los limpiaparabrisas y retire el objeto extraño, y luego use los limpiaparabrisas.

■ Cuando detenga el motor en caso de emergencia mientras conduce

Si los limpiaparabrisas están funcionando cuando el motor se detiene, funcionarán en alta velocidad. Después de que el vehículo se detiene, el funcionamiento volverá a velocidad normal cuando el interruptor del motor se coloque en modo IGNITION ON, o el funcionamiento se detendrá cuando la puerta del conductor se abra.



ADVERTENCIA

■ Precaución relativa al uso de los limpiaparabrisas en modo "AUTO" (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

En modo "AUTO", los limpiaparabrisas pueden funcionar inesperadamente si alguien toca el sensor o si el parabrisas se somete a vibraciones. Tenga cuidado de que sus dedos, o cualquier otro objeto, no queden atrapados en los limpiaparabrisas.

■ Precauciones con el uso de líquido lavaparabrisas

Cuando esté frío, no utilice el líquido lavaparabrisas hasta que el limpiaparabrisas esté caliente. El líquido podría congelarse en el parabrisas y ocasionar baja visibilidad. Esto podría ocasionar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.



AVISO

■ Cuando no sale líquido lavaparabrisas por las boquillas

La bomba de líquido lavaparabrisas puede dañarse si jala la palanca hacia usted y la sostiene así continuamente.

■ Cuando se bloquea una boquilla

En este caso, póngase en contacto con su concesionario Lexus. No intente limpiarla con un alfiler u otro objeto. Esto la dañaría.

■ Para evitar que se descargue la batería

Cuando el motor esté apagado, no deje los limpiaparabrisas activados más tiempo del necesario.

Cambio de la posición de descanso/levantamiento de los limpiaparabrisas

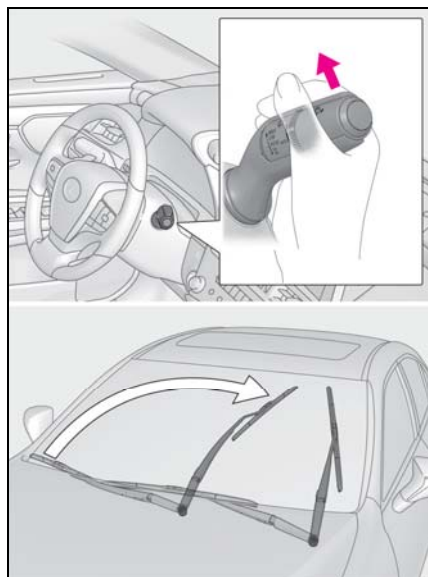
Cuando los limpiaparabrisas no se estén usando, se retraen y quedan debajo del

cofre. Para permitir que los limpiaparabrisas se levanten al estacionar en condiciones de frío o al reemplazar un inserto del limpiaparabrisas, cambie la posición de descanso de los limpiaparabrisas a la posición de servicio usando la palanca de los limpiaparabrisas.

■ Elevación de los limpiaparabrisas a la posición de servicio

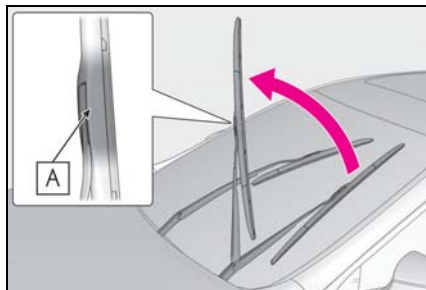
Antes de que transcurran unos 45 segundos tras apagar el interruptor del motor, mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición **MIST** y manténgala ahí durante aproximadamente 2 segundos o más.

Los limpiaparabrisas se moverán a la posición de servicio.



■ Levantamiento de los limpiaparabrisas

Mientras sujeta la parte del gancho **A** del brazo del limpiaparabrisas, levante el limpiaparabrisas del parabrisas.



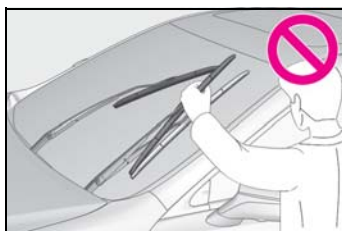
■ Bajada de los limpiaparabrisas a la posición retraída

Con los limpiaparabrisas colocados en el parabrisas, coloque el interruptor del motor en modo **IGNITION ON**, y luego mueva la palanca del limpiaparabrisas a una posición de funcionamiento. Cuando el interruptor del limpiaparabrisas se desactiva, los limpiaparabrisas se detendrán en la posición retraída.

⚠ AVISO

■ Al levantar los limpiaparabrisas

- No levante los limpiaparabrisas cuando estén en la posición retraída debajo del cofre. De lo contrario, pueden entrar en contacto con el cofre, lo que podría causar daños al limpiaparabrisas y/o al cofre.
- No levante el limpiaparabrisas por la hoja del limpiaparabrisas. De lo contrario, se puede deformar la hoja del limpiaparabrisas.





AVISO

- No accione la palanca del limpiaparabrisas cuando los limpiaparabrisas estén levantados. De lo contrario, los limpiaparabrisas pueden entrar en contacto con el cofre, lo que podría causar daños a los limpiaparabrisas y/o al cofre.
- Al devolver los brazos del limpiaparabrisas a su posición, asegúrese de que no se superpongan uno con otro. Si no lo hace, puede causar daños a los limpiaparabrisas.

Apertura del tapón del tanque de combustible

Antes de recargar combustible al vehículo

- Cierre todas las puertas y ventanas y apague el interruptor del motor.
- Confirme el tipo de combustible.

■ Tipos de combustible

→ P.409

■ Abertura del tanque de combustible para gasolina sin plomo

Para evitar cargar un combustible incorrecto, su vehículo tiene una abertura del tanque de combustible que solo puede recibir la boquilla de bombas de combustible sin plomo.

■ Si la luz indicadora de falla se ilumina

La luz indicadora de falla puede iluminarse por error si la recarga de combustible se realiza repetidamente cuando el tanque de combustible está casi lleno.



ADVERTENCIA

■ Cuando recargue combustible al vehículo

Observe las siguientes precauciones al recargar combustible al vehículo. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- Después de salir del vehículo y antes de abrir la puerta de llenado de combustible, toque alguna superficie metálica sin pintura para descargar cualquier electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de recargar combustible, ya que las chispas que puede ocasionar la electricidad estática pueden causar que se incendien los vapores de combustible durante la recarga.

- Mantenga siempre bien sujetado el tapón del tanque de combustible y gírelo lentamente para quitarlo. Es posible que escuche un ruido como silbido al aflojar el tapón del tanque de combustible. Espere hasta que ya no se escuche el sonido antes de retirar completamente el tapón. En climas calientes, es posible que salga un rocío de combustible presurizado del cuello de llenado y cause lesiones.

- No permita que alguien que no haya descargado la electricidad estática de su cuerpo entre en contacto con un tanque de combustible abierto.

- No inhale combustible vaporizado. El combustible contiene sustancias nocivas si se inhalan.

- No fume mientras recarga combustible al vehículo. Si lo hace, puede causar que se encienda el combustible y generar un incendio.

- No regrese al vehículo ni toque a alguna persona u objeto que esté cargado estáticamente. Esto puede hacer que se genere electricidad estática y provocar un posible riesgo de incendio.

■ Cuando recargue combustible

Observe las siguientes precauciones para evitar el derrame del exceso de combustible desde el tanque de combustible:

- Inserte firmemente la boquilla de combustible en el cuello de llenado de combustible.
- Detenga el llenado del tanque después de que la boquilla de combustible se desactive automáticamente haciendo un clic.
- No llene el tanque de combustible hasta el tope.

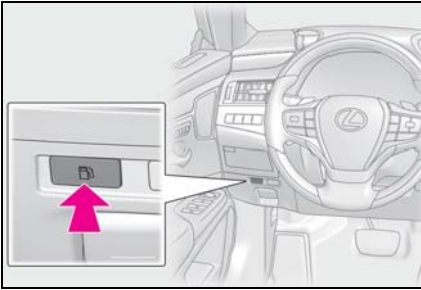
**AVISO****■ Recarga de combustible**

No derrame combustible al recargar su vehículo.

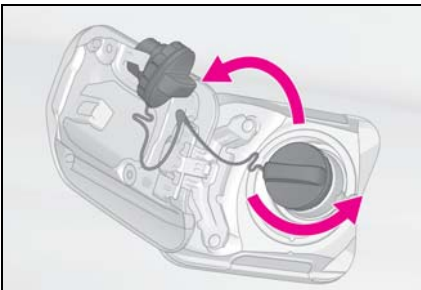
Si lo hace, puede dañar el vehículo; por ejemplo, hacer que el sistema de control de emisiones funcione anormalmente o dañar los componentes del sistema de combustible o la superficie pintada del vehículo.

Apertura del tapón del tanque de combustible

- 1 Presione el interruptor de apertura.



- 2 Gire lentamente el tapón del tanque de combustible y retírelo, luego cuélguelo en la parte trasera de la puerta de llenado de combustible.

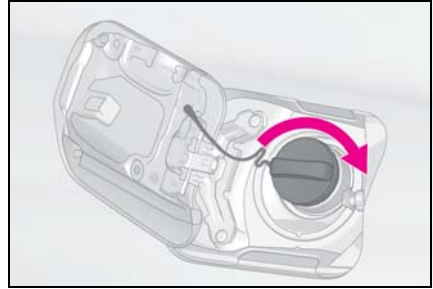


- Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible

→P.388

Cierre del tapón del tanque de combustible

Después de recargar combustible, gire el tapón del tanque de combustible hasta que escuche un clic. Al soltar el tapón, este girará ligeramente en dirección opuesta.



- Si aparece el mensaje “Verifique la tapa del combustible” en la pantalla de información múltiple

El tapón del tanque de combustible puede estar abierto o flojo. Apague el interruptor de arranque, compruebe el tapón y apriételo firmemente. Si el mensaje no desaparece, espere un momento y luego vuelva a apagar el interruptor del motor.

**ADVERTENCIA**

- Al reemplazar el tapón del tanque de combustible

Solo utilice un tapón del tanque de combustible genuino de Lexus diseñado para su vehículo. Si no respeta esta norma, puede causar un incendio u otro incidente que puede generar lesiones graves o la muerte.

Sistema de seguridad Lexus +

El sistema de seguridad Lexus + consiste en los siguientes sistemas de asistencia para la conducción y contribuye a una experiencia de conducción segura y cómoda:

Sistema de asistencia a la conducción

- PCS (sistema de seguridad precolisión)
→P.181
- LTA (asistente de seguimiento de carril)
→P.189
- AHB (luz alta automática de los faros)
→P.165
- Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad
→P.198



ADVERTENCIA

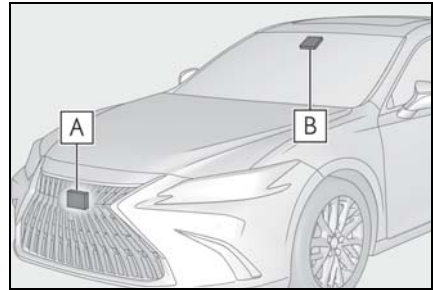
■ Sistema de seguridad Lexus +

El sistema de seguridad Lexus + está diseñado para funcionar bajo el supuesto de que el conductor conducirá de manera segura, y está diseñado para ayudar a reducir el impacto en los ocupantes y en el vehículo en caso de una colisión o asistir al conductor en condiciones normales de conducción.

Dado que hay un límite en el grado en la precisión del reconocimiento y del funcionamiento del control que este sistema puede brindar, no confíe totalmente en este sistema. El conductor siempre será responsable de poner atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura.

Sensores

Hay dos tipos de sensores, ubicados detrás de la parrilla delantera y del limpiaparabrisas, que detectan la información necesaria para accionar los sistemas de asistencia para la conducción.



A Sensor del radar

B Cámara delantera



ADVERTENCIA

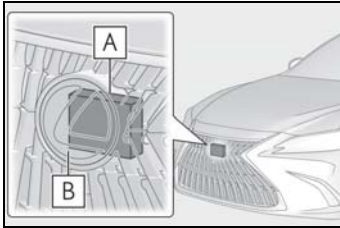
■ Para evitar fallas del sensor del radar

Observe las siguientes precauciones.

De lo contrario, es posible que el sensor del radar no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA**

- Mantenga limpios el sensor del radar y la cubierta del sensor del radar en todo momento.



A Sensor del radar

B Cubierta del sensor del radar

Si la parte frontal del sensor del radar o la parte frontal o trasera de la cubierta del sensor del radar tiene suciedad o está cubierta de gotas de agua, nieve, etc., límpiela.

Limpie el sensor del radar y la cubierta del sensor del radar con un paño suave para evitar dañarlos.

- No fije accesorios, calcomanías (incluidas calcomanías transparentes) ni otros objetos al sensor del radar, la cubierta del sensor del radar o el área alrededor.
- No exponga el sensor del radar o el área alrededor a impactos fuertes. Si el sensor del radar, la parrilla delantera o la defensa delantera se exponen a un fuerte impacto, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.
- No desarme el sensor del radar.
- No modifique ni pinte el sensor del radar o la cubierta del sensor del radar.

- En los siguientes casos, el sensor del radar se debe recalibrar. Para obtener detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Cuando el sensor del radar o la parrilla delantera se retiran e instalan o reemplazan
- Cuando se reemplaza la defensa delantera

■ Para evitar fallas de la cámara delantera

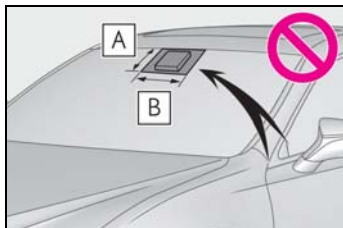
Observe las siguientes precauciones.

De lo contrario, es posible que la cámara delantera no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.

- Mantenga limpio el limpiaparabrisas en todo momento.
- Si el limpiaparabrisas está sucio o cubierto de una película de aceite, gotas de agua, nieve, etc., limpie el limpiaparabrisas.
- Si se aplica un agente de recubrimiento de vidrio al parabrisas, será necesario utilizar el limpiaparabrisas para quitar las gotas de agua, etc. del área del parabrisas enfrente de la cámara delantera.
- Si la parte interior del parabrisas donde está instalada la cámara delantera está sucia, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

⚠ ADVERTENCIA

- No agregue objetos, como calcomanías, calcomanías transparentes, etc., a la parte externa del parabrisas enfrente de la cámara delantera (área sombreada en la ilustración).



- A** Desde la parte superior del parabrisas hasta aproximadamente 1 cm (0,4 pul.) por debajo de la parte inferior de la cámara delantera

- B** Aproximadamente 20 cm (7,9 pul.) (aproximadamente 10 cm [4,0 pul.] a la derecha y a la izquierda desde el centro de la cámara delantera)

- Si la parte del parabrisas enfrente de la cámara delantera está empañada o cubierta de condensación o hielo, utilice el desempañador del parabrisas para quitar la niebla, la condensación o el hielo. (→P.265)
- Si las gotas de agua no pueden quitarse correctamente del área del parabrisas enfrente de la cámara delantera con los limpiaparabrisas, reemplace el inserto del limpiaparabrisas o la hoja del limpiaparabrisas.
- No aplique tinte polarizado al parabrisas.
- Reemplace el parabrisas si está dañado o agrietado. La cámara delantera se debe recalibrar después de reemplazar el parabrisas. Para obtener detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- No permita que los líquidos entren en contacto con la cámara delantera.
- No permita que la cámara delantera esté expuesta a luces brillantes.
- No ensucie ni dañe la cámara delantera.
Cuando limpie el interior del parabrisas, no permita que el limpiador de cristales entre en contacto con el lente de la cámara delantera. Asimismo, no toque el lente.
Si el lente está sucio o dañado, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No exponga la cámara delantera a impactos fuertes.
- No cambie la posición ni la dirección de instalación de la cámara delantera ni tampoco la extraiga.
- No desmonte la cámara delantera.
- No modifique ningún componente del vehículo cerca de la cámara delantera (espejo retrovisor interior, etc) ni del techo.
- No agregue ningún accesorio al cofre, a la parrilla delantera o a la defensa delantera que pueda obstruir la cámara delantera. Para obtener detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si coloca una tabla de surf u otro objeto largo en el techo, asegúrese de que no obstruya la cámara delantera.
- No modifique los faros ni otras luces.

■ Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple

Es posible que no esté disponible un servicio temporalmente o que haya una falla en el sistema.

- Realice las acciones especificadas en la tabla en las siguientes situaciones. Cuando se detectan condiciones normales de funcionamiento, el mensaje desaparecerá y el sistema seguirá funcionando.

Si el mensaje no desaparece, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Situación	Acciones
Si el área alrededor de una cámara está cubierta de suciedad, humedad (empañada, cubierta de condensación, hielo, etc.) o alguna otra sustancia	Use el limpiaparabrisas y la función de A/C para retirar la suciedad y otras sustancias adheridas. (→P.265)
Cuando la temperatura cerca de la cámara delantera esté fuera del rango de funcionamiento, como cuando el vehículo está bajo el sol o en un ambiente extremadamente frío.	Si la cámara delantera está caliente, por ejemplo, después de que se estacionó el vehículo bajo el sol, utilice el sistema del aire acondicionado para reducir la temperatura cerca de la cámara delantera. Si se utilizó una sombrilla cuando el vehículo estaba estacionado, según el tipo de esta, la luz del sol reflejada desde la superficie de la sombrilla puede provocar que la temperatura de la cámara delantera aumente excesivamente.
	Si la cámara delantera está fría, por ejemplo, después de que se estacionó el vehículo en un ambiente extremadamente frío, utilice el sistema del aire acondicionado para aumentar la temperatura cerca de la cámara delantera.
El área enfrente de la cámara delantera está obstruida, por ejemplo, cuando el cofre está abierto o hay una calcomanía pegada en la parte del parabrisas enfrente de la cámara delantera.	Cierre el cofre, quite la calcomanía, etc. para eliminar la obstrucción.
Si aparece el mensaje "Radar del PCS en autocalib. No disponible Consulte man. del prop."	Revise si hay materiales adheridos al sensor del radar y la cubierta del sensor del radar, y si los hay, retírelos.

- En las siguientes situaciones, si la circunstancia cambió (o si se condujo el vehículo durante algún tiempo) y se detectan condiciones normales de funcionamiento, el mensaje desaparecerá y el sistema seguirá funcionando.

Si el mensaje no desaparece, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- Cuando la temperatura cerca de la sensor del radar esté fuera del rango de funcionamiento, como cuando el vehículo está bajo el sol o en un ambiente extremadamente frío
- Cuando la cámara delantera no puede detectar objetos enfrente del vehículo, por ejemplo, al conducir en la oscuridad, nieve o niebla, o cuando la cámara delantera se expone a luces brillantes.
- Dependiendo de las condiciones en los alrededores del vehículo, el radar podría considerar que no es posible reconocer el entorno correctamente. En ese caso, aparece el mensaje "PCS No disponible Consulte el manual del propietario".

PCS (sistema de seguridad precolisión)

El sistema de precolisión utiliza un sensor del radar y la cámara delantera para detectar objetos (→P.181) enfrente del vehículo. Cuando el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal con un objeto es alta, aparece una advertencia que insta al conductor a que realice maniobras evasivas y la presión del freno aumenta para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal con un objeto es extremadamente alta, los frenos se aplican automáticamente para ayudar al conductor a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de la colisión.

El sistema de precolisión puede activarse/desactivarse y el tiempo de advertencia puede modificarse. (→P.183)

Objetos detectables

El sistema puede detectar lo siguiente (los objetos detectables varían según la función):

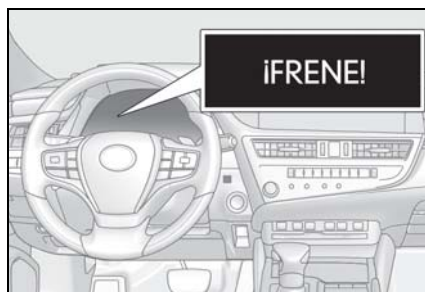
- Vehículos
- Ciclistas
- Peatones

Funciones del sistema

■ Advertencia de precolisión

Cuando el sistema determina que la posi-

bilidad de una colisión frontal es alta, sonará un zumbador y aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para instar al conductor a que realice maniobras evasivas.



■ Asistencia del freno de precolisión

Cuando el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal es alta, el sistema aplica mayor fuerza en el frenado en relación con la cantidad de fuerza que se aplica al pedal del freno.

■ Frenado de precolisión

Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal es extremadamente alta, los frenos se aplican automáticamente para ayudar al conductor a evitar la colisión o reducir el impacto de la colisión.



ADVERTENCIA

■ Limitaciones del sistema de precolisión

- El conductor es el único responsable de conducir con seguridad. Siempre conduzca con seguridad, asegurándose de observar a su alrededor. No utilice el sistema de precolisión en lugar de las funciones de frenado normal bajo ninguna circunstancia. El sistema no evitará colisiones ni reducirá el daño por colisión ni las lesiones en cada situación. No confíe demasiado en este sistema. Si no lo hace, puede ocasionar un accidente y provocar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

- Aunque este sistema está diseñado para ayudar a evitar una colisión o a reducir el impacto de una colisión, su eficacia puede cambiar según las distintas condiciones, por lo tanto, es posible que el sistema no siempre pueda lograr el mismo nivel de funcionamiento. Lea las siguientes condiciones con atención. No confíe demasiado en este sistema y siempre conduzca con cuidado.
- Condiciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe una posibilidad de colisión: →P.185
- Condiciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente: →P.186
- No intente probar el funcionamiento del sistema de precolisión por usted mismo. Según los objetos que se utilicen para la prueba (maniquíes, objetos de cartón que imitan objetos detectables, etc.), es posible que el sistema no funcione correctamente, lo que podría ocasionar un accidente.

■ Frenado de precolisión

- Cuando la función de frenado de precolisión esté en funcionamiento, se aplicará una gran cantidad de fuerza de frenado.
- Si el vehículo se detiene debido al funcionamiento del frenado de precolisión, la función de frenado de precolisión se cancelará después de 2 segundos aproximadamente. Pise el pedal del freno si es necesario.

- Es posible que la función de frenado de precolisión no funcione si el conductor realiza determinadas acciones. Si el pedal del acelerador se pisa firmemente o el volante de dirección se gira, el sistema puede determinar que el conductor está realizando maniobras evasivas y posiblemente evite el uso de la función de frenado de colisión.
 - En algunas situaciones, mientras la función de frenado de precolisión está en funcionamiento, es posible que esta se cancele si el pedal del acelerador está pisado firmemente o si el volante de dirección se gira y el sistema determina que el conductor está realizando maniobras de evasión.
 - Si se pisa el pedal del freno, el sistema puede determinar que el conductor está realizando maniobras de evasión y posiblemente retrase el tiempo de funcionamiento de la función de frenado de precolisión.
- **Cuando desactivar el sistema de precolisión**
- En las siguientes situaciones, desactive el sistema, ya que puede que no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente que causaría lesiones graves o la muerte.
- Cuando el vehículo es remolcado
 - Cuando su vehículo remolque otro vehículo
 - Cuando transporte el vehículo a través de grúa, bote, tren o medios de transporte similares
 - Cuando el vehículo es elevado en una grúa con el motor en marcha y las llantas giran libremente
 - Al inspeccionar el vehículo con un probador tipo tambor, como un dinamómetro de rodillos o comprobador de velocímetro, o con un balanceador de llantas

**ADVERTENCIA**

- Cuando la defensa delantera o la parrilla delantera reciben un fuerte impacto, debido a un accidente o a otras razones
- Si no es posible conducir el vehículo de manera estable, por ejemplo, cuando el vehículo tuvo un accidente o tiene una falla
- Cuando se conduce el vehículo de manera deportiva o campo traviesa
- Cuando las llantas no están infladas adecuadamente
- Cuando las llantas están muy desgastadas
- Cuando tiene llantas de un tamaño diferente a las especificadas
- Cuando están instaladas las cadenas de llanta para nieve
- Cuando se utiliza una llanta de refacción compacta o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada
- Si hay algún equipo (quitanieves, etc.) que pueda obstruir el sensor del radar o la cámara delantera está temporalmente instalado en el vehículo

Cambio de los ajustes del sistema de precolisión

■ Activar/desactivar el sistema de precolisión

El sistema de precolisión puede activarse/desactivarse en  (→P.78) de la pantalla de información múltiple.

El sistema se activa automáticamente cada vez que el interruptor del motor se cambia al modo IGNITION ON.

Si el sistema está desactivado, se encenderá la luz de advertencia PCS y aparecerá un mensaje en la pantalla de

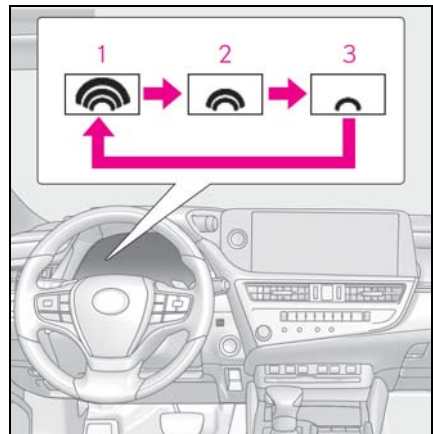
información múltiple.



■ Cambio del tiempo de advertencia de precolisión

El tiempo de advertencia de precolisión puede modificarse en  (→P.78) de la pantalla de información múltiple.

El ajuste del tiempo de advertencia se retiene cuando el interruptor del motor se apaga. Sin embargo, si el sistema de precolisión está desactivado y se vuelve a activar, el tiempo de funcionamiento volverá a los ajustes predeterminados (promedio).



1 Pronto

2 Promedio

Este es el ajuste predeterminado.

3 Tarde

■ Condiciones de funcionamiento de cada función de precolisión

Si el sistema de precolisión está activado y el sistema determina que la posibilidad de una colisión frontal con un objeto detectado es alta.

Es posible que el sistema no funcione en las siguientes situaciones:

- Si la terminal de la batería se desconectó y volvió a conectar y si después el vehículo no se conduce durante una determinada cantidad de tiempo
- Si la palanca de cambios está en R
- Cuando la luz indicadora VSC OFF está encendida (solo la función de advertencia de precolisión estará en funcionamiento)

Las velocidades de funcionamiento y la cancelación de cada función se muestran a continuación.

● Advertencia de precolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que van adelante y vehículos detenidos	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)
Vehículos que se acercan	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)	Aprox. de 20 a 180 km/h (de 13 a 110 mph)
Ciclistas y peatones	Aprox. de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)	Aprox. de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)

Mientras la función de advertencia de precolisión está en funcionamiento, si se acciona el volante de dirección repentinamente o con mucha fuerza, es posible que se cancele la advertencia de precolisión.

● Asistencia del freno de precolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que van adelante y vehículos detenidos	Aprox. de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aprox. de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)
Ciclistas y peatones	Aprox. de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)	Aprox. de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)

● Frenado de precolisión

Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que van adelante y vehículos detenidos	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)

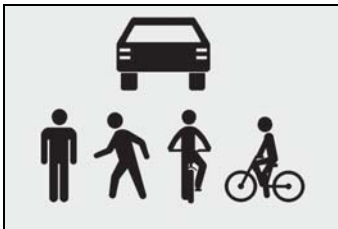
Objetos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y el objeto
Vehículos que se acercan	Aprox. de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)	Aprox. de 20 a 180 km/h (de 13 a 110 mph)
Ciclistas y peatones	Aprox. de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)	Aprox. de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)

Si sucede cualquiera de las siguientes situaciones mientras la función del frenado de precolisión está en funcionamiento, se cancelará.

- Se pisa el pedal del acelerador firmemente.
- El volante de dirección se gira drásticamente o de repente.

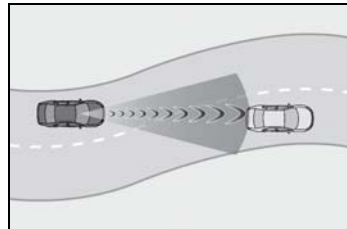
■ Función de detección de objetos

El sistema detecta objetos según su tamaño, perfil y movimiento, etc. Sin embargo, es posible que no se detecte un objeto dependiendo del brillo del entorno o del movimiento, la posición y el ángulo del objeto detectado, lo que evita que el sistema funcione correctamente. (→P.186) La ilustración muestra una imagen de los objetos detectables.

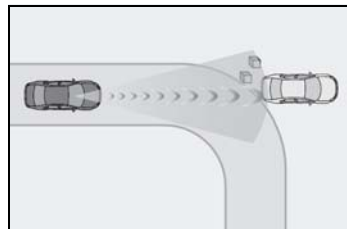


■ Condiciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe una posibilidad de colisión

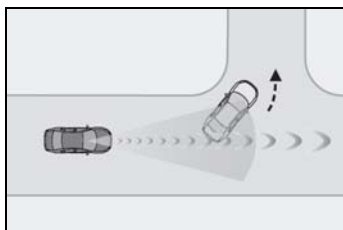
- En algunas situaciones como la siguiente, el sistema puede determinar que hay una posibilidad de una colisión frontal y activarse.
 - Al pasar un objeto detectable, etc.
 - Al cambiar de carril mientras rebasa a un objeto detectable, etc.
 - Al acercarse a un objeto detectable en un carril adyacente o al lado del camino, por ejemplo, cuando cambia la dirección del movimiento o conduce en un camino sinuoso



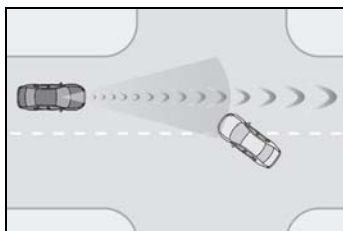
- Al acercarse rápidamente a un objeto detectable, etc.
- Al acercarse a objetos a un lado del camino, como objetos detectables, barras de contención, postes, árboles o muros
- Cuando hay un objeto detectable u otro objeto junto a la carretera al inicio de una curva



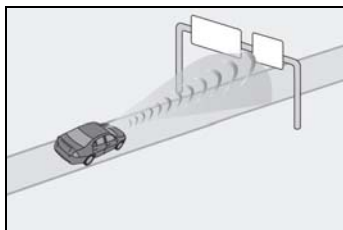
- Cuando hay diseños o pintura enfrente de su vehículo que pueden confundirse con un objeto detectable
- Cuando la parte delantera de su vehículo es golpeada por agua, nieve, polvo, etc.
- Al rebasar un objeto detectable que cambia de carril o que gira a la derecha/izquierda



- Al pasar un objeto detectable en un carril de aproximación que está detenido para girar a la derecha/izquierda

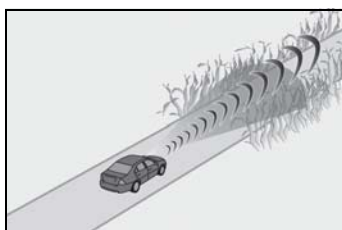


- Cuando un objeto detectable se acerca mucho y luego se detiene antes de entrar a la trayectoria de su vehículo
- Si la parte delantera de su vehículo está elevada o inclinada, por ejemplo, en una carretera con superficie irregular u ondulada
- Al conducir en una carretera rodeada de una estructura, por ejemplo, en un túnel o un puente de hierro
- Cuando hay un objeto metálico (tapa de alcantarilla, placa de acero, etc.), niveles o una protuberancia enfrente de su vehículo
- Al pasar debajo de un objeto (señalización de carretera, valla publicitaria, etc.)



- Al acercarse a una pluma eléctrica de paso, pluma en el área de estacionamiento u otra barrera que se abra y se cierre
- Al utilizar un sistema de autolavado automático
- Al conducir por o debajo de objetos que

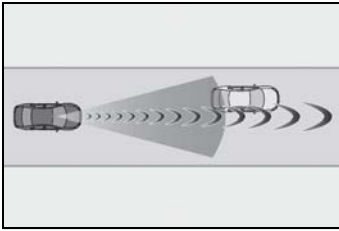
puedan entrar en contacto con su vehículo, como hierba tupida, ramas de árbol o un cartel



- Al conducir a través del vapor o del humo
- Al conducir cerca de un objeto que refleja las ondas de radio, como un camión grande o una barrera de contención
- Al conducir cerca de una torre de TV, estación de radio, planta de energía eléctrica, vehículos equipados con radar, etc. o de otra ubicación donde pueda haber ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Cuando hay muchas cosas que puedan reflejar las ondas de radio del radar en las cercanías (túneles, puentes de vigas trianguladas, caminos de grava, camino cubierto de nieve que tenga rieles, etc.)

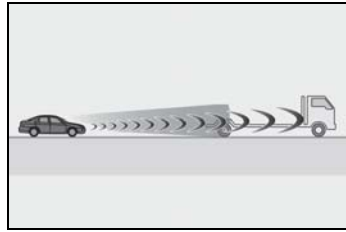
■ Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente

- En algunas situaciones como las siguientes, es posible que el sensor del radar y la cámara delantera no detecten un objeto, lo que evitará que el sistema funcione correctamente:
- Cuando un objeto detectable se acerque a su vehículo
- Cuando su vehículo o un objeto detectable se tambalea
- Si un objeto detectable realiza una maniobra brusca (como un giro brusco, aceleración o desaceleración repentinos)
- Cuando su vehículo se acerca rápidamente a un objeto detectable
- Cuando un objeto detectable no está directamente enfrente de su vehículo

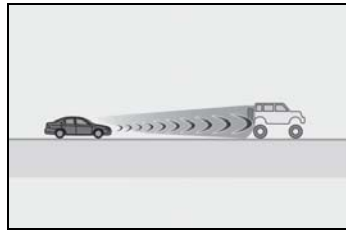


- Cuando un objeto detectable está cerca de un muro, cerca, barrera de contención, tapa de alcantarilla, vehículo, o placa de acero sobre el camino, etc.
- Cuando un objeto detectable está debajo de una estructura
- Cuando parte de un objeto detectable está oculto por un objeto, como equipaje grande, una sombrilla o barrera de contención
- Cuando hay muchas cosas que puedan reflejar las ondas de radio del radar en las cercanías (túneles, puentes de vigas trianguladas, caminos de grava, camino cubierto de nieve que tenga rieles, etc.)
- Cuando las ondas de radio se ven afectadas debido al radar instalado en otro vehículo
- Cuando varios objetos detectables están cerca el uno del otro
- Si el sol u otra luz ilumina directamente un objeto detectable
- Cuando un objeto detectable tiene tonos de blanco y brilla demasiado
- Cuando un objeto detectable parece ser del mismo color o brillo que el de su entorno
- Si un objeto detectable se cruza o aparece súbitamente enfrente de su vehículo
- Cuando la parte delantera de su vehículo es golpeada por agua, nieve, polvo, etc.
- Cuando una luz muy brillante adelante, como la del sol o de los faros traseros del tráfico que viene de frente, alumbra directamente la cámara delantera
- Al acercarse a un lado o la parte delantera de un vehículo adelante
- Si un vehículo adelante es una motocicleta
- Si un vehículo adelante es angosto, como un vehículo de movilidad personal
- Si un vehículo adelante tiene un extremo trasero pequeño, como un camión vacío
- Si un vehículo adelante tiene un extremo trasero bajo, como un camión con plata-

forma baja

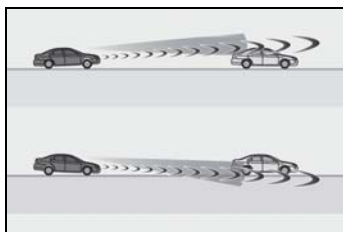


- Si un vehículo adelante tiene una distancia libre al piso extremadamente alta



- Si un vehículo adelante lleva un carga que se sale de su defensa trasera
- Si un vehículo adelante tiene forma irregular, como un tractor o un vehículo lateral (sidecar)
- Si un vehículo adelante es una bicicleta de tamaño infantil, una bicicleta que lleve una carga grande, una bicicleta en la que monte más de una persona, o una bicicleta de forma no convencional (bicicleta con asiento para niños, bicicleta en tandem, etc.)
- Si la estatura de un peatón o la altura al montar de un ciclista que va adelante es menor de aproximadamente 1 m (3,2 pies) o mayor de aproximadamente 2 m (6,5 pies)
- Si un peatón o ciclista está usando ropa demasiado grande (un impermeable, falda larga, etc.) que haga que su silueta sea difícil de distinguir
- Si un peatón está agachado o en cuclillas, o un ciclista está inclinado hacia adelante
- Si un peatón o ciclista se está moviendo rápidamente
- Si un peatón está empujando una carriola, silla de ruedas, bicicleta u otro vehículo
- Al conducir en malas condiciones climáticas, como lluvia intensa, niebla, nieve o tormenta de arena
- Al conducir a través del vapor o del

- humo
- Cuando el área alrededor esté poco iluminada, como al amanecer o al atardecer, o en la noche o en un túnel, lo que hace que un objeto detectable tenga casi el mismo color que los alrededores
- Al conducir en un lugar donde el brillo alrededor cambia de repente, como al inicio o salida de un túnel
- Después de arrancar el motor, el vehículo no se conduce durante cierto tiempo
- Mientras gira a la izquierda/derecha y durante unos segundos después de girar a la izquierda/derecha
- Al conducir en una curva u durante unos segundos después de conducir en una curva
- Si su vehículo derrapa
- Si la parte delantera de su vehículo está elevada o reducida



- Si las ruedas no están alineadas
- Si una hoja del limpiaparabrisas está bloqueando la cámara delantera
- El vehículo se conduce a velocidades extremadamente altas
- Al conducir en una pendiente
- Si el sensor del radar o la cámara delantera están desalineadas
- En algunas situaciones como las siguientes, es posible que no se consiga la fuerza de frenado suficiente, lo que impedirá que el sistema funcione correctamente:
 - Si las funciones de frenado no pueden funcionar en su totalidad, por ejemplo, cuando las piezas del freno están extremadamente frías, calientes o mojadas
 - Si el vehículo no recibe el mantenimiento adecuado (los frenos o las llantas están excesivamente desgastados, la presión de inflado de la llanta es inadecuada, etc.)
 - Cuando el vehículo se conduce por un camino de grava u otra superficie resbalosa

- Cuando la superficie de la carretera tiene huellas de ruedas muy profundas
- Al conducir sobre caminos en colinas
- Al conducir sobre un camino inclinado a la derecha o a la izquierda

■ Si el VSC está desactivado

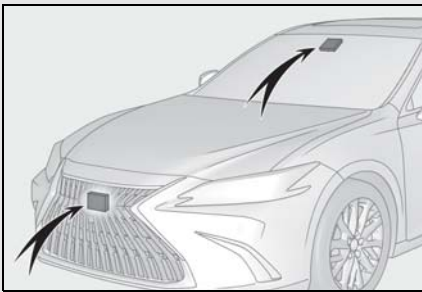
- Si el VSC está desactivado (→P.247), la asistencia del freno de precolisión y las funciones de frenado de precolisión también estarán desactivadas.
- La luz de advertencia PCS se encenderá y aparecerá el mensaje “VSC apagado Sistema de frenos precolisión no disponible” en la pantalla de información múltiple.

LTA (asistente de seguimiento de carril)

Al conducir en carreteras con líneas de carril blancas (amarillas), el sistema LTA advierte al conductor si el vehículo puede salirse del carril actual o trayecto^{*}, y también puede accionar ligeramente el volante de dirección para evitar salirse del carril o trayecto^{*}. Además, cuando está en funcionamiento el control dinámico de la velocidad de cruce con radar (→P.198), este sistema accionará el volante de dirección para mantener la posición en el carril del vehículo.

El sistema LTA reconoce las líneas blancas (amarillas) o un trayecto^{*} gracias a la cámara delantera. Además, detecta vehículos adelante mediante la cámara delantera y el radar.

^{*}: Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta



⚠ ADVERTENCIA

■ Antes de usar el sistema LTA

● No confíe solo en el sistema LTA. El sistema LTA no conduce automáticamente el vehículo ni reduce la cantidad de atención que debe prestar al área enfrente del vehículo. El conductor siempre asumirá la responsabilidad de conducir con cuidado al prestar mucha atención a las condiciones del entorno y al funcionamiento del volante de dirección para corregir la trayectoria del vehículo. Además, el conductor debe tomar descansos suficientes cuando se sienta cansado, por ejemplo, de manejar durante largos periodos de tiempo.

● Si no realiza las acciones de conducción adecuadas ni presta la suficiente atención, puede ocasionar un accidente y provocar lesiones graves o la muerte.

■ Situaciones no aptas para usar el sistema LTA

Utilice el interruptor LTA para desactivar el sistema en las siguientes situaciones. Si no lo hace, puede ocasionar un accidente y provocar lesiones graves o la muerte.

● El vehículo se conduce en una superficie de carretera resbalosa debido al clima lluvioso, nieve y congelamiento, etc.

● El vehículo se conduce en un camino cubierto de nieve.

● Las líneas blancas (amarillas) son difíciles de ver debido a la lluvia, nieve, niebla, polvo, etc.

● El vehículo se conduce por una carretera temporal o un carril restringido debido a un trabajo de construcción.

● El vehículo se conduce en una zona de construcción.

● Se incluyen una llanta de refacción, cadenas de nieve, etc.

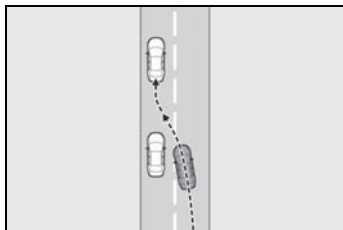
**ADVERTENCIA**

- Cuando las llantas están excesivamente desgastadas, o cuando la presión de inflado de la llanta es baja.
- Durante un remolque de emergencia
- **Evitar que el sistema LTA falle y se realicen acciones por error**
- No modifique los faros ni coloque calcomanías, etc. en la superficie de las luces.
- No modifique la suspensión, etc. Si es necesario reemplazar la suspensión, etc., póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No instale ni coloque nada en el cofre o en la parrilla. Tampoco instale un protector de la parrilla (tumbaburros, etc.).
- Si se debe reparar el parabrisas, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

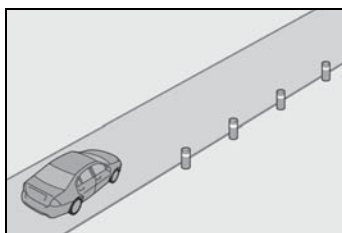
■ **Condiciones en donde las funciones pueden no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, es posible que las funciones no operen correctamente y el vehículo puede salirse del carril. Conduzca siempre con cuidado al prestar siempre mucha atención a su entorno y utilizar el volante de dirección para corregir la trayectoria del vehículo sin confiar solo en las funciones.

- Cuando se muestra la pantalla de velocidad de cruceo con seguimiento (→P.194) y el vehículo de adelante cambia de carril. (Su vehículo puede estar siguiendo al vehículo de adelante y cambiar de carril también).

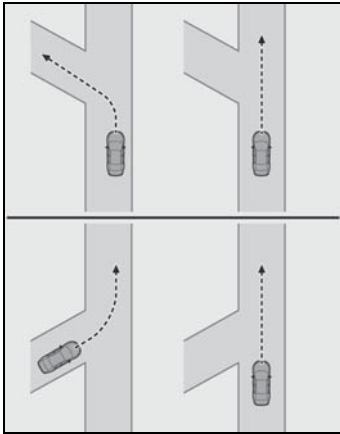


- Cuando se muestra la pantalla de velocidad de cruceo con seguimiento (→P.194) y el vehículo de adelante está balanceándose. (Su vehículo puede balancearse en consecuencia y salirse del carril).
- Cuando se muestra la pantalla de velocidad de cruceo con seguimiento (→P.194) y el vehículo de adelante se sale del carril. (Su vehículo puede estar siguiendo al vehículo de adelante y salirse del carril).
- Cuando se muestra la pantalla de velocidad de cruceo con seguimiento (→P.194) y el vehículo de adelante se conduce extremadamente cerca de la línea de carril izquierda o derecha. (Su vehículo puede estar siguiendo al vehículo de adelante y salirse del carril).
- El vehículo se conduce por una curva pronunciada.
- Hay objetos o patrones que podrían confundirse con líneas blancas (amarillas) a un costado de la carretera (barreras de contención, postes reflectores, etc.).

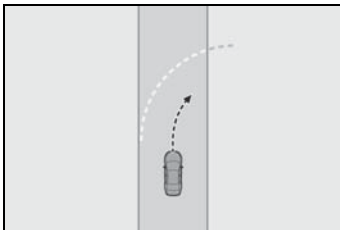


**ADVERTENCIA**

- El vehículo se conduce donde el camino se bifurca, se une, etc.



- Marcas de reparación del asfalto, líneas blancas (amarillas), etc. están presentes debido a la reparación del camino.



- Hay sombras en el camino que son paralelas con, o cubren, las líneas blancas (amarillas).
- El vehículo se conduce en un área sin líneas blancas (amarillas), por ejemplo, enfrente de una barrera eléctrica de paso o punto de verificación, o en una intersección, etc.
- Las líneas blancas (amarillas) están cuarteadas, hay "señalizaciones elevadas sobre el asfalto" o piedras.
- Las líneas blancas (amarillas) no pueden verse o son difíciles de ver debido a la arena.

- El vehículo se conduce sobre una superficie mojada debido a la lluvia, charcos, etc.
- Las líneas de circulación son amarillas (que pueden ser más difíciles de detectar que las líneas blancas).
- Las líneas blancas (amarillas) cruzan una banqueta, etc.
- El vehículo se conduce en una superficie brillante, como concreto.
- Si el borde de la carretera no está claro ni derecho.
- El vehículo se conduce sobre una superficie que brilla debido a la luz que se refleja, etc.
- El vehículo se conduce en un área donde el brillo cambia de repente, como al inicio o salida de túneles, etc.
- La luz de los faros de un vehículo que se aproxima, el sol, etc., entra por la cámara.
- El vehículo se conduce en una pendiente.
- El vehículo se conduce en un camino que se inclina hacia la izquierda o derecha, o en un camino sinuoso.
- El vehículo se conduce en un camino irregular o sin pavimentar.
- El carril de circulación está excesivamente angosto o amplio.
- El vehículo está extremadamente inclinado debido a que lleva equipaje pesado o la presión de la llanta no es la correcta.
- La distancia al vehículo de adelante es extremadamente corta.
- El vehículo se mueve hacia adelante y hacia abajo en gran cantidad debido a las condiciones del camino durante la conducción (caminos deficientes o juntas de pavimento).

**ADVERTENCIA**

- Al conducir en un túnel o de noche con los faros apagados o cuando un faro alumbra poco debido a que su lente está sucio o desalineado.
- El vehículo fue golpeado por viento cruzado.
- El vehículo se ve afectado por el viento de un vehículo que se mueve en un carril cercano.
- El vehículo acaba de cambiar de carril o cruzó una intersección.
- Utiliza llantas diferentes en su estructura, fabricante, marca o patrón del dibujo.
- Cuando tiene llantas de un tamaño diferente a las especificadas.
- Se incluyen llantas para nieve, etc.
- El vehículo se conduce a velocidades extremadamente altas.

Funciones incluidas en el sistema LTA

■ Función de aviso de cambio involuntario de carril

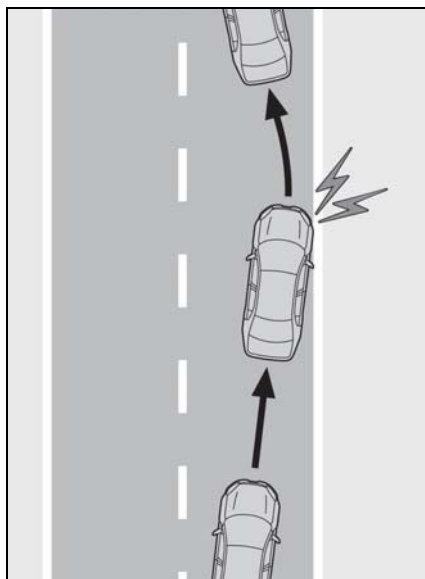
Cuando el sistema determina que el vehículo puede cambiar de carril o curso^{*}, aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple, y se escucha un zumbador de advertencia o el volante de dirección vibrará para avisar al conductor.

Cuando suene el zumbador de advertencia o el volante de dirección vibre, verifique el área alrededor de su vehículo y maniobre cuidadosamente el volante de dirección para regresar al centro del carril.

Cuando el sistema determina que el vehículo puede cambiar de carril y que la posibilidad de colisión con un vehículo que va rebasando en el carril adyacente es alta, el

aviso de cambio involuntario de carril se activará incluso si las luces direccionales están en funcionamiento.

* : Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta

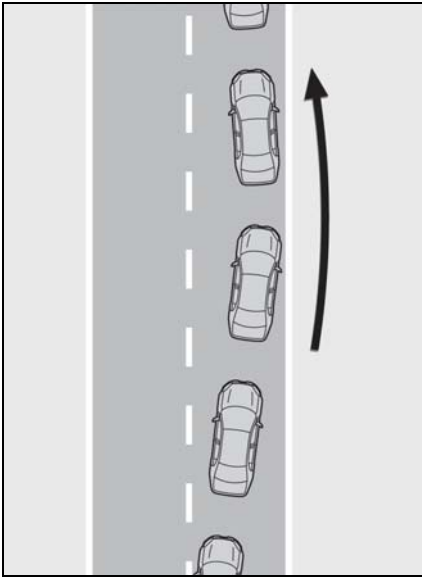


■ Función de asistencia de dirección

Cuando el sistema determina que el vehículo puede cambiar de carril o de trayectoria^{*}, el sistema brinda asistencia según sea necesario al controlar el volante de dirección en pequeñas cantidades durante un corto periodo de tiempo para mantener el vehículo en su carril.

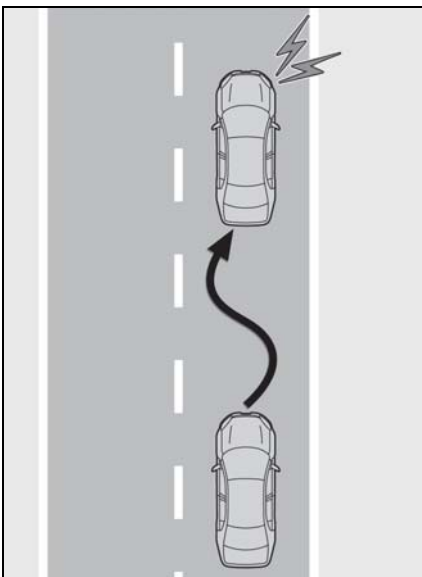
Cuando el sistema determina que el vehículo puede salirse de su carril y que la posibilidad de una colisión con un vehículo que va rebasando en el carril adyacente es alta, la función de asistencia de dirección se activará incluso si las luces direccionales están en funcionamiento.

* : Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta



■ Función de advertencia del vaivén del vehículo

Cuando el vehículo se balancee dentro de un carril, sonará un zumbador de advertencia y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple para avisar al conductor.

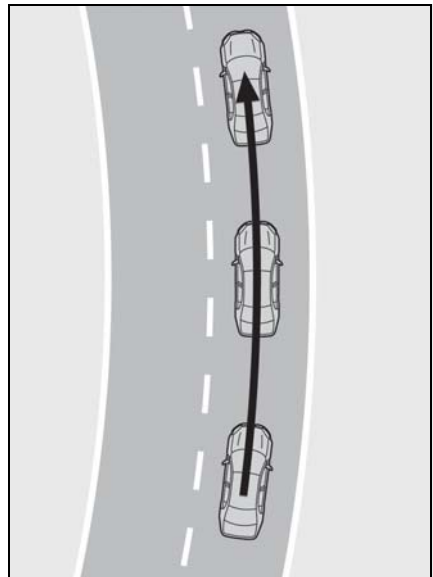


■ Función de centrado en carril

Esta función está vinculada con el control dinámico de la velocidad de cruceo con radar y rango completo de velocidad y ofrece la asistencia necesaria operando el volante de dirección para mantener el vehículo en su carril actual.

Cuando el control dinámico de la velocidad de cruceo con radar y rango completo de velocidad no está funcionando, el función de centrado en carril no trabaja.

En situaciones en las que las líneas de carril blancas (amarillas) son difíciles o imposibles de ver, como en un embotellamiento de tráfico, esta función trabajará para ayudar a seguir un vehículo que vaya adelante mediante el monitoreo de su posición.



Activación del sistema LTA

Presione el interruptor LTA para activar el sistema LTA.

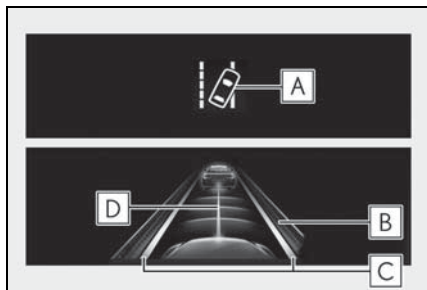
La luz indicadora LTA se encenderá y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Vuelva a presionar el interruptor LTA para desactivar el sistema LTA.

Cuando el sistema LTA está activado o desactivado, el funcionamiento del sistema LTA continuará en el mismo estado la próxima vez que se arranque el motor.



Indicaciones en la pantalla de información múltiple



A Luz indicadora LTA

La condición de iluminación del indicador le informa al conductor sobre el estado de funcionamiento del sistema.

Iluminado en color blanco:

El sistema LTA está funcionando.

Iluminado en color verde:

La asistencia del volante de dirección de la función de asistencia de dirección o la función de centrado en carril está funcionando.

Parpadeante en color anaranjado:

La función de aviso de cambio involuntario de carril está funcionando.

B Pantalla de funcionamiento de la función de asistencia del volante de dirección

Aparece cuando la pantalla de información múltiple cambia a la pantalla de información del sistema de ayuda a la conducción.

Indica que la asistencia del volante de dirección de la función de asistencia de dirección o la función de centrado en carril está funcionando.

Los dos lados exteriores del carril se muestran: Indica que la asistencia del volante de dirección de la función de centrado en carril está funcionando.

Uno de los lados exteriores del carril se muestra: Indica que la asistencia del volante de dirección de la función de asistencia de dirección está funcionando.

Los dos lados exteriores del carril están parpadeando: Alerta al conductor que se necesitan sus órdenes para permanecer en el centro del carril (función de centrado en carril).

C Pantalla de la función de aviso de cambio involuntario de carril

Aparece cuando la pantalla de información múltiple cambia a la pantalla de información del sistema de ayuda a la conducción.

► El interior de las líneas mostradas es blanco



Indica que el sistema reconoce las líneas blancas (amarillas) o un trayecto^{*}. Cuando el vehículo cambia de carril, la línea blanca que aparece del lado donde el vehículo cambia a destellos anaranjados.

- El interior de las líneas mostradas es negro



Indica que el sistema no puede detectar las líneas blancas (amarillas) o un trayecto^{*} o está cancelado temporalmente.

D Pantalla de velocidad de cruce con seguimiento

Aparece cuando la pantalla de información múltiple cambia a la pantalla de información del sistema de ayuda a la conducción.

Indica que la asistencia de dirección de la función de centrado en carril está funcionando mediante el monitoreo de la posición de un vehículo que vaya adelante.

Cuando se muestra la velocidad de cruce con seguimiento, si el vehículo de adelante avanza, su vehículo puede avanzar de la misma manera. Preste siempre mucha atención a sus alrededores y opere el volante de dirección según sea necesario para corregir la ruta del vehículo y garantizar la seguridad.

^{*}: Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta

■ Condiciones de funcionamiento de cada función

- Función de aviso de cambio involuntario de carril

Esta función se activa cuando todas las siguientes condiciones se cumplen.

- El sistema LTA está encendido.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o más.^{*1}
- El sistema detecta las líneas blancas (amarillas) o un trayecto^{*2}. (Cuando se detecta una línea blanca [amarilla] o trayecto^{*2} solo en un lado, el sistema se activará solo para el lado detectado).
- El ancho del carril de circulación es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.
- La palanca de señales direccionales no se acciona. (Salvo cuando otro vehículo está en el carril del lado donde la señal direccional se accionó)
- El vehículo no se conduce por una curva pronunciada.
- No se detectan fallas en el sistema. (→P.197)

^{*1}: Esta función trabaja incluso si la velocidad del vehículo es menor a aproximadamente 50 km/h (32 mph) cuando la función de centrado en carril está activa.

^{*2}: Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta

- Función de asistencia de dirección

Esta función se activa cuando todas las siguientes condiciones se cumplen además de las condiciones de operación de la función de aviso de cambio involuntario de carril.

- El vehículo no se acelera ni desacelera con una cantidad fija o mayor.
- El volante de dirección no funciona con un nivel de fuerza de dirección adecuado para cambiar de carril.
- ABS, VSC, TRAC y PCS no están funcionando.
- TRAC y VSC no están desactivados.
- Función de advertencia del vaivén del vehículo

Esta función se activa cuando todas las siguientes condiciones se cumplen.

- El ajuste de "iVaivén!" en  de la pantalla de información múltiple está configurado en "Act.". (→P.77)
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (32 mph) o más.
- El ancho del carril de circulación es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.
- No se detectan fallas en el sistema. (→P.197)

● Función de centrado en carril

Esta función se activa cuando todas las siguientes condiciones se cumplen.

- El sistema LTA está encendido.
- El ajuste de "Centrar trayect." en  de la pantalla de información múltiple está configurado en "Act.". (→P.77)
- Esta función reconoce las líneas del carril blancas (amarillas) o la posición del vehículo que va adelante (excepto cuando ese vehículo es pequeño, como una motocicleta).
- El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad está funcionando en el modo de control de la distancia entre vehículos.
- El ancho del carril de circulación es de aproximadamente entre 3 y 4 m (10 a 13 pies).
- La palanca de señales direccionales no se acciona.
- El vehículo no se conduce por una curva pronunciada.
- No se detectan fallas en el sistema. (→P.197)
- El vehículo no acelera ni desacelera con una cantidad fija o mayor.
- El volante de dirección no funciona con un nivel de fuerza de dirección adecuado para cambiar de carril.
- ABS, VSC, TRAC y PCS no están funcionando.
- TRAC y VSC no están desactivados.
- No se muestra la advertencia de retirada de las manos del volante de dirección. (→P.197)
- El vehículo se conduce en el centro de un carril.
- La función de asistencia de dirección no está trabajando.

■ Cancelación temporal de funciones

- Cuando ya no se cumplan las condiciones de funcionamiento, es posible que una función se cancele temporalmente. Sin embargo, cuando las condiciones de funcionamiento se vuelven a cumplir, el funcionamiento de la función se vuelve a restablecer automáticamente. (→P.195)
- Si las condiciones de funcionamiento (→P.193) ya no se cumplen mientras la función de centrado en carril está activa, el volante de dirección puede vibrar y el zumbador puede sonar para indicar que la función está temporalmente cancelada. Sin embargo, si la personalización de "Alert" está configurada en , el sistema avisará al conductor haciendo vibrar el volante de dirección en lugar de hacer sonar el zumbador.

■ Función de asistencia de dirección/función de centrado en carril

- Según la velocidad del vehículo, la situación de salida del carril, las condiciones del camino, etc., es posible que el conductor piense que la función no está funcionando o que no funciona en absoluto.

- El control de dirección de la función se anula debido al control por parte del volante de dirección del conductor.
- No intente probar el funcionamiento de la función de asistencia de dirección.

■ Función de aviso de cambio involuntario de carril

- Es posible que sea difícil escuchar el zumbador de advertencia debido al ruido exterior, la reproducción de audio, etc. Además, puede ser difícil sentir las vibraciones del volante de dirección debido a las condiciones del camino, etc.
- Si el borde de la trayectoria * no está claro ni derecho, es posible que la función de aviso de cambio involuntario de carril no funcione.
- Es probable que el sistema no determine si hay peligro de colisión con un vehículo en un carril adyacente.
- No intente probar el funcionamiento de la función de aviso de cambio involuntario.

rio de carril.

- * Límite entre el asfalto y la orilla de la carretera, como hierba, suelo o una banqueta

■ Advertencia de retirada de las manos del volante de dirección

En las siguientes situaciones, aparecerá un mensaje de advertencia que instará al conductor a retener el volante de dirección y aparecerá el símbolo que se muestra en la ilustración de la pantalla de información múltiple para prevenir al conductor. La advertencia se detiene cuando el sistema determina que el conductor retiene el volante de dirección. Mantenga siempre sus manos en el volante de dirección cuando utilice este sistema, independientemente de las advertencias.



- Cuando el sistema determina que el conductor no está sujetando el volante de dirección mientras la función de centrado en carril está funcionando.

Si el conductor sigue manteniendo sus manos alejadas del volante de dirección, se escuchará un zumbador, se le avisará al conductor y se cancelará la función temporalmente. Esta advertencia también se activa de la misma forma cuando el conductor solo utiliza constantemente el volante de dirección solo en pequeñas cantidades.

El zumbador también suena aunque el tipo de alerta se haya configurado como

- Cuando el sistema determina que el vehículo puede salirse del carril durante la conducción en una curva mientras está en funcionamiento la función de centrado en carril.

Según la condición del vehículo y las condi-

ciones del camino, es posible que la advertencia no se active. Además, si el sistema determina que el vehículo se conduce por una curva, las advertencias ocurrirán antes del transcurso de la conducción del carril recto.

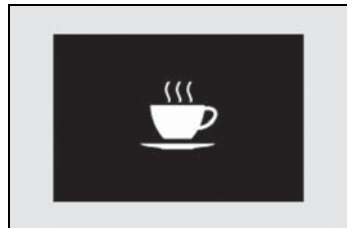
- Cuando el sistema determina que el conductor está conduciendo sin retener el volante de dirección mientras la asistencia del volante de dirección de la función de asistencia de dirección está en funcionamiento.

Si el conductor sigue manteniendo sus manos alejadas del volante de dirección y la asistencia del volante de dirección esté en funcionamiento, se escuchará el zumbador se le avisará al conductor. Cada vez que suena el zumbador, la continuidad de la duración del zumbador se prolongará más.

El zumbador también suena aunque el tipo de alerta se haya configurado como

■ Función de advertencia del vaivén del vehículo

Cuando el sistema determina que el vehículo se balancea mientras la función de advertencia del vaivén del vehículo está en funcionamiento, sonará un zumbador y aparecerá un mensaje de advertencia que instará al conductor a que descanse y el símbolo que aparece en la ilustración aparecerá simultáneamente en la pantalla de información múltiple.



Según la condición del vehículo y del camino, es posible que la advertencia no se active.

■ Mensaje de advertencia

Si aparece el siguiente mensaje de advertencia en la pantalla de información múlti-

ple y se ilumina la luz indicadora LTA en color naranja, siga el procedimiento adecuado de resolución de problemas. Además, si aparece un mensaje de advertencia diferente, siga las instrucciones que se muestran en la pantalla.

● “Avería de LTA. Visite su concesionario.”

Es posible que el sistema no funcione correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

● “LTA no disponible”

El sistema se canceló temporalmente debido a una falla en un sensor diferente al de la cámara delantera. Desactive el sistema LTA, espere un momento y luego vuelva a activarlo.

● “LTA no disponible a la velocidad actual”

No es posible utilizar la función, ya que el vehículo excedió el intervalo de funcionamiento del LTA. Conduzca más lento.

■ Personalización

Los ajustes de la función se pueden modificar.

(Funciones personalizables: →P.410)

Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad

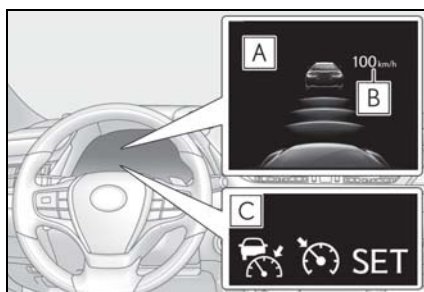
En el modo de control de la distancia entre vehículos, el vehículo acelera automáticamente, desacelera y se detiene para ajustar los cambios de velocidad del vehículo de enfrente incluso si no se pisa el pedal del acelerador. En el modo de control de la velocidad constante, el vehículo funciona a una velocidad fija.

Utilice el control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad en vías rápidas y autopistas.

- Modo de control de la distancia entre vehículos (→P.201)
- Modo de control de la velocidad constante (→P.206)

Componentes del sistema

■ Pantalla de medidores

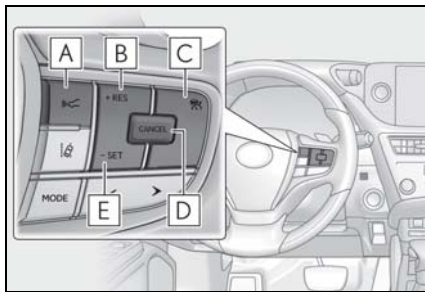


A Pantalla de información múltiple

B Velocidad establecida

C Indicadores

■ Interruptores de funcionamiento



- A** Interruptor de distancia entre vehículos
- B** Interruptor "+RES"
- C** Interruptor principal de control de la velocidad de cruce
- D** Interruptor de cancelación
- E** Interruptor "-SET"



ADVERTENCIA

■ Antes de usar el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad

- Conducir de forma segura es responsabilidad única del conductor. No confíe solo en el sistema y conduzca de forma segura al prestar siempre mucha atención a su entorno.
- El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad brinda asistencia de conducción para reducir la carga del conductor. Sin embargo, hay limitaciones de la asistencia que se brinda. Lea las siguientes condiciones con atención. No confíe demasiado en este sistema y siempre conduzca con cuidado.
- Cuando el sensor no detecte correctamente el vehículo que va adelante →P.208

- Condiciones en las que el modo de control de la distancia entre vehículos podría no funcionar correctamente →P.208

- Establezca la velocidad correctamente según el límite de velocidad, el flujo del tráfico, las condiciones del camino, las condiciones climáticas, etc. El conductor es responsable de verificar la velocidad establecida.
- Incluso cuando el sistema funcione de forma habitual, la condición del vehículo de adelante como lo detecto el sistema, puede diferir de la condición que observó el conductor. Por lo tanto, el conductor siempre debe permanecer alerta, evaluar el peligro de cada situación y conducir de forma segura. Confiar solo en este sistema o asumir que el sistema garantiza seguridad mientras conduce, puede ocasionar un accidente que podría causar lesiones graves o la muerte.
- Desactive el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad, con el interruptor principal del control de la velocidad de cruce cuando no se utilice.

■ Precauciones con los sistemas de asistencia a la conducción

Respete las siguientes advertencias, ya que la asistencia que brinda el sistema tiene limitaciones.

Si no lo hace, puede ocasionar un accidente y provocar lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA**

- **Asistencia al conductor para medir la distancia de seguimiento**
El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad se ha diseñado únicamente para ayudar al conductor a determinar la distancia de seguimiento entre el propio vehículo del conductor y un vehículo designado que viaja adelante. No se trata de un mecanismo que permite una conducción imprudente ni desatenta, ni tampoco es un sistema que pueda asistir al conductor en condiciones de baja visibilidad. Sigue siendo necesario que el conductor preste atención especial a los entornos del vehículo.
- **Asistencia al conductor para calcular la distancia de seguimiento**
El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad determina si la distancia de seguimiento entre el propio vehículo del conductor y un vehículo designado que viaja adelante está dentro del intervalo establecido. No es capaz de realizar ningún otro tipo de cálculo. Por lo tanto, es absolutamente necesario que el conductor permanezca alerta y determine si hay o no una posibilidad de peligro en una determinada situación.
- **Asistencia al conductor para utilizar el vehículo**
El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad no incluye funciones que prevengan o eviten colisiones con vehículos delante de su vehículo. Por lo tanto, si hubiera alguna posibilidad de peligro, el conductor debe tomar el control inmediato y directo del vehículo y tomar medidas adecuadamente para garantizar la seguridad de todos los involucrados.

■ **Situaciones no aptas para el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad**

No use el control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad en ninguna de las siguientes situaciones.

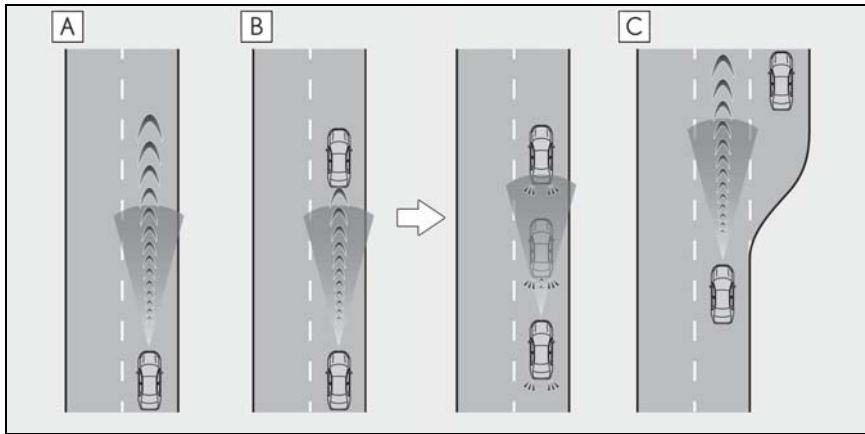
Si lo hace, podría perder el control adecuado de la velocidad y causar un accidente, lo que ocasionaría lesiones graves o la muerte.

- Caminos donde hay peatones, ciclistas, etc.
- En tráfico denso
- En caminos con curvas cerradas
- En caminos sinuosos
- En caminos resbalosos, como los que están cubiertos de lluvia, hielo o nieve
- En pendientes pronunciadas, o donde hay cambios bruscos entre pendientes muy ascendentes y descendentes
Es posible que la velocidad del vehículo exceda la velocidad establecida al conducir cuesta abajo por una pendiente pronunciada.
- Al inicio de carreteras y autopistas
- Cuando las condiciones climáticas son lo suficientemente malas que impiden que los sensores detecten correctamente (niebla, nieve, tormenta de arena, lluvia intensa, etc.)
- Cuando hay lluvia, nieve, etc. en la superficie delantera del radar o de la cámara delantera
- En condiciones de tráfico que requieren de aceleración y desaceleración frecuente y repetida
- Durante un remolque de emergencia
- Cuando se escucha normalmente un zumbador de advertencia de acercamiento excesivo

Conducción en modo de control de la distancia entre vehículos

Este modo emplea un radar para detectar la presencia de vehículos hasta 100 m (328 pies) aproximadamente de distancia al frente, determina la distancia actual de seguimiento entre vehículos y funciona para mantener una distancia de seguimiento adecuada del vehículo de enfrente. La distancia entre vehículos deseada también puede establecerse al accionar el interruptor de distancia entre vehículos.

Al conducir en pendientes de descenso, la distancia entre vehículos puede reducirse.



- A** Ejemplo de velocidad de cruce a velocidad constante
Cuando no hay vehículos adelante

El vehículo viaja a la velocidad establecida por el conductor.

- B** Ejemplo de velocidad de cruce con desaceleración y velocidad de cruce con seguimiento
Cuando aparece un vehículo que va por delante y conduce a menor velocidad que la establecida

Cuando se detecta que un vehículo conduce adelante del suyo, el sistema automáticamente desacelera su vehículo. Cuando es necesario una mayor reducción de la velocidad de un vehículo, el sistema aplica los frenos (las luces de freno se encenderán en este punto). El sistema responderá ante cambios en la velocidad del vehículo que va adelante para mantener la distancia entre vehículos establecida por el conductor. La advertencia de acercamiento excesivo le avisa cuando el sistema no puede desacelerar lo suficiente para evitar que su vehículo se acerque al vehículo de adelante.

Cuando el vehículo que va adelante de usted se detenga, su vehículo también se detendrá (el control del sistema detiene el vehículo). Después de que el vehículo que va adelante arranca, oprimir el interruptor "+RES" u oprimir el pedal del acelerador (operación de arranque) reiniciará la velocidad de cruce con seguimiento. Si la operación de arranque no se ejecuta, el control del sistema sigue manteniendo su vehículo detenido.

Cuando se acciona la palanca de señales direccionales y su vehículo se mueve hacia un

carril para rebasar mientras conduce a 80 km/h (50 mph) o más, el vehículo acelerará para facilitar la operación de rebasamiento del vehículo.

La identificación por parte del sistema de lo que es un carril para rebasar se puede determinar únicamente según la ubicación del volante de dirección del vehículo (posición del conductor del lado izquierdo frente a posición del conductor del lado derecho). Si el vehículo se conduce hasta una región donde el carril para rebasar está en un lado distinto a donde está ese carril en la región donde se conduce el vehículo normalmente, el vehículo podría acelerar cuando la palanca de señales direccionales se acciona en la dirección contraria al carril para rebasar (por ejemplo, si el conductor circula con el vehículo normalmente en una región en la que el carril para rebasar está a la derecha pero luego conduce a una región en la que se rebasa por la izquierda, el vehículo podría acelerar cuando se accione la señal direccional derecha).

C Ejemplo de aceleración

Cuando ya no hay vehículos adelante que conduzcan a menor velocidad que la establecida

El sistema acelera hasta que se alcance la velocidad establecida. Posteriormente, el sistema regresa a la velocidad de cruceo a velocidad constante.

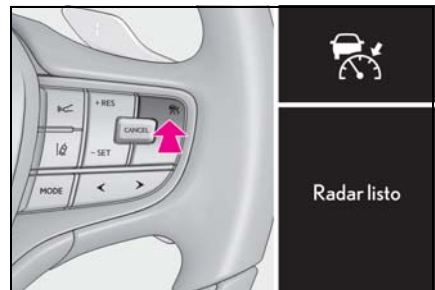
Ajuste de la velocidad del vehículo (modo de control de la distancia entre vehículos)

- 1 Presione el interruptor principal del control de la velocidad de cruceo para activar el control de la velocidad de cruceo.

Se encenderá la luz indicadora del control dinámico de la velocidad de cruceo con radar y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple. Presione nuevamente el interruptor para desactivar el control de la velocidad de cruceo.

Si se mantiene presionado el interruptor principal del control de la velocidad de cruceo durante 1,5 segundos o más, el sistema activará el modo de control de la

velocidad constante. (→P.206)

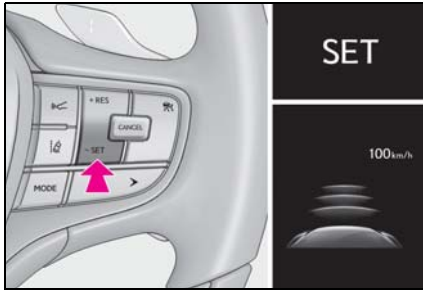


- 2 Acelere o desacelere, accionando el pedal del acelerador, hasta alcanzar la velocidad del vehículo deseada (en o por encima de aproximadamente 30 km/h [20 mph]) y presione el interruptor "-SET" para establecer la velocidad.

Se encenderá la luz indicadora "SET" del control de la velocidad de cruceo.

En el momento en que se suelta el interruptor, la velocidad del vehículo se con-

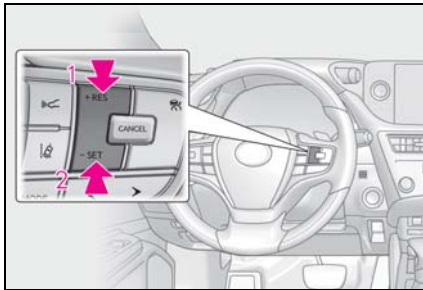
vierte en la velocidad establecida.



Ajuste de la velocidad establecida

● Ajuste de la velocidad establecida con el interruptor

Para cambiar la velocidad establecida, presione el interruptor “+RES” o “-SET” hasta que se muestre la velocidad establecida.



1 Aumenta la velocidad.

(Excepto cuando un control de sistema detuvo al vehículo en un modo de control de la distancia entre vehículos)

2 Disminuye la velocidad.

Ajuste fino: Presione el interruptor.

Ajuste considerable: Presione y mantenga presionado el interruptor para cambiar la velocidad, y suéltelo cuando se alcance la velocidad deseada.

En el modo de control de la distancia entre vehículos, la velocidad establecida aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste fino: A 1 km/h (0,6 mph)^{*1} o 1 mph

(1,6 km/h)^{*2} cada vez que se presiona el interruptor

Ajuste considerable: Aumenta o disminuye en 5 km/h (3,1 mph)^{*1} o 5 mph (8 km/h)^{*2} aumenta mientras se mantenga presionado el interruptor

En el modo de control de la velocidad constante (→P.206), la velocidad establecida aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste fino: A 1 km/h (0,6 mph)^{*1} o 1 mph (1,6 km/h)^{*2} cada vez que se presiona el interruptor

Ajuste considerable: La velocidad seguirá cambiando mientras el interruptor se mantenga presionado.

^{*1}: Cuando la velocidad establecida se muestra en “km/h”

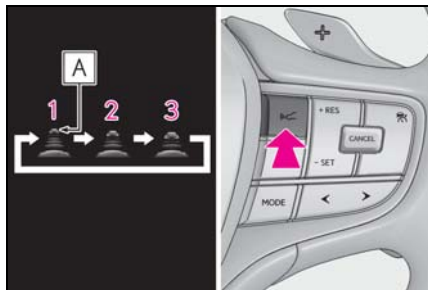
^{*2}: Cuando la velocidad establecida se muestra en “MPH”

● Aumento de la velocidad establecida con el pedal del acelerador

- 1 Acelere, accionando el pedal del acelerador, hasta alcanzar la velocidad del vehículo deseada
- 2 Presione el interruptor “-SET”

Cambio de la distancia entre vehículos (modo de control de la distancia entre vehículos)

Presionar el interruptor cambia la distancia entre vehículos de la siguiente manera:



- 1 Larga
- 2 Media
- 3 Corta

Si un vehículo circula adelante del suyo, también aparecerá el símbolo **A** del vehículo que va adelante.

Ajustes de la distancia entre vehículos (modo de control de la distancia entre vehículos)

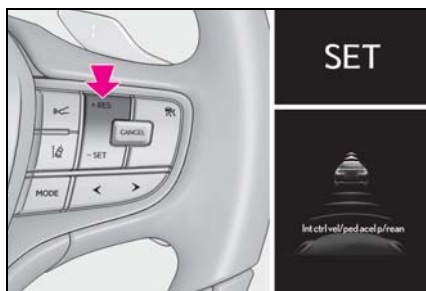
Seleccione una distancia en la tabla a continuación. Tenga en cuenta que la distancia que se muestra corresponde a la velocidad de un vehículo de 80 km/h (50 mph). La distancia entre vehículos aumenta/disminuye de conformidad con la velocidad del vehículo. Cuando el sistema de control detiene el vehículo, el vehículo se detiene a una determinada distancia entre vehículos dependiendo de la situación.

Opciones de distancia	Distancia entre vehículos
Larga	Aproximadamente 50 m (160 pies)
Media	Aproximadamente 40 m (130 pies)
Corta	Aproximadamente 30 m (100 pies)

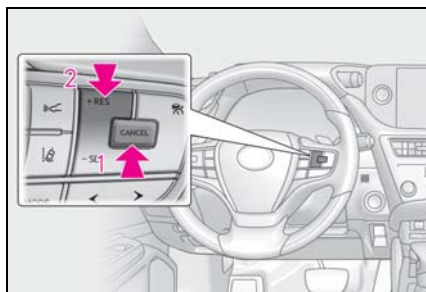
Reanudar la velocidad de cruceo con seguimiento cuando el vehículo fue detenido por el control de sistema (modo de control de la distancia entre vehículos)

Después de que el vehículo que va adelante de usted arranque, presione el interruptor "+RES".

Su vehículo también reanudará la velocidad de cruceo con seguimiento si se pisa el pedal del acelerador después de que arranque el vehículo que va adelante de usted.



Cancelación y reanudación del control de la velocidad



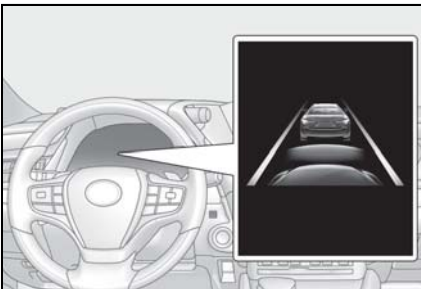
- 1 Presionar el interruptor de cancelación cancela el control de velocidad.

El control de velocidad también se cancela cuando el pedal del freno está pisado. (Cuando el vehículo haya sido detenido por el control del sistema, oprimir el pedal del freno no cancela la configuración).

- 2** Presionar el interruptor “+RES” reanuda el control de la velocidad de crucero y regresa la velocidad del vehículo a la velocidad establecida.

Advertencia de acercamiento excesivo (modo de control de la distancia entre vehículos)

Cuando su vehículo está demasiado cerca de un vehículo adelante, y no es posible una desaceleración automática suficiente por medio del control de la velocidad de crucero, la pantalla parpadeará y el zumbador sonará para avisar al conductor. Un ejemplo de esto sería si otro conductor se cruza enfrente de su vehículo mientras sigue a un vehículo. Pise el pedal del freno para garantizar una distancia entre vehículos adecuada.



■ Es posible que las advertencias no aparezcan cuando

En los siguientes casos, es posible que las advertencias no aparezcan incluso cuando la distancia entre vehículos es corta.

- Cuando la velocidad del vehículo de adelante se iguala o supera la velocidad de su vehículo
- Cuando el vehículo de adelante viaja a una velocidad extremadamente baja
- Inmediatamente después de que se estableció la velocidad del control

de la velocidad de crucero

- Al pisar el pedal del acelerador

Función de reducción de velocidad en curva

Al conducir en modo de control de la distancia entre vehículos, esta función reducirá la velocidad del vehículo, si se determina que es necesario.

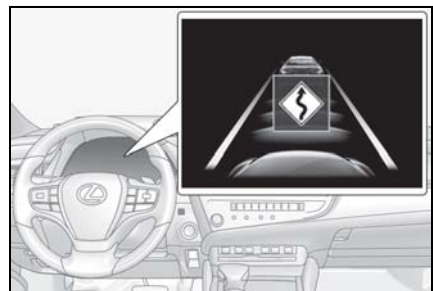
■ Funcionamiento de la función

Cuando se empieza a girar el volante de dirección, la velocidad del vehículo comienza a reducirse. Cuando el volante de dirección vuelve a la posición central, la reducción de velocidad del vehículo terminará.

Dependiendo de la situación, la velocidad del vehículo regresará a la velocidad establecida por el modo de control de la distancia entre vehículos.

En situaciones en las que es necesario que el control de la distancia entre vehículos actúe, como cuando un vehículo que va adelante se cruza enfrente de su vehículo, la función de reducción de velocidad en curva se cancelará.

■ Pantalla de funcionamiento



Se muestra cuando la velocidad del vehículo se está reduciendo.

Cuando termina la reducción de velocidad del vehículo, la visualización desaparecerá.

■ Cambio de la configuración de la función de reducción de velocidad en curva

La función de reducción de velocidad en curva puede activarse o desactivarse y cuánto se reduce la velocidad en curva puede ajustarse en  (→P.83) en la pantalla de información múltiple.

El ajuste cambiará cada vez que presione "OK" del interruptor de control del medidor.

Selección del modo de control de la velocidad constante

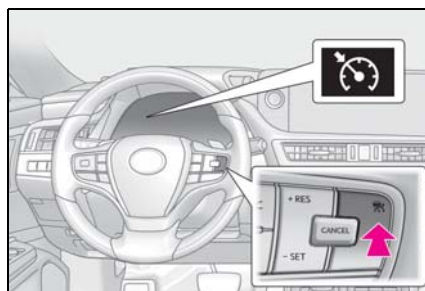
Cuando se selecciona el modo de control de la velocidad constante, su vehículo mantendrá una velocidad establecida sin controlar la distancia entre vehículos. Seleccione este modo solo cuando el modo de control de la distancia entre vehículos no funcione correctamente debido a suciedad en el radar, etc.

- 1 Cuando el control de la velocidad de cruce esté desactivado, presione y mantenga presionado el interruptor principal del control de la velocidad de cruce durante 1,5 segundos o más.

Se encenderá la luz indicadora del control dinámico de la velocidad de cruce con radar inmediatamente después de presionar el interruptor. Después, se cambia a la luz indicadora del control de la velocidad de cruce.

Cambiar al modo de control de la velocidad constante solo es posible cuando se acciona el interruptor con el control de la

velocidad de cruce desactivado.



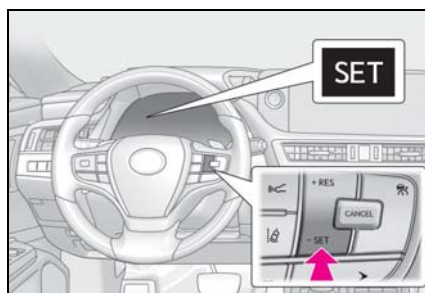
- 2 Acelere o desacelere, accionando el pedal del acelerador, hasta alcanzar la velocidad del vehículo deseada (en o por encima de aproximadamente 30 km/h [20 mph]) y presione el interruptor "-SET" para establecer la velocidad.

Se encenderá la luz indicadora "SET" del control de la velocidad de cruce.

En el momento en que se suelta el interruptor, la velocidad del vehículo se convierte en la velocidad establecida.

Ajuste de la configuración de velocidad: →P.203

Cancelación y reanudación del ajuste de la velocidad: →P.204



■ El control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad se puede activar cuando

- La palanca de cambios está en posición D.
- La velocidad configurada deseada se puede fijar cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h

(20 mph) o mayor. (Sin embargo, cuando la velocidad del vehículo se configura mientras se conduce por debajo de aproximadamente 30 km/h [20 mph], la velocidad configurada se fijará a aproximadamente 30 km/h [20 mph]).

■ **Aceleración luego de fijar la velocidad del vehículo**

El vehículo puede acelerar accionando el pedal del acelerador. Después de acelerar, se reanuda la velocidad establecida. Sin embargo, durante el modo de control de la distancia entre vehículos, la velocidad del vehículo puede disminuir por debajo de la velocidad establecida para mantener la distancia con el vehículo de adelante.

■ **Cuando el vehículo se detiene durante la velocidad de cruce con seguimiento**

- Presionar el interruptor “+RES” mientras el vehículo que está adelante se detiene reanuda la velocidad de cruce con seguimiento si el vehículo que está adelante arranca en un plazo de aproximadamente 3 segundos después de oprimir el interruptor.
- Si el vehículo que está adelante arranca en un plazo de 3 segundos después de que su vehículo se detiene, la velocidad de cruce con seguimiento se reanuda.

■ **Cancelación automática del modo de control de la distancia entre vehículos**

El modo de control de la distancia entre vehículos se cancela automáticamente en las siguientes situaciones.

- Se activa el VSC.
- El TRAC se activa durante un tiempo.
- Cuando se apaga el sistema VSC o TRAC.
- El sensor no puede detectar correctamente porque está cubierto de alguna forma.
- Cuando funciona el control del freno o el control de restricción de potencia de un sistema de ayuda a la conducción. (Por ejemplo: Sistema de precolisión, control de arranque de conducción)

- Se aplica el freno de estacionamiento.
- El control del sistema detiene el vehículo en una pendiente muy inclinada.
- Se detecta lo siguiente cuando el vehículo fue detenido por el control del sistema:
 - El conductor no tiene abrochado el cinturón de seguridad.
 - La puerta del conductor está abierta.
 - El vehículo ha estado detenido unos 3 minutos

Si el modo de control de la distancia entre vehículos se cancela automáticamente por cualquier razón diferente a las mencionadas antes, puede haber una falla en el sistema. Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Cancelación automática del modo de control de la velocidad constante**

El modo de control de la velocidad constante se cancela automáticamente en las siguientes situaciones:

- La velocidad real del vehículo es mayor a aproximadamente 16 km/h (10 mph) por debajo de la velocidad establecida.
- La velocidad real del vehículo está por debajo de 30 km/h (20 mph) aproximadamente.
- Se activa el VSC.
- El TRAC se activa durante un tiempo.
- Cuando se apaga el sistema VSC o TRAC.
- Cuando funciona el control del freno o el control de restricción de potencia de un sistema de ayuda a la conducción. (Por ejemplo: Sistema de precolisión, control de arranque de conducción)
- Se aplica el freno de estacionamiento.

Si el modo de control de la velocidad constante se cancela automáticamente por cualquier razón diferente a las anteriores, puede haber una falla en el sistema. Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Situaciones en las que la función de reducción de velocidad en curva podría no funcionar**

En situaciones como las siguientes, la fun-

ción de reducción de velocidad en curva podría no funcionar:

- Cuando el vehículo se conduce por una curva suave.
- Cuando se está pisando el pedal del acelerador.
- Cuando el vehículo se conduce por una curva extremadamente corta.

■ Funcionamiento del freno

Es posible que se escuche un sonido de funcionamiento del freno y puede cambiar la respuesta del pedal del freno, pero no hay fallas.

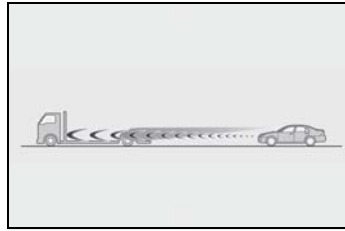
■ Mensajes de advertencia y zumbadores para el control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad

Los mensajes y zumbadores de advertencia se utilizan para indicar una falla en el sistema o para informarle al conductor que debe tener precaución mientras conduce. Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, léalo y siga las instrucciones. (→P.179, 373)

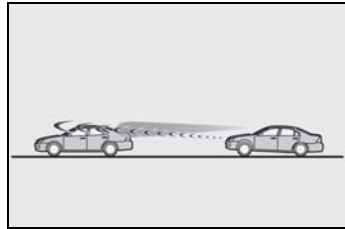
■ Cuando el sensor no detecte correctamente el vehículo que va adelante

En caso de las siguientes condiciones y según estas, accione el pedal del freno cuando la desaceleración del sistema no sea suficiente o accione el pedal del acelerador cuando se requiera aceleración. Dado que el sensor puede no detectar correctamente estos tipos de vehículos, la advertencia de acercamiento excesivo (→P.205) podría no activarse.

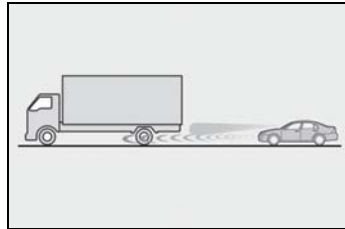
- Vehículos que se cruzan repentinamente
- Vehículos que viajan a bajas velocidades
- Vehículos que no se desplazan en el mismo carril
- Vehículos con extremos pequeños en la parte trasera (remolques sin carga a bordo, etc.)



- Motocicletas que viajan en el mismo carril
- Cuando los vehículos circundantes arrojan agua o nieve impide la detección del sensor
- Cuando su vehículo apunte hacia arriba (debido a una carga pesada en el compartimiento de equipaje, etc.)



- El vehículo de adelante tiene una distancia libre al piso extremadamente alta

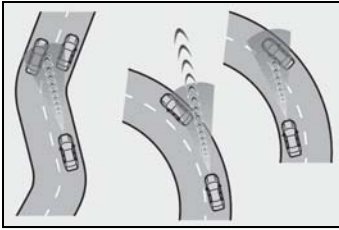


■ Condiciones en las que el modo de control de la distancia entre vehículos podría no funcionar correctamente

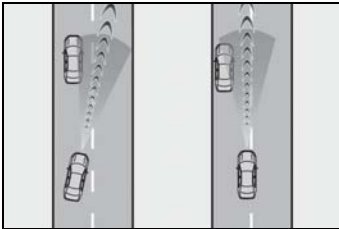
En el caso de las siguientes condiciones, accione el pedal del freno (o el pedal del acelerador, dependiendo de la situación) según sea necesario.

Dado que es posible que el sensor no detecte correctamente los vehículos de adelante, el sistema puede no funcionar correctamente.

- Cuando las curvas del camino o cuando los carriles son angostos



- Cuando el funcionamiento del volante de dirección o su posición en el carril es inestable



- Cuando el vehículo de adelante desacelera repentinamente
- Al conducir en un camino rodeado de una estructura, por ejemplo, en un túnel o un puente
- Mientras la velocidad del vehículo está disminuyendo para alcanzar la velocidad establecida después de haber acelerado el vehículo pisando el pedal del acelerador
- **Situaciones en las que la función de reducción de velocidad en curva podría no funcionar correctamente**

En situaciones como las siguientes, la función de reducción de velocidad en curva podría no funcionar correctamente:

- Cuando el vehículo se conduce por una curva con pendiente hacia arriba o hacia abajo
- Cuando la trayectoria del vehículo es diferente de la forma de la curva
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta al entrar en una curva
- Cuando se acciona repentinamente el volante de dirección

BSM (monitor de ángulos muertos)

El monitor de ángulos muertos es un sistema que usa sensores de radar traseros instalados en el lado interior de la defensa trasera, a izquierda y derecha, para ayudar al conductor a confirmar que puede cambiar de carril con seguridad.



ADVERTENCIA

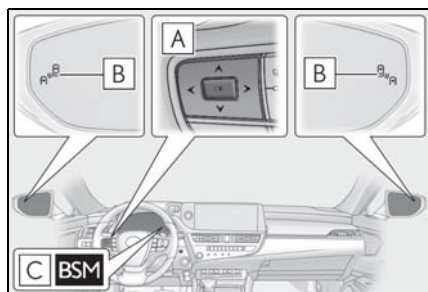
■ Precauciones sobre el uso de la función

El conductor es el único responsable de conducir con seguridad. Siempre conduzca con seguridad, asegurándose de observar a su alrededor.

El monitor de ángulos muertos es una función adicional que alerta al conductor que hay un vehículo en un punto ciego de los espejos retrovisores exteriores o que se acerca rápidamente desde atrás hacia un punto ciego. No confíe excesivamente en el monitor de ángulos muertos. Debido a que la función no puede calcular si es seguro cambiar de carril, por lo tanto, el confiar demasiado en la misma puede ocasionar un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

Dado que el sistema posiblemente no funcione correctamente en determinadas condiciones, la propia confirmación de seguridad visual del conductor es necesaria.

Componentes del sistema



A Interruptores de control del medidor

Active o desactive el monitor de ángulos muertos.

B Indicadores de los espejos retrovisores exteriores

Cuando se detecta un vehículo en un ángulo muerto de los espejos retrovisores exteriores o que se acerca rápidamente desde atrás hacia un ángulo muerto, el indicador del espejo retrovisor exterior se iluminará en el lado de detección. Si se activa la palanca de señales direccionales hacia el lado detectado, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadeará.

C Luz indicadora BSM

Cuando el monitor de ángulos muertos se activa, la luz indicadora se enciende.

■ Visibilidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores

Con mucha luz solar, puede ser difícil ver el indicador del espejo retrovisor exterior.

■ Cuando se muestra el mensaje “Monitoreo de puntos ciegos no disponible” en la pantalla de información múltiple

Puede haber hielo, nieve, lodo, etc., adheridos a la defensa trasera alrededor de los sensores. (→P.210) Retire el hielo, la nieve, el lodo, etc. que puedan haberse adherido a la defensa trasera alrededor de los sensores para que la función vuelva a la normalidad. Además, los sensores podrían no funcionar normalmente cuando se conduce en un entorno de calor o frío extremos.

■ Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (Funciones personalizables: →P.410)

⚠ ADVERTENCIA

■ Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

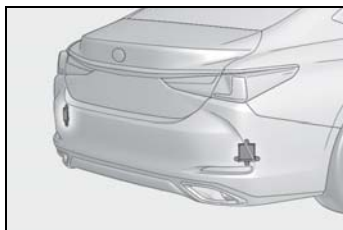
Los sensores del monitor de ángulos muertos están instalados detrás de los lados izquierdo y derecho de la defensa trasera respectivamente. Cumpla las siguientes indicaciones para asegurarse de que el monitor de ángulos muertos funcione correctamente.

Activación y desactivación del monitor de ángulos muertos

- 1 Presione  o  de los interruptores de control del medidor, seleccione .
- 2 Presione  o  de los interruptores de control del medidor, seleccione “BSM” y después presione “OK”.

**ADVERTENCIA**

- Siempre mantenga limpio el sensor y el área circundante de la defensa trasera.
Si un sensor o su área circundante en la defensa trasera está sucio o cubierto por nieve, el monitor de ángulos muertos posiblemente no funcionará y se mostrará un mensaje de advertencia (→P.210). En esta situación, elimine la suciedad o la nieve, y conduzca el vehículo cumpliendo las condiciones de funcionamiento de la función BSM (→P.213) durante aproximadamente 10 minutos. Si el mensaje de advertencia no desaparece, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen.



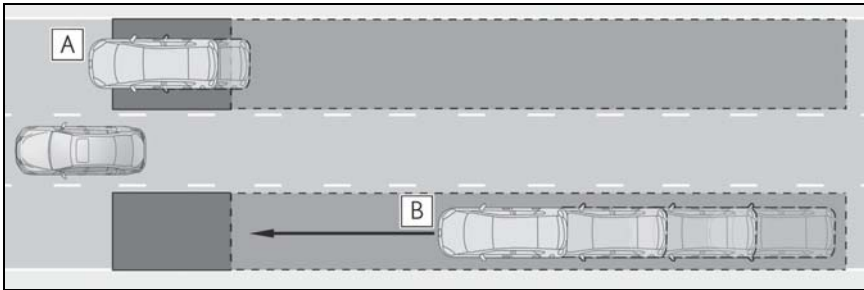
- No exponga un sensor o el área circundante de la defensa trasera a impactos fuertes.
Si un sensor se mueve de posición incluso ligeramente, el sistema puede funcionar incorrectamente y los vehículos pueden no ser detectados. En las siguientes situaciones, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen.
 - Un sensor o su área circundante está sujeta a un fuerte impacto.
 - Si el área circundante de un sensor está rayada o abollada, o parte de ella se ha desconectado.
- No desmonte el sensor.
- No pegue accesorios, adhesivos (incluyendo adhesivos transparentes), cinta adhesiva de aluminio, etc. a un sensor o a la área que rodea la defensa trasera.

- No modifique el sensor o el área circundante de la defensa trasera.
- Si necesita retirar, instalar o reemplazar un sensor o la defensa trasera, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No pinte la defensa trasera de ningún color que no sea un color oficial de Lexus.

Funcionamiento del monitor de ángulos muertos

■ Vehículos que pueden detectarse por medio de la función del monitor de ángulos muertos

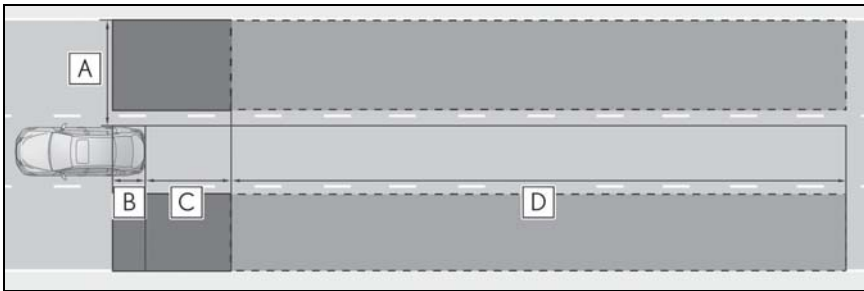
El monitor de ángulos muertos usa sensores de radar laterales traseros para detectar los vehículos indicados a continuación que circulan en carriles adyacentes y alerta al conductor sobre la presencia de esos vehículos mediante los indicadores de los espejos retrovisores exteriores.



- A** Vehículos que circulan en zonas que no son visibles mediante los espejos retrovisores exteriores (los puntos ciegos)
- B** Vehículos que se acercan rápidamente desde atrás en zonas que no son visibles mediante los espejos retrovisores exteriores (los puntos ciegos)

■ Áreas de detección del monitor de ángulos muertos

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



El rango del área de detección es:

- A** Aproximadamente de 0,5 m (1,6 pies) a 3,5 m (11,5 pies) desde cualquiera de los lados del vehículo*¹
- B** Aproximadamente 1 m (3,3 pies) hacia adelante desde la defensa trasera
- C** Aproximadamente 3 m (9,8 pies) hacia atrás de la defensa trasera
- D** Aproximadamente de 3 m (9,8 pies) a 60 m (197 pies) hacia atrás de la defensa tra-

sera^{*2}

^{*1}: No es posible detectar la zona entre el lado del vehículo y 0,5 m (1,6 pies) desde el lado del vehículo.

^{*2}: Cuanto mayor sea la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo detectado, mayor será la distancia a la que se detecte el vehículo, lo que hará que el indicador del espejo retrovisor exterior se ilumine o parpadee.

■ El monitor de ángulos muertos funciona cuando

El monitor de ángulos muertos funciona cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El monitor de ángulos muertos está activo.
- La palanca de cambios está en una posición diferente a R.
- La velocidad del vehículo es superior a aproximadamente 16 km/h (10 mph).

■ El monitor de ángulos muertos detectará un vehículo cuando

El monitor de ángulos muertos detectará un vehículo en la zona de detección en las situaciones siguientes:

- Un vehículo en un carril adyacente rebasa su vehículo.
- Usted rebasa a un vehículo en un carril adyacente con lentitud.
- Otro vehículo entra al área de detección cuando cambia de carril.

■ Condiciones en las que el sistema no detectará un vehículo

El monitor de ángulos muertos no está diseñado para detectar los siguientes tipos de vehículos u objetos:

- Motocicletas pequeñas, bicicletas, transeúntes, etc.^{*}
- Vehículos que se desplazan en dirección opuesta
- Barreras de contención, paredes, señalamientos, vehículos estacionados y objetos estacionarios similares^{*}
- Vehículos detrás que están en el mismo carril^{*}
- Vehículos que circulan a 2 carriles de su

vehículo^{*}

- Vehículos a los que su vehículo está rebasando rápidamente.^{*}

^{*}: Dependiendo de la situación, se puede detectar un vehículo y/o un objeto.

■ Condiciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente

- El monitor de ángulos muertos podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el sensor está desencuadrado debido a un fuerte impacto en él o en la zona que lo rodea
- Cuando hay lodo, nieve, hielo, un adhesivo, etc. que cubre el sensor o la zona que lo rodea en la defensa trasera
- Cuando conduce sobre una superficie mojada con agua estancada en malas condiciones climáticas como lluvia intensa, nieve o niebla
- Cuando varios vehículos se acercan con poca distancia entre uno y otro
- Cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo siguiente es corta
- Cuando hay una diferencia importante entre la velocidad de su vehículo y la del vehículo que entra al área de detección
- Cuando la diferencia de velocidad entre su vehículo y otro vehículo cambia
- Cuando un vehículo entra al área de detección desplazándose a aproximadamente la misma velocidad que su vehículo
- Cuando su vehículo comienza a moverse después de una parada, un vehículo permanece en la zona de detección
- Cuando conduce hacia arriba y abajo de pendientes muy inclinadas, como colinas, hondonadas, etc.
- Al conducir en caminos con curvas cerradas, curvas consecutivas o superficies desparejas
- Cuando los carriles son amplios o al con-

ducir sobre el flanco de un carril y el vehículo que marcha en el carril contiguo está muy lejos de su vehículo

- Cuando se instala un accesorio (como un portabicicletas) o un ojal de remolque de emergencia en la parte trasera del vehículo
- Cuando hay una diferencia importante entre la altura de su vehículo y la del vehículo que entra al área de detección
- Inmediatamente después de la activación del monitor de ángulos muertos
- Las ocasiones en las que el monitor de ángulos muertos detecta innecesariamente un vehículo u objeto pueden incrementarse en las siguientes situaciones:
 - Cuando el sensor está desencuadrado debido a un fuerte impacto en él o en la zona que lo rodea
 - Cuando la distancia entre su vehículo y una barrera de contención, un muro, etc., que entra a la zona de detección es corta
 - Cuando conduce hacia arriba y abajo de pendientes muy inclinadas, como colinas, hondonadas, etc.
 - Cuando los carriles son angostos o al conducir sobre el flanco de un carril y el vehículo que circula en el carril contiguo o en un carril que no sea adyacente entra a la zona de detección
 - Al conducir en caminos con curvas cerradas, curvas consecutivas o superficies desparejas
 - Cuando las llantas giran sin tracción o se deslizan
 - Cuando la distancia entre su vehículo y el vehículo siguiente es corta
 - Cuando se instala un accesorio (como un portabicicletas) o un ojal de remolque de emergencia en la parte trasera del vehículo

Interruptor de selección de modo de conducción

Pueden seleccionarse los modos de conducción para adaptarse a la condición de conducción.

Selección del modo de conducción



1 Modo normal

Ofrece un equilibrio óptimo de consumo de combustible, silencio y desempeño dinámico. Adecuado para conducir en la ciudad.

Presione el interruptor para cambiar al modo normal cuando no esté en modo normal.

2 Modo de conducción Eco

Ayuda al conductor a acelerar de una manera ecológica y ahorra combustible mediante características de aceleración moderada y de control del funcionamiento del sistema del aire acondicionado (calefacción y refrigeración).

Cuando no esté en modo de conducción Eco, si gira el interruptor de selección de modo de conducción hacia usted, la luz indicadora del modo de

conducción Eco se enciende.

3 Modo deportivo

Controla la transmisión y el motor para ofrecer una aceleración rápida y potente. Este modo es adecuado para cuando se requiere una respuesta ágil a la conducción, como cuando se conduce en caminos con muchas curvas.

Cuando no esté en modo deportivo, si gira el interruptor de selección de modo de conducción para alejarlo de usted, la luz indicadora del modo deportivo se enciende.

■ Funcionamiento del sistema del aire acondicionado en el modo de conducción Eco

El modo de conducción Eco controla las operaciones de calefacción y refrigeración y la velocidad del ventilador del sistema del aire acondicionado para mejorar el rendimiento del combustible. Para mejorar el rendimiento del aire acondicionado, realice las siguientes operaciones:

- Apague el modo Eco del aire acondicionado (→P.269)
- Ajuste la velocidad del ventilador (→P.265, 267)
- Desactive el modo de conducción Eco (→P.214)

■ Desactivación automática del modo deportivo

Si el interruptor del motor se apaga después de conducir en modo deportivo, el modo deportivo cambiará al modo normal.

■ Pantalla emergente de modo de conducción (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)

Cuando se cambia el modo de conducción, el modo de conducción seleccionado se mostrará temporalmente en la pantalla lateral. (→P.261)

PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento)*

* Si así está equipado

El sistema de alerta de asistencia al estacionamiento consiste en las siguientes funciones que funcionan al conducir a baja velocidad o retroceder, como por ejemplo al estacionar. Cuando el sistema determina que la posibilidad de una colisión con un objeto detectado, como un muro o un peatón, es alta, aparece una advertencia que insta al conductor a realizar maniobras evasivas.

Sistema PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento)

■ Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

Se usan sensores ultrasónicos para detectar objetos estáticos en el área de detección al conducir a baja velocidad o retroceder. (→P.217)

■ Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)

Se usan los sensores del radar laterales traseros para detectar vehículos que se aproximan en las áreas de detección detrás del vehículo al retroceder. (→P.225)

■ Función RCD (detección de la cámara trasera) (si así está equipado)

Se usa un sensor de la cámara trasera para detectar peatones en el área de detección detrás del vehículo al retroceder. (→P.231)

Ajuste del volumen del zumbador

del motor.

■ Ajuste del volumen del zumbador

El volumen del zumbador se puede ajustar en la pantalla de información múltiple. El volumen de los zumbadores para el sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento, la función RCTA y la función RCD se ajustará simultáneamente.

Use los interruptores de control del medidor para cambiar los ajustes. (→P.78)

- 1 Presione  o  para seleccionar



- 2 Presione  o  para seleccionar "PKSA" y luego presione "OK".

- 3 Presione  o  para seleccionar  y luego presione "OK".

Cada vez que se presiona el interruptor, el nivel de volumen cambiará entre 1, 2 y 3.

■ Silenciamiento temporal de un zumbador

Un botón de silencio aparecerá en la pantalla de información múltiple cuando se detecte un objeto o un peatón. Para silenciar el zumbador, presione "OK".

Los zumbadores para el sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento, la función RCTA y la función RCD se silenciarán simultáneamente.

El silencio se cancelará automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando se mueva la posición del cambio.
- Cuando haya una falla en un sensor o el sistema no esté disponible temporalmente.
- Cuando se desactiva la función mientras está en funcionamiento.
- Cuando se desactiva el interruptor

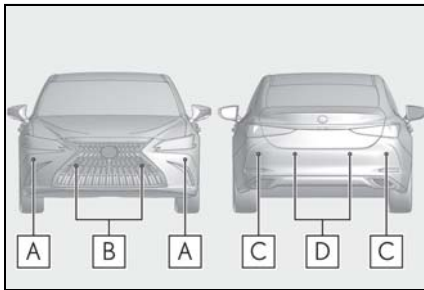
Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento*

* Si así está equipado

La distancia entre su vehículo y los objetos, por ejemplo un muro, cuando se está estacionando en paralelo o maniobrando en el interior de una cochera, se mide con los sensores y se informa mediante la pantalla de información múltiple, la pantalla virtual en el parabrisas (si así está equipado), la pantalla central y un zumbador. Siempre verifique primero los alrededores antes de usar este sistema.

Componentes del sistema

■ Tipos de sensores



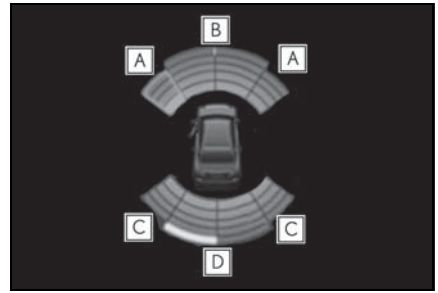
- A** Sensores de esquina delanteros
- B** Sensores centrales delanteros
- C** Sensores de esquina traseros
- D** Sensores centrales traseros

■ Pantalla

Cuando los sensores detectan un objeto, como un muro, aparece una gráfica en la pantalla de información múltiple, la pantalla virtual en el parabrisas (si así está equi-

pado) y la pantalla central, dependiendo de la posición y distancia al objeto.

- Pantalla de información múltiple y pantalla virtual en el parabrisas



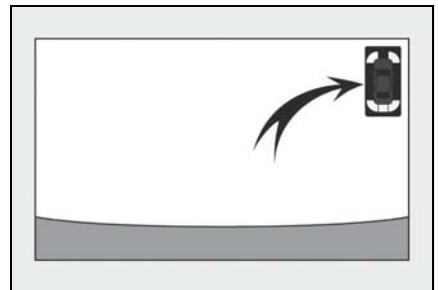
- A** Detección de los sensores de esquina delanteros
- B** Detección de los sensores centrales delanteros
- C** Detección de los sensores de esquinas traseros
- D** Detección de los sensores centrales traseros

● Pantalla central

Se muestra una gráfica cuando se visualiza el monitor de asistencia para estacionamiento Lexus (si así está equipado).

Se muestra una imagen simplificada en la pantalla central cuando se detecta un objeto.

- Cuando la palanca de cambios está en R

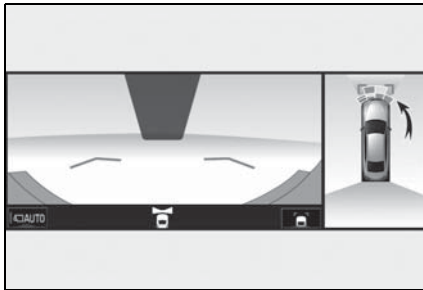


- Cuando la palanca de cambios está

en N, S o D (el vehículo se mueve hacia adelante)



Cuando se detecta un objeto, se mostrará una gráfica en el monitor de vista panorámica (si así está equipado).



Activación o desactivación del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

Use los interruptores de control del medidor para activar o desactivar el sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento. (→P.78)

- 1 Presione o para seleccionar .
- 2 Presione o para seleccionar "PKSA" y luego presione "OK".
- 3 Presione o para seleccionar y luego presione "OK".

Cuando el sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento está desactivado, la luz

indicadora OFF del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento (→P.71) se ilumina en la pantalla de información múltiple.

Para reactivar el sistema, seleccione en la pantalla de información múltiple, seleccione y actívelo. Si el sistema está desactivado, permanecerá apagado incluso si el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON después de haber apagado el interruptor del motor.



ADVERTENCIA

■ Precauciones sobre el uso del sistema

Existe un límite en el grado de precisión del reconocimiento y del funcionamiento del control que este sistema puede brindar, no confíe demasiado en este sistema. El conductor siempre será responsable de poner atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura.

■ Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede ocurrir que el vehículo no pueda conducirse con seguridad y posiblemente causar un accidente.

- No dañe los sensores y manténgalos siempre limpios.
- No adhiera un adhesivo ni instale ningún componente electrónico, como una luz de la matrícula trasera (especialmente de tipo fluorescente), luces de niebla, poste de la salpicadera o antena inalámbrica cerca de un sensor del radar.

**ADVERTENCIA**

● No exponga el área circundante del sensor a impactos fuertes. Si sufre un impacto, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen. Si necesita retirar, instalar o reemplazar la defensa delantera o trasera, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- No modifique, desarme ni pinte los sensores.
- No coloque una cubierta de matrícula.
- Mantenga sus llantas infladas correctamente.

■ Cuándo desactivar la función

En las siguientes situaciones, desactive la función, ya que podría funcionar incluso si no existe posibilidad de una colisión.

- No observar las advertencias anteriores.
- Está instalada una suspensión que no es genuina de Lexus (suspensión rebajada, etc.).

■ Cuidados al lavar el vehículo

No aplique chorros intensos de agua o vapor al área del sensor. Si lo hace, puede causar fallas en el sensor.

- Al utilizar un sistema de lavado a alta presión para lavar el vehículo, no le eche agua a los sensores directamente, ya que, si lo hace, podría ocasionarle una falla a un sensor.
- Al utilizar vapor para limpiar el vehículo, no eche vapor directamente demasiado cerca de los sensores, ya que al hacerlo podría ocasionarle una falla a un sensor.

■ El sistema puede ponerse en funcionamiento cuando

- El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.
- El sistema intuitivo de asistencia al esta-

cionamiento está activado.

- La velocidad del vehículo es menor que 10 km/h (6 mph) aproximadamente.
- Una palanca de cambios se mueve a una posición diferente a P.

■ Ajuste del volumen del zumbador

El volumen del zumbador se puede ajustar en la pantalla de información múltiple. (→P.216)

■ Si aparece el mensaje “Asistencia al estacionamiento no disponible Limpie el sensor de asistencia al estacionamiento” en la pantalla de información múltiple

Es posible que el sensor esté cubierto de hielo, nieve, suciedad, etc. Quite el hielo, la nieve, la suciedad, etc. del sensor para que el sistema vuelva a la normalidad.

Además, debido a la formación de hielo en un sensor a bajas temperaturas, es posible que aparezca un mensaje de advertencia o que el sensor no pueda detectar un objeto. Una vez que se derrita el hielo, el sistema volverá a la normalidad.

■ Si aparece el mensaje “Asistencia al estacionamiento no disponible” en la pantalla de información múltiple

- Puede estar fluyendo agua continuamente sobre la superficie del sensor, como cuando hay una lluvia intensa. Cuando el sistema determina que esto es normal, volverá a la normalidad.
- Es posible que no se haya llevado a cabo la inicialización después de que se desconectó y se volvió a conectar una terminal de la batería. Inicialice el sistema. (→P.219)

Si este mensaje sigue apareciendo incluso después de la inicialización, haga que su concesionario Lexus inspeccione el vehículo.

■ Si una terminal de la batería se desconectó y volvió a conectar

Es necesario inicializar el sistema. Para inicializar el sistema, conduzca el vehículo en línea recta durante 5 segundos o más a una velocidad de aproximadamente 35 km/h (22 mph) o más.

Además, para los vehículos con función del

freno de asistencia al estacionamiento, gire el volante de dirección completamente a la izquierda y a la derecha con el vehículo detenido.

■ Información de detección de los sensores

- Las áreas de detección de los sensores están limitadas a las áreas en torno a la defensa delantera y la defensa trasera del vehículo.
- Es posible que sucedan las siguientes situaciones durante su uso.
- Según la forma del objeto y otros factores, la distancia de detección puede reducirse, o la detección puede no ser posible.
- Habrá un breve retraso entre la detección del objeto y la pantalla. Incluso a bajas velocidades, existe la posibilidad de que el objeto ingrese a las áreas de detección del sensor antes de que aparezca la pantalla y suene el bip de advertencia.
- Puede ser difícil oír el zumbador debido al volumen del sistema de audio o al ruido del flujo de aire del sistema del aire acondicionado.
- Puede ser difícil oír el zumbador si están sonando los zumbadores de otros sistemas.

■ Objetos que el sistema podría no detectar adecuadamente

La forma del objeto puede impedir que el sensor lo detecte. Preste especial atención a los siguientes objetos:

- Cables, cercas, cuerdas, etc.
- Algodón, nieve y otros materiales que absorben las ondas sonoras
- Objetos con ángulos muy agudos
- Objetos de baja altura
- Objetos altos con secciones superiores que se proyectan hacia el exterior, en dirección de su vehículo

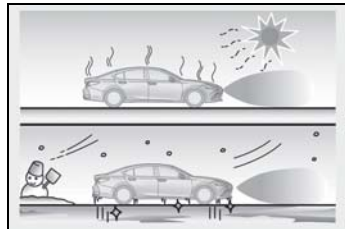
Las personas pueden no ser detectadas si visten ciertos tipos de ropa.

■ Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente

Ciertas condiciones del vehículo y el entorno que lo rodea pueden afectar la

capacidad del sensor para detectar correctamente los objetos. Las circunstancias particulares en las que esto puede ocurrir se enumeran a continuación.

- Hay polvo, nieve o hielo en un sensor. (Limpiar los sensores resolverá este problema).
- Un sensor está congelado. (Descongelar el área resolverá este problema). En clima especialmente frío, si un sensor se congela, es posible que la pantalla del sensor no se muestre con normalidad o que ciertos objetos, por ejemplo una pared, no puedan detectarse.
- Cuando un sensor o el área que rodea un sensor está extremadamente caliente o fría.



- En caminos inclinados o de superficie muy irregular, de grava o sobre césped.
- Cuando cerca del vehículo se oye el claxon de vehículos, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes, el sónar de espacio libre de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas.
- Alguno de los sensores está cubierto con una capa de aerosol o por lluvia fuerte.
- Si los objetos se acercan demasiado al sensor.
- Cuando un peatón lleva ropa que no refleja las ondas ultrasónicas (por ejemplo, faldas con frunces o volantes).
- Cuando hay objetos en el rango de detección que no están perpendiculares al piso, que no están perpendiculares a la dirección de desplazamiento del vehículo, que son irregulares o que son ondulados.
- En caso de viento fuerte.

- Al conducir en malas condiciones climáticas, como niebla, nieve o tormenta de arena.
- Cuando un objeto que no se puede detectar se encuentra entre el vehículo y otro objeto detectado.
- Si un objeto, por ejemplo un vehículo, una motocicleta, una bicicleta o un peatón, se cruza delante del vehículo o aparece por el lateral del vehículo.
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u otro impacto.
- Cuando hay instalado algún equipo que pueda obstruir un sensor, como un ojal de remolque de emergencia, protector de la defensa (una tira de moldura adicional, etc.), portabicicletas o quitanieves.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta.
- Si no es posible conducir el vehículo de manera estable, por ejemplo, cuando el vehículo tuvo un accidente o tiene una falla.
- Cuando se utilizan cadenas de llanta para nieve, una llanta de refacción compacta o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada.

■ **Situaciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe posibilidad de colisión**

En algunas situaciones como las siguientes, el sistema puede funcionar aunque no exista una posibilidad de colisión.

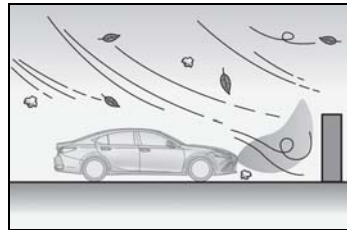
- Al conducir en un camino angosto.



- Al conducir hacia un cartel, una bandera, una rama baja o una pluma levadiza (como las utilizadas en cruces de ferrocarril, plumas de pago de cuota y esta-

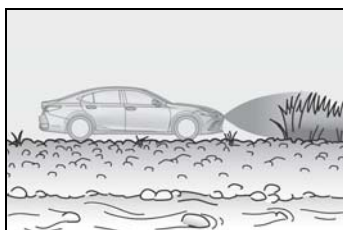
cionamientos).

- Cuando hay un surco o agujero en la superficie de la carretera.
- Al conducir sobre cubiertas de metal (rejillas) como las que se usan para zanjías de drenaje.
- Al subir o bajar por una pendiente pronunciada.
- Si una gran cantidad de agua golpea un sensor, por ejemplo, al conducir en un camino inundado.
- Hay polvo, nieve, gotas de agua o hielo en un sensor. (Limpiar los sensores resolverá este problema).
- Alguno de los sensores está cubierto con una capa de aerosol o por lluvia fuerte.
- Al conducir en malas condiciones climáticas, como niebla, nieve o tormenta de arena.
- Cuando hay viento fuerte.



- Cuando cerca del vehículo se oye el claxon de vehículos, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos de aire de vehículos grandes, el sónar de espacio libre de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta.
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión u otro impacto.
- El vehículo se está acercando a una banqueta muy alta o con diseño curvado.
- Al conducir cerca de columnas (vigas de acero en forma de H, etc.) en estacionamientos de varios pisos, lugares de construcción, etc.

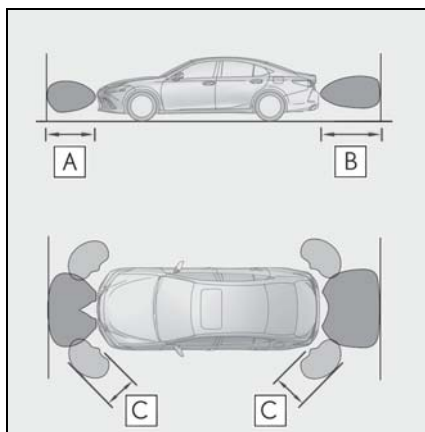
- Si no es posible conducir el vehículo de manera estable, por ejemplo, cuando el vehículo tuvo un accidente o tiene una falla.
- En caminos inclinados o de superficie muy irregular, de grava o sobre césped.



- Cuando se utilizan cadenas de llanta para nieve, una llanta de refacción compacta o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada.

Pantalla de detección del sensor, distancia del objeto

■ Rango de detección de los sensores



A Aproximadamente 100 cm (3,3 pies)

B Aproximadamente 150 cm (4,9 pies)

C Aproximadamente 60 cm (2,0 pies)

Este diagrama muestra el rango de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que estén demasiado cerca del vehículo.

El rango de los sensores puede cambiar dependiendo de la forma del objeto, etc.

■ Pantalla de información múltiple, pantalla virtual en el parabrisas (si así está equipado) y pantalla central

Cuando el sensor detecta un objeto, la distancia aproximada al objeto se mostrará en la pantalla de información múltiple, la pantalla central y la pantalla virtual en el parabrisas. (Conforme la distancia al objeto se reduzca, los segmentos de la distancia pueden parpadear).

- Distancia aproximada al objeto: 150 cm (4,9 pies) a 60 cm (2,0 pies)* (sensor central trasero)

Pantalla de información múltiple	Pantalla central	Pantalla virtual en el parabrisas
		

* : La función automática de silencio del zumbador está activada. (→P.224)

- Distancia aproximada al objeto: 100 cm (3,3 pies) a 60 cm (2,0 pies)* (sensor central delantero)

Pantalla de información múltiple	Pantalla central	Pantalla virtual en el parabrisas
		

* : La función automática de silencio del zumbador está activada. (→P.224)

- Distancia aproximada al objeto: 60 cm (2,0 pies) a 45 cm (1,5 pies)*

Pantalla de información múltiple	Pantalla central	Pantalla virtual en el parabrisas
		

* : La función automática de silencio del zumbador está activada. (→P.224)

- Distancia aproximada al objeto: 45 cm (1,5 pies) a 30 cm (1,0 pie)*

Pantalla de información múltiple	Pantalla central	Pantalla virtual en el parabrisas
		

* : La función automática de silencio del zumbador está activada. (→P.224)

- Distancia aproximada al objeto: 30 cm (1,0 pie) a 15 cm (0,5 pie)^{*1}

Pantalla de información múltiple ^{*2}	Pantalla central ^{*2}	Pantalla virtual en el parabrisas
		

^{*1}: La función automática de silencio del zumbador está desactivada. (→P.224)

^{*2}: Los segmentos de distancia parpadearán lentamente.

- Distancia aproximada al objeto: Menos de 15 cm (0,5 pie)^{*1}

Pantalla de información múltiple ^{*2}	Pantalla central ^{*2}	Pantalla virtual en el parabrisas
		

^{*1}: La función automática de silencio del zumbador está desactivada. (→P.224)

^{*2}: Los segmentos de distancia parpadearán rápidamente.

■ **Funcionamiento del zumbador y distancia a un objeto**

Se escucha un zumbador cuando los sensores están funcionando.

- El zumbador suena más rápido conforme el vehículo se acerca a un objeto. El zumbador suena continuamente cuando la distancia entre el vehículo y el objeto es menor de:

Aproximadamente 30 cm (1,0 pie)

- Cuando se detectan 2 o más objetos simultáneamente, el zumbador suena por el objeto más cercano. Si uno o más objetos se encuentran a menos de aproximadamente 30 cm (1,0 pie) del vehículo, el zumbador hará sonar repetidamente un tono largo, seguido de tonos cortos rápidos.

- Función automática de silencio del zumbador: Después de que un zumbador empieza a sonar, si la distancia entre el vehículo y el objeto detectado no disminuye, el zumbador se silenciará automáticamente. (Sin embargo, si la distancia entre el vehículo y el objeto es de 30 cm [1,0 pie] o menos, esta función no se activará).

Se puede ajustar el volumen del sonido del zumbador. (→P.216)

Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)

La función RCTA usa los sensores de radar laterales traseros del BSM instalados en el lado interior de la defensa trasera. Esta función está prevista para ayudar al conductor a comprobar las áreas que no son fácilmente visibles al retroceder.



ADVERTENCIA

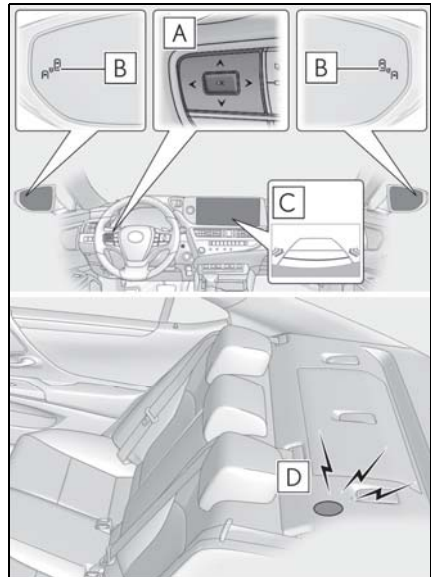
■ Precauciones sobre el uso del sistema

Existe un límite en el grado de precisión del reconocimiento y del funcionamiento del control que este sistema puede brindar, no confíe demasiado en este sistema. El conductor siempre será responsable de poner atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura. (→P.209)

■ Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P.210

Componentes del sistema



A Interruptores de control del medidor

Active o desactive la función RCTA.

Cuando la función RCTA está desactivada, la luz indicadora RCTA OFF se ilumina.

B Indicadores de los espejos retrovisores exteriores

Cuando se detecta un vehículo que se acerca desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo, ambos indicadores de los espejos retrovisores exteriores parpadearán.

C Pantalla central

Si se detecta que se acerca un vehículo desde la derecha o la izquierda en la parte posterior del vehículo, se mostrará el ícono RCTA (→P.227) para el lado detectado. Esta ilustración muestra un ejemplo de un vehículo que se acerca desde ambos lados del vehículo.

D Zumbador de RCTA

Si se detecta un vehículo que se acerca desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo, sonará un zumbador.

Activación y desactivación de la función RCTA

Use los interruptores de control del medidor para activar o desactivar la función RCTA. (→P.78)

- Vehículos sin sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

1 Presione  o  para seleccionar .

2 Presione  o  para seleccionar "RCTA" y luego presione "OK".

3 Presione  o  para seleccionar "RCTA" y luego presione "OK".

- Vehículos con sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

1 Presione  o  para seleccionar .

2 Presione  o  para seleccionar "PKSA" y luego presione "OK".

3 Presione  o  para seleccionar "RCTA" y luego presione "OK".

Cuando la función RCTA está desacti-

vada, la luz indicadora RCTA OFF (→P.71) se ilumina en la pantalla de información múltiple. (Cada vez que el interruptor del motor se apaga y luego se cambia al modo IGNITION ON, la función RCTA se activará automáticamente).



AVISO

■ Antes de utilizar la función RCTA

No coloque obstáculos cerca de los sensores.

■ Visibilidad del indicador de los espejos retrovisores exteriores

Con mucha luz solar, puede ser difícil ver el indicador del espejo retrovisor exterior.

■ Audición del zumbador RCTA

El zumbador de RCTA puede ser difícil de oír cuando hay mucho ruido, como cuando el volumen del sistema de audio es alto.

■ Cuando se muestra el mensaje "Alerta de cruce de tráfico trasero no disponible" en la pantalla de información múltiple

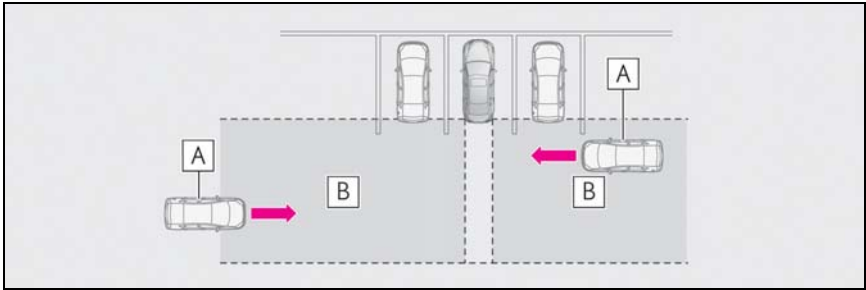
Puede haber hielo, nieve, lodo, etc., adheridos a la defensa trasera alrededor de los sensores. (→P.211) Retire el hielo, la nieve, el lodo, etc. que puedan haberse adherido a la defensa trasera alrededor de los sensores para que la función vuelva a la normalidad. Además, los sensores podrían no funcionar normalmente cuando se conduce en un entorno de calor o frío extremos.

■ Sensores del radar laterales traseros →P.211

Función RCTA

■ Funcionamiento de la función RCTA

La función RCTA utiliza los sensores del radar laterales traseros para detectar vehículos que se acercan por la parte derecha o izquierda trasera del vehículo y alerta al conductor de la presencia de dichos vehículos mediante el parpadeo de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores y del sonido de un zumbador.



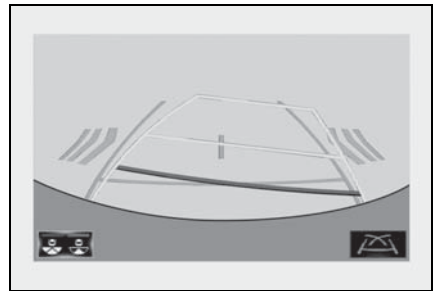
A Vehículos que se acercan

B Áreas de detección de vehículos que se acercan

■ Visualización del ícono de RCTA

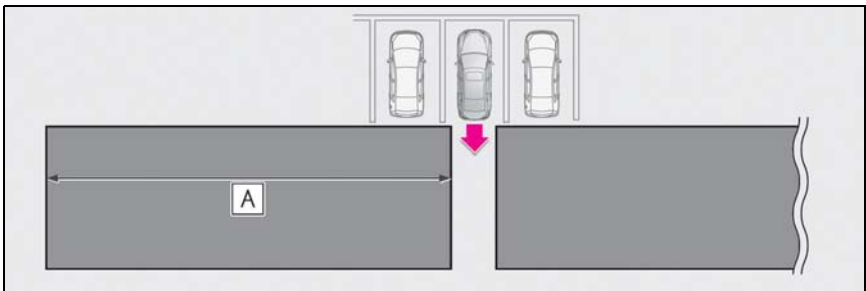
Si se detecta un vehículo que se acerca desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo, se mostrará lo siguiente en la pantalla central.

Ejemplo (monitor de asistencia para estacionamiento Lexus) (si así está equipado): Los vehículos se acercan desde ambos lados del vehículo



■ Áreas de detección de la función RCTA

Las áreas en las que se pueden detectar vehículos se indican a continuación.



El zumbador puede alertar al conductor sobre la existencia de vehículos más rápidos que se acercan desde más lejos.

Ejemplo:

Velocidad del vehículo que se acerca	A Distancia de alerta aproximada
28 km/h (18 mph) (rápido)	20 m (65 pies)
8 km/h (5 mph) (lento)	5,5 m (18 pies)

■ La función RCTA se activa cuando

La función RCTA se activa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.
- La función RCTA está activada.
- La palanca de cambios está en posición R.
- La velocidad del vehículo es menor de aproximadamente 8 km/h (5 mph).
- La velocidad del vehículo que se acerca es entre aproximadamente 8 km/h (5 mph) y 28 km/h (18 mph).

■ Ajuste del volumen del zumbador

El volumen del zumbador se puede ajustar en la pantalla de información múltiple.

Use los interruptores de control del medidor para cambiar los ajustes. (→P.78)

- Vehículos sin sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

- 1 Presione **<** o **>** para seleccionar



- 2 Presione **▲** o **▼** para seleccionar "RCTA", luego presione "OK".

- 3 Presione **▲** o **▼** para seleccionar



y luego presione "OK".

Cada vez que se presiona el interruptor, el nivel de volumen cambiará entre 1, 2 y 3.

- Vehículos con sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

→P.216

■ Silenciamiento temporal de un zumbador

- Vehículos sin sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

Un botón de silencio aparecerá en la pantalla de información múltiple cuando se detecte un objeto. Para silenciar el zumbador, presione "OK".

- Cuando se cambie la posición de la palanca de cambios.
- Cuando la velocidad del vehículo supera

una determinada velocidad.

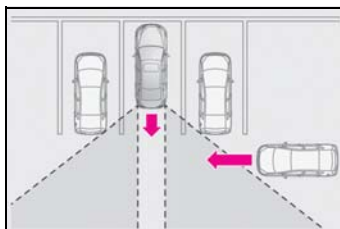
- Cuando la función activada se cancela temporalmente.
- Cuando la función activada se desactive manualmente.
- Cuando se desactiva el interruptor del motor.
- Vehículos con sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

→P.216

■ Condiciones en las que el sistema no detectará un vehículo

La función RCTA no está diseñada para detectar los siguientes tipos de vehículos u objetos:

- Vehículos que se acercan directamente desde atrás
- Vehículos que retroceden en un espacio de aparcamiento contiguo a su vehículo
- Vehículos que no pueden detectar los sensores debido a obstrucciones



- Barreras de contención, paredes, señalamientos, vehículos estacionados y objetos estacionarios similares*
- Motocicletas pequeñas, bicicletas, transeúntes, etc.*
- Vehículos que se alejan de su vehículo
- Vehículos que se acercan desde lugares de estacionamiento contiguos a su vehículo*

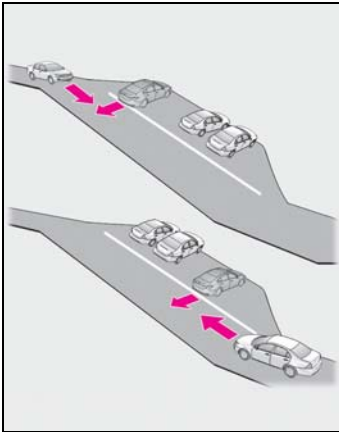
- La distancia entre el sensor y el vehículo que se acerca se reduce demasiado

*: Dependiendo de la situación, se puede detectar un vehículo y/o un objeto.

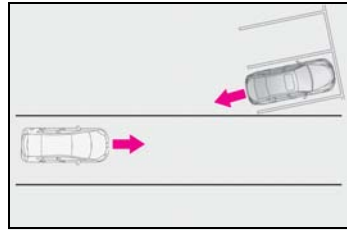
■ Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente

La función RCTA podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:

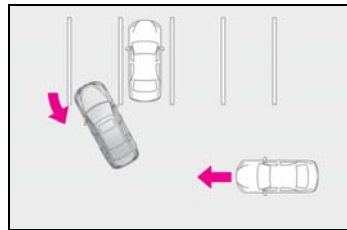
- Cuando el sensor está desencuadrado debido a un fuerte impacto en él o en la zona que lo rodea.
- Cuando hay lodo, nieve, hielo, un adhesivo, etc., que cubre el sensor o la zona que lo rodea en la defensa trasera.
- Cuando conduce sobre una superficie mojada con agua estancada en malas condiciones climáticas como lluvia intensa, nieve o niebla.
- Cuando varios vehículos se acercan con poca distancia entre uno y otro.
- Cuando un vehículo se acerca a alta velocidad.
- Cuando hay instalado algún equipo que pueda obstruir un sensor, como un ojal de remolque de emergencia, protector de la defensa (una tira de moldura adicional, etc.), portabicicletas o quitanieves.
- Cuando retrocede en una pendiente con un cambio de nivel abrupto.



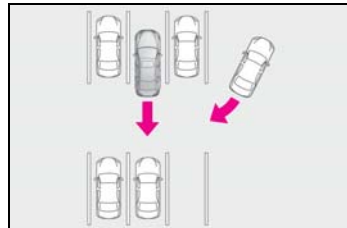
- Cuando circula en reversa desde un espacio de estacionamiento en ángulo cerrado.



- Cuando remolca un remolque.
- Cuando hay una diferencia importante entre la altura de su vehículo y la del vehículo que entra al área de detección.
- Cuando un sensor o el área que rodea un sensor está extremadamente caliente o fría.
- Si se modificó la suspensión o se colocaron llantas de un tamaño distinto al especificado.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta.
- Al girar mientras se retrocede.



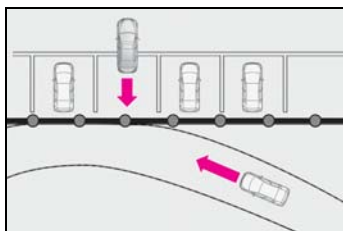
- Cuando un vehículo gira y entra en el área de detección.



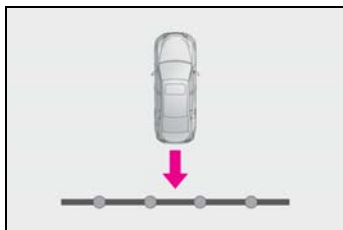
- ### ■ Situaciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe posibilidad de colisión

Las ocasiones en las que la función RCTA detecta innecesariamente un vehículo u objeto pueden incrementarse en las siguientes situaciones:

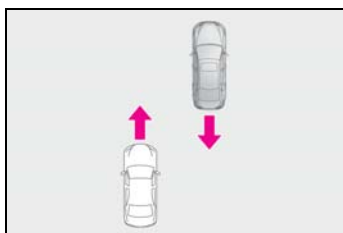
- Cuando el espacio de estacionamiento está frente a una calle en la que circulan vehículos.



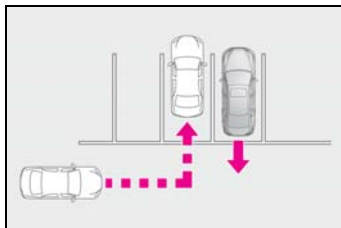
- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y objetos metálicos, como barreras de contención, muros, señalamientos o vehículos estacionados, que pueden reflejar ondas eléctricas hacia la parte trasera del vehículo.



- Cuando hay instalado algún equipo que pueda obstruir un sensor, como un ojal de remolque de emergencia, protector de la defensa (una tira de moldura adicional, etc.), portabicicletas o quitanieves.
- Cuando un vehículo pasa a un lado de su vehículo.



- Cuando un vehículo detectado gira al acercarse al vehículo.



- Cuando hay objetos que giran cerca del vehículo, por ejemplo el ventilador de un aparato de aire acondicionado.
- Cuando salpica o se rocía agua sobre la defensa trasera, por ejemplo, un aspersor de riego.
- Objetos móviles (banderas, humos del escape, grandes gotas de lluvia o copos de nieve, agua de lluvia en la superficie de la carretera, etc.).
- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y una barrera de contención, un muro, etc., que entra al área de detección.
- Rejillas y canales.
- Cuando un sensor o el área que rodea un sensor está extremadamente caliente o fría.
- Si se modificó la suspensión o se colocaron llantas de un tamaño distinto al especificado.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta.

Función RCD (detección de la cámara trasera)*

* Si así está equipado

Cuando el vehículo está marchando en reversa, la función de detección de la cámara trasera puede detectar a los peatones en el área de detección detrás del vehículo. Si se detecta un peatón, sonará un zumbador y aparecerá un ícono en la pantalla central para informar al conductor sobre el peatón.



ADVERTENCIA

■ Precauciones sobre el uso del sistema

Las capacidades de reconocimiento y control de este sistema son limitadas.

El conductor deberá conducir siempre de manera segura y responsable, sin confiar excesivamente en el sistema y comprender las situaciones del entorno.

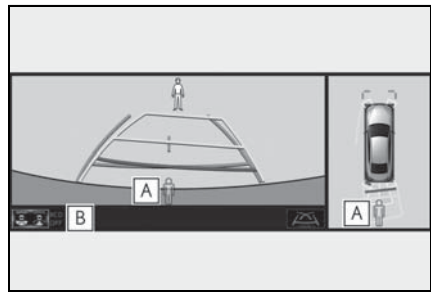
■ Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

Observe lo siguiente; de otro modo existe peligro de accidente.

- Limpie siempre la cámara sin dañarla.
- No instale partes electrónicas comerciales (como una matrícula iluminada, luces de niebla, etc.) en los alrededores de la cámara.
- No exponga los alrededores de la cámara a impactos fuertes. Si los alrededores de la cámara sufren un impacto fuerte, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen.
- No desarme, remodele ni pinte la cámara.

- No adhiera accesorios ni calcomanías en la cámara.
- No instale partes protectoras comerciales (moldura para defensa, etc.) en la defensa trasera.
- Mantenga una correcta presión de inflado de las llantas.
- Asegúrese de que la cajuela esté cerrada por completo.
- **La función RCD se apaga**
El sistema se apaga en las siguientes situaciones. Es posible que la función RCD no funcione correctamente y, por lo tanto, existe el peligro de accidente.
- No se observan las indicaciones mencionadas anteriormente.
- Se instalan suspensiones que no son genuinas de Lexus.

Pantalla central



A Ícono de detección de peatones

Se muestra automáticamente cuando se detecta un peatón.

B Ícono de RCD OFF

Cuando la función RCD está desactivada, el ícono de RCD OFF se ilumina. (Cada vez que el interruptor del motor se apaga y luego se cambia al modo IGNITION ON, la función RCD se activará automáticamente).

Activación y desactivación de la función RCD

Use los interruptores de control del medidor para activar o desactivar la función RCD. (→P.78)

1 Presione **<** o **>** para seleccionar .

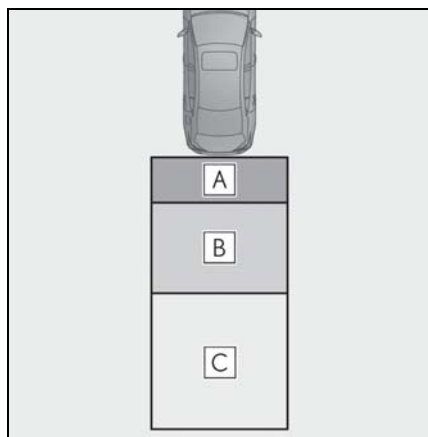
2 Presione **▲** o **▼** para seleccionar "PKSA" y luego presione "OK".

3 Presione **▲** o **▼** para seleccionar "RCD" y luego presione "OK".

Cuando la función RCD está desactivada, la luz indicadora RCD OFF (→P.71) se ilumina en la pantalla de información múltiple.

Cuando se detecta un peatón

Si la función de detección de la cámara trasera detecta un peatón en el área de detección, el zumbador y la detección de peatones funcionarán así:



A Si se detecta un peatón en el área **A**
Zumbador: Suenan repetidamente
Ícono de detección de peatones: Parpadea 3 veces y permanece encen-

dido

B Si se detecta un peatón en el área **B**
Zumbador (cuando el vehículo esté detenido): Suenan 3 veces
Zumbador (cuando el vehículo está marchando en reversa, cuando un peatón se acerca a la parte trasera del vehículo): Suenan repetidamente
Ícono de detección de peatones: Parpadea 3 veces y permanece encendido

C Si el sistema determina que su vehículo puede chocar con un peatón en el área

C
Zumbador: Suenan repetidamente
Ícono de detección de peatones: Parpadea 3 veces y permanece encendido

■ La función de detección de la cámara trasera funciona cuando

- El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.
- La función RCD está activa.
- La palanca de cambios está en posición R.

■ Ajuste del volumen del zumbador

El volumen del zumbador se puede ajustar en la pantalla de información múltiple. (→P.216)

El sonido del zumbador de RCD está vinculado con el zumbador de RCTA.

■ Si aparece el mensaje "Detección de la cámara trasera no disponible. Limpie la suciedad de la cámara trasera." en la pantalla de información múltiple

Es posible que un lente de la cámara trasera esté sucio o cubierto por nieve o hielo. En estas situaciones, si se retira del lente de la cámara trasera, el sistema debería volver a su funcionamiento habitual. (Tal vez sea necesario conducir el vehículo durante algún tiempo antes de que el sistema vuelva

a la normalidad).

■ **Si aparece el mensaje “Detección de la cámara trasera no disponible” en la pantalla de información múltiple**

- Si este mensaje aparece después de que la batería se desconecta y se vuelve a conectar, gire el volante de dirección completamente a la izquierda y luego a la derecha en una superficie nivelada.
- Si este mensaje se muestra solo cuando la palanca de cambios está en R, es posible que el lente de la cámara trasera esté sucio. Limpie el lente de la cámara trasera.

■ **Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente**

- Es posible que la función de detección de la cámara trasera no detecte a algunos peatones, como los siguientes, lo que impide que la función actúe correctamente:
 - Peatones que estén agachados o en cuclillas
 - Peatones acostados
 - Peatones que estén corriendo
 - Peatones que ingresen repentinamente al área de detección
 - Personas que vayan en bicicleta, patineta u otro vehículo liviano
 - Peatones que usen ropa de tamaño muy grande como impermeables, falda larga, etc., que haga que su silueta sea difícil de distinguir
 - Peatones cuyo cuerpo esté parcialmente oculto por un objeto, como un carrito o una sombrilla
 - Peatones que estén ocultos por la oscuridad, como ocurre durante la noche
- Es posible que en algunas situaciones, como las siguientes, la función de detección de la cámara trasera no detecte a algunos peatones, lo que impide que la función actúe correctamente:
 - Al marchar en reversa en malas condiciones meteorológicas (lluvia, nieve, niebla, etc.)
 - Cuando la cámara trasera está obstruida (hay adherencias de suciedad, nieve, hielo, etc.) o rayada
 - Cuando una luz muy brillante, como la del sol o los faros de otro vehículo, alum-

- bra directamente la cámara trasera
- Al marchar en reversa en un lugar donde el brillo de los alrededores cambia de repente, como en la entrada o salida de una cochera o de un estacionamiento subterráneo
- Al marchar en reversa en un entorno poco iluminado como durante el atardecer o en un estacionamiento subterráneo
- Cuando la posición y la dirección de la cámara están desviadas
- Cuando está instalado un gancho de remolque de emergencia
- Cuando caen gotas de agua sobre el lente de la cámara
- Cuando la altura del vehículo tiene un cambio extremo (la parte delantera del vehículo sube o baja)
- Cuando se utilizan cadenas de llanta para nieve o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada

■ **Situaciones en las que el sistema puede funcionar inesperadamente**

- Aunque no haya peatones en el área de detección, es posible que se detecten algunos objetos, como los siguientes, y que la función de detección de la cámara trasera actúe.
 - Objetos tridimensionales, como un poste, cono de tráfico, cerca o vehículo estacionado
 - Objetos que se mueven, como un automóvil o motocicleta
 - Objetos que se mueven hacia su vehículo al marchar hacia atrás, como banderolas o charcos (o materia que está en el aire, como humo, vapor, lluvia o nieve)
 - Caminos adoquinados o de grava, rieles de tranvía, reparaciones del camino, líneas blancas, cruces peatonales u hojas caídas en el camino
 - Cubiertas de metal (rejillas) como las que se usan para zanjas de drenaje
 - Objetos reflejados en un charco o en la superficie de un camino mojado
 - Sombras en el camino
- En algunas situaciones, como las siguientes, la función de detección de la cámara trasera puede actuar aunque no haya peatones en el área de detección.
 - Al marchar en reversa hacia el borde del camino o un bache en el camino
 - Al marchar en reversa hacia una pen-

- Si la parte trasera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta
- Si se instala un protector de defensa, como una tira de moldura adicional, en la defensa trasera
- Si la orientación de la cámara trasera cambió debido a una colisión u otro impacto, o un desmontaje o instalación
- Si se instala un ojal de remolque de emergencia en la parte trasera del vehículo
- Cuando hay agua cayendo sobre el lente de la cámara trasera
- Cuando la cámara trasera está obstruida (hay adherencias de suciedad, nieve, hielo, etc.) o rayada
- Si hay una luz parpadeante en el área de detección, como las luces intermitentes de emergencia de otro vehículo
- Cuando se utilizan cadenas de llanta para nieve o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada.
- Situaciones en las que la función de detección de la cámara trasera puede ser difícil de notar
- Puede ser difícil oír el zumbador si el área circundante es ruidosa, el volumen del sistema de audio está alto, se está usando el sistema del aire acondicionado, etc.
- Si la temperatura en el compartimiento de los ocupantes es extremadamente alta o baja, es posible que la pantalla central no funcione correctamente.

PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)*

* Si así está equipado

El sistema de freno de asistencia al estacionamiento consiste en las siguientes funciones que actúan al conducir a baja velocidad o retroceder, como por ejemplo al estacionar. Cuando el sistema determina que la posibilidad de una colisión con un objeto detectado es alta, aparece una advertencia que insta al conductor a realizar maniobras evasivas. Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión con un objeto detectado es extremadamente alta, los frenos se aplican automáticamente para ayudar al conductor a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de la colisión.

Sistema PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)

■ Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos)

Se usan sensores ultrasónicos para detectar objetos estáticos, como un muro, en el área de detección al conducir a baja velocidad o retroceder. (→P.241)

■ Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero)

Se usan los sensores del radar traseros para detectar vehículos que se aproximan en el área de detección detrás del vehículo al retroceder. (→P.244)

**ADVERTENCIA**

■ Precauciones sobre el uso del sistema

No confíe excesivamente en el sistema, ya que hacerlo puede provocar un accidente.

Conduzca siempre comprobando continuamente la seguridad de los alrededores del vehículo.

Según las condiciones del vehículo y del camino, las condiciones climáticas, etc., es posible que el sistema no se active.

Las capacidades de detección de los sensores y los radares son limitadas. Conduzca siempre comprobando continuamente la seguridad de los alrededores del vehículo.

- El conductor es el único responsable de conducir con seguridad. Conduzca siempre con cuidado, asegurándose de comprobar los alrededores. El sistema de freno de asistencia al estacionamiento está diseñado para ayudar a reducir la gravedad de las colisiones. Sin embargo, es posible que en algunas situaciones no funcione.
- El sistema de freno de asistencia al estacionamiento no está diseñado para detener el vehículo por completo. Además, aunque el sistema detenga el vehículo, es necesario pisar el pedal del freno de inmediato porque el control del freno se cancela después de unos 2 segundos.
- Es extremadamente peligroso comprobar el funcionamiento del sistema conduciendo el vehículo deliberadamente en dirección a un muro, etc. No intente jamás acciones de este tipo.

■ Cuándo desactivar el freno de asistencia al estacionamiento

En las siguientes situaciones, desactive el freno de asistencia al estacionamiento, ya que el sistema podría funcionar incluso si no existe posibilidad de colisión.

- Al inspeccionar el vehículo usando un rodillo para chasis, dínamo de chasis o rodillo libre.
- Al cargar el vehículo en una embarcación, camión u otro vehículo de transporte.
- Si se modificó la suspensión o se colocaron llantas de un tamaño distinto al especificado.
- Si la parte delantera del vehículo está más alta o baja de lo normal debido a la carga que transporta.
- Cuando hay instalado algún equipo que pueda obstruir un sensor, como un ojal de remolque de emergencia, protector de la defensa (una tira de moldura adicional, etc.), portabicicletas o quitanieves.
- Al usar sistemas de autolavado automático.
- Si no es posible conducir el vehículo de manera estable, por ejemplo, cuando el vehículo tuvo un accidente o tiene una falla.
- Cuando se conduce el vehículo de manera deportiva o campo traviesa.
- Cuando las llantas no están infladas adecuadamente.
- Cuando las llantas están muy desgastadas.
- Cuando se utilizan cadenas de llanta para nieve, una llanta de refacción compacta o un kit de emergencia de reparación de llanta pinchada.



AVISO

■ Si aparece el mensaje “Freno de asistencia al estacionamiento no disponible” en la pantalla de información múltiple y la luz indicadora PKSB OFF está parpadeando

Si este mensaje se muestra inmediatamente después de colocar el interruptor del motor en modo IGNITION ON, opere el vehículo con cuidado, prestando atención a los alrededores. Puede ser necesario conducir el vehículo durante un cierto tiempo antes de que el sistema vuelva a la normalidad. (Si el sistema no vuelve a la normalidad después de conducir por un rato, limpie el lente de la cámara trasera).

Activación y desactivación del freno de asistencia al estacionamiento

El freno de asistencia al estacionamiento puede activarse o desactivarse en la pantalla de información múltiple. Todas las funciones del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos, vehículos en tráfico cruzado trasero) se activan o desactivan al mismo tiempo.

Use los interruptores de control del medidor para activar o desactivar el freno de asistencia al estacionamiento. (→P.78)

1 Presione  o  para seleccionar



2 Presione  o  para seleccionar



y luego presione “OK”.

Cuando el freno de asistencia al estacionamiento está desactivado, la luz indicadora PKSB OFF (→P.71) se ilumina en la pantalla de información múltiple.

Para reactivar el sistema, seleccione  en la pantalla de información múltiple, seleccione  y actívelo. Si el sistema

está desactivado, permanecerá apagado incluso si el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON después de haber apagado el interruptor del motor.

Visualizaciones y zumbadores para el control de restricción de potencia del motor y el control del freno

Si se activa el control de restricción de potencia del motor o el control del freno, se oirá un zumbador y se mostrará un mensaje en la pantalla central y en la pantalla de información múltiple para alertar al conductor. En vehículos con pantalla virtual en el parabrisas, la pantalla virtual en el parabrisas mostrará el mismo mensaje que la pantalla de información múltiple.

Dependiendo de la situación, el control de restricción de potencia del motor se activará para limitar la aceleración o restringir la potencia todo lo posible.

- El control de restricción de potencia del motor está funcionado (restricción de aceleración)

El sistema restringe la aceleración por encima de una aceleración determinada.

Pantalla central (monitor de vista panorámica): No se muestra ninguna advertencia

Pantalla de información múltiple: “Objeto detectado Aceleración reducida”

Luz indicadora PKSB OFF: No iluminada

Zumbador: No suena

- El control de restricción de potencia del motor está funcionado (la potencia se restringe todo lo posible)

El sistema determinó que es necesaria una operación de freno más fuerte de lo normal.

Pantalla central (monitor de vista panorámica): “¡FRENE!”

Pantalla de información múltiple:
"¡FRENE!"

Luz indicadora PKSB OFF: No iluminada

Zumbador: Tono corto

- El control del freno está funcionando

El sistema determinó que es necesario un frenado de emergencia.

Pantalla central (monitor de vista panorámica): "¡FRENE!"

Pantalla de información múltiple:
"¡FRENE!"

Luz indicadora PKSB OFF: No iluminada

Zumbador: Tono corto

- El vehículo se detuvo debido al funcionamiento del sistema

El vehículo fue detenido por la actuación del control del freno.

Pantalla central (monitor de vista panorámica): "Freno"

Pantalla de información múltiple: "Cambie a Freno" (Si el pedal del acelerador no está pisado, se mostrará "Freno".)

Luz indicadora PKSB OFF: Iluminada

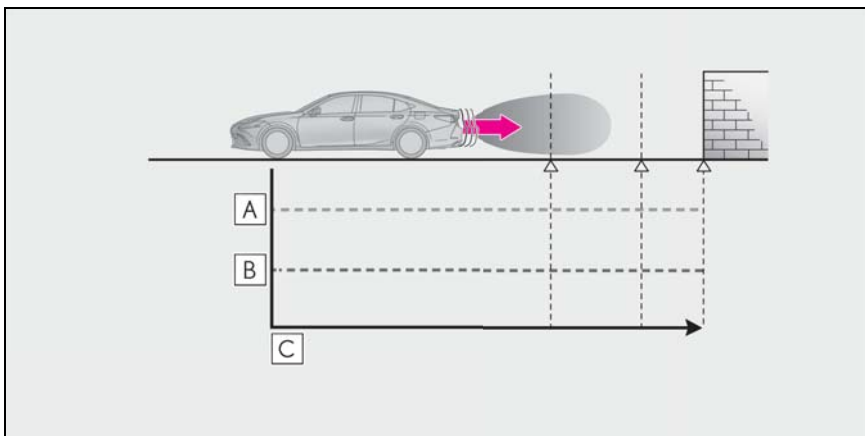
Zumbador: Tono corto

Descripción general del sistema

Si el freno de asistencia al estacionamiento determina que existe la posibilidad de colisión con un objeto detectado, la potencia del motor se restringirá para limitar cualquier aumento de la velocidad del vehículo. (Control de restricción de potencia del motor: Vea la figura 2 más abajo).

Además, si se sigue pisando el pedal del acelerador, los frenos se aplicarán automáticamente para reducir la velocidad del vehículo. (Control del freno: Vea la figura 3 más abajo).

- Figura 1: Cuando el PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) está desactivado

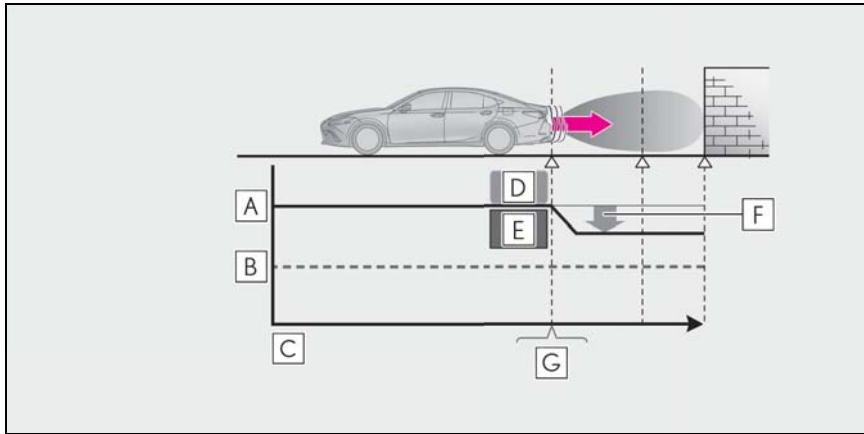


A Potencia del motor

B Fuerza de frenado

C Tiempo

● Figura 2: Cuando funciona el control de restricción de potencia del motor



A Potencia del motor

B Fuerza de frenado

C Tiempo

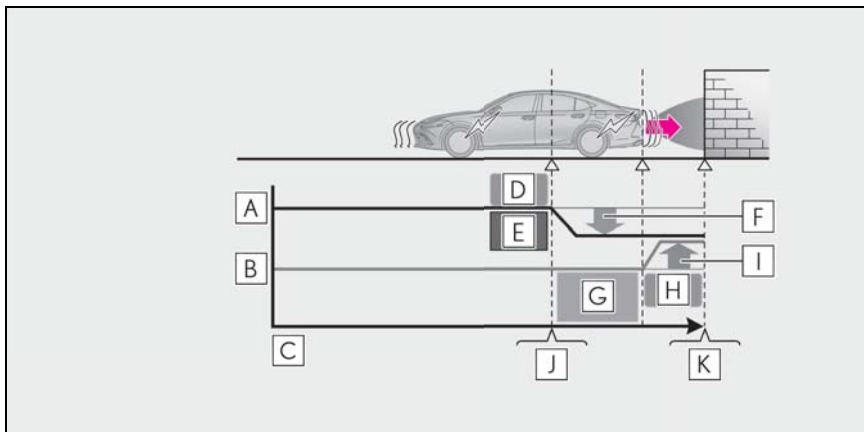
D El control de restricción de potencia del motor comienza a funcionar

E El sistema determina que existe una alta posibilidad de colisión con el objeto detectado

F Se reduce la potencia del motor

G Ejemplo: Pantalla de información múltiple:
"¡FRENE!"

● Figura 3: Cuando el control del freno funciona



- A** Potencia del motor
- B** Fuerza de frenado
- C** Tiempo
- D** El control de restricción de potencia del motor comienza a funcionar
- E** El sistema determina que existe una alta posibilidad de colisión con el objeto detectado
- F** Se reduce la potencia del motor
- G** El sistema determina que existe una posibilidad de colisión con el objeto detectado extremadamente alta
- H** El control del freno comienza a funcionar
- I** Aumenta la fuerza del control del freno
- J** Ejemplo: Pantalla de información múltiple: "¡FRENE!"
- K** Ejemplo: Pantalla de información múltiple: "Cambie a Freno"

■ Si el freno de asistencia al estacionamiento ha actuado

Si el vehículo se detiene debido al funcionamiento del freno de asistencia al estacionamiento, este se desactivará y la luz indicadora PKSB OFF se encenderá. Si el freno de asistencia al estacionamiento opera de manera innecesaria, se puede cancelar el control del freno pisando el pedal del freno o esperando unos 2 segundos para que se cancele automáticamente. Luego, el vehículo se puede poner en marcha pisando el pedal del acelerador.

■ Reactivación del freno de asistencia al estacionamiento

Para reactivar el freno de asistencia al estacionamiento cuando ha sido desactivado por el sistema, realice cualquiera de las siguientes operaciones. La luz indicadora PKSB OFF se apagará en este momento. (→P.71)

- Active el sistema PKSB (→P.236)
- Apague el interruptor del motor y luego vuelva a colocarlo en modo IGNITION ON.
- Mueva la palanca de cambios a P

- Conduzca sin objetivos de operación en la dirección de desplazamiento del vehículo
- Cambie la dirección de desplazamiento del vehículo

■ Si aparece el mensaje "Freno de asistencia al estacionamiento no disponible" en la pantalla de información múltiple y la luz indicadora PKSB OFF está parpadeando

Si este mensaje se muestra solo cuando la palanca de cambios está en R, es posible que el lente de la cámara trasera esté sucio. Limpie el lente de la cámara. Si este mensaje se muestra cuando la palanca de cambios se encuentra en cualquier posición diferente a R, es posible que alguno de los sensores de la defensa delantera o trasera esté sucio. Limpie los sensores y su área circundante de las defensas.

■ Si aparecen los mensajes "Freno de asistencia al estacionamiento no disponible" y "Asistencia al estacionamiento no disponible Limpie el sensor de asistencia al estacionamiento" en la pantalla de información múltiple y la luz indicadora PKSB OFF está parpadeando

- Es posible que haya un sensor cubierto

de hielo, nieve, suciedad, etc. En ese caso, quite el hielo, la nieve, la suciedad, etc. del sensor para que el sistema vuelva a la normalidad. Si este mensaje se muestra incluso después de quitar la suciedad del sensor, o se muestra cuando el sensor no estaba sucio, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

- Es posible que un sensor esté congelado. Una vez que se derrita el hielo, el sistema volverá a la normalidad.
- Puede estar fluyendo agua continuamente sobre la superficie del sensor, como cuando hay una lluvia intensa. Cuando el sistema determina que esto es normal, volverá a la normalidad.

■ **Si una terminal de la batería se desconectó y volvió a conectar**

Es necesario inicializar el sistema. Para inicializar el sistema, conduzca el vehículo en línea recta durante 5 segundos o más a una velocidad de aproximadamente 35 km/h (22 mph) o más. Además, para los vehículos con función del freno de asistencia al estacionamiento, gire el volante de dirección completamente a la izquierda y a la derecha con el vehículo detenido.

Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos)*

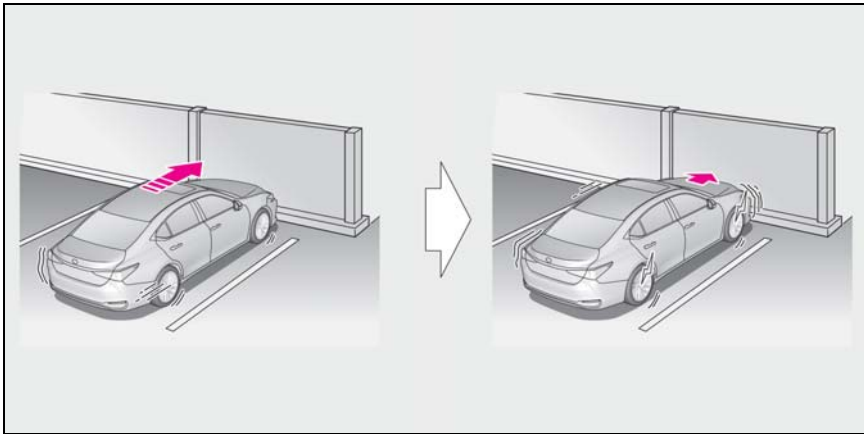
*: Si así está equipado

Si los sensores detectan un objeto estático, como un muro, en la dirección de desplazamiento del vehículo y el sistema determina que puede ocurrir una colisión si el vehículo se moviera repentinamente hacia adelante debido a una operación accidental del pedal del acelerador, si el vehículo se desplazara en la dirección no deseada debido a una selección incorrecta de la posición del cambio, o cuando el vehículo estaciona o se desplaza a bajas velocidades, el sistema funcionará para disminuir el impacto con el objeto estático detectado y reducir el daño causado.

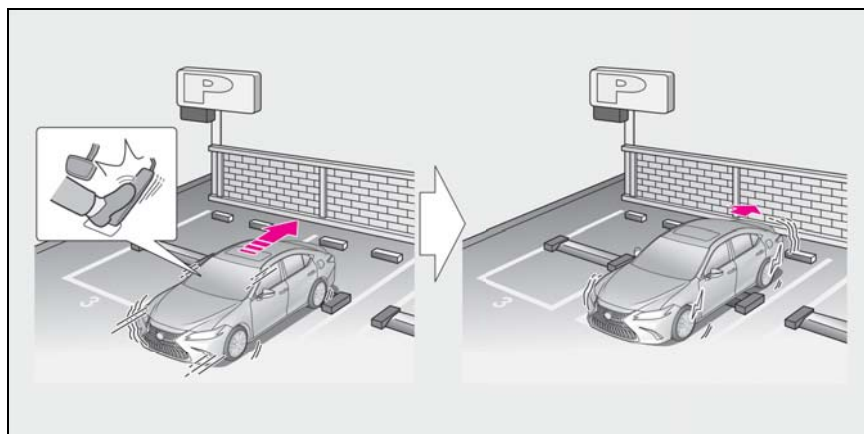
Ejemplos de funcionamiento de la función

Esta función actuará en situaciones como las siguientes si se detecta un objeto en la dirección de desplazamiento del vehículo.

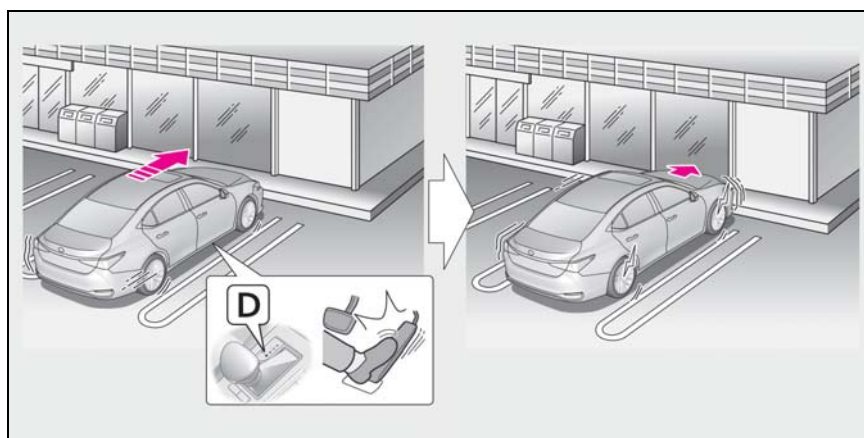
- Al desplazarse a baja velocidad y sin pisar el pedal del freno, o se pisa tarde



■ Cuando se pisa excesivamente el pedal del acelerador



■ Cuando el vehículo se mueve en la dirección no deseada porque se ha seleccionado una posición del cambio incorrecta



Tipos de sensores

→P.217



ADVERTENCIA

■ Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P.218

■ Si la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) funciona innecesariamente, como en un cruce de ferrocarril

→P.239

■ Cuidados al lavar el vehículo

→P.219

■ La función del freno de asistencia al estacionamiento (objeto estático) funcionará cuando

La función operará cuando la luz indica-

dora PKSB OFF no esté iluminada ni parpadeando (→P.70, 71) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de restricción de potencia del motor
- El freno de asistencia al estacionamiento está activado.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o menos.
- Hay un objeto estático en la dirección de desplazamiento del vehículo y a una distancia aproximada de 2 a 4 m (6 a 13 pies).
- El freno de asistencia al estacionamiento determina que es necesario accionar el freno con más fuerza de lo normal para evitar una colisión.
- Control del freno
- El control de restricción de potencia del motor está funcionando.
- El freno de asistencia al estacionamiento determina que es necesario accionar el freno de inmediato para evitar una colisión.

■ **La función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) dejará de funcionar cuando**

La función dejará de funcionar si se cumple cualquiera de las condiciones siguientes:

- Control de restricción de potencia del motor
- El freno de asistencia al estacionamiento está desactivado.
- El sistema determina que la colisión es evitable con un funcionamiento normal del freno.
- El objeto estático ya no está a una distancia aproximada de 2 a 4 m (6 a 13 pies) del vehículo o en la dirección de desplazamiento del vehículo.
- Control del freno
- El freno de asistencia al estacionamiento está desactivado.
- Han pasado 2 segundos aproximadamente desde que el control del freno detuvo el vehículo.
- El pedal del freno se pisa después de que el control del freno haya detenido el vehículo.
- El objeto estático ya no está a una distancia aproximada de 2 a 4 m (6 a 13 pies) del vehículo o en la dirección de despla-

zamiento del vehículo.

■ **Rango de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos)**

El rango de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) es diferente del rango de detección del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento. (→P.222) Por lo tanto es posible que, incluso si el sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento detecta un objeto y emite una advertencia, la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) no comience a funcionar.

■ **Situaciones en las que es posible que la función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) no funcione**

Cuando la palanca de cambios está en N.

■ **Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente**

→P.220

■ **Situaciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe posibilidad de colisión**

→P.221

Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero)*

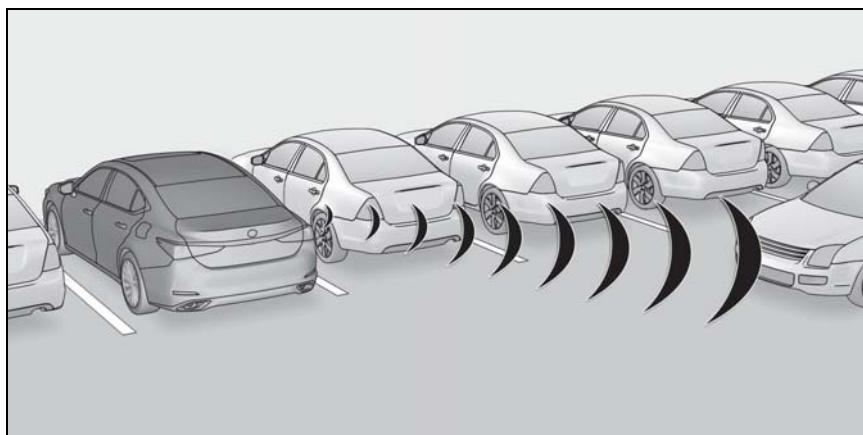
*: Si así está equipado

Si un sensor del radar trasero detecta que un vehículo se aproxima desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo y el sistema determina que existe una alta posibilidad de colisión, esta función aplicará el control del freno para reducir la probabilidad de un impacto con el vehículo que se acerca.

Ejemplos de funcionamiento de la función

Esta función actuará en situaciones como las siguientes si se detecta un vehículo en la dirección de desplazamiento del vehículo.

- En la maniobra de reversa, hay un vehículo que se acerca y no se pisa el pedal del freno, o se pisa tarde



Tipos de sensores

→P.210



ADVERTENCIA

- Para garantizar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P.210

- La función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero) funcionará cuando

La función operará cuando la luz indicadora PKSB OFF no esté iluminada ni parpadeando (→P.70, 71) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de restricción de potencia del motor
- El freno de asistencia al estacionamiento está activado.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o menos.
- Los vehículos se acercan desde la parte

izquierda o derecha trasera del vehículo a una velocidad de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más.

- La palanca de cambios está en posición R.
- El freno de asistencia al estacionamiento determina que es necesario accionar el freno con más fuerza de lo normal para evitar una colisión con un vehículo que se acerca.
- Control del freno
- El control de restricción de potencia del motor está funcionando.
- El freno de asistencia al estacionamiento determina que es necesario accionar el frenado de emergencia para evitar una colisión con un vehículo que se acerca.

■ **La función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero) dejará de funcionar cuando**

La función dejará de funcionar si se cumple cualquiera de las condiciones siguientes:

- Control de restricción de potencia del motor
- El freno de asistencia al estacionamiento está desactivado.
- La colisión se puede evitar con la operación normal del freno.
- Ya no se acerca ningún vehículo desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo.
- Control del freno
- El freno de asistencia al estacionamiento está desactivado.
- Han pasado 2 segundos aproximadamente desde que el control del freno detuvo el vehículo.
- El pedal del freno se pisa después de que el control del freno haya detenido el vehículo.
- Ya no se acerca ningún vehículo desde la parte izquierda o derecha trasera del vehículo.

■ **Área de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero)**

El área de detección de la función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero) es diferente del área de detección de la función RCTA

(→P.227). Por lo tanto es posible que, incluso si la función RCTA detecta un vehículo y emite una alerta, la función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero) no comience a funcionar.

■ **Situaciones en las que el sistema puede no funcionar correctamente**

→P.229

■ **Situaciones en las que el sistema puede funcionar incluso si no existe posibilidad de colisión**

→P.229

Sistemas de asistencia a la conducción

Los siguientes sistemas funcionan automáticamente en respuesta a varias situaciones de conducción para garantizar la seguridad y el rendimiento. No obstante, tenga en cuenta que estos son sistemas suplementarios y no debe depender demasiado de ellos cuando conduzca el vehículo.

Resumen de los sistemas de asistencia a la conducción

■ ABS (sistema de freno antibloqueo)

Ayuda a evitar que se bloqueen las ruedas cuando los frenos se aplican súbitamente, o si se aplican cuando conduce sobre una superficie resbalosa

■ Asistencia del freno

Cuando el sistema detecta una situación de pánico, incrementa el nivel de fuerza de frenado después de presionar el pedal del freno

■ VSC (control de estabilidad del vehículo)

Ayuda al conductor a controlar las patinadas al maniobrar repentinamente o al tomar las curvas sobre superficies resbalosas.

■ VSC (control de estabilidad del vehículo) mejorado

Proporciona control cooperativo del ABS, TRAC, VSC y EPS.

Ayuda a mantener la estabilidad direccional al maniobrar en superficies resbalosas al controlar el rendimiento de la dirección.

■ Freno de colisión secundaria

Cuando el sensor de la bolsa de aire SRS detecta una colisión y el sistema funciona, los frenos y las luces del freno se controlan automáticamente para reducir la velocidad del vehículo y ayudar a reducir la posibilidad de daños adicionales debido a una colisión secundaria

■ TRAC (control de tracción)

Ayuda a mantener la potencia de impulso y evita que las ruedas giren sin tracción al arrancar el vehículo o al acelerar sobre caminos resbalosos

■ Asistencia activa en curvas (ACA)

Ayuda a evitar que el vehículo se desvíe hacia el lado exterior mediante el control de frenado de las ruedas interiores cuando se intenta acelerar al girar

■ Control de asistencia para arrancar en pendientes

Ayuda a reducir el movimiento hacia atrás del vehículo al arrancar sobre una pendiente

■ Sistema de control dinámico de par para AWD (modelos AWD)

Cambia automáticamente de la tracción en las ruedas delanteras a la tracción en todas las ruedas (AWD) según las condiciones de conducción; lo que ayuda a un manejo confiable y estable. Algunos ejemplos de condiciones en las que el sistema cambiará al sistema AWD: al tomar curvas, ascender, arrancar o acelerar, o cuando la superficie del camino está resbalosa debido a nieve, lluvia, etc.

■ EPS (dirección eléctrica)

Emplea un motor eléctrico para reducir la cantidad de esfuerzo necesario para hacer girar el volante de dirección

■ Cuando los sistemas TRAC/VSC estén en funcionamiento

La luz indicadora de derrape parpadeará cuando los sistemas TRAC/VSC estén en funcionamiento.



■ Desactivación del sistema TRAC

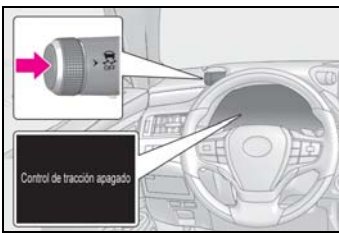
Si el vehículo se atasca en el lodo, el polvo o la nieve, el sistema TRAC puede reducir la potencia que el motor envía a las ruedas. Si

pulsa el interruptor  para desactivar el sistema, puede resultar más fácil balancear el vehículo para desatascarlo.

Para desactivar el sistema TRAC, presione y suelte rápidamente el interruptor .

Aparecerá "Control de tracción apagado" en la pantalla de información múltiple.

Vuelva a presionar el interruptor  para volver a activar el sistema.



■ Desactivación de los sistemas TRAC y VSC

Para desactivar los sistemas TRAC y VSC, presione y mantenga presionado el inte-

rruptor  durante más de 3 segundos mientras el vehículo esté detenido.

Se enciende la luz indicadora VSC OFF y aparece el mensaje "Control de tracción apagado" en la pantalla de información

múltiple.*

Vuelva a presionar el interruptor  para volver a activar el sistema.

* El sistema de seguridad precolisión (PCS) también se desactivará (solo estará disponible la advertencia de precolisión). La luz de advertencia PCS se enciende y aparece el mensaje en la pantalla de información múltiple. (→P.188)

■ Cuando aparece en la pantalla de información múltiple el mensaje que indica que el sistema TRAC se ha desactivado incluso si no se presionó el interruptor



TRAC se ha desactivado temporalmente. Si se sigue mostrando la información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Condiciones de funcionamiento del control de asistencia para arrancar en pendientes

Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, entrará en funcionamiento el control de asistencia para arrancar en pendientes:

- La palanca de cambios está en una posición distinta a P o N (cuando se arranca hacia adelante o en reversa en una pendiente cuesta arriba).
- El vehículo está detenido.
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El freno de estacionamiento no está acoplado.

■ Cancelación automática del sistema del control de asistencia para arrancar en pendientes

El control de asistencia para arrancar en pendientes se desactivará en cualquiera de las situaciones siguientes:

- La palanca de cambios se coloca en posición P o N.
- Se pisa el pedal del acelerador.
- Se acopla el freno de estacionamiento.
- Transcurrieron como máximo

2 segundos después de soltar el pedal del freno.

■ **Sonidos y vibraciones causados por los sistemas ABS, asistencia del freno, VSC, TRAC y de control de asistencia para arrancar en pendientes**

- Es posible que se escuche un sonido en el compartimiento del motor cuando se presiona el pedal del freno repetidamente, cuando se arranca el motor o inmediatamente después de que el vehículo se empieza a mover. Este sonido no indica que ha ocurrido una falla en alguno de estos sistemas.
- Puede ocurrir cualquiera de las siguientes condiciones cuando los sistemas anteriores están funcionando. Ninguna de ellas indica que ha ocurrido una falla.
 - Se pueden sentir vibraciones en toda la carrocería del vehículo y en la dirección.
 - También se puede escuchar un sonido del motor después de que el vehículo se detiene.
 - El pedal del freno puede pulsar ligeramente después de que se activa el ABS.
 - El pedal del freno puede moverse ligeramente hacia abajo después de que se activa el ABS.

■ **Sonidos y vibraciones de funcionamiento de la asistencia activa en curvas**

Cuando se acciona la asistencia activa en curvas, pueden generarse sonidos y vibraciones en el funcionamiento del sistema de frenos, pero no se trata de una falla.

■ **Sonido de funcionamiento de EPS**

Cuando opera el volante de dirección, se puede escuchar el sonido de un motor (ruido de aleteo). Esto no indica una falla.

■ **Reactivación automática de los sistemas TRAC y VSC**

Después de desactivar los sistemas TRAC y VSC, se reactivarán automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el interruptor del motor se desactiva

■ **Si aparece un mensaje sobre AWD en la pantalla de información múltiple**

Realice las siguientes acciones.

- Si solo se desactiva el sistema TRAC, el TRAC se activará al incrementarse la velocidad del vehículo
Si los sistemas TRAC y VSC están desactivados, no se activarán automáticamente una vez que la velocidad del vehículo aumente.

■ **Condiciones de funcionamiento del freno de colisión secundaria**

El sistema funciona cuando el sensor de la bolsa de aire SRS detecta una colisión mientras el vehículo está en movimiento.

Sin embargo, el sistema no funciona cuando los componentes están dañados.

■ **Cancelación automática del freno de colisión secundaria**

El sistema se cancela automáticamente en cualquiera de las siguientes situaciones.

- La velocidad del vehículo se reduce a 10 km/h (6 mph) aproximadamente
- Transcurre un cierto tiempo durante el funcionamiento
- Se pisa a fondo el pedal del acelerador

■ **Condiciones de funcionamiento de la asistencia activa en curvas**

El sistema funciona en los siguientes casos.

- Pueden funcionar TRAC/VSC
- El conductor intenta acelerar al girar
- El sistema detecta que el vehículo se desvía hacia el lado exterior
- Se suelta el pedal del freno

■ **Efectividad reducida del sistema EPS**

La efectividad del sistema EPS se reduce para evitar que el sistema se sobrecaliente cuando el conductor mueve frecuentemente el volante durante largos periodos de tiempo. A consecuencia de esto, el volante de dirección puede sentirse más pesado. En caso de que esto ocurra, evite mover frecuentemente el volante o detenga el vehículo y apague el motor. El sistema EPS debe volver a la normalidad dentro de 10 minutos.

Mensaje	Detalles/acciones
"Sistema de AWD sobrecalentado Cambiar al modo 2WD"	El sistema AWD está sobrecalentado. → Realice las siguientes acciones. ● Reduzca la velocidad del vehículo hasta que el mensaje desaparezca. ● Detenga el vehículo en un lugar seguro y deje el motor al ralentí. Una vez que el mensaje mostrado en la pantalla de información múltiple se cierre, no hay ningún problema para continuar conduciendo. Si el mensaje no desaparece, lleve su vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.
"Sistema de AWD sobrecalentado Modo 2WD activado"	El vehículo cambió de la tracción en todas las ruedas (AWD) a la tracción delantera debido al sobrecalentamiento. → Realice las siguientes acciones. ● Reduzca la velocidad del vehículo hasta que el mensaje desaparezca. ● Detenga el vehículo en un lugar seguro y deje el motor al ralentí. Una vez que el mensaje mostrado en la pantalla de información múltiple se cierre, el sistema AWD volverá a la normalidad. Si el mensaje no desaparece, lleve su vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.
"Falla en sistema AWD Modo 2WD activado Visite su concesionario"	Ha ocurrido una falla en el sistema AWD. → Lleve su vehículo a su concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

**ADVERTENCIA**

■ **El ABS no funciona eficazmente cuando**

- Se han excedido los límites de rendimiento de agarre de las llantas (como llantas excesivamente desgastadas sobre un camino cubierto de nieve).
- El vehículo hidroplanea mientras conduce a alta velocidad sobre caminos mojados.

■ **Cuando el ABS está en funcionamiento, la distancia de frenado puede superar a aquella que se presenta en condiciones normales**

El ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia segura entre su vehículo y el que está delante suyo, especialmente en las siguientes situaciones:

- Al conducir en caminos de tierra, grava o cubiertos de nieve



ADVERTENCIA

- Al conducir con cadenas de llantas para nieve
- Al conducir sobre topes en el camino
- Al conducir por caminos con baches o con superficies irregulares

■ Es posible que el sistema TRAC/VSC no funcione eficazmente cuando

No se puede lograr el control direccional ni la potencia suficiente al conducir sobre superficies resbalosas, aún cuando el sistema TRAC/VSC esté funcionando.

Conduzca el vehículo con cuidado en condiciones en las que puedan perderse la estabilidad y la potencia.

■ Es posible que la asistencia activa en curvas no funcione eficazmente cuando

- No confíe excesivamente en la asistencia activa en curvas. Es posible que la asistencia activa en curvas no funcione con eficacia cuando se acelera en pendientes descendentes o se conduce por superficies resbalosas.

- Cuando la asistencia activa en curvas funciona con frecuencia, la asistencia activa en curvas puede dejar de funcionar temporalmente para garantizar el funcionamiento correcto de los frenos, TRAC, y VSC.

■ El sistema de control de asistencia para arrancar en pendientes cuesta arriba no funciona con eficacia cuando

- No confíe demasiado en el control de asistencia para arrancar en pendientes. El control de asistencia para arrancar en pendientes podría no funcionar con eficacia en pendientes pronunciadas o en carreteras cubiertas de hielo.

- A diferencia del freno de estacionamiento, el control de asistencia para arrancar en pendientes no tiene como objetivo mantener el vehículo estacionario durante periodos largos. No utilice el control de asistencia para arrancar en pendientes para mantener el vehículo en una cuesta, ya que de hacerlo podría provocar un accidente.

■ Cuando el TRAC/VSC está activado

La luz indicadora de derrape parpadea. Conduzca siempre con cuidado. Conducir en forma temeraria puede causar un accidente. Tenga especial cuidado cuando parpadee la luz indicadora.

■ Cuando se desactivan los sistemas TRAC/VSC

Sea especialmente cuidadoso y conduzca a una velocidad adecuada al estado del camino. Puesto que estos sistemas contribuyen a garantizar la estabilidad del vehículo y la potencia de impulso, no desactive los sistemas TRAC/VSC a menos que sea indispensable.

■ Freno de colisión secundaria

No confíe solo en el freno de colisión secundaria. Este sistema está diseñado para ayudar a reducir la posibilidad de daños adicionales debido a una colisión secundaria, sin embargo, ese efecto cambia de acuerdo a distintas condiciones. Confiar demasiado en el sistema podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

**ADVERTENCIA****■ Reemplazo de llantas**

Asegúrese de que todas las llantas sean del tamaño, marca, patrón del dibujo y capacidad de carga total especificados. Además, asegúrese de que las llantas estén al nivel de presión de inflado de la llanta recomendado.

Los sistemas ABS, TRAC y VSC no funcionarán correctamente si se montan llantas de diferentes tamaños en el vehículo.

Contacte a su concesionario Lexus para obtener mayor información cuando reemplace las llantas o las ruedas.

■ Manejo de las llantas y la suspensión

El uso de llantas con cualquier tipo de problemas o la modificación de la suspensión afectará a los sistemas de asistencia a la conducción y esto puede ocasionar fallas en los sistemas.

Consejos para conducir en invierno

Lleve a cabo las preparaciones e inspecciones necesarias antes de conducir el vehículo en el invierno. Conduzca siempre el vehículo de manera apropiada para las condiciones climáticas existentes.

Preparación para el invierno

- Use líquidos que sean adecuados para las temperaturas exteriores existentes.
- Aceite del motor
- Refrigerante del motor
- Líquido lavaparabrisas
- Acuda a un técnico de servicio para que compruebe el estado de la batería.
- Equipe el vehículo con cuatro llantas para nieve o adquiera un juego de cadenas de llantas para nieve para las ruedas delanteras.*

Asegúrese de que todas las llantas sean del tamaño y marca especificados, y de que las cadenas sean adecuadas para el tamaño de las llantas.

*: Las cadenas de llantas para nieve no pueden instalarse en vehículos con llantas de 18 pulgadas.



ADVERTENCIA

■ Conducción con llantas para nieve

Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

- Use llantas del tamaño especificado para su vehículo.
- Mantenga el nivel de presión de aire recomendado.
- No conduzca a velocidades superiores al límite del camino o al límite especificado para las llantas para nieve que está utilizando.
- Utilice llantas para nieve en todas las ruedas, no solo en algunas.
- **Conducción con cadenas de llantas para nieve (vehículos con llantas de 17 pulgadas)**
Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de accidentes. De lo contrario, puede ocurrir que el vehículo no pueda conducirse con seguridad y esto puede causar lesiones graves o la muerte.
- No conduzca a una velocidad mayor al límite especificado para las cadenas de llantas para nieve que esté utilizando o 50 km/h (30 mph), lo que sea menor.
- Evite conducir sobre superficies con topes o con baches.
- Evite acelerar en forma repentina, girar de manera abrupta, frenar en forma repentina y cambiar de operaciones que puedan provocar un frenado con motor inesperado.
- Al aproximarse a una curva, reduzca la velocidad lo suficiente para asegurar que pueda mantener el control del vehículo.
- No use el sistema LTA (asistente de seguimiento de carril).



AVISO

■ Reparación o reemplazo de llantas para nieve

Solicite la reparación o la sustitución de llantas para nieve en sus concesionarios Lexus o en distribuidores de llantas autorizados.

Esto se debe a que la extracción y colocación de las llantas para nieve afecta al funcionamiento de las válvulas y los transmisores de advertencia de presión de las llantas.

Antes de conducir el vehículo

Según las condiciones de conducción, realícelo lo siguiente:

- No intente forzar una ventana para abrirla o mover un limpiaparabrisas que esté congelado. Vierta agua tibia sobre el área congelada para derretir el hielo. Limpie el agua inmediatamente para evitar que se congele.
- Para asegurarse del funcionamiento correcto del ventilador del sistema de control de clima, retire la nieve que se haya acumulado en las ventilaciones de entrada de aire del frente del parabrisas.
- Revise y limpie todo exceso de hielo o nieve que pueda haberse acumulado en las luces exteriores, el techo del vehículo, el chasis, alrededor de las llantas o en los frenos.
- Retire la nieve o lodo de abajo de sus zapatos antes de entrar al vehículo.

■ Para proteger los limpiaparabrisas

→P.171

Cuando conduzca el vehículo

Acelere el vehículo lentamente, mantenga una distancia segura entre usted y el vehículo que marcha adelante suyo, y conduzca a una velocidad reducida adecuada para el estado de la carretera.

Al estacionar el vehículo

- Estacione el vehículo y coloque la palanca de cambios en P sin aplicar el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento puede congelarse e impedir su liberación. Si se estaciona el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las llantas con calzas. No hacerlo puede resultar peligroso, pues puede causar que el vehículo se mueva inesperadamente, con la posibilidad de provocar un accidente.

Cuando el freno de estacionamiento esté en modo automático, libere el freno de estacionamiento después de mover la palanca de cambios a P. (→P.156)

- Si se deja el vehículo estacionado con los frenos húmedos en temperaturas frías, existe una posibilidad de que estos se congelen.
- Si el vehículo está estacionado sin aplicar el freno de estacionamiento, confirme que la palanca de cambios no se pueda mover fuera de la posición P*.

*: La palanca de cambios se bloqueará si se intenta moverla de P a cualquier otra posición sin oprimir el pedal del freno. Si la palanca de cambios se puede mover de la posición P, puede haber un pro-

blema con el sistema de bloqueo de cambios. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.



ADVERTENCIA

■ Al estacionar el vehículo

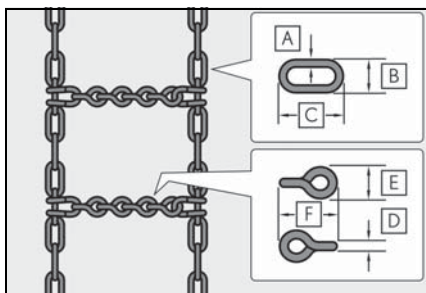
Al estacionar el vehículo sin aplicar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las llantas con calzos. Si no bloquea las llantas con calzos, el vehículo podría moverse de manera inesperada y posiblemente causar un accidente.

Selección de cadenas de llantas para nieve

► Vehículos con llantas de 17 pulgadas

Cuando monte las cadenas de llantas para nieve, utilice el tamaño correcto para sus llantas.

El tamaño de la cadena se regula para cada tamaño de llanta.



Cadena lateral:

- A** 3 mm (0,12 pul.) de diámetro
- B** 10 mm (0,39 pul.) de ancho
- C** 30 mm (1,18 pul.) de longitud

Cadena cruzada:

- D** 4 mm (0,16 pul.) de diámetro
- E** 14 mm (0,55 pul.) de ancho
- F** 25 mm (0,98 pul.) de longitud

► Vehículos con llantas de 18 pulgadas

Las cadenas de llanta para nieve no pueden instalarse.

En su lugar, se deben usar llantas para nieve.

Reglamentación sobre el uso de cadenas de llantas para nieve (vehículos con llantas de 17 pulgadas)

La reglamentación sobre el uso de cadenas de llantas para nieve varía de acuerdo con la ubicación y el tipo de camino. Verifique siempre la reglamentación local antes de instalar las cadenas.

■ Instalación de las cadenas de llantas para nieve

Observe las siguientes precauciones al instalar y retirar las cadenas:

- Instale y retire las cadenas de llantas para nieve en una ubicación segura para el vehículo.
- Instale las cadenas de llanta para nieve en las llantas delanteras. No instale cadenas de llantas para nieve en las llantas traseras.
- Instale las cadenas de llantas para nieve en las llantas delanteras lo más apretadas posible. Vuelva a apretar las cadenas después de recorrer 0,5 a 1,0 km (1/4 a 1/2 milla).
- Instale las cadenas de llantas para nieve siguiendo las instrucciones provistas en el manual que las acompaña.



AVISO

■ Colocación de cadenas de llantas para nieve

Los transmisores y válvulas del sistema de advertencia de presión de la llanta pueden no funcionar correctamente cuando se colocan cadenas de llantas para nieve.

Limpiaparabrisas

Para que los limpiaparabrisas se puedan levantar cuando se esperan condiciones de nieve intensa o hielo, cambie la posición de descanso de los limpiaparabrisas de la posición retraída debajo del cofre a la posición de servicio usando la palanca de los limpiaparabrisas. (→P.171)

- 5-1. Remote Touch/pantalla**
 Remote Touch.....258
 Pantalla central.....260
- 5-2. Conserje del sistema de climatización Lexus**
 Conserje del sistema de climatización Lexus.....262
- 5-3. Uso del sistema de aire acondicionado**
 Sistema automático del aire acondicionado.....264
 Volante de dirección calentado/calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos 271
- 5-4. Utilización de las luces interiores**
 Lista de las luces interiores ... 275
- 5-5. Uso de los espacios de almacenamiento**
 Lista de los espacios de almacenamiento278
 Características de la cajuela. 281
- 5-6. Utilización de otros elementos del interior del vehículo**
 Otros elementos del interior del vehículo282
 Dispositivo de apertura de la puerta de la cochera.....292
 Brújula.....297

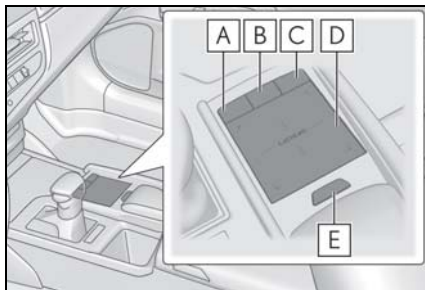
Remote Touch

Se puede usar el Remote Touch para operar la pantalla central.

Para obtener los detalles sobre el Remote Touch, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

Funcionamiento del Remote Touch

■ Interruptores



► Modelo de pantalla de 8 pulgadas

A Botón "HOME"

Presione este botón para mostrar la pantalla de inicio.

► Modelo de pantalla de 12,3 pulgadas

A Botón "MAP"

Presione este botón para mostrar la ubicación actual.

B Botón "MENU"

Presione este botón para mostrar la pantalla de menú.

C Botón atrás

Presione este botón para mostrar la pantalla anterior.

D Panel táctil

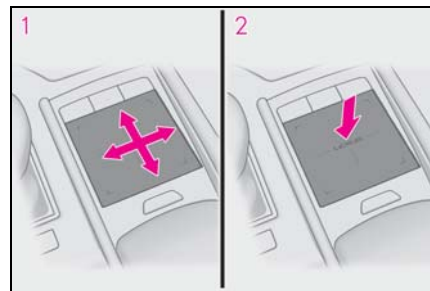
Deslice el dedo sobre el panel táctil y mueva el apuntador para seleccionar una función, letra y botón de pantalla.

Presione el panel táctil para ingresar la función, letra o botón de pantalla que seleccione. Algunos movimientos del dedo sobre el panel táctil pueden ejecutar funciones, como cambiar la escala del mapa y desplazar las pantallas de listas.

E Botón de función secundaria

Cuando  se muestra en la pantalla, se puede mostrar una pantalla de función asignada a la pantalla.

■ Uso del panel táctil



1 Para seleccionar: Toque el panel táctil para seleccionar el botón deseado en la pantalla.

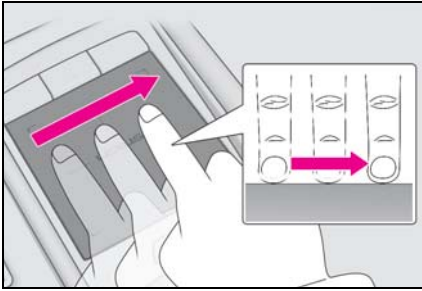
2 Para ingresar: Los botones de la pantalla se pueden seleccionar al presionar o al hacer doble toque en el panel táctil. Una vez que se seleccionó un botón, la pantalla cambiará.

■ Funcionamiento táctil

Las operaciones se realizan tocando el panel táctil con el dedo.

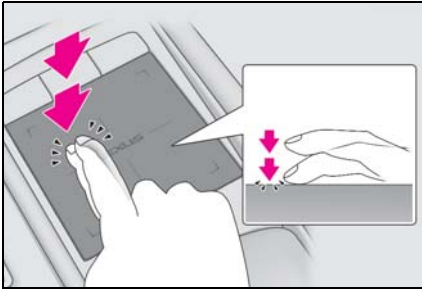
● Trazado

Trace una línea en la superficie del panel sin interrumpir el contacto. Mueve el cursor y el apuntador.



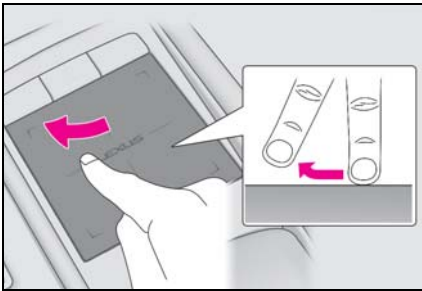
● Doble toque

Toque el panel táctil dos veces en rápida sucesión. Seleccione el botón de la pantalla.



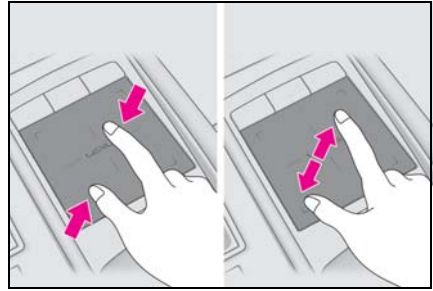
● Hojear

Movimiento rápido y largo del dedo por el panel táctil. Mueve la pantalla de lista.



● Pellizcar/separar los dedos

Deslice los dedos acercándolos o alejándolos sobre el panel táctil. Cambia la escala del mapa.



AVISO

■ Para evitar daños al Remote Touch

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, puede causar daño al Remote Touch.

- No permita que el Remote Touch entre en contacto con alimentos, líquidos, adhesivos o cigarrillos encendidos.
- No someta el Remote Touch a una presión excesiva ni a impactos fuertes.
- No presione el panel táctil con mucha fuerza ni use un objeto puntiagudo para operar la pantalla.

Pantalla central

Descripción general de la pantalla central

■ Pantalla de menú

Presione el botón “MENU” del Remote Touch para mostrar la pantalla de menú.

Este sistema también se puede operar mediante la pantalla táctil.

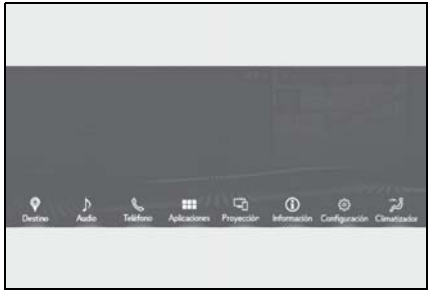
Para obtener detalles, consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

Las pantallas que se muestran en las ilustraciones solo se usan como ejemplo y pueden ser diferentes de las mostradas realmente en el vehículo.

► Modelo de pantalla de 8 pulgadas



► Modelo de pantalla de 12,3 pulgadas



Inte-rruptor	Función
	Seleccione para mostrar la pantalla de destino. *1,2
	Seleccione para mostrar la pantalla de control de audio. *2
	Seleccione para mostrar la pantalla de control del sistema de manos libres. *2
	Seleccione para mostrar la pantalla “Aplicaciones”. *2,3
	Una vez que se establece una conexión Apple CarPlay/Android Auto y se muestre el botón “Apple CarPlay”/“Android Auto”, seleccione para mostrar la pantalla de inicio de Apple CarPlay/Android Auto. *2,3
	Seleccione para mostrar la pantalla de información. *2 (→87)
	Seleccione para mostrar la pantalla de configuración general. *2
	Seleccione para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado. (→P.267)
	Seleccione para ajustar el contraste y el brillo de las pantallas, apagarlas, etc. *1,2

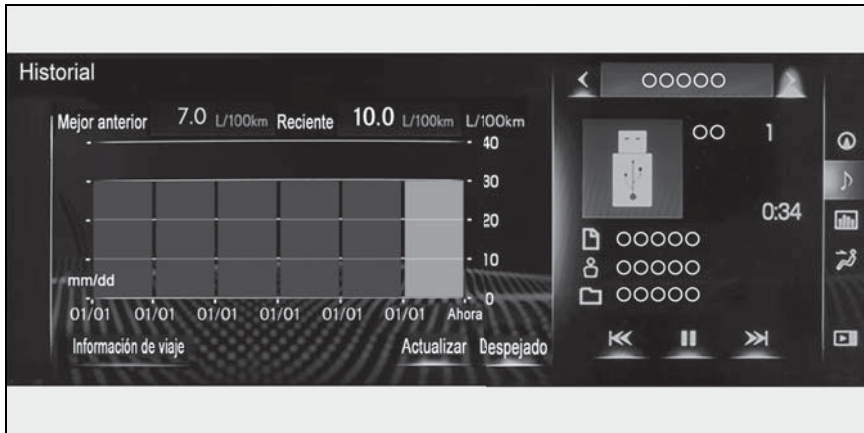
*1: Si así está equipado

*2: Consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

*3: Esta función no está disponible en algunas áreas o países.

■ Pantalla dividida (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)

Se puede mostrar diferente información en la parte izquierda y derecha de la pantalla. Por ejemplo, la pantalla de control de audio se puede mostrar y operar mientras se está mostrando también la pantalla de información de consumo de combustible. La pantalla grande a la izquierda de la pantalla se llama pantalla principal, y la pantalla pequeña a la derecha se llama pantalla lateral.



■ Pantalla principal

Para obtener detalles sobre las funciones y la operación de la pantalla principal, consulte la sección correspondiente y el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

■ Pantalla lateral (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)

Las siguientes funciones se pueden mostrar y operar en la pantalla lateral.

Seleccione ◀ o ▶ para mostrar la pantalla deseada.

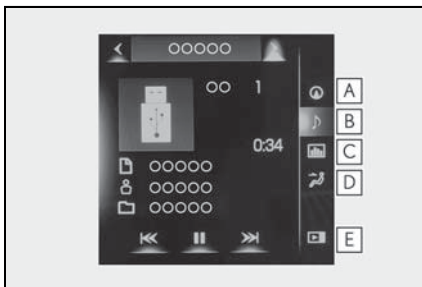
- A** Sistema de navegación *
- B** Audio *
- C** Información del vehículo (→P.89)
- D** Sistema del aire acondicionado (→P.268)

- E** Mostrar/ocultar la pantalla lateral

* : Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

■ Visualización de la pantalla con bajas temperaturas

Cuando la temperatura ambiente sea extremadamente baja, la respuesta de la pantalla puede ser más lenta incluso si se usa el Remote Touch.



Conserje del sistema de climatización Lexus

Los calefactores de los asientos (si así está equipado), los ventiladores de los asientos (si así está equipado) y el volante de dirección calentado (si así está equipado) se controlan automáticamente de acuerdo a la temperatura establecida del sistema del aire acondicionado, la temperatura exterior y la del compartimiento de los ocupantes, etc. El conserje del sistema de climatización Lexus permite que se mantenga un ambiente confortable sin tener que ajustar cada sistema.

Presione el botón “MENU” en

Remote Touch y seleccione  para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado. Luego, seleccione  en el menú secundario (→P.267) para mostrar la pantalla de control del conserje del sistema de climatización Lexus.

Activación del conserje del sistema de climatización Lexus

Seleccione .

El indicador de la pantalla de control del conserje del sistema de climatización Lexus se ilumina y el sistema automático del aire acondicionado, los ventiladores y calefactores de asiento, y el volante de dirección calentado funcionan en modo automático.

Si cualquiera de las funciones del sistema se opera manualmente, la luz indicadora

se apaga. Sin embargo, las demás funciones siguen operando en modo automático.



■ Al utilizar el conserje del sistema de climatización Lexus

El conserje del sistema de climatización Lexus se puede operar en el menú de funciones secundarias o en la pantalla de control de opciones. (→P.267)

Funcionamiento de cada sistema

■ Sistema automático del aire acondicionado (→P.264)

La temperatura se puede ajustar individualmente para el asiento del conductor y el asiento del pasajero.

■ Ventiladores y calefactores de asiento (si así está equipado) (→P.271)

La calefacción o ventilación se seleccionan automáticamente según la temperatura establecida del sistema del aire acondicionado, la temperatura exterior, etc. Además, es posible que la calefacción y la ventilación se apaguen.

El calefactor de asiento y el ventilador del asiento del pasajero delantero funcionarán en modo automático si el sistema detecta un pasajero.

■ Volante de dirección calentado (si así está equipado) (→P.271)

El volante de dirección calentado funciona automáticamente de acuerdo con la temperatura establecida del sistema del aire

acondicionado, la temperatura exterior, etc.

■ **Funcionamiento del calefactor/ventilador de asiento**

Cuando el modo automático se ha seleccionado con el interruptor del calefactor/ventilador de asiento, no se realiza la detección del pasajero.

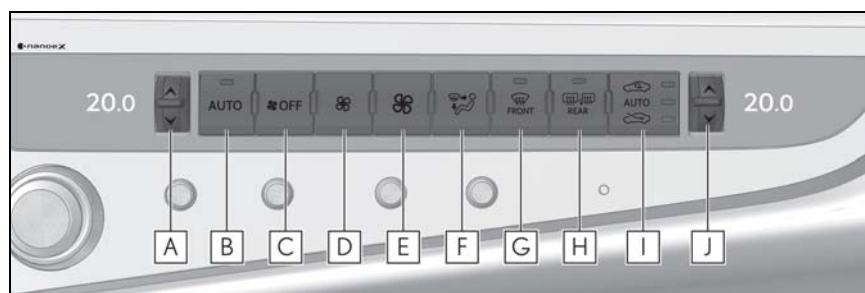
Sistema automático del aire acondicionado

Las salidas de aire y la velocidad del ventilador se regulan automáticamente de acuerdo con el ajuste de temperatura.

Presione el botón “MENU” en Remote Touch y luego seleccione  para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado. (→P.260)

Modelo de pantalla de 12,3 pulgadas: El sistema del aire acondicionado se puede mostrar y operar en la pantalla lateral.

Controles del aire acondicionado



- A** Interruptor de control de la temperatura del lado izquierdo
- B** Interruptor de modo automático
- C** Interruptor “OFF”
- D** Interruptor de disminución de la velocidad del ventilador
- E** Interruptor de aumento de la velocidad del ventilador
- F** Interruptor de control del modo de flujo de aire
- G** Interruptor del desempañador del parabrisas
- H** Interruptor de los desempañadores de la ventana trasera y de los espejos retrovisores exteriores
- I** Interruptor de modo de aire recirculado/exterior
- J** Interruptor de control de la temperatura del lado derecho

■ Ajuste de la temperatura

Mueva el interruptor de control de temperatura hacia arriba para aumentarla y hacia abajo para disminuirla.

Si el indicador de “A/C” está apagado, el sistema soplará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

■ Ajuste de la velocidad del ventilador

Opere el interruptor de aumento de la velocidad del ventilador para aumentarla y el interruptor de disminución de la velocidad del ventilador para reducirla.

Presione el interruptor "OFF" para apagar el ventilador.

■ Cambio del modo de flujo de aire

Presione el interruptor del control de modo de flujo de aire.

El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se presiona el interruptor. (→P.267)

■ Cambio entre modos de aire exterior y recirculado

Presione el interruptor de modo de aire recirculado/exterior.

El modo cambia de la siguiente manera cada vez que se presiona el interruptor.

 (modo de aire recirculado) → modo automático* →  (modo de aire exterior) →  (modo de aire recirculado)

Cuando el sistema cambia a modo automático, el sistema de aire acondicionado funciona automáticamente.

*: Este elemento no se puede seleccionar cuando el aire acondicionado está apagado.

■ Desempeñado del parabrisas

Los desempañadores se utilizan para desempañar el parabrisas y las ventanas laterales delanteras.

Presione el interruptor del desempañador del parabrisas.

Establezca el interruptor de modo de aire exterior/recirculado en el modo de aire exterior si se usa el modo de aire recirculado. (Puede cambiar automáticamente).

Para desempañar el parabrisas y las venta-

nas laterales más rápidamente, aumente el flujo de aire y la temperatura.

Para volver al modo anterior, presione nuevamente el interruptor del desempañador del parabrisas cuando el parabrisas esté desempañado.

■ Desempeñado de la ventana trasera y de los espejos retrovisores exteriores

Estas funciones se utilizan para desempañar la ventana trasera y para quitar gotas de lluvia, rocío y hielo de los espejos retrovisores exteriores.

Presione el interruptor de los desempañadores de la ventana trasera y de los espejos retrovisores exteriores.

Los desempañadores se apagarán automáticamente de 15 a 60 minutos después. El tiempo de funcionamiento cambia dependiendo de la temperatura ambiente y la velocidad del vehículo.

■ Empañamiento de las ventanas

Las ventanas se empañarán fácilmente si hay mucha humedad en el vehículo. Al encender "A/C" se deshumidifica el aire de las salidas de aire y se desempaña el parabrisas de forma eficaz.

- Si desactiva "A/C", las ventanas podrían empañarse más fácilmente.
- Las ventanas pueden empañarse si se usa el modo de aire recirculado.

■ Cuando conduzca por caminos polvorientos

Cierre todas las ventanas. Si el polvo que levanta el vehículo sigue entrando al vehículo después de cerrar las ventanas, se recomienda que el modo de admisión de aire se ajuste a modo de aire exterior y la velocidad del ventilador a cualquier posición excepto la posición apagado.

■ Modo de aire exterior/recirculado

- Se recomienda cambiar al ajuste al modo de aire recirculado temporalmente para evitar que el aire sucio entre al interior del vehículo y ayudar a enfriar el vehículo

cuando la temperatura del aire exterior sea elevada.

- El modo de aire exterior/recirculado puede cambiar automáticamente, sin importar la configuración del aire acondicionado, en función del ajuste de la temperatura o la temperatura interior.

■ Registro de la configuración de aire acondicionado en las llaves electrónicas

- Al desbloquear el vehículo con una llave electrónica y colocar el interruptor del motor en modo IGNITION ON se recuperará la configuración del aire acondicionado registrada en esa llave.

- Cuando el interruptor del motor se apaga, la configuración actual del aire acondicionado se registrará automáticamente en la llave electrónica que se usó para desbloquear el vehículo.

- Es posible que el sistema no funcione correctamente si hay más de una llave electrónica cerca o si se usó el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión para desbloquear la puerta del pasajero.

- Vehículos con memoria de la posición de conducción: Se pueden cambiar las puertas que pueden recuperar la configuración del aire acondicionado* al desbloquear el vehículo con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión. Para obtener detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

* : Las puertas que pueden recuperar la memoria de la posición de conducción se cambian al mismo tiempo.

■ Funcionamiento del sistema del aire acondicionado en el modo de conducción Eco

En el modo de conducción Eco, el sistema del aire acondicionado se controla de la siguiente manera para priorizar el rendimiento del combustible:

- Se controla la velocidad del motor y el funcionamiento del compresor para restringir la capacidad de calefacción/refrigeración.

- Se restringe la velocidad del ventilador cuando se selecciona el modo automático.

Para mejorar el rendimiento del aire acondicionado, realice las siguientes operaciones:

- Apague el modo Eco del aire acondicionado (→P.268)
- Ajuste la velocidad del ventilador.
- Desactive el modo de conducción Eco (→P.214)

■ Cuando la temperatura exterior descienda a aproximadamente 0°C (32°F)

La función de deshumidificación podría no funcionar incluso cuando está seleccionado "A/C".

■ Ventilación y olores en el aire acondicionado

- Para dejar entrar aire fresco, ajuste el sistema del aire acondicionado en el modo de aire exterior.
- Durante su uso, es posible que ingresen y se acumulen diversos olores desde dentro y fuera del vehículo en el sistema del aire acondicionado. Esto puede causar la emisión de olores desde las ventilas.
- Para reducir la aparición de posibles olores, la sincronización de arranque del ventilador se puede demorar un corto tiempo inmediatamente después de que el sistema del aire acondicionado arranque en modo automático.
- Al estacionar, el sistema cambia automáticamente al modo de admisión de aire fresco para fomentar la circulación de un aire de mejor calidad en todo el vehículo, ayudando a reducir los olores que se producen al arrancar el vehículo.

■ Uso del sistema de comandos de voz

Puede operarse el sistema del aire acondicionado utilizando los comandos de voz. Para obtener detalles, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

■ Filtro del aire acondicionado

→P.344

■ Personalización

La configuración (por ejemplo, la operación del interruptor A/C automático) puede cambiarse.
(Funciones personalizables: →P.410)



ADVERTENCIA

■ Para evitar que se empañe el parabrisas

No use el interruptor del desempañador del parabrisas durante la operación de aire frío en condiciones climáticas extremadamente húmedas. La diferencia entre la temperatura del aire exterior y la del parabrisas puede hacer que se empañe la superficie exterior del parabrisas y bloquear su visión.

■ Cuando están funcionando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores

No toque las superficies de los espejos retrovisores exteriores, ya que pueden estar muy calientes y causarle quemaduras.



AVISO

■ Para evitar que se descargue la batería

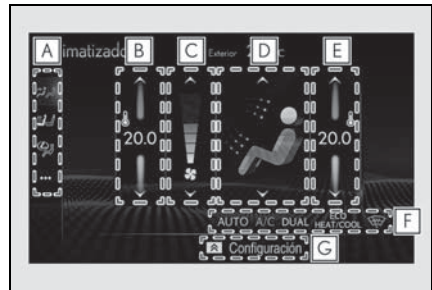
Cuando el motor esté apagado, no deje encendido el sistema del aire acondicionado más tiempo del necesario.

Pantalla de control del aire acondicionado

■ Pantalla de control principal

Con el panel táctil del Remote Touch, seleccione el botón en la pantalla.

Este sistema también se puede operar mediante la pantalla táctil.



A Menú secundario

Seleccionar el elemento del menú secundario para cambiar a la pantalla principal.



Visualizar la pantalla de control del aire acondicionado



Visualizar la pantalla de control del volante de dirección calentado/calefactor de asiento/ventilador de asiento (si así está equipado)



Visualizar la pantalla de control del conserje del sistema de climatización Lexus



Visualizar la pantalla de control de opciones



Ajustar la configuración de temperatura del lado izquierdo



Ajustar la velocidad del ventilador



Seleccionar el modo de flujo de aire



El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo



El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y hacia los pies



El aire fluye hacia los pies



El aire fluye hacia los pies y se activa el desempañador del parabrisas

E Ajustar la configuración de temperatura del lado derecho

F Luces indicadoras de función activada/desactivada

Cuando la función está activada, el indicador se ilumina en la pantalla de control.

G Menú de funciones secundarias

Cuando se oprime el botón de funciones secundarias del Remote Touch, las siguientes funciones se pueden activar y desactivar.

: Configurar el conserje del sistema de climatización Lexus (→P.262)

“AUTO”: Activar o desactivar el modo automático (→P.269)

“Desact.”: Apagar el ventilador

“A/C”: Establecer la función de enfriamiento y deshumidificación

“DUAL”: Ajustar la temperatura para los asientos del conductor y el pasajero delantero de forma separada (modo “DUAL”) (→P.270)

: Activar el modo Eco del aire acondicionado

■ Pantalla de control de opciones

Seleccione  en el menú secundario para mostrar la pantalla de control de opciones.

Las funciones se pueden activar o desactivar.

Cuando la función está activada, el indicador se ilumina en la pantalla.



A Configurar el conserje del sistema de climatización Lexus (→P.262)

B Ajustar por separado la temperatura para los asientos del conductor y el pasajero delantero (modo “DUAL”) (→P.270)

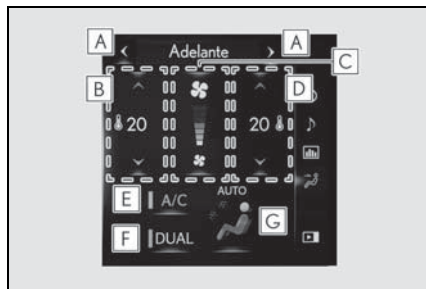
C Activar el modo Eco del aire acondicionado

La salida del aire acondicionado y el calentador se limita para dar prioridad al ahorro de combustible.

D Función de enfriamiento y deshumidificación

E Evitar la acumulación de hielo en el parabrisas y en las hojas del limpiaparabrisas (sistema de deshielo del limpiaparabrisas) (si así está equipado)

■ Pantalla lateral (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)



A Visualizar la pantalla de control del

volante de dirección calentado/calentadores de asiento/ventiladores de asientos (si así está equipado) (→P.274)

- B** Ajustar la configuración de temperatura del lado izquierdo
- C** Ajustar la velocidad del ventilador
- D** Ajustar la configuración de temperatura del lado derecho
- E** Activar/desactivar la función de enfriamiento y deshumidificación
- F** Ajustar por separado la temperatura para los asientos del conductor y el pasajero delantero (modo "DUAL") (→P.270)
- G** Seleccionar el modo de flujo de aire

■ Sistema de deshielo del limpiaparabrisas (si así está equipado)

Esta función sirve para evitar que se acumule hielo en el parabrisas y en las hojas del limpiaparabrisas.

El sistema de deshielo del limpiaparabrisas se apagará automáticamente después de unos 15 minutos.

■ Modo Eco del aire acondicionado

Cuando se selecciona el modo de conducción Eco con el interruptor de selección de modo de conducción, se activa el modo Eco del aire acondicionado.

Cuando se selecciona un modo de conducción diferente al modo de conducción Eco, es posible que el modo Eco del aire acondicionado se desactive.



ADVERTENCIA

■ Para evitar quemaduras (vehículos con sistema de deshielo del limpiaparabrisas)

No toque el vidrio de la parte inferior del parabrisas ni el costado de los postes delanteros cuando el sistema de deshielo del limpiaparabrisas esté activado.

Uso del modo automático

- 1** Presione el interruptor de modo automático o seleccione "AUTO" en el menú de funciones secundarias. (→P.267)
- 2** Presione el interruptor de modo de aire recirculado/exterior para cambiar al modo de admisión de aire automático.
- El sistema del aire acondicionado cambia automáticamente entre los modos de aire exterior y aire recirculado.
- 3** Ajuste de la temperatura.
- 4** Para detener la operación, presione el interruptor "OFF" o seleccione "Desact." en el menú de funciones secundarias. (→P.267)

Si se operan los modos de ajuste de velocidad del ventilador o de flujo de aire, se apaga el indicador de modo automático. Sin embargo, las funciones que no están siendo operadas se mantienen en modo automático.

■ Uso del modo automático

La velocidad del ventilador se ajusta automáticamente de acuerdo con el ajuste de temperatura y las condiciones del medio ambiente.

En consecuencia, el ventilador puede detenerse por un rato hasta que el aire caliente o frío esté listo para circular inmediatamente después de presionar el botón de

modo automático o seleccionar "AUTO".

Aunque se haya activado el calefactor, podría salir aire frío hacia la parte superior del cuerpo debido a la luz solar.

■ Modo automático y control de admisión de aire

En el modo automático, el sistema detecta los gases de escape y otros contaminantes y cambia automáticamente entre los modos de aire exterior y aire recirculado.

Cuando la función de deshumidificación está desactivada y el ventilador está funcionando, al activar el modo automático se activará también la función de deshumidificación. La próxima vez que se apague la función de deshumidificación, se cancelará el modo automático para cambiar entre los modos de aire exterior y aire recirculado.

Ajuste por separado de la temperatura para los asientos del conductor y del pasajero delantero (modo "DUAL")

Para activar el modo "DUAL", realice cualquiera de las operaciones siguientes:

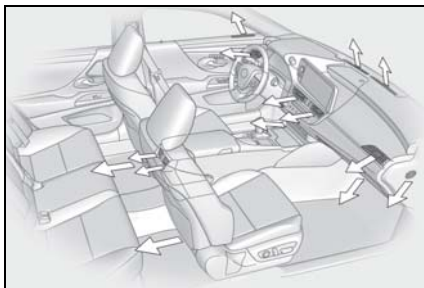
- Seleccione "DUAL" en el menú de funciones secundarias. (→P.268)
- Seleccione "DUAL" en la pantalla de control de opciones.
- Ajuste la temperatura del lado del pasajero delantero.

El indicador de la pantalla de control principal se enciende cuando se activa el modo "DUAL".

Distribución y operaciones de la salida de aire

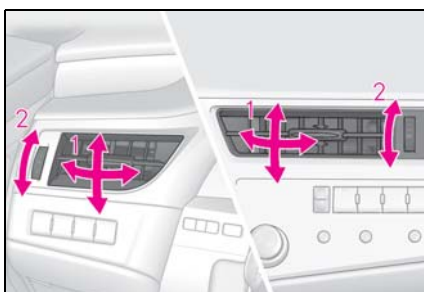
■ Ubicación de las salidas de aire

Las salidas de aire y el volumen del aire cambian en función del modo de flujo de aire seleccionado.



■ Ajuste de la dirección del flujo de aire, apertura y cierre de las salidas de aire

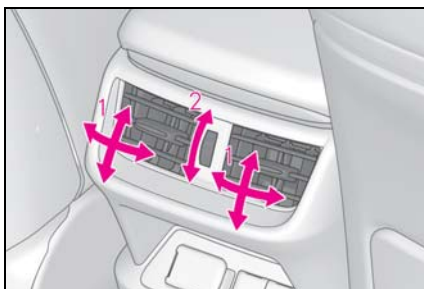
► Sensor central/delantero



1 Dirija el flujo de aire hacia la izquierda, derecha, arriba o abajo

2 Gire la perilla para abrir o cerrar la ventila

► Salidas traseras



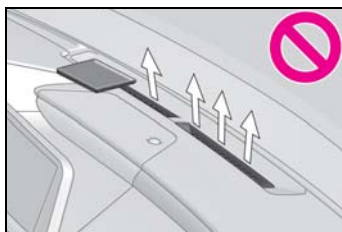
1 Dirija el flujo de aire hacia la izquierda, derecha, arriba o abajo

2 Gire la perilla para abrir o cerrar la ventila

**ADVERTENCIA**

■ **Para evitar que el desempañador del parabrisas funcione incorrectamente**

No coloque ningún objeto sobre el panel de instrumentos que pudiera obstruir las salidas de aire. De lo contrario, el flujo de aire podría quedar obstruido y no permitir que los desempañadores del parabrisas realicen su función.



Volante de dirección calentado* /calefactores de los asientos* /ventiladores de los asientos*

* Si así está equipado

● **Volante de dirección calentado**

Da una sensación cálida en el volante de dirección

● **Calefactores de los asientos**

Calientan la tapicería de los asientos

● **Ventiladores de los asientos**

Mantienen un buen flujo de aire mediante la aspiración de aire hacia el interior de los asientos

Presione el botón "MENU" en Remote

Touch y seleccione  para mostrar la pantalla de control del aire acondicionado.

Luego, seleccione  en el menú secundario (→P.267) para mostrar la pantalla de control del volante de dirección calentado/calefactores de asientos/ventiladores de asientos.

**ADVERTENCIA**

■ **Para evitar lesiones menores por quemadura**

Se debe tener cuidado si alguna persona de las siguientes categorías entra en contacto con el volante de dirección o los asientos cuando el calefactor está encendido:

- Bebés, niños pequeños, personas mayores, enfermos o discapacitados
- Personas con piel sensible
- Personas que están fatigadas

**ADVERTENCIA**

- Personas que han ingerido alcohol o drogas que inducen el sueño (medicinas para dormir, remedios para la gripe, etc.)

**AVISO**

- **Para evitar daños al sistema de los calefactores de los asientos y ventiladores de los asientos**

No coloque sobre el asiento objetos pesados que tengan superficies dispares ni inserte objetos filosos (agujas, clavos, etc.) en el asiento.

- **Para evitar que se descargue la batería**

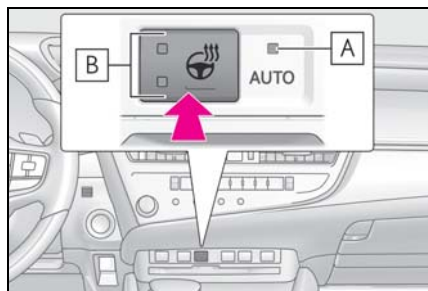
No use las funciones cuando el motor no esté en marcha.

Volante de dirección calentado

Cada vez que se presiona el interruptor, el estado de funcionamiento cambia de la siguiente manera.

AUTO (iluminado) → Hi (2 segmentos iluminados) → Lo (1 segmento iluminado) → Apagado

El indicador AUTO **[A]** y/o el indicador de nivel **[B]** se iluminan durante la operación.

**■ Estado de funcionamiento**

El interruptor del motor está en el modo

IGNITION ON.

■ Cuando se selecciona el modo "AUTO"

La función del volante de dirección calentado se puede desactivar según la temperatura establecida del aire acondicionado, la temperatura exterior, etc.

■ Configuraciones registradas

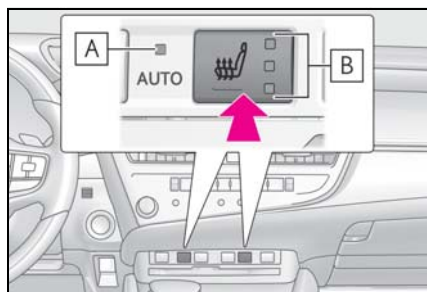
Cuando el interruptor del motor se coloca en el modo IGNITION ON, se recuperan las configuraciones almacenadas.

Calefactores y ventiladores de los asientos**■ Calefactores de los asientos**

Cada vez que se presiona el interruptor, el estado de funcionamiento cambia de la siguiente manera.

AUTO (iluminado) → Hi (3 segmentos iluminados) → Mid (2 segmentos iluminados) → Lo (1 segmento iluminado) → Apagado

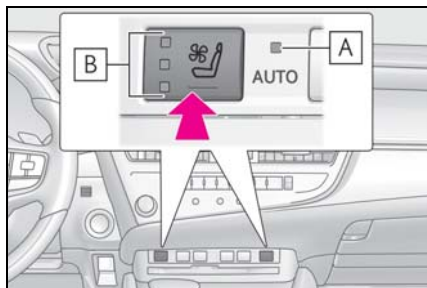
El indicador AUTO **[A]** y/o el indicador de nivel **[B]** se iluminan durante la operación.

**■ Ventiladores de los asientos**

Cada vez que se presiona el interruptor, el estado de funcionamiento cambia de la siguiente manera.

AUTO (iluminado) → Hi (3 segmentos iluminados) → Mid (2 segmentos iluminados) → Lo (1 segmento iluminado) → Apagado

El indicador AUTO **A** y/o el indicador de nivel **B** se iluminan durante la operación.



■ Estado de funcionamiento

El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.

■ Modo de control vinculado con el sistema del aire acondicionado

Cuando el nivel de velocidad del ventilador del asiento sea Hi (cuando está seleccionado "AUTO"), la velocidad del ventilador del asiento puede elevarse según la velocidad del ventilador del sistema del aire acondicionado.

■ Cuando se selecciona el modo "AUTO"

Se podrían desactivar las siguientes funciones según la temperatura establecida del aire acondicionado, la temperatura exterior, etc.

- Calefactores de los asientos
- Ventiladores de los asientos

■ Configuraciones registradas

Cuando el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON, se recuperan las configuraciones registradas de las funciones siguientes.

- Calefactores de los asientos
- Ventiladores de los asientos



ADVERTENCIA

■ Para evitar sobrecalentamiento y lesiones menores por quemaduras

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al usar los calefactores de los asientos.

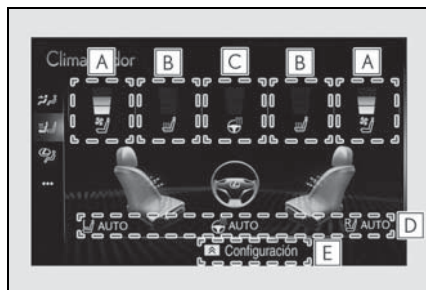
- No cubra el asiento con una manta o un cojín cuando el calefactor de asiento esté en uso.
- No utilice el calefactor de asiento más tiempo que el necesario.

Pantalla de control

■ Pantalla principal

Con el panel táctil del Remote Touch, seleccione el botón en la pantalla.

Este sistema también se puede operar mediante la pantalla táctil.



A Ajustar el nivel de velocidad del ventilador del asiento

El ventilador del asiento se puede ajustar en 3 niveles.

Cuando se opera el ventilador del asiento, el nivel de velocidad del ventilador aparece en la pantalla.

B Ajustar el nivel de temperatura del calefactor del asiento

El calefactor de asiento se puede ajustar en 3 niveles.

Cuando se opera el calefactor del asiento, el nivel de temperatura aparece en la pan-

talla.

- C** Ajustar el nivel de temperatura del volante de dirección calentado

El volante de dirección calentado se puede ajustar en 2 niveles.

Cuando se opera el volante de dirección calentado, el nivel de temperatura aparece en la pantalla.

- D** Luces indicadoras de modo automático activado/desactivado

Cuando el modo automático está activado, el indicador se ilumina en la pantalla.

- E** Menú de funciones secundarias

Cuando se oprime el botón de funciones secundarias del Remote Touch, las siguientes funciones se pueden configurar en modo automático.

AUTO: Calefactor de asiento/ventilador de asiento del lado izquierdo

AUTO: Volante de dirección calentado

AUTO: Calefactor de asiento/ventilador de asiento del lado derecho

- **Pantalla lateral (modelo de pantalla de 12,3 pulgadas)**



- A** Visualizar la pantalla de control del aire acondicionado (→P.268)

- B** Ajustar el nivel de temperatura del calefactor del asiento

Cada vez que se selecciona el interruptor,

el nivel de temperatura y el indicador de nivel (naranja) cambian de la siguiente manera:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Apagado

- C** Ajustar el nivel de velocidad del ventilador del asiento

Cada vez que se selecciona el interruptor, el nivel de velocidad del ventilador y el indicador de nivel (azul) cambian de la siguiente manera:

AUTO → Hi → Mid → Lo → Apagado

- D** Ajustar el nivel de temperatura del volante de dirección calentado

Cada vez que se selecciona el interruptor, el nivel de temperatura y el indicador de nivel cambian de la siguiente manera:

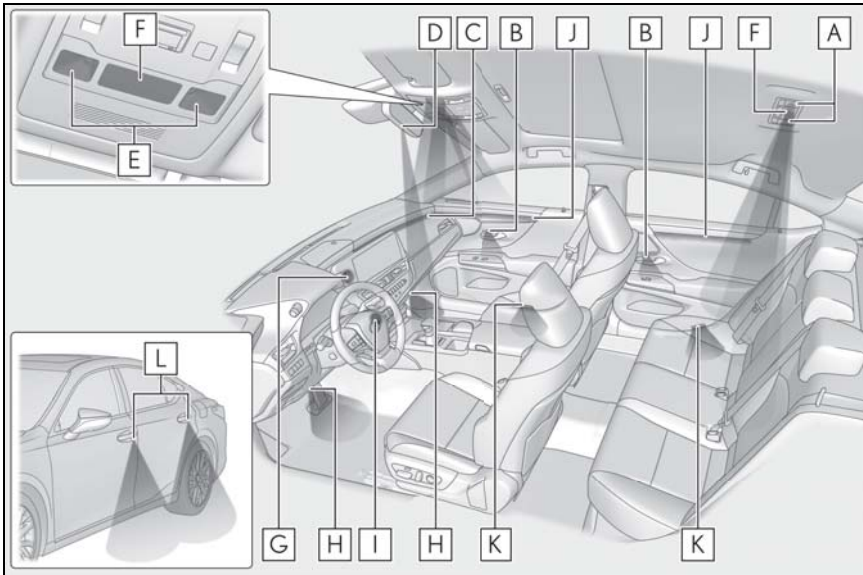
AUTO → Hi → Lo → Apagado

■ Personalización

Se pueden cambiar la preferencia de calefacción del volante de dirección en modo automático y la configuración del modo automático para los calefactores y ventiladores de los asientos. (Funciones personalizables: →P.410)

Lista de las luces interiores

Ubicación de las luces interiores



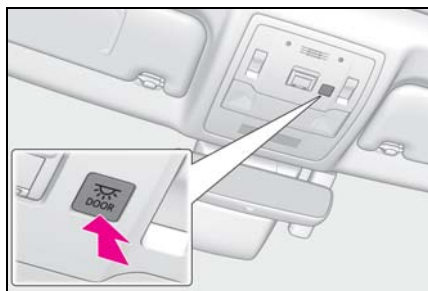
- A** Luces individuales traseras (→P.276)
- B** Luces de las manijas interiores de las puertas (si así está equipado)
- C** Luces de adorno del panel de instrumentos (si así está equipado)
- D** Luz de la palanca de cambios
- E** Luces individuales delanteras→P.276
- F** Luces interiores (→P.276)
- G** Luz del reloj
- H** Luces del espacio para los pies
- I** Luz del interruptor del motor
- J** Luces de adorno de la puerta (si así está equipado)
- K** Luces de cortesía de las puertas
- L** Luces exteriores del piso (delanteras/delanteras y traseras)

Operación de las luces interiores

■ Activación de la posición de la puerta

Presione el interruptor de luz interior vinculada con la puerta

Las luces se encienden y apagan dependiendo de si las puertas están abiertas o cerradas.

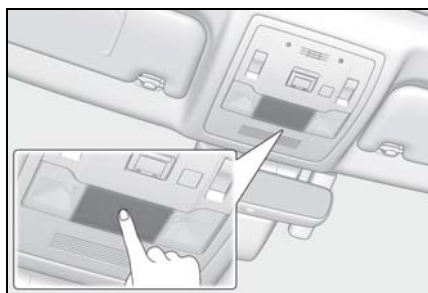


■ Encendido y apagado de las luces

Enciende o apaga las luces (toque la luz).

La luz interior trasera se enciende o apaga junto con la luz interior delantera.

Las luces se encienden al abrir una puerta mientras la posición de la puerta está activada.

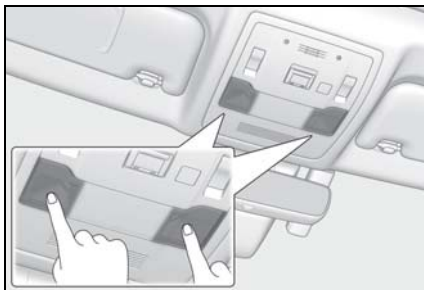


Operación de las luces individuales

■ Encendido y apagado de las luces

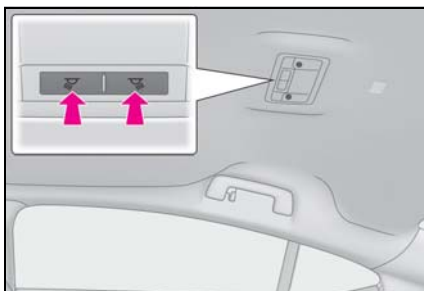
► Parte delantera

Enciende o apaga las luces (toque la luz).



► Parte trasera

Enciende o apaga las luces.



■ Sistema de iluminación de entrada al vehículo

Las luces se encienden/apagan automáticamente de acuerdo con el modo del interruptor del motor, la presencia de la llave electrónica, y si las puertas están bloqueadas/desbloqueadas o abiertas/cerradas.

■ Para evitar que la batería se descargue

Si las luces interiores siguen encendidas cuando se desconecta el interruptor del motor, se apagarán automáticamente en 20 minutos.

■ Cuando la luz interior delantera o las luces individuales delanteras no responden de manera normal

- Cuando se ha adherido agua, polvo, etc. a la superficie del lente
- Cuando se opera con la mano mojada
- Cuando se usan guantes, etc.

■ Las luces interiores se encenderán automáticamente cuando

Si cualquiera de las bolsas de aire SRS se despliega (infla) o en caso de un fuerte

impacto trasero, las luces interiores se encienden automáticamente.

Las luces interiores se apagan automáticamente después de 20 minutos aproximadamente. Las luces interiores pueden apagarse manualmente. Sin embargo, para ayudar a prevenir más colisiones, se recomienda que se dejen encendidas hasta que se pueda garantizar la seguridad. (Las luces interiores podrían no encenderse automáticamente dependiendo de la fuerza del impacto y las condiciones de la colisión).

■ Personalización

Algunas funciones se pueden personalizar. (Funciones personalizables: →P.410)



AVISO

■ Para evitar que se descargue la batería

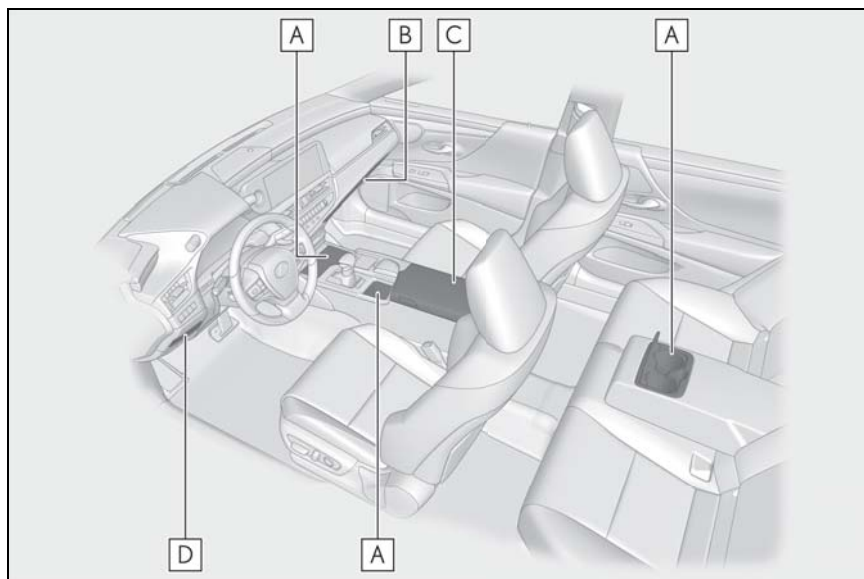
No deje las luces encendidas más tiempo del necesario si el motor no está en marcha.

■ Retirada de lentes de las luces

Nunca retire los lentes de la luz interior delantera ni de las luces individuales delanteras. De lo contrario, las luces se dañarán. Si necesita retirar un lente, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Lista de los espacios de almacenamiento

Ubicación de los espacios de almacenamiento



A Portavasos (→P.279)

B Guantera (→P.279)

C Caja de la consola (→P.279)

D Caja auxiliar (→P.280)



ADVERTENCIA

■ Artículos que no deben dejarse en el vehículo

No deje lentes, encendedores o latas de aerosol en los espacios para almacenamiento, ya que podría causar lo siguiente si aumenta la temperatura del compartimiento de los ocupantes:

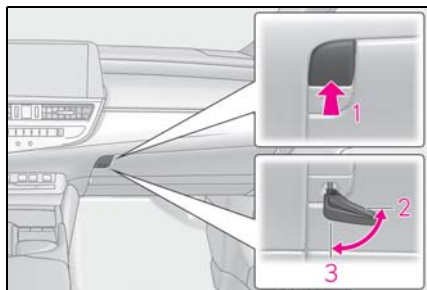
- Los lentes podrían deformarse por el calor o agrietarse si entran en contacto con otros artículos guardados.

- Los encendedores o las latas de aerosol podrían explotar. Si entran en contacto con otros artículos guardados, el encendedor podría inflamarse o la lata de aerosol podría liberar gas y provocar un riesgo de incendio.

■ Cuando los compartimientos de almacenamiento no se usan

Durante la marcha o cuando los compartimientos de almacenamiento no se usan, mantenga las tapas cerradas. En caso de una frenada repentina o un giro brusco, puede ocurrir un accidente si algún ocupante resulta golpeado por una tapa abierta o por los artículos que están guardados en su interior.

Guantera



- 1** Abrir (presione el dispositivo de apertura de la guantera)
- 2** Desbloquear con la llave mecánica
- 3** Bloquear con la llave mecánica

Luz de la guantera

La luz de la guantera se enciende cuando están encendidas las luces traseras.

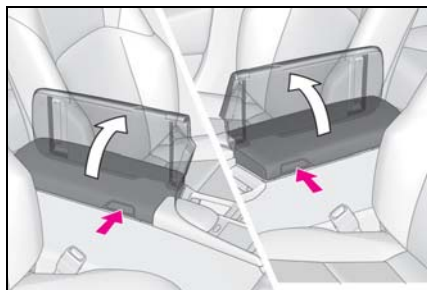
Interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela

→P.108

Caja de la consola

Presione un botón para abrir la caja de la consola.

La caja de la consola se puede abrir desde cualquier lado.



Luz de la caja de la consola

La luz de la caja de la consola se enciende cuando están encendidas las luces traseras.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precaución mientras conduce

Mantenga cerrada la caja de la consola.

En caso de un accidente o de una frenada súbita, pueden ocurrir lesiones.

⚠ AVISO

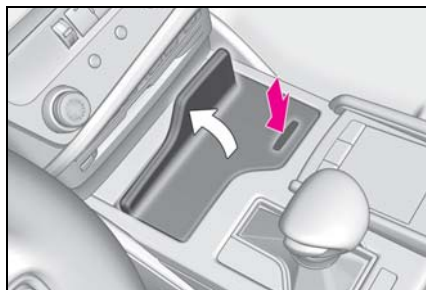
■ Para evitar daños a la caja de la consola

Cuando la caja de la consola está abierta, no aplique fuerza excesiva en la dirección en que se abrió.

Portavasos

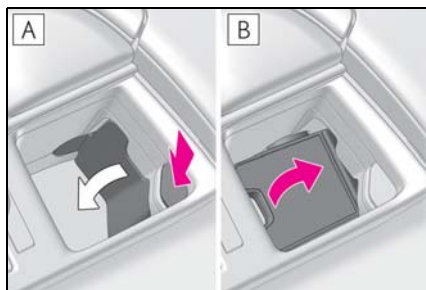
► Parte delantera (tipo A)

Para abrir, presione hacia abajo y suelte la tapa del portavasos.



► Parte delantera (tipo B)

Ajuste la profundidad del portavasos.

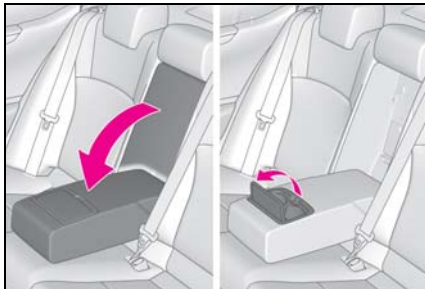


A Menos profundo (presione el botón)

B Más profundo

► Parte trasera

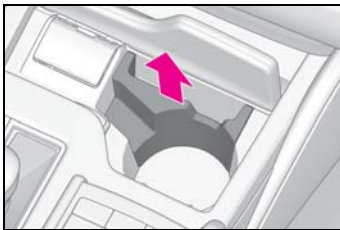
Para abrir, jale el descansabrazos hacia abajo y abra la tapa.



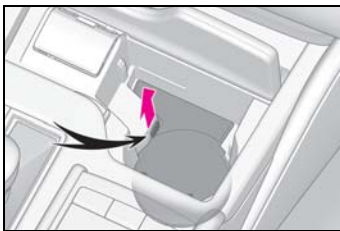
■ Portavasos delantero (tipo A)

- Después de cerrar la tapa de la terminal USB, cierre la tapa del portavasos.
- Al limpiar el portavasos, se pueden retirar la división y otras partes con el procedimiento siguiente.

1 Retire la división



2 Retire la placa



ADVERTENCIA

■ Artículos no aptos para el portavasos

No ponga nada que no sea un vaso, lata o botella de bebida en el portavasos (parte delantera [tipo BJ]). Aunque la tapa esté cerrada, no se deben almacenar artículos en el portavasos. Cualquier otro objeto podría salir despedido del portavasos en caso de accidente o frenada repentina, y causar una lesión. Si es posible, tape las bebidas calientes para evitar quemaduras.



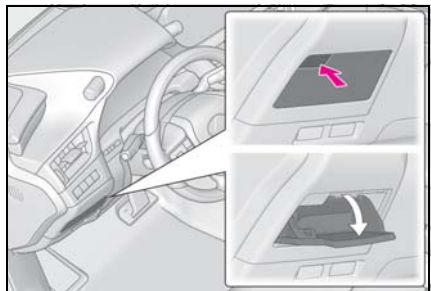
AVISO

■ Para evitar daños al portavasos

- Dependiendo del tamaño del vaso, lata o botella de bebida, no use el portavasos en la configuración menos profunda. Al sacar el vaso, lata o botella de bebida o en caso de frenada repentina, es posible que salgan despedidos del portavasos y que se derrame su contenido.
- Guarde el portavasos trasero antes de guardar el descansabrazos.

Caja auxiliar

Presione el botón.

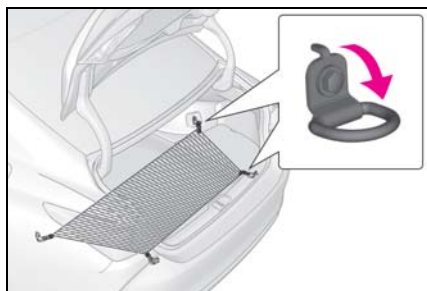
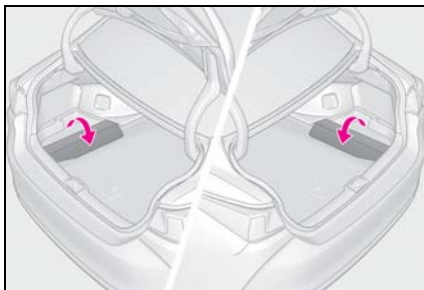


Características de la cajuela

Ganchos de carga

Levante los ganchos cuando sea necesario.

Los ganchos de carga se incluyen para asegurar los objetos sueltos.

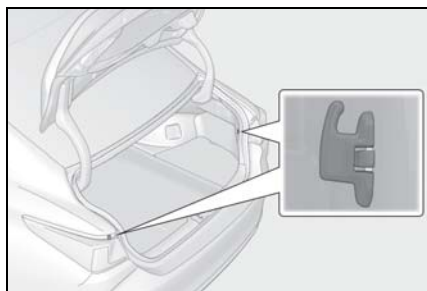


ADVERTENCIA

■ Cuando no se utilizan los ganchos de la red de carga

Para evitar lesiones, devuelva siempre los ganchos de la red de carga a sus posiciones cerradas cuando no se utilicen.

Ganchos para bolsas

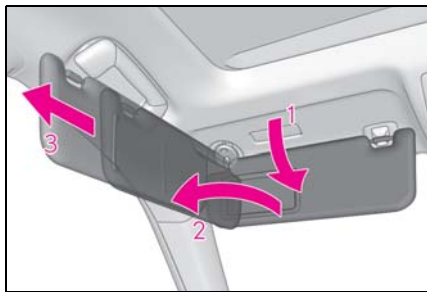


Alfombra del compartimiento de equipaje

Levante la alfombra del compartimiento de equipaje.

Otros elementos del interior del vehículo

Viseras

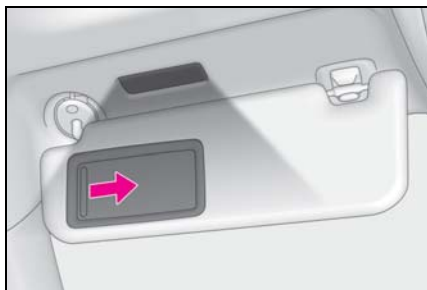


- 1** Para colocar la visera en la posición de bloqueo hacia adelante, voltéela hacia abajo.
- 2** Para colocar la visera en posición de bloqueo lateral, voltéela hacia abajo, desenganche el seguro y gírela hacia la ventana.
- 3** Para usar la extensión lateral, coloque la visera en la posición lateral, y luego deslícela hacia atrás.

Espejos de cortesía

Deslice la cubierta para abrirla.

La luz se enciende al abrir la cubierta.



AVISO

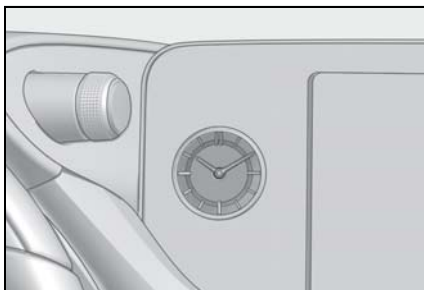
■ Para evitar que se descargue la batería

No deje las luces encendidas más tiempo del necesario si el motor no está en marcha.

Reloj

La hora del reloj por GPS se ajusta automáticamente con la información de hora del GPS.

Para obtener detalles, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

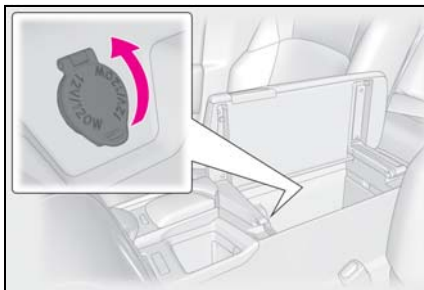


Tomas de corriente

Úselas como fuente de alimentación para artículos electrónicos que usan menos de 12 VCC/10 A (consumo de alimentación de 120 W).

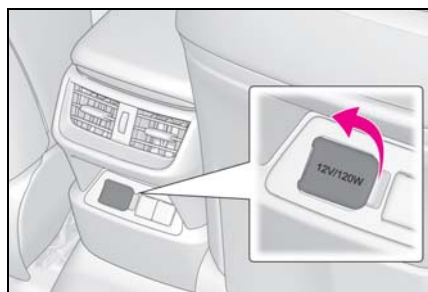
► Parte delantera

Abra la tapa.



► Parte trasera

Abra la tapa.



■ La conexión de toma de corriente puede usarse cuando

El interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON.

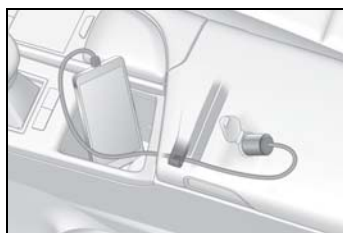
■ Al detener el motor

Desconecte los dispositivos eléctricos que tengan funciones de carga, como las baterías de teléfonos celulares.

Si esos dispositivos se dejan conectados, es posible que el interruptor del motor no se pueda apagar normalmente.

■ Uso de las tomas de corriente

La forma de la división de la caja de la consola permite pasar por ella cables de corriente cuando la tapa de la caja de la consola está parcialmente cerrada.



AVISO

■ Cuando la toma de corriente no se usa

Para evitar daños en la toma de corriente, cierre la tapa de la conexión de toma de corriente cuando no la utilice. Podrían penetrar objetos extraños o líquido en la conexión de toma de corriente y provocar un cortocircuito.

■ Para evitar que se descargue la batería

Cuando el motor esté apagado, no use la toma de corriente durante más tiempo del que sea necesario.

Puertos de carga USB de tipo C

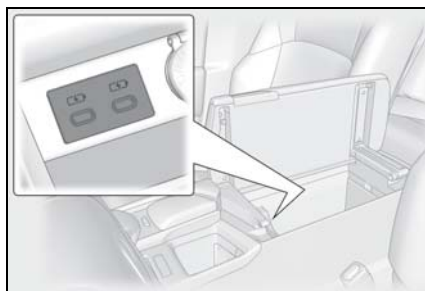
Los puertos de carga USB de tipo C se usan para suministrar 3 A de electricidad a 5 V a dispositivos externos.

Los puertos de carga USB de tipo C solo son para carga. No están diseñados para transferencia de datos u otros fines.

Dependiendo del dispositivo externo, este podría no cargarse correctamente. Consulte el manual incluido con el dispositivo antes de usar un puerto de carga USB de tipo C.

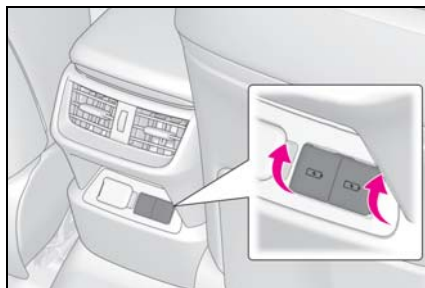
■ Uso de los puertos de carga USB de tipo C

► Parte delantera (si así está equipado)



► Parte trasera

Abra la tapa.



■ Los puertos de carga USB de tipo C pueden usarse cuando

El interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON.

■ Situaciones en las que los puertos de carga USB de tipo C podrían no funcionar correctamente

- Si está conectado un dispositivo que consume más de 3 A a 5 V
- Si un dispositivo diseñado para comunicarse con una computadora personal, como un dispositivo de memoria USB, está conectado
- Si se apaga el dispositivo externo conectado (dependiendo del dispositivo)
- Si la temperatura dentro del vehículo es alta, como después de que el vehículo haya estado estacionado bajo el sol

■ Acerca de los dispositivos externos conectados

En función del dispositivo externo conectado, la carga podría suspenderse ocasionalmente y luego comenzar de nuevo. Esto no es una falla.



AVISO

■ Para evitar daños a los puertos de carga USB de tipo C

- No inserte objetos extraños en los puertos.
- No derrame agua ni otros líquidos en los puertos.
- Parte trasera: Cuando los puertos de carga USB de tipo C no estén en uso, cierre las tapas. Si un objeto extraño o un líquido ingresa en un puerto, puede ocasionar un cortocircuito.
- No aplique fuerza excesiva ni golpee los puertos de carga USB de tipo C.
- No desmonte ni modifique los puertos de carga USB de tipo C.

■ Para evitar daños a dispositivos externos

- No deje dispositivos externos dentro del vehículo. La temperatura dentro del vehículo puede llegar a ser muy alta y causar daños al dispositivo externo.
- No apriete ni aplique presión innecesaria a un dispositivo externo ni al cable del mismo mientras está conectado.

■ Para evitar que se descargue la batería

No use los puertos de carga USB de tipo C durante un periodo largo con el motor apagado.

Cargador inalámbrico (si así está equipado)

Los dispositivos portátiles compatibles con la carga inalámbrica estándar Qi de acuerdo con el Wireless Power Consortium, tales como baterías de teléfonos inteligentes y teléfonos celulares, etc., pueden cargarse con tan solo ponerlos en el área de carga.

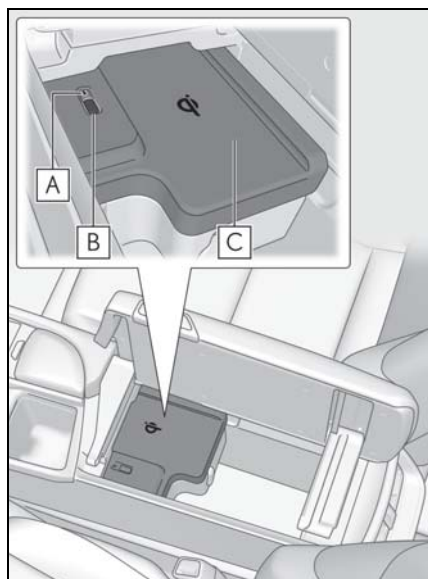
No puede utilizarse esta función con dispositivos portátiles que son más grandes que el área de carga. También, y dependiendo del dispositivo portátil, este no podría funcionar de manera normal. Lea el manual de funcionamiento de los dispositivos portátiles a utilizar.

■ El logotipo “Qi”

El logotipo “Qi” es una marca comercial de Wireless Power Consortium.



■ Nombre de todas las partes



- A** Luz indicadora de funcionamiento
- B** Interruptor de suministro de alimentación
- C** Área de carga

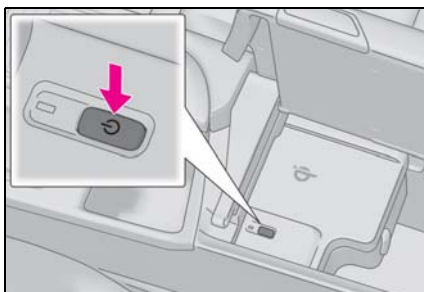
■ Uso del cargador inalámbrico

- 1 Abra la caja de la consola. (→P.279)
- 2 Presione el interruptor de suministro de energía del cargador inalámbrico.

Cambia de encendido a apagado cada que se presiona el interruptor de suministro de energía.

Cuando está encendido, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se enciende. Incluso con el motor apagado, se memoriza el estado activado/desactivado del

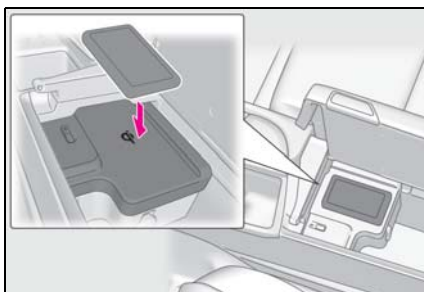
interruptor de suministro de alimentación.



- 3 Coloque el lado de carga del dispositivo portátil hacia abajo.

Cuando está cargando, la luz indicadora de funcionamiento (naranja) se enciende. Si la carga no se realiza, intente colocar el dispositivo portátil lo más cerca posible del centro del área de carga.

Cuando se completa la carga, la luz indicadora de funcionamiento (verde) se enciende.



■ Función de recarga

- Cuando se completa la carga y después de un tiempo fijo en estado de suspensión de carga, la carga se reinicia.
- La carga se detiene por un momento cuando se mueve el dispositivo portátil y después reinicia.

■ Estados de iluminación de la luz indicadora de funcionamiento

Luz indicadora de funcionamiento	Estados
Apagado	Cuando la alimentación del cargador inalámbrico está apagada
Verde (se enciende)	En espera (estado de carga posible)
	Cuando se completa la carga *
Naranja (se enciende)	Cuando se coloca un dispositivo portátil en el área de carga (detecta un dispositivo portátil)
	Cargando

* : Dependiendo del dispositivo portátil, hay casos en los que la luz indicadora de funcionamiento permanecerá iluminada en color naranja aun después de que se haya completado la carga.

● Cuando la luz indicadora de funcionamiento parpadea

Cuando ocurre un error, la luz indicadora de funcionamiento parpadea en color naranja. Solucione los errores basándose en las tablas siguientes.

- Parpadeos repetidos una vez cada segundo (naranja)

Causa posible	Método de solución
Falla de comunicación entre el vehículo y el cargador.	Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- Parpadea repetidamente 3 veces de forma continua (naranja)

Causas posibles	Método de solución
Hay un objeto extraño entre el dispositivo portátil y el área de carga.	Retire el objeto extraño que está entre el dispositivo portátil y el área de carga.
El dispositivo portátil está fuera de sincronización debido a que se movió del centro del área de carga.	Coloque el dispositivo portátil cerca del centro del área de carga.

- Parpadea repetidamente 4 veces de forma continua (naranja)

Causa posible	Método de solución
La temperatura dentro del cargador inalámbrico se eleva.	Detenga la carga de inmediato y reiniciela más tarde.

■ Puede utilizarse el cargador inalámbrico cuando

El interruptor del motor está en modo ACCESSORY o IGNITION ON.

■ Dispositivos portátiles que se pueden usar

- La carga inalámbrica estándar Qi puede usarse con dispositivos compatibles. Sin embargo, no están garantizados todos los dispositivos estándares Qi ni la compatibilidad.
- El cargador está diseñado para dispositivos portátiles que utilizan una alimentación eléctrica de 5 W como máximo, inicialmente, teléfonos celulares y teléfonos inteligentes.

■ Cuando los dispositivos portátiles tienen cubiertas y accesorios

No cargue aparatos con accesorios o cubiertas que no admitan la carga Qi.

Dependiendo de la cubierta o accesorio, la carga podría no ser posible. Retire la cubierta y los accesorios cuando la carga no se lleve a cabo aun con el dispositivo móvil situado en el área de carga.

■ Hay interferencia de ruido en el radio AM cuando se realiza una carga

Apague el cargador inalámbrico y confirme que el ruido disminuye. Si el ruido disminuye, puede cambiarse la frecuencia del cargador y disminuir el ruido presionando el interruptor de suministro de alimentación del cargador inalámbrico sin soltarlo durante 2 segundos. También en ese caso, la luz indicadora de funcionamiento parpadeará 2 veces en color naranja.

■ Puntos importantes del cargador inalámbrico

- La carga no puede realizarse si la llave electrónica no se detecta dentro del interior del vehículo. La carga puede suspenderse momentáneamente cuando se abre y cierra la puerta.
- El cargador inalámbrico y el dispositivo portátil se calientan durante la carga, pero esto no es una falla. Cuando un dispositivo portátil se calienta al cargarse, la carga podría detenerse debido a su función de protección. En tal caso, cuando la temperatura del dispositivo portátil descienda considerablemente, cárguelo de nuevo.

■ Sonidos de funcionamiento

Cuando la alimentación de corriente está encendida, se producirá un sonido al buscar el dispositivo portátil, pero esto no es una falla.



ADVERTENCIA

■ Precaución mientras conduce

Al cargar un dispositivo portátil, por razones de seguridad, el conductor no debe operar la parte principal del dispositivo portátil mientras conduce.

■ Precaución acerca de la interferencia de dispositivos electrónicos

Las personas con marcapasos cardíacos implantados, terapia de resincronización-marcapasos o desfibriladores automáticos implantados, así como cualquier otro dispositivo médico eléctrico, deben consultar a su médico sobre el uso del cargador inalámbrico.

El funcionamiento del cargador inalámbrico puede tener un efecto en los dispositivos médicos.

■ Para prevenir daño o quemaduras

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, podrían ocurrir fallos y daños al equipo, incendios o quemaduras debido al sobrecalentamiento.

- No interponga ningún objeto metálico entre el área de carga y el dispositivo portátil mientras se realiza la carga
- No coloque adhesivos, objetos metálicos, etc., en el área de carga o el dispositivo portátil
- No cubra el cargador con tela, etc. al cargar
- No cargue dispositivos portátiles que no sean los designados
- No intente desarmar el cargador ni hacer modificaciones
- No lo golpee ni aplique fuerza excesiva



AVISO

■ Condiciones bajo las cuales es posible que esta opción no funcione correctamente

El cargador podría no funcionar correctamente bajo las siguientes condiciones

- El dispositivo portátil está completamente cargado
- Hay un cuerpo extraño entre el área de carga y el dispositivo portátil

**AVISO**

- La temperatura del dispositivo portátil se eleva a causa de la carga
- La superficie de carga del dispositivo portátil se encuentra hacia arriba
- El dispositivo portátil no está alineado con el área de carga
- Cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla grande, aeropuerto o de otra instalación que genere ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Cuando la llave electrónica ha entrado en contacto o está cubierta por los siguientes objetos metálicos
 - Tarjetas cubiertas con papel aluminio
 - Cajetillas de cigarros que tengan papel aluminio dentro
 - Billeteras o bolsas metálicas
 - Monedas
 - Calentadores hechos de metal
 - Medios de grabación como CD y DVD

- Cuando se están utilizando cerca de ahí otras llaves inalámbricas (que emiten ondas de radio)

Además, excluyendo lo antes mencionado, cuando el cargador no funciona normalmente o la luz indicadora de funcionamiento parpadea continuamente, se considera que el cargador inalámbrico tiene una falla. Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Para evitar fallas o daño a los datos**

- No acerque tarjetas magnéticas, como tarjetas de crédito o medios de grabación magnética, etc. al cargador cuando este se encuentra cargando, si lo hace, podría perderse información bajo la influencia del magnetismo. Tampoco acerque dispositivos de precisión, como relojes de pulsera, etc., al cargador, pues podrían romperse.

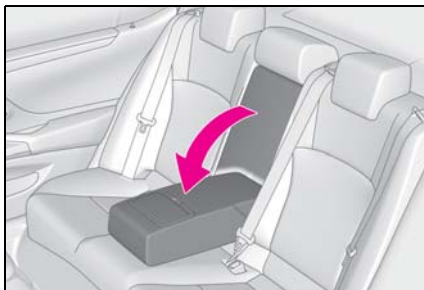
- No deje dispositivos portátiles en el compartimiento de los ocupantes. La temperatura del compartimiento de los ocupantes puede elevarse al encontrarse bajo el sol y dañar el dispositivo.

■ **Para evitar que se descargue la batería**

Al detener el motor, no use el cargador inalámbrico por un tiempo prolongado.

Descansabrazos

Para usarlo, pliegue el descansabrazos hacia abajo.

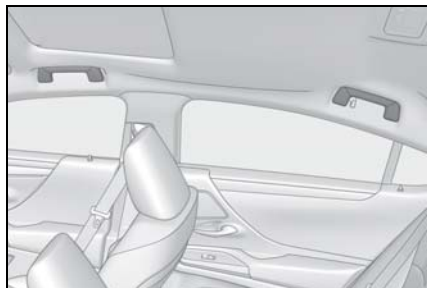
**AVISO**

■ **Para evitar daños al descansabrazos**

No presione demasiado el descansabrazos.

Asideros

Es posible utilizar los asideros instalados en el techo para soportar su cuerpo mientras permanece sentado en el asiento.

**ADVERTENCIA****Asideros**

No utilice el asidero cuando entre o salga del vehículo, o cuando se levante del asiento.

**AVISO****Para no causar daños en el asidero**

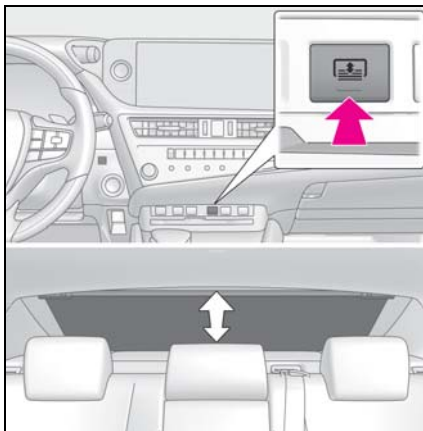
No cuelgue objetos pesados ni coloque una carga excesiva sobre el asidero.

Sombrilla trasera (si así está equipado)/sombrillas de las puertas traseras (si así está equipado)

■ Sombrilla trasera

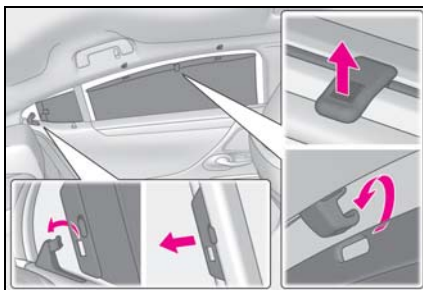
La sombrilla trasera se puede subir y bajar accionando el botón que se muestra a continuación.

Presione el interruptor. (Subir/bajar)

**■ Sombrillas de las puertas traseras**

Jale la pestaña de la sombrilla de la puerta trasera y engánchela en los anclajes.

Para retraer la sombrilla de la puerta trasera, desengánchela y retráigala lentamente.

**■ La sombrilla trasera puede usarse cuando**

- El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON.
- La sombrilla trasera puede funcionar durante aproximadamente 1 minuto, incluso después de colocar el interruptor del motor en modo ACCESSORY o de apagarlo.

■ Función de operación en reversa

Para garantizar una visibilidad hacia atrás adecuada, la sombrilla trasera se baja automáticamente cuando la palanca de cambios se coloca en R.

Sin embargo, la sombrilla trasera se sube otra vez si ocurre cualquiera de lo siguiente:

- Se vuelve a presionar el botón.*
- Se mueve la palanca de cambios a P.
- La palanca de cambios se coloca en una posición diferente a R y el vehículo alcanza una velocidad de 15 km/h (9 mph). Si el motor se apaga después de que la sombrilla trasera se ha bajado a consecuencia de la función de operación en reversa, no se subirá aunque se vuelva a arrancar el motor y el vehículo alcance una velocidad de 15 km/h (9 mph). Para volver a subir la sombrilla, presione el botón.

* En ocasiones, la función de operación en reversa no se ejecutará tras oprimir el interruptor. Repita la operación anterior para ejecutar la función.



ADVERTENCIA

■ Cuando la sombrilla trasera se está subiendo o bajando

Cuando la sombrilla trasera está en funcionamiento, no ponga los dedos ni otros objetos en la sección de fijación ni en la abertura. Pueden quedar atrapados y causar lesiones.



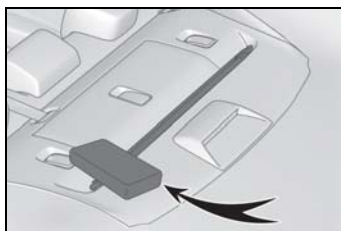
AVISO

■ Para evitar que se descargue la batería

No haga funcionar la sombrilla trasera cuando el motor no esté en marcha.

■ Para garantizar el funcionamiento normal de las sombrillas

- No opere la sombrilla trasera cuando haya objetos sobre la parte que se abre o cierra. Es posible que la sombrilla trasera no funcione correctamente.

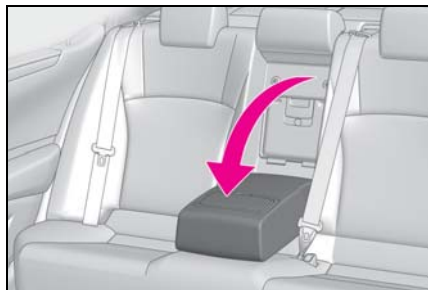


- Para garantizar el funcionamiento normal de la sombrilla trasera y las sombrillas de las puertas traseras, observe las siguientes precauciones:
 - No aplique una carga excesiva al motor ni otros componentes de la sombrilla trasera.
 - No coloque artículos en la sombrilla trasera ni en las sombrillas de las puertas traseras.
 - Mantenga la abertura limpia y libre de obstrucciones.
 - No opere la sombrilla trasera continuamente durante periodos de tiempo prolongados.

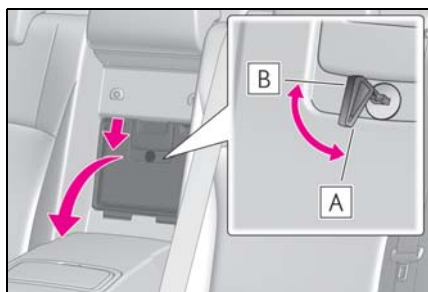
Extensión de almacenamiento de la cajuela

Se pueden cargar objetos largos en el vehículo usando el espacio de la cajuela y el área del asiento trasero.

- 1 Pliegue el descansabrazos hacia abajo.



- 2 Pliegue hacia abajo la manija y abra la puerta del descansabrazos.



La puerta del descansabrazos puede bloquearse y desbloquearse con la llave mecánica.

- A** Desbloquear
B Bloquear



ADVERTENCIA

■ Cuando no se use

Asegúrese de que la puerta del descansabrazos esté cerrada. En caso de frenada brusca, los artículos guardados en la cajuela pueden ser despedidos hacia el compartimiento de los ocupantes y producir lesiones.



ADVERTENCIA

■ Artículos que no se deben colgar

No cuelgue ganchos de ropa u otros objetos duros o filosos en el gancho. Si se despliegan las bolsas de aire de protección de cortina SRS, estos objetos pueden convertirse en proyectiles, y causar lesiones graves o la muerte.

Ganchos para abrigo

Los ganchos para abrigo se proporcionan con los asideros traseros.

Dispositivo de apertura de la puerta de la cochera

El dispositivo de apertura de la puerta de la cochera puede programarse usando HomeLink® para hacer funcionar puertas de cocheras, portones, puertas de acceso, seguros de las puertas, sistemas de iluminación del hogar, sistemas de seguridad y otros dispositivos.

■ Procedimiento de programación de HomeLink®

Los procedimientos de programación también se pueden encontrar en la siguiente URL.

Sitio web: www.homelink.com/lexus

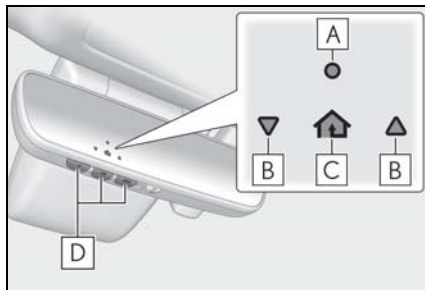


Para recibir asistencia, comuníquese con asistencia al cliente en el siguiente número telefónico.

Línea de asistencia: 1-800-355-3515

Componentes del sistema

El sistema de control inalámbrico HomeLink® de su vehículo tiene 3 botones que pueden programarse para operar 3 dispositivos diferentes. Consulte los métodos de programación en las páginas siguientes para determinar qué método es el apropiado para cada dispositivo.



- A** Luz indicadora de HomeLink®
- B** Indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera
- C** Ícono de HomeLink®
- D** Botones

■ Códigos almacenados en la memoria de HomeLink®

- Los códigos registrados no se eliminan aun desconectando el cable de la batería.
- Si falló el registro de un código diferente en un botón de HomeLink® que ya tenía un código registrado, este último no será eliminado.



ADVERTENCIA

■ Al programar una puerta de cochera u otros dispositivos de control remoto

La puerta de la cochera u otros dispositivos pueden ponerse en funcionamiento, así que debe asegurarse de que las personas y objetos estén fuera de peligro para evitar daños potenciales.

**ADVERTENCIA**

■ **Conformidad con las normas federales de seguridad**

No utilice el tranceptor compatible con HomeLink® con ningún dispositivo de apertura de la puerta de la cochera o dispositivo que carezca de las funciones de tope de seguridad y reversa que requieren las normas de seguridad federales.

Esto incluye todas las puertas de cocheras que no puedan detectar los objetos que constituyen una obstrucción. Una puerta o un dispositivo sin estas características aumenta el riesgo de lesiones graves o la muerte.

■ **Funcionamiento o programación de HomeLink®**

Nunca permita que los niños operen o jueguen con los botones de HomeLink®.

Programación de HomeLink®

- **Antes de la programación de HomeLink®**
- Durante la programación, es posible que las puertas de la cochera, portones u otros dispositivos se pongan en funcionamiento. Por ello, asegúrese de que no haya personas u objetos cerca de la puerta de la cochera u otros dispositivos para evitar lesiones y posibles daños.
- Se recomienda colocar una pila nueva en el transmisor de control remoto para obtener una programación más precisa.
- Los motores de los dispositivos de apertura de la puerta de la cochera que hayan sido fabricados después de 1995 pueden estar equipados con protección de código cambiante. En tal caso, puede que nece-

site una escalera u otro dispositivo estable y seguro para alcanzar los botones "Learn" o "Smart" del motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera.

■ **Programación de HomeLink®**

Los pasos **1** a **3** deben llevarse a cabo en menos de 60 segundos, de lo contrario la luz indicadora dejará de parpadear y la programación no podrá completarse.

- 1** Presione y suelte el botón de HomeLink® que desea programar y verifique que la luz indicadora de HomeLink® parpadea (naranja).
- 2** Apunte el transmisor de control remoto para el dispositivo hacia el espejo retrovisor, de 25 a 75 mm (1 a 3 pul.) desde los botones de HomeLink®.

Mantenga la luz indicadora de HomeLink® a la vista mientras realiza la programación.



3 Programe un dispositivo.



- Programación de un dispositivo distinto a un portón de entrada (para propietarios de EE. UU.)

Mantenga presionado el botón del transmisor de control remoto hasta que la luz indicadora de HomeLink® pase de parpadear lentamente en naranja a parpadear rápidamente en verde (código cambiante) o permanezca iluminada en color verde (código fijo); después, suelte el botón.

- Programación de un portón de entrada (para propietarios de EE. UU.)/Programación de un dispositivo en el mercado canadiense

Presione y libere el botón del transmisor de control remoto repetidamente a intervalos de 2 segundos hasta que la luz indicadora de HomeLink® cambie de parpadear lentamente (naranja) a parpadear rápidamente (verde) (código cambiante) o permanezca iluminada (verde) (código fijo).

- 4 Pruebe el funcionamiento de HomeLink® presionando el botón recientemente programado y observando la luz indicadora:

- La luz indicadora se ilumina: Se ha completado la programación de un dispositivo con código fijo. La puerta de la cochera u otro dispositi-

tivo debe accionarse cuando se presiona y se suelta el botón de HomeLink®.

- La luz indicadora parpadea rápidamente: El motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera u otro dispositivo está equipado con código cambiante. Para completar el proceso de programación, presione y sostenga firmemente el botón de HomeLink® durante 2 segundos y después suéltelo.
 - Si la puerta de la cochera u otro dispositivo no funciona, lleve a cabo la "Programación de un sistema de código cambiante".
- 5 Repita los pasos arriba mencionados para programar otro dispositivo para cada uno de los botones restantes del HomeLink®.

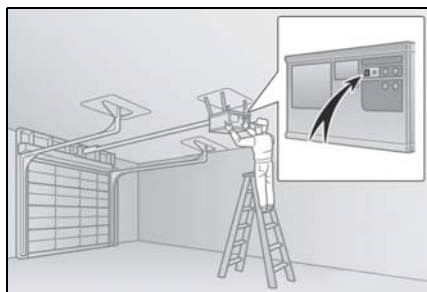
■ Programación de un sistema de código cambiante

Puede que sean necesarias 2 o más personas para completar la programación de código cambiante.

- 1 Ubique el botón "Learn" o "Smart" del motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera en la cochera.

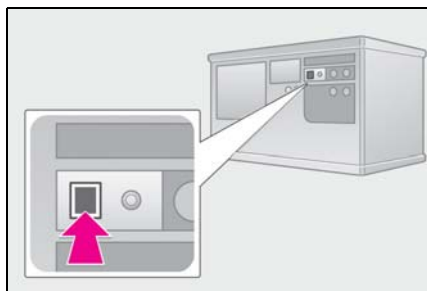
Este botón normalmente se encuentra en el punto donde el cable de la antena colgante se sujeta a la unidad. El nombre y el color del botón puede variar de acuerdo al fabricante. Consulte el manual del propietario incluido con el motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera

para más detalles.



- 2** Presione y suelte el botón "Learn" o "Smart".

Realice **3** dentro de los 30 segundos después de realizar **2**.



- 3** Mantenga presionado el botón deseado del HomeLink® (dentro del vehículo) durante 2 segundos y suéltelo. Repita esta secuencia (presionar/sostener/soltar) hasta 3 veces para completar la programación. Si el motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera funciona cuando se presiona el botón de HomeLink®, el motor del dispositivo

de apertura de la puerta de la cochera reconoce la señal de HomeLink®.



- **Habilitación de la comunicación de 2 vías con una puerta de cochera (solo para dispositivos compatibles)**

Cuando está habilitada, la comunicación de 2 vías le permite verificar el estado de apertura y cierre de una puerta de cochera a través de los indicadores de su vehículo.

La comunicación de 2 vías solo está disponible si el motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera utilizado es compatible. (Para verificar la compatibilidad del dispositivo, consulte www.home-link.com).

- 1** Dentro de los 5 segundos siguientes a haber completado la programación del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera, si el motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera está acoplado al HomeLink®, ambos indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera parpadearán rápidamente (verde) y la luz del motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera parpadea brevemente dos veces, indicando que la comunicación de 2 vías está habilitada.

Si los indicadores no parpadearan, realice **2** y **3** dentro de las 10 primeras pulsaciones del botón de HomeLink® después de que

se complete la programación.

- 2 Presione un botón programado del HomeLink® para accionar la puerta de la cochera.
- 3 En un lapso de 1 minuto de presionar el botón del HomeLink®, después de que se detiene la puerta de la cochera, presione el botón “Learn” o “Smart” del motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera. Dentro de los 5 segundos siguientes después de establecer la comunicación de 2 vías con el dispositivo de apertura de la puerta de la cochera, ambos indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera parpadean rápidamente (verde) y la luz del motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera parpadea dos veces, indicando que la comunicación de 2 vías está habilitada.

■ **Reprogramación de un solo botón de HomeLink®**

Cuando se realiza el procedimiento siguiente, los botones que ya tienen dispositivos registrados pueden sobrescribirse:

- 1 Con una mano, mantenga presionado el botón de HomeLink® deseado.
- 2 Cuando la luz indicadora de HomeLink® comienza a parpadear (naranja), siga presionando el botón de HomeLink® y realice la “Programación de HomeLink®”¹ (la luz indicadora de HomeLink® tarda 20 segundos en comenzar a parpadear).

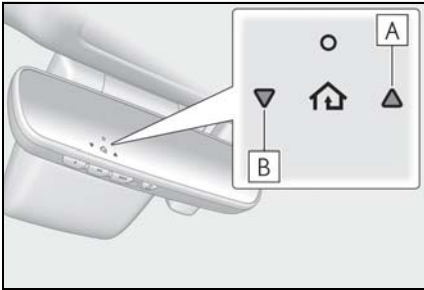
■ **Antes de la programación**

- Coloque una pila nueva en el transmisor.
- El lado de la pila del transmisor debe apuntar al lado contrario del HomeLink®.

Funcionamiento de HomeLink®

Presione el botón de HomeLink® correspondiente. Se debería encender la luz indicadora de HomeLink®.

El estado de apertura y cierre de la puerta de la cochera se muestra con los indicadores.



A Apertura

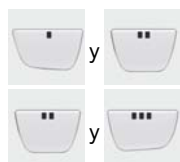
B Cierre

Esta función solo está disponible si el motor del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera es un dispositivo compatible. (Para verificar la compatibilidad del dispositivo, consulte www.home-link.com).

Color	Estado
Naranja (parpadeando)	Apertura/cierre en curso
Verde	Apertura/cierre completado
Rojo (parpadeando)	No se reciben las señales de retorno

Las luces indicadoras pueden funcionar dentro de un radio de alcance de 250 m (820 pies) de la puerta de la cochera. Sin embargo, si existen obstáculos entre la puerta de la cochera y el vehículo, como casas y árboles, las señales de retorno de la puerta de la cochera podrían no recibirse.

Para recuperar el estado anterior de la puerta, presione y suelte los botones



de HomeLink®, o

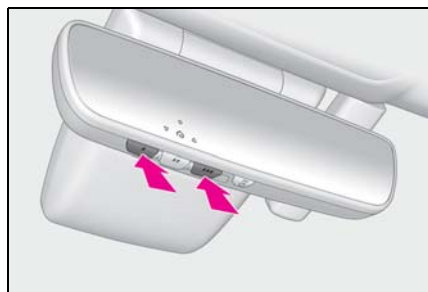
al mismo tiempo. El

último estado que se haya registrado se mostrará durante 3 segundos.

Borrado de toda de la memoria de HomeLink® (los tres códigos)

Mantenga presionados los 2 botones externos durante 10 segundos hasta que la luz indicadora de HomeLink® cambie de estar iluminada (naranja) a parpadear rápidamente (verde).

Si vende su vehículo, asegúrese de borrar los programas almacenados en la memoria de HomeLink®.



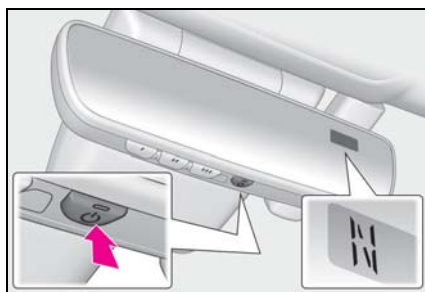
Brújula*

*: Si así está equipado

La brújula en el espejo retrovisor interior indica el rumbo al que se dirige el vehículo.

Funcionamiento y pantallas

Para activar o desactivar la brújula, presione y mantenga presionado el botón durante más de 3 segundos.



Los rumbos se muestran de la forma siguiente:

Pantalla	Rumbo
"N"	Norte
"NE"	Noreste
"E"	Este
"SE"	Sureste
"S"	Sur
"SW"	Suroeste
"W"	Oeste
"NW"	Noroeste

■ Condiciones desfavorables para un funcionamiento correcto

Es posible que la brújula no muestre el rumbo correcto en las siguientes situaciones:

- El vehículo se detiene inmediatamente después de girar.
- El vehículo está en una superficie inclinada.
- El vehículo está en un lugar en el que el campo magnético de la Tierra está sujeto a la interferencia de campos magnéticos artificiales (estacionamiento subterráneo, bajo una torre de acero, entre edificios, estacionamiento en azotea, cerca de una intersección, cerca de un vehículo grande, etc.).
- El vehículo se ha magnetizado. (Hay un imán o un objeto metálico cerca del espejo retrovisor interior).
- Se desconectó la batería.
- Hay una puerta abierta.



ADVERTENCIA

■ Al conducir el vehículo

No ajuste la pantalla. Ajuste la pantalla únicamente cuando el vehículo esté detenido.



AVISO

■ Para evitar fallas de la brújula

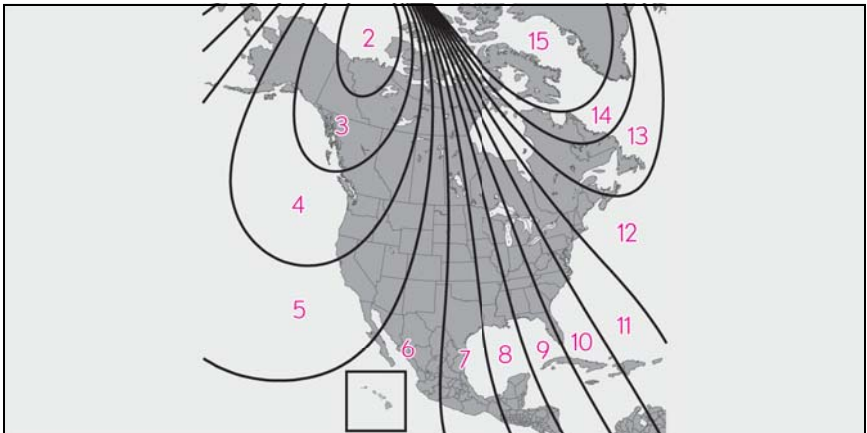
No coloque imanes u objetos metálicos cerca del espejo retrovisor interior. Si lo hace, puede causar fallas en el sensor de la brújula.

■ Para garantizar el funcionamiento normal de la brújula

- No realice una calibración de convergencia de la brújula en un lugar en el que el campo magnético de la Tierra está sometido a la interferencia de campos magnéticos artificiales.
- Durante la calibración, no utilice los sistemas eléctricos (toldo deslizante [si así está equipado] o toldo deslizante panorámico [si así está equipado], ventanas eléctricas, etc.), ya que pueden interferir con la calibración.

Calibración de la brújula

■ Desviación



La visualización de rumbo se desvía del rumbo real determinado por el campo magnético de la Tierra. El grado de desviación varía dependiendo de la posición

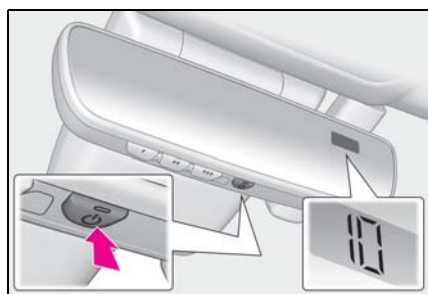
geográfica del vehículo.

Si cruza una de las fronteras del mapa mostradas en la ilustración, la brújula se desviará.

Para lograr una mayor precisión o una calibración perfecta, consulte "Calibración de desviación".

■ Calibración de desviación

- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Presione y mantenga presionado el botón durante 6 segundos. En la pantalla de la brújula aparecerá un número (del 1 al 15).



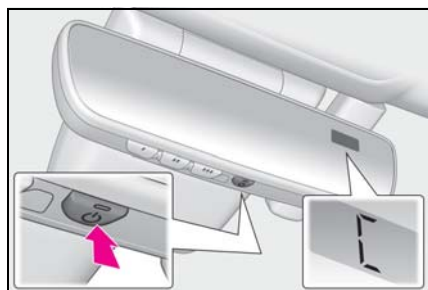
- 3 Consulte el mapa anterior y presione el botón para seleccionar el número de la zona en la que está.

Si varios segundos después del ajuste aparece el rumbo en la pantalla, la calibración está completa.

■ Calibración de convergencia

- 1 Detenga el vehículo en un lugar seguro para conducir en círculos.
- 2 Presione y mantenga presionado el botón durante 9 segundos.

Aparecerá "C" en la pantalla de la brújula.



- 3 Conduzca el vehículo en círculo a 8 km/h (5 mph) o menos, hasta que aparezca el rumbo en la pantalla.

Si no hay suficiente espacio para conducir en círculos, conduzca alrededor de la manzana hasta que aparezca un rumbo.



⚠ ADVERTENCIA

■ Al hacer la calibración de convergencia

Asegúrese de disponer de un espacio amplio y esté atento a las personas y vehículos en las cercanías. No infrinja las leyes de tráfico locales al realizar la calibración de convergencia.

6-1. Cuidados y mantenimiento

Limpieza y protección del exterior del vehículo **302**

Limpieza y protección del interior del vehículo..... **306**

6-2. Mantenimiento

Requisitos de mantenimiento **309**

Mantenimiento general..... **311**

Mantenimiento programado **314**

6-3. Mantenimiento que puede realizar usted mismo

Precauciones con el servicio que puede realizar usted mismo **320**

Cofre **322**

Posicionamiento del gato de piso **322**

Compartimiento del motor... **324**

Llantas..... **332**

Presión de inflado de la llanta **341**

Ruedas **342**

Filtro del aire acondicionado **344**

Pila de la llave electrónica **345**

Inspección y cambio de fusibles **347**

Orientación de los faros **349**

Focos **351**

Limpieza y protección del exterior del vehículo

Realice la limpieza de una manera adecuada para cada componente y su material.

Instrucciones de limpieza

- Trabajando de arriba hacia abajo, aplique abundante agua a la carrocería del vehículo, alojamientos de las ruedas y bajos del vehículo para retirar la suciedad y el polvo.
- Lave la carrocería del vehículo con una esponja y un trapo suave como una franela.
- Para manchas difíciles de quitar, use jabón para autos y enjuague con abundante agua.
- Seque el agua.
- Encere el vehículo cuando la cubierta protectora se deteriore.

Si no se forman cejas de agua sobre la superficie limpia, aplique cera a la carrocería del vehículo cuando se enfríe.

■ Revestimiento autorreparable

La carrocería del vehículo tiene un revestimiento autorreparable resistente a pequeños rayones en la superficies causados al lavar el vehículo, etc.

- La cubierta dura de 5 a 8 años desde que el vehículo sale de la planta.
- El tiempo de restauración varía dependiendo de la profundidad del rayón y la temperatura exterior.
El tiempo de restauración puede hacerse más corto cuando la cubierta se calienta aplicándole agua tibia.
- Los rayones profundos causados por llaves, monedas, etc., no se podrán restau-

rar.

- No use cera que contenga abrasivos.

■ Sistemas de autolavado automático

- Antes de lavar el vehículo:
 - Pliegue los espejos
 - Desactive la tapa de la cajuela eléctrica (si así está equipado)

Comience el lavado desde la parte delantera del vehículo. Asegúrese de extender los espejos antes de conducir.

- Los cepillos utilizados en los sistemas de autolavado automático pueden rayar la superficie, piezas (ruedas, etc.) y dañar la pintura del vehículo.
- En algunos lavaderos automáticos, es posible que no se lave el deflector de aire trasero (si así está equipado). Además, puede existir un aumento del riesgo de daños al vehículo.

■ Autolavados de alta presión

Como el agua puede entrar en el compartimiento de los ocupantes, no acerque la punta de la boquilla a los orificios alrededor de las puertas o el perímetro de las ventanillas, ni rocíe estas áreas continuamente.

■ Notas para el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Si se moja la manija de la puerta mientras la llave electrónica se encuentra dentro del radio de alcance, es posible que la puerta se bloquee y desbloquee repetidamente. En ese caso, realice los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo:

- Coloque la llave en una ubicación que se encuentre a 2 m (6 pies) de separación o más del vehículo mientras está siendo lavado. (Tenga cuidado para que no se roben la llave).
- Active el modo de ahorro de pila en la llave electrónica para desactivar el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión. (→P.110)
- Ruedas y adornos de las ruedas
 - Elimine inmediatamente toda la suciedad usando un detergente neutro.
 - Enjuague para quitar el detergente inme-

diatamente después del uso.

- Para proteger la pintura y evitar que se dañe, asegúrese de observar las siguientes precauciones.
- No use detergente ácido, alcalino ni abrasivo
- No use cepillos duros
- No utilice detergentes en las ruedas cuando estén calientes, por ejemplo, después de conducir o estacionar en clima cálido

■ Pastillas y mordazas de los frenos

Si el vehículo se estaciona con las pastillas de los frenos o los rotores de los discos húmedos, es posible que estas piezas se oxiden y lleguen a atascarse. Antes de estacionar el vehículo después de lavarlo, conduzca lentamente y aplique los frenos varias veces para secar las piezas.

■ Defensas

No las talle con limpiadores abrasivos.

■ Capa repelente al agua de las ventanas laterales delanteras

- Las siguientes medidas de precaución pueden mejorar la efectividad de la capa repelente al agua.
- Quite la suciedad, etc. de las ventanas laterales delanteras regularmente.
- No permita que la suciedad y el polvo se acumulen en las ventanas durante un periodo largo.
- Limpie las ventanas con un trapo suave y húmedo tan pronto como sea posible.
- No utilice cera ni limpiador de cristales que contengan productos abrasivos para limpiar las ventanas.
- No utilice ningún objeto metálico para eliminar la acumulación de condensación.
- Cuando el rendimiento de la capa repelente al agua no sea suficiente, se puede reparar la capa. Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Partes con revestimiento metálico

Si no es posible eliminar la suciedad, limpie las partes de la siguiente manera:

- Use un trapo suave humedecido con solución de detergente neutro en agua aproximadamente al 5 % para quitar la

suciedad.

- Limpie la superficie con un trapo seco y suave para quitar la humedad restante.
- Para quitar las marcas de aceite, use toallitas húmedas con alcohol o un producto semejante.



ADVERTENCIA

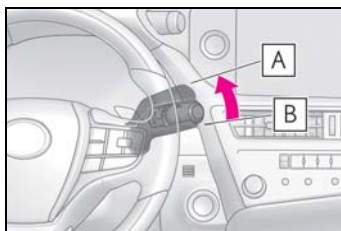
■ Cuando lave el vehículo

No aplique agua en el interior del compartimiento del motor. Si lo hace, puede ocasionar un incendio en los componentes eléctricos y demás elementos.

■ Al limpiar el parabrisas (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Desactive el interruptor del limpiaparabrisas.

Si el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en la posición "AUTO", puede que los limpiaparabrisas funcionen de forma imprevista en el futuro. Esto puede dar lugar a que sus manos queden atrapadas o que se produzcan otras lesiones graves y puede causar daños en las hojas del limpiaparabrisas.



A Desactivado

B AUTO

- Si toca la parte superior del parabrisas con la mano, donde se ubica el sensor de gotas de lluvia
- Si acerca un trapo húmedo o algo similar al sensor de gotas de lluvia
- Si algún objeto golpea el parabrisas

**ADVERTENCIA**

- Si toca directamente el cuerpo del sensor de lluvia o si algo golpea el sensor de gotas de lluvia

- **Precauciones con los tubos de escape y los difusores de la defensa trasera (si así está equipado)**

Debido a que los gases de escape hacen que los tubos de escape y los difusores de la defensa trasera se calienten mucho, no toque los tubos de escape ni los difusores de la defensa trasera mientras el motor esté en marcha ni inmediatamente después de apagarlo.

Al lavar el vehículo, tenga cuidado de no tocar los tubos de escape ni los difusores de la defensa trasera hasta que se hayan enfriado lo suficiente, ya que si los toca estando calientes puede sufrir quemaduras.

- **Precauciones con respecto a la defensa trasera con monitor de ángulos muertos**

Si la pintura de la defensa trasera está agrietada o rayada, el sistema puede funcionar incorrectamente. Si esto ocurre, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

**AVISO**

- **Para evitar el deterioro de la pintura y la corrosión en carrocería y componentes (ruedas de aluminio, otros elementos)**

- Lave el vehículo de inmediato en los siguientes casos:
 - Después de conducir cerca de la orilla del mar
 - Después de conducir en caminos salados
 - Si hay alquitrán de carbón, polen o savia de árbol sobre la superficie de pintura
 - Si observa insectos muertos, restos de insectos o excremento de aves en la superficie de pintura
 - Después de conducir en áreas contaminadas con hollín, humo aceitoso, polvo de minas, polvo de hierro o sustancias químicas
 - Si el vehículo se ensucia demasiado con polvo o lodo
 - Si se derraman líquidos como benceno o gasolina sobre la superficie de pintura
- Si la pintura está agrietada o rayada, mándela reparar de inmediato.
- Para evitar que aparezca corrosión en las ruedas, limpie cualquier residuo de suciedad en ellas y guárdelas en un lugar con poca humedad.
- **Limpieza de las luces exteriores**
 - Lávelas con cuidado. No use sustancias orgánicas ni las talle con un cepillo duro. Esto podría dañar las superficies de las luces.
 - No aplique cera sobre la superficie de las luces. La cera puede causar daños a los lentes.



AVISO

■ Cuando use un sistema de autolavado automático (vehículos con limpiaparabrisas con sensor de lluvia)

Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición de apagado.

Si el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición "AUTO", los limpiaparabrisas pueden empezar a funcionar y se pueden dañar las hojas del limpiaparabrisas.

■ Al utilizar un lavado de autos a alta presión

- Al lavar el vehículo, no rocíe la cámara ni su área circundante directamente con un sistema de lavado a alta presión. El impacto aplicado por el agua a alta presión podría hacer que el dispositivo no funcione con normalidad.
- No rocíe agua directamente sobre el radar que está instalado detrás del emblema. Si lo hace, puede causar daños al dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubierta de caucho o resina), los conectores o las partes mencionadas a continuación. Las partes podrían dañarse si entran en contacto con el agua a alta presión.
 - Partes relacionadas con la tracción
 - Partes de la dirección
 - Partes de la suspensión
 - Partes del freno
- Mantenga la boquilla de limpieza a una distancia mínima de 30 cm (11,9 pul.) de la carrocería del vehículo. De lo contrario, la sección de resina, como las molduras y las defensas, pueden deformarse y dañarse. Además, no sujete continuamente la boquilla en el mismo lugar.

- No rocíe continuamente la parte inferior del parabrisas.
Si entra agua en la entrada del sistema del aire acondicionado situada cerca de la parte inferior del parabrisas, es posible que el sistema del aire acondicionado no funcione correctamente.
- No lave la parte inferior del vehículo con un sistema de lavado de vehículos de alta presión.

Limpieza y protección del interior del vehículo

Realice la limpieza de una manera adecuada para cada componente y su material.

Protección del interior del vehículo

- Quite la suciedad y el polvo con una aspiradora. Limpie las superficies sucias con un trapo empapado en agua tibia.
- Si no se puede retirar la suciedad, límpiela con un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente 1%. Escorra cualquier exceso de agua del paño y elimine completamente los restos de detergente y agua.

■ Limpieza de alfombras con champú

Existen varios limpiadores comerciales que forman espuma disponibles en el mercado. Use una esponja o cepillo para aplicar la espuma. Talle en círculos que se superpongan. No utilice agua. Limpie las superficies sucias y permita que se sequen. Se obtienen excelentes resultados si mantiene la alfombra lo más seca posible.

■ Manejo de los cinturones de seguridad

Limpie con jabón suave y agua tibia con un trapo o una esponja. Periódicamente revise también los cinturones de seguridad para detectar desgaste excesivo, roturas o cortes.

■ Al limpiar las partes con alfombra de la guantera, caja de la consola, etc.

Si se usa una cinta adhesiva fuerte, existe la posibilidad de que la superficie de la alfombra se pudiera dañar.



ADVERTENCIA

■ Agua en el interior del vehículo

- No derrame ni salpique líquidos en el vehículo.
Si lo hace, puede ocasionar el mal funcionamiento o un incendio en los componentes eléctricos y otros elementos.

- No permita que se mojen los componentes o cableado del SRS en el interior del vehículo. (→P.29)
Una falla eléctrica puede provocar que las bolsas de aire se desplieguen o que no funcionen correctamente, lo cual puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

■ Limpieza del interior (especialmente el panel de instrumentos)

No utilice cera pulidora ni limpiador pulidor. El panel de instrumentos puede reflejarse en el parabrisas y obstruir la visión del conductor, lo cual puede causar, a su vez, un accidente, y tal vez también lesiones graves o la muerte.



AVISO

■ Detergentes limpiadores

- No use los siguientes tipos de detergente, ya que pueden decolorar el interior del vehículo o generar marcas o daños en las superficies pintadas:
 - Porciones que no son del asiento: Sustancias orgánicas como benceno, gasolina, soluciones alcalinas o ácidas, tintes y blanqueadores
 - Asientos: Soluciones alcalinas o ácidas, como solvente adelgazador, benceno y alcohol
- No utilice cera pulidora ni limpiador pulidor. Podría dañarse la superficie pintada del panel de instrumentos o de otras piezas internas.

■ Para evitar daños en las superficies de cuero

Observe las siguientes precauciones para evitar daños y deterioro de las superficies de cuero:

**AVISO**

- Limpie inmediatamente el polvo o la suciedad de las superficies de cuero.
- No exponga el vehículo a la luz solar directa durante periodos de tiempo prolongados. Estacione el vehículo en la sombra, especialmente durante el verano.
- No coloque artículos hechos de vinilo, plástico o que contengan cera sobre la tapicería, ya que estos pueden adherirse a las superficies de cuero si el interior del vehículo se calienta demasiado.

■ Agua en el piso

No lave el piso del vehículo con agua. Algunos sistemas del vehículo, como el sistema de audio, pueden dañarse si el agua entra en contacto con componentes eléctricos, por ejemplo, el sistema de audio que se encuentra por encima o debajo del piso del vehículo. El agua también puede hacer que se oxide la carrocería.

■ Cuando limpie el interior del parabrisas

No permita que el limpiador de cristales entre en contacto con los lentes. Asimismo, no toque el lente. (→P.176)

■ Limpieza del interior de la ventana trasera

- No use limpiador de cristales para limpiar la ventana trasera, ya que esto puede causar daños a los cables térmicos del desempañador de la ventana trasera o la antena. Use un trapo humedecido con agua tibia para limpiar suavemente la ventana. Limpie la ventana con movimientos paralelos a los cables térmicos o la antena.
- Tenga cuidado de no rayar o dañar los cables térmicos o la antena.

Limpieza de las áreas con aspecto metálico con acabado satinado

- Retire la suciedad con un trapo o franela suave humedecido con agua.
- Limpie la superficie con un trapo seco y suave para quitar la humedad restante.

■ Limpieza de las áreas con aspecto metálico con acabado satinado

Las áreas metálicas usan una capa de metal auténtico para la superficie. Es necesario limpiarlas regularmente. Si las áreas sucias no se limpian durante mucho tiempo, pueden ser difíciles de limpiar.

Limpieza de las áreas de cuero

- Quite la suciedad y el polvo con una aspiradora.
- Limpie el exceso de polvo y suciedad con un trapo suave empapado en detergente diluido.

Use una solución de aproximadamente 5% de detergente neutro para lana, diluido en agua.

- Exprima el exceso de agua del trapo y limpie perfectamente cualquier resto de detergente.
- Limpie la superficie con un trapo seco y suave para quitar la humedad restante. Permita que el cuero se seque en un lugar ventilado a la sombra.

■ Cuidado de las áreas de cuero

Lexus recomienda limpiar el interior del vehículo por lo menos dos veces al año para mantener la calidad de los acabados interiores.

Limpieza de las áreas de cuero sintético

- Quite la suciedad y el polvo con una aspiradora.
- Límpiela con un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente 1 %.
- Escurra cualquier exceso de agua del paño y elimine completamente los restos de detergente y agua.

Requisitos de mantenimiento

Para asegurar una conducción segura y económica, el cuidado diario y el mantenimiento regular son esenciales. Lexus recomienda el siguiente mantenimiento:



ADVERTENCIA

■ Si su vehículo no recibe el mantenimiento adecuado

El mantenimiento incorrecto puede causar daños serios al vehículo y posibles lesiones graves o la muerte.

■ Manipulación de la batería

Los bornes de la batería, las terminales y accesorios relacionados pueden contener plomo y compuestos de plomo, y se sabe que estos pueden causar daños al cerebro. Lávese las manos después de manipular la batería. (→P.329)

Mantenimiento programado

- El mantenimiento programado debe realizarse en los intervalos indicados según el programa de mantenimiento.

El intervalo para el mantenimiento programado se determina por la lectura del odómetro o por el intervalo de tiempo, lo que primero ocurra de lo que se indica en el programa.

El mantenimiento más allá del último periodo debe realizarse a intervalos iguales.

- ¿A dónde acudir para el servicio de mantenimiento?

Es conveniente llevar su vehículo a su concesionario local Lexus para que realicen el servicio de mantenimiento, así como otras inspecciones y reparaciones.

Los técnicos de Lexus son especialistas bien capacitados que reciben la información de servicio más actualizada a través de boletines técnicos, consejos para el mantenimiento y programas de capacitación para los concesionarios. Aprenden a trabajar en un Lexus antes de trabajar en su vehículo, en lugar de aprender mientras trabajan en él. ¿No le parece que esa es la mejor forma?

El concesionario Lexus ha invertido mucho dinero en herramientas especiales y equipo de servicio Lexus. Les ayuda a hacer mejor su trabajo y a menor costo.

El departamento de servicio de su concesionario Lexus realizará todo el mantenimiento programado para su vehículo de forma confiable y económica.

Las mangueras de hule (para el sistema de enfriamiento y calefacción, sistema de frenos y sistema de combustible) deben ser inspeccionadas por un técnico calificado y de acuerdo con el programa de mantenimiento Lexus.

Las mangueras de hule son elementos particularmente importantes para el mantenimiento. Haga que reemplacen inmediatamente cualquier manguera dañada o deteriorada. Tenga en cuenta que las mangueras de hule se deterioran con el paso del tiempo, lo cual ocasiona que se agrieten o se hinchen.

Mantenimiento que puede realizar usted mismo

¿Qué hay acerca del mantenimiento que puede realizar usted mismo?

Varias tareas de mantenimiento puede hacerlas usted mismo fácilmente si posee un poco de habilidad mecánica y algunas herramientas automotrices básicas. En esta sección se presentan instrucciones

simples sobre cómo realizarlas.

No obstante, tenga en cuenta que algunas tareas de mantenimiento requieren herramientas y habilidades especiales. Un técnico calificado puede realizarlas mejor. Aun si usted es un mecánico con experiencia para hacer el mantenimiento usted mismo, recomendamos que las reparaciones y el mantenimiento sean realizados por su concesionario Lexus, quien mantendrá un registro del mantenimiento de su vehículo. Esto puede ser útil si alguna vez llega a requerir servicio de garantía.

información, lleve su vehículo a su concesionario Lexus lo más pronto posible. Es posible que su vehículo necesite ajuste o reparación.

■ ¿Su vehículo necesita reparaciones?

Esté atento a cambios en el rendimiento y a sonidos y alertas visuales que indican que es necesario el servicio. Algunas pistas importantes son:

- Motor que falla, golpea o cascabelea
- Pérdida de potencia apreciable
- Ruidos extraños del motor
- Fugas de líquido debajo del vehículo (sin embargo, el goteo de agua del sistema del aire acondicionado después de usarlo es normal).
- Cambios en el sonido del escape (esto puede indicar una peligrosa fuga de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanas abiertas y haga que revisen el sistema de escape inmediatamente).
- Llantas que parecen tener baja presión, rechinado excesivo en las curvas, desgaste desigual de las llantas
- El vehículo se jala hacia un lado al conducir recto en un camino nivelado
- Ruidos extraños relacionados al movimiento de la suspensión
- Pérdida de eficacia de los frenos, sensación esponjosa al pisar el pedal del freno, el pedal casi llega hasta el piso, el vehículo se jala hacia un lado al frenar
- Temperatura del refrigerante del motor constantemente más alta de lo normal (→P.394)

Si usted nota alguna de estas pistas de

Mantenimiento general

A continuación, se listan las tareas de mantenimiento general que deben realizarse en los intervalos especificados (→P.314). Se recomienda que, si nota algún problema, consulte a su concesionario Lexus para que le asesore.



ADVERTENCIA

■ El motor está en marcha

Apague el motor y asegúrese de que haya una ventilación adecuada antes de realizar las revisiones del mantenimiento.

Compartimiento del motor

Artículos	Puntos de control
Batería	Revise las conexiones de la batería. (→P.329)
Líquido de frenos	¿El nivel del líquido de frenos es el correcto? (→P.329)
Refrigerante del motor	¿El nivel del refrigerante del motor es el correcto? (→P.328)
Aceite del motor	¿El aceite del motor se encuentra en el nivel correcto? (→P.325)
Sistema de escape	No se deben presentar gases ni ruidos extraños.

Artículos	Puntos de control
Elemento radiador/condensador	No debe haber objetos extraños en el radiador ni en el condensador. (→P.329)
Líquido lavaparabrisas	¿Hay suficiente líquido lavaparabrisas? (→P.331)

Interior del vehículo

Artículos	Puntos de control
Pedal del acelerador	El pedal del acelerador debe moverse suavemente (sin presión desigual ni atascos).
Mecanismo "Park" de la transmisión automática	Cuando se encuentra estacionado en una pendiente y la palanca de cambios está en la posición P, ¿el vehículo está detenido en forma segura?
Pedal del freno	¿El pedal del freno se mueve suavemente? ¿La distancia al piso del pedal del freno es la correcta? ¿El pedal del freno tiene la cantidad adecuada de juego libre?

Artículos	Puntos de control
Frenos	• El vehículo no debe desplazarse a un lado cuando se accionan los frenos. • Los frenos deben funcionar de manera efectiva. • El pedal del freno no debe presentar una sensación esponjosa. • El pedal del freno no debe acercarse demasiado al piso cuando se accionan los frenos.
Cabeceras	• ¿Las cabeceras se mueven suavemente y se bloquean de forma segura?
Claxon	• ¿Funciona correctamente?
Indicadores/zumbadores	• ¿Los indicadores y zumbadores funcionan correctamente?
Luces	• ¿Se encienden todas las luces? • ¿Los faros están orientados correctamente?

Artículos	Puntos de control
Freno de estacionamiento	• ¿Funciona normalmente el freno de estacionamiento? • Cuando se encuentra estacionado en una pendiente y tiene el freno de estacionamiento aplicado, ¿el vehículo está detenido de forma segura?
Cinturones de seguridad	• ¿Los cinturones de seguridad funcionan sin dificultad? • Los cinturones de seguridad no deben dañarse.
Asientos	• ¿Los controles del asiento funcionan de forma correcta?
Volante de dirección	• ¿El volante de dirección se mueve suavemente? • ¿El volante de dirección tiene la cantidad adecuada de juego libre? • Ningún sonido extraño debe provenir del volante de dirección.

Exterior del vehículo

Artículos	Puntos de control
Puertas/cajuela	• ¿Las puertas y la cajuela funcionan sin dificultad?
Cofre del motor	• ¿Funciona correctamente el sistema de bloqueo del cofre del motor?
Fugas de líquido	• No debe presentarse ninguna fuga de líquidos después de que el vehículo se haya estacionado.

Artículos	Puntos de control
Llantas	• ¿Es correcta la presión de inflado de las llantas? • Las llantas no deben estar dañadas ni exhibir un desgaste excesivo. • ¿La rotación de llantas se ha realizado de acuerdo al programa de mantenimiento? • Las tuercas de la rueda no deben estar flojas.
Limpiaparabrisas	• Las hojas del limpiaparabrisas no deben mostrar ninguna señal de agrietamiento, rajadura, desgaste, contaminación o deformación. • Las hojas del limpiaparabrisas deben limpiar el parabrisas sin saltar o dejar manchas.

Mantenimiento programado

Realice el mantenimiento de acuerdo con el siguiente programa:

Requisitos del programa de mantenimiento

Su vehículo debe recibir servicio de acuerdo con el programa normal de mantenimiento. (Vea "Maintenance schedule").

Si usted conduce su vehículo principalmente bajo una o más de las siguientes condiciones especiales de operación, algunos de los elementos del programa de mantenimiento necesitan realizarse con más frecuencia para mantener el vehículo en buenas condiciones. (Vea "Additional maintenance schedule").

A. Condiciones del camino	B. Condiciones de conducción
1. Operación en caminos irregulares, lodosos o cubiertos con nieve derretida, o anegados	1. Vehículo demasiado cargado. (Ejemplo: Cuando se lleva una caravana, un portaequipajes para el techo, etc.)
2. Conducción por carreteras polvorientas. (Caminos en áreas en las que la pavimentación es escasa o en las que frecuentemente se levanta una nube de polvo y el aire es seco).	2. Uso con largos periodos en ralentí o conducción a baja velocidad por largas distancias, como vehículos de policía, uso profesional/privado como taxis o entregas a domicilio.
3. Conducción por carreteras cubiertas de sal.	3. Conducción continua a alta velocidad (80 % o más de la velocidad máxima del vehículo) por más de 2 horas.

Programa de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento:
I = Inspeccionar, corregir o reemplazar según sea necesario
R = Reemplazar, cambiar o lubricar
T = Ajustar hasta el par de apriete especificado

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL ODÓMETRO								MESES
(Lectura del odómetro o meses transcurridos; lo que ocurra primero).	x1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
	x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR										
1	Bandas propulsoras		I		I		I		I	24

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL ODÓMETRO								MESES	
(Lectura del odómetro o meses transcurridos; lo que ocurra primero).		x1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
		x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42		48
2	Aceite del motor		Reemplace cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. <<Vea la nota 1.>>								
3	Filtro de aceite del motor		Reemplace cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. <<Vea la nota 1.>>								
4	Sistema de calefacción y enfriamiento <<Véase nota 2.>>					I				I	24
5	Refrigerante del motor <<Vea la nota 3.>>					I				I	-
6	Mangueras y conexiones del enfriador del aceite del motor (motor 2GR-FKS) <<Vea la nota 2.>>					I				I	24
7	Tubos de escape y soportes de montaje			I		I		I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
8	Bujías		Reemplace cada 100000 km (60000 millas).								
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES											
9	Filtro de combustible <<Vea la nota 4.>>									R	96
10	Sistema de inyección de combustible <<Vea la nota 5.>>		Agregue limpiador de inyectores al tanque de combustible cada 10000 km (6000 millas).								
11	Filtro de aire			I		R		I		R	I: 24 R: 48
12	Tapón del tanque de combustible, conductos de combustible, conexiones y válvula de control de vapor de combustible <<Vea la nota 2.>>					I				I	24
CHASIS Y CARROCERÍA											
13	Pastillas y discos de los frenos		I	I	I	I	I	I	I	I	6

INTERVALO DE SERVICIO:			LECTURA DEL ODÓMETRO								MESES	
(Lectura del odómetro o meses transcurridos; lo que ocurra primero).			x1000 km	10	20	30	40	50	60	70		80
			x1000 millas	6	12	18	24	30	36	42		48
14	Líquido de frenos			I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
15	Tubos y mangueras del freno				I		I		I		I	12
16	Bomba de vacío para el sistema reforzador del freno	Motor 2GR-FKS	Reemplace cada 200000 km (120000 millas).									
		Motor A25A-FKS	Inspeccione cada 200000 km (120000 millas). <<Vea la nota 6.>>									
17	Volante de dirección, varillaje de mando y caja del engrane de dirección				I		I		I		I	12
18	Cubrepolvos de flecha propulsora				I		I		I		I	24
19	Rótula de la suspensión y guarda-polvo				I		I		I		I	12
20	Líquido de la transmisión automática (incluido el diferencial delantero)						I				I	24
21	Mangueras y conexiones del enfriador del líquido de la transmisión automática						I				I	24
22	Aceite de transferencia (motor A25A-FKS)				I		R		I		R	I: 12 R: 48
23	Aceite del diferencial trasero (motor A25A-FKS)				I		R		I		R	I: 12 R: 48
24	Pernos de la flecha propulsora (motor A25A-FKS)				T		T		T		T	12
25	Suspensión delantera y trasera				I		I		I		I	12
26	Filtro del aire acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	R	12

Observaciones:

Consulte la página 311 para conocer los elementos de mantenimiento general.

NOTA:

1. Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite, incluso cuando no aparezca el recordatorio de mantenimiento, después de haber transcurrido 12 meses o cuando se haya conducido más de 10000 km (6000 millas) desde el último cambio de aceite. Esto puede hacer que el recordatorio de mantenimiento aparezca incluso cuando se haya conducido menos de 10000 km (6000 millas). Reemplace el aceite del motor y el filtro de aceite cada 5000 km (3000 millas) o cada 6 meses, cuando el vehículo se utiliza principalmente en caminos sucios o polvorientos y no aparece el recordatorio de mantenimiento.
2. Después de la inspección de 80000 km (48000 millas) o 48 meses, inspeccione cada 20000 km (12000 millas) o 12 meses.
3. Realice el primer reemplazo a los 160000 km (100000 millas) y, luego, reemplace cada 80000 km (50000 millas).
4. Incluido el filtro del tanque de combustible.
5. Limpiador de inyectores de combustible genuino de Toyota o equivalente.
6. Reemplace la paleta de la bomba de vacío y las tapas de las paletas de la bomba de vacío por otras nuevas y nunca las reutilice.

Programa de mantenimiento adicional

Consulte la siguiente tabla para los elementos del programa normal de mantenimiento que requieren servicio con mayor frecuencia, según el tipo específico de condiciones severas de operación. (Para conocer el esquema, consulte "Maintenance schedule requirements").

A-1: Operación en caminos irregulares, lodosos o cubiertos con nieve derretida, o anegados	
• Inspección * de las pastillas y los discos de los frenos	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses
• Inspección * de los tubos y las mangueras de los frenos	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses
• Inspección * de la rótula de la suspensión y guardapolvo	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses
• Inspección * de cubrepolvos de flecha propulsora	Cada 10000 km (6000 millas) o 12 meses
• Inspección * del volante de dirección, vari-laje de mando y caja de engranes de la dirección	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses
• Apriete de los pernos de la flecha propulsora (motor A25A-FKS)	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses

A-1: Operación en caminos irregulares, lodosos o cubiertos con nieve derretida, o anegados

• Inspección* de las suspensiones delantera y trasera	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses
• Ajuste de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Consulte la nota.>>	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses

* : Realice las correcciones o los reemplazos que sean necesarios.

A-2: Conducción por carreteras polvorientas. (Caminos en áreas en las que la pavimentación es escasa o en las que frecuentemente se levanta una nube de polvo y el aire es seco).

• Inspección* o reemplazo de filtro de aire	I: Cada 2500 km (1500 millas) o 3 meses R: Cada 40000 km (24000 millas) o 48 meses
• Inspección* de las pastillas y los discos de los frenos	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses
• Apriete de los pernos de la flecha propulsora (motor A25A-FKS)	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses

* : Realice las correcciones o los reemplazos que sean necesarios.

A-3: Conducción por carreteras cubiertas de sal.

• Apriete de los pernos de la flecha propulsora (motor A25A-FKS)	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses
--	---------------------------------------

B-1: Vehículo demasiado cargado. (Ejemplo: Cuando se lleva una caravana, un portaequipajes para el techo, etc.)

• Inspección* de las pastillas y los discos de los frenos	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses
• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión automática (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40000 km (24000 millas) o 24 meses R: Cada 80000 km (48000 millas) o 48 meses
• Cambio del aceite de transferencia (motor A25A-FKS)	Cada 20000 km (12000 millas) o 24 meses
• Cambio del aceite del diferencial trasero (motor A25A-FKS)	Cada 20000 km (12000 millas) o 24 meses
• Apriete de los pernos de la flecha propulsora	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses

B-1: Vehículo demasiado cargado. (Ejemplo: Cuando se lleva una caravana, un portaequipajes para el techo, etc.)

• Inspección* de las suspensiones delantera y trasera	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses
• Ajuste de los pernos y las tuercas del chasis y la carrocería <<Consulte la nota.>>	Cada 10000 km (6000 millas) o 6 meses

* : Realice las correcciones o los reemplazos que sean necesarios.

B-2: Uso con largos periodos en ralentí o conducción a baja velocidad por largas distancias, como vehículos de policía, uso profesional/privado como taxis o entregas a domicilio.

• Inspección* de las pastillas y los discos de los frenos	Cada 5000 km (3000 millas) o 3 meses
• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión automática (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40000 km (24000 millas) o 24 meses R: Cada 80000 km (48000 millas) o 48 meses

* : Realice las correcciones o los reemplazos que sean necesarios.

B-3: Conducción continua a alta velocidad (80 % o más de la velocidad máxima del vehículo) por más de 2 horas.

• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión automática (incluido el diferencial delantero)	I: Cada 40000 km (24000 millas) o 24 meses R: Cada 80000 km (48000 millas) o 48 meses
• Cambio del aceite de transferencia	Cada 20000 km (12000 millas) o 24 meses
• Cambio del aceite del diferencial trasero	Cada 20000 km (12000 millas) o 24 meses

* : Realice las correcciones o los reemplazos que sean necesarios.

NOTA:

Para pernos de montaje de asientos y pernos de sujeción de travesaño de suspensión delantera y trasera.

Precauciones con el servicio que puede realizar usted mismo

Si usted mismo realiza el mantenimiento, asegúrese de seguir los procedimientos correctos indicados en estas secciones.

Mantenimiento

Artículos	Partes y herramientas
Estado de la batería (→P.329)	• Grasa • Llave para tuercas convencional (para pernos de abrazadera de la terminal)
Nivel del líquido de frenos (→P.329)	• Líquido de frenos FMVSS N.º 116 DOT 3 o SAE J1703 • Líquido de frenos FMVSS N.º 116 DOT 4 o SAE J1704 • Trapo o toalla de papel • Embudo (solo para agregar líquido de frenos)

Artículos	Partes y herramientas
Nivel del refrigerante del motor (→P.328)	• El refrigerante “Toyota Super Long Life Coolant” (refrigerante Toyota de duración superlarga) o un producto refrigerante similar de alta calidad con base de etilenglicol sin silicatos, sin aminas, sin nitritos y sin boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración • “Toyota Super Long Life Coolant” (refrigerante Toyota de duración superlarga) está premezclado con 50 % de refrigerante y 50 % de agua desionizada. • Embudo (solo para agregar refrigerante)
Nivel de aceite del motor (→P.325)	• “Toyota Genuine Motor Oil” (aceite de motor genuino de Toyota) o equivalente • Trapo o toalla de papel • Embudo (solo para agregar aceite del motor)
Fusibles (→P.347)	• Fusible con la misma clasificación de amperaje que el original
Orientación de los faros	• Destornillador Phillips
Focos (→P.351)	• Foco con el mismo número y clasificación de potencia que la original • Destornillador de punta plana

Artículos	Partes y herramientas
Radiador y condensador (→P.329)	—
Presión de inflado de la llanta (→P.341)	• Medidor de presión de la llanta • Fuente de aire comprimido
Líquido lavaparabrisas (→P.331)	• Agua o líquido lavaparabrisas con anticongelante (para uso en invierno) • Embudo (solo para agregar agua o líquido lavaparabrisas)

**ADVERTENCIA**

El compartimiento del motor contiene varios líquidos y mecanismos que pueden moverse súbitamente, calentarse o energizarse eléctricamente. Observe las siguientes precauciones para evitar lesiones graves o la muerte.

■ **Al trabajar en el compartimiento del motor**

- Mantenga las manos, ropa y herramientas alejadas del ventilador en movimiento y de la banda propulsora del motor.
- Tenga cuidado de no tocar el motor, radiador, múltiple de escape, etc. inmediatamente después de conducir, ya que pueden estar calientes. El aceite y los demás líquidos también pueden estar calientes.
- No deje nada que pueda quemarse fácilmente, como papel o trapos, en el compartimiento del motor.
- No fume, no cause chispas ni acerque una llama expuesta al combustible o a la batería. Los vapores del combustible y de la batería son inflamables.

■ **Cuando trabaje cerca del ventilador eléctrico de enfriamiento o de la parrilla del radiador**

Asegúrese de que el interruptor del motor esté desactivado.

Si el interruptor del motor está en modo IGNITION ON, el ventilador eléctrico de enfriamiento puede empezar a funcionar automáticamente si el aire acondicionado está encendido y/o la temperatura del refrigerante es alta. (→P.329)

■ **Lentes de seguridad**

Utilice lentes protectores de seguridad para evitar que entre en sus ojos algún líquido en aerosol o material que haya salido volando sin control.

**AVISO**

■ **Si retira el filtro de aire**

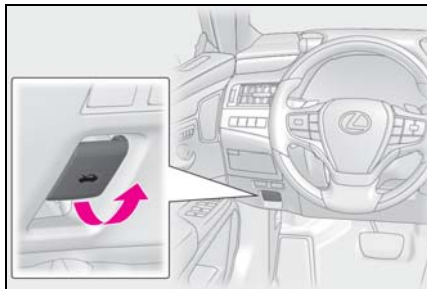
Conducir sin el filtro de aire instalado puede causar desgaste excesivo del motor debido al polvo del aire.

Cofre

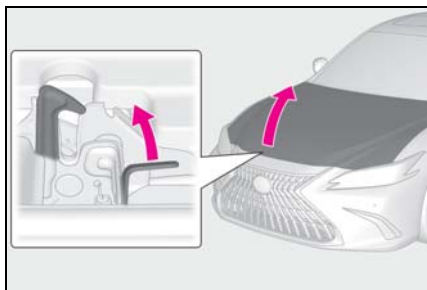
Apertura del cofre

- 1 Jale la palanca de liberación del cofre.

El cofre se abrirá ligeramente.



- 2 Jale la palanca de seguro auxiliar y levante el cofre.



ADVERTENCIA

■ Revisión antes de conducir

Revise que el cofre esté completamente cerrado y bloqueado.

Si el seguro del cofre no está bloqueado correctamente, podría abrirse mientras el vehículo está en movimiento y causar un accidente, lo que podría causar lesiones graves o la muerte.

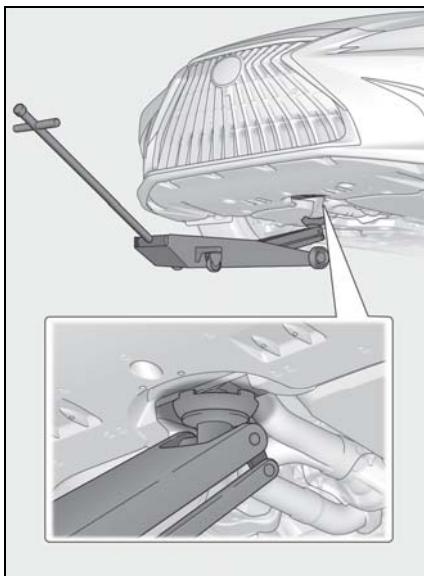
Posicionamiento del gato de piso

Cuando utilice el gato de piso, siga las instrucciones del manual incluido con el gato y realice esta operación de forma segura.

Cuando levante el vehículo con un gato de piso, asegúrese de que el gato está posicionado correctamente. El posicionamiento incorrecto podría dañar su vehículo o provocar lesiones.

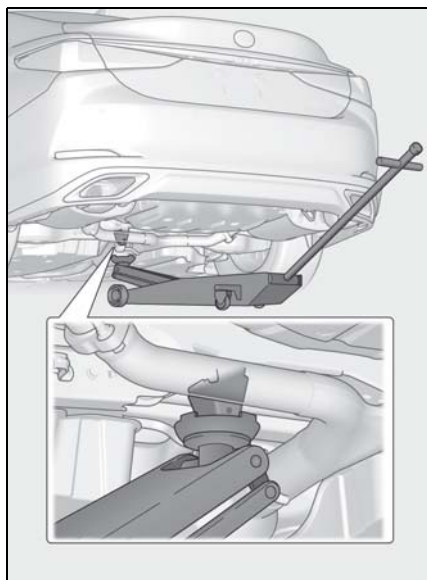
Ubicación del punto de colocación del gato

■ Parte delantera

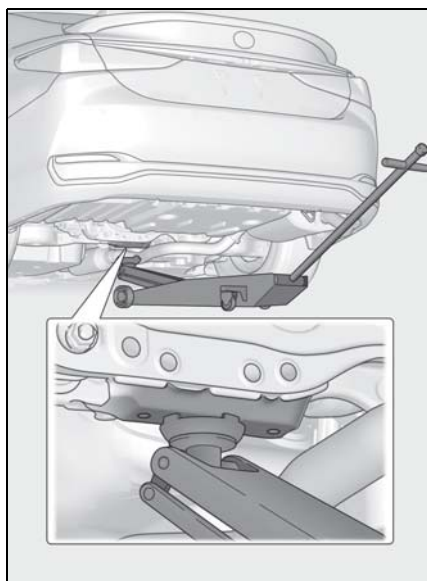


■ Parte trasera

► Modelos 2WD



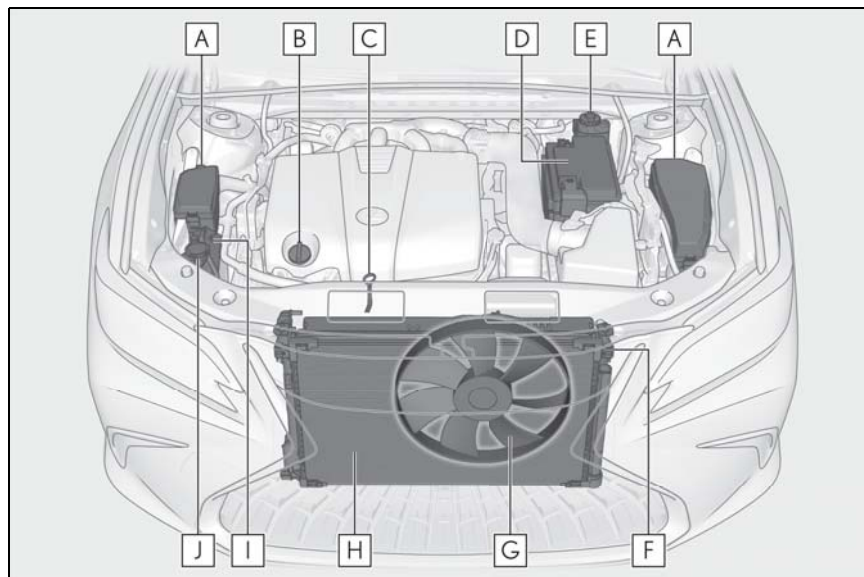
► Modelos AWD



Compartimiento del motor

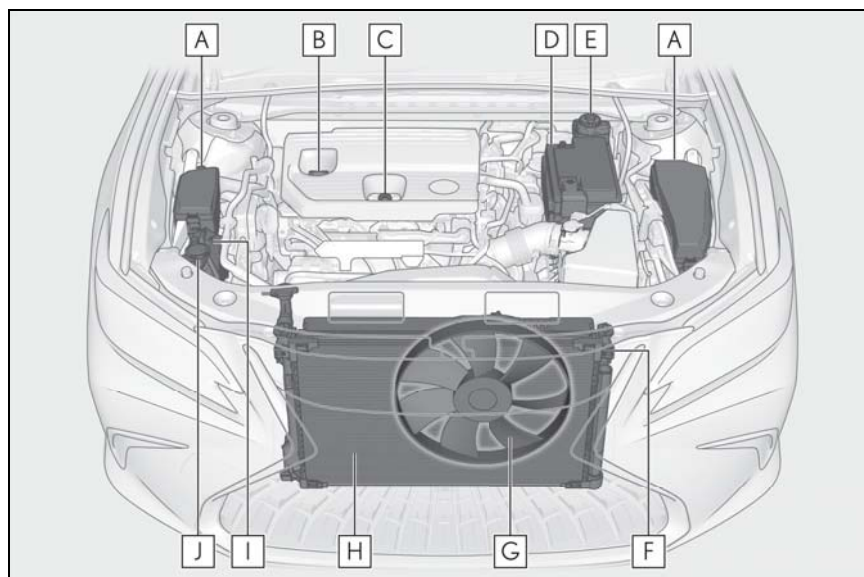
Componentes

► Motor 2GR-FKS



- A** Cajas de fusibles (→P.347)
- B** Tapón de llenado de aceite del motor (→P.326)
- C** Varilla indicadora del nivel de aceite del motor (→P.325)
- D** Batería (→P.329)
- E** Depósito del líquido de frenos (→P.329)
- F** Radiador (→P.329)
- G** Ventilador eléctrico de enfriamiento
- H** Condensador (→P.329)
- I** Depósito de refrigerante del motor (→P.328)
- J** Depósito del líquido lavaparabrisas (→P.331)

► Motor A25A-FKS



- A** Cajas de fusibles (→P.347)
- B** Tapón de llenado de aceite del motor (→P.326)
- C** Varilla indicadora del nivel de aceite del motor (→P.325)
- D** Batería (→P.329)
- E** Depósito del líquido de frenos (→P.329)
- F** Radiador (→P.329)
- G** Ventilador eléctrico de enfriamiento
- H** Condensador (→P.329)
- I** Depósito de refrigerante del motor (→P.328)
- J** Depósito del líquido lavaparabrisas (→P.331)

Revisión y adición del aceite del motor

Con el motor a su temperatura de operación pero apagado, revise el nivel de aceite en la varilla indicadora.

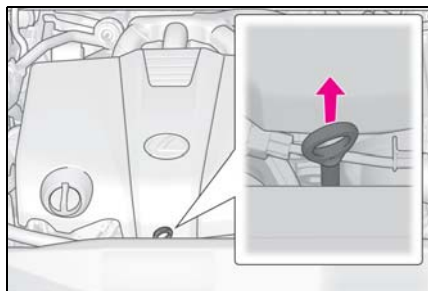
■ Revisión del aceite del motor

- 1** Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

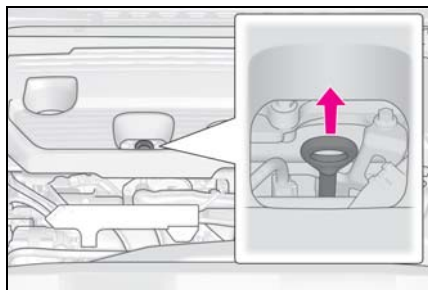
Después de calentar el motor y al apagarlo, espere más de 5 minutos para que el aceite vuelva a la parte inferior del motor.

- 2 Saque la varilla indicadora del nivel de aceite y coloque un trapo debajo de su extremo.

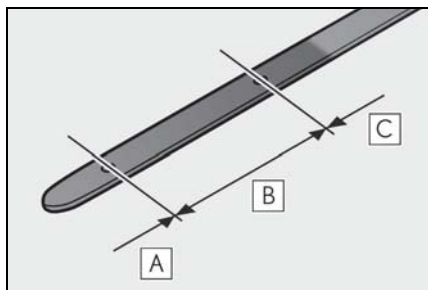
► Motor 2GR-FKS



► Motor A25A-FKS



- 3 Limpie la varilla indicadora de nivel.
- 4 Vuelva a colocar la varilla indicadora completamente.
- 5 Coloque un trapo debajo de su extremo, saque la varilla indicadora y revise el nivel de aceite.



A Bajo

B Normal

C Excesivo

La forma de la varilla indicadora puede cambiar dependiendo del tipo de vehículo o motor.

- 6 Limpie la varilla indicadora y vuelva a colocarla hasta el fondo.

■ Compruebe el tipo de aceite y prepare los artículos necesarios

Asegúrese de comprobar el tipo de aceite y prepare los artículos necesarios antes de añadir el aceite.

- Selección del aceite del motor
→ P.402

- Cantidad de aceite (Bajo → Lleno)

Motor 2GR-FKS:

1,8 L (1,9 qt., 1,6 qt. Ing.)

Motor A25A-FKS:

1,5 L (1,6 qt., 1,3 qt. Ing.)

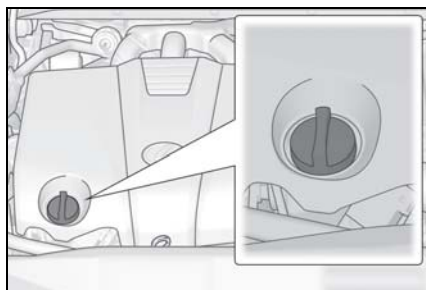
- Elemento

Embudo limpio

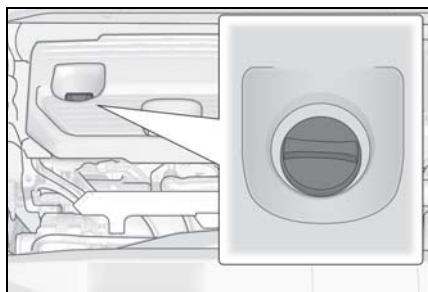
■ Agregar aceite del motor

Si el nivel de aceite está por debajo o cerca de la marca de nivel bajo, agregue aceite del motor, del mismo tipo que contiene el motor.

► Motor 2GR-FKS



► Motor A25A-FKS



- 1 Quite el tapón de llenado de aceite del motor girándolo en sentido contrario a las manecillas del reloj.
- 2 Agregue el aceite del motor lentamente, revisando la varilla indicadora.
- 3 Coloque el tapón de llenado de aceite del motor girándolo en el sentido de las manecillas del reloj.

■ Consumo de aceite del motor

Se consumirá una cierta cantidad de aceite del motor durante la marcha. En las situaciones siguientes, puede aumentar el consumo de aceite y puede ser necesario añadir aceite del motor antes de cumplirse el intervalo de cambio de aceite programado.

- Cuando el motor es nuevo, por ejemplo, después de la compra del vehículo o luego de sustituir el motor
- Si se utiliza aceite de baja calidad o la viscosidad incorrecta
- Si se conduce a velocidades altas del motor o con una carga pesada, o si se conduce acelerando y desacelerando frecuentemente
- Si deja el motor en ralentí durante mucho tiempo o si conduce con frecuencia en condiciones de tráfico intenso

■ Después de cambiar el aceite del motor

Se deben reiniciar los datos de mantenimiento de aceite del motor. Realice los siguientes procedimientos:

- 1 Mientras el vehículo está detenido, presione de los interruptores de control del medidor.
- 2 Presione o de los interruptores de control del medidor y seleccione .
- 3 Presione o de los interruptores de control del medidor, seleccione "Ajust vehíc" y después presione "OK".
- 4 Presione o de los interruptores de control del medidor, seleccione "Mantenim. aceite" y después presione "OK".
- 5 Seleccione "Sí" y después presione "OK".

Aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple cuando se haya completado el proceso de reinicio.

**ADVERTENCIA**

■ Aceite del motor usado

- El aceite del motor usado contiene contaminantes potencialmente dañinos que pueden causar padecimientos de la piel, como inflamación o cáncer en la piel, por lo que debe tener cuidado de evitar el contacto prolongado y repetido con el aceite. Para quitar el aceite del motor usado de su piel, lávese bien con abundante agua y jabón.
- Deseche el aceite y los filtros usados únicamente de manera segura y aceptable. No deseche el aceite y filtro usados en la basura doméstica, en el desagüe ni sobre la calle. Llame a su concesionario Lexus, estación de servicio o almacén de partes automotrices para obtener información acerca de reciclado o desecho de estos materiales.
- No deje el aceite del motor usado al alcance de los niños.

**AVISO**■ **Para evitar daños serios al motor**

Revise regularmente el nivel de aceite.

■ **Cuando cambie el aceite del motor**

● Tenga cuidado de no derramar o salpicar aceite del motor sobre los componentes del vehículo.

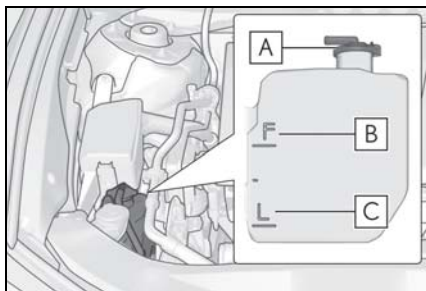
● Evite llenar demasiado o, de lo contrario, se dañará el motor.

● Revise el nivel de aceite en la varilla indicadora cada vez que agregue aceite.

● Asegúrese de volver a apretar correctamente el tapón de llenado de aceite del motor.

Revisión del refrigerante del motor

El nivel del refrigerante es satisfactorio si se encuentra entre las líneas "F" y "L" del depósito cuando el motor está frío.



A Tapón del depósito

B Línea "F"

C Línea "L"

Si el nivel está a la altura de la línea "L", o por debajo de ella, agregue refrigerante hasta la línea "F". (→P.394)

■ **Selección del refrigerante**

Solo use "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Toyota de duración super-

larga) o un refrigerante similar de alta calidad, con base de etilenglicol sin silicatos, sin aminas, sin nitritos y sin boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración.

"Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Toyota de duración superlarga) es una mezcla de 50% de refrigerante y 50% de agua desionizada. (Temperatura mínima: -35 °C [-31 °F])

Para obtener más detalles acerca del refrigerante del motor, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Si el nivel de refrigerante baja al poco tiempo de haberlo rellenado**

Haga una inspección visual del radiador, las mangueras, el tapón del depósito de refrigerante del motor, la llave de drenado y la bomba de agua.

Si no localiza una fuga, pida a su concesionario Lexus que pruebe el tapón y revise que no haya fugas en el sistema de enfriamiento.

**ADVERTENCIA**■ **Si el motor está caliente**

No retire los tapones del depósito de refrigerante del motor ni del radiador. (→P.396)

El sistema de enfriamiento puede estar bajo presión y si quita el tapón puede rociar refrigerante caliente, lo que causará lesiones graves, como quemaduras.

**AVISO**■ **Cuando agregue refrigerante**

El refrigerante no es ni agua pura ni solamente anticongelante. Se debe usar la mezcla correcta de agua y anticongelante para proporcionar la lubricación, protección anticorrosión y enfriamiento adecuados. Asegúrese de leer la etiqueta del anticongelante o refrigerante.

■ **Si se derrama el refrigerante**

Asegúrese de limpiarlo con agua para evitar daños a las piezas o a la pintura.

Revisión del radiador y del condensador

Revise el radiador y el condensador y retire cualquier objeto extraño.

Si cualquiera de las piezas anteriores está demasiado sucia o no está seguro de su estado, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.



ADVERTENCIA

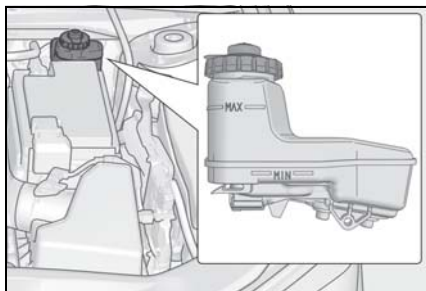
■ Si el motor está caliente

No toque el radiador o condensador, ya que pueden estar calientes y causar lesiones graves, como quemaduras.

Revisión y adición del líquido de frenos

■ Revisión del nivel del líquido

El nivel del líquido de frenos debe estar entre las líneas "MAX" y "MIN" del tanque.



■ Adición de líquido

Asegúrese de comprobar el tipo de líquido y prepare los artículos necesarios.

● Tipo de líquido

Líquido de frenos FMVSS N.º 116 DOT 3 o SAE J1703

Líquido de frenos FMVSS N.º 116 DOT 4 o SAE J1704

● Elemento

Embudo limpio

■ El líquido de frenos puede absorber humedad del aire

El exceso de humedad en el líquido de frenos puede ocasionar una pérdida peligrosa de la eficiencia del frenado. Solo utilice líquido de frenos recién abierto.



ADVERTENCIA

■ Al llenar el depósito

Tenga cuidado, ya que el líquido de frenos puede causar daño a sus manos y ojos, o dañar las superficies pintadas. Si el líquido entra en contacto con sus ojos o manos, enjuague el área afectada con agua limpia inmediatamente.

Si aún tiene molestias, consulte a un médico.



AVISO

■ Si el nivel de líquido es bajo o alto

Es normal que baje ligeramente el nivel de líquido de frenos a medida que se desgastan las pastillas de los frenos o cuando el nivel de líquido en el acumulador es alto.

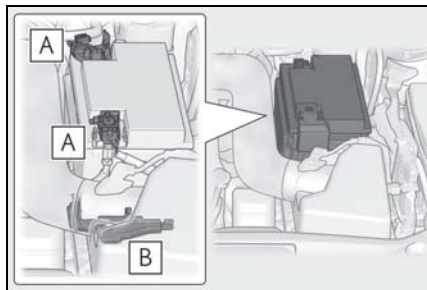
Si el depósito requiere rellenado frecuente, esto puede ser indicador de un problema serio.

Revisión de la batería

Revise la batería como se indica a continuación.

■ Exterior de la batería

Asegúrese de que las terminales de la batería se encuentren libres de corrosión y de que no haya conexiones sueltas, grietas o abrazaderas sueltas.



A Terminales

B Abrazadera de sujeción

■ Antes de recargar

Cuando se recarga, la batería produce gas hidrógeno, el cual es inflamable y explosivo. Por ello, tome las siguientes precauciones antes de recargarla:

- Si va a recargar la batería estando instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable de conexión a tierra.
- Asegúrese de que el interruptor de alimentación del cargador esté apagado al conectar y desconectar los cables del cargador a la batería.

■ Después de recargar/reconectar la batería

- Es posible que el motor no arranque. Siga el procedimiento indicado a continuación para inicializar el sistema.
- 1 Mueva la palanca de cambios a P.
 - 2 Abra y cierre cualquiera de las puertas.
 - 3 Vuelva a arrancar el motor.
- Tal vez no sea posible desbloquear las puertas utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión inmediatamente después de reconectar la batería. Si esto ocurre, utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear/desbloquear las puertas.
 - Arranque el motor con el interruptor del motor en modo ACCESSORY. Es posible que el motor no arranque con el interruptor del motor apagado. Sin embargo, el motor funcionará normalmente a partir del segundo intento.

- El vehículo tiene registrado el modo del interruptor del motor. Si reconecta la batería, el vehículo pondrá el modo del interruptor del motor en el estado que tenía antes de que se desconectara la batería. Asegúrese de apagar el interruptor del motor antes de desconectar la batería. Tenga especial cuidado al conectar la batería si no conoce el modo en que se encontraba el interruptor del motor antes de que se descargara.

Si el motor no arranca aun después de varios intentos con todos los métodos anteriores, contacte con su concesionario Lexus.



ADVERTENCIA

■ Sustancias químicas que contiene la batería

La batería contiene ácido sulfúrico, que es venenoso y corrosivo, además puede producir gas hidrógeno, que es inflamable y explosivo. Para reducir el riesgo de lesiones graves o muerte, tome las siguientes precauciones mientras trabaja con la batería o cerca de ella:

- No cause chispas tocando las terminales de la batería con herramientas.
- No fume ni encienda llamas cerca de la batería.
- Evite el contacto con los ojos, piel y ropa.
- Nunca inhale ni trague electrolito.
- Use lentes de seguridad cuando trabaje cerca de la batería.
- Mantenga a los niños alejados de la batería.

■ Dónde cargar la batería de forma segura

Siempre cargue la batería en un área abierta. No cargue la batería en una cochera o en un cuarto cerrado donde no haya ventilación suficiente.

**ADVERTENCIA****■ Medidas de emergencia para el electrolito**

- Si el electrolito entra en sus ojos
Enjuáguelos con agua limpia durante al menos 15 minutos y obtenga atención médica de inmediato. Si es posible, continúe aplicando agua con una esponja o trapo mientras llega a las instalaciones médicas más cercanas.
- Si el electrolito entra en contacto con su piel
Lave el área afectada con abundante agua. Si siente dolor o una sensación de quemadura, procure atención médica de inmediato.
- Si el electrolito entra en contacto con su ropa
Puede atravesar la ropa hasta llegar a su piel. Quítese la ropa inmediatamente y siga el procedimiento anterior si es necesario.
- Si accidentalmente traga electrolito
Beba grandes cantidades de agua o leche. Consiga atención médica de inmediato.

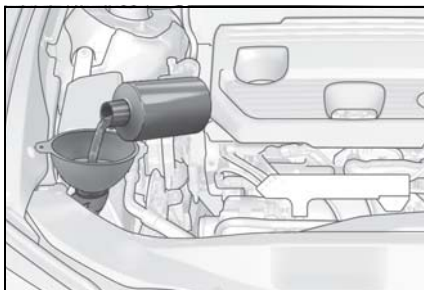
■ Cuando hay insuficiente líquido de batería

No la use si hay insuficiente líquido en la batería. Existe un posible peligro de que la batería explote.

**AVISO****■ Al recargar la batería**

Nunca recargue la batería si el motor está en marcha. Asegúrese también de que todos los accesorios estén apagados.

El tanque puede estar vacío. Agregue líquido lavaparabrisas.

**ADVERTENCIA****■ Al agregar líquido lavaparabrisas**

No agregue líquido lavaparabrisas cuando el motor esté caliente o en funcionamiento, ya que el líquido lavaparabrisas contiene alcohol y podría inflamarse si se derrama sobre el motor u otros elementos.

**AVISO****■ No use otro líquido que no sea líquido lavaparabrisas**

No utilice agua jabonosa o anticongelante del motor en lugar de líquido lavaparabrisas.

Hacerlo podría manchar las superficies pintadas del vehículo, así como también se puede averiar la bomba lo que originaría problemas de atomización del líquido lavaparabrisas.

■ Dilución del líquido lavaparabrisas

Diluya el líquido lavaparabrisas con agua según sea necesario.

Consulte las temperaturas de congelación listadas en la etiqueta de la botella del líquido lavaparabrisas.

Agregar líquido lavaparabrisas

Si no funciona algún lavaparabrisas o aparece el mensaje "Líquido del limpiaparabrisas bajo" en la pantalla de información múltiple, el tanque de líquido lavaparabrisas

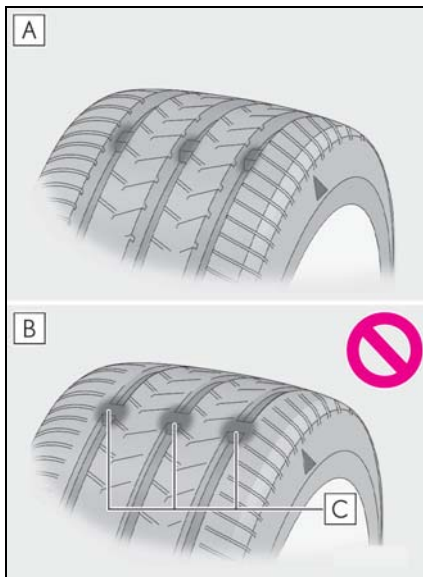
Llantas

Reemplace o realice la rotación de llantas de acuerdo con el programa de mantenimiento y al desgaste del dibujo.

Verificación de las llantas

Verifique si se muestran los indicadores de desgaste del dibujo en las llantas. También revise si existe desgaste desigual en las llantas, como por ejemplo el desgaste excesivo en un lado de la superficie de contacto de la llanta.

Revise el estado y la presión de la llanta de refacción si no ha sido rodada.



A Dibujo nuevo

B Dibujo desgastado

C Indicador de desgaste del dibujo

La ubicación de los indicadores de desgaste del dibujo se muestra mediante una

marca "TWI" o "△", etc., moldeada en la cara lateral de cada llanta.

Cambie las llantas si se muestran los indicadores de desgaste del dibujo en una llanta.

■ Cuando debe reemplazar las llantas

- Las llantas deben reemplazarse si:
 - Se muestran los indicadores de desgaste del dibujo en una llanta.
 - Hay daños en ellas como cortes, rajaduras o grietas lo suficientemente profundas como para dejar expuestas las cuerdas y protuberancias, esto indicaría daños internos.
 - Una llanta se desinfla con frecuencia o no puede repararse correctamente debido al tamaño o a la ubicación del corte o daño.

Si no está seguro, consulte a su concesionario Lexus.

● Vehículos con llantas de 17 pulgadas:

El ángulo de las ruedas difiere de los vehículos equipados con llantas de 18 pulgadas. Por lo tanto, las llantas de 18 pulgadas no pueden instalarse, ya que no es posible garantizar que haya suficiente espacio libre con las piezas de alrededor.

■ Duración de las llantas

Todas las llantas con más de 6 años de antigüedad deben ser revisadas por un técnico calificado, aun si nunca o casi nunca se usan, o no presentan daños obvios.

■ Llantas de bajo perfil (llantas de 18 pulgadas)

En general, las llantas de bajo perfil se desgastan más rápidamente y el desempeño de agarre de las llantas se reducirá en caminos con nieve o hielo en comparación con las llantas normales. Asegúrese de usar llantas para nieve en caminos con nieve o hielo y conduzca con cuidado y a una velocidad adecuada para las condiciones climáticas y de la carretera.

■ Si el dibujo de las llantas para nieve se desgasta por debajo de 4 mm (0,16 pul.)

Se pierde su eficacia como llantas para

nieve.



ADVERTENCIA

■ Al inspeccionar o reemplazar las llantas

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar accidentes. De lo contrario, puede causar daños a partes del tren motriz, además de características peligrosas de conducción que pueden causar accidentes que resultarían en lesiones graves o la muerte.

- No mezcle llantas de diferentes marcas, modelos o patrones del dibujo. Igualmente, no mezcle llantas con desgaste significativamente diferente entre ellas.
- No use llantas de tamaño diferente al recomendado por Lexus.
- No mezcle llantas de estructura diferente (llantas radiales, llantas con cinturón de cuerdas diagonales o llantas con capas diagonales).
- No mezcle llantas de verano, para toda estación y para nieve.
- No utilice llantas que se han usado en otro vehículo. No utilice las llantas si no sabe cómo se usaron anteriormente.



AVISO

■ Conducción en caminos irregulares

Tenga especial cuidado al conducir por caminos con superficies resbalosas o con baches. Estas condiciones pueden ocasionar pérdidas de presión de inflado de la llanta, lo que reduce la capacidad de amortiguamiento de la misma. Además, conducir por caminos irregulares puede causar daños a las llantas mismas, así como a las ruedas y carrocería del vehículo.

■ Llantas de bajo perfil (llantas de 18 pulgadas)

Las llantas de bajo perfil pueden causar un daño mayor al usual a la rueda de la llanta al sufrir el impacto de la superficie de la carretera. Por lo tanto, preste atención a lo siguiente:

- Asegúrese de usar la presión de inflado de la llanta correcta. Si las llantas están por debajo del nivel de inflado correcto, sufrirán un daño más grave.
- Evite los baches, el pavimento disparejo, las banquetas y otros peligros de la carretera. De lo contrario, puede causar daños graves a la llanta y a la rueda.

■ Si la presión de inflado de la llanta disminuye mientras conduce

No siga conduciendo, ya que podría arruinar sus llantas o ruedas.

Rotación de las llantas

Rote las llantas en el orden indicado.

Rote las llantas en el orden indicado.

Modelos 2WD:

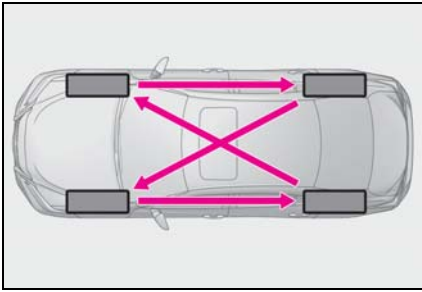
Para igualar el desgaste de las llantas y aumentar su duración, Lexus recomienda la rotación de las llantas cada 10000 km (6000 millas).

No olvide inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta después de la rotación de las llantas.

Modelos AWD:

Para igualar el desgaste de las llantas y aumentar su duración, Lexus recomienda la rotación de las llantas cada 5000 km (3000 millas).

No olvide inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta después de la rotación de las llantas.



■ Al rotar las llantas

Asegúrese de que el interruptor del motor esté apagado. Si las llantas se rotan mientras el interruptor del motor está en modo IGNITION ON, no se actualizará la información de posición de las llantas.

Si esto ocurre por accidente, apague el interruptor del motor y luego en modo IGNITION ON, o inicialice el sistema después de comprobar que la presión de las llantas esté ajustada correctamente.

Graduación uniforme de calidad de llantas

Esta información se ha preparado de acuerdo con la reglamentación emitida por la National Highway Traffic Safety Administration del Departamento de transporte de los EE. UU.

Proporciona información sobre la graduación uniforme de calidad de las llantas a los compradores o compradores potenciales de vehículos Lexus.

Su concesionario Lexus le ayudará a resolver cualquier duda que pueda usted tener sobre esta información.

■ Calificaciones de calidad DOT

Además de cumplir con estas calificaciones, todas las llantas de vehículos de pasajeros deben cumplir los Requisitos federales de seguridad. Si es aplicable, las calificaciones de calidad se encuentran en la cara lateral de la llanta, entre el patrón del dibujo y el máximo ancho seccional.

Por ejemplo: Desgaste del dibujo
200 Tracción AA Temperatura A

■ Desgaste del dibujo

El grado de desgaste del dibujo es una calificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba bajo condiciones controladas en una pista de prueba especificada por el gobierno.

Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media veces (1-1/2) en la pista del gobierno que una llanta con calificación 100.

El rendimiento relativo de las llantas depende de las condiciones reales de uso. Puede apartarse en forma significativa de la norma debido a variaciones en los hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino y del clima.

■ Tracción AA, A, B, C

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C, y representan la capacidad de la llanta para detenerse en pavimento mojado, de acuerdo con mediciones en condiciones controladas sobre superficies de prueba de asfalto y concreto especificadas por el gobierno.

Una llanta con la marca C puede tener un mal rendimiento de tracción.

Advertencia: El grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado (en forma recta) y no incluye tracción en curvas (giro).

■ Temperatura A, B, C

Las calificaciones de temperatura son A (la más alta), B y C, y representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disipar dicho calor en pruebas bajo condiciones controladas en una rueda de prueba especificada, en el interior de un laboratorio.

Las altas temperaturas sostenidas pueden

causar degradación de los materiales de la llanta y reducir la duración de esta, y la temperatura excesiva puede ocasionar una falla repentina de la llanta.

La calificación C corresponde a un nivel de rendimiento que debe ser alcanzado por todas las llantas de automóvil de pasajeros, según el Estándar federal de seguridad para vehículos de motor N.º 109.

Las calificaciones B y A representan niveles de rendimiento en la rueda de prueba del laboratorio más altos que el requerido por ley.

Advertencia: Los grados de temperatura de una llanta se establecen para una llanta inflada correctamente y que no está sobrecargada.

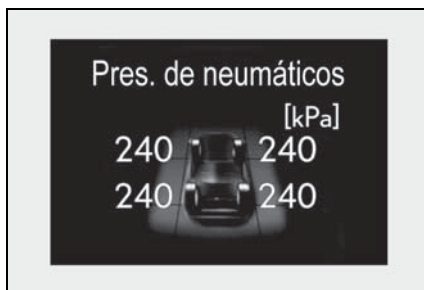
La velocidad excesiva, baja presión de inflado o carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden ocasionar que se genere calor y una posible falla de la llanta.

Sistema de advertencia de presión de la llanta

Su vehículo está equipado con un sistema de advertencia de presión de la llanta que utiliza válvulas y transmisores que detectan baja presión de inflado de las llantas y le advierten antes de que esto cause problemas serios.

- Si la presión de la llanta cae debajo de un nivel predeterminado, se advierte al conductor mediante una advertencia en la pantalla y una luz de advertencia. (→P.367)
- La presión de la llanta detectada por el sistema de advertencia de presión de la llanta se puede mostrar en la pantalla de información múltiple. (→P.77)

La ilustración que se utiliza es un simple ejemplo, y puede ser distinta de la imagen que se muestra en la pantalla de información múltiple.



■ Revisiones periódicas de la presión de inflado de las llantas

El sistema de advertencia de presión de la llanta no sustituye las revisiones rutinarias de presión de inflado de la llanta. Asegúrese de revisar la presión de inflado de la llanta como parte de la inspección diaria de rutina de su vehículo.

■ Presión de inflado de la llanta

- Pueden pasar varios minutos antes de que se muestre la presión de inflado de la llanta después de colocar el interruptor del motor en modo IGNITION ON. La presión de inflado de la llanta también puede tardar varios minutos en mostrarse después de haber ajustado la presión de inflado.
- La presión de inflado de la llanta cambia con la temperatura. Los valores mostrados también pueden diferir de los valores medidos con el medidor de presión de la llanta.
- **Situaciones en las que es posible que el sistema de advertencia de presión de la llanta no funcione correctamente**
 - En los casos siguientes, es posible que el sistema de advertencia de presión de la llanta no funcione correctamente.
 - Si no se utilizan ruedas genuinas de Lexus.
 - Se ha reemplazado una llanta por una que no es original (OE).
 - Se ha reemplazado una llanta por una que no es del tamaño específico.

- Se incluyen cadenas de llanta para nieve, etc.
- Se incluye una llanta “run-flat”.
- Si el polarizado de una ventana afecta las señales de onda de la radio.
- Si hay mucha nieve o hielo en el vehículo, especialmente alrededor de las ruedas o su alojamiento.
- Si la presión de inflado de la llanta es mucho más alta con respecto al valor especificado.
- Si se utilizan ruedas que no estén equipadas con válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta.
- Si el código de ID de las válvulas y transmisores para advertencia de presión no está registrado en la computadora del sistema de advertencia de presión de la llanta.
- El rendimiento se puede ver afectado en las siguientes situaciones.
- Cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla grande, aeropuerto o de otra instalación que genere ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Al llevar consigo un radio portátil, teléfono celular, teléfono inalámbrico u otro dispositivo de comunicación inalámbrica

Si la información de la posición de la llanta no se muestra correctamente debido a las condiciones de las ondas de radio, la visualización se puede corregir conduciendo y cambiando las condiciones de las ondas de radio.

- Cuando el vehículo está estacionado, es posible que se prolongue el tiempo necesario para que se inicie o se apague la advertencia.
- Cuando la presión de inflado de la llanta cae rápidamente, por ejemplo cuando revienta una llanta, es posible que la advertencia no funcione.

■ Rendimiento de advertencia del sistema de advertencia de presión de la llanta

La advertencia del sistema de advertencia de presión de la llanta cambiará de acuerdo con las condiciones de conducción. Por esta razón, el sistema puede dar una adver-

tencia incluso si la presión de la llanta no alcanza un nivel suficientemente bajo, o si la presión es superior que la presión ajustada cuando se inició el sistema.

Instalación de válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta

Al reemplazar las llantas o ruedas, también deben instalarse válvulas y transmisores de advertencia.

Cuando se instalan nuevas válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta, se deben registrar los nuevos códigos de identificación ID en la computadora y se debe inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta. (→P.339)

■ Al cambiar las llantas y ruedas

Si no se registra el código de ID de la válvula y transmisor de advertencia de presión de la llanta, el sistema de advertencia de presión de la llanta no funcionará correctamente. Después de conducir durante unos 20 minutos, la luz de advertencia de presión de la llanta parpadeará durante 1 minuto y luego permanecerá encendida para indicar que existe una falla en el sistema.



AVISO

■ Reparación o reemplazo de llantas, ruedas, válvulas de advertencia de presión de la llanta y tapones de las válvulas de las llantas

- Cuando tenga que quitar o colocar las ruedas, las llantas o las válvulas y transmisores del sistema de advertencia de presión de la llanta, póngase en contacto con su concesionario Lexus, ya que las válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta pueden dañarse si no se manejan correctamente.

**AVISO**

- Asegúrese de colocar los tapones de las válvulas de las llantas. Si no se colocan los tapones de las válvulas de las llantas, podría entrar agua en las válvulas de advertencia de presión de la llanta y se podrían pegar.
- Cuando cambie los tapones de las válvulas de las llantas, no utilice otros diferentes de los especificados. El tapón se puede atascar.
- **Para evitar dañar las válvulas y los transmisores de advertencia de presión de la llanta**
- Cuando se repara una llanta con selladores líquidos, es posible que la válvula y el transmisor de advertencia de presión de la llanta no funcionen correctamente. Si se utiliza un sellador líquido, póngase en contacto con su concesionario Lexus o con un taller de servicio calificado lo antes posible. Asegúrese de reemplazar la válvula y el transmisor de advertencia de presión de la llanta al reemplazar la llanta. (→P.336)

Inicialización del sistema de advertencia de presión de la llanta

- **El sistema de advertencia de presión de la llanta debe inicializarse en las siguientes circunstancias:**
 - Cuando se rotan las llantas.
 - Cuando la presión de inflado de la llanta cambia al cambiar la velocidad de viaje.
 - Cuando la presión de inflado de la llanta cambia, como cuando se cambia el tamaño de llanta. (Cuando hay varias presiones especificadas)
 - Después de registrar los códigos de ID. (→P.339)

Al inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta, la presión actual de inflado se establece como presión de referencia.

■ Cómo inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta

- 1 Estacione el vehículo en un lugar seguro y detenga el motor durante 20 minutos o más.

La inicialización no se puede cambiar si el vehículo está en movimiento.

- 2 Ajuste el nivel de presión de inflado de la llanta a la presión especificada de inflado de la llanta en frío.

Asegúrese de ajustar la presión de inflado de la llanta a la presión especificada de inflado de la llanta en frío. El sistema de advertencia de presión de la llanta funciona en base a este nivel de presión.

- 3 Arranque el motor. (→P.146)

- 4 Presione  o  de los interruptores de control del medidor y seleccione .

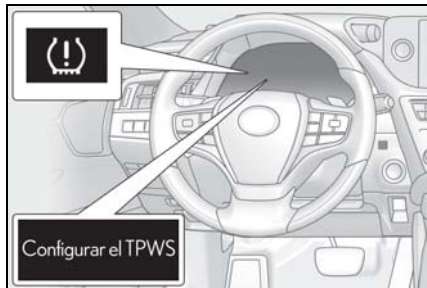
- 5 Presione  o  de los interruptores de control del medidor, seleccione "Ajust vehíc" y, luego, presione "OK".

- 6 Presione  o  de los interruptores de control del medidor, seleccione "TPWS" y, luego, presione "OK".

- 7 Presione  o  de los interruptores de control del medidor y seleccione "Ajust.pres.". A continuación, presione y mantenga presionado "OK" hasta que la luz de advertencia de presión de la llanta comience a parpadear.

Aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple. Además, se muestra "--" para la presión de inflado de cada llanta en la pantalla de información múlti-

ple mientras el sistema de advertencia de presión de la llanta determina la posición.



- 8 Conduzca a unos 40 km/h (25 mph) o más durante 10 a 30 minutos aproximadamente.

Cuando se complete la inicialización, la presión de inflado de cada llanta se mostrará en la pantalla de información múltiple.

Incluso si el vehículo no se conduce a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, puede completarse la inicialización si se conduce durante un tiempo prolongado. Sin embargo, si la inicialización no se completa al conducir durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro por aproximadamente 20 minutos y después vuelva a conducir el vehículo.

■ Cuando ocurre la inicialización

- La inicialización se lleva a cabo al conducir un vehículo a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más.
- Asegúrese de realizar la inicialización después de ajustar la presión de inflado de la llanta.
Además, asegúrese de que las llantas estén frías antes de realizar la inicialización o el ajuste de presión de inflado de la llanta.
- El sistema de advertencia de presión de la llanta lo puede inicializar usted mismo pero, dependiendo de las condiciones y el entorno de conducción, la inicialización puede tardar algún tiempo en completarse.

■ El proceso de inicialización

- Si apagó el interruptor del motor por

accidente durante la inicialización, no es necesario recomenzar manualmente la inicialización, ya que esta recomenzará automáticamente la siguiente vez que el interruptor del motor se coloque en modo IGNITION ON.

- Si accidentalmente realiza la inicialización cuando no es necesario realizar una inicialización, ajuste la presión de inflado de la llanta al nivel especificado cuando estén frías y vuelva a realizar la inicialización.
- Mientras se determina la posición de cada llanta y las presiones de inflado no se muestran en la pantalla de información múltiple, si la presión de inflado de una llanta cae, la luz de advertencia de presión de la llanta se encenderá.
- Si el sistema de advertencia de presión de la llanta no se inicializa correctamente

- En las siguientes situaciones, la inicialización puede tardar más de lo habitual en completarse o puede no llevarse a cabo. Normalmente, la inicialización se completa en aproximadamente 30 minutos.
- El vehículo no se conduce a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más
- El vehículo se conduce en caminos sin pavimentar
- El vehículo se conduce cerca de otros vehículos y el sistema no puede reconocer la válvula y los transmisores de advertencia de presión de la llanta de su vehículo sobre los de otros vehículos

Si la inicialización no se completa al conducir durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro por aproximadamente 20 minutos y después vuelva a conducir el vehículo.

- Si se invierte la marcha del vehículo durante la inicialización, se restablecen los datos hasta ese punto, por lo que debe volver a realizar el procedimiento de inicialización desde el principio.
- En las siguientes situaciones, la inicialización no puede comenzar o completarse adecuadamente y el sistema no funciona correctamente. Vuelva a realizar el procedimiento de inicialización.

- Si, al intentar iniciar la inicialización, la luz de advertencia de presión de la llanta no parpadea 3 veces.
- Si, cuando el vehículo ha sido conducido durante 20 minutos después de realizar la inicialización, la luz de advertencia de presión de la llanta parpadea durante aproximadamente 1 minuto y luego permanece encendida.

Si la inicialización no logra terminar después de haber realizado el procedimiento anterior, contacte con su concesionario Lexus.



ADVERTENCIA

■ Al inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta

No inicie la presión de inflado de la llanta sin antes ajustarla al nivel especificado. De lo contrario, es posible que la luz de advertencia de presión de la llanta no se encienda aun cuando la presión de inflado de la llanta esté baja, o bien podría encenderse cuando la presión de inflado de la llanta sea normal.

Registro de códigos de ID

Cada válvula y transmisor del sistema de advertencia de presión de la llanta están equipados con un código único de ID.

Cuando reemplace una válvula y transmisor del sistema de advertencia de presión de la llanta, es necesario registrar el código de ID.

Después de registrar los códigos de ID, realice el siguiente procedimiento.

- 1 Estacione el vehículo en un lugar seguro durante aproximadamente 20 minutos y, a continuación, arranque el motor. (→P.146)
- 2 Presione o de los interruptores de control del medidor y seleccione .

- 3 Presione o de los interruptores de control del medidor, seleccione "Ajust vehíc" y después presione "OK".
- 4 Presione o de los interruptores de control del medidor, seleccione "TPWS" y después presione "OK".
- 5 Presione o de los interruptores de control del medidor y seleccione "Camb. Juego". A continuación, presione y mantenga presionado "OK" hasta que la luz de advertencia de presión de la llanta comience a parpadear lentamente 3 veces.

Luego aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cuando se está realizando el registro, la luz de advertencia de presión de la llanta parpadeará durante aproximadamente 1 minuto para luego permanecer encendida, y en la pantalla de información múltiple se mostrará "--" para la presión de inflado de cada llanta.



- 6 Conduzca a unos 40 km/h (25 mph) o más durante 10 a 30 minutos aproximadamente.

El registro habrá terminado cuando la luz de advertencia de presión de la llanta se apaga y la presión de inflado de cada llanta se muestra en la pantalla de información múltiple. El registro puede tardar más tiempo del habitual si la velocidad del vehículo no se puede mantener a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más. Si el registro no se ha completado después de

conducir durante 1 hora o más, repita el procedimiento de registro desde el principio.

- 7 Inicialice el sistema de advertencia de presión de la llanta. (→P.337)

■ Al registrar los códigos de ID

- El registro de los códigos de ID se lleva a cabo al conducir un vehículo a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más.
- Antes de realizar el registro del código de ID, asegúrese de que no haya ruedas con transmisores y válvula de advertencia de presión de la llanta instalados cerca del vehículo.
- Asegúrese de inicializar el sistema de advertencia de presión de la llanta después de registrar los códigos de ID. Si se inicializa el sistema antes de registrar los códigos de ID, los valores de inicialización serán inválidos.
- Los códigos de ID los puede registrar usted mismo pero, dependiendo de las condiciones y el entorno de conducción, el registro puede tardar algún tiempo en completarse.

■ Cancelación del registro del código de ID

- Para cancelar el registro del código de ID después de haber comenzado, apague el interruptor del motor antes de conducir el vehículo.
Si se conduce el vehículo después de iniciar el registro del código de ID, para cancelar el registro, vuelva a realizar el procedimiento de registro del código de ID y apague el interruptor del motor antes de conducir.
- Si se ha cancelado el registro del código de ID, la luz de advertencia de presión de la llanta parpadeará durante aproximadamente 1 minuto cuando el interruptor del motor se coloque en modo IGNITION ON y luego permanecerá encendida. El sistema de advertencia de presión de la llanta será operacional cuando la luz de advertencia de presión de la llanta se apague.

- Si la luz de advertencia no se apaga incluso después de varios minutos, es posible que el registro del código de ID no se haya cancelado correctamente. Para cancelar el registro, vuelva a realizar el procedimiento de registro del código de ID y, a continuación, apague el interruptor del motor antes de conducir.

■ Si los códigos de ID no están registrados adecuadamente

- En las siguientes situaciones, el registro del código de ID puede tardar más de lo habitual en completarse o puede no llevarse a cabo. Normalmente, el registro se completa en aproximadamente 30 minutos.
 - El vehículo no ha estado estacionado durante aproximadamente 20 minutos o más antes de conducir
 - El vehículo no se conduce a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más
 - El vehículo se conduce en caminos sin pavimentar
 - El vehículo se conduce cerca de otros vehículos y el sistema no puede reconocer la válvula y los transmisores de advertencia de presión de la llanta de su vehículo sobre los de otros vehículos
 - La rueda con transmisor y válvula de advertencia de presión de la llanta instalados está dentro o cerca del vehículo
- Si el registro no se completa después de conducir durante 1 hora o más, repita el procedimiento de registro del código de ID desde el principio.
- Si se invierte la marcha del vehículo durante el registro, se restablecen los datos hasta ese punto, por lo que debe repetir el procedimiento de registro desde el principio.
- En las siguientes situaciones, el registro del código de ID no puede comenzar o completarse adecuadamente y el sistema no funciona correctamente. Repita el procedimiento de registro del código de ID.
 - Si, al intentar iniciar el registro del código de ID, la luz de advertencia de presión de la llanta no parpadea lentamente 3 veces.
 - Si, cuando el vehículo ha sido conducido durante 20 minutos después de realizar

el registro del código de ID, la luz de advertencia de presión de la llanta parpadea durante aproximadamente 1 minuto y luego permanece encendida.

- Si el registro del código de ID no logra terminar después de haber realizado el procedimiento anterior, contacte con su concesionario Lexus.

Presión de inflado de la llanta

Asegúrese de mantener la presión de inflado de la llanta correcta. La presión de inflado de la llanta debe revisarse por lo menos una vez al mes. No obstante, Lexus recomienda que revise la presión de inflado de las llantas una vez cada dos semanas.

■ Efectos de presión de inflado de la llanta incorrecta

Conducir con una presión de inflado de la llanta incorrecta puede causar lo siguiente:

- Rendimiento de combustible reducido
- Confort de conducción reducido y poca maniobrabilidad
- Vida útil de llanta reducida por desgaste
- Reducción de la seguridad
- Daño al tren motriz

Si tiene que volver a inflar una llanta con frecuencia, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que la inspeccionen.

■ Instrucciones para revisar la presión de inflado de la llanta

Observe lo siguiente cuando revise la presión de inflado de la llanta:

- Verifique solo cuando las llantas estén frías.
Si su vehículo ha estado estacionado por lo menos 3 horas o no ha recorrido más de 1,5 km o 1 milla, obtendrá una lectura precisa de la presión de inflado de la llanta en frío.
- Use siempre el medidor de presión de la llanta.
Es difícil juzgar si una llanta está inflada correctamente basándose solamente en su apariencia.
- Es normal que la presión de inflado de las llantas sea más alta después de conducir, pues se genera calor en la misma. No reduzca la presión de inflado de la llanta después de conducir.

- El peso de los pasajeros y del equipaje deben ser colocados de manera que el vehículo esté balanceado.



ADVERTENCIA

- **La presión de inflado correcta es crucial para conservar el rendimiento de la llanta**

Mantenga sus llantas infladas correctamente.

Si las llantas no están infladas adecuadamente, podrían suscitarse las siguientes situaciones, resultando en un accidente que lleve a lesiones graves o la muerte:

- Desgaste excesivo
- Desgaste disparejo
- Maniobrabilidad deficiente
- Posibilidad de estallidos de las llantas debido al recalentamiento
- Fuga de aire entre la llanta y la rueda
- Deformación de la rueda y/o daño en la llanta
- Mayor posibilidad de daño en la llanta al conducir (debido a riesgos del camino, juntas de dilatación, bordes puntiagudos en el camino, etc.)



AVISO

- **Cuando inspeccione y ajuste la presión de inflado de la llanta**

Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas de las llantas.

Si no se instala un tapón de la válvula, el aire o la humedad podrían penetrar la válvula y causar una fuga de aire, provocando una baja en la presión de inflado de la llanta.

Ruedas

Si la rueda está doblada, agrietada o con mucha corrosión, deberá reemplazarla. De no hacerlo, la llanta puede separarse de la rueda y causar la pérdida del control.

Selección de las ruedas

Cuando reemplace las ruedas, debe asegurarse de que sean equivalentes a las que quitó, tanto en capacidad de carga, diámetro, ancho del aro y desplazamiento*.

Su concesionario Lexus dispone de ruedas de reemplazo.

*: Denominado convencionalmente como desplazamiento positivo.

Lexus no recomienda usar lo siguiente:

- Ruedas de diferentes tamaños o tipos
- Ruedas usadas
- Ruedas dobladas que han sido enderezadas

■ Cuando reemplace las ruedas

Las ruedas de su vehículo están equipadas con válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta que permiten que el sistema de advertencia le avise con anticipación en caso de pérdida de presión de inflado de la llanta. Cuando reemplace las ruedas, deben instalarse válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta. (→P.336)

**ADVERTENCIA****■ Cuando reemplace las ruedas**

- No use ruedas que sean de tamaño diferente al recomendado en el Manual del propietario, ya que esto podría ocasionar pérdidas del control al conducir.
- Nunca use una cámara interna en una rueda que tenga fugas y esté diseñada para llantas sin cámara. Si lo hace puede ocasionar un accidente que cause lesiones graves o la muerte.

■ Uso prohibido de ruedas defectuosas

No utilice ruedas agrietadas o deformadas.

De lo contrario, la llanta podría perder aire durante la conducción y esto podría provocar un accidente.

minio.

- Al rotar o reparar sus llantas, verifique que las tuercas de las ruedas aún estén bien apretadas después de haber recorrido 1600 km (1000 millas).
- Vehículos con llantas de 17 pulgadas: Tenga cuidado de no dañar las ruedas de aluminio cuando use cadenas de llantas para nieve.
- Para balancear sus ruedas, use únicamente pesos para balancear genuinos de Lexus o su equivalente y un martillo de plástico o de hule.

**AVISO****■ Reemplazo de válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta**

- Puesto que su reparación o reemplazo pueden afectar a las válvulas y transmisores de advertencia de la llanta, asegúrese de que el servicio de sus llantas se realice en su concesionario Lexus o en otro taller de servicio calificado. Además, asegúrese de comprar las válvulas y transmisores de advertencia de la llanta con su concesionario Lexus.
- Asegúrese de usar únicamente ruedas genuinas de Lexus en su vehículo. Las válvulas y transmisores de advertencia de la llanta pueden no funcionar correctamente con ruedas que no sean originales.

Precauciones con las ruedas de aluminio

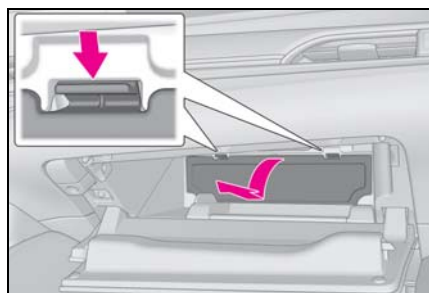
- Use únicamente tuercas de la rueda y llaves Lexus que han sido diseñadas para usarse con ruedas de alu-

Filtro del aire acondicionado

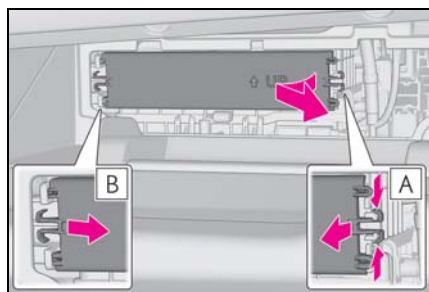
El filtro del aire acondicionado debe cambiarse regularmente para mantener la eficiencia del aire acondicionado.

Extracción del filtro del aire acondicionado

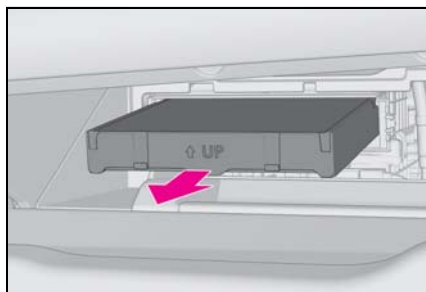
- 1 Apague el interruptor del motor.
- 2 Abra la guantera.
- 3 Extraiga el panel.



- 4 Desbloquee la cubierta del filtro (A), saque la cubierta del filtro de las garras (B) y retírela.

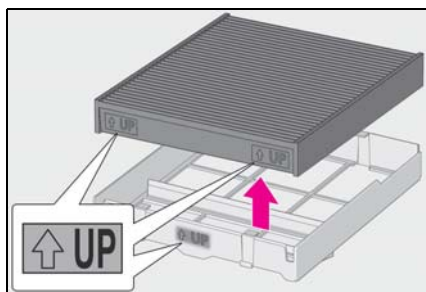


- 5 Retire la carcasa del filtro.



- 6 Extraiga el filtro del aire acondicionado de la carcasa del filtro y sustitúyalo por uno nuevo.

Las marcas "↑ UP" que aparecen en el filtro y la caja del filtro deben apuntar hacia arriba.



■ Intervalo de comprobación

Inspeccione y reemplace el filtro del aire acondicionado de acuerdo al programa de mantenimiento. Es probable que necesite cambiarlo más pronto en lugares con mucho polvo o en áreas con mucho tráfico. (→P.314)

■ Si el flujo de aire por las ventilas de admisión de aire se reduce significativamente

El filtro puede estar tapado. Revise el filtro y reemplácelo si es necesario.

■ Filtro del aire acondicionado con función desodorizante

Al colocar fragancias en el vehículo, el efecto desodorizante puede debilitarse significativamente en poco tiempo. Cuando se producen olores en el aire

acondicionado de manera continua, reemplaza el filtro del aire acondicionado.



AVISO

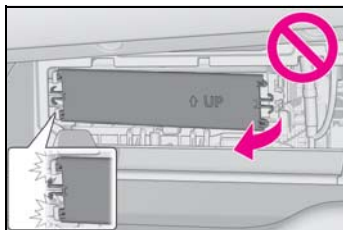
■ Al utilizar el sistema del aire acondicionado

- Asegúrese de que el filtro esté siempre instalado.
La utilización del sistema del aire acondicionado sin el filtro podría causar daños en el sistema.

- El filtro se puede sustituir.
Al limpiar el filtro, no lo limpie con agua ni una pistola de aire.

■ Para evitar daños en la cubierta del filtro

Al mover la cubierta del filtro en la dirección indicada por la flecha para liberar los sujetadores, tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza en las garras. De lo contrario, es posible que se dañen las garras.



Pila de la llave electrónica

Si la pila se agota, cámbiela por una nueva.

■ Si la pila de la llave electrónica está descargada

Pueden aparecer los siguientes síntomas:

- El sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión y el control remoto inalámbrico no funcionarán correctamente.
- El alcance de funcionamiento se reduce.

■ Cuando es necesario reemplazar la pila de la llave de tarjeta (si así está equipado)

La pila para la llave de tarjeta solo se puede obtener en concesionarios Lexus. Su concesionario Lexus puede reemplazar la pila por usted.

Elementos que se deben preparar

Prepare los siguientes elementos antes de reemplazar la pila:

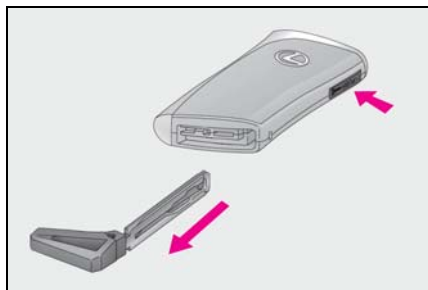
- Destornillador de punta plana
- Destornillador pequeño de punta plana
- Pila de litio CR2032

■ Use una pila de litio CR2032

- Puede adquirir las pilas en su concesionario Lexus, tiendas de aparatos eléctricos o tiendas de fotografía.
- Reemplace únicamente con el mismo tipo o un equivalente recomendado por el fabricante.
- Deseche las pilas usadas de acuerdo a las leyes locales.

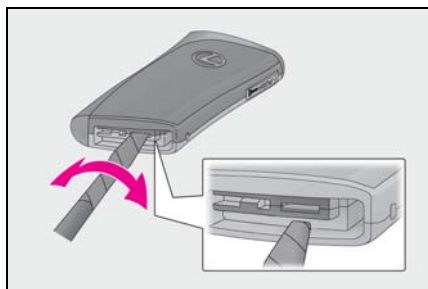
Reemplazo de la pila

- 1 Saque la llave mecánica.



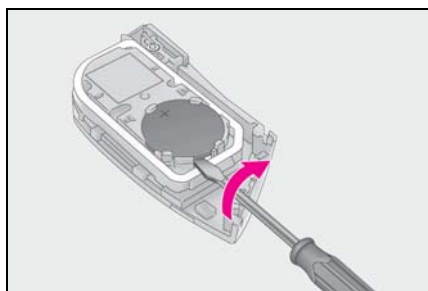
- 2 Extraiga la cubierta.

Para evitar daños a la llave, envuelva la punta del destornillador con cinta.



- 3 Extraiga la pila agotada.

Inserte una pila nueva con la terminal "+" hacia arriba.



⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones para la pila

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

- No se trague la pila. Si lo hace, puede sufrir quemaduras químicas.
- La llave electrónica usa una pila tipo botón o tipo moneda. Si se traga una pila, podría causarle quemaduras químicas en menos de 2 horas y podría llegar a provocarle lesiones graves o la muerte.
- Mantenga las pilas, nuevas o usadas, fuera del alcance de los niños.
- Si no logra cerrar bien la tapa, deje de usar la llave electrónica y guárdela fuera del alcance de los niños; seguidamente, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si se traga accidentalmente una pila o introduce una pila en alguna parte de su cuerpo, solicite atención médica de inmediato.
- Para evitar que la pila explote o se produzca una fuga de gas o líquido inflamable
- Cambie la pila por una nueva del mismo tipo. Si utiliza una pila de un tipo distinto, podría explotar.
- No exponga las pilas a una presión excesivamente baja debido a la elevada altitud o a temperaturas extremadamente altas.
- No queme, rompa ni corte las pilas.

⚠ AVISO

■ Al reemplazar la pila

Use un destornillador del tamaño apropiado. Si aplica una fuerza excesiva puede deformar o dañar la tapa.



AVISO

■ **Para el funcionamiento normal después de cambiar la pila**

Observe las siguientes precauciones para evitar accidentes:

- Trabaje siempre con manos secas. La humedad podría causar que se oxide la pila.
- No toque o mueva ningún otro componente en el interior del control remoto.
- No doble las terminales de la pila.

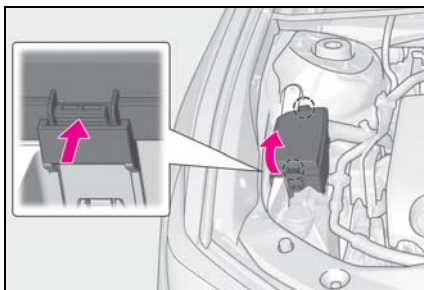
Inspección y cambio de fusibles

Si no funciona alguno de los componentes eléctricos, es posible que el fusible esté fundido. Si ocurre esto, revise los fusibles y reemplácelos en caso necesario.

Inspección y cambio de fusibles

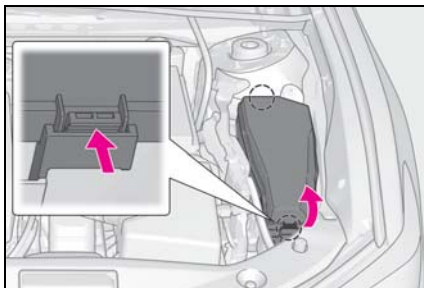
- 1 Apague el interruptor del motor.
 - 2 Abra la cubierta de la caja de fusibles.
- Compartimiento del motor: Caja de fusibles tipo A

Presione la pestaña hacia dentro y levante la cubierta hasta sacarla.



- Compartimiento del motor: Caja de fusibles tipo B

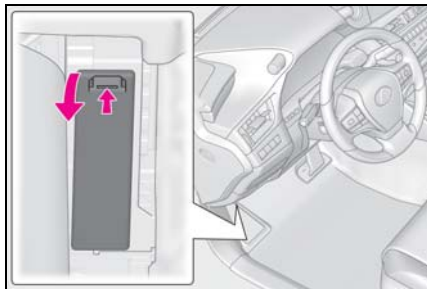
Presione la pestaña hacia dentro y levante la cubierta hasta sacarla.



- Panel de instrumentos del lado del conductor

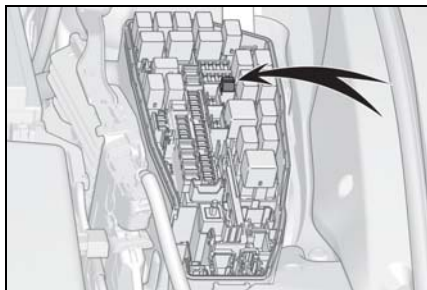
Presione la pestaña y retire la tapa.

Asegúrese de presionar la pestaña al realizar la extracción o instalación.



- 3** Quite el fusible con la herramienta de extracción.

La herramienta de extracción solo sirve para retirar fusibles tipo A.



- 4** Revise si el fusible está fundido.

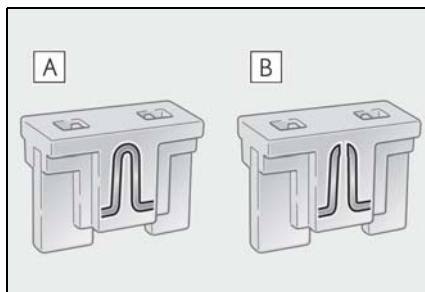
Tipo A y B:

Reemplace el fusible fundido con uno nuevo con la misma clasificación de amperaje. La clasificación de amperaje se encuentra en la tapa de la caja de fusibles.

Tipo C:

Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

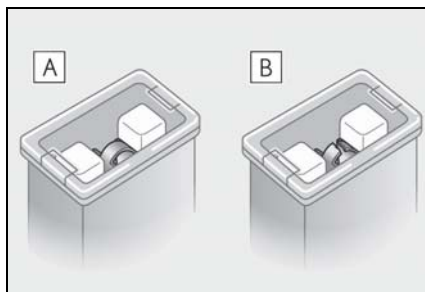
- Tipo A



- A** Fusible normal

- B** Fusible fundido

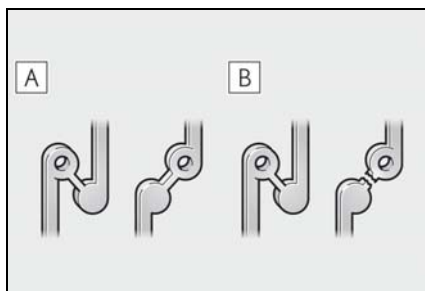
- Tipo B



- A** Fusible normal

- B** Fusible fundido

- Tipo C



- A** Fusible normal

- B** Fusible fundido

■ Después de reemplazar un fusible

- Cuando instale la tapa, asegúrese de que la pestaña esté bien instalada.
- Si las luces no encienden aun después de haber cambiado el fusible, es posible que tenga que reemplazar un foco. (→P.351)
- Si se vuelve a fundir el fusible que cambió, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

■ Si hay una sobrecarga en un circuito

Los fusibles están diseñados para fundirse, lo que evita que el arnés del cableado se dañe.



ADVERTENCIA

■ Para evitar fallas del sistema y un incendio en el vehículo

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, puede ocasionar daños y posiblemente un incendio o lesiones.

- Nunca use un fusible con clasificación de amperaje superior a la indicada, ni tampoco use otro objeto en lugar de un fusible.
- Utilice siempre un fusible genuino de Lexus o uno equivalente. Nunca reemplace un fusible con un alambre ni siquiera como solución provisional.
- No modifique los fusibles ni las cajas de fusibles.



AVISO

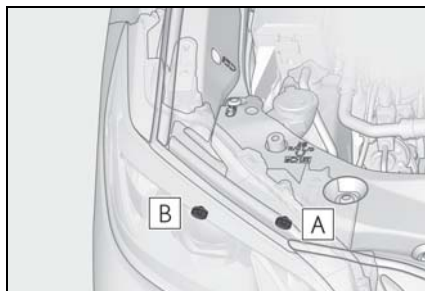
■ Antes de reemplazar fusibles

Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que determinen y reparen la causa de la sobrecarga eléctrica lo más pronto posible.

Orientación de los faros

Pernos de ajuste de movimiento vertical/horizontal

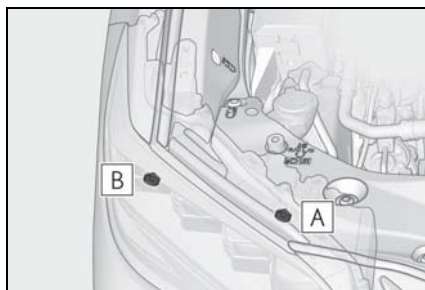
- Vehículos con faros de un solo haz



A Perno de ajuste A (vertical)

B Perno de ajuste B (horizontal)

- Vehículos con faros de triple haz



A Perno de ajuste A (vertical)

B Perno de ajuste B (horizontal)

Antes de comprobar la orientación de los faros

- Asegúrese de que el vehículo tenga el tanque de gasolina lleno y el área alrededor del faro no esté deformada.
- Estacione el vehículo en una superficie nivelada.

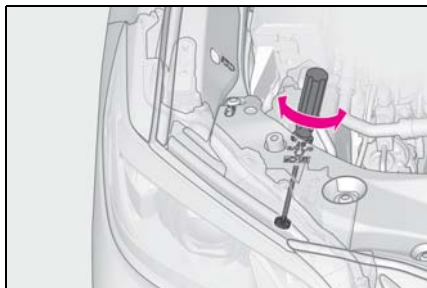
- Asegúrese de que la presión de inflado de la llanta esté al nivel especificado.
- Pida a otra persona que ocupe el asiento del conductor.
- Haga rebotar el vehículo varias veces.

Ajuste de la orientación de los faros

- Vehículos con faros de un solo haz

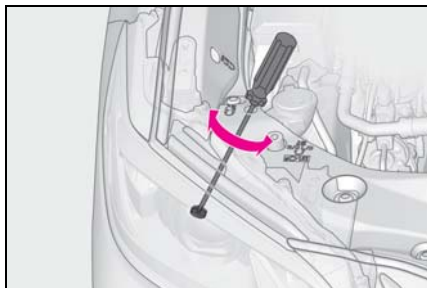
- 1 Utilice un destornillador Phillips para girar el perno A en cualquier sentido.

Recuerde el sentido del giro y el número de vueltas.



- 2 Gire el perno B el mismo número de veces y en el mismo sentido que en el paso 1.

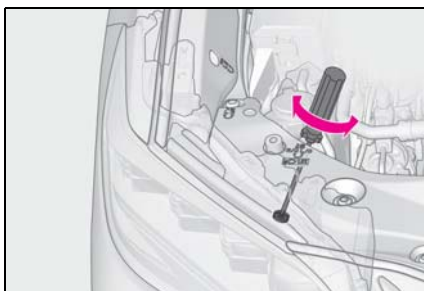
Si no se pueden ajustar los faros con este procedimiento, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que ajusten allí la orientación de los faros.



- Vehículos con faros de triple haz

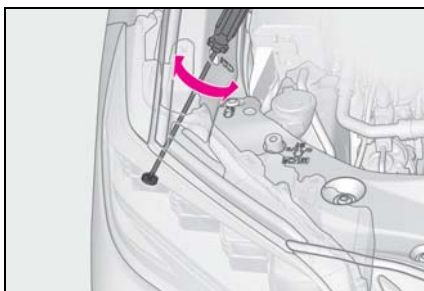
- 1 Utilice un destornillador Phillips para girar el perno A en cualquier sentido.

Recuerde el sentido del giro y el número de vueltas.



- 2 Gire el perno B el mismo número de veces y en el mismo sentido que en el paso 1.

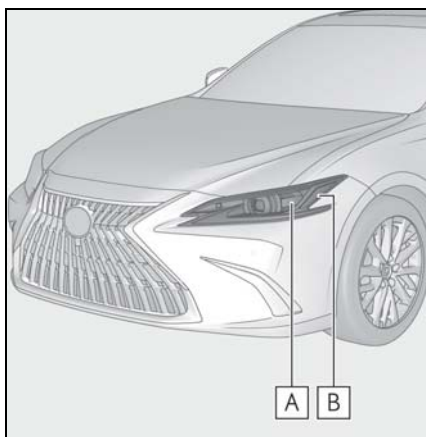
Si no se pueden ajustar los faros con este procedimiento, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que ajusten allí la orientación de los faros.



Focos

Puede reemplazar el siguiente foco usted mismo. Antes de sustituirlo, verifique la potencia en vatios del foco que va a reemplazar. Dado que existe el peligro de que los componentes estén dañados, recomendamos que su concesionario Lexus realice el reemplazo.

Ubicación del foco



- A** Luces de las señales direccionales delanteras (vehículos con faros de un solo haz)
- B** Luces de posición laterales delanteras (vehículos con faros de un solo haz)

■ Focos que deben ser reemplazados por su concesionario Lexus

- Faros
- Luces de estacionamiento y luces de conducción diurna
- Luces de las señales direccionales delanteras (vehículos con faros de triple haz)

- Luces de posición laterales delanteras (vehículos con faros de triple haz)
- Luces de esquina
- Luces de las señales direccionales laterales
- Luces exteriores del piso
- Luces traseras
- Luces de freno
- Luces de las señales direccionales traseras
- Luces de posición laterales traseras
- Luces de reversa
- Luz de freno montada en la parte superior
- Luces de la matrícula

■ Luces de LED

Las luces, a excepción de las luces de las señales direccionales delanteras (vehículos con faros de un solo haz) y las luces de posición laterales delanteras (vehículos con faros de un solo haz), constan de varios LED. Si alguno de los LED está quemado, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo reemplacen.

■ Acumulación de condensación en el interior del lente

La acumulación temporal de condensación en el interior del lente del faro no indica una falla. En los siguientes casos, contacte a su concesionario Lexus para obtener mayor información:

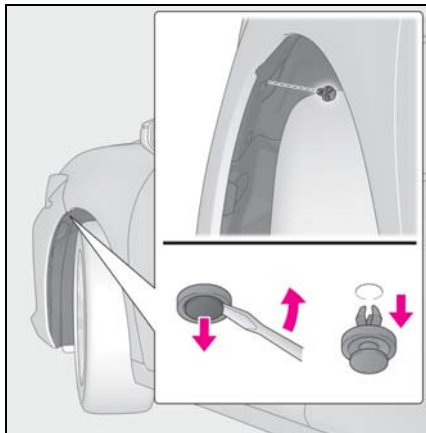
- Se han acumulado grandes gotas de agua en el interior del lente.
- Se ha acumulado agua en el interior del faro.

Reemplazo de focos (vehículos con faros de un solo haz)

■ Luces de las señales direccionales delanteras/luces de posición laterales delanteras

- 1 Para asegurar que haya suficiente espacio para trabajar, gire el volante de dirección para hacer girar la rueda delantera y alejarla del foco que se va a reemplazar. Retire el broche del forro protector de la salpicadera.

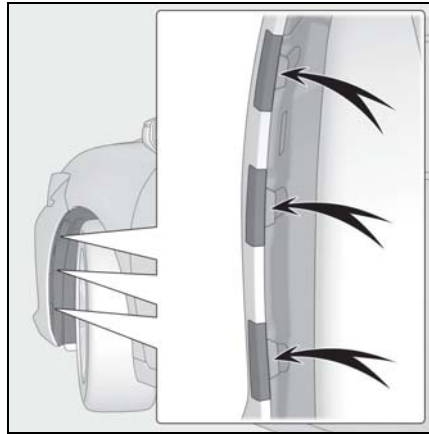
Gire el volante de dirección a la izquierda cuando reemplace el foco derecho y gire el volante a la derecha cuando reemplace el foco izquierdo.



- 2 Para proteger la defensa delantera contra daños, aplique cinta protectora alrededor de los broches como se muestra en la ilustración.

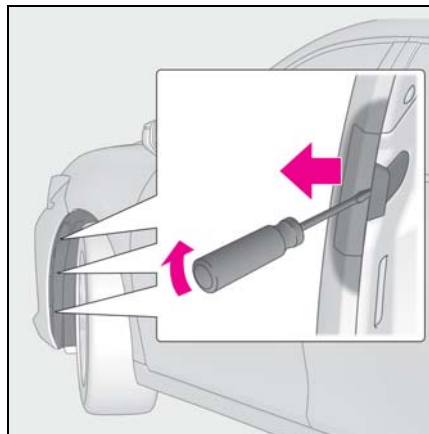
Use cinta de enmascarar, etc. No use cinta de fontanería, pues puede dejar residuos o

dañar la pintura cuando se retire.



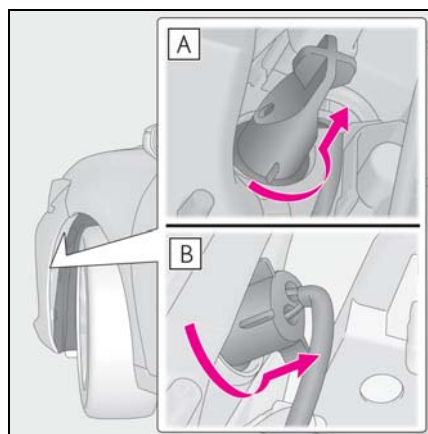
- 3 Inserte un destornillador de punta plana entre la defensa delantera y el forro protector de la salpicadera, y luego separe la garra.

Si jala la defensa delantera hacia afuera como se muestra en la ilustración, la garra se separa fácilmente.



- 4 Jale hacia atrás el forro protector de la salpicadera y gire la base del foco en el

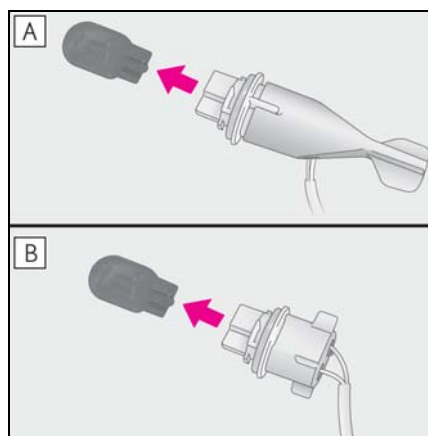
sentido contrario a las manecillas del reloj.



A Luces de las señales direccionales delanteras

B Luces de posición laterales delanteras

5 Extraiga el foco.

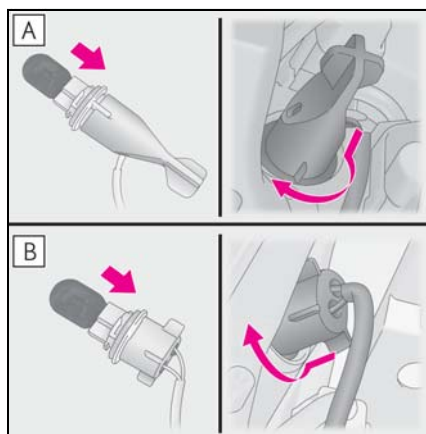


A Luces de las señales direccionales delanteras

B Luces de posición laterales delanteras

6 Coloque un foco nuevo; luego coloque la base del foco en la unidad de la luz

insertando y girando la base del foco en el sentido de las manecillas del reloj.

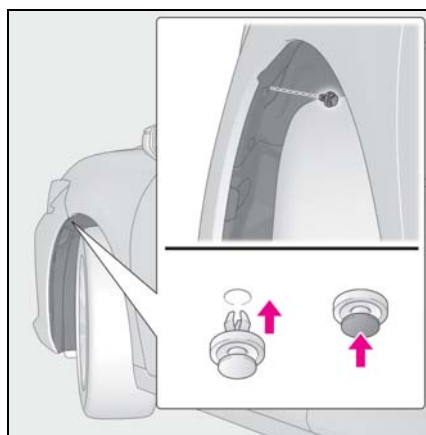


A Luces de las señales direccionales delanteras

B Luces de posición laterales delanteras

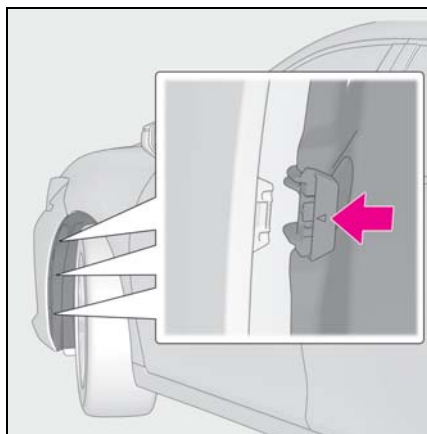
7 Devuelva el forro protector de la salpicadera a su posición original e instale el broche.

Asegúrese de que el forro protector de la salpicadera esté colocado correctamente en el lado interior de la defensa delantera.



8 Enganche los broches a la defensa delantera para instalar el forro protec-

tor de la salpicadera, y luego retire la cinta protectora.



ADVERTENCIA

■ Cambio del foco

- Apague la luz. No intente cambiar un foco inmediatamente después de apagar los faros.

El foco se calienta mucho y puede causar quemaduras.

- No toque la parte de vidrio de un foco con las manos. Cuando sea inevitable sostenerlo desde la porción de vidrio, utilice un paño seco y limpio y sosténgalo para evitar manchar el foco con humedad y aceites.

Además, si el foco está rayado o sufrió una caída, puede explotar o agrietarse al conectarlo.

- Instale completamente el foco y las partes utilizadas para sujetarlo. De lo contrario, puede ocasionar daños por calor, fuego o que entre agua en la unidad de la luz. Esto puede dañar la iluminación o provocar que se acumule condensación en la lente.

■ Para evitar daños o incendios

- Asegúrese de que el foco esté totalmente asentado y asegurado.
- Verifique la potencia en vatios del foco antes de realizar la instalación para evitar daños por calor.

Cuando se presenta un problema

7

7-1. Información esencial

Luces intermitentes de emergencia.....**356**

Si debe detener el vehículo en caso de emergencia**357**

Si el vehículo se sumerge o el nivel de agua en el camino está subiendo**358**

7-2. Pasos a seguir en una emergencia

Si su vehículo tiene que ser remolcado**359**

Si cree que algo no funciona correctamente**361**

Sistema de apagado de la bomba de combustible.....**362**

Si se enciende una luz de advertencia o se escucha un zumbador de advertencia**363**

Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla.....**373**

Si tiene una llanta desinflada **376**

Si el motor no arranca.....**386**

Si extravía sus llaves.....**387**

Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible**388**

Si la llave electrónica no funciona correctamente**388**

Si la batería está descargada **391**

Si el vehículo se sobrecalienta**394**

Si se atasca el vehículo.....**397**

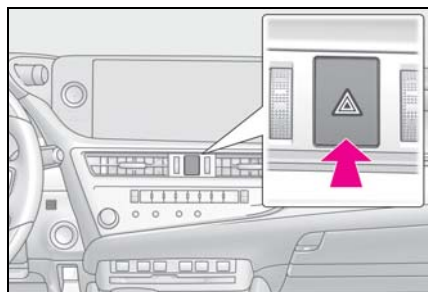
Luces intermitentes de emergencia

Las luces intermitentes de emergencia se utilizan para advertir a otros conductores cuando el vehículo se debe detener en el camino debido a una falla, etc.

Instrucciones de operación

Presione el interruptor para hacer brillar todas las luces de las señales direccionales.

Para apagarlas, presione nuevamente el interruptor.



■ Luces intermitentes de emergencia

- Si las luces intermitentes de emergencia se usan durante un largo tiempo con el motor apagado, puede descargarse la batería.
- Si cualquiera de las bolsas de aire SRS se despliega (infla) o en caso de un fuerte impacto trasero, las luces intermitentes de emergencia se encenderán automáticamente.

Las luces intermitentes de emergencia se apagarán automáticamente después de funcionar durante aproximadamente 20 minutos. Para apagar manualmente las luces intermitentes de emergencia, presione dos veces el interruptor. (Las luces intermitentes de emergencia podrían no encenderse automáticamente dependiendo de la fuerza de

impacto y las condiciones de la colisión).

Si debe detener el vehículo en caso de emergencia

Solo en caso de emergencia, como que sea imposible detener el vehículo de la manera normal, detenga el vehículo mediante el siguiente procedimiento:

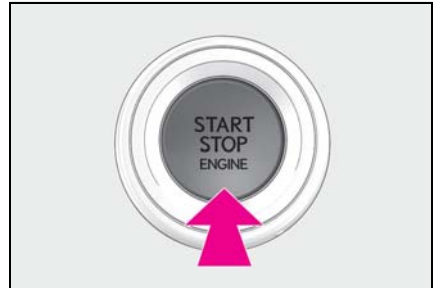
Detención del vehículo

- 1 Pise el pedal del freno ininterrumpidamente con ambos pies y oprímalo firmemente.

No bombee el pedal del freno repetidamente, ya que aumentará el esfuerzo requerido para aminorar la velocidad del vehículo.

- 2 Mueva la palanca de cambios a la posición N.
 - ▶ Si la palanca de cambios se mueve a N
- 3 Luego de reducir la velocidad, detenga el vehículo en un lugar seguro del camino.
- 4 Pare el motor.
 - ▶ Si la palanca de cambios no puede moverse a N
- 3 Mantenga oprimido el pedal del freno con ambos pies para reducir lo más posible la velocidad del vehículo.
- 4 Para detener el motor, mantenga presionado el interruptor del motor durante 2 segundos consecutivos o

más, o presiónelo brevemente 3 veces o más seguidas.



- 5 Detenga el vehículo en un lugar seguro al costado del camino.



ADVERTENCIA

■ Si debe apagar el motor mientras conduce

Se perderá la asistencia para los frenos y el volante de dirección, lo cual ocasionaría que sea más difícil oprimir el pedal del freno y girar el volante de dirección. Desacelere todo lo posible antes de apagar el motor.

Si el vehículo se sumerge o el nivel de agua en el camino está subiendo

Este vehículo no está diseñado para poder conducir sobre caminos que están profundamente inundados con agua. No conduzca sobre caminos que puedan estar sumergidos o en los que el agua pueda estar creciendo. Es peligroso permanecer en el vehículo si se prevé que el vehículo se inundará o se quedará a la deriva. Conserve la calma y haga lo siguiente.

- Si es posible abrir la puerta, ábrala y salga del vehículo.
- Si no es posible abrir la puerta, abra la ventana con el interruptor de la ventana eléctrica y asegure una vía de escape.
- Si es posible abrir la ventana, salga del vehículo a través de ella.
- Si no es posible abrir la puerta ni la ventana debido al agua creciente, conserve la calma, espere a que el nivel del agua dentro del vehículo llegue al punto en el que la presión del agua dentro del vehículo sea igual a la presión del agua fuera del vehículo y luego abra la puerta después de esperar a que el agua creciente entre al vehículo y salga de él. Cuando el agua del exterior supere el nivel de la mitad de la altura de la puerta, la puerta no se puede abrir desde el interior debido a la presión del agua.

■ El nivel del agua es más alto que el piso

Cuando el nivel del agua es superior al del piso y ha pasado tiempo, el equipo eléctrico se dañará y las ventanas eléctricas no funcionarán, el motor se detendrá y es posible que el vehículo no pueda moverse.

■ Uso de un martillo para escape de emergencia^{*1}

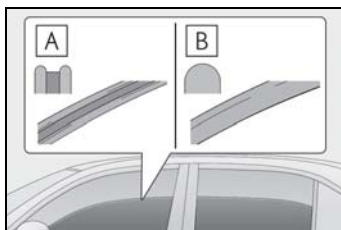
En el parabrisas y las ventanas del vehículo se usa vidrio laminado^{*2}. El vidrio laminado no se puede astillar con un martillo de emergencia^{*1}.

^{*1}: Póngase en contacto con su concesionario Lexus o con el fabricante de accesorios de repuesto para obtener más información sobre el martillo de emergencia.

^{*2}: Si así está equipado

■ Cómo distinguir el vidrio laminado

Si observa desde la sección transversal, el vidrio laminado es de dos láminas de vidrio pegadas entre sí.



A Vidrio laminado

B Vidrio templado



ADVERTENCIA

■ Precaución mientras conduce

No conduzca sobre caminos que puedan estar sumergidos o en los que el agua pueda estar creciendo. De otro modo el vehículo se puede dañar y no poder moverse, además de inundarse y quedar a la deriva, lo cual puede causar la muerte.

Si su vehículo tiene que ser remolcado

Si es necesario que su vehículo sea remolcado, recomendamos que sea remolcado por su concesionario Lexus o por un servicio comercial de grúas, usando una grúa con elevador de ruedas o una grúa con plataforma plana.

Utilice un sistema de cadenas de seguridad para ser remolcado y obedezca todas las leyes estatales/provinciales.

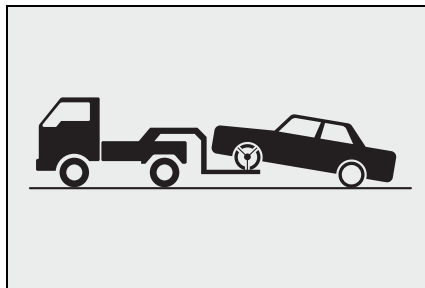
Situaciones en las que es necesario ponerse en contacto con los distribuidores antes de ser remolcado

Lo siguiente puede indicar un problema en la transmisión. Antes de iniciar el remolcado, póngase en contacto con su concesionario Lexus o un servicio de grúa comercial.

- El motor está en funcionamiento pero el vehículo no se mueve.
- El vehículo genera un ruido anormal.

Remolque con una grúa con elevador de ruedas

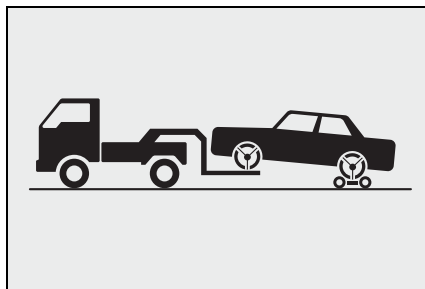
- Por el frente (modelos 2WD)



Suelte el freno de estacionamiento.

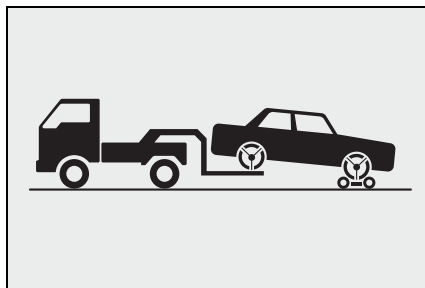
Desactive el modo automático. (→P.157)

- Por el frente (modelos AWD)



Utilice un carrito para remolque bajo las ruedas traseras.

- Por atrás



Utilice un carrito para remolque bajo las ruedas delanteras.

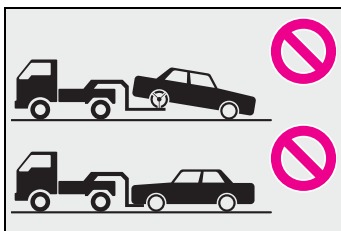
**ADVERTENCIA**

Observe las siguientes precauciones. Si no lo hace, podrían producirse lesiones graves o la muerte.

■ **Al remolcar el vehículo**

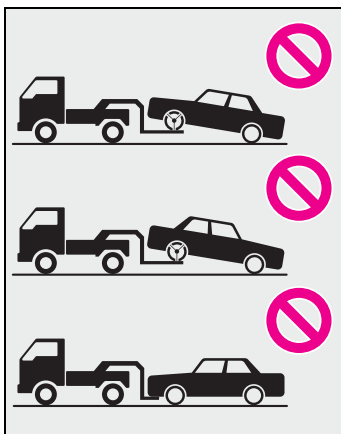
► **Modelos 2WD**

Asegúrese de transportar el vehículo con las ruedas delanteras elevadas o con todas las ruedas elevadas. Si se remolca el vehículo con las ruedas delanteras en el piso, el tren motriz y las piezas relacionadas pueden sufrir daños.



► **Modelos AWD**

Asegúrese de transportar el vehículo con las cuatro ruedas elevadas del piso. Si el vehículo se remolca con las llantas en el piso, el tren motriz o las piezas relacionadas podrían sufrir daños o el vehículo podría caerse de la grúa.

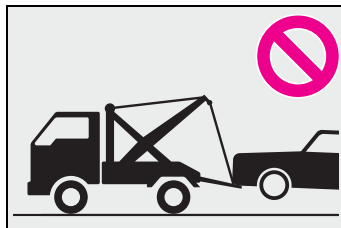
**AVISO**

■ **Para evitar daños al vehículo al remolcarlo usando una grúa con elevador de ruedas**

- No remolque el vehículo por la parte trasera si el interruptor del motor está apagado. El mecanismo de bloqueo de la dirección no es lo suficientemente fuerte como para mantener rectas las ruedas delanteras.
- Cuando levante el vehículo, asegúrese de que quede suficiente distancia libre al piso para remolcar en el extremo opuesto del extremo levantado. Si la holgura no es suficiente, el vehículo puede dañarse al ser remolcado.

■ **Remolque con una grúa con cabestrillo**

Para evitar daños a la carrocería, no permita que el vehículo sea remolcado usando una grúa con cabestrillo.



Uso de una grúa con plataforma plana

Cuando use una grúa con plataforma plana para transportar el vehículo, use correas con hebilla para llantas. Consulte el Manual del propietario de la grúa con plataforma plana para obtener información sobre la colocación de las correas con hebilla para llantas.

Para evitar el movimiento del vehículo durante el transporte, aplique el freno de estacionamiento y apague el interruptor del motor.

**AVISO**

- **Para evitar daños al vehículo al remolcarlo con una grúa con cabestrillo**

No remolque el vehículo, ni por el frente ni por atrás, usando una grúa con cabestrillo.

Si cree que algo no funciona correctamente

Si observa alguno de los siguientes síntomas, es probable que su vehículo necesite ajustes o reparaciones. Póngase en contacto con su concesionario Lexus lo más pronto posible.

Síntomas visibles

- Fugas de líquido debajo del vehículo. (El goteo de agua del aire acondicionado después de usarlo es normal).
- Llantas que parecen desinfladas o con desgaste irregular del dibujo
- El indicador de temperatura del refrigerante del motor indica constantemente una lectura más alta que la normal.

Síntomas audibles

- Cambios en el sonido del escape
- Rechinado excesivo de las llantas al tomar las curvas
- Ruidos extraños relacionados con el sistema de suspensión
- Cascabeleo u otros ruidos relacionados con el motor

Síntomas operacionales

- Motor fallando, golpeando o con detonaciones
- Pérdida de potencia apreciable
- El vehículo se jala en gran medida

hacia un lado al frenar

- El vehículo se jala en gran medida hacia un lado al conducir sobre un camino nivelado
- Pérdida de eficacia al frenar, sensación esponjosa o el pedal casi toca el piso

Sistema de apagado de la bomba de combustible

Para reducir el riesgo de que ocurran fugas de combustible cuando el motor se cala o se infla una bolsa de aire tras una colisión, el sistema de apagado de la bomba de combustible interrumpe el suministro de combustible al motor.

Reinicio del motor

Siga el procedimiento indicado a continuación para reinicializar el motor después de activar el sistema.

- 1 Coloque el interruptor del motor en el modo ACCESSORY o apáguelo.
- 2 Vuelva a arrancar el motor.



AVISO

■ Antes de arrancar el motor

Inspeccione cuidadosamente el piso debajo del vehículo.

Si detecta que ha escurrido combustible en el piso, es posible que se haya dañado el sistema de combustible y necesite reparación. No vuelva a arrancar el motor.

Si se enciende una luz de advertencia o se escucha un zumbador de advertencia

Si se enciende o parpadea alguna de las luces de advertencia, ejecute las siguientes acciones con tranquilidad. Si se enciende o parpadea una luz, pero después se apaga, esto no necesariamente indica que existe una falla en el sistema. Sin embargo, si esto continúa ocurriendo, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Acciones para las luces de advertencia o zumbadores de advertencia

■ Luz de advertencia del sistema de frenos (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica que: ● El nivel del líquido de frenos está demasiado bajo; o ● El sistema de frenos tiene una falla. → Detenga su vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus. Puede ser peligroso continuar conduciendo el vehículo.

■ Luz de advertencia del sistema de frenos (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (amarillo)	Indica una falla en el sistema de freno de estacionamiento → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz de advertencia de alta temperatura del refrigerante* (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta → Detenga de inmediato el vehículo en un lugar seguro. Método de solución (→P.394)

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz de advertencia del sistema de carga* (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica una falla en el sistema de carga del vehículo → Detenga su vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz de advertencia de presión baja del aceite del motor* (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica que la presión del aceite del motor es demasiado baja → Detenga su vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz indicadora de falla (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica una falla en: ● El sistema electrónico de control del motor; o ● El sistema electrónico de control de la mariposa → Detenga su vehículo de inmediato en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Luz de advertencia SRS (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica una falla en: ● El sistema de bolsa de aire SRS; ● El sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero; o ● El sistema de pretensores de los cinturones de seguridad → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz de advertencia ABS (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica una falla en: ● El ABS; o ● El sistema de asistencia del freno → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz de advertencia de funcionamiento inapropiado del pedal* (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Cuando el zumbador suena: Indica una falla en: ● El sistema de anulación de aceleración ● El control de arranque de conducción (DSC) → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. ● Indica que la posición del cambio se modificó y que el control de arranque de conducción se operó mientras se pisaba el pedal del acelerador. → Suelte momentáneamente el pedal del acelerador. Cuando el zumbador no suena: Indica que se están pisando simultáneamente los pedales del acelerador y del freno, y que el sistema de anulación de aceleración está en funcionamiento. → Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz de advertencia de la dirección eléctrica (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (rojo) o  (amarillo)	Indica una falla en el sistema EPS (dirección eléctrica) → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz de advertencia de nivel bajo de combustible

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Modelos 2WD: Indica que el combustible que queda es aproximadamente 9 L (2,4 gal., 2,0 gal. Ing.) o menos Modelos AWD: Indica que el combustible que queda es aproximadamente 8 L (2,1 gal., 1,8 gal. Ing.) o menos → Recargue combustible.

■ Luz de Luz de recordatorio del cinturón de seguridad del pasajero delantero y del conductor (zumbador de advertencia)*

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Advierte al conductor o al pasajero delantero para que se abrochen los cinturones de seguridad → Abroche el cinturón de seguridad. Si el asiento del pasajero delantero está ocupado, también se debe abrochar el cinturón de seguridad del pasajero delantero para que se apague la luz de advertencia (zumbador de advertencia).

* Zumbador de advertencia del cinturón de seguridad del conductor:

Suena el zumbador de advertencia del cinturón de seguridad del conductor para advertirle de que el cinturón de seguridad no está abrochado. Una vez que el interruptor del motor se coloca en el modo IGNITION ON, el zumbador suena. Si el cinturón de seguridad sigue sin abrocharse, el zumbador emite un sonido intermitente durante cierto tiempo después de que el vehículo alcanza una determinada velocidad.

Zumbador de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero:

Suena el zumbador de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero para advertirle de que el cinturón de seguridad no está abrochado. Si el cinturón de seguridad

no está abrochado, el zumbador emite un sonido intermitente durante cierto tiempo después de que el vehículo alcanza una determinada velocidad.

■ Luces de recordatorio del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros^{*1} (zumbador de advertencia)^{*2}

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Advierte a los pasajeros de los asientos traseros que se abrochen el cinturón de seguridad → Abroche el cinturón de seguridad.

^{*1}: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple. Independientemente de si hay o no algún pasajero en el asiento trasero, si el interruptor del motor se coloca en modo IGNITION ON y los cinturones de seguridad traseros están desabrochados, esta luz también se iluminará durante un cierto periodo de tiempo.

^{*2}: Zumbador de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros:

El zumbador de advertencia del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros suena para advertir a los pasajeros traseros de que no llevan abrochado el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se abrocha y se desabrocha, el zumbador emite un sonido intermitente durante cierto tiempo después de que el vehículo alcanza una determinada velocidad.

■ Luz de advertencia de presión de la llanta

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Cuando se enciende la luz después de parpadear durante aproximadamente 1 minuto: Falla en el sistema de advertencia de presión de la llanta → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que inspeccionen el sistema. Cuando se enciende la luz: Baja presión de inflado de la llanta como ● Causas naturales ● Llanta desinflada → Detenga de inmediato el vehículo en un lugar seguro. Método de solución (→P.371)

■ Luz indicadora LTA* (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (naranja)	Indica una falla en la función LTA (asistente de seguimiento de carril) → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.197)

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz indicadora OFF del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea) (si así está equipado)	Cuando el zumbador suena: Indica una falla en la función del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. Cuando el zumbador no suena: Indica que el sistema está temporalmente no disponible, posiblemente debido a que un sensor está sucio o cubierto de hielo, etc. → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.219)

■ Luz indicadora RCTA OFF (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea)	Cuando el zumbador suena: Indica una falla en la función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. Cuando el zumbador no suena: Indica que la parte de la defensa trasera que rodea al sensor del radar está cubierta con polvo, etc. (→P.210) → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.226)

■ Luz indicadora RCD OFF (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea) (si así está equipado)	Cuando el zumbador suena: Indica una falla en la función RCD (detección de la cámara trasera) → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. Cuando el zumbador no suena: Indica que la función no se puede usar temporalmente debido a que la cámara está sucia, etc. → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.232, 373)

■ Luz indicadora PKSB OFF (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea) (si así está equipado)	Cuando el zumbador suena: Indica una falla en el sistema PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. Cuando el zumbador no suena: Indica que el sistema está temporalmente no disponible, posiblemente debido a que un sensor está sucio o cubierto de hielo, etc. → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.239, 373)

■ Luz de advertencia PCS (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea o se ilumina)	Cuando se escucha un zumbador de manera simultánea: Indica que hubo una falla en el PCS (sistema de seguridad precolisión). → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente. Cuando el zumbador no suena: El PCS (sistema de seguridad precolisión) está temporalmente no disponible: es posible que sea necesaria una acción correctiva. → Siga las instrucciones mostradas en la pantalla de información múltiple. (→P.179, 373) Si el sistema PCS (sistema de seguridad precolisión) o VSC (control de estabilidad del vehículo) se desactivan, la luz de advertencia PCS se iluminará. → P.188

■ Luz indicadora de derrape

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Indica una falla en: ● El sistema VSC; ● El sistema TRAC; o ● El sistema de control de asistencia para arrancar en pendientes → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz indicadora del freno de estacionamiento

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea)	Indica una falla en el sistema de freno de estacionamiento → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Indicador de retención del freno accionada (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
 (parpadea)	Indica una falla en el sistema de retención del freno → Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ Luz de advertencia maestra (zumbador de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/acciones
	Se escucha un zumbador y la luz de advertencia se enciende y parpadea para indicar que el sistema de advertencia maestra ha detectado una falla. → P.373

■ Zumbador de advertencia

En algunos casos, podría no escucharse el zumbador debido a que se encuentra en una ubicación ruidosa o por el sonido del sistema de audio.

■ Sensor de detección del pasajero delantero, recordatorio y zumbador de advertencia del cinturón de seguridad

- Si coloca equipaje sobre el asiento del pasajero delantero, el sensor de detección del pasajero delantero puede hacer que parpadee la luz de advertencia y suene el zumbador de advertencia, aun si no hay ninguna persona sentada.
- Si coloca un cojín sobre el asiento, el sensor podría no detectar al pasajero y la luz de advertencia no funcionaría correctamente.

■ Luz de advertencia SRS

Este sistema de luz de advertencia monitorea el conjunto de sensores de la bolsa de aire, los sensores de impacto delantero, los sensores de impacto lateral (puerta delantera), los sensores de impacto lateral (delanteros), los sensores de impacto lateral (traseros), el sensor de posición del asiento del conductor, el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del conductor, el sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero

(ECU y sensores), las luces indicadoras "PASSENGER AIR BAG", el interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero, los pretensores de los cinturones de seguridad, las bolsas de aire, el cableado de interconexión y las fuentes de alimentación. (→P.29)

■ Luz de advertencia de la dirección eléctrica (zumbador de advertencia)

Cuando la carga de la batería no es suficiente o el voltaje baja temporalmente, es posible que se encienda la luz de advertencia de la dirección eléctrica y que suene el zumbador de advertencia.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de presión de la llanta

Inspeccione las llantas para comprobar si una de ellas está desinflada.

Si una llanta está pinchada: →P.376

Si ninguna de las llantas está desinflada: Apague el interruptor del motor y luego colóquelo en modo IGNITION ON. Verifique si se enciende la luz de advertencia de presión de la llanta o si parpadea.

- ▶ Si la luz de advertencia de presión de la llanta parpadea durante aproximadamente 1 minuto y luego permanece encendida

Puede haber una falla en el sistema de advertencia de presión de la llanta. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

- ▶ Si se enciende la luz de advertencia de presión de la llanta
 - 1 Después de que la temperatura de las llantas haya descendido lo suficiente, verifique la presión de inflado de cada llanta y ajústela al nivel especificado.
 - 2 Si la luz de advertencia no se apaga aún después de que hayan pasado varios minutos, revise que la presión de inflado de cada llanta esté en el nivel especificado y realice la inicialización. (→P.337)

■ La luz de advertencia de presión de la llanta puede encenderse debido a causas naturales

La luz de advertencia de presión de la llanta puede encenderse por causas naturales como fugas de aire o cambios en la presión de inflado de las llantas ocasionados por la temperatura. En este caso, la luz de advertencia se apagará (unos minutos después) al ajustar la presión de inflado de las llantas.

■ Cuando se reemplaza una llanta por una llanta de refacción

La llanta de refacción compacta no está equipada con el tipo de válvula y transmisor de advertencia de presión de la llanta. Si se desinfla una llanta, no se apaga la luz de advertencia de presión de la llanta aunque haya reemplazado la llanta desinflada por la llanta de refacción. Reemplace la llanta de refacción por la llanta reparada y ajuste la presión de inflado. La luz de advertencia de presión de la llanta se apagará después de algunos minutos.

■ Situaciones en las que es posible que el sistema de advertencia de presión de la llanta no funcione correctamente

→P.335



ADVERTENCIA

■ Si permanecen encendidas tanto la luz de advertencia del sistema de frenos como la del ABS

Detenga el vehículo en un lugar seguro inmediatamente y contacte con su concesionario Lexus.

El vehículo se volverá extremadamente inestable al frenar y el sistema ABS puede fallar, lo que podría causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de la dirección eléctrica

Cuando la luz se enciende en color amarillo, se limita la asistencia para la dirección hidráulica o eléctrica. Cuando la luz se enciende en rojo, se pierde la asistencia para la dirección hidráulica o eléctrica y el volante de dirección se vuelve extremadamente pesado para maniobrar.

Cuando el volante de dirección se vuelve más pesado de lo normal, sujételo firmemente y muévelo usando una fuerza mayor a la que usa normalmente.

■ Si se enciende la luz de advertencia de presión de la llanta

Asegúrese de tomar en cuenta las siguientes precauciones.

El no hacerlo puede ocasionar la pérdida de control del vehículo, causando lesiones graves o la muerte.

- Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro lo más pronto posible. Compruebe y ajuste inmediatamente la presión de inflado de la llanta.
- Si después de ajustar la presión de inflado aún se enciende la luz de advertencia de presión de la llanta, es probable que una de las llantas esté desinflada. Revise las llantas. Si una llanta está desinflada, cámbiela por la llanta de refacción y llévela a su concesionario Lexus más cercano para que la reparen.

**ADVERTENCIA**

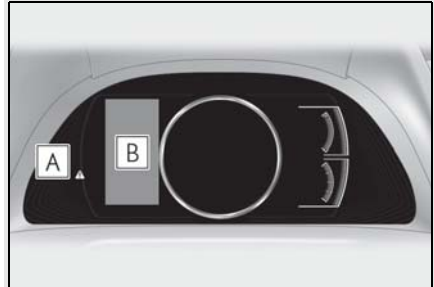
- Evite las maniobras y frenadas abruptas.
Si las llantas se deterioran, podría perder el control del volante de dirección o de los frenos.
- Si una llanta estalla o si ocurre una súbita fuga de aire
Es posible que el sistema de advertencia de presión de la llanta no se active inmediatamente.

**AVISO**

- Para garantizar que el sistema de advertencia de presión de la llanta funcione correctamente
No coloque llantas de especificaciones o fabricantes diferentes, ya que es posible que el sistema de advertencia de presión de la llanta no funcione correctamente.

Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla

La pantalla de información múltiple muestra advertencias de fallas del sistema, operaciones ejecutadas incorrectamente y mensajes que indican la necesidad de mantenimiento. Cuando aparezca un mensaje, ejecute el procedimiento de corrección correspondiente al mensaje.



A Luz de advertencia maestra

También se enciende o parpadea la luz de advertencia maestra para indicar que se está mostrando un mensaje en ese momento en la pantalla de información múltiple.

B Pantalla de información múltiple

Siga las instrucciones del mensaje mostrado en la pantalla de información múltiple.

Si cualquiera de los mensajes de advertencia vuelve a aparecer después de ejecutar las acciones correspondientes, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Mensajes y advertencias

La luz de advertencia maestra y los zumbadores de advertencia funcionan de la siguiente

manera, dependiendo del contenido del mensaje. Si un mensaje indica la necesidad de una inspección por el concesionario, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

	Zumbador de advertencia *	Advertencia
Se enciende	Suena	Indica una situación importante, como cuando existe una falla de un sistema relacionado con la conducción o cuando puede existir peligro si no se realiza el procedimiento correctivo
Parpadea	Suena	Indica una situación, como cuando pueden producirse daños en el vehículo o peligros
Se enciende	No suena	Indica una situación, como una falla de componentes eléctricos y su estado, o indica la necesidad de mantenimiento
Parpadea	No suena	Indica una situación, como cuando se ha ejecutado una operación de forma incorrecta, o indica cómo realizar correctamente una operación

*: La primera vez que aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple, se escucha el zumbador.

- En algunas situaciones, la luz de advertencia maestra y el zumbador de advertencia no funcionarán en la forma especificada. En este caso, siga las instrucciones que aparecen en el mensaje de advertencia.
- Si una luz de advertencia se enciende o parpadea al mismo tiempo que se muestra un mensaje de advertencia, realice la acción correctiva según la luz de advertencia. (→P.363)

■ Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia que se explican a continuación pueden ser diferentes según las condiciones de operación y las especificaciones del vehículo.

■ Zumbador de advertencia

En algunos casos, podría no escucharse el zumbador debido a que se encuentra en una ubicación ruidosa o por el sonido del sistema de audio.

■ Si aparece el mensaje “Nivel bajo de aceite del motor Agregue aceite o cambio”

El nivel de aceite del motor es bajo. Verifique el nivel de aceite del motor y añada

más, si fuera necesario.

Este mensaje puede aparecer si el vehículo está detenido sobre una pendiente. Desplace el vehículo a una superficie nivelada y verifique si desaparece el mensaje.

■ Si aparece el mensaje “Motor detenido Potencia de dirección baja”

Este mensaje aparece si el motor se detiene durante la conducción.

Cuando el volante de dirección se vuelve más pesado de lo normal, sujételo firmemente y muévalo usando una fuerza mayor a la que usa normalmente.

■ Si aparece el mensaje “Desconexión automática para ahorrar batería”

Se apagó la energía debido a la función de

apagado automático. La próxima vez que encienda el motor, aumente ligeramente la velocidad del motor y mantenga ese nivel durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería.

■ **Si aparece el mensaje “Alto consumo de energía Límite parcial en funcionamiento de calefacción/aire acondicionado”**

Apague el equipo electrónico innecesario para reducir el consumo de energía.

Espere hasta que la alimentación de corriente vuelva a la normalidad.

■ **Si aparece el mensaje “Falla en sistema de faros Visite su concesionario”**

Es probable que estén fallando los siguientes sistemas. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

- El sistema de faros de LED
- El sistema de nivelación automática de los faros (si así está equipado)
- AHB (luz alta automática de los faros)

■ **Si se muestra “Control de la velocidad de cruce por radar no disponible Vea el manual del propietario”**

El sistema de control dinámico de la velocidad de cruce por radar y rango completo de velocidad se suspende temporalmente o hasta que se resuelva el problema mostrado en el mensaje. (causas y métodos de resolución: →P.179)

■ **Si se muestra “Control de velocidad por radar no disponible”**

El sistema de control dinámico de la velocidad de cruce por radar y rango completo de velocidad no se puede usar temporalmente. Utilice el sistema cuando esté disponible de nuevo.

■ **Si aparece un mensaje que indica una falla en la cámara delantera**

Los siguientes sistemas pueden suspenderse temporalmente hasta que se resuelva el problema mostrado en el mensaje. (→P.179, 363)

- PCS (sistema de seguridad precolisión)
- LTA (asistente de seguimiento de carril)

- AHB (luz alta automática de los faros)
- Control dinámico de la velocidad de cruce por radar y rango completo de velocidad

■ **Si aparece un mensaje que indica una falla del sensor del radar**

Los siguientes sistemas pueden suspenderse temporalmente hasta que se resuelva el problema mostrado en el mensaje. (→P.179, 363)

- PCS (sistema de seguridad precolisión)
- LTA (asistente de seguimiento de carril)
- Control dinámico de la velocidad de cruce por radar y rango completo de velocidad

■ **Si aparece el mensaje “Pronto se requerirá dar mantenimiento al aceite”**

Indica que se debería programar un cambio del aceite del motor.

Revise el aceite del motor y cámbielo si es necesario. Después de cambiar el aceite del motor, asegúrese de restablecer el mensaje. (→P.327)

■ **Si aparece el mensaje “Se requiere dar mantenimiento al aceite”**

Indica que se debería cambiar el aceite del motor.

Verifique y cambie el aceite del motor y el filtro de aceite a través de su concesionario Lexus. Después de cambiar el aceite del motor, asegúrese de restablecer el mensaje. (→P.327)

■ **Si se muestra un mensaje que indica la necesidad de visitar su concesionario Lexus**

El sistema o parte que se muestra en la pantalla de información múltiple presenta una falla. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.

■ **Si se muestra un mensaje que indica la necesidad de consultar el Manual del propietario**

- Si se muestra cualquiera de los siguientes mensajes en la pantalla de información múltiple, siga las instrucciones.
- “Temperatura del refrigerante del motor alta” (→P.394)

- Si se muestra cualquiera de los siguientes mensajes en la pantalla de información múltiple, esto podría indicar una falla. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen inmediatamente.
- “Falla en el sistema de acceso con llave electrónica”
- Si se muestra cualquiera de los siguientes mensajes en la pantalla de información múltiple, esto podría indicar una falla. Detenga su vehículo de inmediato y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- “Potencia de frenado baja”
- “Falla en el sistema de carga”
- “Presión de aceite baja”



AVISO

- Si el mensaje “Alto consumo de energía Límite parcial en funcionamiento de calefacción/aire acondicionado” aparece con frecuencia

Es posible que haya una falla relacionada con el sistema de carga o que la batería se esté deteriorando. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Si tiene una llanta desinflada

Su vehículo está equipado con una llanta de refacción. Puede reemplazar la llanta desinflada con la llanta de refacción.

Si desea más detalles sobre las llantas: →P.332



ADVERTENCIA

■ Si tiene una llanta desinflada

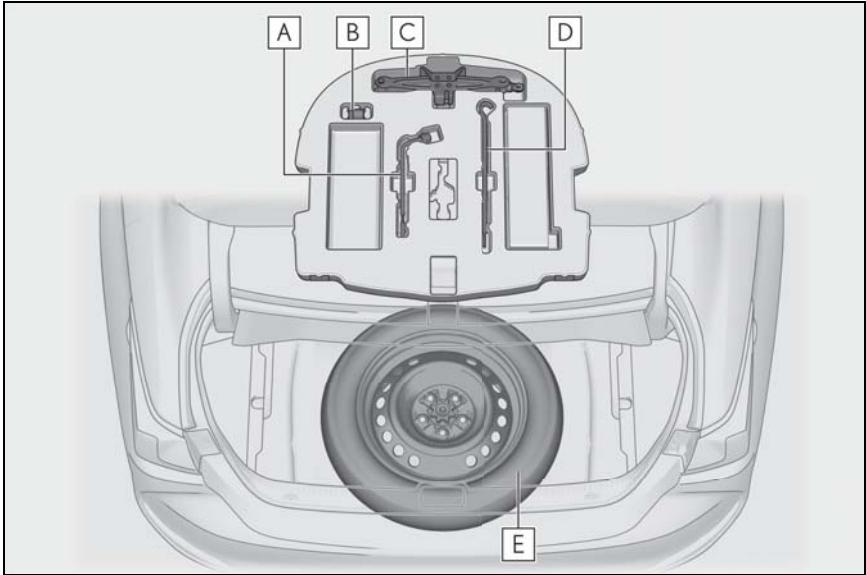
No continúe conduciendo con una llanta desinflada. Conducir con una llanta desinflada, aun durante una distancia corta, puede dañar la llanta y la rueda hasta quedar irreparables, lo que podría causar un accidente.

Antes de levantar el vehículo con el gato

- Estacione el vehículo en un lugar seguro sobre una superficie dura y nivelada.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Mueva la palanca de cambios a P.
- Pare el motor.
- Encienda las luces intermitentes de emergencia. (→P.356)

Ubicación de la llanta de refacción, gato y herramientas

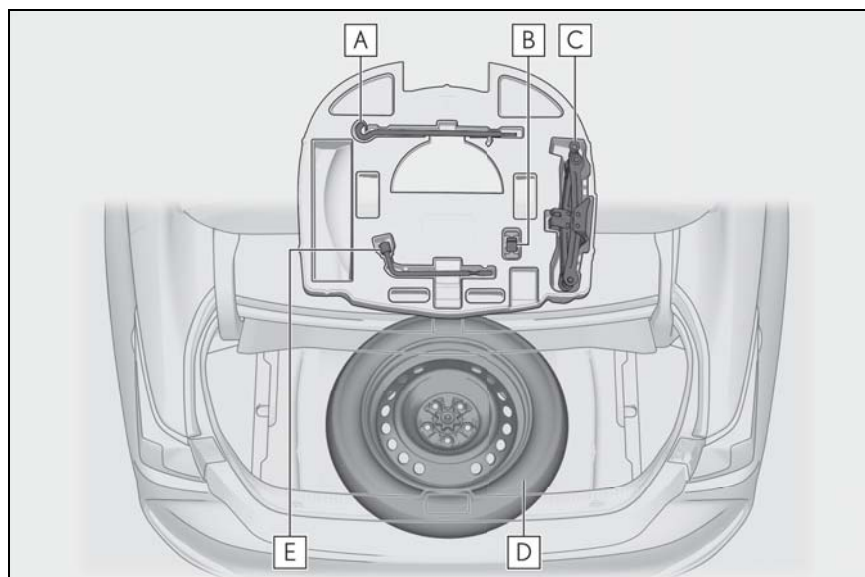
► Tipo A



- A** Llave para tuercas de rueda
- B** Llave de bloqueo de la rueda * (si así está equipado)
- C** Gato
- D** Palanca de maniobra del gato
- E** Llanta de refacción

* : La documentación relacionada con la llave de bloqueo de la rueda, como la tarjeta de registro e ID, está dentro de la guantera.

► Tipo B



- A** Palanca de maniobra del gato
- B** Llave de bloqueo de la rueda* (si así está equipado)
- C** Gato
- D** Llanta de refacción
- E** Llave para tuercas de rueda

* : La documentación relacionada con la llave de bloqueo de la rueda, como la tarjeta de registro e ID, está dentro de la guantera.

**ADVERTENCIA****■ Uso del gato para llantas**

Observe las siguientes precauciones. El uso incorrecto del gato puede ocasionar que el vehículo caiga súbitamente del gato, lo que podría ocasionar lesiones graves o la muerte.

- No use el gato para llantas para otros propósitos que no sean el cambio de llantas o la instalación y remoción de cadenas de llantas para nieve.

- Use únicamente el gato que viene con el vehículo para cambiar una llanta desinflada. No lo use en otros vehículos y no use el gato de otro vehículo para cambiar llantas en este vehículo.
- Coloque el gato correctamente en el punto de colocación.
- No coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras esté soportado solo por el gato.
- No arranque el motor ni conduzca el vehículo mientras esté apoyado en el gato.

**ADVERTENCIA**

- No levante el vehículo cuando haya personas dentro.
- Cuando levante el vehículo, no coloque objetos sobre o debajo del gato.
- No levante el vehículo a una altura mayor que la necesaria para cambiar la llanta.
- Si necesita colocarse debajo del vehículo, use un soporte de gato.
- Cuando baje el vehículo, asegúrese de que no haya ninguna persona cerca. Si hay personas en la cercanías, adviértalas oralmente antes de bajarlo.

Tuerca de seguridad de la rueda (si así está equipado)

Al reemplazar las llantas en un vehículo con tuercas de seguridad de la rueda, use los siguientes procedimientos para retirar y colocar las tuercas de seguridad de las ruedas. La llave de bloqueo de la rueda está guardada en la bandeja de dentro del compartimiento de equipaje. Devuelva siempre la llave de bloqueo de la rueda a su posición original después de usarla, para que no se pierda.

**AVISO**

No use una llave de impacto. El uso de una llave de impacto puede causar un daño permanente a la tuerca de seguridad de la rueda y a la llave de bloqueo de la rueda. En caso de duda sobre la aplicación de la llave de bloqueo de la rueda, contacte con su concesionario Lexus.

■ Retirada

Para facilitar el desmontaje, la tuerca de seguridad de la rueda debe ser siempre la primera en aflojarse.

- 1 Ponga la llave de bloqueo de la rueda sobre la tuerca de seguridad de la

rueda y gire hasta que los patrones de la llave de bloqueo de la rueda y de la tuerca de seguridad de la rueda encajen.

- 2 Ponga la llave para tuercas de rueda en la llave de bloqueo de la rueda y, mientras aplica presión en la llave de bloqueo de la rueda, afloje la tuerca de seguridad de la rueda.

■ Instalación

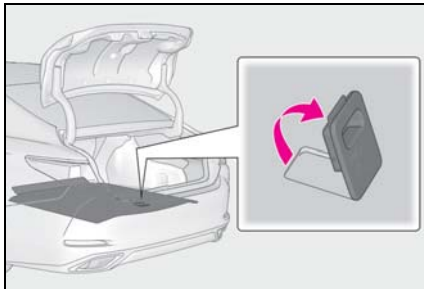
Para facilitar la instalación, la tuerca de seguridad de la rueda debe ser siempre la última en apretarse.

- 1 A mano, coloque una tuerca de seguridad de la rueda en la rueda que se va a instalar.
- 2 Ponga la llave de bloqueo de la rueda sobre la tuerca de seguridad de la rueda y gire hasta que los patrones de la llave de bloqueo de la rueda y de la tuerca de seguridad de la rueda encajen.
- 3 Ponga la llave para tuercas de rueda en la llave de bloqueo de la rueda y, mientras aplica presión en la llave de bloqueo de la rueda, apriete la tuerca de seguridad de la rueda al par de apriete recomendado.

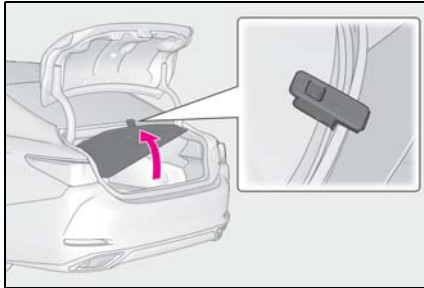
Extracción del gato

- 1 Abra la cajuela.

- 2 Jale la palanca hacia arriba cuando levante la alfombra del compartimiento de equipaje.

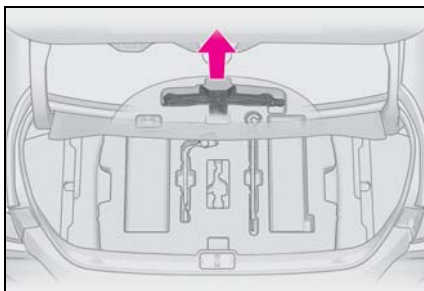


- 3 La palanca se puede enganchar en el borde de la cajuela.

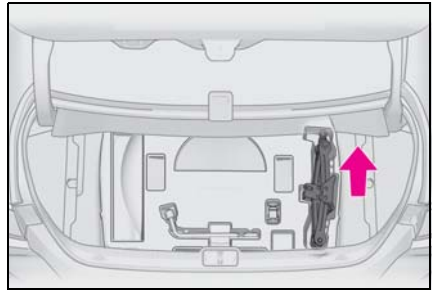


- 4 Extraiga el gato.

► Tipo A



► Tipo B



AVISO

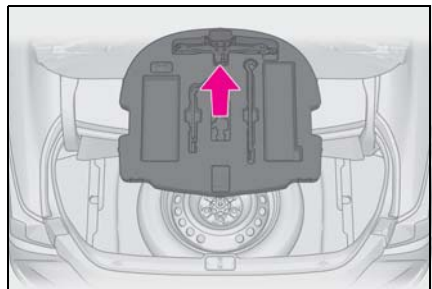
■ **Para evitar daños a la alfombra del compartimiento de equipaje**

Al cerrar la tapa de la cajuela, no deje la alfombra del compartimiento de equipaje enganchada en el borde de la cajuela.

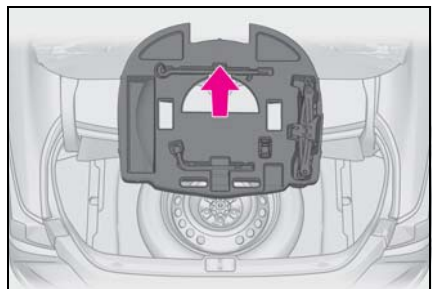
Extracción de la llanta de refacción

- 1 Saque la caja auxiliar.

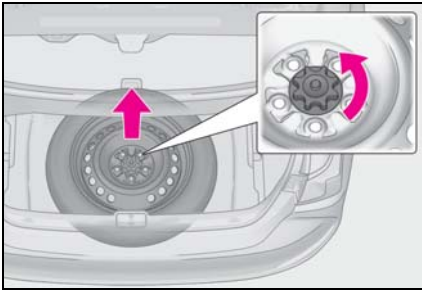
► Tipo A



► Tipo B



- 2 Afloje el sujetador central que asegura la llanta de refacción.



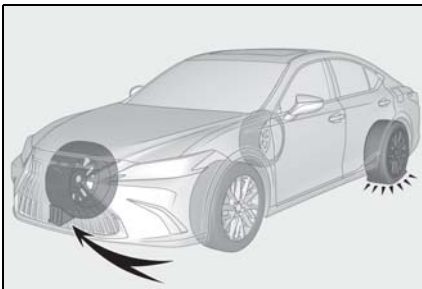
ADVERTENCIA

■ Cuando guarde la llanta de refacción

Tenga cuidado para que no queden atrapados sus dedos u otras partes de su cuerpo entre la llanta de refacción y la carrocería del vehículo.

Reemplazo de una llanta desinflada

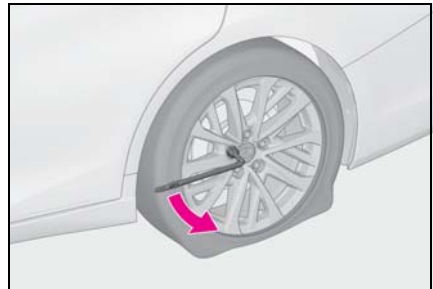
- 1 Bloquee las llantas con calzos.



Llanta desinflada	Posiciones del calzo para la rueda
Lado frontal izquierdo	Detrás de la llanta trasera derecha
Lado frontal derecho	Detrás de la llanta trasera izquierda

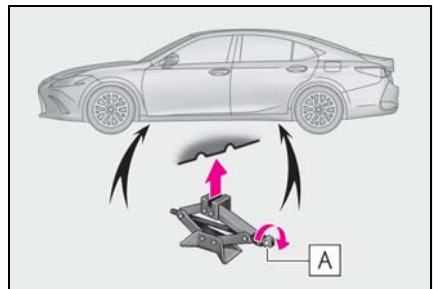
Llanta desinflada	Posiciones del calzo para la rueda
Lado trasero izquierdo	Frente a la llanta delantera derecha
Lado trasero derecho	Frente a la llanta delantera izquierda

- 2 Afloje ligeramente las tuercas de la rueda (una vuelta).

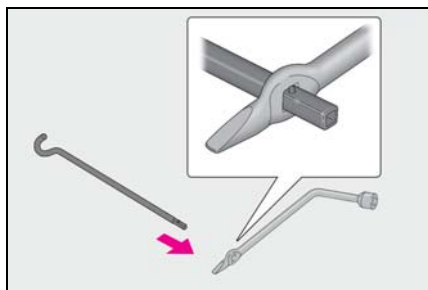


- 3 Gire a mano la porción **A** del gato hasta que la muesca de este quede en contacto con el punto de colocación del gato correcto.

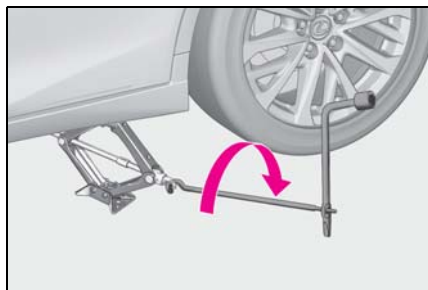
Las guías del punto de colocación del gato se ubican debajo del panel inferior del cuarto trasero. Indican los puntos de colocación del gato.



- 4 Monte la palanca de maniobra del gato.



- 5 Levante el vehículo hasta que la llanta se encuentre ligeramente levantada del piso.



- 6 Quite todas las tuercas de la rueda y la llanta.

Al colocar la llanta sobre el piso, colóquelo de manera que el diseño mire hacia arriba para evitar que se raye la rueda.



⚠ ADVERTENCIA

■ Reemplazo de una llanta desinflada

- No toque las ruedas de disco o el área alrededor de los frenos inmediatamente después de haber conducido el vehículo. Después de haber conducido el vehículo, las ruedas de disco y el área alrededor de los frenos estarán extremadamente calientes. Si toca alguna de estas áreas con las manos, pies u otras partes del cuerpo mientras cambia una llanta, etc., podría ocasionarle quemaduras.
- Si no sigue estas precauciones, puede ocasionar que se aflojen las tuercas de la rueda y se salga la llanta, lo que causaría lesiones graves o la muerte.
- Nunca utilice aceite o grasa en los pernos o las tuercas de las ruedas. El aceite y la grasa pueden generar un ajuste excesivo de las tuercas de las ruedas, lo cual ocasiona daños en los pernos o la rueda de disco. Además, el aceite y la grasa pueden hacer que las tuercas de las ruedas se aflojen y que la rueda se salga, lo cual puede provocar un accidente grave. Limpie cualquier resto de aceite o grasa de los pernos o las tuercas de las ruedas.
- Apriete las tuercas de la rueda con un torquímetro a 103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie), lo más pronto posible después de cambiar las ruedas.
- Cuando coloque una llanta, utilice únicamente las tuercas de rueda que han sido diseñadas específicamente para esa rueda.
- Si existen grietas o deformaciones en las rosas de los pernos, en las rosas de las tuercas o en los orificios de los pernos de la rueda, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

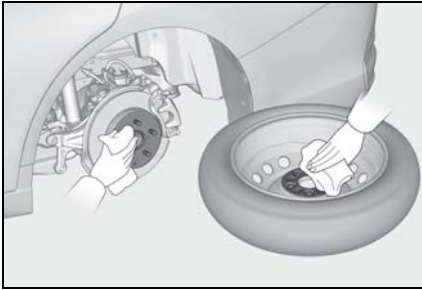
**ADVERTENCIA**

- No instale un adorno de rueda si está muy dañado, ya que podría salir volando de la rueda cuando el vehículo esté en movimiento.

Instalación de la llanta de refacción

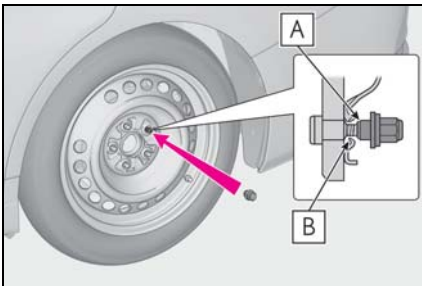
- 1 Retire el polvo y material extraño de la superficie de contacto de la rueda.

Si hay objetos extraños sobre la superficie de contacto de la rueda, las tuercas de la rueda podrían aflojarse cuando el vehículo esté en movimiento, ocasionando que la llanta se salga del vehículo.

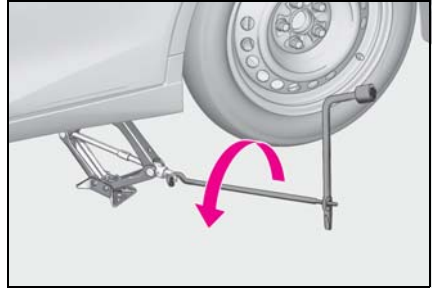


- 2 Instale la llanta de refacción y apriete ligeramente cada tuerca de la rueda con la mano, aproximadamente la misma cantidad.

Apriete las tuercas de la rueda hasta que la parte cónica **A** toque levemente el asiento de la rueda de disco **B**.



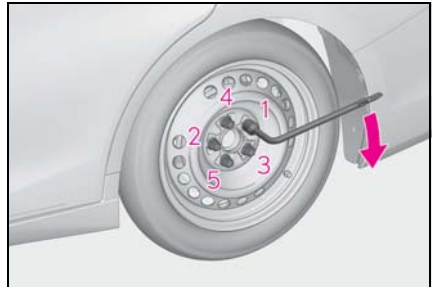
- 3 Baje el vehículo.



- 4 Apriete firmemente cada tuerca de la rueda dos o tres veces en el orden en que se muestra en la ilustración.

Par de apriete:

103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)



- 5 Guarde la llanta desinflada, el gato y las herramientas.

■ La llanta de refacción compacta

- La llanta de refacción compacta se identifica con la etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" (solo para uso provisional) en la cara lateral. Utilice la llanta de refacción compacta temporalmente y solo en caso de emergencia.
 - Asegúrese de verificar la presión de inflado de la llanta de refacción compacta. (→P.407)
- Después de finalizar el cambio de llantas**

Deberá reiniciarse el sistema de advertencia de presión de la llanta. (→P.337)

■ Cuando use la llanta de refacción compacta

Puesto que la llanta de refacción compacta no está equipada con válvula y transmisor del sistema de advertencia de presión de la llanta, si su presión de inflado está baja no se emitirá ningún mensaje de advertencia. Asimismo, si cambia el llanta de refacción compacta después de que se encienda la luz de advertencia de presión de la llanta, esta permanecerá encendida.

■ Cuando esté instalada la llanta de refacción compacta

Cuando conduce con la llanta de refacción compacta, el vehículo está más bajo que cuando conduce con llantas normales.

■ Si se desinfla una de las llantas delanteras en un camino cubierto de nieve o hielo (vehículos con llantas de 17 pulgadas)

Coloque la llanta de refacción compacta en lugar de una de las ruedas traseras del vehículo. Ejecute los siguientes pasos e instale cadenas de llantas para nieve en las llantas delanteras:

- 1 Reemplace una de las llantas traseras por la llanta de refacción compacta.
- 2 Reemplace la llanta delantera desinflada por la que desmontó de la parte trasera del vehículo.
- 3 Instale cadenas de llantas para nieve en las llantas delanteras.



ADVERTENCIA

■ Cuando use la llanta de refacción compacta

- Recuerde que la llanta de refacción compacta está diseñada específicamente para usarse en su vehículo. No utilice la llanta de refacción compacta en otro vehículo.
- No utilice más de una llanta de refacción compacta simultáneamente.
- Reemplace la llanta de refacción compacta por una llanta normal en cuanto sea posible.

- Evite acelerar en forma repentina, girar de manera abrupta, frenar en forma repentina y cambiar de operaciones que puedan provocar un frenado con motor inesperado.

■ Cuando esté instalada la llanta de refacción compacta

Es posible que no se detecte correctamente la velocidad del vehículo y los siguientes sistemas podrían no funcionar correctamente:

- ABS y asistencia del freno
- VSC
- TRAC
- Control dinámico de la velocidad de cruce con radar y rango completo de velocidad
- PCS (sistema de seguridad precolisión)
- EPS
- LTA (asistente de seguimiento de carril)
- Monitor de vista panorámica (si así está equipado)
- Monitor de asistencia para estacionamiento Lexus (si así está equipado)
- Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento (si así está equipado)
- Sistema de navegación (si así está equipado)
- BSM (monitor de ángulos muertos)
- AHB (luz alta automática de los faros)

Además, no solo no se puede utilizar completamente el siguiente sistema, sino que incluso puede afectar negativamente a los componentes del tren motriz:

- Sistema AWD (si así está equipado)

**ADVERTENCIA****■ Límite de velocidad cuando se usa la llanta de refacción compacta**

No conduzca a velocidades por encima de 80 km/h (50 mph) cuando esté colocada una llanta de refacción compacta en el vehículo.

La llanta de refacción compacta no está diseñada para conducir a altas velocidades. El no observar esta precaución puede causar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte.

■ Después de usar las herramientas y el gato

Antes de conducir, asegúrese de que todas las herramientas y el gato estén en su lugar, en su ubicación de almacenamiento para reducir la posibilidad de lesiones graves o muerte durante una colisión o frenadas bruscas.

■ Al cambiar las llantas

Cuando tenga que quitar o colocar las ruedas, las llantas o la válvula y el transmisor del sistema de advertencia de presión de la llanta, póngase en contacto con su concesionario Lexus, ya que la válvula y el transmisor de advertencia de presión de la llanta pueden dañarse si no se manejan correctamente.

**AVISO****■ Tenga cuidado al conducir sobre topes cuando esté instalada la llanta de refacción compacta en el vehículo**

Cuando conduce con la llanta de refacción compacta, el vehículo está más bajo que cuando conduce con llantas normales. Tenga cuidado al manejar sobre superficies irregulares.

■ Conducción con cadenas de llantas para nieve y la llanta de refacción compacta

No instale cadenas de llantas para nieve en la llanta de refacción compacta. Las cadenas de llantas para nieve pueden dañar la carrocería del vehículo y afectar negativamente el rendimiento al conducir.

Si el motor no arranca

Si el motor no arranca aunque se hayan seguido los procedimientos de puesta en marcha correctos (→P.146), tenga en cuenta los siguientes puntos:

El motor no arrancará incluso si el motor de arranque funciona normalmente.

La causa del problema puede ser alguna de las siguientes:

- La llave electrónica quizás no funciona correctamente. (→P.390)
- Es posible que no haya suficiente combustible en el tanque del vehículo.
Recargue combustible. (→P.174)
- Es posible que el motor esté inundado.
Intente volver a arrancar el motor siguiendo los procedimientos de arranque correctos. (→P.146)
- Puede haber una falla en el sistema inmovilizador del motor. (→P.65)
- Puede haber una falla en el sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección.

El motor de arranque gira lentamente, las luces interiores y los faros encienden débilmente o el claxon no se escucha o se escucha con volumen bajo.

La causa del problema puede ser alguna de las siguientes:

- Puede estar descargada la batería.

(→P.391)

- Las conexiones de las terminales de la batería pueden estar sueltas o con corrosión.

El motor de arranque no gira

El sistema de arranque del motor puede estar fallando debido a un problema eléctrico, como el agotamiento de la pila de la llave electrónica o un fusible fundido. Sin embargo, existe una medida provisional para arrancar el motor.

El motor de arranque no gira, no encienden las luces interiores ni los faros o el claxon no funciona.

La causa del problema puede ser alguna de las siguientes:

- Pueden estar desconectadas una o ambas terminales de la batería.
- Puede estar descargada la batería. (→P.391)
- Puede haber una falla en el sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección.

Si no puede reparar el problema o no conoce los procedimientos de reparación, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Arranque del motor en caso de emergencia

Cuando no arranca el motor, puede usar los siguientes pasos como medida provisional para arrancarlo, si el interruptor del motor funciona normalmente:

- 1 Presione el interruptor del freno de estacionamiento para verificar que el

freno de estacionamiento está aplicado. (→P.156)

Se encenderá la luz indicadora del freno de estacionamiento.

- 2 Mueva la palanca de cambios a P.
- 3 Coloque el interruptor del motor en el modo ACCESSORY.
- 4 Presione y mantenga presionado el interruptor del motor durante unos 15 segundos mientras pisa firmemente el pedal del freno.

Aun si el motor logra arrancar con los pasos indicados anteriormente, es posible que tenga una falla. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Si extravía sus llaves

Su concesionario Lexus puede hacer nuevas llaves mecánicas genuinas usando otra llave mecánica y el número de la llave estampado en la placa del número de la llave. Guarde la placa en un lugar seguro que no sea en el vehículo; por ejemplo, en su cartera.



AVISO

■ **Cuando se pierde una llave electrónica del vehículo**

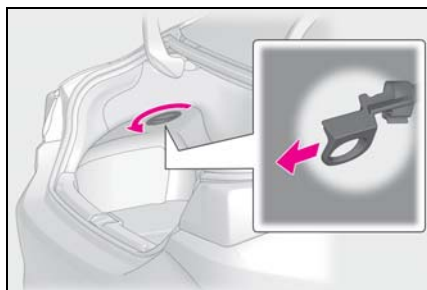
Si la llave electrónica continúa perdida, el riesgo de robo del vehículo aumenta significativamente. Visite inmediatamente su concesionario Lexus con todas las llaves electrónicas restantes y la llave de tarjeta (si así está equipado) que le entregaron con su vehículo.

Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible

Si no se puede operar el interruptor de apertura de la puerta de llenado de combustible, se puede utilizar el siguiente procedimiento para abrir la puerta de llenado de combustible.

Apertura de la puerta de llenado de combustible

Retire la cubierta de dentro de la cajuela y jale la palanca.



Si la llave electrónica no funciona correctamente

Si se interrumpe la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P.111) o la llave electrónica no puede usarse porque la pila está agotada, no se podrá usar el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión ni el control remoto inalámbrico. En esos casos, puede abrir las puertas y la cajuela y arrancar el motor siguiendo el procedimiento indicado a continuación.

- Cuando la llave electrónica no funciona normalmente
- Use el Remote Touch o acuda a su concesionario Lexus para asegurarse de que el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión no se haya desactivado. Si está desactivado, active la función.
- Compruebe si se ha ajustado el modo de ahorro de batería. Si está ajustado, cancele la función. (→P.110)



AVISO

- En caso de experimentar una falla en el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión u otros problemas relacionados con las llaves

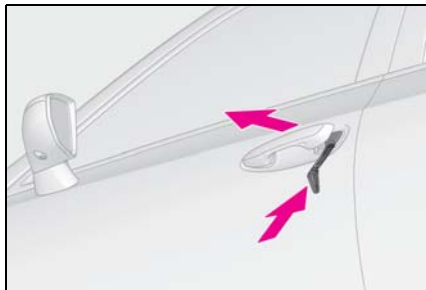
Lleve su vehículo y todas las llaves electrónicas que recibió junto con él (incluyendo la llave de tarjeta) a su concesionario Lexus tan pronto como sea posible.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas, apertura de la cajuela y uso de las funciones vinculadas con la llave

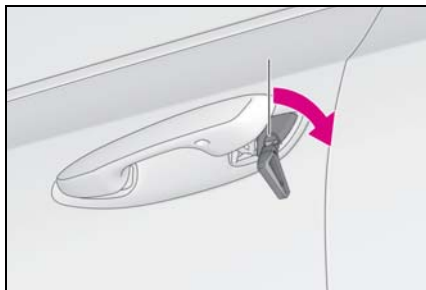
Utilice la llave mecánica (→P.95) para llevar a cabo las siguientes operaciones:

■ Desbloqueo de la puerta

- 1 Jale la manija de la puerta del conductor e inserte la llave mecánica.



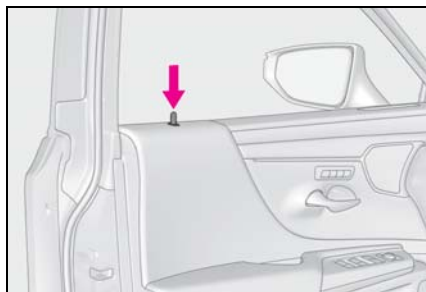
- 2 Desbloquee la puerta.



- 3 Retire la llave, devuelva la manija y luego vuelva a jalar la manija.

■ Bloqueo de la puerta

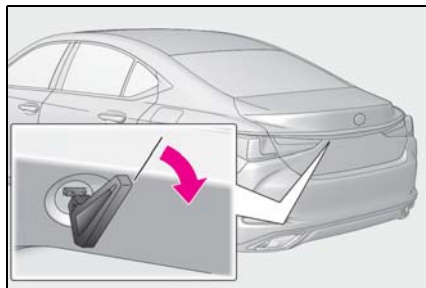
- 1 Con la puerta abierta, empuje el botón interior del seguro de la puerta hacia abajo.



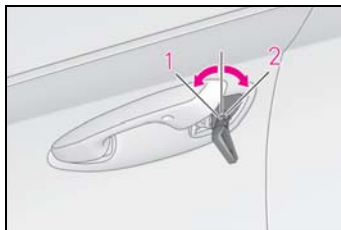
- 2 Cierre la puerta.

■ Apertura de la cajuela

Gire la llave mecánica en sentido de las manecillas del reloj para abrir.



■ Funciones vinculadas con la llave



- 1 Cierra las ventanas y el toldo deslizable* o el toldo deslizable panorámico* (gire y mantenga en esa posición)
- 2 Abre las ventanas y el toldo deslizable* o el toldo deslizable panorámico* (gire

y mantenga en esa posición)

Estos ajustes se deben personalizar en su concesionario Lexus.

* : Si así está equipado



ADVERTENCIA

■ Cuando se usa la llave mecánica y se accionan las ventanas eléctricas, el toldo deslizante (si así está equipado) o el toldo deslizante panorámico (si así está equipado)

Accione la ventana eléctrica, el toldo deslizante o el toldo deslizante panorámico una vez que se haya cerciorado de que no hay posibilidad de que la ventana, el toldo deslizante o el toldo deslizante panorámico atrapen alguna parte del cuerpo de los pasajeros.

Asimismo, no permita que los niños manipulen la llave mecánica. Es posible que los niños u otros pasajeros queden atrapados en la ventana eléctrica, el toldo deslizante o el toldo deslizante panorámico.

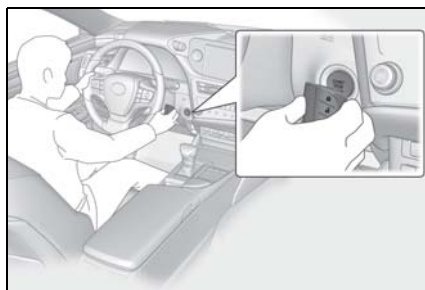
Arranque del motor

- 1 Asegúrese de que la palanca de cambios esté en P y pise el pedal del freno.
- 2 Toque el interruptor del motor con el lado del emblema Lexus de la llave electrónica.

Cuando se detecta la llave electrónica, suena un zumbador y el interruptor del motor pasa al modo IGNITION ON.

Cuando el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión se desactiva en el ajuste de personalización, el interruptor del motor pasará al modo

ACCESSORY.



- 3 Pise con firmeza el pedal del freno y verifique que  se muestra en la pantalla de información múltiple.
- 4 Presione el interruptor del motor de manera firme y corta.

Si todavía no arranca el motor, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Paro del motor

Aplique el freno de estacionamiento, mueva la palanca de cambios a P y presione el interruptor del motor como lo hace normalmente cuando detiene el motor.

■ Pila de la llave electrónica

Puesto que este procedimiento es una medida provisional, se recomienda que cambie la pila de la llave electrónica en cuanto se agote la pila actual. (→P.345)

■ Cambio de modo del interruptor del motor

Libere el pedal del freno y presione el interruptor del motor en el paso 3 anterior.

El motor no arranca y los modos cambian cada vez que se presiona el interruptor. (→P.149)

Si la batería está descargada

Si la batería está descargada, puede utilizar los siguientes procedimientos para arrancar el motor.

También puede acudir a su concesionario Lexus o a un taller de reparaciones calificado.

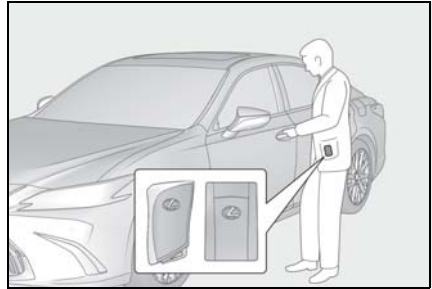
Reinicio del motor

Si dispone de un juego de cables pasacorrente (o auxiliares) y otro vehículo con una batería de 12 voltios, puede arrancar su vehículo realizando el siguiente proce-

dimiento.

1 Confirme que está la llave electrónica.

Al conectar los cables pasacorrente (o auxiliares), según la situación, la alarma puede activarse y las puertas pueden bloquearse. (→P.67)

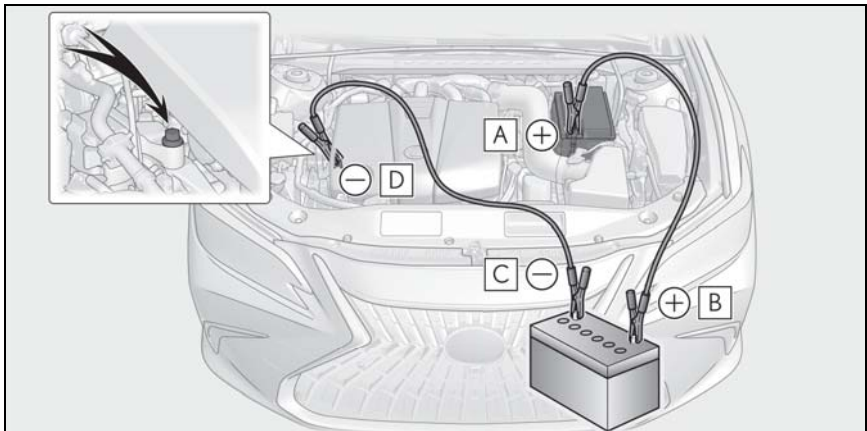


2 Abra el cofre. (→P.322)

3 Conecte una pinza del cable pasacorrente positivo a **A** en su vehículo y la pinza del otro extremo del cable positivo a **B** en el segundo vehículo.

Después, conecte una pinza del cable negativo a **C** en el segundo vehículo y conecte la pinza del otro extremo del cable negativo a **D**.

► Motor 2GR-FKS



A Terminal de la batería positiva (+) (en su vehículo)

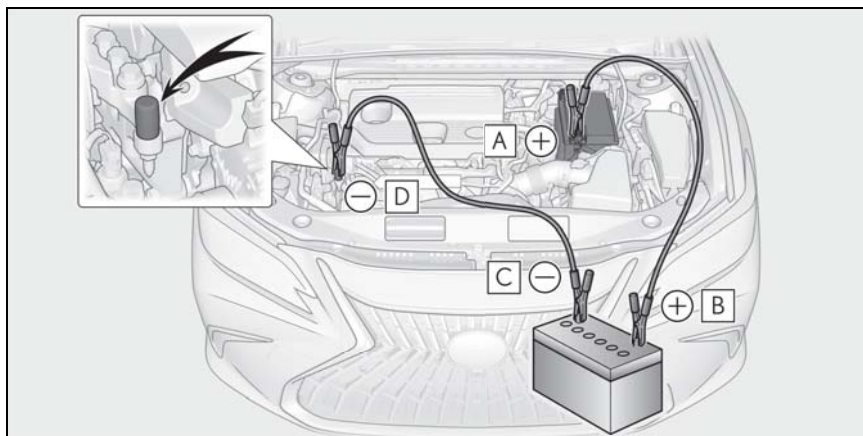
B Terminal de la batería positiva (+) (segundo vehículo)

C Terminal de la batería negativa (-) (segundo vehículo)

D Punto metálico fijo, sólido y sin pintar, alejado de la batería y de cualquier parte móvil,

como se muestra en la ilustración

► Motor A25A-FKS



- A** Terminal de la batería positiva (+) (en su vehículo)
- B** Terminal de la batería positiva (+) (segundo vehículo)
- C** Terminal de la batería negativa (-) (segundo vehículo)
- D** Punto metálico fijo, sólido y sin pintar, alejado de la batería y de cualquier parte móvil, como se muestra en la ilustración

4 Arranque el motor del segundo vehículo. Aumente ligeramente la velocidad del motor y mantenga ese nivel durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de su vehículo.

5 Abra y cierre cualquiera de las puertas con el interruptor del motor apagado.

6 Mantenga la velocidad del motor del segundo vehículo y arranque el motor de su vehículo girando el interruptor del motor al modo IGNITION ON.

7 Una vez que el motor haya arrancado, retire los cables pasacorriente exactamente en el orden inverso al que se conectaron.

Una vez que arranque el motor, haga que su concesionario Lexus inspeccione el vehículo lo más pronto posible.

■ Arranque del motor cuando está descargada la batería

No es posible arrancar el motor empujando el vehículo.

■ Para evitar que se descargue la batería

- Apague los faros y el sistema de audio cuando el motor esté detenido.
- Apague todos los componentes eléctricos innecesarios cuando el vehículo esté marchando a baja velocidad durante periodos prolongados, como en tráfico denso.

■ Cuando se descarga o se extrae la batería

- Se borra la información almacenada en la ECU. Cuando se descargue la batería, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.
- Podría ser necesario inicializar algunos sistemas. (→P.423)

■ Cuando quite las terminales de la batería

Cuando se quitan las terminales de la batería, se borra la información guardada en la ECU. Antes de quitar las terminales de la batería, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Carga de la batería

La electricidad almacenada en la batería se descargará gradualmente incluso si el vehículo no está en uso, debido a la descarga natural y a los efectos de agotamiento de ciertos artefactos eléctricos. Si el vehículo no se usa durante un tiempo prolongado, es posible que la batería se descargue y que el motor no arranque. (La batería se recarga automáticamente mientras conduce).

■ Cuando recargue o reemplace la batería

- En algunos casos, es posible que no se puedan desbloquear las puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión si la batería está descargada. Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas.
- Es posible que el motor no arranque en el primer intento después que se haya recargado la batería, pero arrancará normalmente en el segundo intento. Esto no es una falla.
- El vehículo memoriza el modo del interruptor del motor. Cuando se reconecta la batería, el sistema regresa al modo en que estaba antes de que se descargara la batería. Antes de desconectar la batería, apague el interruptor del motor. Si no recuerda el modo en que estaba el interruptor del motor antes de que se descargara la batería, tenga precaución al volver a conectar la batería.

■ Al reemplazar la batería

- Use una batería que cumpla las regulaciones de Europa.
- Utilice una batería con el mismo tamaño de caja que la batería anterior (LN3), con una capacidad nominal para 20 horas (20 HR) equivalente (70 Ah) o superior, y con una capacidad de arranque en frío (CCA) equivalente (592 A) o superior.

- Si el tamaño difiere, la batería no se puede asegurar correctamente.
- Si la capacidad nominal para 20 horas es baja, incluso si el periodo de tiempo en que no se usa el vehículo es corto, la batería podría descargarse y no será posible arrancar el motor.
- Para obtener detalles, consulte a su concesionario Lexus.



ADVERTENCIA

■ Cuando quite las terminales de la batería

Siempre quite primero la terminal negativa (-). Si la terminal positiva (+) entra en contacto con cualquier metal en el área circundante cuando se quita la terminal positiva (+), podría producirse una chispa, ocasionando incendio en adición a las descargas eléctricas así como la muerte o lesiones graves.

■ Cómo evitar incendios y explosiones de la batería

Tenga en cuenta las siguientes medidas de precaución para evitar encender accidentalmente el gas inflamable que puede emitir la batería.

- Asegúrese de que cada cable pasacorriente esté conectado a la terminal correcta y de que no esté en contacto accidentalmente con otra parte que no sea la terminal.
- No permita que el otro extremo del cable pasacorriente conectado a la terminal "+" entre en contacto con otras piezas o superficies metálicas en el área, como soportes o metal no pintado.
- No permita que las abrazaderas + y - de los cables pasacorriente hagan contacto entre ellas.
- No fume, encienda cerillos, encendedores de cigarrillos ni permita que haya llamas cerca de la batería.

**ADVERTENCIA****■ Precauciones con la batería**

La batería contiene un electrolito de ácido corrosivo y venenoso, además de que las piezas relacionadas contienen plomo y compuestos de plomo. Observe las siguientes precauciones al manipular la batería:

- Al trabajar con la batería, use siempre lentes de seguridad y tenga cuidado de no permitir que el líquido (ácido) de la batería entre en contacto con la piel, ropa o carrocería del vehículo.
- No se agache sobre la batería.
- En caso de que el líquido de la batería entre en contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente el área afectada con agua abundante y obtenga atención médica. Coloque una esponja o un trapo húmedos sobre el área afectada hasta que pueda recibir atención médica.
- Siempre lave sus manos después de manipular el soporte, las terminales y otras piezas de la batería.
- No permita que los niños se acerquen a la batería.

■ Al reemplazar la batería

Cuando el tapón de la ventila y el indicador están cerca de la abrazadera de sujeción, podría fugarse el líquido (ácido sulfúrico) de la batería.

**AVISO****■ Cuando utilice cables pasacorrente**

Cuando conecte los cables pasacorrente, asegúrese de que no se enreden en el ventilador de enfriamiento o en la banda propulsora del motor.

Si el vehículo se sobrecalienta

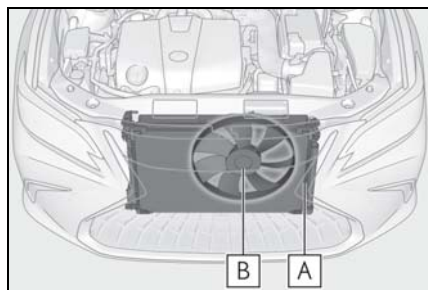
Lo siguiente puede indicar que su vehículo se está sobrecalentando.

- El indicador de temperatura del refrigerante del motor (→P.74) está en la zona roja o se experimenta una pérdida de potencia del motor. (Por ejemplo, no aumenta la velocidad del vehículo).
- Se muestra “Temperatura del refrigerante del motor alta. Deténgase en un lugar seguro. Vea el Manual del propietario” en la pantalla de información múltiple.
- Se observa vapor saliendo por debajo del cofre.

Procedimientos de corrección

- 1 Detenga el vehículo en un lugar seguro, apague el sistema del aire acondicionado y detenga el motor.
- 2 Si observa vapor:
Abra cuidadosamente el cofre hasta que deje de salir vapor.
Si no se observa vapor:
Levante con cuidado el cofre.
- 3 Después de que el motor se haya enfriado lo suficiente, inspeccione las

mangueras y el núcleo del radiador (radiador) en busca de fugas.



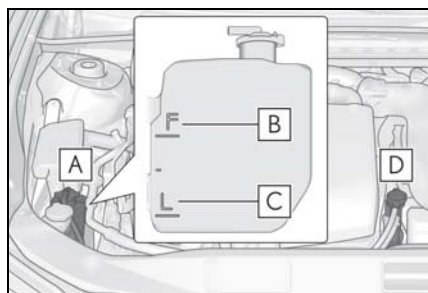
A Radiador

B Ventilador de enfriamiento

Si existe una fuga grande de refrigerante, comuníquese de inmediato con el concesionario Lexus.

- 4 El nivel del producto refrigerante es satisfactorio si se encuentra entre las líneas "F" y "L" del depósito.

► Motor 2GR-FKS



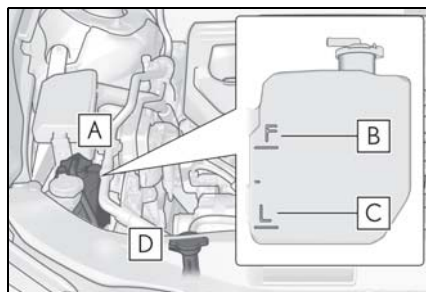
A Depósito

B Línea "F"

C Línea "L"

D Tapón de entrada del refrigerante

► Motor A25A-FKS



A Depósito

B Línea "F"

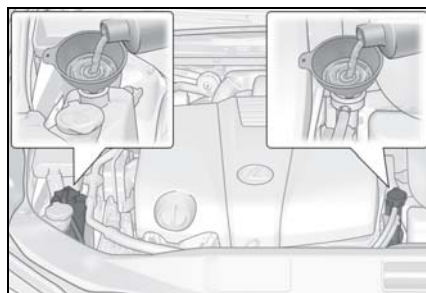
C Línea "L"

D Tapón de entrada del refrigerante

- 5 Agregue refrigerante si es necesario.

► Motor 2GR-FKS

En caso de emergencia puede usar agua si no dispone de refrigerante del motor.



► Motor A25A-FKS

En caso de emergencia puede usar agua si no dispone de refrigerante del motor.



- 6 Arranque el motor y encienda el sistema del aire acondicionado para verificar que el ventilador de enfriamiento del radiador funciona y que no haya fugas en el radiador o las mangueras.

El ventilador funciona cuando se enciende el sistema del aire acondicionado inmediatamente después de un arranque en frío. Para confirmar que el ventilador está funcionando, compruebe el sonido y el flujo de aire del mismo. Si es difícil comprobarlo, encienda y apague repetidamente el sistema del aire acondicionado. (El ventilador puede no funcionar a temperaturas de congelación).

- 7 Si el ventilador no funciona:
Detenga el motor inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
Si el ventilador funciona:
Lleve su vehículo al concesionario Lexus más cercano para que lo inspeccionen.

- Mientras el motor y el radiador están calientes, no afloje ni retire el tapón de entrada del refrigerante ni el tapón del depósito de refrigerante. Podría salpicar vapor o refrigerante a altas temperaturas.



AVISO

■ Al agregar refrigerante del motor

Agregue refrigerante lentamente después que el motor se haya enfriado lo suficiente. Agregar rápidamente refrigerante frío a un motor caliente puede causarle daños al motor.

■ Para evitar daños al sistema de enfriamiento

Observe las siguientes precauciones:

- Evite contaminar el refrigerante con material externo (como arena o polvo, etc.).
- No use aditivos del refrigerante.



ADVERTENCIA

■ Cuando inspeccione el área debajo del cofre del vehículo

Observe las siguientes precauciones. De lo contrario, puede causarle lesiones graves, como quemaduras.

- Si se observa vapor saliendo por debajo del cofre, no lo abra hasta que deje de salir vapor. El compartimiento del motor puede estar muy caliente.
- Mantenga las manos y las prendas de vestir (especialmente una corbata, una bufanda o un echarpe) lejos del ventilador y las bandas. De lo contrario, puede ocasionar que las manos o las prendas de vestir queden atrapadas y resultar en lesiones graves.

Si se atasca el vehículo

Lleve a cabo los siguientes procedimientos si las llantas patinan o si el vehículo se atasca en lodo, suciedad o nieve:

Procedimiento de recuperación

- 1 Pare el motor. Aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P.
- 2 Retire el lodo, nieve o arena de alrededor de las ruedas delanteras.
- 3 Coloque madera, piedras u otros materiales debajo de las ruedas delanteras para ayudar a proporcionar tracción.
- 4 Vuelva a arrancar el motor.
- 5 Coloque la palanca de cambios en D o R, y suelte el freno de estacionamiento. Después, mientras lo hace con cuidado, presione el pedal del acelerador.

■ Cuando es difícil liberar el vehículo

Pulse el interruptor  para apagar el sistema TRAC.



ADVERTENCIA

■ Cuando intente liberar un vehículo atascado

Si elige mover el vehículo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo, asegúrese de que el área circundante esté libre, para evitar golpear otros vehículos, objetos o personas. El vehículo también puede avanzar súbitamente hacia adelante o hacia atrás al quedar libre. Extreme sus precauciones.

■ Al mover la palanca de cambios

Tenga cuidado de no mover la palanca de cambios con el pedal del acelerador pisado. Esto puede ocasionar una súbita aceleración del vehículo que podría causar un accidente y resultar en lesiones graves o la muerte.



AVISO

■ Para evitar daños a la transmisión y a otros componentes

- Evite que las ruedas delanteras giren sin tracción y no pise el pedal del acelerador más de lo necesario.
- Si el vehículo continúa atascado después de intentar estos procedimientos, es posible que requiera un remolque para que lo libere.

8-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)
400

Información sobre combustible
409

8-2. Personalización

Funciones personalizables.....410

8-3. Elementos que deben ser inicializados

Elementos que deben ser inicializados423

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de aceite, etc.)

Dimensiones y peso

Longitud total		4975 mm (195,9 pul.)
Ancho total		1865 mm (73,4 pul.)
Altura total*1	Modelos 2WD	1445 mm (56,9 pul.)
	Modelos AWD	1450 mm (57,1 pul.)
Distancia entre ejes		2870 mm (113,0 pul.)
Vía delantera*1	Modelos 2WD	1598 mm (62,9 pul.)*2 1588 mm (62,5 pul.)*3
	Modelos AWD	1599 mm (63,0 pul.)*2 1589 mm (62,6 pul.)*3
Vía trasera*1	Modelos 2WD	1609 mm (63,3 pul.)*2 1599 mm (63,0 pul.)*3
	Modelos AWD	1616 mm (63,6 pul.)*2 1606 mm (63,2 pul.)*3

*1: Vehículo sin carga

*2: Vehículos con llantas 215/55R17

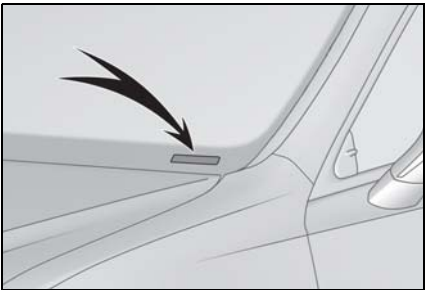
*3: Vehículos con llantas 235/45R18

Identificación del vehículo

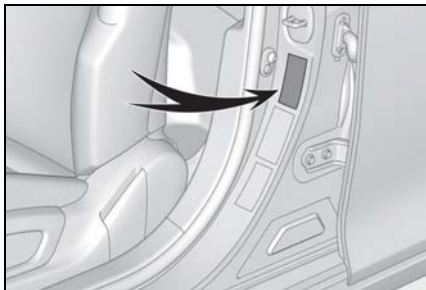
■ Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es la identificación legal de su vehículo. Este es el número principal de identificación de su Lexus. Se usa para registrar la propiedad de su vehículo.

Este número se encuentra en la parte superior izquierda del panel de instrumentos.



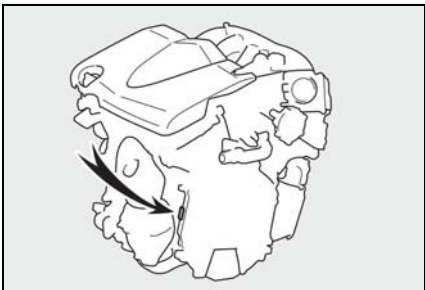
Este número también se encuentra en la etiqueta de regulación de certificación.



■ Número del motor

El número del motor se encuentra en la ubicación indicada en la ilustración.

► Motor 2GR-FKS



► Motor A25A-FKS



Motor

► Motor 2GR-FKS

Modelo	2GR-FKS
Tipo	6 cilindros en V, 4 tiempos, gasolina
Diámetro y carrera	94,0 × 83,0 mm (3,70 × 3,27 pul.)
Desplazamiento	3456 cm ³ (210,9 pul ³)
Holgura de la válvula	Ajuste automático
Tensión de las bandas propulsoras	Ajuste automático

► Motor A25A-FKS

Modelo	A25A-FKS
Tipo	4 cilindros en línea, 4 tiempos, gasolina
Diámetro y carrera	87,5 × 103,4 mm (3,44 × 4,07 pul.)
Desplazamiento	2487 cm ³ (151,8 pul ³)

Holgura de la válvula	Ajuste automático
Tensión de las bandas propulsoras	Ajuste automático

Combustible

Tipo de combustible	Únicamente gasolina sin plomo
Nivel de octanaje	87 (número de investigación de octanos 91) o superior
Capacidad del tanque de combustible (Referencia)	Modelos 2WD: 60,6 L (16,0 gal., 13,3 gal. Ing.) Modelos AWD: 54,5 L (14,4 gal., 12,0 gal. Ing.)

Sistema de lubricación

- ▶ Motor 2GR-FKS
- Capacidad de aceite (Drenaje y relleno [referencia *])

Con filtro	5,4 L (5,7 qt., 4,8 qt. Ing.)
Sin filtro	5,3 L (5,6 qt., 4,7 qt. Ing.)

* La capacidad del aceite del motor es una cantidad de referencia que se usará cuando se cambie el aceite del motor. Caliente y apague el motor, espere más de 5 minutos y verifique el nivel de aceite en la varilla indicadora.

■ Selección del aceite del motor

En su vehículo Lexus se utiliza “Toyota Genuine Motor Oil” (aceite de motor genuino de Toyota). Use “Toyota Genuine Motor Oil” (aceite de motor genuino de Toyota) aprobado por Lexus o uno similar para satisfacer el grado y la viscosidad indicados a continuación.

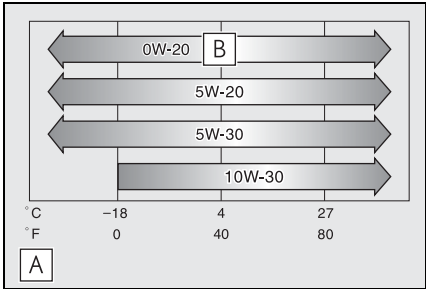
Grado del aceite:
0W-20, 5W-20, 5W-30 y 10W-30:
Aceite del motor multigrado API grado SL “Energy-Conserving”, SM “Energy-Con-

serving”, SN “Resource-Conserving”, SN PLUS “Resource-Conserving” o SP “Resource-Conserving”; o aceite del motor multigrado ILSAC GF-6A

Viscosidad recomendada (SAE):

Su vehículo Lexus viene de fábrica con SAE 0W-20; esta es la mejor opción para un buen rendimiento de combustible y un buen arranque a bajas temperaturas.

Si utiliza aceite del motor de viscosidad SAE 10W-30 o superior en temperaturas extremadamente bajas, es posible que se dificulte el arranque del motor, por lo que se recomienda usar aceite SAE 0W-20, 5W-20 o 5W-30.



A Rango de temperatura anticipado antes del siguiente cambio de aceite

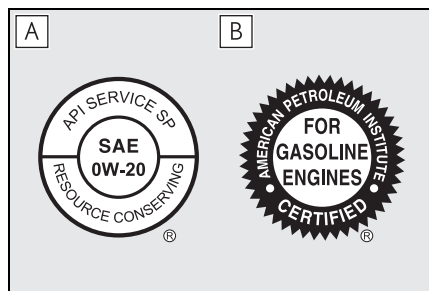
B Preferido

Viscosidad del aceite (OW-20 se explica aquí a modo de ejemplo):

- La porción OW en OW-20 indica la característica del aceite que permite el arranque en frío. Los aceites con un valor inferior antes de la W permiten arrancar más fácilmente el motor en climas fríos.
- El número 20 en OW-20 indica la viscosidad característica del aceite cuando está a alta temperatura. Un aceite con una viscosidad más alta (uno con un valor superior) es mejor si el vehículo se conduce a altas velocidades o en condiciones extremas de carga.

Cómo leer las etiquetas de los envases de aceite:

Algunos envases de aceite cuentan con la marca de certificación del International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) para ayudarle a seleccionar el aceite que debe utilizar.



A Símbolo de servicio API

Parte superior: "API SERVICE SP" es la designación de la calidad del aceite por el American Petroleum Institute (API).
Parte central: "SAE OW-20" indica el

grado de viscosidad SAE.

Parte inferior: "Resource-Conserving" significa que el aceite tiene características que ahorran combustible y protegen el ambiente.

B Marca de certificación ILSAC

La marca de certificación del International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) se muestra en la parte delantera del recipiente.

► Motor A25A-FKS

■ **Capacidad de aceite (Drenaje y relleno [referencia *])**

Con filtro	4,5 L (4,8 qt., 4,0 qt.Ing.)
Sin filtro	4,2 L (4,4 qt., 3,7 qt.Ing.)

* : La capacidad del aceite del motor es una cantidad de referencia que se usará cuando se cambie el aceite del motor. Caliente y apague el motor, espere más de 5 minutos y verifique el nivel de aceite en la varilla indicadora.

■ **Selección del aceite del motor**

En su vehículo Lexus se utiliza "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota). Use "Toyota Genuine Motor Oil" (aceite de motor genuino de Toyota) aprobado por Lexus o uno similar para satisfacer el grado y la viscosidad indicados a continuación.

Grado del aceite:

OW-16:

Aceite del motor multigrado API grado SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving"; o aceite del motor multigrado ILSAC GF-6B

OW-20, 5W-20, 5W-30 y 10W-30:

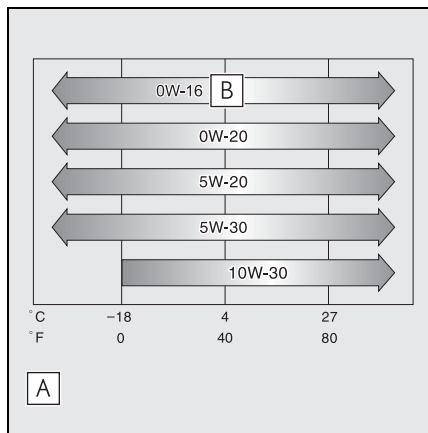
Aceite del motor multigrado API grado SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP

"Resource-Conserving"; o aceite del motor multigrado ILSAC GF-6A

Viscosidad recomendada (SAE):

Su vehículo Lexus viene de fábrica con SAE 0W-16; esta es la mejor opción para un buen rendimiento de combustible y un buen arranque a bajas temperaturas.

Si utiliza aceite del motor de viscosidad SAE 10W-30 o superior en temperaturas extremadamente bajas, es posible que se dificulte el arranque del motor, por lo que se recomienda usar aceite SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 o 5W-30.



A Rango de temperatura anticipado antes del siguiente cambio de aceite

B Preferido

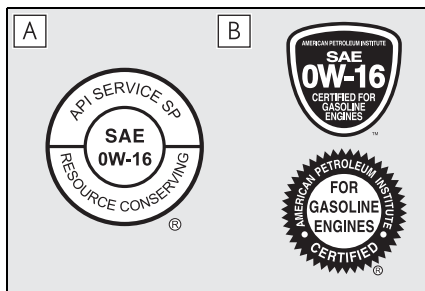
Viscosidad del aceite (0W-16 se explica aquí a modo de ejemplo):

- La porción 0W en 0W-16 indica la característica del aceite que permite el arranque en frío. Los aceites con un valor inferior antes de la W permiten arrancar más fácilmente el motor en climas fríos.
- El número 16 en 0W-16 indica la viscosidad característica del aceite cuando está a alta temperatura. Un aceite con una viscosidad más alta

(uno con un valor superior) es mejor si el vehículo se conduce a altas velocidades o en condiciones extremas de carga.

Cómo leer las etiquetas de los envases de aceite:

La marca registrada API se agrega a algunos contenedores de aceite para ayudarle a seleccionar el aceite que debe usar.



A Símbolo de servicio API

Parte superior: "API SERVICE SP" es la designación de la calidad del aceite por el American Petroleum Institute (API).

Parte central: "SAE 0W-16" indica el grado de viscosidad SAE.

Parte inferior: "Resource-Conserving" significa que el aceite tiene características que ahorran combustible y protegen el ambiente.

B Marca de certificación ILSAC

La marca de certificación del International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) se muestra en la parte delantera del recipiente.

Sistema de enfriamiento

Capacidad*	Motor 2GR-FKS	8,6 L (9,1 qt., 7,6 qt.Ing.)
	Motor A25A-FKS	6,9 L (7,3 qt., 6,1 qt.Ing.)
Tipo de refrigerante		Use cualquiera de los siguientes: • "Toyota Super Long Life Coolant" (refrigerante Toyota de duración superlarga) • Refrigerante de calidad similar basado en etilenglicol que no contenga silicatos, aminas, nitritos ni boratos, con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración No use agua corriente sola.

* La capacidad de líquido es una cantidad de referencia.
Si es necesario cambiarlo, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Sistema de encendido

■ Bujía

	Motor 2GR-FKS	Motor A25A-FKS
Marca	DENSO FK20HBR8	DENSO FC16HR-Q8
Separación de electrodos	0,8 mm (0,031 pul.)	0,8 mm (0,031 pul.)



AVISO

■ Bujías con punta de iridio

Use únicamente bujías con punta de iridio. No ajuste la separación de electrodos de la bujía.

Sistema eléctrico (batería)

Voltaje a circuito abierto a 20 °C (68 °F):		12,3 V o superior (Apague el interruptor del motor y encienda las luces altas de los faros durante 30 segundos). Si el voltaje se encuentra por debajo del valor estándar, cargue la batería.
Regímenes de carga	Carga rápida	15 A máx.
	Carga lenta	5 A máx.

Transmisión automática

Capacidad de líquido *	Motor 2GR-FKS	7,6 L (8,0 qt., 6,7 qt.Ing.)
	Motor A25A-FKS	7,5 L (7,9 qt., 6,6 qt.Ing.)
Tipo de líquido		"Toyota Genuine ATF WS" (líquido de transmisión automática WS genuino de Toyota)

* : La capacidad de líquido es una cantidad de referencia.

Si es necesario cambiarlo, póngase en contacto con su concesionario Lexus.



AVISO

■ Tipo de líquido de la transmisión automática

Usar un líquido de la transmisión que no sea del tipo indicado arriba puede causar ruido o vibración anormales, o dañar la transmisión de su vehículo.

Transferencia (modelos AWD)

Capacidad de aceite	0,45 L (0,48 qt., 0,40 qt.Ing.)
Tipo y viscosidad del aceite	"Toyota Genuine Differential Gear Oil LT" (aceite de engranes del diferencial LT genuino de Toyota) 75W-85 GL-5 o equivalente

Su vehículo Lexus viene de fábrica con "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranes del diferencial genuino de Toyota). Utilice el aceite "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranes del diferencial genuino de Toyota) aprobado por Lexus o uno equivalente de la misma calidad para cumplir con las especificaciones antes mencionadas. Póngase en contacto con su concesionario Lexus para que le proporcione más información.

Diferencial trasero (modelos AWD)

Capacidad de aceite	0,5 L (0,5 qt., 0,4 qt.Ing.)
Tipo y viscosidad del aceite	"Toyota Genuine Differential Gear Oil LT" (aceite de engranes del diferencial LT genuino de Toyota) 75W-85 GL-5 o equivalente

Su vehículo Lexus viene de fábrica con "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranes del diferencial genuino de Toyota). Utilice el aceite "Toyota Genuine Differential Gear Oil" (aceite de engranes del diferencial genuino de Toyota) aprobado por Lexus o uno equivalente de la misma calidad para cumplir con las especificaciones antes mencionadas. Póngase en contacto con su concesionario Lexus para que le proporcione más

información.

Frenos

Carrera del pedal ^{*1}	81 mm (3,2 pul.) mín.
Juego libre del pedal	1,0—6,0 mm (0,04—0,24 pul.)
Límite de desgaste de las pastillas de los frenos	1,0 mm (0,04 pul.)
Luz indicadora del freno de estacionamiento ^{*2}	Al empujar el interruptor del freno de estacionamiento durante entre 1 y 2 segundos: Se activa Al jalar el interruptor del freno de estacionamiento durante entre 1 y 2 segundos: Se desactiva
Tipo de líquido	SAE J1703 o FMVSS N.º 116 DOT 3 SAE J1704 o FMVSS N.º 116 DOT 4

^{*1}: Carrera del pedal mínima cuando se pisa con una fuerza de 300 N (30,6 kgf, 67,4 lbf) mientras el motor está en marcha.
Al realizar la inspección del pedal del freno, asegúrese de comprobar que la luz de advertencia del sistema de frenos no esté iluminada cuando el motor esté funcionando. (Si la luz de advertencia del sistema de frenos se ilumina, consulte la P.363).

^{*2}: Asegúrese de confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos (amarilla) no se enciende. (Si la luz de advertencia del sistema de frenos se ilumina, consulte la P.363).

Dirección

Juego libre	Menos de 30 mm (1,2 pul.)
-------------	---------------------------

Llantas y ruedas

► Llantas de 17 pulgadas

Tamaño de llanta	215/55R17 94V	
Presión de inflado de la llanta (Presión de inflado de la llanta en frío recomendada)	Velocidad del vehículo	Llanta delantera y llanta trasera
	Más de 160 km/h (100 mph)	320 kPa (3,2 kgf/cm ² o bar, 46 psi)
	160 km/h (100 mph) o menos	240 kPa (2,4 kgf/cm ² o bar, 35 psi)

Tamaño de la rueda	17 x 7 1/2J
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)

► Llantas de 18 pulgadas

Tamaño de llanta	235/45R18 94W	
Presión de inflado de la llanta (Presión de inflado de la llanta en frío recomendada)	Velocidad del vehículo	Llanta delantera y llanta trasera
	Más de 160 km/h (100 mph)	320 kPa (3,2 kgf/cm ² o bar, 46 psi)
	160 km/h (100 mph) o menos	240 kPa (2,4 kgf/cm ² o bar, 35 psi)
Tamaño de la rueda	18 x 8 J	
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)	

► Llanta de refacción compacta

Tamaño de llanta	T155/70D17 110M
Presión de inflado de la llanta (Presión de inflado de la llanta en frío recomendada)	420 kPa (4,2 kgf/cm ² o bar, 60 psi)
Tamaño de la rueda	17 x 4 T
Par de apriete de las tuercas de la rueda	103 N•m (10,5 kgf•m, 76 lbf•pie)

Focos (vehículos con faros de un solo haz)

Focos	W	Tipo
Luces de las señales direccionales delanteras	28/8*	Focos con base en forma de cuña (ámbar)
Luces de posición laterales delanteras	5	Focos con base en forma de cuña (claro)

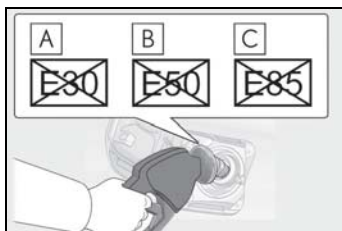
* : Se usa el foco 28/8 W. No obstante, solo se ilumina el filamento de 28 W.

Información sobre combustible

Debe usar únicamente gasolina sin plomo.

Seleccione una clasificación de octanaje de 87 (Número de Investigación de Octanos de 91) o superior. El uso de gasolina sin plomo con un octanaje menor a 87 puede ocasionar detonaciones en el motor. El golpeteo persistente puede provocar daños en el motor.

- Sin recomendación sobre el uso de gasolina combinada
- Solo utilice gasolina que contenga hasta 15 % de etanol.
NO utilice combustibles flexibles ni gasolina que puedan contener más del 15 % de etanol, incluidos aquellos que provengan de cualquier bomba etiquetada con E30 (30 % etanol [A]), E50 (50 % etanol [B]) o E85 (85 % etanol [C]) (los cuales son solo algunos ejemplos de combustible que contienen más del 15 % de etanol).



- Si utiliza gasohol en su vehículo, asegúrese de que tenga un octanaje no inferior a 87.
- Lexus no recomienda el uso de gasolina que contenga metanol.
- Si nota detonaciones del motor
- Consulte a su concesionario Lexus.
- Ocasionalmente, puede notar leves

detonaciones del motor durante periodos de tiempo breves mientras acelera o sube una cuesta. Esto es normal y no debe inquietarse.



AVISO

- **Aviso acerca de la calidad del combustible**
- No use combustibles inadecuados. Si utiliza combustibles inadecuados, el motor se dañará.
- No utilice gasolina con aditivos metálicos, como manganeso, hierro o plomo; de lo contrario, podrían ocasionarse daños en el motor o en el sistema de control de emisiones.
- No agregue aditivos de combustible de posventa que contengan aditivos metálicos.
- No utilice gasolina mezclada con metanol, por ejemplo, M15, M85, M100. El uso de gasolina con metanol puede producir daños o fallas de funcionamiento en el motor.

Funciones personalizables

Su vehículo incluye una gran variedad de funciones electrónicas que puede personalizar de acuerdo con sus preferencias. Se puede cambiar la configuración de estas funciones utilizando los interruptores de control del medidor, el Remote Touch o en su concesionario Lexus.

Personalización de las funciones del vehículo

■ Cambio utilizando los interruptores de control del medidor

- 1 Presione  o  para seleccionar .
- 2 Opere los interruptores de control del medidor para seleccionar el elemento que desea personalizar.
- 3 Dependiendo de la pantalla, seleccione la configuración deseada.

Para ir a la pantalla anterior o salir del modo personalizar, presione .

■ Cambio utilizando el Remote Touch (→P.258)

- 1 Presione el botón "MENU" del Remote Touch.
- 2 Seleccione "Configuración" en la pantalla de menú y seleccione "Vehículo".

3 Seleccione "Personalización del vehículo".

Se pueden cambiar varias configuraciones. Consulte la lista de configuraciones que pueden cambiarse para obtener más detalles.

Para obtener los detalles sobre el Remote Touch, consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

■ Durante la personalización

Detenga el vehículo en un lugar seguro, aplique el freno de estacionamiento y mueva la palanca de cambios a la posición P. Además, para evitar la descarga de la batería, deje el motor en marcha mientras personaliza las funciones.



ADVERTENCIA

■ Durante la personalización

Como el motor debe dejarse en marcha durante la personalización, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar con ventilación adecuada. En áreas cerradas, como un garaje, los gases de escape, incluido el peligroso monóxido de carbono (CO), pueden acumularse y entrar al vehículo. Esto puede acarrear la muerte o graves riesgos para la salud.



AVISO

■ Durante la personalización

Para evitar la descarga de la batería, asegúrese de que el motor esté en marcha durante la personalización de las funciones.

Funciones personalizables

Los ajustes de algunas funciones cambian simultáneamente al personalizar determinadas funciones. Para obtener más detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

A Ajustes que se pueden cambiar mediante el Remote Touch

B Ajustes que se pueden cambiar mediante los interruptores de control del medidor

C Ajustes que su concesionario Lexus puede cambiar

Definición de símbolos: O = Disponible, — = No disponible

■ **Indicadores, medidores y pantalla de información múltiple (→P.74, 77)**

Función *	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Idioma	Español	Francés	O	O	—
		Inglés			
Unidades	km (L/100 km)	km (km/L)	O	O	—
		millas (MPG)			
		millas (MPG imperial)			
Visualización del velocímetro	Digital	Analógico	—	O	—
		Analógico y digital			
Información sobre conducción 1	Consumo actual de combustible	Elementos personalizables: →P.78	—	O	—
	Consumo promedio de combustible (desde el reinicio)				
Información sobre conducción 2	Distancia (autonomía de conducción)				
	Velocidad promedio del vehículo (desde el reinicio)				
Reloj	Formato de 12 horas	Formato de 24 horas	—	O	—
Pantalla emergente	Activado	Desactivado	—	O	—
Colores acentuados	Color 1	Color 2	—	O	—
Luz indicadora de conducción Eco	Activado	Desactivado	—	O	—

Función *	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Función de sugerencia	Activado	Encendido (cuando el vehículo esté detenido)	○	—	○
		Desactivado			

* : Para obtener detalles sobre cada función: →P.81

■ Pantalla virtual en el parabrisas* (→P.83)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Información del indicador	Tacómetro	Indicador de conducción Eco	—	○	—
		Sin contenido			
Guía de ruta al destino/nombre de la calle *	Activado	Desactivado	—	○	—
Pantalla del sistema de ayuda a la conducción	Activado	Desactivado	—	○	—
Brújula *	Activado	Desactivado	—	○	—
Estado de operación del sistema de audio	Activado	Desactivado	—	○	—

* : Si así está equipado

■ Seguro de la puerta (→P.96, 101, 388)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Desbloqueo usando una llave mecánica	Desbloqueo de la puerta del conductor en un paso, desbloqueo de todas las puertas en dos pasos	Todas las puertas se desbloquean en un paso	—	—	○
Función de bloqueo automático de las puertas	Operación de bloqueo de las puertas vinculada con la palanca de cambios	Desactivado	○	—	○
		Operación de bloqueo de las puertas vinculada con la velocidad			
Función de desbloqueo automático de las puertas	Operación de desbloqueo de las puertas vinculada con la palanca de cambios	Desactivado	○	—	○
		Operación de desbloqueo de las puertas vinculada con la puerta del conductor			
Bloqueo/desbloqueo de la cajuela al bloquear/desbloquear todas las puertas	Activado	Desactivado	—	—	○

■ Recordatorio del asiento trasero (→P.98)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Función de recordatorio del asiento trasero	Activado	Desactivado	—	○	—

■ Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión y control remoto inalámbrico (→P.96,109)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Señal de funcionamiento (zumbadores)	5	Desactivado	○	—	○
		1 a 7			
Señal de funcionamiento (luces intermitentes de emergencia)	Activado	Desactivado	○	—	○
Tiempo que transcurre antes de que se active la función de bloqueo automático de las puertas si no se abre la puerta después de desbloquearse	60 segundos	Desactivado	○	—	○
		30 segundos			
		120 segundos			
Zumbador de advertencia de puerta abierta (al bloquear el vehículo)	Activado	Desactivado	—	—	○

■ Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión (→P.96,109)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión	Activado	Desactivado	—	—	○
Desbloqueo inteligente de las puertas	Puerta del conductor	Todas las puertas	○	—	○
Tiempo transcurrido antes de desbloquear todas las puertas al sujetar y sostener la manija de la puerta del conductor	2 segundos	Desactivado	—	—	○
		1,5 segundos			
		2,5 segundos			
Cantidad de operaciones consecutivas del seguro de la puerta	2 veces	Tantas como se deseen	—	—	○

■ Control remoto inalámbrico (→P.92, 96, 104, 109)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Control remoto inalámbrico	Activado	Desactivado	—	—	○
Operación de desbloqueo	Desbloqueo de la puerta del conductor en un paso, desbloqueo de todas las puertas en dos pasos	Todas las puertas se desbloquean en un paso	○	—	○
Operación de bloqueo con la puerta abierta	Activado	Desactivado	○	—	○
Operación de desbloqueo de la cajuela	Presionar y mantener presionado (corto)	Presionar brevemente una vez	—	—	○
		Presionar dos veces			
		Presionar y mantener presionado (largo)			
		Desactivado			
Modo de pánico antirrobo	Activado	Desactivado	—	—	○

■ Cajuela (→P.101)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Tapa de la cajuela eléctrica de manos libres (sensor de movimiento del pie)*	Activado	Desactivado	—	○	—

* : Si así está equipado

■ Memoria de la posición de conducción * (→P.115)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Selección de las puertas vinculadas con la función de recuperación de memoria *	Puerta del conductor	Todas las puertas	—	—	○
Movimiento deslizante del asiento del conductor al salir del vehículo *	Completo	Desactivado	○	—	○
		Parcial			
Movimiento del volante de dirección	Solo inclinable	Desactivado	○	—	—
		Solo telescópica			
		Inclinable y telescópica			

* : Si así está equipado

■ Espejos retrovisores exteriores (→P.123)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Operación de plegado y desplegado automáticos de los espejos *	Vinculado al bloqueo/desbloqueo de las puertas	Desactivado	—	—	○
		Vinculado con el funcionamiento del interruptor del motor			

* : Si así está equipado

■ Ventanas eléctricas y toldo deslizable * o toldo deslizable panorámico * (→P.126, 129, 132)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Operación vinculada con la llave mecánica (abrir)	Desactivado	Activado	—	—	○
Operación vinculada con la llave mecánica (cerrar)	Desactivado	Activado	—	—	○

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Funcionamiento vinculado con el control remoto inalámbrico (abrir)	Desactivado	Activado	—	—	○
Señal de funcionamiento vinculado con el control remoto inalámbrico (zumbador)	Activado	Desactivado	—	—	○

* : Si así está equipado

■ Sistema de control automático de luces (→P.162)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Sensibilidad del sensor de luz	Estándar	-2 a 2	○	—	○
Tiempo que transcurre antes de que los faros se apaguen automáticamente después de cerrar las puertas	30 segundos	Desactivado	○	—	○
		60 segundos			
		90 segundos			
Iluminación de los faros vinculada con los limpiaparabrisas	Activado	Desactivado	—	—	○

■ Luces (→P.162)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Luces de conducción diurna	Activado	Desactivado	○	—	○
Iluminación de bienvenida	Activado	Desactivado	—	—	○

■ PCS (sistema de seguridad precolisión) (→P.181)

Función	Configuración personalizada	A	B	C
Ajustar tiempo de la alerta	Promedio, Pronto, Tarde	—	○	—
PCS (sistema de seguridad precolisión)*	Activado, Desactivado	—	○	—

* : El sistema se activa automáticamente cada vez que el interruptor del motor se cambia al modo IGNITION ON.

■ LTA (asistente de seguimiento de carril) (→P.189)

Función	Configuración personalizada	A	B	C
Función de centrado en carril	Activada, desactivada	—	○	—
Tipo de alerta	Vibración del volante de dirección, zumbador	—	○	—
Sensibilidad de la alerta	Alta, estándar	—	○	—
Función de advertencia del vaivén del vehículo	Activada, desactivada	—	○	—
Sensibilidad de advertencia del vaivén del vehículo	Alta, estándar, baja	—	○	—

■ Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad (→P.198)

Función	Configuración personalizada	A	B	C
Función de reducción de velocidad en curva	Alta, Baja, Desactivado	—	○	—

■ BSM (monitor de ángulos muertos) (→P.209)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
BSM (monitor de ángulos muertos)	Activado	Desactivado	—	○	—
Luminosidad de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores	Brillante	Oscura	—	○	—
Tiempo de alerta por la presencia de un vehículo que se aproxima (sensibilidad)	Intermedio	Pronto	—	○	—
		Tarde			
		Solo cuando se detecta un vehículo en el punto ciego			

■ PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento)* (→P.215)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Volumen del zumbador	Nivel 2	Nivel 1	—	○	○
		Nivel 3			

* : Si así está equipado

■ Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento* (→P.217)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento	Activado	Desactivado	—	○	○

* : Si así está equipado

■ Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero) (→P.225)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Función RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)	Activado	Desactivado	—	○	—
Volumen del zumbador*	Nivel 2	Nivel 1	—	○	—
		Nivel 3			

* : Vehículos sin sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento

■ Función RCD (detección de la cámara trasera)* (→P.231)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Función RCD (detección de la cámara trasera)	Activado	Desactivado	—	○	—

* : Si así está equipado

■ PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)* (→P.234)

Función	Configuración predetermi- nada	Configuración per- sonalizada	A	B	C
Función PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)	Activado	Desactivado	—	○	○

* : Si así está equipado

■ Sistema automático del aire acondicionado (→P.264)

Función	Configuración predetermi- nada	Configuración per- sonalizada	A	B	C
Funcionamiento del interruptor automático del aire acondicionado	Activado	Desactivado	○	—	○
Sensibilidad del sensor de gases de escape	Estándar	-3 a 3	○	—	○

■ Calefactores de los asientos*/ventiladores de los asientos* (→P.271)

Función	Configuración predetermi- nada	Configuración per- sonalizada	A	B	C
Preferencia para la temperatura del asiento del conductor en modo automático	Estándar	-2 (más fresco) a 2 (más cálido)	○	—	○
Preferencia para la temperatura del asiento del pasajero en modo automático	Estándar	-2 (más fresco) a 2 (más cálido)	○	—	○

* : Si así está equipado

■ Volante de dirección calentado* (→P.271)

Función	Configuración predetermi- nada	Configuración per- sonalizada	A	B	C
Preferencia de calefacción del volante de dirección en modo automático	Estándar	-2 (bajo) a 2 (alto)	○	—	○

* : Si así está equipado

■ Iluminación (→P.275)

Función	Configuración predeterminada	Configuración personalizada	A	B	C
Tiempo transcurrido antes de apagarse las luces interiores	15 segundos	Desactivado	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Funcionamiento después de desactivar el interruptor del motor	Activado	Desactivado	—	—	○
Funcionamiento cuando las puertas están desbloqueadas	Activado	Desactivado	—	—	○
Funcionamiento cuando se acerca al vehículo con la llave electrónica en su poder	Activado	Desactivado	—	—	○
Luces del espacio para los pies	Activado	Desactivado	—	—	○
Luz de adorno del panel de instrumentos* y luces de adorno de la puerta*	Activado	Desactivado	—	—	○
Tiempo transcurrido antes de apagarse las luces exteriores del piso	15 segundos	Desactivado	○	—	○
		7,5 segundos			
		30 segundos			
Operación de las luces exteriores del piso cuando se acerca al vehículo con la llave electrónica en su poder	Activado	Desactivado	—	—	○
Operación de las luces exteriores del piso cuando se desbloquean las puertas	Activado	Desactivado	—	—	○
Operación de las luces exteriores del piso cuando se desbloquea una puerta	Activado	Desactivado	—	—	○

* : Si así está equipado

■ Personalización del vehículo

- Cuando el sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión está
- desactivado, no se puede personalizar la función de entrada de desbloqueo.
- Cuando las puertas permanecen cerradas después de haber desbloqueado las

puertas y se activa la función de bloqueo automático de las puertas activado por cronómetro, las señales se generarán de acuerdo con la configuración de la función de la señal de funcionamiento (luces intermitentes de emergencia) y el volumen de funcionamiento del zumbador.

- La configuración puede cambiarse mediante un interruptor o la pantalla central. Si se cambia la configuración mediante un interruptor, el cambio no se reflejará en la pantalla central hasta que el interruptor del motor se apague y se vuelva a colocar en modo IGNITION ON.

■ Configuración de reloj

Si al intentar cambiar la configuración del reloj aparece continuamente la pantalla de ajuste del reloj, es posible que el sistema esté fallando.

Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo inspeccionen.

Elementos que deben ser inicializados

Los siguientes artículos deben inicializarse para el funcionamiento normal del sistema después de casos como reconexión de la batería o después de haber realizado labores de mantenimiento en el vehículo:

Lista de elementos que deben ser inicializados

Elemento	Cuándo inicializar	Referencia
Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento *	Después de reconectar o cambiar la batería	P.219
PKSB (freno de asistencia al estacionamiento) *	Después de reconectar o cambiar la batería	P.240
Sistema de advertencia de presión de la llanta	• Cuando se rotan las llantas. • Cuando la presión de inflado de la llanta cambia porque se cambia el tamaño de llanta. (Cuando hay varias presiones especificadas) • Después de registrar los códigos de ID. • Cuando la presión de inflado de la llanta cambia debido a los cambios en la velocidad de viaje.	P.337
Ventanas eléctricas	Cuando el funcionamiento es anormal	P.126
Monitor de asistencia para estacionamiento Lexus *	• Se ha vuelto a colocar la batería. • Se movió el volante de dirección mientras se reinstalaba la batería. • La potencia de la batería está baja.	Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".

Elemento	Cuándo inicializar	Referencia
Monitor de vista panorámica *	• Se ha vuelto a colocar la batería. • Se movió el volante de dirección mientras se reinstalaba la batería. • La potencia de la batería está baja.	Consulte el "SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO".
Cambio de aceite	Después de realizar el mantenimiento	P.327

* : Si así está equipado

Índice

Qué hacer si... (Solución de problemas)	426
Índice alfabético	429

Qué hacer si... (Solución de problemas)

Si tiene un problema, verifique lo siguiente antes de contactar a su concesionario Lexus.

No se pueden bloquear, desbloquear, abrir o cerrar las puertas



Extravía sus llaves

- Si pierde sus llaves mecánicas, puede obtener unas nuevas y genuinas en su concesionario Lexus. (→P.387)
- Si pierde las llaves electrónicas, el riesgo de robo del vehículo aumenta significativamente. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus. (→P.387)



No puede bloquear o desbloquear las puertas

- ¿Tiene poca carga o está agotada la pila de la llave electrónica? (→P.345)
- ¿El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON?

Apague el interruptor del motor cuando bloquee las puertas. (→P.149)

- ¿La llave electrónica quedó dentro del vehículo?

Al bloquear la puerta, cerciórese de tener la llave electrónica con usted.

- La función puede no operar correctamente debido al estado de la onda

de radio. (→P.111)



No se puede abrir la puerta trasera

- ¿Está activado el seguro de protección para niños?
La puerta trasera no puede abrirse desde el interior del vehículo cuando los seguros están bloqueados.
Abra la puerta trasera desde el exterior y luego desbloquee el seguro de protección para niños. (→P.99)



La tapa de la cajuela se ha cerrado con la llave electrónica dentro

- Se activará la función para prevenir que la llave electrónica quede dentro de la cajuela y podrá abrir la cajuela como de costumbre. Saque la llave de la cajuela. (→P.106)

Si cree que algo no funciona correctamente



El motor no arranca

- ¿Presionó el interruptor del motor mientras pisaba firmemente el pedal del freno? (→P.146)
- ¿La palanca de cambios está en la posición P? (→P.151)
- ¿La llave electrónica quedó dentro del vehículo en un lugar visible? (→P.109)
- ¿Está desbloqueado el volante de dirección? (→P.147)

- ¿Tiene poca carga o está agotada la pila de la llave electrónica?

En este caso, el motor puede arrancarse de manera preventiva. (→P.390)

- ¿La batería está agotada? (→P.391)



La palanca de cambios no puede cambiarse desde P incluso si pisa el pedal del freno

- ¿El interruptor del motor está en el modo IGNITION ON?

Si no puede liberar la palanca de cambios pisando el pedal del freno con el interruptor del motor en el modo IGNITION ON (→P.153)



No puede girarse el volante de dirección después de detener el motor

- Se bloquea automáticamente para evitar el robo del vehículo. (→P.147)



Las ventanas no se abren o cierran operando los interruptores de las ventanas eléctricas

- ¿Está presionado el interruptor del seguro de las ventanas?

Las ventanas eléctricas, excepto la del asiento del conductor, no pueden operarse si está presionado el interruptor del seguro de las ventanas. (→P.128)



El interruptor del motor se desactiva automáticamente

- La función de apagado automático se activará si el vehículo se deja en el modo ACCESSORY o IGNITION ON (el motor no está funcionando) por un tiempo. (→P.150)



Suena un zumbador de advertencia mientras conduce

- La luz de recordatorio del cinturón de seguridad está parpadeando

¿El conductor y los pasajeros tienen abrochados los cinturones de seguridad? (→P.366, 367)

- La luz indicadora del freno de estacionamiento está encendida

¿Liberó el freno de estacionamiento? (→P.156)

Pueden sonar otros zumbadores de advertencia según la situación. (→P.363, 373)



Se activa una alarma y suena el claxon

- ¿Alguien abrió una puerta desde adentro cuando se activó la alarma?

El sensor lo detecta y suena la alarma. (→P.66)

Para detener la alarma, coloque el interruptor del motor en el modo IGNITION ON, o arranque el motor.



Suena un zumbador de advertencia cuando sale del vehículo

- ¿Aparece el mensaje en la pantalla de información múltiple?

Compruebe el mensaje en la pantalla de información múltiple. (→P.373)



Se enciende una luz de advertencia o aparece un mensaje de advertencia

- Cuando se enciende una luz de advertencia o aparece un mensaje de advertencia, consulte P.363, 373.

Cuando ocurrió un problema



Si tiene una llanta desinflada

- Detenga el vehículo en un lugar seguro y reemplace la llanta desinflada por la llanta de refacción. (→P.376)



El vehículo se atasca

- Intente el procedimiento para cuando el vehículo se atasca en barro, polvo o nieve. (→P.397)

Índice alfabético

A

- A/C 264
 - Filtro del aire acondicionado 344
 - Sistema automático del aire acondicionado 264
- ABS (sistema de freno antibloqueo) ... 246
 - Función 246
 - Luz de advertencia 365
- ACA (asistencia activa en curvas) 246
- Aceite
 - Aceite del motor 402
- Aceite del motor 325
 - Capacidad 402
 - Luz de advertencia 364
 - Preparación y control antes del invierno 252
 - Revisión 325
- Advertencia de acercamiento excesivo 205
- AHB (luz alta automática de los faros) 165
- Alarma 66
 - Alarma 66
 - Zumbador de advertencia 363
- Alerta de tráfico cruzado trasero (RCTA) 225
- Alfombra del compartimiento de equipaje 281
- Anclaje inferior ISOFIX 57
- Anclajes superiores 53, 59
- Antenas (sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión) .. 109
- Arrastre de un remolque 145
- Asideros 288
- Asientos 114
 - Ajuste 114
 - Cabeceras 119
 - Calefactores de los asientos 271
 - Instalación de asientos para niños/sistema de sujeción para niños 45
 - Limpieza 306
 - Memoria de la posición de conducción 115
 - Memoria de la posición del asiento ... 115
 - Posición correcta de sentado en el asiento 23
 - Precauciones del ajuste 114
 - Sistema eléctrico de acceso fácil 115
 - Ventiladores de los asientos 271
- Asientos delanteros 114
 - Ajuste 114
 - Cabeceras 119
 - Calefactores de los asientos 271
 - Función de recuperación de la memoria 117
 - Limpieza 306
 - Memoria de la posición de conducción 115
 - Memoria de la posición del asiento ... 115
 - Postura correcta para conducir 23
 - Sistema eléctrico de acceso fácil 115
 - Ventiladores de los asientos 271
- Asientos traseros
 - Cabeceras 119
- Asistencia activa en curvas (ACA) 246
- Asistencia del freno 246
- Asistente de seguimiento de carril (LTA) 189
 - Funcionamiento 189
 - Mensajes de advertencia 197
- Atascado
 - Si se atasca el vehículo 397
- Autonomía de conducción 78

B

- Batería
 - Luz de advertencia 364
 - Preparación y control antes del invierno 252
 - Revisión 329
 - Si la batería está descargada 391
- Bloqueo de la columna de dirección ... 147
- Bolsas de aire 29
 - Bolsas de aire SRS 29

Condiciones de funcionamiento de las bolsas de aire de protección de cortina	32
Condiciones de funcionamiento de las bolsas de aire laterales y de protección de cortina	32
Condiciones de funcionamiento de las bolsas de aire laterales	32
Condiciones de funcionamiento de las bolsas de aire	32
Luz de advertencia SRS	364
Modificación y desecho de las bolsas de aire	37
Postura correcta para conducir	23
Precauciones generales para las bolsas de aire laterales	34
Precauciones generales para las bolsas de aire	34
Precauciones para las bolsas de aire de protección de cortina	34
Precauciones para las bolsas de aire laterales y de protección de cortina	34
Precauciones para las bolsas de aire para su niño	34
Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero	38
Ubicaciones de las bolsas de aire	29
Bolsas de aire de protección de cortina	29
Bolsas de aire de rodilla	29
Bolsas de aire laterales	29
Brújula	297
BSM (monitor de ángulos muertos)	209
Bujía	405

C

Cabeceras	119
Cadenas	254
Caja auxiliar	280
Caja de la consola	279
Cajuela	101
Agarradera de la cajuela	105
Características de la cajuela	281

Control remoto inalámbrico	104
Dispositivo de cierre fácil de la cajuela	106
Extensión de almacenamiento de la cajuela	290
Interruptor de apertura de la cajuela	104
Interruptor de cierre de la cajuela	105
Interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela	108
Luz de la cajuela	106
Palanca de liberación interna de la cajuela	106
Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión	104
Tapa de la cajuela eléctrica de manos libres	104
Tapa de la cajuela eléctrica	101
Calefactores	
Calefactores de los asientos	271
Espejos retrovisores exteriores	265
Sistema del aire acondicionado	264
Volante de dirección calentado	271
Calefactores de los asientos	271
Capacidad total de carga	400
Cargador inalámbrico	284
Cinturones de seguridad	24
Ajuste del cinturón de seguridad	27
Cómo debe usar su hijo el cinturón de seguridad	26
Cómo usar su cinturón de seguridad	25
Instalación del sistema de sujeción para niños	53
Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad	306
Luz de advertencia SRS	364
Luz y zumbador de recordatorio	366
Mujeres embarazadas, uso correcto del cinturón de seguridad	25
Pretensores de los cinturones de seguridad	27
Retractor con bloqueo automático	26
Retractor con bloqueo de emergencia	

.....	26
Claxon.....	122
Cofre	322
Abrir	322
Combustible.....	174
Capacidad	402
Indicador de nivel de combustible	74
Información.....	409
Luz de advertencia.....	366
Recarga de combustible	174
Sistema de apagado de la bomba de combustible.....	362
Tipo.....	402
Condensador.....	329
Conducción.....	138
Consejos para conducción en invierno	252
Consejos para el rodaje	139
Interruptor de selección de modo de conducción	214
Postura correcta para conducir.....	23
Procedimientos	138
Consejos para conducir en invierno...	252
Consejos para el rodaje	139
Conserje del sistema de climatización Lexus	262
Consumo actual de combustible.....	78
Consumo de combustible	
Consumo actual de combustible.....	78
Consumo promedio de combustible	78
Consumo promedio de combustible....	78
Control de arranque de conducción (DSC)	
Control de restricción de arranque repentino	143
Control de asistencia para arrancar en pendientes.....	246
Control de estabilidad del vehículo (VSC)	246
Control de estabilidad del vehículo mejorado (VSC mejorado).....	246
Control de la luz del panel de instrumentos	

.....	76
Control de la velocidad de crucero	
Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad	198
Control de la velocidad de crucero con radar (control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad)	198
Control del brillo	
Control de la luz del panel de instrumentos	76
Control de tracción (TRAC).....	246
Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad	198
Mensaje de advertencia	208
Control remoto inalámbrico	94
Bloqueo/desbloqueo	94
Función de ahorro de batería.....	110
Reemplazo de la pila.....	345
Correa superior	59
Cuidado.....	302, 306
Cinturones de seguridad.....	306
Exterior.....	302
Interior	306
Ruedas y adornos de las ruedas.....	302

D

Descansabrazos	288
Desempañador	
Espejos retrovisores exteriores.....	265
Parabrisas	265
Ventana trasera	265
Desempañador de la ventana trasera	265
Dimensiones	400
Dirección eléctrica (EPS)	
Función.....	246
Luz de advertencia	366
Dirección hidráulica o eléctrica (dirección eléctrica)	246
Luz de advertencia	366

Dispositivo de apertura	
Cajuela.....	104
Cofre.....	322
Puerta de llenado de combustible.....	174
Dispositivo de apertura de la puerta de la cochera.....	292
Distancia de conducción.....	78
Distancia hasta el próximo cambio de aceite del motor.....	76
DSC (Control de arranque de conducción)	
Control de restricción de arranque repentino	143

E

EDR (grabadora de datos de eventos).....	7
Emergencia, en caso de	
Si aparece un mensaje de advertencia en la pantalla.....	373
Si cree que algo no funciona correctamente.....	361
Si debe detener el vehículo en caso de emergencia	357
Si el motor no arranca	386
Si el vehículo se sobrecalienta.....	394
Si el vehículo se sumerge o el nivel de agua en el camino está subiendo	358
Si extravía sus llaves	387
Si la batería está descargada.....	391
Si la llave electrónica no funciona correctamente	388
Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible	388
Si se enciende una luz de advertencia	363
Si su vehículo se atasca	397
Si su vehículo tiene que ser remolcado	359
Si suena un zumbador de advertencia	363
Si tiene una llanta desinflada	376
Entrada sin llaves	

Control remoto inalámbrico.....	94
Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión.....	109
EPS (dirección eléctrica).....	246
Función.....	246
Luz de advertencia	366
Espacio de almacenamiento	278
Especificaciones	400
Espejo retrovisor	
Espejo retrovisor interior	122
Espejos retrovisores exteriores.....	123
Espejo retrovisor interior	122
Espejos	
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.....	265
Espejo retrovisor interior	122
Espejos de cortesía.....	282
Espejos retrovisores exteriores.....	123
Espejos de cortesía.....	282
Espejos laterales.....	123
Ajuste	123
BSM (monitor de ángulos muertos).....	209
Función del espejo vinculada a la reversa	125
Función RCTA	225
Memoria de la posición del espejo	115
Plegado.....	124
Espejos retrovisores exteriores	123
Ajuste	123
BSM (monitor de ángulos muertos).....	209
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores.....	265
Función del espejo vinculada a la reversa	125
Función RCTA	225
Memoria de la posición del espejo	115
Plegado.....	124

F

Faros	162
AHB (luz alta automática de los faros)	165

Cambio de focos.....	351
Interruptor de las luces.....	162
Filtro del aire acondicionado.....	344
Focos	
Potencia en vatios.....	408
Reemplazo.....	351
Freno	
Freno de estacionamiento.....	156
Líquido.....	407
Luz de advertencia.....	363
Retención del freno.....	159
Freno de colisión secundaria.....	246
Freno de estacionamiento.....	156
Funcionamiento.....	156
Luz de advertencia.....	370
Mensaje de advertencia.....	158
Zumbador de advertencia de freno de estacionamiento aplicado.....	158
Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos).....	241
Función.....	241
Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero).....	244
Función de protección contra obstrucciones	
Dispositivo de apertura y cierre de la cajuela eléctrica.....	106
Sombrilla electrónica.....	133
Toldo deslizante panorámico.....	133
Toldo deslizante.....	129
Ventanas eléctricas.....	126
Función de sugerencia.....	81
Funciones personalizables.....	410
Fusibles.....	347

G

Ganchos	
Ganchos de carga.....	281
Ganchos de retención (tapete).....	22
Ganchos para abrigo.....	291
Ganchos para bolsas.....	281

Ganchos de carga.....	281
Ganchos para abrigo.....	291
Ganchos para bolsas.....	281
Gato	
Gato equipado en el vehículo.....	377
Posicionamiento del gato de piso.....	322
Grabadora de datos de eventos (EDR) ...	7
Guantera.....	279

H

Herramientas.....	377
--------------------------	------------

I

Íconos del menú.....	77
Identificación	
Motor.....	401
Vehículo.....	400
Idioma (pantalla de información múltiple).....	81
Indicador de conducción Eco.....	79, 87
Indicador de nivel de combustible.....	74
Indicador de refuerzo.....	80
Indicador de temperatura del refrigerante del motor.....	74
Indicadores.....	71, 74
Información de mantenimiento del aceite del motor.....	327
Información sobre conducción 1/información sobre conducción 2.....	78
Información sobre llantas	
Graduación uniforme de calidad de llantas.....	334
Inicialización	
Elementos que deben ser inicializados.....	423
Mantenimiento.....	327
PKSB (freno de asistencia al estacionamiento).....	240
Sistema de advertencia de presión de la llanta.....	337
Sistema intuitivo de asistencia al estacio-	

- namiento.....219
- Toldo deslizable panorámico133
- Toldo deslizable130
- Ventanas eléctricas126
- Interruptor de encendido (interruptor del motor)146**
 - Arranque del motor146
 - Cambio de modo del interruptor del motor149
 - Función de apagado automático150
 - Si debe detener el vehículo en caso de emergencia357
- Interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas.....84**
- Interruptor del motor146**
 - Arranque del motor146
 - Cambio de modo del interruptor del motor149
 - Función de apagado automático150
 - Si debe detener el vehículo en caso de emergencia357
- Interruptor del seguro de las ventanas.128**
- Interruptor de selección de modo de conducción214**
- Interruptores**
 - Botón "SOS"61
 - Control dinámico de la velocidad de cruce con radar e interruptor de rango completo de velocidad.....199
 - Interruptor "ODO TRIP"76
 - Interruptor de apertura de la cajuela 104
 - Interruptor de cierre de la cajuela105
 - Interruptor de control de la columna de dirección inclinable y telescópica.....121
 - Interruptor de distancia entre vehículos199
 - Interruptor de encendido146
 - Interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas.....84
 - Interruptor de las sombrillas traseras289
 - Interruptor de los desempañadores de la ventana trasera y de los espejos retrovisores exteriores264
 - Interruptor de los limpiaparabrisas y del lavaparabrisas168
 - Interruptor de luces intermitentes de emergencia.....356
 - Interruptor de reinicio de la advertencia de presión de la llanta337
 - Interruptor de retención del freno159
 - Interruptor de selección de modo de conducción214
 - Interruptor del BSM (monitor de ángulos muertos).....210
 - Interruptor del freno de estacionamiento156
 - Interruptor del motor146
 - Interruptor del seguro de las ventanas128
 - Interruptor del seguro eléctrico de las puertas99
 - Interruptor del sistema de deshielo del limpiaparabrisas268
 - Interruptor del sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento218
 - Interruptor del volante de dirección calentado271
 - Interruptor LTA (asistente de seguimiento de carril).....193
 - Interruptor PCS OFF183
 - Interruptor PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)236
 - Interruptor principal del sistema de apertura de la cajuela108
 - Interruptor RCD (detección de la cámara trasera).....232
 - Interruptor RCTA226
 - Interruptor VSC OFF247
 - Interruptores de control de la luz del panel de instrumentos.....76
 - Interruptores de control del medidor 78
 - Interruptores de la memoria de la posición de conducción115

Interruptores de la sombrilla electrónica	132
Interruptores de las luces	162
Interruptores de las ventanas eléctricas	126
Interruptores de los calefactores de los asientos	271
Interruptores de los espejos retrovisores exteriores	123
Interruptores de los seguros eléctricos de las puertas	99
Interruptores de los ventiladores de los asientos	271
Interruptores de paleta de cambios	153, 154
Interruptores del dispositivo de apertura de la puerta de la cochera	292
Interruptores del toldo deslizante panorámico	132
Interruptores del toldo deslizante	129
Luz alta automática de los faros	165
Interruptores de paleta de cambios	153, 154
Interruptor "ODO TRIP"	76

L

Lavado y encerado	302
Lavaparabrisas	168
Interruptor	168
Preparación y control antes del invierno	252
Revisión	331
Lexus Enform Safety Connect	61
Limpiaparabrisas	168
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia	168
Posición	171
Limpeza	302, 306
Cinturones de seguridad	306
Exterior	302
Interior	306
Ruedas y adornos de las ruedas	302

Sensor del radar	176, 210
Líquido	407
Freno	407
Lavaparabrisas	331
Transmisión automática	406
Llanta de bajo perfil	332
Llanta de refacción	377
Ubicación de almacenamiento	377
Llanta desinflada	376
Sistema de advertencia de presión de la llanta	335
Llantas	332
Cadenas	254
Función de visualización de la presión de inflado de la llanta	335
Llanta de refacción	376
Llantas para nieve	252
Luz de advertencia	367
Presión de inflado	341
Reemplazo	376
Revisión	332
Rotación de llantas	333
Si tiene una llanta desinflada	376
Sistema de advertencia de presión de la llanta	335
Tamaño	407
Llantas para nieve	252
Llave de bloqueo de la rueda	377
Llave de tarjeta	92
Llave electrónica	92
Función de ahorro de batería	110
Reemplazo de la pila	345
Si la llave electrónica no funciona correctamente	388
Llaves	92
Control remoto inalámbrico	94
Entrada sin llaves	96, 104
Función de ahorro de batería	110
Interruptor del motor	146
Llave de tarjeta	92
Llave electrónica	92
Llave mecánica	92

- Placa del número de la llave..... 92
- Reemplazo de la pila.....345
- Si extravía sus llaves.....387
- Si la llave electrónica no funciona
 - correctamente..... 388
- Zumbador de advertencia..... 109
- LTA (asistente de seguimiento de carril)**
 - 189
 - Funcionamiento.....189
 - Mensajes de advertencia..... 197
- Luces**
 - AHB (luz alta automática de los faros)
 - 165
 - Control de iluminación de las luces de bienvenida.....163
 - Interruptor de los faros.....162
 - Lista de las luces interiores..... 275
 - Luces de cortesía.....282
 - Luces individuales delanteras.....276
 - Luces individuales traseras.....276
 - Luces interiores delanteras.....276
 - Luces interiores..... 275, 276
 - Luz de la cajuela.....106
 - Palanca de señales direccionales.....155
 - Potencia en vatios..... 408
- Luces de advertencia.....363**
 - ABS.....365
 - Accionamiento inadecuado del pedal
 -365
 - Alta temperatura del refrigerante.....363
 - Baja presión del aceite del motor.....364
 - Dirección eléctrica.....366
 - Indicador de retención del freno accio-
nada.....371
 - Luz de advertencia maestra.....371
 - Luz de recordatorio del cinturón de
seguridad.....366
 - Luz indicadora de derrape.....370
 - Luz indicadora de falla.....364
 - Luz indicadora del freno de estaciona-
miento.....370
 - Luz indicadora LTA.....368
 - Luz indicadora OFF del sistema intuitivo
de asistencia al estacionamiento...368
 - Luz indicadora PKSB OFF.....369
 - Luz indicadora RCD OFF.....369
 - Luz indicadora RCTA OFF.....368
 - Nivel de combustible bajo.....366
 - PCS.....370
 - Presión de llantas.....367
 - Sistema de carga.....364
 - Sistema de frenos.....363
 - SRS.....364
- Luces de cortesía.....282**
- Luces de cortesía de las puertas.....275**
- Luces de esquina.....164**
 - Cambio de focos.....351
- Luces de estacionamiento.....162**
 - Interruptor de las luces.....162
- Luces de freno**
 - Cambio de focos.....351
- Luces de la manija exterior de la puerta**
 -275
- Luces de la matrícula.....162**
 - Cambio de focos.....351
 - Interruptor de las luces.....162
- Luces de las señales direccionales delan-
teras.....155**
 - Cambio de focos.....351, 352
 - Palanca de señales direccionales.....155
 - Potencia en vatios.....408
- Luces de las señales direccionales latera-
les.....155**
 - Cambio de focos.....351
 - Palanca de señales direccionales.....155
- Luces de las señales direccionales traseras**
 -155
 - Cambio de focos.....351
 - Palanca de señales direccionales.....155
- Luces de posición laterales.....162**
 - Interruptor de las luces.....162
- Luces de posición laterales delanteras**
 - Cambio de focos.....351, 352
 - Potencia en vatios.....408

Luces de posición laterales traseras	162
Cambio de focos.....	351
Interruptor de las luces	162
Luces de reversa	
Cambio de focos.....	351
Luces de señales direccionales	155
Cambio de focos.....	351, 352
Palanca de señales direccionales	155
Potencia en vatios	408
Luces individuales	275
Luces interiores.....	275
Luces intermitentes de emergencia.....	356
Luces traseras.....	162
Cambio de focos.....	351
Interruptor de las luces	162
Luz alta automática de los faros (AHB).....	165
Luz de advertencia maestra	371
Luz de freno montada en la parte superior	
Cambio de focos.....	351
Luz de la caja de la consola.....	279
Luz de la cajuela.....	106
Luz de la guantera.....	279
Luz de la palanca de cambios	275
Luz del espacio para los pies.....	275
Luz de posición lateral delantera.....	162
Interruptor de las luces	162
Luz de recordatorio del cinturón de seguridad	366
Luz indicadora de conducción Eco.....	79
Luz indicadora de falla	364

M

Mantenimiento

Datos de mantenimiento	400
Mantenimiento general	311
Mantenimiento programado	314
Mantenimiento que puede realizar usted mismo.....	320
Requisitos de mantenimiento.....	309
Mantenimiento que puede realizar usted mismo	309
Mecanismo de bloqueo de la dirección	

Liberación del seguro de la columna.....	147
Mensaje de advertencia del sistema del mecanismo de bloqueo de la dirección	147
Medidor	
Configuración	81
Control de la luz del panel de instrumentos	76
Indicadores	71
Interruptores de control del medidor	78
Luces de advertencia	363
Medidores	74
Mensaje de advertencia	373
Pantalla de información múltiple.....	77
Reloj	74
Memoria de la posición del asiento.....	115
Memoria de la posición del asiento del conductor	115
Función de recuperación de la memoria	117
Memoria de la posición de conducción	115
Mensajes de advertencia	373
Modo de conducción Eco	214
Modo de pánico.....	95
Modo deportivo	214
Monitor de ángulos muertos (BSM)	209
Motor.....	146
Cofre.....	322
Cómo arrancar el motor	146
Compartimento.....	324
Interruptor de encendido (interruptor del motor).....	146
Interruptor del motor	146
Modo ACCESSORY	149
Número de identificación.....	401
Si debe detener el vehículo en caso de emergencia.....	357
Si el motor no arranca.....	386
Sistema de apagado de la bomba de combustible.....	362
Sobrecalentamiento	394

Tacómetro.....74

N

Número de identificación del vehículo
.....400

O

Odómetro76
Odómetros de viaje76
Orientación de los faros.....349

P

Palanca

Palanca de cambios.....151
Palanca de liberación del cofre.....322
Palanca de liberación interna de la
cajuela.....106
Palanca de los limpiaparabrisas168
Palanca de seguro auxiliar.....322
Palanca de señales direccionales155

Palanca de cambios

Transmisión automática151

Palanca de maniobra del gato377

Pantalla

BSM (monitor de ángulos muertos).....210
Control dinámico de la velocidad de
cruce con radar y rango completo
de velocidad198
LTA (asistente de seguimiento de carril)
.....194
Mensaje de advertencia.....373
Pantalla de información múltiple77
Pantalla virtual en el parabrisas83
RCD (detección de la cámara trasera)
.....231
RCTA226
Sistema intuitivo de asistencia al estacio-
namiento.....217
Pantalla central.....260
Pantalla de información del sistema de

ayuda a la conducción.....80

Pantalla de información múltiple77

Configuración81
Control dinámico de la velocidad de
cruce con radar y rango completo
de velocidad198
Función de sugerencia.....81
Íconos del menú.....77
Indicador de conducción Eco87
Indicador de refuerzo.....80
Información sobre conducción 1/infor-
mación sobre conducción 278
Interruptores de control del medidor 78
LTA (asistente de seguimiento de carril)
.....194

Mensaje de advertencia.....373

Pantalla de información del sistema de
ayuda a la conducción.....80

Pantalla de información sobre conduc-
ción.....78

Pantalla emergente.....81

Pantalla vinculada con el sistema de
audio80

Pantalla vinculada con el sistema de
navegación80

Presión de llantas.....335

Pantalla de información sobre conducción78

Pantalla del odómetro y del odómetro de viaje

Elementos de la pantalla76
Interruptor "ODO TRIP"76
Pantalla emergente.....76

Pantalla vinculada con el sistema de audio80

Pantalla vinculada con el sistema de nave- gación.....80, 83

Pantalla virtual en el parabrisas83

Área de visualización de información
sobre conducción.....83
Área de visualización del sistema de
ayuda a la conducción.....86

Configuración	85
Indicador de conducción Eco	87
Interruptor de la pantalla virtual en el parabrisas	84
Pantalla emergente	86
Pantalla vinculada con el sistema de navegación	83
PCS (sistema de seguridad precolisión)	181
Función	181
Interruptor PCS OFF	183
Luz de advertencia	370
Peso	
Peso	400
PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento)	215
PKSB (freno de asistencia al estacionamiento)	234
Mensaje de advertencia	239
Portavasos	279
Presión de inflado de la llanta	341
Datos de mantenimiento	407
Función de visualización de la presión de inflado de la llanta	335
Luz de advertencia	367
Protectores para niños	99
Puerta de llenado de combustible	174
Recarga de combustible	174
Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible	388
Puertas	96
Cristales de las puertas	126
Espejos retrovisores exteriores	123
Seguro de la puerta	96
Seguros de protección para niños de las puertas traseras	99
Sistema de bloqueo y desbloqueo automático de las puertas	100
Zumbador de advertencia de puerta abierta	99
Puertos de carga USB de tipo C	283

R

Radiador	329
RCD (detección de la cámara trasera)	231
Función	231
Mensaje de advertencia	232
RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero)	225
RCTA	
Función	225
Mensaje de advertencia	226
Recarga de combustible	174
Apertura del tapón del tanque de combustible	174
Capacidad	402
Si no es posible abrir la puerta de llenado de combustible	388
Tipos de combustible	402
Reemplazo	
Focos	351
Fusibles	347
Llantas	376
Pila de la llave electrónica	345
Refrigerante del motor	328
Capacidad	405
Preparación y control antes del invierno	252
Revisión	328
Registro de datos del vehículo	7
Reloj	74, 282
Remolque	
Arrastre de un remolque	145
Remolque de emergencia	359
Remote Touch	258
Ruedas	342
Tamaño	407
Ruido debajo del vehículo	6

S

Seguridad infantil	44
Cómo debe usar su hijo el cinturón de seguridad	26

- Interruptor del seguro de las ventanas eléctricas.....128
- Precauciones con el cinturón de seguridad..... 44
- Precauciones con el toldo deslizante panorámico.....134
- Precauciones con el toldo deslizante.....130
- Precauciones con el volante de dirección calentado y los calefactores de los asientos..... 271
- Precauciones con la batería ... 330, 394
- Precauciones con la cajuela101
- Precauciones con las bolsas de aire ..34
- Precauciones con las ventanas eléctricas 127
- Seguros de protección para niños de las puertas traseras..... 99
- Sistema de sujeción para niños..... 53
- Seguro de la puerta**
 - Control remoto inalámbrico 94
 - Puertas..... 96
 - Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión 109
- Sensor**
 - AHB (luz alta automática de los faros) 165
 - Bolsas de aire SRS.....30
 - Espejo retrovisor interior.....123
 - Función del freno de asistencia al estacionamiento (objetos estáticos) 242
 - Función del freno de asistencia al estacionamiento (vehículos en tráfico cruzado trasero)..... 244
 - Limpiaparabrisas con sensor de lluvia170
 - LTA (asistente de seguimiento de carril) 189
 - Manija exterior de la puerta..... 96
 - RCTA 226
 - Sensor de control de los faros.....162
 - Sensor de movimiento del pie..... 104
 - Sensor del radar..... 176, 210
 - Sistema automático de faros.....162
 - Sistema de seguridad Lexus +176
 - Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento 217
- Sensores de asistencia para estacionamiento (sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento)..... 217**
- Sistema antirrobo**
 - Alarma.....66
 - Sistema inmovilizador del motor65
- Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión 109**
 - Arranque del motor 146
 - Funciones de entrada 96, 104
 - Ubicación de las antenas.....109
- Sistema de advertencia de presión de la llanta.....335**
 - Función.....335
 - Inicialización337
 - Instalación de válvulas y transmisores de advertencia de presión de la llanta.....336
 - Luz de advertencia367
 - Registro de códigos de ID.....339
- Sistema de apagado de la bomba de combustible 362**
- Sistema de bloqueo de cambios.....152**
- Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero 38**
- Sistema de control automático de luces162**
- Sistema de control dinámico de par para AWD 246**
- Sistema de deshielo del limpiaparabrisas 269**
- Sistema de enfriamiento328**
 - Sobrecalentamiento del motor.....394
- Sistema de freno antibloqueo (ABS) .. 246**
 - Función.....246
 - Luz de advertencia 365
- Sistema del aire acondicionado 264**
 - Filtro del aire acondicionado.....344
 - Sistema automático del aire acondicio-

nado	264
Sistema de luces de conducción diurna	162
Sistema de nivelación automática de los faros	163
Sistema de seguridad Lexus +	176
AHB (luz alta automática de los faros)	165
Control dinámico de la velocidad de crucero con radar y rango completo de velocidad	198
LTA (asistente de seguimiento de carril)	189
PCS (sistema de seguridad precolisión)	181
Sistema de seguridad precolisión (PCS)	181
Función	181
Interruptor PCS OFF	183
Luz de advertencia	370
Sistema de sujeción para niños	45
Instalación del sistema de sujeción para niños con anclaje inferior ISOFIX	57
Instalación del sistema de sujeción para niños con cinturones de seguridad .	53
Instalación del sistema de sujeción para niños con correa superior	59
Puntos que debe recordar	45
Sistema de clasificación del ocupante del asiento del pasajero delantero	38
Viajes con niños	44
Sistema eléctrico de acceso fácil	115
Sistema inmovilizador	65
Sistema inmovilizador del motor	65
Sistema intuitivo de asistencia al estaciona- miento	217
Función	217
Mensaje de advertencia	219
Sobrecalentamiento	394
Sombrilla	
Sombrilla electrónica	132
Sombrilla trasera	289

Sombrillas de las puertas traseras ...	289
Toldo deslizable	129
Sombrilla electrónica	
Función de protección contra obstruc- ciones	133
Funcionamiento	132
Sombrillas de las puertas traseras	289
Sombrillas traseras	289

T

Tacómetro	74
Tapa de la cajuela eléctrica	101
Tapa de la cajuela eléctrica de manos libres	104
Tapetes	22
Temperatura exterior	74
Tiempo transcurrido	78
Toldo deslizable	
Función de protección contra obstruc- ciones	129, 133
Funcionamiento del toldo deslizable vin- culado con los seguros de las puertas	129, 133
Funcionamiento	129, 132
Toldo deslizable panorámico	
Función de protección contra obstruc- ciones	133
Funcionamiento	132
Toma de corriente	282
TRAC (control de tracción)	246
Transmisión	
Interruptor de selección de modo de conducción	214
Interruptores de paleta de cambios 153, 154	
Modo S	154
Transmisión automática	151
Transmisión automática	151
Interruptores de paleta de cambios 153, 154	
Modo S	154

V

Velocidad promedio del vehículo.....	78
Velocímetro.....	74
Ventanas.....	126
Desempañador de la ventana trasera.....	265
Lavaparabrisas.....	168
Ventanas eléctricas.....	126
Ventanas eléctricas.....	126
Función de protección contra obstrucciones.....	126
Funcionamiento de la ventana vinculado con el seguro de la puerta.....	127
Funcionamiento.....	126
Interruptor del seguro de las ventanas.....	128
Ventanas laterales.....	126
Ventiladores (ventiladores de los asientos).....	271
Ventiladores de los asientos.....	271
Viseras.....	282
Volante de dirección.....	121
Ajuste.....	121
Interruptores de control del medidor.....	78
Memoria de la posición del volante de dirección.....	115
Sistema eléctrico de acceso fácil.....	115
Volante de dirección calentado.....	271
Volante de dirección calentado.....	271
VSC (control de estabilidad del vehículo).....	246
VSC (control de estabilidad del vehículo) mejorado.....	246

Z

Zumbadores de advertencia	
ABS.....	365
Advertencia de acercamiento excesivo.....	205
Alta temperatura del refrigerante.....	363
Baja presión del aceite del motor.....	364

Bolsas de aire.....	364
Cajuela abierta.....	99
Cambios descendentes.....	154, 155
Cinturón de seguridad.....	366
Cofre abierto.....	99
Control de arranque de conducción.....	365
Dirección eléctrica.....	366
LTA (asistente de seguimiento de carril).....	189, 368
Motor.....	364
PKSA (alerta de asistencia al estacionamiento).....	216
PKSB (freno de asistencia al estacionamiento).....	369
Puerta abierta.....	99
RCD (detección de la cámara trasera).....	369
RCTA (alerta de tráfico cruzado trasero).....	368
Retención del freno.....	371
Sistema de anulación de aceleración.....	365
Sistema de carga.....	364
Sistema de frenos.....	363
Sistema intuitivo de asistencia al estacionamiento.....	224, 368
Ventana abierta.....	127

Para obtener más información relacionada con los equipos indicados a continuación, consulte el “SISTEMA DE NAVEGACIÓN Y MULTIMEDIA MANUAL DEL PROPIETARIO”.

- Sistema de audio/video
- Sistema de navegación
- Monitor de asistencia para estacionamiento Lexus
- Monitor de vista panorámica
- Lexus Enform

Certificaciones

Lexus Enform Safety Connect

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

- (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
- (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

Sistema inmovilizador del motor

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

Sistema de acceso inteligente con arranque de botón de presión

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

Sensor del radar de ondas milimétricas

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

Monitor de ángulos muertos

Certificado de homologacion: RLVCSR15-0442

Continental SRR3-A

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

C3-007

Dispositivo de apertura de la puerta de la cochera

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operación no deseada.

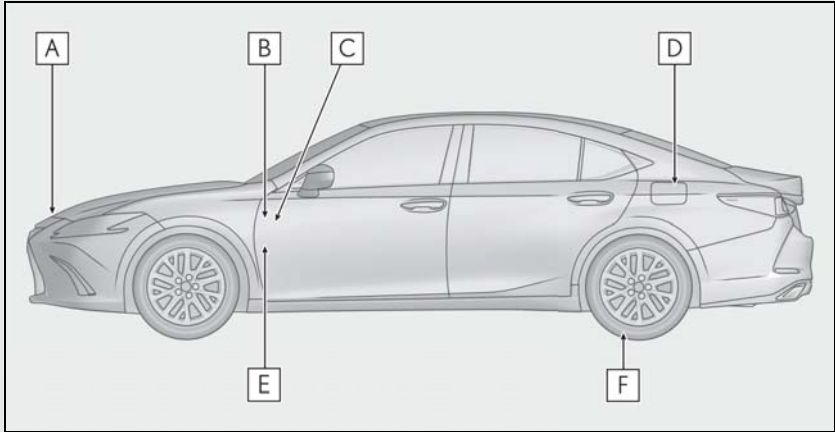
NOM

Sistema de advertencia de presión de la llanta

MEX: RLVPAPM17-1337



INFORMACIÓN PARA LA GASOLINERA



- A** Palanca de seguro auxiliar (→P.322)
- B** Sistema de apertura de la cajuela (→P.104)
- C** Dispositivo de apertura de la puerta de llenado de combustible (→P.175)
- D** Puerta de llenado de combustible (→P.175)
- E** Palanca de liberación del cofre (→P.322)
- F** Presión de inflado de la llanta (→P.407)

Capacidad del tanque de combustible (Referencia)	► Modelos 2WD 60,6 L (16,0 gal., 13,3 gal.Ing.) ► Modelos AWD 54,5 L (14,4 gal., 12,0 gal.Ing.)	
Tipo de combustible	Únicamente gasolina sin plomo	P.402
Presión de inflado de la llanta en frío		P.407
Capacidad de aceite del motor (Drenaje y relleno — referencia)		P.402, 403
Tipo de aceite del motor		P.402, 403