

2026

RX500h / RX350h

MANUAL DEL PROPIETARIO

Índice de imágenes	Buscar por ilustración	
Por razones de seguridad	Asegúrese de leerlas (Temas principales: Asiento para niños, sistema antirrobo)	1
Información del estado del vehículo e indicadores	Lectura de información relacionada con la conducción (Temas principales: Medidores, pantalla de información múltiple)	2
Antes de conducir	Apertura y cierre de puertas y ventanillas, ajuste antes de conducir (Temas principales: Llaves, puertas, asientos)	3
Conducción	Operaciones y consejos que son necesarios para la conducción (Temas principales: Encendido del sistema híbrido, carga de combustible)	4
Características interiores	Uso de las características interiores (Temas principales: Aire acondicionado, características de almacenamiento)	5
Mantenimiento y cuidados	Cuidado de su vehículo y procedimientos de mantenimiento (Temas principales: Interior y exterior, focos de las luces)	6
En caso de problemas	Qué hacer en caso de un mal funcionamiento o de una emergencia (Temas principales: Descarga de la batería de 12 voltios, llanta ponchada)	7
Especificaciones del vehículo	Especificaciones del vehículo, características personalizables (Temas principales: Combustible, aceite, presión de inflado de las llantas)	8
Índice	Buscar por síntoma	
	Buscar en orden alfabético	

Para su información 6
Lectura de este manual 11
Cómo buscar 12
Índice de imágenes 13

1 Por razones de seguridad

1-1. Para el uso seguro
Antes de conducir 24
Para conducir de forma segura 25
Cinturones de seguridad 27
Bolsas de aire SRS 31
Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero 39
Precauciones relacionadas con el gas de escape 44

1-2. Seguridad para niños
Circular con niños 45
Sistemas de sujeción para niños 46

1-3. Servicios conectados
Safety Connect 65

1-4. Sistema híbrido
Características del sistema híbrido 69
Precauciones del sistema híbrido 73

1-5. Sistema antirrobo
Sistema inmovilizador 78
Alarma 79

2 Información del estado del vehículo e indicadores

2-1. Sistema de instrumentos
Luces de advertencia e indicadores 82
Indicadores y medidores 86
Pantalla de información múltiple 94
Pantalla de visualización frontal 95
Contenido mostrado 99

3 Antes de conducir

3-1. Información sobre llaves
Llaves 112
Llave digital 115

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas
Puertas laterales 117
Puerta de carga eléctrica 122
Sistema de acceso inteligente con arranque con botón 139

3-3. Ajuste de los asientos
Asientos delanteros 145
Asientos traseros 146
Cabeceras 153

3-4. Ajuste del volante de dirección y de los espejos
Volante de dirección 156
Espejo retrovisor interior 157
Espejo Retrovisor Digital 158
Espejos retrovisores exteriores 167

3-5. Apertura, cierre de las ventanillas y del techo solar
Elevadores eléctricos 170
Techo solar 173
Techo solar panorámico 176
3-6. Ajustes favoritos
Memoria de la posición de conducción 180
Mis ajustes 184

4 Conducción

4-1. Antes de conducir
Conducción del vehículo 189
Carga y equipaje 196
4-2. Procedimientos de conducción
Interruptor eléctrico (de encendido) 198
Modo de conducción EV 202
Transmisión automática 204
Transmisión híbrida 211
Palanca de luces de señal direccional 218
Freno de estacionamiento 219
Retención del freno 222
ASC (Control de Sonido Activo) 225
4-3. Utilización de las luces y los limpiaparabrisas
Interruptor de faros 226
AHB (Luz alta automática) 229
Interruptor de la luz antiniebla 232
Limpia/lavaparabrisas 232
Limpiador y lavador de la ventanilla trasera 236
4-4. Carga de combustible
Apertura de la tapa del depósito de combustible 238
4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción
Lexus Safety System + ... 241
PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 247
LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) 252
LDA (Alerta de cambio de carril) 257
Control de crucero con radar dinámico 262
Control de crucero 275
BSM (monitor de punto ciego) 280
Asistencia de salida segura 285
Asistencia de estacionamiento intuitivo 290
Función RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera) 300
RCD (Detección de la cámara trasera) 306
PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) 310
Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo) 315
Función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) 319
Función de asistente del freno de estacionamiento (peatones detrás del vehículo) 321

Lexus Teammate Advanced Park 323
Interruptor de selección del modo de conducción..... 350
Modo Trail..... 351
Sistemas de asistencia a la conducción..... 353

4-6. Sugerencias sobre la conducción

Sugerencias de conducción del vehículo eléctrico híbrido..... 361
Sugerencias sobre la conducción en invierno..... 363
Precauciones de vehículos utilitarios..... 366

5 Características interiores

5-1. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge..... 372

5-2. Funcionamiento del sistema de aire acondicionado y del desempañador

Sistema automático de aire acondicionado delantero..... 374
Sistema de aire acondicionado trasero 384
Volante de dirección térmico/calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos..... 386

5-3. Utilización de las luces interiores

Lista de luces interiores..... 389

5-4. Utilización de las características de almacenamiento

Lista de características de almacenamiento 392
Características del compartimiento de equipaje 396

5-5. Uso de otras características interiores

Otras características interiores 400
Uso de los tomacorrientes (1.500 W)..... 412
Si los tomacorrientes (1.500 W) no pueden usarse..... 418
Control de apertura de la cochera 420

6 Mantenimiento y cuidados

6-1. Mantenimiento y cuidados

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo..... 428
Limpieza y protección de la parte interior del vehículo 432

6-2. Mantenimiento

Requerimientos de mantenimiento 435
Mantenimiento general..... 437
Mantenimiento planificado..... 440

6-3. Mantenimiento que puede hacer usted mismo

Precauciones cuando hace usted mismo el mantenimiento..... 446
Cofre..... 448
Colocación de un gato hidráulico 449
Compartimiento del motor 451
Batería de 12 voltios..... 459
Llantas..... 462
Presión de inflado de las llantas 473
Ruedas..... 474
Filtro del aire acondicionado.. 476

Limpieza de las ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 477
Pila de la llave electrónica 481
Comprobación y cambio de fusibles 483
Alineación de los faros 485
Focos de las luces 487

7 En caso de problemas

7-1. Información importante

Intermitentes de emergencia 492
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Si el vehículo está sumergido o si sube el nivel de agua en la carretera 494

7-2. Pasos necesarios en caso de emergencia

Si su vehículo necesita ser remolcado 496
Si cree que hay algún problema 498
Si una luz de advertencia se enciende o suena una señal acústica 499
Si se muestra un mensaje de advertencia 511
Si tiene una llanta ponchada 527
Si el sistema híbrido no se enciende 536
Si pierde las llaves 537
Si la llave electrónica no opera correctamente 538
Si no se puede abrir una puerta con el interruptor de apertura de la puerta 540
Si la batería de 12 voltios está descargada 542
Si su vehículo se sobrecalienta 550
Si el vehículo se queda atascado 555

8 Especificaciones del vehículo

8-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de lubricante, etc.) 558
Información sobre el combustible 569

8-2. Personalización

Características personalizables 570

8-3. Inicialización

Elementos que se deben inicializar 587

8-4. Software libre o de código abierto

Información de software libre o de código abierto 588

Índice

Qué hacer si... (Solución de problemas) 590
Índice alfabético 593

Para su información

Manual del propietario principal

Tenga presente que este manual aplica para todos los modelos y explica todo el equipo, incluidas las opciones. Por lo tanto, podría encontrar algunas explicaciones relativas a equipo que no esté instalado en su vehículo.

Todas las especificaciones proporcionadas en este manual se encontraban vigentes en el momento de la impresión del mismo. Sin embargo, debido a las políticas de Lexus de mejorar constantemente nuestros productos, nos reservamos el derecho a realizar cambios en cualquier momento, sin previo aviso.

Dependiendo de las especificaciones, el vehículo mostrado en las ilustraciones puede diferir de su vehículo en términos de color y equipo.

Ruido procedente de la parte inferior del vehículo después de apagar el sistema híbrido

Aproximadamente cinco horas después de haber apagado el sistema híbrido, es posible que se escuche un sonido proveniente de la parte inferior del vehículo durante varios minutos. Este es el sonido de una verificación de fugas por evaporación de combustible y no indica una falla.

Accesorios, refacciones y modificación de su Lexus

En el mercado se encuentra disponible una gran variedad de accesorios y piezas de repuesto no genuinas para los vehículos Lexus. Usted debe saber que Toyota no garantiza estos productos y que no se hace responsable de su rendimiento, reparación, ni reemplazo, ni de cualquier daño o efecto adverso que pudieran causar a su vehículo Lexus.

Este vehículo no debería ser modificado con productos que no son genuinos de Lexus. La modificación con productos no genuinos de Lexus podría afectar a su rendimiento, seguridad o durabilidad, e incluso podría infringir las normas y reglamentación gubernamentales. Además, los daños o problemas en el rendimiento resultantes de tal modificación no serán cubiertos por la garantía.

Además, modificar el aspecto de esta manera tendrá un impacto en el equipamiento de seguridad avanzada tal como el Lexus Safety System + existe el riesgo de que no funcione correctamente o de que funcione en circunstancias en las que no debería hacerlo.

Riesgo de ciberataques

La instalación de dispositivos electrónicos y radios aumenta el riesgo de ciberataques a través de las piezas instaladas, lo que puede provocar accidentes y filtraciones de información

personal.

Lexus no ofrece ninguna garantía en caso de problemas causados por la instalación de productos que no sean genuinos de Lexus.

Instalación de un sistema de radio móvil bidireccional

La instalación de un sistema de radio móvil bidireccional en su vehículo puede afectar sistemas electrónicos tales como:

- Sistema híbrido
- Sistema de inyección de combustible multipuertos/sistema de inyección secuencial de combustible multipuertos
- Lexus Safety System +
- Sistema antibloqueo de frenos
- Gestión integrada de dinámica del vehículo (si esta instalada)
- Sistema de bolsas de aire SRS
- Sistema pretensor del cinturón de seguridad

Asegúrese de verificar con su concesionario Lexus las medidas preventivas o las instrucciones especiales relativas a la instalación de un sistema de radio móvil bidireccional.

A pesar de su blindaje electromagnético, los cables y piezas de alto voltaje de los vehículos híbridos eléctricos emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales impulsados por gasolina o los electrodomésticos.

Es posible que se produzca ruido no deseado en la recepción de radio móvil bidireccional.

Registro de datos del vehículo

Este vehículo está equipado con computadoras sofisticadas que registran determinados datos relacionados con los controles y operaciones del vehículo.

Datos registrados por las computadoras

Algunos datos, como los siguientes, se registran según el tiempo de operación y el estado de cada función.

- Régimen del motor/régimen del motor eléctrico (régimen del motor de tracción)
- Estado del acelerador
- Estado del freno
- Velocidad del vehículo
- Estado de funcionamiento de los sistemas de asistencia a la conducción
- Imágenes de las cámaras

Su vehículo está equipado con cámaras. Póngase en contacto con su concesionario Lexus para conocer la ubicación de las cámaras de grabación.

Los datos registrados varían dependiendo de las especificaciones del vehículo y de las opciones con las que viene equipado.

Estas computadoras no registran conversaciones ni sonidos, y solo registran

imágenes de fuera del vehículo en determinadas ocasiones.

■ Uso de datos

Lexus podría usar los datos registrados en esta computadora para diagnosticar fallas, realizar actividades de investigación y desarrollo, y mejorar la calidad.

Lexus no revelará los datos registrados a terceros, excepto:

- Con el consentimiento del propietario del vehículo o con el consentimiento del arrendatario del vehículo en caso de ser alquilado
- En respuesta a una solicitud oficial por la policía, una corte legislativa o una agencia gubernamental
- Para uso por parte de Lexus en un juicio
- Para propósitos de investigación donde los datos no están ligados con un vehículo en específico o propietario de vehículo

La información de las imágenes registradas por el vehículo pueden borrarse en su concesionario Lexus.

La función de registro de imágenes se puede desactivar. Sin embargo, si se desactiva la función, los datos desde el momento en el que se ponen en funcionamiento los sistemas no estarán disponibles.

Si usted desea detener la recopilación de datos del Lexus Safety System + por los servidores Toyota con el propósito de investigación y desarrollo y provisión de servicios individuales, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Registrador de información de eventos

Este vehículo está equipado con un registrador de información de eventos (EDR). El propósito principal de un EDR es registrar, en ciertas situaciones de accidentes o situaciones cercanas a un accidente, tales como el despliegue de una bolsa de aire o al golpear un obstáculo en el camino, datos que ayudarán a comprender el rendimiento de los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo por un periodo breve de tiempo, comúnmente de 30 segundos o menos. Sin embargo, es posible que los datos no puedan registrarse dependiendo de la gravedad y el tipo de accidente.

El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos tales como:

- La forma en la cual estaban funcionando los distintos sistemas de su vehículo;
- Qué tanto (o si es que) pisaba el conductor el pedal del acelerador y/o el pedal del freno; y
- Qué tan rápido se desplazaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a entender mejor las circunstancias en las cuales ocurrieron los accidentes y las lesiones.

NOTA: Los datos del EDR son registrados por su vehículo solo si ocurre una situación de accidente no trivial; el EDR no registra datos bajo condicio-

nes normales de conducción y tampoco se registra información personal (por ejemplo, nombre, género, edad y ubicación del accidente). Sin embargo, terceras partes, tales como las instituciones del orden público, podrían combinar los datos del EDR con el tipo de datos de identificación personal que se adquieren rutinariamente durante la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por un EDR, se requiere de un equipo especial y se necesita acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, tales como las instituciones del orden público, que cuenten con el equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

● Divulgación de los datos del EDR

Lexus no divulgará la información registrada en un EDR a terceros excepto cuando:

- Se obtiene el acuerdo del propietario del vehículo (o del arrendatario para un vehículo alquilado)
- En respuesta a una solicitud oficial por la policía, una corte legislativa o una agencia gubernamental
- Para uso por parte de Lexus en un juicio

Sin embargo, de ser necesario, Lexus podría:

- Usar los datos para realizar investigaciones sobre el rendimiento de seguridad del vehículo
- Divulgar los datos a terceros por propósitos de investigación sin divulgar información sobre el vehículo en específico o el propietario del vehículo

Desmantelar su Lexus

Los dispositivos de las bolsas de aire SRS y del pretensor del cinturón de seguridad de su vehículo Lexus contienen productos químicos explosivos. Si el vehículo fuera triturado con las bolsas de aire y los pretensores de los cinturones de seguridad colocados en su lugar original, se podría producir un accidente, tal como, por ejemplo, un incendio. Asegúrese de que los sistemas de bolsas de aire SRS y del pretensor del cinturón de seguridad sean desinstalados y desechados a través de un taller de servicio cualificado o de su concesionario Lexus antes de desechar el vehículo.

"QR Code"

"QR Code" es una marca comercial de DENSO WAVE INCORPORATED, registrada en Japón y otros países.

Símbolos de precaución fijados en los componentes de alto voltaje

Los componentes de alto voltaje, como la unidad de control de potencia, pueden llevar fijadas etiquetas que indiquen que es necesario tener cuidado.

Cada símbolo de precaución indica lo siguiente:

Símbolos	Significados
	Indica peligro
	Indica que es una pieza de alto voltaje
	Indica "no tocar"
	Indica que es una pieza de alta temperatura

ADVERTENCIA

■ Precauciones generales durante la conducción

Manejando bajo influencia: Nunca conduzca su vehículo si se encuentra bajo la influencia del alcohol o drogas que hayan mermado su capacidad para operar el vehículo. El alcohol y ciertas drogas retardan el tiempo de reacción, afectan la capacidad de juicio y reducen la coordinación, lo cual podría dar lugar a un accidente y tener como resultado la muerte o lesiones graves.

Manejo a la defensiva: Maneje siempre a la defensiva. Anticipe los errores que otros conductores o peatones pudieran hacer y estar alerta para evitar accidentes.

Distracción del conductor: Preste siempre toda su atención al manejo. Cualquier cosa que distraiga al conductor, tal como el ajustar los controles, hablar por teléfono celular o leer puede dar como resultado una colisión en la pueden sufrir la muerte o lesiones graves ya sea usted, los ocupantes u otras personas.

■ Precauciones generales respecto a la seguridad para niños

Nunca deje niños sin atención dentro del vehículo y nunca permita que los niños usen la llave.

Los niños podrían encender el vehículo o cambiar el vehículo a punto muerto. Existe también el peligro de que los niños se puedan lastimar a sí mismos jugando con las ventanillas, el techo solar o el techo solar panorámico, u otras funciones del vehículo. Además, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías dentro del vehículo pueden ser mortales para los niños.

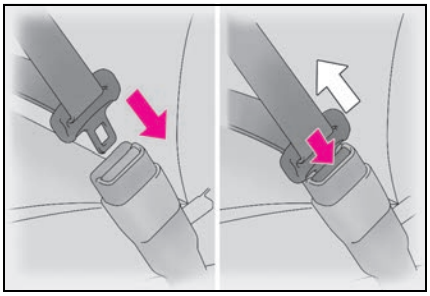
Lectura de este manual

Explicación de los símbolos utilizados en este manual.

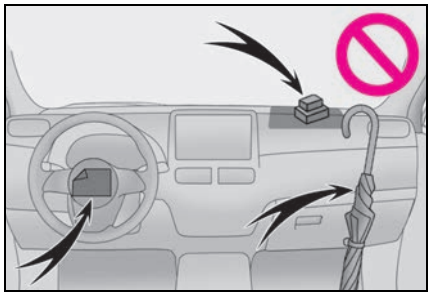
Símbolos utilizados en este manual

Símbolos	Significados
	ADVERTENCIA: Explica algo que, si se ignora, podría causar la muerte o lesiones graves a la gente.
	AVISO: Explica algo que, si se ignora, podría causar daños o una falla en el vehículo o en su equipo.
1 2 3...	Indica los procedimientos de operación o de trabajo. Siga los pasos en orden numérico.

Símbolos en las ilustraciones



Símbolos	Significados
	Indica la acción (empujar, girar, etc.) que se utiliza para operar interruptores y otros dispositivos.
	Indica el resultado de una operación (por ejemplo, se abre una tapa).

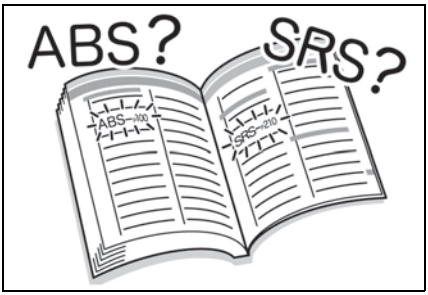


Símbolos	Significados
	Indica el componente o la posición que se está explicando.
	Significa **No, No hacer esto** o **No permita que esto ocurra**.

Cómo buscar

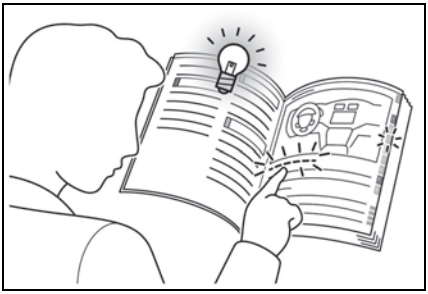
■ **Búsqueda por nombre**

● Índice alfabético: →P.593



■ **Búsqueda por posición de instalación**

● Índice de imágenes: →P.13



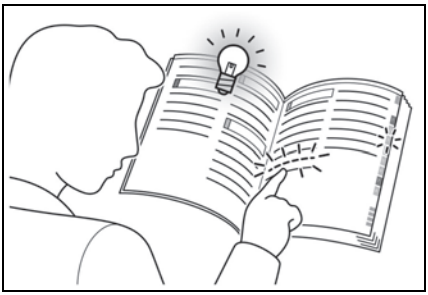
■ **Búsqueda por síntoma o sonido**

● Qué hacer si... (Solución de problemas): →P.590



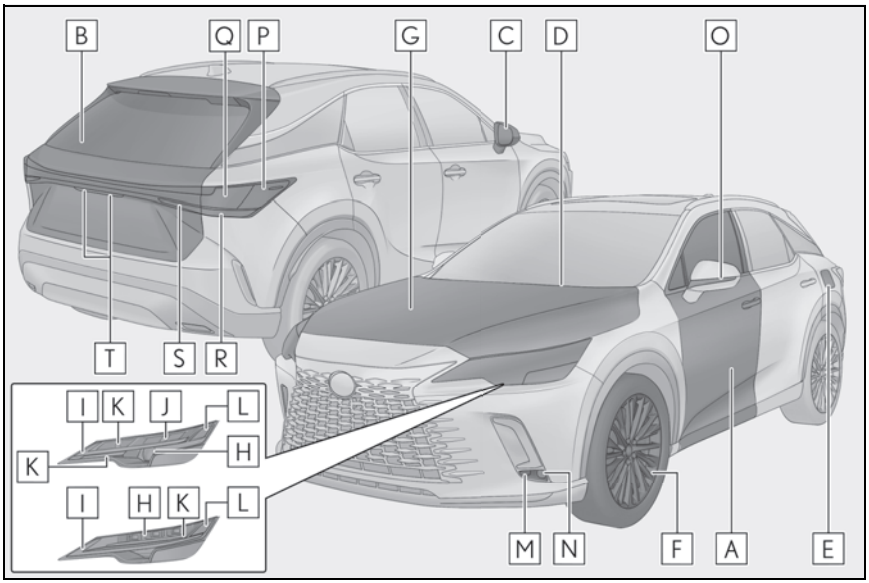
■ **Búsqueda por título**

● Contenido: →P.2



Índice de imágenes

■Exterior



Es posible que la forma de las luces difiera dependiendo del acabado, etc.

A Puertas laterales P.117

Bloqueo/desbloqueo P.117

Apertura/cierre de las puertas laterales P.120

Apertura/cierre de las ventanillas laterales P.170

Bloqueo/desbloqueo usando la llave mecánica P.538

Mensajes de advertencia P.511

B Puerta de carga P.122

Apertura desde dentro del habitáculo P.125

Apertura desde el exterior P.125

Mensajes de advertencia P.511

C Espejos retrovisores exteriores P.167

Ajuste de ángulo del espejo P.167

Plegado de los espejos P.168

Memoria de la posición de conducción* P.180

Desempañado de los espejos P.380

D **Limpiaparabrisas** **P.232**
Precauciones para la temporada invernal P.363
Para impedir la congelación (deshielador del limpiaparabrisas)* P.380
Precauciones para lavar el vehículo P.430
E **Tapa del depósito de combustible** **P.238**
Método de carga de combustible P.238
Tipo de combustible/capacidad de depósito de combustible P.560
F **Llantas** **P.462**
Tamaño de llanta/presión de inflado P.462, 567
Llantas de invierno/cadenas para llantas P.363
Comprobación/rotación/sistema de advertencia de presión de las llantas P.462
Cómo proceder cuando está ponchada una llanta P.527
G **Cofre** **P.448**
Apertura P.448
Aceite de motor P.561
Cómo proceder cuando existe un sobrecalentamiento P.550
Mensajes de advertencia P.511

Focos de las luces exteriores para la conducción
(Método de cambio: P.487, Vatios: P.568)

H **Faros** **P.226**
I **Luces de estacionamiento/luces de manejo diurno** **P.226**
J **Luces de manejo diurno** **P.226**
K **Luces de señal direccional delanteras** **P.218**
L **Luces de contorno laterales delanteras** **P.226**
M **Luces en curvas*** **P.228**
N **Luces antiniebla delanteras** **P.232**
O **Luces de señal direccional laterales** **P.218**
P **Luces de contorno laterales traseras** **P.226**
Q **Luces de freno/traseras** **P.226**
R **Luces de freno/luces de señal direccional traseras** **P.218, 226**

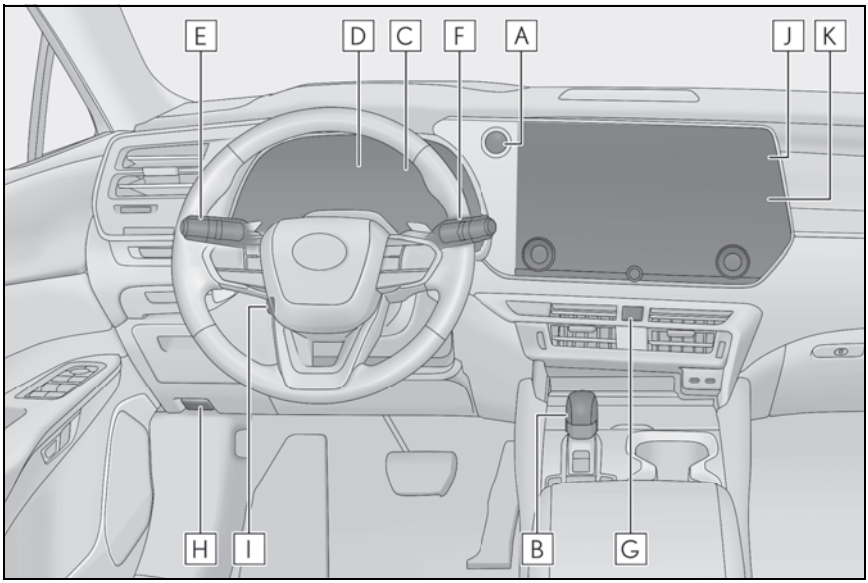
S **Luces de reversa**

Mover la posición del cambio a R P.206, 212

T **Luces de la matrícula** **P.226**

*: Si está instalado

■Tablero de instrumentos



A Interruptor eléctrico P.198

Encendido del sistema híbrido/cambio de modos P.198

Parada de emergencia del sistema híbrido P.493

Cuando el sistema híbrido no se enciende P.536

Mensajes de advertencia P.511

B Palanca de cambios P.204, 211

Cambiar de la posición del cambio P.206, 212

Precauciones al remolcar P.496

C Medidores P.86

Lectura de medidores/ajuste de la luz del tablero de instrumentos P.86, 93

Luces de advertencia/luces indicadoras P.82

Cuando se enciende una luz de advertencia P.499

D Pantalla de información múltiple P.94

Pantalla P.94

Control de energía P.102

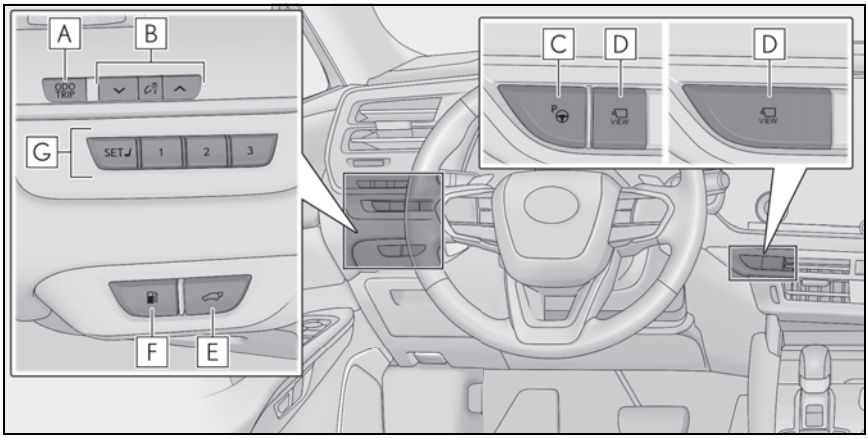
Cuando se visualicen los mensajes de advertencia P.511

E **Palanca de luces de señal direccional** **P.218**
Interruptor de faros **P.226**
Faros/luces de estacionamiento/luces traseras/luces de contorno laterales/luces de la matrícula/luces de manejo diurno P.226
Luces antiniebla delanteras P.232
F **Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador** **P.232, 236**
Uso P.232, 236
Adición de líquido del lavador P.458
Mensajes de advertencia P.511
G **Interruptor del intermitente de emergencia** **P.492**
H **Palanca de desbloqueo del cofre** **P.448**
I **Interruptor de control de la dirección telescópica e inclinable** **P.156**
Ajuste P.156
Memoria de posición de conducción *1 ..... P.180
J **Sistema de aire acondicionado** **P.374**
Uso P.374
Desempañador de la ventanilla trasera P.380
K **Sistema de audio** *2

*1: Si está instalado

*2: Consulte “MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO”.

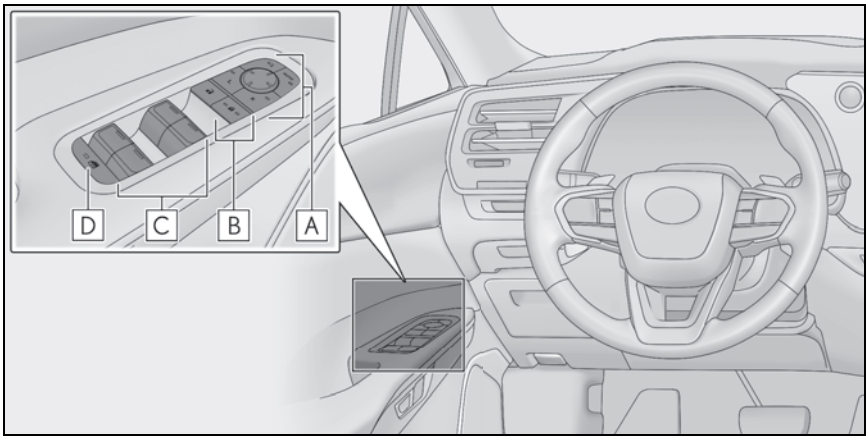
■Interruptores



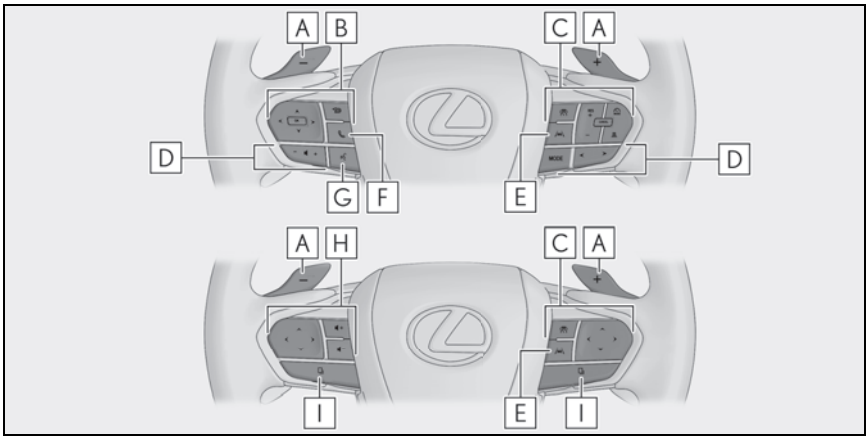
- A Interruptor “ODO TRIP” P.92
- B Interruptores de control de la luz del tablero de instrumentos P.93
- C Interruptor principal Advanced Park (Sistema de Asistencia al Aparcamiento)*1 P.323
- D Interruptor de cámara*1, 2
- E Interruptor de la puerta de carga eléctrica P.125
- F Interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible P.239
- G Interruptores de memoria de posición de conducción*1 ..... P.180

*1: Si está instalado

*2: Consulte “MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO”.



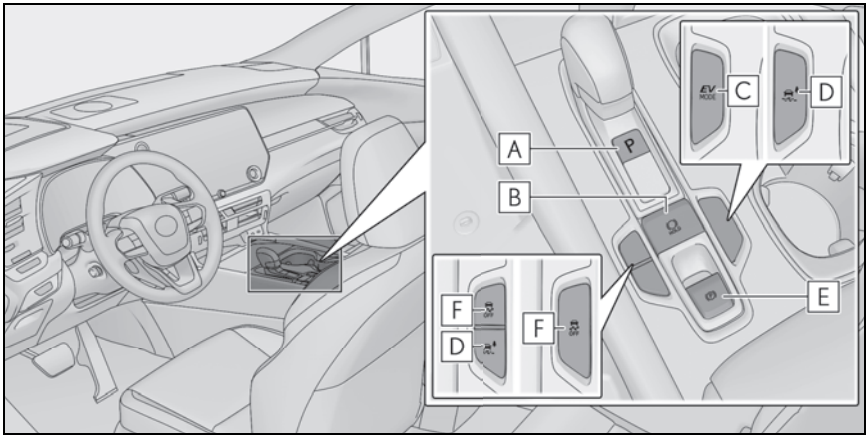
A Interruptores de los espejos retrovisores exteriores P.167
B Interruptores de bloqueo de puerta P.120
C Interruptores de los elevadores eléctricos P.170
D Interruptor de bloqueo de la ventanilla P.172



A Interruptores de cambio de marchas del volante P.208, 215
B Interruptores de control del medidor P.99
C Interruptor de control de crucero
Control de crucero con radar dinámico P.262
Control de crucero P.275
D Interruptores del control remoto del audio*

E Interruptor LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria).....P.252
F Interruptor del teléfono*
G Interruptor de habla*
H Interruptores del control remoto de audio/interruptor del teléfono/interruptor de habla*
I Interruptor de cambio de función.....P.99

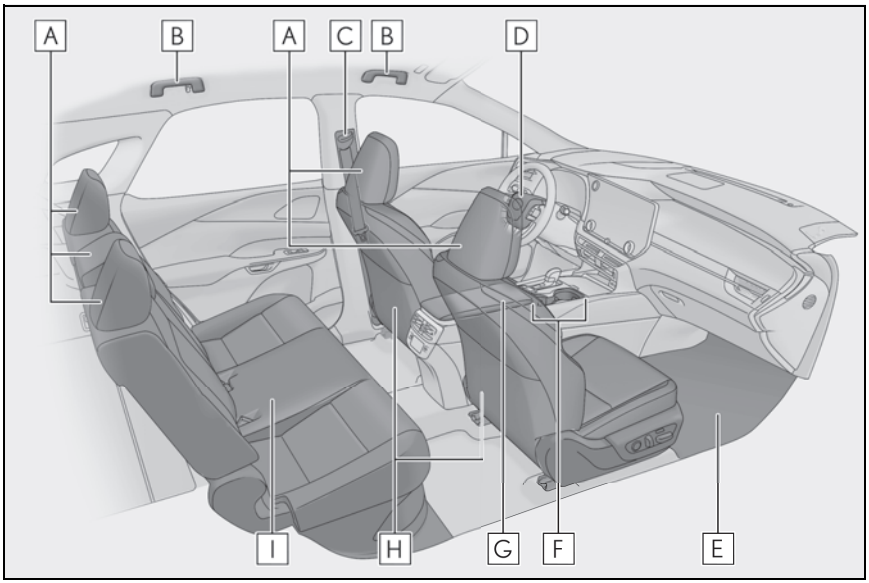
*: Consulte "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".



A Interruptor de posición P.....P.206, 212
B Interruptor de retención del freno.....P.222
C Interruptor del modo de conducción EV*.....P.202
D Interruptor del modo Trail.....P.351
E Interruptor del freno de estacionamiento.....P.219
Aplicación/liberación.....P.219
Precauciones para la temporada invernal.....P.364
Señal acústica/mensajes.....P.511
F Interruptor VSC OFF.....P.355

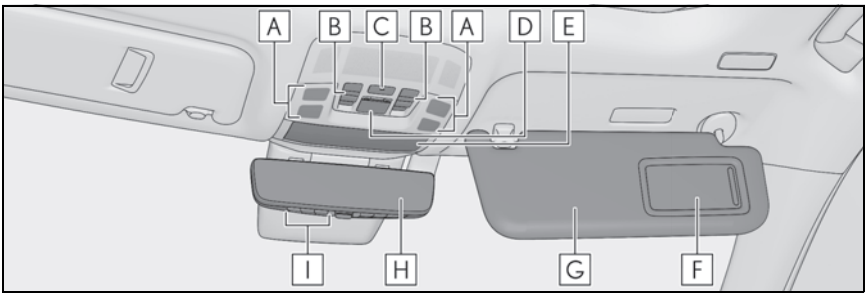
*: Si está instalado

■Interior



A Cabeceras P.153
B Asideros de asistencia P.409
C Cinturones de seguridad P.27
D Bolsas de aire SRS P.31
E Tapetes P.24
F Portabebidas P.394
G Caja de la consola P.393
H Asientos delanteros P.145
I Asientos traseros P.146

■Techo



A Luz interior P.390
Luces individuales *1 ..... P.390

B Interruptores del techo solar *2 ..... P.173
Interruptores del techo solar panorámico *2 ..... P.176

C Interruptor de la luz interior dependiente de la puerta P.390

D Botón"SOS"*2 ..... P.65

E Caja auxiliar P.395

F Espejos de cortesía P.411

G Viseras parasol P.411

H Espejo retrovisor interior *2 ..... P.157
Espejo Retrovisor Digital *2 ..... P.158

I Interruptores del control de apertura de la cochera P.420

*1: La ilustración muestra la parte delantera, pero también están instaladas en la parte trasera.

*2: Si está instalado

1-1. Para el uso seguro

Antes de conducir 24

Para conducir de forma segura 25

Cinturones de seguridad 27

Bolsas de aire SRS 31

Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero 39

Precauciones relacionadas con el gas de escape 44

1-2. Seguridad para niños

Circular con niños 45

Sistemas de sujeción para niños 46

1-3. Servicios conectados

Safety Connect 65

1-4. Sistema híbrido

Características del sistema híbrido 69

Precauciones del sistema híbrido 73

1-5. Sistema antirrobo

Sistema inmovilizador 78

Alarma 79

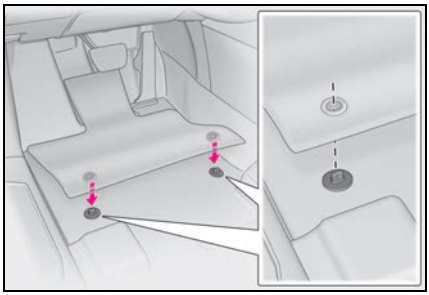
Antes de conducir

Tenga en cuenta lo siguiente antes de arrancar el vehículo para garantizar la seguridad al conducir.

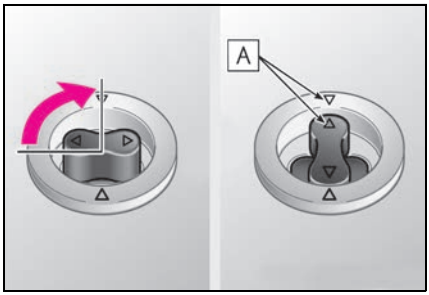
Instalación de tapetes

Utilice únicamente tapetes diseñados exclusivamente para vehículos del mismo modelo y año de fabricación que el suyo. Colóquelos bien en su posición sobre el tapete.

1 Inserte los ganchos de retención (sujetadores) dentro de los ojales de los tapetes.



2 Gire la perilla superior de los ganchos de retención (sujetadores) para asegurar los tapetes en su sitio.



Siempre alinee las marcas △ A.

La forma de los ganchos de retención (sujetadores) puede ser distinta de la que se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
Si no se hace, el tapete del conductor puede desplazarse y obstaculizar el uso de los pedales durante la conducción. Esto podría provocar que el vehículo alcanzase una elevada velocidad de forma incontrolada o bien que resultase complicado detenerlo. Esto podría ocasionar un accidente, causando la muerte o lesiones graves.

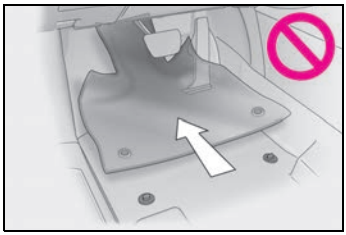
■ **Al instalar el tapete del conductor**

- No utilice tapetes diseñados para otros modelos de vehículos, o para vehículos con otros años de fabricación, aunque se trate de tapetes originales de Lexus.
- Utilice únicamente tapetes diseñados para el asiento del conductor.
- Siempre instale los tapetes correctamente mediante los ganchos de retención (sujetadores) que se suministran.
- No coloque dos o más tapetes apilados uno encima del otro.
- No coloque el tapete con su parte inferior hacia arriba o con su parte superior hacia abajo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Antes de conducir

- Asegúrese de que el tapete esté bien colocado en su sitio mediante los ganchos de retención (sujetadores) que se suministran para tal efecto. Después de limpiar el piso, no olvide hacer esa verificación.

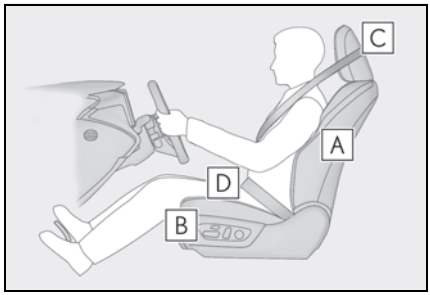


- Con el sistema híbrido detenido y el cambio en la posición P, pise a fondo cada pedal hasta que toque el suelo, para asegurarse de que su recorrido no se ve obstaculizado por el tapete.

Para conducir de forma segura

Para la conducción segura, ajuste el asiento y el espejo en una posición apropiada antes de conducir.

Postura correcta para la conducción



A Ajuste el ángulo del respaldo de tal forma que esté sentado verticalmente y para que no tenga que inclinarse hacia delante para conducir. (→P.145)

B Ajuste el asiento de tal modo que pueda pisar los pedales completamente y que los brazos se doblen ligeramente a la altura del codo cuando sujete el volante de dirección. (→P.145)

C Fije la cabecera en su posición con el centro de la misma lo más cerca posible a la parte superior de sus orejas. (→P.153)

D Abrocharse el cinturón de seguridad correctamente. (→P.27)

⚠ ADVERTENCIA

■ Para conducir de forma segura

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No ajuste la posición del asiento del conductor mientras conduce.
  El hacerlo pudiera causar que el conductor pierda el control del vehículo.
- No coloque cojines entre el conductor o pasajero y el respaldo del asiento.
  Un cojín pudiera evitar que se tenga una buena postura, y reduce la efectividad del cinturón de seguridad y de la cabecera.
- No coloque nada debajo de los asientos delanteros.
  Los objetos colocados debajo de los asientos delanteros pudieran quedar atrapados en los rieles de la base del asiento y evitar que el asiento se bloquee en su posición. Esto puede ocasionar un accidente y el mecanismo de ajuste también se puede averiar.
- Respete siempre el límite de velocidad legal durante la conducción por vías públicas.
- Al conducir largas distancias, descanse regularmente antes de que se empiece a sentir cansado.
  También, si se siente cansado o con sueño mientras conduce, no se esfuerce en continuar conduciendo y descanse de inmediato.

Uso correcto de los cinturones de seguridad

Asegúrese de que todos los ocupantes estén utilizando sus cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo. (→P.27)
Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado hasta que el niño sea lo suficientemente grande para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P.46)

Ajuste de los espejos

Asegúrese de que pueda ver hacia atrás claramente ajustando los espejos retrovisores interiores y exteriores. (→P.157, 158, 167)

Cinturones de seguridad

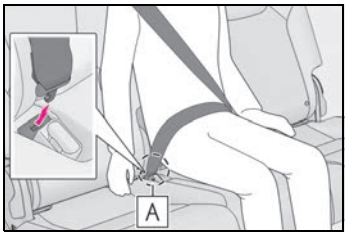
Asegúrese de que todos los ocupantes estén utilizando sus cinturones de seguridad antes de conducir el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

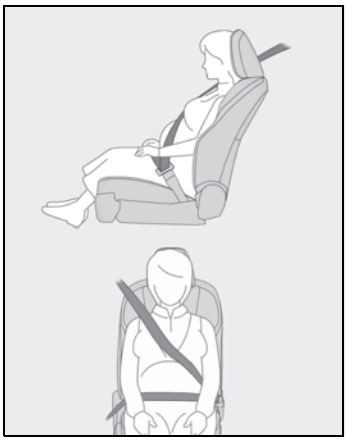
Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones en el caso de frenadas y maniobras bruscas, o un accidente.
El no hacerlo puede causar la muerte o lesiones severas.

■ Uso del cinturón de seguridad

- Asegúrese de que todos los pasajeros utilicen un cinturón de seguridad.
- Use siempre correctamente el cinturón de seguridad.
- Cada cinturón de seguridad deberá ser utilizado solamente por una persona. No utilice un cinturón de seguridad para más de una persona a la vez, incluidos los niños.
- Lexus recomienda que los niños viajen sentados en el asiento trasero y que siempre utilicen un cinturón de seguridad y/o un sistema de sujeción para niños apropiado.
- Para lograr una posición de sentado correcta, no recline el asiento más de lo necesario. El cinturón de seguridad es más efectivo cuando los ocupantes están sentados rectos y hasta atrás de sus asientos.
- No lleve la banda diagonal del cinturón de seguridad por debajo del brazo.
- Utilice siempre su cinturón de seguridad en posición baja y ajustado sobre sus caderas.
- Cuando se utiliza el cinturón de seguridad del asiento central trasero, compruebe que la parte A de la ilustración está abrochada.
Si no está abrochada, asegúrese de abrocharla antes de usar el cinturón de seguridad.



■ Mujeres embarazadas



Obtenga asesoría médica y utilice el cinturón de seguridad de manera apropiada. (→P.28)

Las mujeres embarazadas deben colocar la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre las caderas, de la misma manera que el resto de ocupantes, extendiendo la banda diagonal del cinturón de seguridad completamente sobre el hombro y evitando que el cinturón pase por encima de la zona abdominal.

⚠ ADVERTENCIA

Si el cinturón de seguridad no se utiliza correctamente, tanto la mujer embarazada como el feto podrían sufrir lesiones graves o incluso la muerte en caso de una frenada súbita o una colisión.

■ Personas que padecen enfermedades

Obtenga asesoría médica y utilice el cinturón de seguridad de manera apropiada. (→P.28)

■ Cuando viajen niños en el vehículo

→P.59

■ Daño y desgaste del cinturón de seguridad

- No dañe los cinturones de seguridad permitiendo que el cinturón, placa o hebilla queden atrapados en la puerta.
- Inspeccione el sistema de los cinturones de seguridad de los asientos periódicamente. Compruebe si hay cortes, deshilachados o partes flojas. No utilice un cinturón de seguridad dañado hasta que sea reemplazado. Un cinturón de seguridad dañado no puede proteger a un ocupante frente a lesiones graves e incluso mortales.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta se encuentran seguros y que el cinturón no esté torcido. Si el cinturón de seguridad no funciona correctamente, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus.
- Reemplace el conjunto del asiento, incluyendo los cinturones de seguridad, si su vehículo se ve involucrado en un accidente serio, incluso si no existen daños evidentes.
- No trate de instalar, extraer, modificar, desensamblar o eliminar los cinturones de seguridad. Haga que todas las reparaciones necesarias sean efectuadas por su concesionario Lexus. La manipulación inapropiada puede ocasionar un funcionamiento incorrecto.

Uso correcto de los cinturones de seguridad



- Extienda la banda diagonal del cinturón de seguridad de forma que descanse totalmente sobre el hombro, sin entrar en contacto con el cuello y sin que se resbale del hombro.
- Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad lo más bajo posible sobre las caderas.
- Ajuste la posición del respaldo del asiento. Siéntese recto y con la espalda apoyada sobre el respaldo.
- No tuerza el cinturón de seguridad.

■ Uso de los cinturones de seguridad con el asiento para niños

Los cinturones de seguridad de su vehículo fueron diseñados principalmente para tallas adultas.

- Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado hasta que el niño sea lo suficientemente grande para utilizar correc-

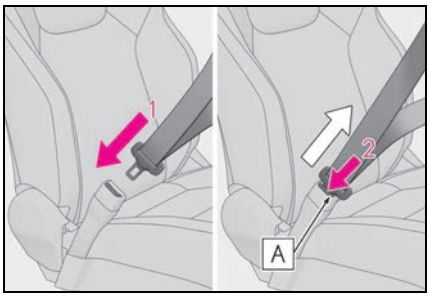
tamente el cinturón de seguridad del vehículo. (→P.46)

- Cuando un niño ha crecido lo suficiente para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo, siga las instrucciones relacionadas con el uso de los cinturones de seguridad. (→P.27)

Normas relativas a los cinturones de seguridad

Si existen reglas sobre el cinturón de seguridad en el país donde reside, comuníquese con su concesionario Lexus para el reemplazo o la instalación del cinturón de seguridad.

Colocación y liberación del cinturón de seguridad



1 Para abrochar el cinturón de seguridad, inserte la placa en la hebilla hasta que se escuche un clic.

2 Para desabrochar el cinturón de seguridad, pulse el botón de desbloqueo A.

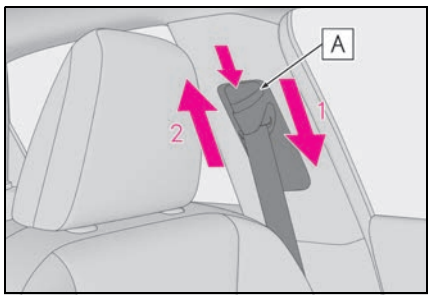
Retractor con bloqueo de emergencia (ELR)

El retractor bloqueará el cinturón cuando haya una frenada súbita o un impacto. También puede quedar bloqueado si se echa hacia delante muy rápidamente. Cuando el cinturón de seguridad se bloquea, jale el cinturón de seguridad con fuerza y luego suelte el cinturón, a continuación, si jala de forma lenta y sencilla el cinturón se extenderá.

Retractor con bloqueo automático (ALR)

Cuando la banda diagonal del cinturón de seguridad de un pasajero se extiende completamente y luego se retrae aunque sea ligeramente, el cinturón se inmoviliza en esa posición y no se puede extender. Esta característica se emplea para retener firmemente el sistema de sujeción para niños (CRS). Para liberar otra vez el cinturón de seguridad, retracte el cinturón por completo y jale otra vez el cinturón. (→P.46)

Ajuste la altura de anclaje de la banda diagonal del cinturón de seguridad (asientos delanteros)



1 Empuje el anclaje de la banda diagonal del cinturón de seguridad hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo A.

2 Empuje el anclaje de la banda diagonal del cinturón de seguridad hacia arriba mientras pulsa el botón de desbloqueo A.

Mueva el ajustador de altura hacia arriba y hacia abajo según lo necesite hasta que se escuche un chasquido.

ADVERTENCIA

■ Anclaje ajustable de la banda diagonal del cinturón de seguridad

Asegúrese siempre de que la banda diagonal del cinturón de seguridad pase por el centro de su hombro. El cinturón debe mantenerse apartado del cuello, pero sin que se le caiga del hombro. El no hacerlo puede reducir la protección durante un accidente y causar la muerte o lesiones graves en caso de frenadas y maniobras bruscas, o un accidente.

Pretensores del cinturón de seguridad (asientos laterales traseros y delanteros)

Cuando el vehículo sufre un impacto frontal o lateral severo o un vuelco, los pretensores retraen los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y los asientos traseros laterales para sujetar a los ocupantes de forma segura.

Los pretensores no se activarán en impactos frontales o laterales menores ni en impactos traseros.

■ Reemplazo del cinturón de seguridad después de que el pretensor ha sido activado

Si el vehículo se ve involucrado en varias colisiones, el pretensor se activará durante la primera colisión pero no se activará para la segunda o las posteriores colisiones.

■ Control vinculado al PCS

Si el PCS (Sistema de seguridad de precolisión) determina que la posibilidad de colisión con un vehículo es alta, los pretensores de los cinturones de seguridad se preparan para accionarse.

ADVERTENCIA

■ Pretensores de los cinturones de seguridad

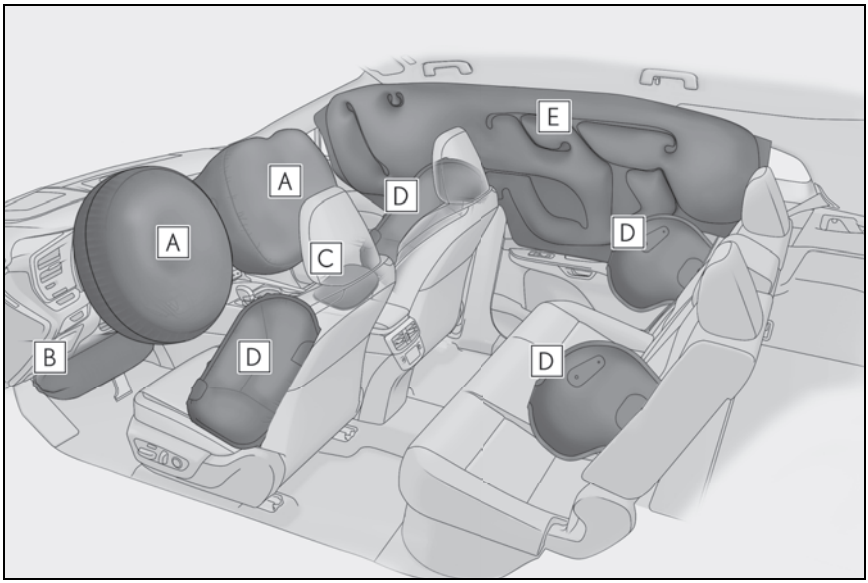
Observe las siguientes precauciones para reducir el riesgo de lesiones en el caso de frenadas repentinas o de un accidente.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No coloque objetos, como cojines o similares, en el asiento del pasajero delantero. Si lo hace, se dispersará el peso del pasajero, lo que evitará que el sensor lo detecte correctamente. Como consecuencia, el pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría no funcionar en caso de una colisión.
- Si se ha operado el pretensor, la luz de advertencia de SRS se encenderá. En esta situación, el cinturón de seguridad no puede utilizarse y deberá ser sustituido en un concesionario Lexus.

Bolsas de aire SRS

Las bolsas de aire SRS se despliegan cuando el vehículo está sujeto a cierto tipo de impacto severo que pudiese causar una lesión grave a los ocupantes. Las bolsas de aire funcionan de manera conjunta con los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el riesgo de muerte o lesiones graves.

Sistema de bolsas de aire SRS



A Bolsas de aire SRS delanteras (bolsa de aire SRS del conductor/bolsa de aire SRS del pasajero delantero)

Puede ayudar a reducir el impacto en la cabeza y el pecho del conductor y del pasajero delantero

B Bolsas de aire SRS para las rodillas

Ayudan a reducir el impacto en el conductor

C Bolsas de aire SRS de la banqueta del asiento

- Ayuda a reducir el impacto en el pasajero delantero

D Bolsas de aire SRS laterales

- Ayuda a reducir el impacto en el pecho de los ocupantes de los asientos delanteros
- Ayudan a reducir el impacto en el pecho de los ocupantes de los asientos traseros laterales

E Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla

- Ayuda a reducir el impacto en las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y de los asientos traseros de los extremos
- Puede ayudar a evitar que los ocupantes salgan arrojados del vehículo en caso de vuelco

Su vehículo está equipado con ADVANCED AIRBAGS (BOLSAS DE AIRE AVANZADAS) diseñadas bajo las normas de seguridad de vehículos automotores de los Estados Unidos (FMVSS208). El conjunto de sensores de las bolsas de aire (ECU) controla el despliegue de las bolsas de aire en base a la información obtenida de los sensores, etc., que se muestra en el diagrama anterior de componentes del sistema. Esta información incluye la severidad del accidente y la información del ocupante. Conforme se despliegan las bolsas de aire, una reacción química en los infladores llena rápidamente las bolsas de aire con gas no tóxico para ayudar a contener el movimiento de los ocupantes.

■ **Si las bolsas de aire SRS se activan (inflan)**

- Pueden sufrirse ligeras abrasiones, quemaduras, hematomas, etc., por las bolsas de aire SRS, debido al despliegue a velocidades extremadamente altas (inflado) por los gases calientes.
- Se emitirá un sonido fuerte y polvo blanco.
- Partes del módulo de la bolsa de aire (tapa del volante de dirección, tapa e inflador de la bolsa de aire) así como las partes que rodean la bolsa de aire pueden quedar calientes por varios minutos. La bolsa de aire por sí misma podría estar caliente también.
- El parabrisas puede agrietarse.
- Se parará el sistema híbrido y el suministro de combustible al motor. (→P.77)
- Se desbloquearán todas las puertas. (→P.118)
- Se controlarán automáticamente los frenos y las luces de freno. (→P.355)
- Se encenderán automáticamente las luces interiores. (→P.391)
- Se encenderán automáticamente los intermitentes de emergencia. (→P.492)

■ **Llamada de emergencia**

- Para los suscriptores de Safety Connect, si se produce cualquiera de las siguientes situaciones, el sistema está diseñado para realizar una llamada de emergencia al centro de respuesta.
  - Cuando se ha desplegado una bolsa de aire SRS
  - Si se ha activado un pretensor del cinturón de seguridad
  - Cuando el vehículo recibió un impacto que supera un nivel determinado

  Los servicios de emergencia pueden enviarse aunque no haya respuesta de un agente a las llamadas.

■ **Las bolsas de aire SRS se despliegan en un impacto frontal cuando**

- Las siguientes bolsas de aire SRS se desplegarán en caso de un impacto que supere el nivel de umbral (el nivel de fuerza equivale a una colisión frontal a aproximadamente 20 - 30 km/h [12-18 mph] contra una barrera fija que no se mueve ni se deforma):
  - Bolsas de aire SRS delanteras
  - Bolsas de aire SRS de la banqueta del asiento
  - Bolsas de aire SRS para las rodillas
- El nivel de umbral en el que se desplegarán las bolsas de aire SRS será más alto de lo normal en las siguientes situaciones:
  - Cuando el vehículo choca con un objeto, como un vehículo estacionado o un poste de señal, que se mueve o se deforma con el impacto
  - Si el vehículo se ve involucrado en una colisión por la parte inferior, tal como aquella en la cual el frente del vehículo se

"mete abajo", o en la parte inferior de la plataforma de un camión

● Dependiendo del tipo de colisión, solo lo siguiente puede desplegarse:
- Pretensores de los cinturones de seguridad

● Las bolsas de aire SRS del asiento del pasajero delantero no se desplegarán si no hay ningún pasajero en el asiento del pasajero delantero. Sin embargo, las bolsas de aire SRS del asiento del pasajero delantero pueden desplegarse si se coloca una pieza de equipaje en el asiento, incluso si el asiento no está ocupado.

● La bolsa de aire de la banqueta del asiento SRS para el asiento del pasajero delantero no se desplegará si el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero está desabrochado.

● En el caso de una colisión frontal especialmente severa, las bolsas de aire de protección de cortinilla SRS izquierda y derecha también pueden desplegarse.

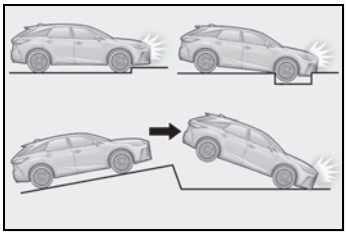
■ Las bolsas de aire SRS se despliegan en un impacto lateral cuando

● Las siguientes bolsas de aire SRS se desplegarán en caso de un impacto que exceda el nivel de umbral establecido (nivel de fuerza correspondiente a la fuerza de impacto producida por un vehículo de aproximadamente 1.500 kg [3.300 lb.] que colisiona contra el habitáculo en un ángulo perpendicular a una velocidad aproximada de 20 - 30 km/h [12 - 18 mph]):
- Bolsas de aire SRS laterales
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla

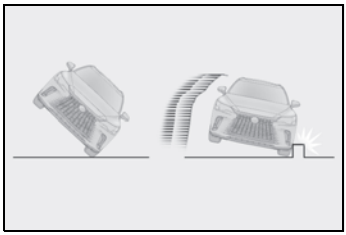
● Si el vehículo sufre un vuelco, se desplegarán las siguientes bolsas de aire SRS:
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla izquierdas y derechas

■ Las bolsas de aire SRS se despliegan en un impacto en la parte inferior del vehículo cuando

● Las siguientes bolsas de aire pueden desplegarse si la parte inferior del vehículo colisiona con un objeto duro:
- Bolsas de aire SRS delanteras
- Bolsas de aire SRS para las rodillas
- Bolsas de aire SRS de la banqueta del asiento
- Bolsas de aire SRS laterales
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla

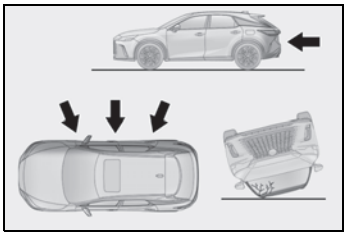


● Las siguientes bolsas de aire pueden desplegarse si el vehículo se inclina significativamente o recibe un fuerte impacto al derrapar contra un bordillo, etc.:
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla

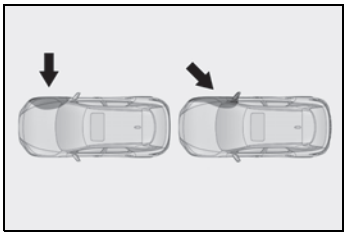


■ Las bolsas de aire SRS no se desplegarán cuando

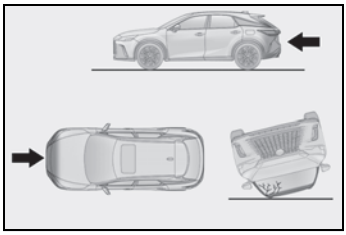
● Las siguientes bolsas de aire SRS normalmente no se desplegarán en colisiones laterales o traseras, volcaduras de vehículos o colisiones frontales a baja velocidad. Sin embargo, si tal colisión provoca una desaceleración repentina suficiente, las bolsas de aire SRS pueden desplegarse.
- Bolsas de aire SRS delanteras
- Bolsas de aire SRS para las rodillas
- Bolsas de aire SRS de la banqueta del asiento



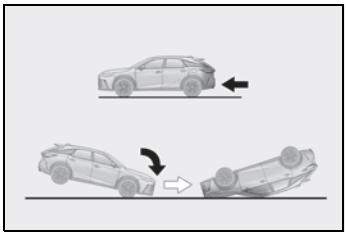
● Es posible que las siguientes bolsas de aire SRS no se desplieguen si se choca con el vehículo en cierto ángulo o en una colisión lateral donde se colisiona con un área del vehículo que no sea el compartimiento de pasajeros:
- Bolsas de aire SRS laterales
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla



● Las siguientes bolsas de aire SRS normalmente no se desplegarán en colisiones frontales o traseras, volcaduras de vehículos o colisiones laterales a baja velocidad:
- Bolsas de aire SRS laterales



● Las siguientes bolsas de aire SRS no se desplegarán con normalidad en colisiones posteriores, en vuelcos totales de vehículos o en colisiones frontales o laterales a baja velocidad:
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla

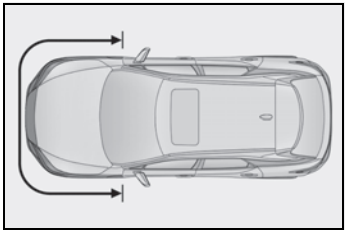


■ Cuándo comunicarse con su concesionario Lexus

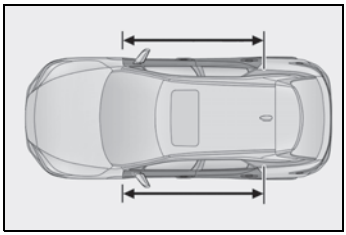
En las siguientes situaciones, el vehículo requerirá inspección y/o reparación. Póngase en contacto con su concesionario Lexus tan pronto como le sea posible.

● Cuando cualquiera de las bolsas de aire SRS se ha desplegado

● Cuando la parte delantera del vehículo está dañada o deformada, o estuvo involucrada en una colisión que no fue lo suficientemente grave como para causar el despliegue de cualquiera de las siguientes bolsas de aire SRS:
- Bolsas de aire SRS delanteras
- Bolsas de aire SRS para las rodillas
- Bolsas de aire SRS de la banqueta del asiento



● Cuando una puerta o el área que la rodea está dañada, deformada o tiene un orificio, o estuvo involucrada en una colisión que no fue lo suficientemente grave como para causar el despliegue de cualquiera de las siguientes bolsas de aire SRS:
- Bolsas de aire SRS laterales
- Bolsas de aire SRS de protección de cortinilla



- Cuando la sección de la almohadilla del volante, el tablero cerca de la bolsa de aire SRS del pasajero delantero o el lado inferior del tablero de instrumentos está rayado, agrietado o dañado de alguna manera.
- La superficie de la banqueta del asiento está rayada, agrietada o tiene algún otro daño.
- Cuando la superficie de un asiento con una bolsas de aire SRS lateral está rayada, agrietada o dañada de alguna manera.
- Cuando la parte de un pilar delantero, pilar trasero o moldura del riel lateral del techo (acojinado) que cubre una bolsa de aire SRS de protección de cortinilla está rayada, agrietada o dañada de alguna otra manera.

ADVERTENCIA

■ Precauciones con las bolsas de aire SRS

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- El conductor y todos los pasajeros deben usar sus cinturones de seguridad correctamente.
  Las bolsas de aire SRS son dispositivos complementarios que deben usarse con los cinturones de seguridad.
- La bolsa de aire SRS del conductor se despliega con una fuerza considerable, y puede causar la muerte o lesiones serias, especialmente si el conductor se encuentra muy cerca de la misma.

Como la zona de riesgo de la bolsa de aire del conductor son los primeros 50 - 75 mm (2 - 3 pul.) de inflado, el colocarse a 250 mm (10 pul.) de la bolsa de aire del conductor proporciona un amplio margen de seguridad. Esta distancia se mide desde el centro del volante de dirección a su esternón. Si su posición de conducción actual lo sitúa a menos de 250 mm (10 pul.) de distancia de la bolsa de aire del conductor, usted puede cambiar su posición de conducción de varias formas:

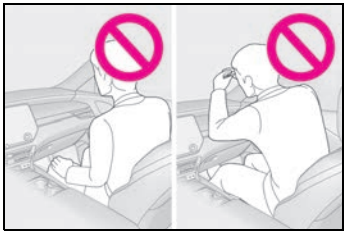
- Mueva su asiento hacia atrás lo máximo posible sin dejar de poder alcanzar los pedales cómodamente.
- Recline ligeramente el respaldo del asiento. Aunque los diseños de los vehículos varían, muchos conductores pueden lograr la distancia de 250 mm (10 pul.), incluso con el asiento del conductor completamente hacia adelante, simplemente reclinando un poco el respaldo. Si al reclinar el respaldo le resulta difícil ver la carretera, levántese usando un cojín firme y antideslizante, o levante el asiento si su vehículo tiene esa función.
- Si su volante de dirección es ajustable, inclínelo hacia abajo. Esto hace que la bolsa de aire quede dirigida hacia su pecho en lugar de a su cabeza y cuello. El asiento debe ajustarse como se recomienda anteriormente, sin dejar de poder controlar el vehículo con los pedales y el volante, y manteniendo su vista en los controles del tablero de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

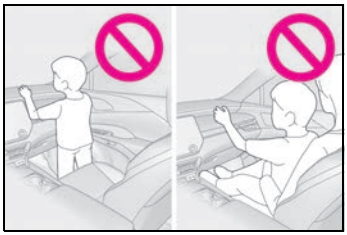
- La bolsa de aire SRS del pasajero delantero se despliega con una fuerza considerable, y puede causar la muerte o lesiones serias, especialmente si el pasajero delantero se encuentra muy cerca de la misma. El asiento del pasajero delantero debe colocarse lo más lejos posible de la bolsa de aire con el respaldo ajustado para que el pasajero esté sentado en posición vertical.

- Si los bebés o niños no están correctamente sentados y/o sujetados, correrán el peligro de muerte o de heridas graves al inflarse alguna de las bolsas de aire. Un niño o joven que sea demasiado pequeño para emplear un cinturón de seguridad, deberá sujetarse bien empleando un sistema de sujeción para niños. Lexus recomienda encarecidamente que todos los bebés y niños viajen en los asientos traseros del vehículo y que se sujeten adecuadamente. Los asientos traseros son más seguros para los bebés y niños que el asiento del pasajero delantero. (→P.46)

- No se siente sobre el borde del asiento ni se incline sobre el tablero.



- No permita que un niño se pare frente a la bolsa de aire SRS del pasajero delantero ni se siente en el regazo de un pasajero delantero.



- Los ocupantes de los asientos delanteros nunca deben sostener artículos en su regazo.

- No se apoye contra la puerta, el riel lateral del techo o el pilar delantero, lateral o trasero.

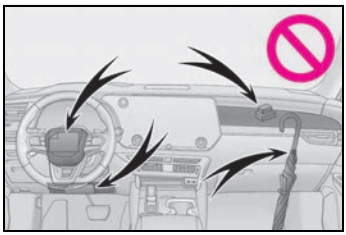


- No permita que nadie se arrodille en un asiento hacia la puerta ni saque la cabeza o las manos fuera del vehículo.



⚠ ADVERTENCIA

- No instale ni recargue nada contra las áreas como el tablero, la almohadilla del volante de dirección y la parte inferior del tablero de instrumentos.



- No coloque nada en áreas como las puertas, el parabrisas, las ventanillas laterales, los pilares delanteros o traseros, los rieles laterales del techo y los asideros de asistencia.



- No cuelgue ganchos para sacos u otros objetos pesados sobre los ganchos para abrigos. Estos artículos podrían convertirse en proyectiles si se despliegan las bolsas de aire SRS de protección de cortinilla, lo que podría provocar la muerte o lesiones graves.

- Si se coloca una cubierta de vinilo en el área donde se despliega la bolsa de aire SRS para las rodillas, asegúrese de quitarla.

- No utilice accesorios de asiento que cubran las partes desde las que se despliegan las bolsas de aire SRS, ya que pueden interferir con el inflado de las bolsas de aire SRS. Dichos accesorios pueden evitar que las bolsas de aire SRS se desplieguen correctamente, pueden desactivar el sistema o hacer que las bolsas de aire SRS se inflen accidentalmente, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

- No golpee ni aplique una fuerza significativa a los componentes del sistema de la bolsa de aire SRS, las puertas delanteras o el área circundante. Si lo hace, es posible que las bolsas de aire SRS no funcionen correctamente.

- No toque ningún componente de las bolsas de aire SRS inmediatamente después de que las bolsas de aire SRS se hayan desplegado (inflado), ya que pueden estar calientes.

- Si se le dificulta la respiración después de que las bolsas de aire SRS se hayan desplegado, abra una puerta o ventanilla para permitir que entre aire fresco o salga del vehículo si es seguro hacerlo. Enjuague todo residuo tan pronto como le sea posible para evitar la irritación de la piel.

- Si una pieza en la que se almacena una bolsa de aire SRS está dañada o agrietada, cámbiela en su concesionario Lexus.

- No coloque objetos, como cojines o similares, en el asiento del pasajero delantero. Si lo hace, se dispersará el peso del pasajero, lo que evitará que el sensor lo detecte correctamente. Como resultado, es posible que las bolsas de aire SRS delanteras para el asiento del pasajero delantero no se desplieguen en caso de colisión.

ADVERTENCIA

■ **Modificación y desecho de componentes del sistema de bolsas de aire SRS**

No los elimine de su vehículo ni efectúe ninguna de las modificaciones siguientes sin consultar con su concesionario Lexus. Las bolsas de aire SRS pueden funcionar mal o desplegarse accidentalmente, lo que puede causar la muerte o lesiones graves.

- Desmontaje, instalación, desensamblaje o reparación de las bolsas de aire SRS
- Reparación, remoción o modificación de las siguientes partes o sus alrededores
  - Volante de dirección
  - Tablero de instrumentos
  - Sobre el tablero
  - Asientos
  - Tapicería del asiento
  - Pilares delanteros
  - Pilares laterales
  - Pilares traseros
  - Rieles laterales del techo
  - Paneles de la puerta delantera
  - Guarnición de la puerta delantera
  - Altavoces de la puerta delantera
- Modificaciones a los paneles de la puerta delantera (realizar orificios)
- Reparación o modificación de las siguientes partes o sus alrededores
  - Salpicadera delantera
  - Defensa delantera
  - Laterales del interior del vehículo
- Instalación de las siguientes piezas o accesorios
  - Burreras o tumbaburros
  - Barredoras de nieve
  - Malacates
  - Canastillas portaequipajes
- Modificaciones a la suspensión del vehículo
- Instalación de dispositivos electrónicos como radio móvil bidireccionales o reproductores de CD
- Modificaciones que realice en el vehículo para adaptarlo a personas con discapacidades físicas

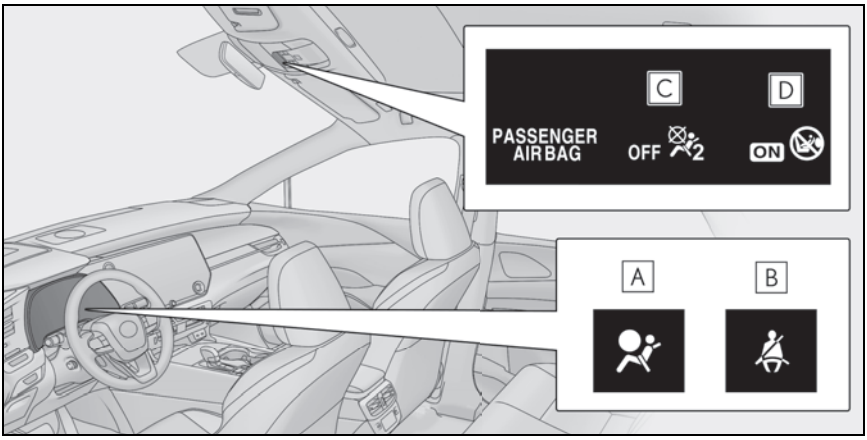
Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero

Su vehículo está equipado con un sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero delantero.

Este sistema detecta las condiciones del asiento del pasajero delantero y activa o desactiva las siguientes bolsas de aire SRS.

- Bolsa de aire SRS del pasajero delantero
- Bolsa de aire SRS de la banqueta del asiento del asiento del pasajero delantero

Componentes del sistema



A Luz de advertencia SRS

B Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero

C Luz indicadora “AIR BAG OFF”

D Luz indicadora “AIR BAG ON”

ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero delantero

Respete las precauciones siguientes relacionadas con el sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero delantero.
El no hacerlo puede causar la muerte o lesiones severas.

- Use el cinturón de seguridad correctamente.
- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad del pasajero delantero no se ha dejado dentro de la hebilla antes de que alguien se siente en el asiento del pasajero delantero.
- No aplique cargas pesadas al asiento del pasajero delantero o al equipo (p. ej., una bolsa adicional sobre el respaldo).
- No ponga peso en el asiento del pasajero delantero poniendo las manos o pies sobre el respaldo del asiento del pasajero delantero desde el asiento del pasajero trasero.
- No permita que el pasajero trasero levante el asiento del pasajero delantero con los pies o presione el respaldo con las piernas.
- No coloque objetos debajo del asiento del pasajero delantero.

⚠ ADVERTENCIA

- No recline el respaldo del pasajero delantero hasta el punto de tocar un asiento trasero. Esto podría hacer que la luz indicadora "AIR BAG OFF" se encienda, lo cual indica que las bolsas de aire SRS del pasajero delantero no se activarán en caso de un accidente severo. Si el respaldo toca el asiento trasero, coloque el respaldo en una posición que evite el contacto con el asiento trasero. Mantenga el respaldo del asiento del pasajero delantero tan recto como le sea posible mientras el vehículo se encuentre en movimiento. El reclinar de manera excesiva el respaldo del asiento puede reducir la efectividad del sistema del cinturón de seguridad.
- Si se sienta un adulto en el asiento del pasajero delantero, la luz indicadora "AIR BAG ON" se enciende. Si se ilumina la luz indicadora "AIR BAG OFF", pida al pasajero que se siente derecho, con la espalda apoyada sobre el respaldo, con los pies en el piso y con el cinturón de seguridad bien colocado. Si la luz indicadora "AIR BAG OFF" permanece encendida, pida al pasajero que se pase al asiento trasero, o si esto no es posible, desplace el asiento del pasajero delantero completamente hasta atrás.
- Cuando no exista otra opción que instalar el sistema de sujeción para niños orientado hacia el frente en el asiento del pasajero delantero, instálelo en el asiento en el orden correcto. (→P.54)
- No modifique ni extraiga los asientos delanteros.
- No golpee el asiento del pasajero delantero ni lo someta a impactos fuertes. De lo contrario, es posible que se encienda la luz de advertencia SRS para indicar una falla del sistema de clasificación de ocupantes del asiento del pasajero delantero. En este caso, póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus.
- Los sistemas de sujeción para niños instalados en el asiento trasero no deben entrar en contacto con los respaldos de los asientos delanteros.
- No utilice accesorios para el asiento, tales como cojines y fundas que cubran la superficie de la banqueta del asiento.
- No modifique ni reemplace la tapicería del asiento delantero.

Condiciones y funcionamiento del sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero

■ Adulto[*1]

Indicador/luz de advertencia	Luces indicadoras "AIR BAG ON" y "AIR BAG OFF"	"AIR BAG ON"
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Apagada[*2] o parpadeando[*3]
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Activado
	Bolsa de aire de la banqueta del asiento del lado del pasajero delantero	Activada[*2] o desactivada[*3]

■ Niño[*4]

Indicador/luz de advertencia	Luces indicadoras "AIR BAG ON" y "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF" o "AIR BAG ON"[*4]
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Apagada[*2] o parpadeando[*3]
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivada o activada[*4]
	Bolsa de aire de la banqueta del asiento del lado del pasajero delantero	Desactivada o activada[*4, 2]

■ Sistema de sujeción para niños con bebé[*5]

Indicador/luz de advertencia	Luces indicadoras "AIR BAG ON" y "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"[*6]
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Apagada[*2] o parpadeando[*3]
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivada
	Bolsa de aire de la banqueta del asiento del lado del pasajero delantero	

■ Sin ocupar

Indicador/luz de advertencia	Luces indicadoras "AIR BAG ON" y "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"
	Luz de advertencia SRS	Desactivado
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero	
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivada
	Bolsa de aire de la banqueta del asiento del lado del pasajero delantero	

■ Funcionamiento incorrecto del sistema

Indicador/luz de advertencia	Luces indicadoras "AIR BAG ON" y "AIR BAG OFF"	"AIR BAG OFF"
	Luz de advertencia SRS	Activado
	Luz recordatoria del cinturón de seguridad del pasajero delantero	Desactivado
Dispositivos	Bolsa de aire del pasajero delantero	Desactivada
	Bolsa de aire de la banqueta del asiento del lado del pasajero delantero	

*1: El sistema determina como adulta a una persona que tenga tamaño adulto. Cuando un adulto de tamaño pequeño se sienta en el asiento del pasajero delantero, el sistema podría no reconocerlo como adulto dependiendo de su físico y su postura.

*2: En caso de que el pasajero delantero utilice el cinturón de seguridad.

*3: En caso de que el pasajero delantero no lleve el cinturón de seguridad.

*4: Para algunos niños, un niño en el asiento, un niño en el asiento elevador o un niño en el asiento convertible, el sistema podría no reconocerlo como tal. Entre los factores que pueden afectar esto se encuentra el físico o la postura.

*5: Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero. El sistema de sujeción para niños orientado hacia el frente únicamente debe instalarse en el asiento del pasajero delantero cuando sea estrictamente necesario. (→P.46)

*6: Si la luz indicadora no está iluminada, consulte este manual para instalar correctamente el sistema de sujeción para niños. (→P.54)

Precauciones relacionadas con el gas de escape

En los gases de escape se encuentran sustancias perjudiciales si se inhalan.

⚠ ADVERTENCIA

Los gases de escape del vehículo contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
De lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo y podría ocasionar un accidente debido a que se puede marear o desmayar, o podría sufrir la muerte o representar un peligro para la salud.

■ Puntos importantes durante la conducción

- Mantenga cerrada la puerta de carga.
- Si percibe olor de gases de escape en el vehículo incluso cuando esté cerrada la puerta de carga, abra las ventanillas y lleve a inspeccionar el vehículo a su concesionario Lexus tan pronto como sea posible.

■ Al estacionarse

- Si el vehículo se encuentra en un área con poca ventilación o en un área cerrada, como en una cochera, detenga el sistema híbrido.
- No deje el vehículo con el sistema híbrido operando por un periodo prolongado.
  Si esta situación no se puede evitar, estacione el vehículo en un espacio abierto y compruebe que el humo de los gases de escape no ingresen en el interior del vehículo.
- No deje el sistema híbrido en funcionamiento en un área donde haya acumulación de nieve o donde esté nevando. Si se acumula la nieve alrededor del vehículo mientras el sistema híbrido se encuentra en funcionamiento, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo.

■ Tubo de escape

El sistema de escape debe inspeccionarse periódicamente. Si hay algún agujero o fisura causados por la corrosión, algún daño a las juntas o el escape hace ruidos anormales, asegúrese de verificar y reparar el vehículo con su concesionario Lexus.

Circular con niños

Tenga en cuenta las precauciones siguientes cuando los niños están en el vehículo.
Utilice un sistema de sujeción para niños adecuado hasta que el niño sea lo suficientemente grande para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.

- Se recomienda que los niños se sienten en los asientos traseros para evitar el contacto accidental con la palanca de cambios, interruptor de limpiaparabrisas, etc.
- Use el bloqueo de protección para niños de puerta trasera o el interruptor de bloqueo de la ventanilla para evitar que los niños abran la puerta mientras conduce o que operen el elevador eléctrico accidentalmente. (→P.121, 172)
- No deje que niños pequeños operen equipos que puedan atrapar o apretar partes del cuerpo, tal como el elevador eléctrico, cofre, puerta de carga, asientos, etc.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando viajen niños en el vehículo

Nunca deje niños sin atención dentro del vehículo y nunca permita que los niños usen la llave.

Los niños podrían encender el vehículo o cambiar el vehículo a punto muerto. Existe también el peligro de que los niños se puedan lastimar a sí mismos jugando con las ventanillas, el techo solar o el techo solar panorámico, u otras funciones del vehículo. Además, la acumulación de calor o las temperaturas extremadamente frías dentro del vehículo pueden ser mortales para los niños.

Sistemas de sujeción para niños

Antes de instalar un sistema de sujeción para niños en el vehículo, es necesario tener en cuenta las precauciones, distintos tipos de sistemas de sujeción para niños y métodos de instalación, etc., descritos en este manual.

- Utilice un sistema de sujeción para niños cuando circule con un niño pequeño que no pueda usar adecuadamente un cinturón de seguridad. Para la seguridad del niño, instale el sistema de sujeción para niños en uno de los asientos traseros. Asegúrese de seguir el método de instalación indicado en el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción.
- Se recomienda el uso de un sistema de sujeción para niños Lexus genuino, dado que es más seguro para este vehículo. Los sistemas de sistemas de sujeción para niños Lexus están diseñados específicamente para vehículos Lexus. Se pueden adquirir en un concesionario Lexus.

Contenido

Puntos para recordar: P.46

Sistema de sujeción para niños: P.54

Cuando utilice un sistema de sujeción para niños: P.47

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños en cada posición del asiento: P.49

Método de instalación del sistema de sujeción para niños

- Fijado mediante un cinturón de seguridad: P.55
- Fijado mediante un anclaje tipo LATCH de sujeción para niños (anclaje inferior ISOFIX): P.60
- Uso de un soporte de anclaje (para la correa de sujeción superior): P.62

Puntos para recordar

- Si existen reglas sobre los sistemas de sujeción para niños en el país donde reside, comuníquese con su concesionario Lexus para el reemplazo o instalación del sistema.
- Utilice un sistema de sujeción para niños hasta que el niño sea lo suficientemente grande para utilizar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que sea apropiado para la edad y altura del niño.
- Tenga en cuenta que no todos los sistemas de sujeción para niños pueden encajar en todos los vehículos.
  Antes de usar o comprar un sistema de sujeción para niños, compruebe la compatibilidad del sistema de sujeción para niños con las posiciones del asiento. (→P.49)

⚠ ADVERTENCIA

■ Si circula con un niño

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Todo niño deberá estar sujeto correctamente por medio de un cinturón de seguridad o un sistema de sujeción para niños, para protegerle eficazmente en caso de un accidente automovilístico o frenadas súbitas. Para los detalles de instalación, consulte el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños. En este manual se proporcionan instrucciones de instalación generales.
- Lexus recomienda enfáticamente el uso de un sistema de sujeción para niños adecuado a la altura y el peso del niño y que esté instalado en el asiento trasero. De acuerdo con estadísticas de accidentes de tráfico, los niños están más seguros cuando están correctamente sujetados en el asiento trasero que en el asiento delantero.
- El tener un niño en los brazos no es un sustituto del sistema de sujeción para niños. En caso de accidente, el niño podría impactar contra el parabrisas, o puede quedar atrapado entre la persona que lo lleva y el interior del vehículo.

■ Manipulación del sistema de sujeción para niños

Si el sistema de sujeción para niños no queda anclado adecuadamente en su sitio, el niño o los demás pasajeros podrían sufrir heridas graves o incluso mortales en el caso de producirse frenadas y maniobras repentinas o un accidente.

- Si el vehículo recibiera un fuerte impacto en un accidente, etc., es posible que el sistema de sujeción para niños sufra daños que no se aprecien a simple vista. En tales casos, no vuelva a utilizar el sistema de sujeción.
- Dependiendo del sistema de sujeción para niños, puede que la instalación sea difícil o imposible. En tales casos, compruebe si el sistema de sujeción para niños es adecuado para su instalación en el vehículo. (→P.49) Asegúrese de instalar y respetar las normas de uso después de leer detenidamente el método de fijación del sistema de sujeción para niños en este manual, así como el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.
- Mantenga el sistema de sujeción para niños fijado en el asiento de forma segura aunque no se esté utilizando. No guarde el sistema de sujeción para niños en el compartimiento de pasajeros sin asegurarlo.
- Si es necesario quitar el sistema de sujeción para niños, retírelo del vehículo o guárdelo en el compartimiento del equipaje.

Cuando utilice un sistema de sujeción para niños

■ Al instalar un sistema de sujeción para niños en el asiento del pasajero delantero

Para la seguridad del niño, instale los sistemas de sujeción para niños en uno de los asientos traseros. Cuando sea inevitable instalar el sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero, ajuste el asiento del siguiente modo e instale el sistema de sujeción para niños.

- Mueva el asiento completamente

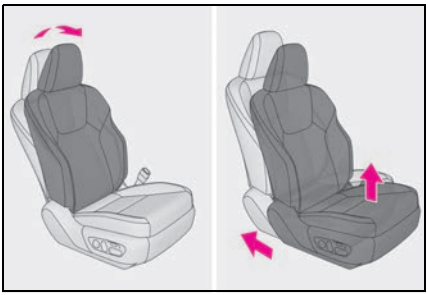
hacia atrás.

- Mueva la altura del asiento a la posición más alta.
- Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical.

En caso de que haya un espacio entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta que ambos estén en contacto.

- En caso de que la cabecera interfiera con el sistema de sujeción para niños y se pueda extraer, extráigala.

De lo contrario, ponga la cabecera en la posición más elevada.



ADVERTENCIA

■ Cuando utilice un sistema de sujeción para niños

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Nunca instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero, aunque la luz indicadora "AIR BAG OFF" esté encendida. En caso de un accidente, la fuerza del inflado rápido de la bolsa de aire del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones serias a un niño si se encuentra en el asiento del pasajero delantero en un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás.
- Si no queda otro remedio, se puede instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia el frente en el asiento del pasajero delantero. No se debe instalar un sistema de sujeción para niños que requiera una correa de sujeción superior en el asiento del pasajero delantero, ya que éste no cuenta con el anclaje para la correa de sujeción superior.
- Si no queda otro remedio, se puede instalar un sistema de sujeción para niños mirando hacia el frente en el asiento del pasajero delantero. Cuando instale un sistema de sujeción para niños orientado hacia el frente sobre el asiento del pasajero delantero, eleve el respaldo del asiento lo máximo posible, mueva el asiento a la posición trasera máxima y suba el asiento a la posición máxima incluso si la luz indicadora "AIR BAG OFF" está encendida.

Si la cabecera interfiere con la instalación del sistema de sujeción para niños y puede ser extraída, extraiga la cabecera. Si la cabecera no se puede extraer, levántela a la posición más elevada.

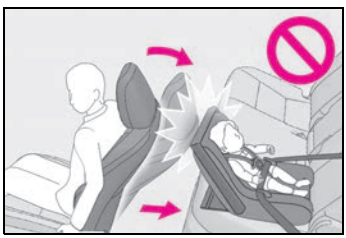


ADVERTENCIA

- No deje que el niño apoye la cabeza ni ninguna parte de su cuerpo en las puertas, la zona del asiento, los pilares delantero o trasero o los rieles laterales del techo, ya que es en esas áreas en las que se despliegan las bolsas de aire SRS lateral o las bolsas de aire SRS de protección de cortinilla, aunque el niño esté sentado en el sistema de sujeción para niños. El despliegue de las bolsas de aire SRS laterales y de protección de cortinilla puede resultar peligroso, y el impacto podría causar la muerte o lesiones graves al niño.



- Cuando instale un asiento elevador, asegúrese siempre de que la banda diagonal del cinturón de seguridad se encuentre colocada sobre el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no a tal grado que pueda zafarse del hombro.
- Use un sistema de sujeción para niños adecuado para la edad y la altura del niño e instálelo en el asiento trasero.
- Si el asiento del conductor interfiere con el sistema de sujeción para niños y evita que el mismo se pueda fijar correctamente, coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero de la derecha.



- Ajuste el asiento del pasajero delantero de tal manera que no interfiera con el sistema de sujeción para niños.

Compatibilidad del sistema de sujeción para niños en cada posición del asiento

■ Compatibilidad del sistema de sujeción para niños en cada posición del asiento

La compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños (→P.50) muestra el tipo de sistemas de sujeción para niños que se pueden usar y las posibles posiciones del asiento para su instalación mediante símbolos. Además, se puede seleccionar un sistema recomendado de sujeción para niños adecuado para el niño.

De lo contrario, compruebe la [Tabla de compatibilidad y sistemas de sujeción para niños recomendados] para conocer los sistemas recomendados de sujeción para niños. (→P.53)

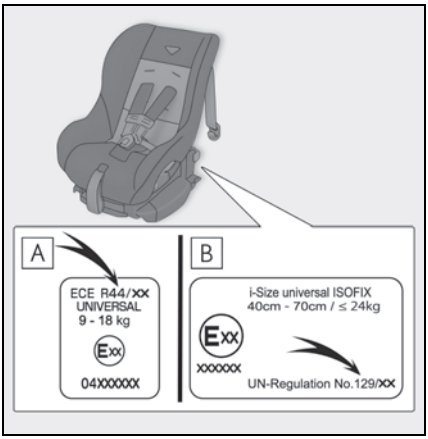
Compruebe el sistema de sujeción para niños seleccionado junto con lo siguiente [Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños].

■ Antes de confirmar la compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños

1 Comprobación de los estándares del sistema de sujeción para niños.

Use un sistema de sujeción para

niños que cumpla con UN(ECE) R44[*1] o UN(ECE) R129[*1, 2].
La siguiente marca de aprobación se muestra en los sistemas de sujeción para niños que la cumplen. Compruebe si el sistema de sujeción para niños incluye una marca de aprobación.



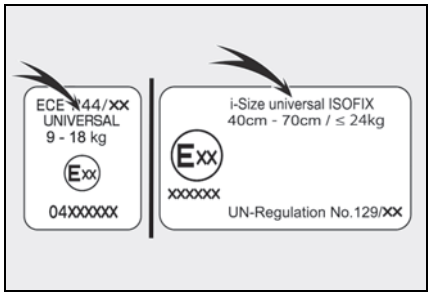
Ejemplo de número de norma mostrado

A Marca de aprobación de UN(ECE) R44[*3]
Se indica el rango de peso del niño aplicable para la marca de aprobación de UN(ECE) R44.

B Marca de aprobación de UN(ECE) R129[*3]
Se indica el rango de altura del niño aplicable, así como los pesos disponibles, para la marca de aprobación de UN(ECE) R129.

2 Comprobación de la categoría del sistema de sujeción para niños.
Compruebe la marca de aprobación del sistema de sujeción para niños de las siguientes categorías para las que el sistema de sujeción para niños es adecuado.
Además, si tiene alguna duda, compruebe el manual de usuario incluido con el sistema de sujeción para niños o póngase en contacto con el proveedor del sistema de sujeción para niños.

- "universal"
- "semi-universal"
- "restringida"
- "específica para un vehículo"

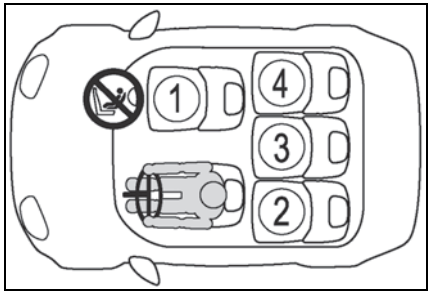


[*1]: UN(ECE) R44 y UN(ECE) R129 son normas de la ONU para sistemas de sujeción para niños.

[*2]: Es posible que los sistemas de sujeción para niños mencionados en la tabla no estén disponibles fuera de la zona de la UE.

[*3]: La marca mostrada puede variar en función del producto.

■ Compatibilidad de cada posición del asiento con los sistemas de sujeción para niños



1 *1, 2, 3	UF *4	
2 *2, 3	U	L
3 *2, 3	U	
4 *2, 3	U	L

U Adecuado para los sistemas de sujeción para niños de la categoría "universal" fijados usando un cinturón de seguridad.

UF Apto para la instalación fija de un asiento para niños en el sentido de la marcha con sistema de retención infantil de categoría "universal" del cinturón de seguridad del vehículo.

L Adecuado para los sistemas de sujeción para niños que se indican en la tabla de compatibilidad y sistemas recomendados de sujeción para niños (→P.53).

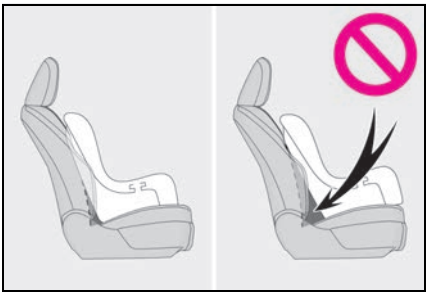
Adecuado para sistemas de sujeción para niños ISOFIX.

Incluye un punto de anclaje con sujeción superior.

Nunca utilice un sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero.

*1: Mueva el asiento delantero completamente hacia atrás. Si se puede ajustar la altura del asiento del pasajero, muévalo a la posición más elevada.

*2: Ajuste el ángulo del respaldo del asiento en la posición más vertical. Al instalar un asiento para niños orientado hacia el frente, si hay un hueco entre el asiento para niños y el respaldo del asiento, ajuste el ángulo del respaldo del asiento hasta que se consiga un buen contacto.



*3: En caso de que la cabecera interfiera con el sistema de sujeción para niños y se pueda extraer, extráigala.
De lo contrario, ponga la cabecera en la posición más elevada.

*4: Solamente use un sistema de sujeción para niños orientado hacia delante.

■ Información detallada sobre la instalación del sistema de sujeción para niños

Posición del asiento				
Número de la posición del asiento	①	②	③	④
Posición del asiento adecuada para cinturón universal (Sí/No)	Sí Orientado hacia delante solamente	Sí	Sí	Sí
Posición del asiento i-Size (Sí/No)	No	Sí	No	Sí
Posición del asiento adecuada para la fijación lateral (L1/L2/No)	No	No	No	No
Fijación adecuada para un SRI orientado hacia atrás (R1/R2X/R2/R3/No)	No	R1, R2X, R2, R3	No	R1, R2X, R2, R3
Fijación adecuada para un SRI orientado hacia delante (F2X/F2/F3/No)	No	F2X, F2, F3	No	F2X, F2, F3
Fijación adecuada para asientos para niños de mayor estatura (B2/B3/No)	No	B2, B3	No	B2, B3

Los sistemas de sujeción para niños ISOFIX se dividen en diferentes tipos de "fijación". El sistema de sujeción para niños se puede usar en las posiciones del asiento para "fijación" mencionadas en la tabla anterior. Para una relación de "fijación", confirme la siguiente tabla.

Si su sistema de sujeción para niños no tiene "fijación" (o si no puede encontrar información en la tabla siguiente), consulte la "lista de vehículos" del sistema de sujeción para niños para obtener información sobre la compatibilidad o consulte al proveedor de su asiento para niños.

Fijación	Descripción
F3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia el frente de altura completa
F2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia el frente de altura reducida
F2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia el frente de altura reducida

Fijación	Descripción
R3	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño completo
R2	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
R2X	Sistemas de sujeción para niños orientados hacia atrás de tamaño reducido
R1	Asiento para infantes orientado hacia atrás
L1	Asiento para infantes orientado hacia la izquierda (bambineto)
L2	Asiento para infantes orientado hacia la derecha (bambineto)
B2	Asiento para niños de mayor estatura
B3	Asiento para niños de mayor estatura

■ **Tabla de compatibilidad y sistemas de sujeción para niños recomendados**

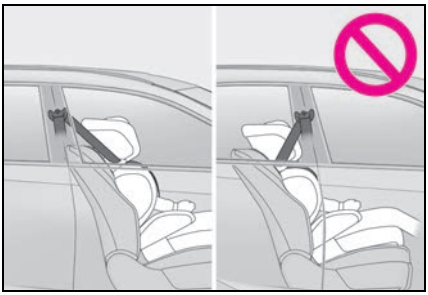
	Sistemas de sujeción para niños recomendados	Posición del asiento			
		①	②	③	④
Sistema de sujeción para niños i-Size	i-Size MIDI (Sí/No)	No	Sí	No	Sí

Los sistemas de sujeción para niños indicados en la tabla pueden no encontrarse disponibles fuera de la zona de Latinoamérica y países del Caribe.

Al fijar determinados tipos de sistemas de sujeción para niños en un asiento trasero, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con él o sin que la efectividad del cinturón de seguridad se vea afectada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad se ajuste bien a través de su hombro y en posición baja sobre sus caderas. De lo contrario, o si interfiere con el sistema de sujeción para niños, muévase a una posición diferente. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Al instalar una sujeción para niños en los asientos traseros, ajuste el asiento delantero de forma que no interfiera con el niño o con el sistema de sujeción para niños.
- Al instalar un asiento para niños con base de soporte, si el asiento para niños interfiere con el respaldo del asiento al bloquearlo en la base de soporte, ajuste el respaldo del asiento hacia atrás hasta que no interfiera.
- En caso de que el anclaje de la

banda diagonal del cinturón de seguridad esté por delante de la guía del cinturón de seguridad para niños, mueva la banqueta del asiento hacia delante.



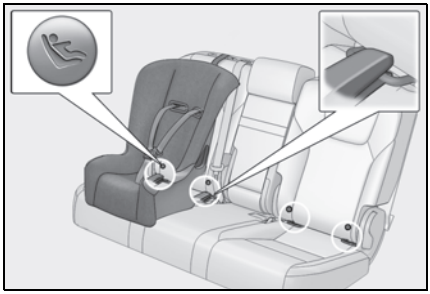
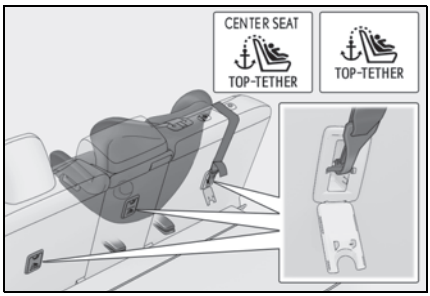
- Al instalar un asiento para niños de mayor estatura, si el niño en su sistema de sujeción para niños se encuentra en una posición muy vertical, ajuste el ángulo del respaldo en la posición más cómoda. Y si el anclaje de la banda diagonal del cinturón de seguridad queda por delante de la guía del cinturón de seguridad del asiento para niños, desplace la banqueta del asiento hacia delante.

Sistema de sujeción para niños

■ Tipos de métodos de instalación del sistema de sujeción para niños

Confirme la instalación del sistema de sujeción para niños en el manual de funcionamiento que acompaña a dicho sistema de sujeción para niños.

Método de instalación		Página
Fijación mediante cinturón de seguridad		P.55

Método de instalación		Página
Fijación de los anclajes tipo LATCH de sujeción para niños (anclajes inferior ISO-FIX)		P.60
Fijaciones de los soportes del anclaje (para la correa de sujeción superior)		P.62

Sistema de sujeción para niños fijado mediante un cinturón de seguridad

Un sistema de sujeción para niños destinado a un niño pequeño o bebé debe estar correctamente sujetado al asiento mediante la banda abdominal del cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje.

■ Instalación de un sistema de sujeción para niños utilizando un cinturón de seguridad (cinturón con función de bloqueo para sistema de sujeción para niños)

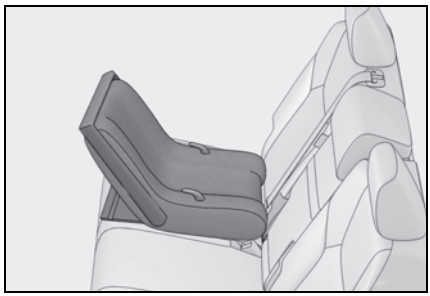
Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.

■ Asiento para niños/asiento convertible—orientado hacia atrás

1 Ajuste el asiento trasero.

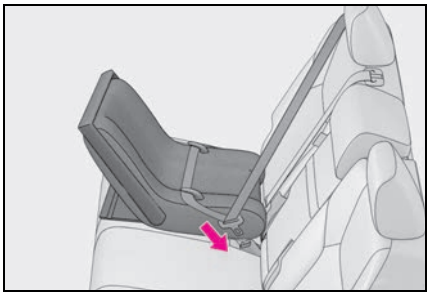
En caso de que haya un espacio entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta que ambos estén en contacto.

2 Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero mirando hacia atrás.

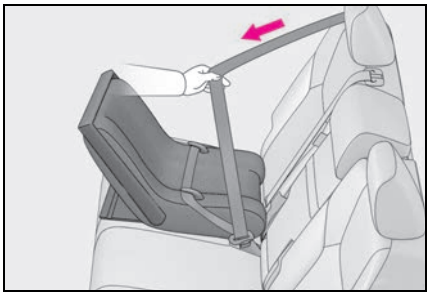


3 Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e

introduzca la placa dentro de la hebilla. Asegúrese que el cinturón de seguridad no esté torcido.

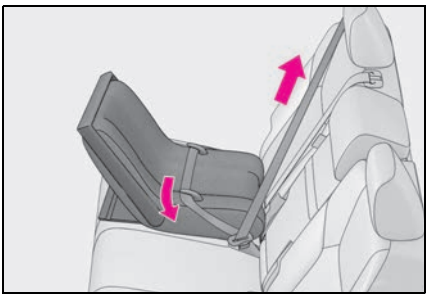


4 Extienda la banda diagonal del cinturón de seguridad por completo y deje que se retraiga para que se coloque en el modo de bloqueo. En el modo de bloqueo no se puede extender el cinturón de seguridad.



5 Mientras empuja hacia abajo el sistema de sujeción para niños sobre el asiento trasero, permita que la banda diagonal del cinturón de seguridad se retraiga hasta que el sistema de sujeción para niños esté correctamente fijado.

Una vez que la banda diagonal del cinturón de seguridad se haya retraído hasta que el cinturón quede tenso, tire del cinturón para comprobar que no puede extenderse.



6 Tras realizar la instalación del sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia atrás y hacia adelante para asegurarse de que está instalado firmemente. (→P.59)

■ **Asiento convertible—orientado hacia delante**

1 Ajuste el asiento.

▶ Al usar el asiento del pasajero delantero

Si la instalación del sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero es inevitable, consulte P.47para el ajuste del asiento del pasajero delantero.

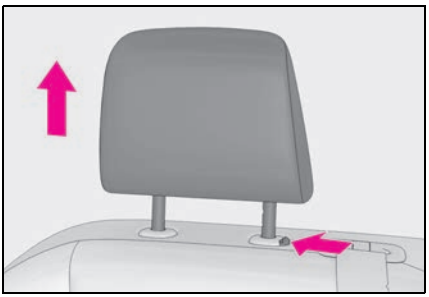
▶ Al usar el asiento trasero

En caso de que haya un espacio entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta que ambos estén en contacto.

2 Extraiga la cabecera si interfiere con el sistema de sujeción para niños. (→P.153)

Si la cabecera no se puede extraer, leván-

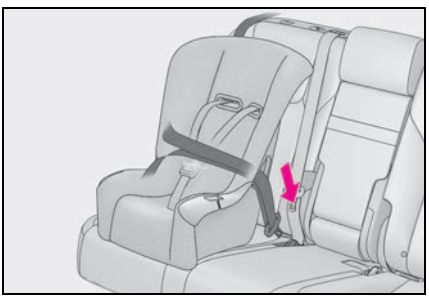
tela a la posición más elevada.



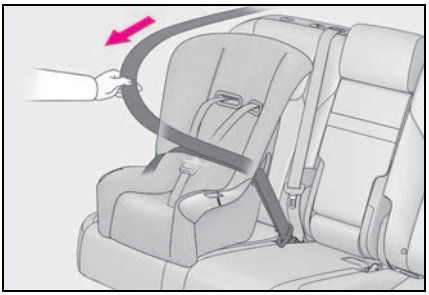
3 Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento mirando hacia delante.



4 Pase el cinturón de seguridad por el sistema de sujeción para niños e introduzca la placa dentro de la hebilla. Asegúrese que el cinturón de seguridad no esté torcido.

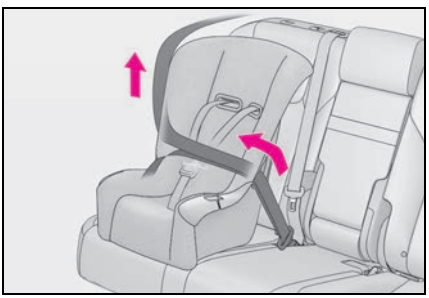


5 Extienda la banda diagonal del cinturón de seguridad por completo y deje que se retraiga para que se coloque en el modo de bloqueo. En el modo de bloqueo no se puede extender el cinturón de seguridad.



6 Mientras instala el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero, deje que la banda diagonal del cinturón de seguridad se retraiga hasta que el sistema de sujeción para niños quede correctamente sujeto.

Una vez que la banda diagonal del cinturón de seguridad se haya retraído hasta que el cinturón quede tenso, tire del cinturón para comprobar que no puede extenderse.



7 Si el sistema de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior, siga las instrucciones de instalación del manual de funcionamiento proporcionado por el fabricante, y enganche la correa de sujeción superior en el anclaje para la correa de sujeción superior. (→P.62)

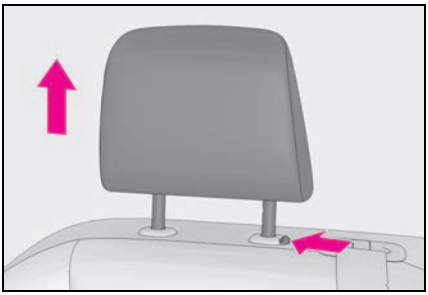
8 Tras realizar la instalación del sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia atrás y hacia adelante para asegurarse de que está instalado firmemente. (→P.59)

■ Asiento elevador

1 Si la instalación del sistema de sujeción para niños en un asiento del pasajero delantero es inevitable, consulte P.47para el ajuste del asiento del pasajero delantero.

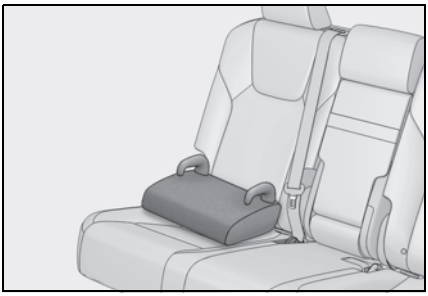
2 Tipo de respaldo alto: Extraiga la cabecera si interfiere con el sistema de sujeción para niños. (→P.153)

Si la cabecera no se puede extraer, levántela a la posición más elevada.

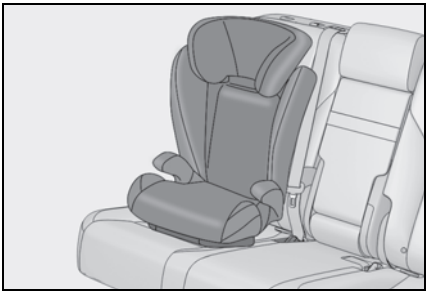


3 Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento mirando hacia delante.

▶ Tipo de reforzador



▶ Tipo de respaldo alto



4 Coloque al niño en el sistema de sujeción para niños. Ajuste el cinturón de seguridad en el sistema de sujeción para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante e introduzca la placa dentro de la hebilla. Asegúrese que el cinturón de seguridad no esté torcido.

Compruebe que la banda diagonal del cinturón de seguridad esté correctamente colocada sobre el hombro del niño y que la banda abdominal del cinturón de seguridad está colocada lo más bajo posible. (→P.27)



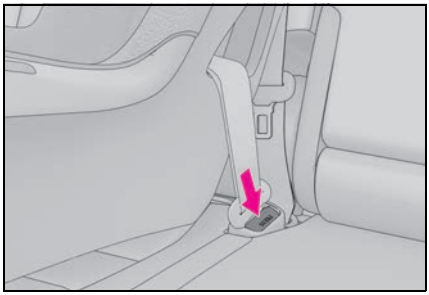
■ Extracción del sistema de sujeción para niños instalado con un cinturón de seguridad

Presione el botón de desbloqueo de la hebilla y retraiga por completo el cinturón de seguridad.

Al desbloquear la hebilla, puede que el sistema de sujeción para niños salga despe-

dido hacia arriba por acción de la banqueta del asiento. Desbloquee la hebilla mientras presiona hacia abajo el sistema de sujeción para niños.

Dado que el cinturón de seguridad se enrolla automáticamente, devuélvalo lentamente a su posición retraída.



ADVERTENCIA

■ **Cuando instale un sistema de sujeción para niños**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No permita que los niños jueguen con el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad se enreda alrededor del cuello de un niño, podría hacer que se ahogue o causarle otras lesiones graves que podrían tener como resultado la muerte.
  En caso de que esto ocurra y la hebilla no se pueda desabrochar, utilice unas tijeras para cortar el cinturón de seguridad.
- Asegúrese de que el cinturón y la lengüeta se encuentran bloqueados en forma segura y que el cinturón de seguridad no esté retorcido.
- Mueva el sistema de sujeción para niños hacia la izquierda y hacia la derecha, y hacia delante y hacia atrás para garantizar que está instalado correctamente.
- Cuando instale un asiento elevador, asegúrese siempre de que la banda diagonal del cinturón de seguridad se encuentre colocada sobre el centro del hombro del niño. El cinturón debe mantenerse alejado del cuello del niño, pero no a tal grado que pueda zafarse del hombro.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al fijar determinados tipos de sistemas de sujeción para niños en los asientos traseros, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con él o sin que la efectividad del cinturón de seguridad se vea afectada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad se ajuste bien a través de su hombro y en posición baja sobre sus caderas. De lo contrario, o si interfiere con el sistema de sujeción para niños, muévase a una posición diferente. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.
- Cuando instale un sistema de sujeción para niños en el asiento central trasero, ajuste ambos cojines de los asientos en la misma posición y alinee ambos respaldos en el mismo ángulo. Los respaldos de los asientos deben ajustarse al mismo ángulo. De lo contrario, el sistema de sujeción para niños podría no sujetarse de manera segura, lo cual podría causar la muerte o lesiones graves en el caso de producirse frenadas y maniobras repentinas o un accidente.
- Si se ha ajustado el asiento, compruebe de nuevo la seguridad del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

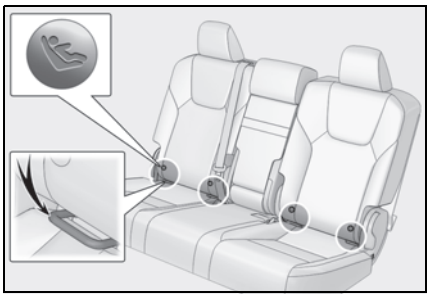
■ Cuando instale un asiento elevador

Para evitar que el cinturón entre en modo de bloqueo ALR, no extienda por completo la banda diagonal del cinturón de seguridad. El modo de bloqueo ALR sólo permite la función de apretar el cinturón de seguridad. Esto podría lesionar o incomodar al niño. (→P.29)

Sistema de sujeción para niños fijado con un anclaje LATCH de sujeción para niños (anclaje inferior ISOFIX)

■ Anclajes tipo LATCH de sujeción para niños (anclajes inferiores ISOFIX)

Se incluyen anclajes (anclajes inferiores) para el asiento trasero lateral. (Sobre los asientos se encuentran unos botones mostrando la ubicación de los anclajes.)



■ Al instalar en los asientos traseros laterales

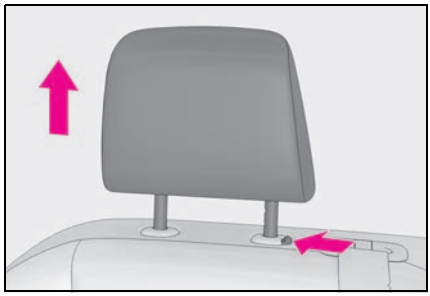
Si su sistema de sujeción para niños no está dentro de la categoría "universal" (o si la información necesaria no está en la tabla), consulte la "Lista de vehículos" dada por el fabricante del sistema de sujeción para niños para las diferentes posiciones de instalación posibles o compruebe la compatibilidad consultando al proveedor del sistema de sujeción para niños. (→P.49)

1 Ajuste el asiento.

En caso de que haya un espacio entre el asiento para niños y el respaldo, ajuste el ángulo del respaldo hasta que ambos estén en contacto.

2 Extraiga la cabecera si interfiere con el sistema de sujeción para niños. (→P.153)

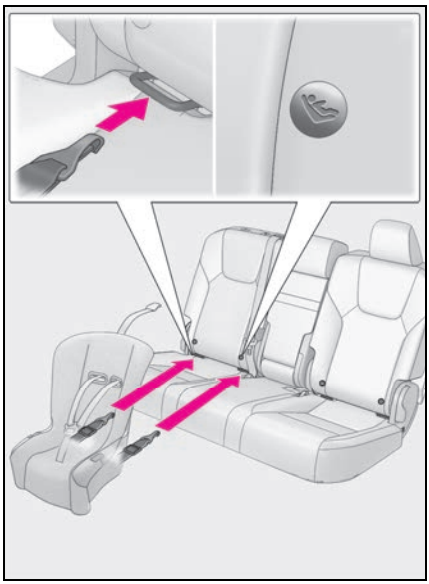
Si la cabecera no se puede extraer, levántela a la posición más elevada.



3 Amplíe ligeramente el espacio entre el cojín del asiento y el respaldo.

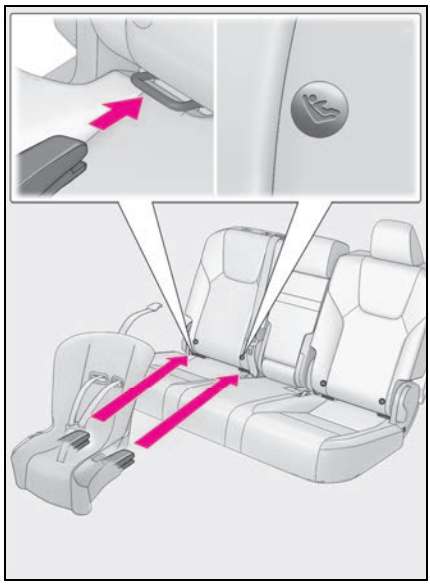
▶ Con sujeciones flexibles inferiores

4 Enganche los ganchos de las sujeciones inferiores en los anclajes LATCH (anclajes inferiores).



▶ Con sujeciones rígidas inferiores

4 Fije las hebillas en los anclajes LATCH (anclajes inferiores).



5 Si el sistema de sujeción para niños tiene una correa de sujeción superior, siga las instrucciones de instalación del manual de funcionamiento proporcionado por el fabricante, y enganche la correa de sujeción superior en el anclaje para la correa de sujeción superior. (→P.62)

6 Tras realizar la instalación del sistema de sujeción para niños, balancéelo hacia atrás y hacia adelante para asegurarse de que está instalado firmemente. (→P.59)

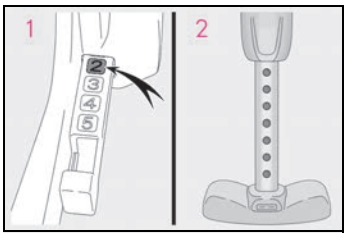
■ **Leyes y normativas referentes a los anclajes**

El sistema LATCH (anclaje inferior ISO-FIX) cumple con FMVSS225, CMVSS210.2 o UN(ECE) R145.
Se pueden utilizar los sistemas de sujeción

para niños que se encuentren en conformidad con las especificaciones FMVSS213, CMVSS213, UN(ECE) R44 o UN(ECE) R129.
Este vehículo está diseñado en conformidad con la norma SAE J1819.

■ **Cuando se use un "i-Size MIDI"**

Ajuste la pata de soporte y los conectores ISOFIX de la siguiente manera:



1 Bloquee los conectores ISOFIX donde se pueda ver el número 2.

2 Bloquee la pata de soporte donde los 7 orificios puedan ser vistos.

ADVERTENCIA

■ **Cuando instale un sistema de sujeción para niños**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Cuando use los anclajes LATCH (anclajes inferiores), asegúrese de que no haya objetos extraños alrededor de los anclajes y de que el cinturón de seguridad no quede atrapado detrás del sistema de sujeción para niños.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al fijar determinados tipos de sistemas de sujeción para niños en los asientos traseros, es posible que no se puedan usar correctamente los cinturones de seguridad en posiciones cercanas al sistema de sujeción para niños sin interferir con él o sin que la efectividad del cinturón de seguridad se vea afectada. Asegúrese de que el cinturón de seguridad se ajuste bien a través de su hombro y en posición baja sobre sus caderas. De lo contrario, o si interfiere con el sistema de sujeción para niños, muévase a una posición diferente. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.
- Si se ha ajustado el asiento, compruebe de nuevo la seguridad del sistema de sujeción para niños.

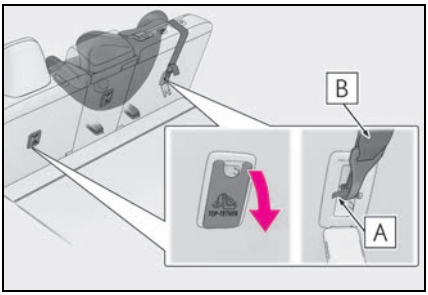
Uso de un soporte de anclaje (para la correa de sujeción superior)

■ **Soportes de anclaje (para la correa de sujeción superior)**

Se proporcionan soportes de anclaje para cada asiento trasero.

Utilice soportes de anclaje cuando fije la correa de sujeción superior.

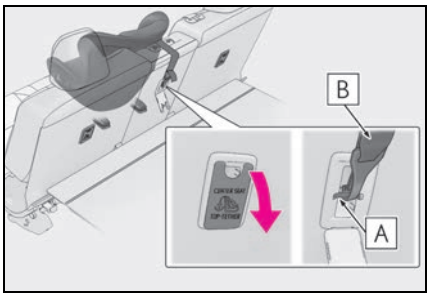
▶ Asientos traseros laterales



A Soportes de anclaje

B Correa de sujeción superior

▶ Asiento central trasero



A Soporte de anclaje

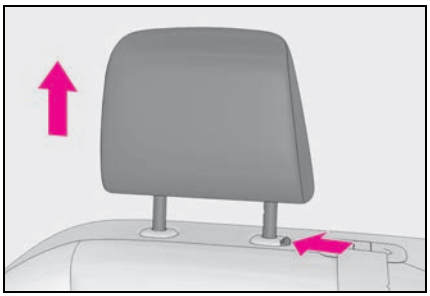
B Correa de sujeción superior

■ **Fijar la correa de sujeción superior en el soporte del anclaje**

Instale el sistema de sujeción para niños de acuerdo con el manual de funcionamiento que acompaña al sistema de sujeción para niños.

1 Extraiga la cabecera si interfiere con el sistema de sujeción para niños. (→P.153)

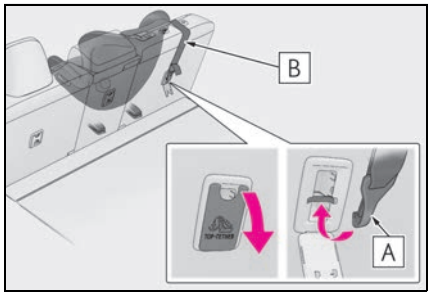
Si la cabecera no se puede extraer, levántela a la posición más elevada.



2 Abra la cubierta de la ménsula de anclaje, fije el gancho en la ménsula de anclaje y apriete la correa de sujeción superior.

Asegúrese de que la correa de sujeción superior esté insertada de manera segura. (→P.59)
Cuando instale el sistema de sujeción para niños con la cabecera levantada, asegúrese de que la correa de sujeción superior pase por debajo de la cabecera.

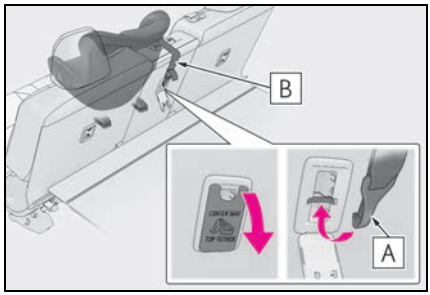
▶ Asientos traseros laterales



A Gancho

B Correa de sujeción superior

▶ Asiento central trasero



A Gancho

B Correa de sujeción superior

■ **Leyes y normativas referentes a los anclajes**

El sistema LATCH (anclaje inferior ISOFIX) cumple con FMVSS225, CMVSS210.2 o UN(ECE) R145.
Se pueden utilizar los sistemas de sujeción para niños que se encuentren en conformidad con las especificaciones FMVSS213, CMVSS213, UN(ECE) R44 o UN(ECE) R129.
Este vehículo está diseñado en conformidad con la norma SAE J1819.

ADVERTENCIA

■ Cuando instale un sistema de sujeción para niños

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Enganche firmemente la correa de sujeción superior y asegúrese de que el cinturón no esté torcido.
- No enganche la correa superior en otro lugar que no sea el soporte del anclaje.
- Siga todas las instrucciones de instalación proporcionadas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.
- Al instalar el sistema de sujeción para niños con la cabecera levantada, después de haber levantado la cabecera y de haber fijado el soporte del anclaje, no baje la cabecera .
- Cuando instale un sistema de sujeción para niños en el asiento central trasero, ajuste ambos cojines de los asientos en la misma posición y alinee ambos respaldos en el mismo ángulo. Los respaldos de los asientos deben ajustarse al mismo ángulo. De lo contrario, el sistema de sujeción para niños podría no sujetarse de manera segura, lo cual podría causar la muerte o lesiones graves en el caso de producirse frenadas y maniobras repentinas o un accidente.
- Si se ha ajustado el asiento, compruebe de nuevo la seguridad del sistema de sujeción para niños.

AVISO

■ Soportes de anclaje (para la correa de sujeción superior)

Cuando no esté en uso, asegúrese de cerrar la tapa. Si permanece abierta, la tapa podría dañarse.

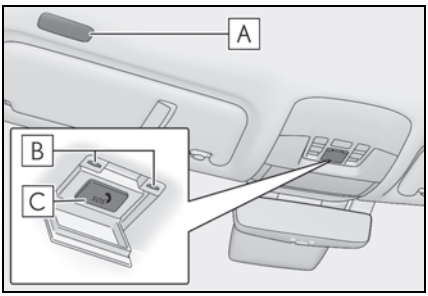
Safety Connect

Safety Connect es un servicio telemático bajo suscripción que utiliza los datos del Sistema de Posicionamiento Global (GPS) y tecnología móvil incorporada para proporcionar características de seguridad a los suscriptores. Safety Connect cuenta con el soporte del centro de respuestas exclusivo de Lexus, que funciona las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

El servicio de Safety Connect está disponible mediante suscripción para vehículos exclusivos, equipados con hardware de telemática.

Al usar el servicio de Safety Connect, acepta la obligación de cumplir con el Acuerdo del Servicio de Suscripción de Telemática y sus Términos y Condiciones, vigentes y oportunamente modificados, los cuales están disponibles en Lexus.com. Todo uso del servicio de Safety Connect está sujeto a dichos Términos y Condiciones vigentes en ese momento.

Componentes del sistema



A Micrófono

B Indicadores LED

C Botón “SOS”

Servicios

Los suscriptores tienen acceso a los siguientes servicio de Safety Connect:

- Notificación de colisión automática*

Ayuda para que los conductores reciban la respuesta necesaria de parte de los proveedores de servicios de emergencia. (→P.67)

*: Patente EE. UU. n.º 7,508,298 B2

- Ubicación del vehículo robado

Ayuda a los conductores ante el robo del vehículo. (→P.67)

- Botón de asistencia de emergencia (“SOS”)

Conecta a los conductores con el soporte del centro de respuestas. (→P.67)

- Asistencia en carretera mejorada

Proporciona a los conductores asistencia en carretera de distintos tipos. (→P.67)

Suscripción

Una vez que haya firmado el Acuerdo del Servicio de Suscripción de Telemática y se haya registrado, puede empezar a recibir los servicios.

Existen varios términos de suscripción disponibles para su compra. Póngase en contacto con su concesionario Lexus, llame al siguiente número o pulse el botón "SOS" del vehículo para obtener más información sobre la suscripción.

800-00-LEXUS (800-00-53987)

Información sobre los servicios de Safety Connect

- No será posible realizar llamadas telefónicas que utilicen la tecnología Bluetooth® del vehículo durante el uso de Safety Connect.
- Safety Connect está disponible desde comienzos del otoño de 2009 en los modelos Lexus (en los contiguos de Estados Unidos solamente). El contacto con el centro de respuesta de Safety Connect depende del dispositivo de telemática que esté en funcionamiento, la disponibilidad de la conexión del celular y la recepción de la señal del satélite de GPS, lo cual puede limitar la posibilidad de contactarse con el centro de respuesta o de recibir la asistencia del servicio de emergencia. Acuerdo del Servicio de Suscripción de Telemática y registro necesarios. Existen varios términos de suscripción disponibles; los costos varían según los términos de suscripción seleccionados y la ubicación.
- Safety Connect está disponible en algunos modelos Lexus. El contacto con el centro de respuesta de Safety Connect depende del dispositivo de telemática que esté en funcionamiento, la disponibilidad de la conexión del celular y la recepción de la señal del satélite de GPS, lo cual puede limitar la posibilidad de contactarse con el centro de respuesta o de recibir la asistencia del servicio de emergencia. Acuerdo del Servicio de Suscripción de Telemática y registro necesarios. Existen varios términos de suscripción disponibles; los costos varían según los términos de suscripción seleccionados y la ubicación.
- Notificación de colisión automática, Asistencia de emergencia y Asistencia en carretera mejorada funcionarán en México y en los Estados Unidos. El localizador de vehículo robado solo funcionará en México.
- Notificación de colisión automática, Asistencia de emergencia, Vehículo robado y Asistencia en carretera mejorada no funcionarán en México y en las Islas Vírgenes de los Estados Unidos. Para los vehículos vendidos por primera vez en las Islas Vírgenes de los Estados Unidos, ningún servicio de Safety Connect funcionará dentro ni fuera de dicho territorio.

Idiomas

El centro de respuesta Safety Connect ofrecerá asistencia en varios idiomas. El sistema Safety Connect ofrecerá mensajes de voz en inglés, español y francés. Indique su idioma de preferencia al registrarse.

Al ponerse en contacto con el centro de respuesta

Tal vez no pueda ponerse en contacto con el centro de respuesta si la red está congestionada.

Indicadores de las luces LED de Safety Connect

Cuando el interruptor eléctrico se coloca en ON, se enciende la luz indicadora roja durante 2 segundos y, a continuación, se apaga. A continuación, se enciende la luz indicadora verde, lo cual indica que el servicio está activo.

Los siguientes patrones de luces indicadoras señalan condiciones específicas de uso del sistema:

- Luz indicadora verde encendida = servicio activo
- Luz indicadora verde parpadeante = llamada de Safety Connect en curso
- Luz indicadora roja (excepto en el arranque del vehículo) = avería del sistema (póngase en contacto con su concesionario Lexus)
- Ninguna luz indicadora (apagada) = servicio de Safety Connect inactivo

Servicios de Safety Connect

■ Notificación de colisión automática

En caso de que se despliegue una bolsa de aire o bien que se produzca una colisión grave en la parte trasera, el sistema está diseñado para llamar automáticamente al centro de respuesta. El representante que atiende la llamada recibe la ubicación del vehículo e intenta hablar con los ocupantes del vehículo para evaluar el nivel de emergencia. Si los ocupantes no pueden comunicarse, el representante considerará automáticamente a la llamada como una emergencia, se pondrá en contacto con el proveedor de servicios de emergencia más cercano para describir la situación y solicitará que se envíe asistencia a la ubicación.

■ Ubicación del vehículo robado

Si el vehículo es robado, llame al centro de respuesta de Safety Connect al número 800-00-LEXUS (800-00-53987) y siga las indicaciones del Localizador de vehículo robado para iniciar este servicio.

Además de colaborar en la recuperación de un vehículo robado, en algunas circunstancias, los datos de ubicación del vehículo equipado con Safety Connect podrían compartirse con terceros para localizar el vehículo. Más información disponible en Lexus.com.mx (sitio web de Lexus pendiente de confirmación).

■ Botón de asistencia de emergencia ("SOS")

En caso de emergencia en la carretera, pulse el botón "SOS" para ponerse en contacto con el centro de respuesta de Safety Connect. El representante que atienda la llamada determinará la ubicación del vehículo, evaluará la emergencia y enviará la asistencia necesaria.

Si pulsa el botón "SOS" por error, diga al representante del centro de respuesta que no se encuentra ante una emergencia.

■ Asistencia en carretera mejorada

La función Asistencia en carretera mejorada añade datos del GPS al servicio en carretera de Lexus de la garantía ya incluido.

Los suscriptores pueden pulsar el botón "SOS" para ponerse en contacto con un representante del centro de respuesta de Safety Connect, quien puede ayudar con diversas cuestiones que podría necesitar, como por ejem-

plo, remolcado, cambio de una llanta ponchada, suministro de combustible, etc. Para obtener una descripción de los servicios de Asistencia en carretera y sus limitaciones, consulte los Términos y Condiciones de Safety Connect, que están disponibles en Lexus.com.mx.

Información de seguridad de Safety Connect

Importante Lea esta información sobre la exposición a las señales de radiofrecuencia antes de usar Safety Connect;

El sistema de Safety Connect instalado en el vehículo es un receptor y transmisor de radio de baja potencia. Recibe y también envía señales de radiofrecuencia (RF).

En agosto de 1996, la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) adoptó lineamientos para la exposición a RF con niveles de seguridad para los teléfonos inalámbricos celulares. Esos lineamientos son consistentes con los estándares de seguridad anteriormente establecidos por los siguientes organismos responsables de la elaboración de normas de los Estados Unidos y de todo el mundo.

- ANSI (Instituto Nacional Estadounidense de Estándares) C95.1 [1992]
- NCRP (Consejo Nacional de Medición y Protección Radiológica) Informe 86 [1986]
- ICNIRP (Comisión Internacional de Protección de Radiación no Ionizante) [1996]

Dichos estándares se basaron en las evaluaciones periódicas y exhaustivas de la literatura científica pertinente. Más de 120 científicos, ingenieros y físicos universitarios, así como industrias y organismos de salud gubernamentales revisaron el cuerpo de investigación disponible para desarrollar la norma ANSI (C95.1).

El diseño de Safety Connect cumple con los lineamientos de la FCC además de aquellos estándares.

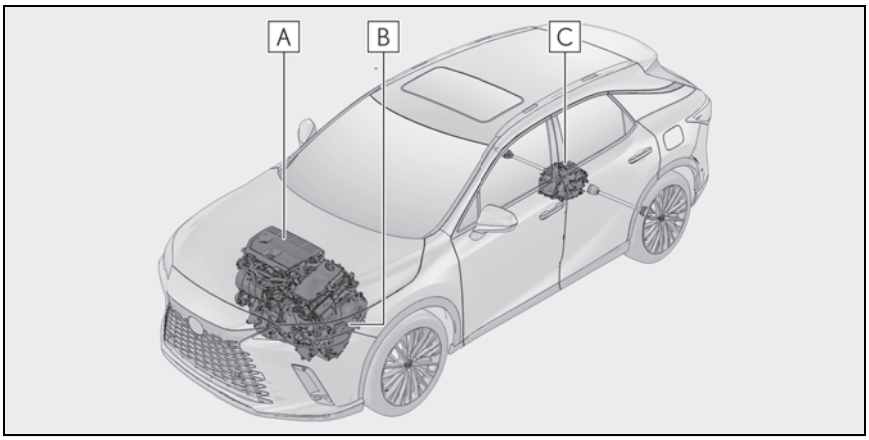
Características del sistema híbrido

Su vehículo es de tipo híbrido eléctrico. Sus características son distintas de las de los vehículos convencionales. Asegúrese de familiarizarse con las características de su vehículo y utilícelo con cuidado.

El sistema híbrido combina el uso de un motor de gasolina y un motor eléctrico (motor de tracción) en función de las condiciones de conducción para mejorar la eficiencia de combustible y reducir las emisiones de gases de escape.

Componentes del sistema

▶ RX350h



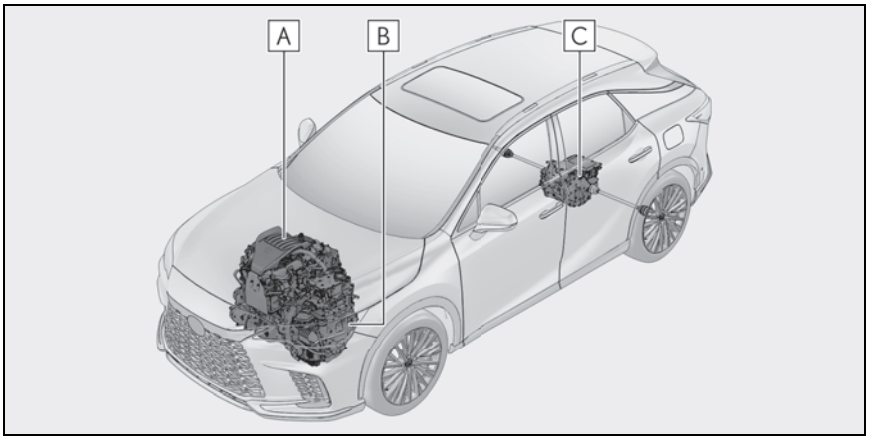
La ilustración muestra un ejemplo a título explicativo y puede diferir del elemento real.

A Motor de gasolina

B Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

C Motor eléctrico trasero (motor de tracción)

▶ RX500h



La ilustración muestra un ejemplo a título explicativo y puede diferir del elemento real.

A Motor de gasolina

B Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

C Motor eléctrico trasero (motor de tracción)

■ **Al detenerse/arrancar**

El motor de gasolina se detiene* al parar el vehículo. Al arrancar, el motor eléctrico (motor de tracción) impulsa el vehículo. A velocidades bajas o al conducir cuesta abajo en pendientes poco pronunciadas, el motor se detiene* y se usa el motor eléctrico (motor de tracción).

RX350h: Cuando la posición del cambio está en N, la batería híbrida (batería de tracción) no se carga.

*: Cuando sea necesario cargar la batería híbrida (batería de tracción) o al calentar el motor, etc., el motor de gasolina no se detendrá automáticamente. (→P.71)

■ **Durante la conducción normal**

Se utiliza principalmente el motor de gasolina. El motor eléctrico (motor de tracción) carga la batería híbrida (batería de tracción) según sea necesario.

En función de las condiciones de conducción, el motor eléctrico trasero (motor de tracción) recibe la energía del motor eléctrico delantero (motor de tracción) para accionar las ruedas traseras.

■ **Al acelerar bruscamente**

Cuando se pisa con firmeza el pedal del acelerador, la energía de la batería híbrida (batería de tracción) se suma a la del motor de gasolina a través del motor eléctrico (motor de tracción).

■ **Al frenar (frenado regenerativo)**

Las ruedas accionan el motor eléctrico (motor de tracción) como generador de energía y la batería híbrida (batería

de tracción) se carga.

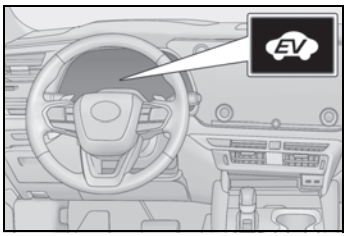
■ **Frenado regenerativo**

En las siguientes situaciones, la energía cinética se convierte en energía eléctrica y se puede obtener fuerza de desaceleración junto con la recarga de la batería híbrida (batería de tracción).

- RX350h: Se suelta el pedal del acelerador mientras se maneja con la posición del cambio en D o S.
- RX500h: Se libera el pedal del acelerador mientras se conduce con el cambio en la posición D o M.
- RX350h: Se pisa el pedal del freno mientras se maneja con la posición del cambio en D o S.
- RX500h: Se pisa el pedal del freno mientras se conduce con el cambio en la posición D o M.

■ **Indicador EV**

El indicador EV se enciende al conducir el vehículo usando solamente el motor eléctrico (motor de tracción) o cuando el motor de gasolina se detenga.



■ **Condiciones en las que el motor de gasolina podría no detenerse**

El motor de gasolina arranca y se detiene automáticamente. Sin embargo, en cualquiera de las siguientes situaciones, es posible que no se detenga automáticamente, reduciendo posiblemente la economía de combustible*:

- Durante el calentamiento del motor de gasolina
- Durante la carga de la batería híbrida (batería de tracción)
- Cuando la temperatura de la batería híbrida (batería de tracción) es alta o baja
- Cuando la calefacción está activada
- Cuando el cofre se abre con el indicador "READY" encendido
- Cuando se acelera o desacelera rápidamente de forma repetida
- Cuando se acciona el sistema híbrido de forma repetida por un periodo prolongado
- Cuando se conduce bajando una pendiente larga

*: Dependiendo de las circunstancias, es posible que el motor de gasolina tampoco se detenga de forma automática en otras situaciones.

■ **Carga de la batería híbrida (batería de tracción)**

Puesto que el motor de gasolina carga la batería híbrida (batería de tracción), no se necesita una fuente externa para cargar la batería. Sin embargo, si se deja el vehículo estacionado durante mucho tiempo, la batería híbrida (batería de tracción) se irá descargando lentamente. Por lo tanto, asegúrese de conducir el vehículo al menos una vez cada varios meses durante al menos 30 minutos o 16 km (10 millas). Si la batería híbrida (batería de tracción) se descarga por completo y no puede encender el sistema híbrido, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Carga de la batería de 12 voltios**

→P.547

■ **Si la batería de 12 voltios se ha descargado o se ha extraído e instalado el terminal durante un cambio, etc.**

El motor de gasolina puede no detenerse aunque el vehículo esté siendo impulsado por la batería híbrida (batería de tracción). Si esta situación se mantiene durante varios días, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Sonidos y vibraciones propios de un vehículo híbrido eléctrico**

Como no hay ninguna vibración ni ruido del motor, es fácil creer por error que el vehículo híbrido eléctrico está apagado cuando en realidad continúa en marcha, como lo señala el indicador "READY" que está

encendido. Por razones de seguridad, asegúrese de colocar siempre el cambio en la posición P y accione el freno de estacionamiento al estacionar.

Cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento, se pueden producir los siguientes ruidos y vibraciones, que no indican un funcionamiento incorrecto:

- Es posible que se escuchen sonidos procedentes del compartimento del motor.
- Cuando el sistema híbrido se ponga en marcha o se detenga, es posible que se escuchen ruidos provenientes de la batería híbrida (batería de tracción) situada detrás de los asientos traseros.
- Cuando el sistema híbrido se enciende o se detiene, se pueden escuchar sonidos de funcionamiento de los relés, como chasquidos o sonidos metálicos suaves procedentes de la batería híbrida (batería de tracción) debajo de los asientos traseros.
- Es posible que se escuchen sonidos procedentes del sistema híbrido al abrir la puerta de carga.
- Es posible que se escuchen sonidos procedentes de la transmisión al arrancar o detener el motor de gasolina, al conducir a baja velocidad o durante el ralentí.
- Es posible que se escuchen sonidos procedentes del motor al acelerar bruscamente.
- Es posible que se escuchen sonidos debido al frenado regenerativo al pisar el pedal del freno o soltar el pedal del acelerador.
- Es posible que se noten vibraciones al arrancar o detener el motor de gasolina.
- Es posible que se escuchen ruidos del ventilador de refrigeración procedentes de los orificios de ventila de entrada de aire situados debajo de los asientos traseros.

■ **Mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho**

Póngase en contacto con su concesionario Lexus para obtener información sobre el mantenimiento, reparación, reciclaje y desecho. No deseche usted mismo el vehículo.

Sistema de alerta acústica del vehículo

Al conducir con el motor de gasolina detenido, se reproducirá un sonido, el cual cambia acorde a la velocidad de conducción, para advertir a las personas alrededor de que el vehículo se acerca. Este sonido puede escucharse dentro del vehículo. El sonido se detendrá cuando la velocidad del vehículo supere aproximadamente los 25km/h (15 mph).

■ **Sistema de alerta acústica del vehículo**

En los siguientes casos, puede que el sonido del sistema de alerta acústica del vehículo sea difícil de percibir por las personas que se encuentran cerca del vehículo.

- En zonas con mucho ruido
- Con viento o lluvia

■ **Cuando se muestra "Falla en el sist de alerta acúst. del vehículo Visite su concesionario" en la pantalla de información múltiple**

Es posible que el Sistema de Alerta Acústica del Vehículo no esté funcionando correctamente. Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

Precauciones del sistema híbrido

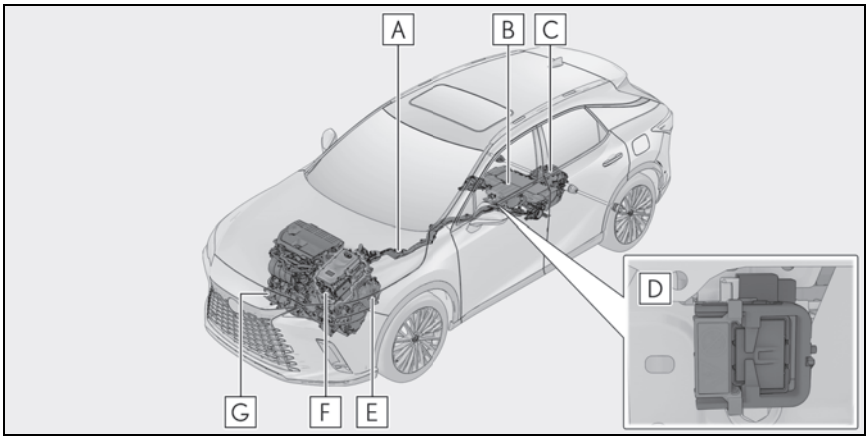
Tenga cuidado al manipular el sistema híbrido, ya que es un sistema de alto voltaje (unos 650 V*1 o 393,6 V*2 como máximo) y también contiene piezas que se calientan mucho cuando el sistema híbrido está en marcha. Lea atentamente las siguientes descripciones antes de utilizar el sistema híbrido y manipule el sistema híbrido correctamente. Tenga en cuenta que hay etiquetas de advertencia con una marca ⚠ fijadas en los componentes de alto voltaje para recordarle que es necesario manipularlos con cuidado.

*1: RX350h

*2: RX500h

Componentes del sistema

▶ RX350h



La ilustración muestra un ejemplo a título explicativo y puede diferir del elemento real.

A Cables de alto voltaje (naranja)

B Batería híbrida (batería de tracción)

C Motor eléctrico trasero (motor de tracción)

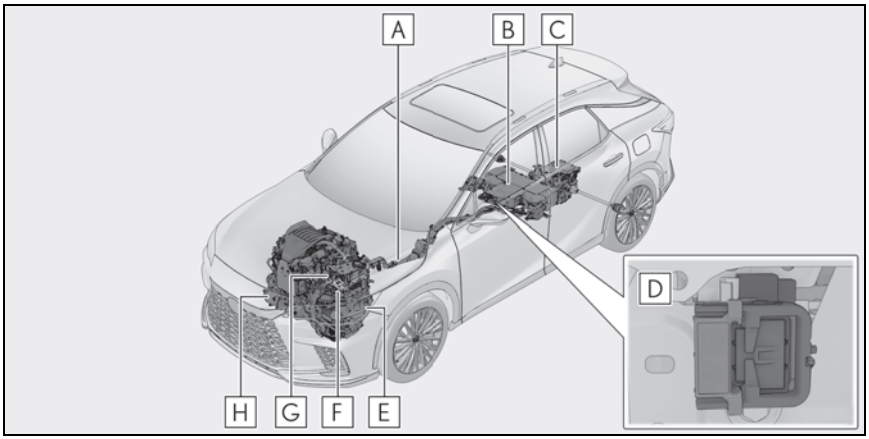
D Conector de servicio

E Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

F Unidad de control de potencia

G Compresor del aire acondicionado

▶ RX500h



La ilustración muestra un ejemplo a título explicativo y puede diferir del elemento real.

A Cables de alto voltaje (naranja)

B Batería híbrida (batería de tracción)

C Motor eléctrico trasero (motor de tracción)/inversor (trasero)

D Conector de servicio

E Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

F Inversor (delantero)

G Convertidor CC/CC

H Compresor del aire acondicionado

■ Si se agota el combustible

Si se agota el combustible del vehículo y no se puede encender el sistema híbrido, cargue combustible en el vehículo hasta que se apague la luz de advertencia de nivel bajo de combustible (→P.502). Si queda poco combustible, es posible que no se pueda encender el sistema híbrido. (La cantidad estándar de combustible es de aproximadamente 9,8 L [2,6 gal., 2,2 gal. Ing.] cuando el vehículo se encuentra en una superficie nivelada. Este valor puede variar si el vehículo está en una pendiente. Añada más combustible cuando el vehículo esté inclinado.)

■ Ondas electromagnéticas

- Los cables y piezas de alto voltaje de los vehículos híbridos eléctricos incorporan blindaje electromagnético y, por lo tanto, emiten aproximadamente la misma cantidad de ondas electromagnéticas que los vehículos convencionales impulsados por gasolina o los electrodomésticos.
- Su vehículo puede provocar interferencias acústicas en algunas piezas de radio fabricadas por terceros.

■ Batería híbrida (batería de tracción)

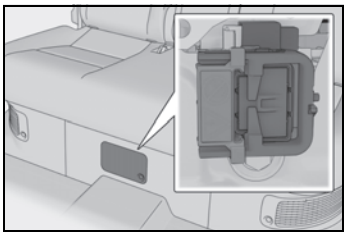
La batería híbrida (batería de tracción) tiene una vida útil limitada. La duración de la batería híbrida (batería de tracción) puede variar en función del estilo y las condiciones de conducción.

ADVERTENCIA

Precauciones relacionadas con el alto voltaje

Este vehículo cuenta con sistemas de CC y CA de alto voltaje y un sistema de 12 voltios. El alto voltaje de los sistemas de CC y CA es muy peligroso y puede ocasionar quemaduras graves o descargas eléctricas que podrían causar la muerte o lesiones graves.

- Nunca toque, desarme, extraiga ni reemplace los cables y piezas de alto voltaje ni sus conectores.
- No toque los componentes de alto voltaje. Están sumamente calientes, sobre todo después de conducir.
- No intente nunca abrir el orificio de acceso al conector de servicio situado debajo del asiento trasero. El conector de servicio solo se utiliza cuando se aplica alto voltaje al vehículo durante el mantenimiento.



Precauciones en caso de accidente en carretera

Observe las precauciones siguientes para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves:

- Detenga el vehículo en un lugar seguro para evitar accidentes posteriores. Mientras pisa el pedal del freno, aplique el freno de estacionamiento y cambie la posición del cambio a P para detener el sistema híbrido. A continuación, libere el pedal del freno lentamente.
- No toque las piezas, cables ni conectores de alto voltaje.
- Si hay cables eléctricos expuestos dentro o fuera del vehículo, puede producirse una descarga eléctrica. Nunca toque los cables eléctricos expuestos.
- Si se produce una fuga de líquido, no lo toque, ya que podría tratarse de un fuerte electrolito alcalino de la batería híbrida (batería de tracción). En caso de contacto con la piel o los ojos, lave inmediatamente la zona afectada con abundante agua o, si es posible, con una solución de ácido bórico. Busque atención médica inmediatamente.
- En caso de incendio en un vehículo eléctrico híbrido, salga del vehículo lo antes posible. No utilice nunca un extintor que no haya sido diseñado para incendios eléctricos. El uso de agua, por poca que sea, podría ser muy peligroso.
- Si su vehículo necesita ser remolcado, hágalo con todas las cuatro ruedas elevadas. Si las ruedas conectadas al motor eléctrico (motor de tracción) están en el suelo durante el remolque, el motor podría seguir generando electricidad. Esto podría provocar un incendio. (→P.496)
- Examine cuidadosamente el suelo bajo el vehículo. Si observa una fuga de líquido en el suelo, es posible que el sistema de combustible esté dañado. Salga del vehículo lo antes posible.

ADVERTENCIA

■ Batería híbrida (batería de tracción)

● Nunca revenda, traspase o modifique la batería híbrida. Con el objetivo de prevenir accidentes, las baterías híbridas extraídas de un vehículo desechado se recogen a través de su concesionario Lexus. No deseche usted mismo la batería.
Si no se sigue el procedimiento adecuado para la recogida de baterías, pueden darse las siguientes situaciones, que podrían provocar la muerte o lesiones graves:

- Desechado o vertido ilegal de la batería híbrida. Esto puede ser peligroso para el medio ambiente o, si alguien toca una pieza de alto voltaje, podría sufrir una descarga eléctrica.
- La batería híbrida ha sido diseñada para utilizarse exclusivamente con su vehículo híbrido eléctrico. Si la batería híbrida se usa fuera de su vehículo o se modifica en modo alguno, pueden ocurrir accidentes tales como una descarga eléctrica, generación de calor, generación de humo, una explosión y fugas de electrolitos.

Si revende o traspasa su vehículo, la posibilidad de un accidente es extremadamente alta, porque puede que la persona que recibe el vehículo no sea consciente de estos peligros.

● Si desecha su vehículo sin retirar previamente la batería híbrida, existe riesgo de descarga eléctrica grave al tocar las piezas y cables de alto voltaje y sus conectores. Si debe desechar el vehículo, la batería híbrida debe desecharse a través de su concesionario Lexus o en un taller de servicio autorizado. Si la batería híbrida no se desecha correctamente, podría ocasionar descargas eléctricas que provoquen la muerte o lesiones graves.

AVISO

■ Ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)

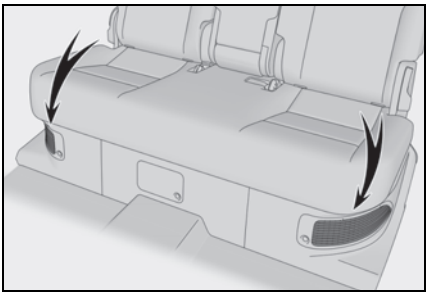
No transporte grandes cantidades de agua, como botellas de refrigeración de agua, en el vehículo. Si el agua se vierte sobre la batería híbrida (batería de tracción), la batería podría resultar dañada. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

Entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)

Las ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) se encuentran ubicadas debajo de los asientos traseros.

Si las ventilas de entrada de aire están bloqueadas, puede disminuir el rendimiento de la batería híbrida (batería de tracción).

Si se limita la entrada/salida de la batería híbrida (batería de tracción) y se reduce la distancia que se puede conducir el vehículo con el motor eléctrico (motor de tracción), puede reducirse la economía de combustible.



AVISO

■ **Ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)**

- Asegúrese de no bloquear la ventila de entrada de aire con nada, como con una funda de asiento, una cubierta de plástico o con equipaje. Puede limitarse la entrada/salida de la batería híbrida (batería de tracción), lo que provocaría una disminución de la potencia de la batería híbrida (batería de tracción) y una avería.
- Limpie habitualmente las ventilas de entrada de aire para evitar que se atasquen. (→P.477)
- No permita que entren el agua o sustancias extrañas en ninguna de las ventilas de entrada de aire, ya que esto podría causar un cortocircuito y dañar la batería híbrida (batería de tracción).

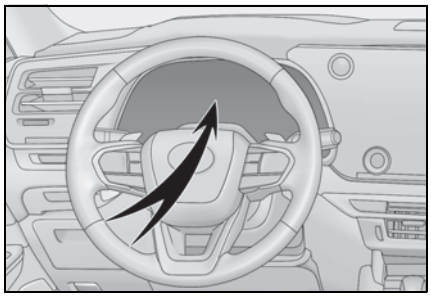
Sistema de corte de emergencia

Cuando el sensor de impacto detecta cierto nivel de impacto, el sistema de corte de emergencia bloquea la corriente de alto voltaje y detiene la bomba de combustible para minimizar el riesgo de electrocución y fuga de combustible. Si el sistema de corte de emergencia se activa, su vehículo no volverá a arrancar. Para volver a encender el sistema híbrido, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Mensaje de advertencia del sistema híbrido

Cuando se produce un funcionamiento incorrecto del sistema híbrido o se intenta realizar una operación no autorizada, se visualiza automáticamente un mensaje.

Si se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.



■ **Si se enciende una luz de advertencia, se visualiza un mensaje de advertencia o la batería de 12 voltios está desconectada**

El sistema híbrido puede no encenderse. En ese caso, intente volver a encender el sistema. Si no se enciende el indicador "READY", póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Sistema inmovilizador

Las llaves del vehículo tienen microprocesadores transpondedores integrados que evitan que el sistema híbrido se encienda si la llave no se ha registrado previamente en la computadora de a bordo del vehículo.

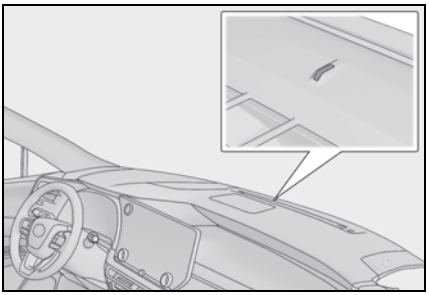
Nunca deje las llaves dentro del vehículo cuando salga del mismo.

Este sistema ha sido diseñado para ayudar a prevenir el robo del vehículo, sin embargo, no es una garantía absoluta contra todo intento de hurto.

Manejo del sistema

La luz indicadora parpadea después de haber desactivado el interruptor eléctrico para indicar que el sistema está en funcionamiento.

La luz indicadora deja de parpadear después de que el interruptor eléctrico se haya colocado en ACC u ON para indicar que se ha cancelado el sistema.



■ **Mantenimiento del sistema**

El vehículo cuenta con un sistema inmovilizador que no necesita mantenimiento.

■ **Condiciones que pueden hacer que el sistema falle**

- Si la parte para sujetar la llave está en contacto con un objeto metálico
- Si la llave se encuentra cerca o toca una llave registrada en el sistema de seguridad (llave con un microprocesador transpondedor integrado) de otro vehículo

⚠ AVISO

■ **Para asegurarse de que el sistema funciona adecuadamente**

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o se extrae, el correcto funcionamiento del mismo no puede garantizarse.

Alarma

La alarma usa luz y sonido para generar una alerta cuando se detecta la presencia de un intruso. La alarma se disparará en las siguientes situaciones cuando está activada:

- Se desbloquea o abre una puerta o la puerta de carga bloqueadas de manera diferente a la del uso de la función de entrada, el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (Las puertas se volverán a bloquear automáticamente).
- Se abre el cofre.

Ajuste/desactivación/detención del sistema de alarma

Puntos a verificar antes de bloquear el vehículo

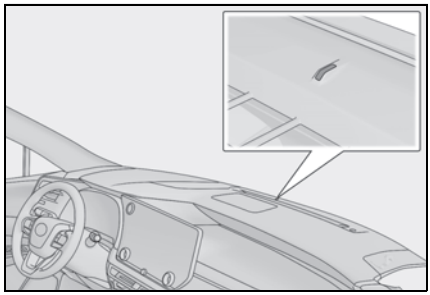
Para evitar que se dispare la alarma inesperadamente o el robo del vehículo, asegúrese de lo siguiente:

- Que no haya nadie en el vehículo.
- Las ventanillas, el techo solar (si está instalado) y el techo solar panorámico (si está instalado) se han cerrado antes de activar la alarma.
- Que no se hayan dejado objetos valiosos u otros objetos personales dentro del vehículo.

Ajuste

Cierre todas las puertas, la puerta de carga y el cofre y bloquee todas las puertas. El sistema se activará automáticamente después de 30 segundos.

La luz indicadora cambia de encendida a parpadeando cuando el sistema se activa.



Desactivación o detención

Haga una de las acciones siguientes para desactivar o suspender la alarma:

- Desbloquee las puertas.
- Coloque el interruptor eléctrico en ACC u ON, o encienda el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se detendrá transcurridos unos segundos.)

Ajuste de la alarma

La alarma puede activarse si todas las puertas están cerradas incluso con el cofre abierto.

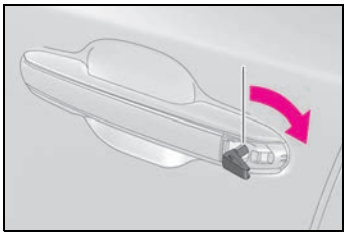
Mantenimiento del sistema

El vehículo cuenta con un sistema de alarma que no necesita mantenimiento.

Disparo de la alarma

La alarma podría dispararse en las situaciones siguientes:
(El suspender la alarma desactiva el sistema de alarma).

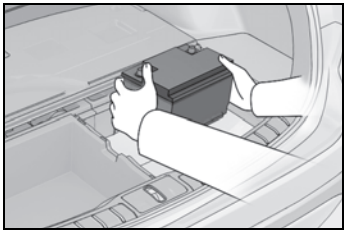
- Las puertas se desbloquean con la llave mecánica.



● Una persona dentro del vehículo abre una puerta, la puerta de carga o el cofre, o desbloquea el vehículo.



● La batería de 12 voltios se ha recargado o reemplazado cuando el vehículo se encuentra bloqueado. (→P.542)



■ Bloqueo de puerta accionado por la alarma

En los siguientes casos, según la situación, la puerta podría bloquearse de forma automática para evitar la entrada incorrecta en el vehículo:

● Cuando una persona que se queda en el vehículo desbloquea la puerta y se activa la alarma.

● Mientras la alarma está activada, una persona que se queda en el vehículo desbloquea la puerta.

● Cuando recargue o cambie la batería de 12 voltios

AVISO

■ Para asegurarse de que el sistema funciona adecuadamente

No modifique ni extraiga el sistema. Si se modifica o se extrae, el correcto funcionamiento del mismo no puede garantizarse.

Pre-alarma

Si una puerta se desbloquea con la llave mecánica mientras la alarma está siendo activada, la pre-alarma sonará por 10 segundos.

Si la puerta se vuelve a bloquear o la prealarma se detiene dentro de esos 10 segundos, sonará una alarma.

Realice una de las siguientes acciones para desactivar o detener la prealarma:

● Cierre las puertas y bloquee todas las puertas con el sistema de acceso inteligente o con el control remoto inalámbrico.

● Coloque el interruptor eléctrico en ACC u ON, o encienda el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se detendrá transcurridos unos segundos.)

2-1. Sistema de instrumentos

Luces de advertencia e indicadores 82

Indicadores y medidores 86

Pantalla de información múltiple 94

Pantalla de visualización frontal 95

Contenido mostrado 99

Luces de advertencia e indicadores

Las luces de advertencia y los indicadores del grupo de instrumentos, los espejos retrovisores exteriores y la consola del techo informan al conductor sobre el estado de los distintos sistemas del vehículo.

Luces de advertencia e indicadores que se muestran en el sistema de instrumentos

Por razones de explicación, las siguientes ilustraciones muestran todas las luces de advertencia y los indicadores encendidos.

Es posible que la ubicación de las luces de advertencia e indicadores difiera dependiendo de la configuración.



Luces de advertencia

Las luces de advertencia informan al conductor sobre funcionamientos incorrectos en los sistemas indicados del vehículo.

BRAKE Luz de advertencia del sistema de frenos*1 (→P.499)

Luz de advertencia del sistema de frenos*1 (→P.499)

Luz de advertencia de alta temperatura de refrigerante*2 (→P.499)

Luz de advertencia de sobrecalentamiento del sistema híbrido*2 (→P.500)

Luz de advertencia del sistema de carga*2 (→P.500)

Luz de advertencia de presión baja del aceite de motor*2 (→P.500)

Luz indicadora de funcionamiento incorrecto*1 (→P.500)


Luz de advertencia SRS*1 (→P.501)



Luz de advertencia ABS*1 (→P.501)


Luz de advertencia de accionamiento inapropiado del pedal*2 (→P.501)


(rojo)
Luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica*1 (→P.502)


(amarillo)
Luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica*1 (→P.502)


Luz de advertencia de bajo nivel de combustible (→P.502)


Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero (→P.502)



Luz de recordatorio del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (→P.503)


Luz de advertencia de presión de las llantas*1 (→P.503)



Indicador OFF de asistencia al estacionamiento intuitivo*1 (→P.504)



Luz de advertencia PCS*1 (→P.504)


(amarillo)
Indicador LTA (→P.504)


(amarillo)
Indicador LDA (→P.504)


(amarillo)
Indicador de control de crucero con radar dinámico (→P.505)


(amarillo)
Indicador de control de crucero (→P.505)


Indicador de información de asistencia a la conducción*1 (→P.505)


(se enciende)
Indicador de derrape*1 (→P.506)



(parpadea)
Indicador del freno de estacionamiento (→P.506)



(parpadea)
Indicador de funcionamiento de retención del freno*1 (→P.506)

*1: Estas luces se encienden cuando el interruptor eléctrico se coloca en ON para indicar que se está efectuando una verificación del sistema. Se apagarán después de poner en marcha el sistema híbrido o transcurridos unos segundos. Puede ser que exista una falla en un sistema si las luces no se encienden, o se apagan. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

*2: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

ADVERTENCIA

■ Si una luz de advertencia del sistema de seguridad no se enciende

En caso de que una luz del sistema de seguridad, tal como las luces de advertencia SRS y ABS no se enciendan al encender el sistema híbrido, esto podría significar que estos sistemas no están disponibles para protegerle en caso de un accidente, lo cual podría dar como resultado la muerte o lesiones graves. Si esto ocurre, lleve inmediatamente su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.

Indicadores

Los indicadores informan al conductor acerca del estado de operación de los

diversos sistemas del vehículo.


Indicador de señal direccional (→P.218)


Indicador de las luces traseras (→P.226)


Indicador de luz alta (→P.228)


Indicador de AHB (→P.229)


Indicador de la luz antiniebla (→P.232)



Luz de advertencia PCS*1, 2 (→P.252)


(verde)
Indicador de control de crucero (→P.275)


(blanco)
Indicador de control de crucero (→P.275)


(verde)
Indicador de control de crucero con radar dinámico (→P.265)


(blanco)
Indicador de control de crucero con radar dinámico (→P.265)


(verde)
Indicador LDA (→P.260)


(blanco)
Indicador LDA (→P.260)



(amarillo [parpadeando])
Indicador LDA OFF*2 (→P.260)


(verde)
Indicador LTA (→P.256)


(blanco)
Indicador LTA (→P.256)


Indicadores del espejo retrovisor exterior*3 (→P.280, 285, 300)



Indicador OFF de asistencia al estacionamiento intuitivo*1, 2 (→P.291)


Indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo*4 (→P.291)


Indicador de información de asistencia a la conducción*1, 2 (→P.280, 285, 300, 306, 310)


(parpadea)
Indicador de derrape*1 (→P.355)



Indicador VSC OFF*1, 2 (→P.356)



Indicador "READY" (→P.198)



Indicador del freno de estacionamiento (→P.219)



Indicador de la posición de espera de retención del freno*1 (→P.222)



Indicador de funcionamiento de retención del freno*1 (→P.222)



Indicador EV (→P.71)


Indicador de temperatura exterior baja*5 (→P.86)


Indicador de las luces de freno*6

- Indicadores del modo de conducción



Indicador del modo de conducción EV (RX350h solamente) (→P.202)



Indicador del modo de conducción ecológica (→P.350)



Indicador del modo deportivo (→P.350)



Indicador del modo Custom (→P.350)


Indicador del Modo Trail (→P.351)

*1: Estas luces se encienden cuando el interruptor eléctrico se coloca en ON para indicar que se está efectuando una verificación del sistema. Se apagarán después de poner en marcha el sistema híbrido o transcurridos unos segundos. Puede ser que exista una falla en un sistema si las luces no se encienden, o se apagan. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

*2: Esta luz se enciende cuando el sistema está apagado.

*3: Esta luz se ilumina en los espejos retrovisores exteriores.

*4: Si está instalado

*5: Cuando la temperatura exterior es de aproximadamente 3°C (37°F) o inferior, este indicador parpadeará durante aproximadamente 10 segundos y, a continuación, permanece encendido.

*6: Esta luz se enciende cuando las luces de freno se encienden mediante la operación del pedal del freno o del sistema de asistencia a la conducción.

■ Indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo

Vehículos sin pantalla central: Los indicadores se apagan cuando la posición del cambio pasa a R, independientemente de si la función de asistencia de estacionamiento intuitivo está activada o desactivada.

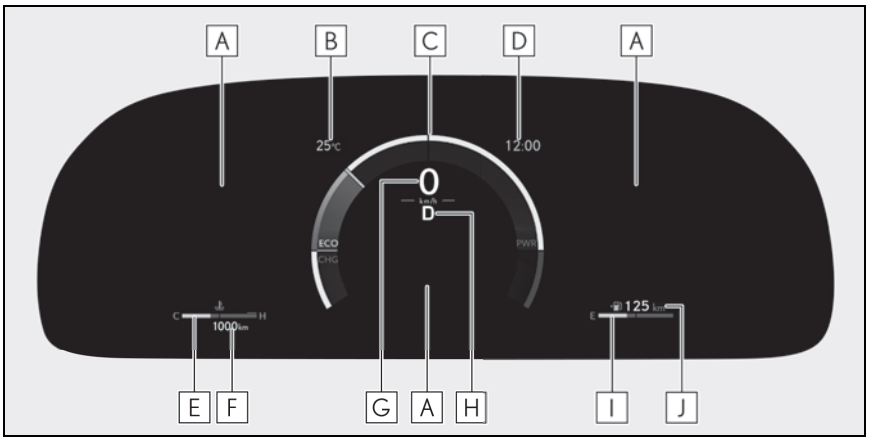
Indicadores y medidores

Pantalla de medidores

■ Ubicación de los indicadores y medidores

Dependiendo de los ajustes y el funcionamiento del sistema, las pantallas del medidor o la posición de algunos medidores cambiarán. Los ajustes pueden modificarse en la pantalla central. (→P.571)

▶ Pantalla de tipo 1 (Excepto modelos F SPORT/Modelos F SPORT [Excepto modo Sport])



Las unidades utilizadas en los medidores podrían diferir dependiendo de la región de uso.

A Pantalla de información múltiple

Presenta al conductor una variedad de datos del vehículo (→P.94)
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería (→P.511)

B Temperatura exterior

Muestra la temperatura ambiente comprendida en un intervalo de entre -40°C (-40°F) y 60°C (140°F).

C Indicador del sistema híbrido/tacómetro*

Indicador del sistema híbrido: Muestra el nivel de rendimiento o regeneración del sistema híbrido. (→P.91)

Tacómetro: Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

D Reloj

Ajusta automáticamente la hora usando la información de la hora GPS (reloj GPS). Para obtener más información, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

E Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

F Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial (→P.92)

G Velocímetro digital

H Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (RX500h) (→P.204, 211)

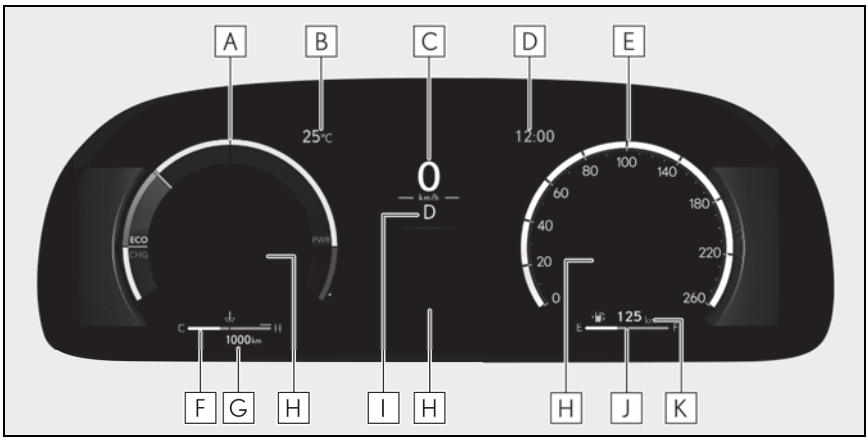
I Indicador de combustible

Muestra la cantidad restante de combustible en el depósito.

J Autonomía

Muestra la autonomía con el combustible restante.

▶ Pantalla de tipo 2



Las unidades utilizadas en los medidores podrían diferir dependiendo de la región de uso.

A Indicador del sistema híbrido/tacómetro*

Indicador del sistema híbrido: Muestra el nivel de rendimiento o regeneración del sistema híbrido. (→P.91)

Tacómetro: Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

Este ajuste puede modificarse en la pantalla central. (→P.571)

B Temperatura exterior

Muestra la temperatura ambiente comprendida en un intervalo de entre -40°C (-40°F) y 60°C (140°F).

C Velocímetro digital

D Reloj

Ajusta automáticamente la hora usando la información de la hora GPS (reloj GPS). Para obtener más información, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

E Velocímetro analógico*

F Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

G Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial (→P.92)

H Pantalla de información múltiple

Presenta al conductor una variedad de datos del vehículo (→P.94)
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería (→P.511)

I Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (RX500h) (→P.204, 211)

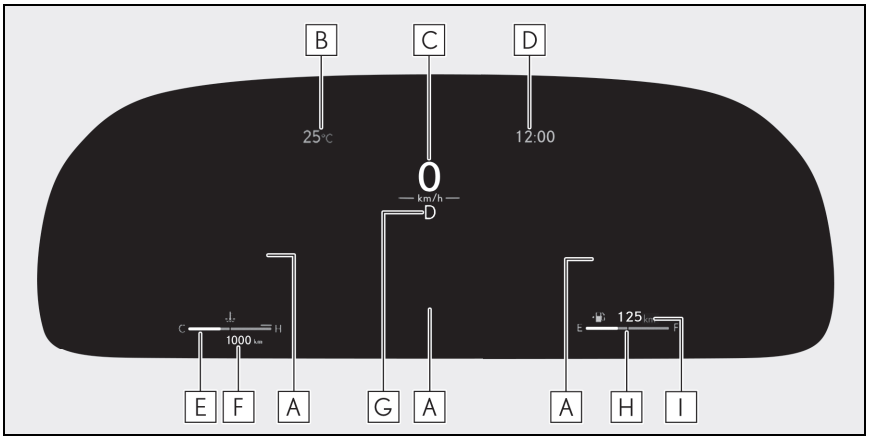
J Indicador de combustible

Muestra la cantidad restante de combustible en el depósito.

K Autonomía

Muestra la autonomía con el combustible restante.

▶ Pantalla de tipo 3 (excepto modelos F SPORT)



Las unidades utilizadas en los medidores podrían diferir dependiendo de la región de uso.

A Pantalla de información múltiple

Presenta al conductor una variedad de datos del vehículo (→P.94)
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería (→P.511)

B Temperatura exterior

Muestra la temperatura ambiente comprendida en un intervalo de entre -40°C (-40°F) y 60°C (140°F).

C Velocímetro digital

D Reloj

Ajusta automáticamente la hora usando la información de la hora GPS (reloj GPS). Para obtener más información, consulte el “MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO”.

E Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

F Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial (→P.92)

G Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (RX500h) (→P.204, 211)

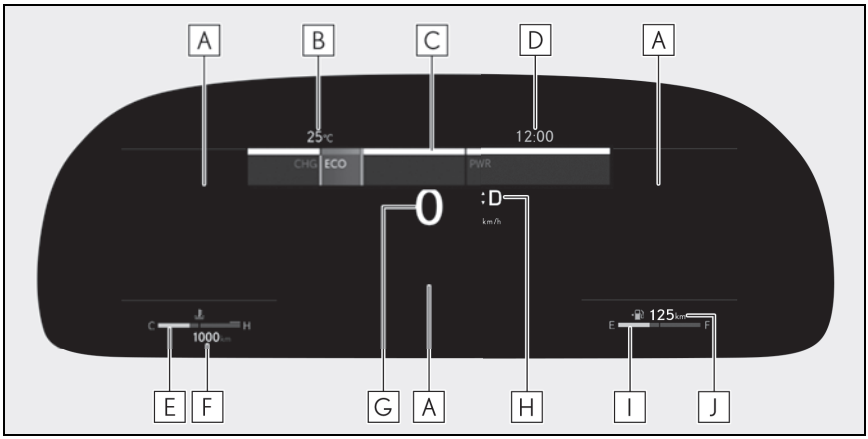
H Indicador de combustible

Muestra la cantidad restante de combustible en el depósito.

I Autonomía

Muestra la autonomía con el combustible restante.

▶ Pantalla de tipo 1 (Modelos F SPORT [Modo Sport])/Pantalla de tipo 3 (modelos F SPORT)



A Pantalla de información múltiple

Presenta al conductor una variedad de datos del vehículo (→P.94)
Muestra mensajes de advertencia en caso de avería (→P.511)

B Temperatura exterior

Muestra la temperatura ambiente comprendida en un intervalo de entre -40°C (-40°F) y 60°C (140°F).

C Indicador del sistema híbrido/tacómetro*

Tacómetro: Muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto.

Indicador del sistema híbrido: Muestra el nivel de rendimiento o regeneración del sistema híbrido. (→P.91)

Dependiendo del modo de conducción seleccionado o de determinados ajustes, la pantalla cambiará.

D Reloj

Ajusta automáticamente la hora usando la información de la hora GPS (reloj GPS). Para

obtener más información, consulte el “MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO”.

E Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

F Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial (→P.92)

G Velocímetro digital

H Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (→P.204)

I Indicador de combustible

Muestra la cantidad restante de combustible en el depósito.

J Distancia hasta vacío

Muestra la autonomía con el combustible restante.

*: Dependiendo del elemento que se visualice en la pantalla de información múltiple y del estado operativo del sistema, el medidor no se mostrará.

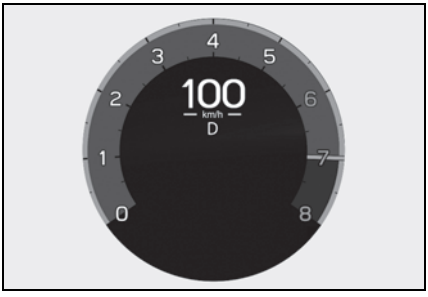
■ Indicador Rev (modelos F SPORT)

Cuando el motor alcanza una velocidad establecida o la zona roja, el tacómetro estará resaltado.

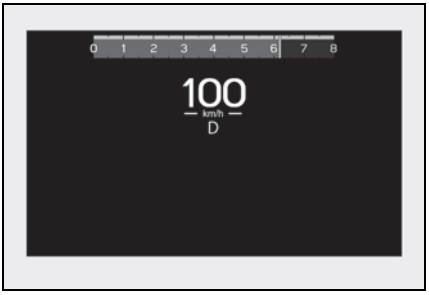
Los indicadores se mostrarán en ámbar cuando la velocidad del motor alcance una velocidad establecida, y en rojo cuando la velocidad del motor alcance la zona roja.

La velocidad de motor en la que el indicador Rev se visualiza se puede cambiar en la pantalla central. (→P.570)

▶ Estado de visualización de la perilla



▶ Estado de visualización de la barra



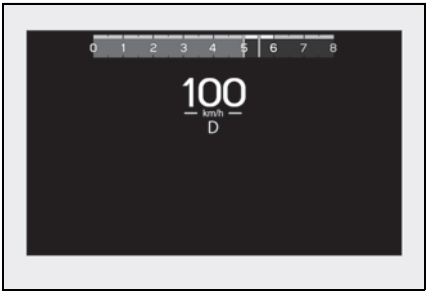
■ Límite Rev (modelos F SPORT)

Cuando la velocidad del motor alcanza o supera las 4.000 rpm, aparecerá una imagen del tacómetro en la que se indica la velocidad del motor más elevada durante aproximadamente 1 segundo.

▶ Estado de visualización de la perilla



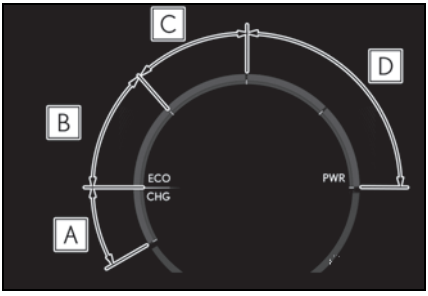
▶ Estado de visualización de la barra



■ Los medidores y la pantalla se iluminan cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Indicador del sistema híbrido



La ilustración es solo para propósitos explicativos y podría variar dependiendo de las especificaciones del vehículo.

A Área de carga

Muestra el estado de regeneración*.

B Zona Eco híbrida

Indica que no se está usando la energía del motor de gasolina con mucha frecuencia.

El motor de gasolina se parará automáticamente y volverá a arrancar en distintas condiciones.

C Zona Eco

Indica que el vehículo se está conduciendo de manera ecológica.

D Zona de potencia

Indica que se está superando una autonomía de conducción ecológica (durante la conducción a plena potencia, etc.)

- Si la aguja del indicador se mantiene dentro de la zona Eco, puede conducir de una manera más ecológica.
- El área de carga indica un estado de regeneración*. La energía regenerada se utilizará para cargar la batería híbrida (batería de tracción).

*: En este manual, el término regeneración hace referencia a la conversión de la energía generada por el movimiento del vehículo en energía eléctrica.

■ Régimen del motor

En los vehículos híbridos eléctricos, el régimen del motor se controla con precisión para mejorar la eficiencia de combustible y reducir las emisiones de gases de escape, etc.
Hay ocasiones en las que el régimen del motor visualizado puede variar aunque las condiciones de conducción y funcionamiento del vehículo sean las mismas.

■ Pantalla de temperatura exterior

- En las siguientes situaciones, es posible que no se muestre correctamente la temperatura exterior o que tarde más de lo normal en cambiar:
  - Cuando está detenido o conduciendo a velocidad baja (menos de 20 km/h [12 mph])
  - Cuando la temperatura exterior cambia súbitamente (al entrar o salir de una cochera, de un túnel, etc.)
- Cuando se muestra "--" o "E", el sistema podría estar fallando. Lleve su vehículo a

un concesionario Lexus.

■ **Distancia hasta vacío**

- Esta distancia se calcula basándose en el consumo promedio de combustible. Por lo tanto, la distancia real que podrá recorrer puede diferir de lo que se indica.
- Cuando solamente se agrega una cantidad pequeña de combustible al depósito, la pantalla podría no actualizarse. Al cargar combustible, apague el interruptor eléctrico. Si se carga combustible en el vehículo sin apagar el interruptor eléctrico, la pantalla podría no actualizarse.

■ **Pantalla de cristal líquido (LCD)**

En la pantalla podrían aparecer puntos pequeños o puntos de luz. Este fenómeno es característico de las pantallas de cristal líquido y no hay ningún problema si continúa usando la pantalla.

ADVERTENCIA

■ **La pantalla de información a bajas temperaturas**

Permita que se caliente el interior del vehículo antes de usar la pantalla de información de cristal líquido. A temperaturas extremadamente bajas, es posible que la información aparezca lentamente en el monitor de la pantalla y que los cambios en la pantalla se demoren.

Por ejemplo, existe un retraso entre el número de marcha del conductor y el nuevo número de marcha que aparece en la pantalla. Este retraso puede ocasionar que el conductor realice un cambio descendente nuevamente, ocasionando un frenado rápido y excesivo del motor y posiblemente un accidente dando como resultado la muerte o lesiones.

AVISO

■ **Para evitar dañar al motor y sus componentes**

- No permita que la aguja indicadora del tacómetro llegue a la zona de color rojo, la cual indica el régimen máximo permitido del motor.
- Si el termómetro del refrigerante del motor se encuentra en la zona roja (H), es probable que el motor esté sobrecalentándose; o "Temp. refrigerante del motor alta Pare en un lugar seguro Consulte manual del prop." aparecerá en la pantalla de información múltiple. En este caso, detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro, y verifique el motor cuando se haya enfriado completamente. (→P.550)

Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial

■ **Elementos de pantalla**

- Odómetro

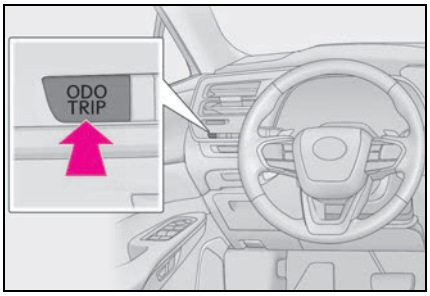
Muestra la distancia total que se ha conducido el vehículo.

- Cuentakilómetros parcial A/cuentakilómetros parcial B

Muestra la distancia que el vehículo ha recorrido desde la última ocasión en que el medidor se puso en cero. Los cuentakilómetros parciales A y B se pueden utilizar para registrar y mostrar diferentes distancias independientes.

■ **Cambio de pantalla**

Cada vez que se pulse el interruptor "ODO TRIP", cambiará el elemento mostrado. Cuando visualice el cuentakilómetros parcial, mantenga pulsado el interruptor para reiniciar el cuentakilómetros parcial.



Cambio entre las pantallas del tacómetro/indicador de sistema híbrido/velocímetro

Dependiendo del modo de conducción o los ajustes actuales, las pantallas cambiarán de la siguiente manera. Los ajustes pueden modificarse en la pantalla central. (→P.570)

● Tacómetro

Se visualiza cuando la pantalla del medidor está ajustado en pantalla de tipo 1.

Modelos F SPORT: También se visualiza cuando la pantalla está ajustado en pantalla de tipo 3.

- Cuando los ajustes del tacómetro estén establecidos para visualizar siempre el tacómetro
- Cuando los ajustes del tacómetro estén establecidos para cambiar en función del modo de conducción y se seleccione el modo deportivo

● Indicador del sistema híbrido

Se visualiza cuando la pantalla del medidor está ajustado en pantalla de tipo 1.

Modelos F SPORT: También se visualiza cuando la pantalla está ajustado en pantalla de tipo 3.

- Cuando los ajustes del tacómetro están establecidos para que siempre se visualice el indicador del sistema híbrido
- Cuando los ajustes del tacómetro están establecidos para cambiar en función del modo de conducción y se selecciona un modo de conducción distinto del modo deportivo

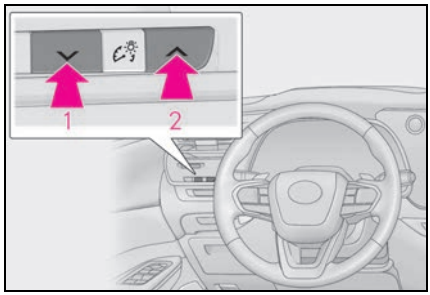
● Velocímetro

El velocímetro digital se muestra siempre.

Cuando la pantalla del medidor está ajustado en pantalla de tipo 2, también se visualiza un velocímetro analógico.

Cambio del brillo de la luz del tablero de instrumentos

El brillo de las luces del tablero de instrumentos se puede ajustar.



1 Menos brillante

2 Más brillante

■ Brillo de los medidores (modo diurno y modo nocturno)

El brillo de los medidores es diferente en el modo diurno y en el modo nocturno.

● Modo diurno: Cuando están apagadas las luces traseras

● Modo nocturno: Cuando luces traseras están encendidas y el área circundante está oscura

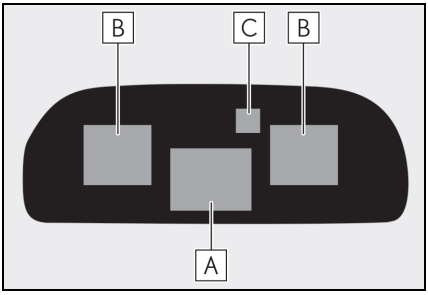
Cuando las luces traseras están encendidas, pero el área circundante es luminosa, cualquier ajuste realizado en los niveles de brillo del medidor se aplicará en ambos modos a la vez.

Pantalla de información múltiple

Resumen de contenido mostrado

Área de visualización

Se puede mostrar una variedad de información relacionada con la conducción. Dependiendo de la situación, también se mostrarán pantallas emergentes con avisos o consejos.



A Área de visualización de contenido (centro)

B Área de visualización de contenido (lateral)

C Área de la pantalla del estado del sistema de asistencia a la conducción*

*: Dependiendo de los ajustes y el estado operativo del sistema, la posición mostrada puede cambiar.

Elementos mostrados en el área de la pantalla de contenido

● Área de visualización de contenido (centro)

- Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción (→P.99)
- Pantalla vinculada al sistema de navegación (si está instalada) (→P.107)
- Mensaje (→P.511)
- Vacío

● Área de visualización de contenido (lateral)

- Vacío
- Consumo de combustible (→P.102)
- Relación de conducción de EV/Tiempo transcurrido después de arrancar (→P.102)
- Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción (→P.108)
- Pantalla vinculada al sistema de navegación (si está instalada) (→P.107)
- Pantalla vinculada al sistema de audio (→P.107)
- Información de conducción (→P.102)
- Control de energía (→P.102)
- RX500h: Medidor Sports (→P.104)
- RX500h: Medidor de refuerzo (→P.104)
- Fuerza G (→P.105)
- RX500h: Posición de marcha (→P.105)

Pantalla de cristal líquido (LCD)

→P.92

ADVERTENCIA

Precaución de uso durante la conducción

● Al operar la pantalla de información múltiple durante la conducción, preste una atención extra a la seguridad de la zona alrededor del vehículo.

● No mire continuamente a la pantalla de información múltiple mientras conduce ya que puede que no vea a peatones, objetos en la carretera, etc., frente al vehículo.

ADVERTENCIA

■ **La pantalla de información a bajas temperaturas**

→P.92

■ **Precauciones durante la configuración de la pantalla**

Puesto que el sistema híbrido debe estar funcionando durante la configuración de la pantalla, asegúrese de que el vehículo está estacionado en un lugar con una ventilación adecuada. En áreas cerradas, como las cocheras, los gases de escape que incluyan monóxido de carbono (CO) perjudicial pueden acumularse e ingresar al vehículo. Esto podría provocar graves daños a la salud e incluso la muerte por intoxicación.

AVISO

■ **Durante la configuración de la pantalla**

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está activado mientras configura las características de la pantalla.

Pantalla de visualización frontal*

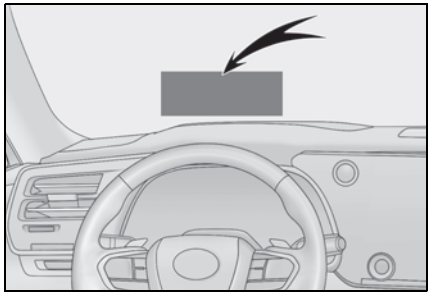
*: Si está instalado

La pantalla de visualización frontal proyecta una variedad de información relacionada con la conducción y el estado de funcionamiento de los sistemas de asistencia a la conducción en el parabrisas.

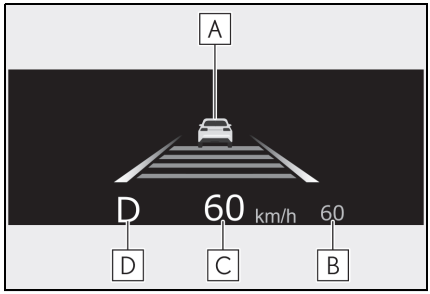
Componentes del sistema

Se puede cambiar el tipo de la pantalla de visualización frontal. (→P.97)

El contenido mostrado variará en función de las condiciones de conducción y del modo de visualización de la pantalla de visualización frontal. Dependiendo de la situación, también se mostrarán pantallas emergentes.



▶ Lleno



Estas imágenes son solamente ejemplos y pueden variar ligeramente de las condiciones reales.

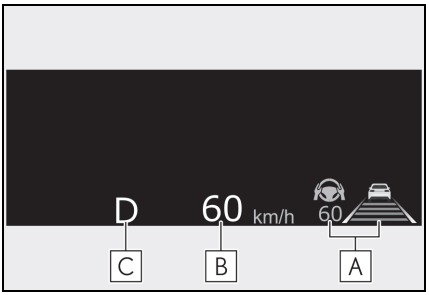
A Área de visualización de contenido
- Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción (→P.108)
- Indicador del sistema híbrido/tacómetro (→P.91)

B Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción (→P.108)

C Velocímetro

D Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (→P.204, 211)

▶ Estándar



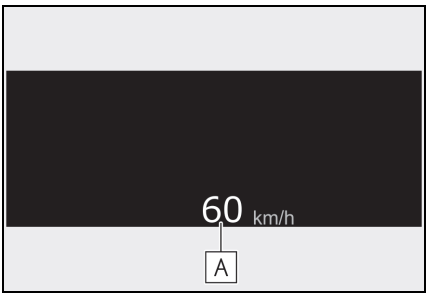
Estas imágenes son solamente ejemplos y pueden variar ligeramente de las condiciones reales.

A Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción (→P.108)

B Velocímetro

C Posición de cambio/posición de marcha/posición de engranaje (→P.204, 211)

▶ Mínimo



Estas imágenes son solamente ejemplos y pueden variar ligeramente de las condiciones reales.

A Velocímetro

■ La pantalla de visualización frontal funcionará cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Pantalla de visualización frontal

Si lleva gafas de sol, especialmente gafas de sol polarizadas, puede que le resulte más difícil ver la pantalla de visualización frontal o que parezca oscura. Ajuste el brillo de la pantalla de visualización frontal o quítese las gafas de sol.

■ El tacómetro/indicador del sistema híbrido se muestra cuando

El tacómetro o el indicador del sistema híbrido se mostrarán en la pantalla de visualización frontal cuando se cumplan las siguientes condiciones.

- La pantalla de visualización frontal está configurada para mostrar el máximo. (→P.570)
- LTA (Sistema de Mantenimiento de Trayectoria) está deshabilitado. (→P.254)
- LDA (Alerta de Cambio de Carril) está deshabilitado. (→P.570)
- El control de crucero, seleccionado pulsando el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción es cancelado. (→P.276, 278)

ADVERTENCIA

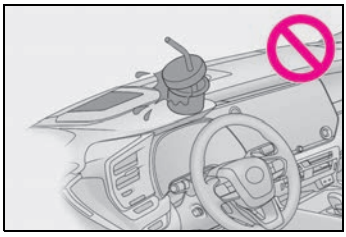
■ Antes de usar la pantalla de visualización frontal

- Compruebe que la posición y el brillo de la imagen de la pantalla de visualización frontal no impidan una conducción segura. Ajustar incorrectamente la posición o el brillo de la imagen podría obstruir la visión del conductor y provocar un accidente, causando lesiones graves o mortales.
- No mire continuamente la pantalla de visualización frontal mientras conduce, ya que podría no ver a peatones, objetos en la carretera, etc. delante del vehículo.

AVISO

■ Para evitar dañar los componentes

- No coloque ninguna bebida en el proyector de la pantalla de visualización frontal. Si el proyector se moja, podrían producirse fallas en el sistema eléctrico.



- No coloque ningún objeto ni adhiera pegatinas en el proyector de la pantalla de visualización frontal. De lo contrario, se podrían interrumpir las indicaciones de la pantalla de visualización frontal.
- No toque el interior del proyector de la pantalla de visualización frontal ni los bordes afilados de empuje o similares en el proyector. De lo contrario, podrían producirse fallas en el sistema mecánico.

Cambio de los ajustes de la pantalla de visualización frontal

1. Seleccione en la pantalla central.
2. Seleccione “Personalización del vehículo”.
3. Seleccione “HUD”.

Los siguientes ajustes para la pantalla de visualización frontal se pueden cambiar. (→P.570)

- Pantalla encendido/apagado
- Modo de visualización
- Altura
- Brillo
- Ángulo

■ Cambiar los ajustes con los interruptores del volante

Si alguno de los siguientes elementos se ha configurado como una función favorita del interruptor del volante, se pueden cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal utilizando los interruptores del volante.

- ON/OFF: Pantalla encendido/apagado
- MODE: Modo de visualización
- / : Altura
- + / − : Brillo

■ Activar/desactivar la pantalla de visualización frontal

Si se desactiva la pantalla de visualización frontal, esta permanecerá desactivada cuando se apague el interruptor eléctrico y , a continuación, se vuelva a poner en ON.

■ Brillo de la pantalla

- Además del ajuste de brillo, el brillo de la pantalla cambiará automáticamente

según el brillo ambiental.

- Cuando la temperatura alrededor de la pantalla de visualización frontal es elevada, la pantalla se oscurecerá gradualmente para proteger la pantalla de visualización frontal. Volverá gradualmente a su estado normal una vez que descienda la temperatura.

Ajuste automático de la posición de la pantalla de visualización frontal (vehículos con memoria de la posición de conducción)

Si la posición de la pantalla se graba en la memoria, la pantalla de visualización frontal se ajustará automáticamente a la posición deseada.

ADVERTENCIA

Precaución para cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal

Puesto que el sistema híbrido necesita estar en funcionamiento mientras se cambian los ajustes de la pantalla de visualización frontal, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar con una ventilación adecuada. En áreas cerradas, como las cocheras, los gases de escape que incluyan monóxido de carbono (CO) perjudicial pueden acumularse e ingresar al vehículo. Esto podría provocar graves daños a la salud e incluso la muerte por intoxicación.

AVISO

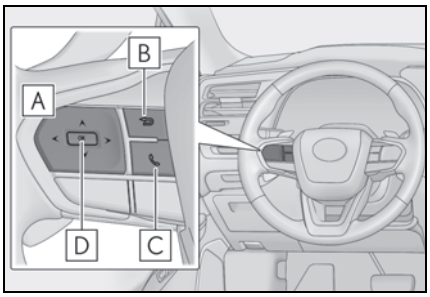
Al cambiar los ajustes de la pantalla de visualización frontal

Para evitar la descarga de la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido esté funcionando mientras se cambian los ajustes de la pantalla de visualización frontal.

Contenido mostrado

Componentes/Operaciones

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



A < / > : Seleccione los iconos del menú

^ / ˅ : Cambie el contenido visualizado, desplácese hacia arriba/abajo por la pantalla y mueva el cursor hacia arriba/abajo

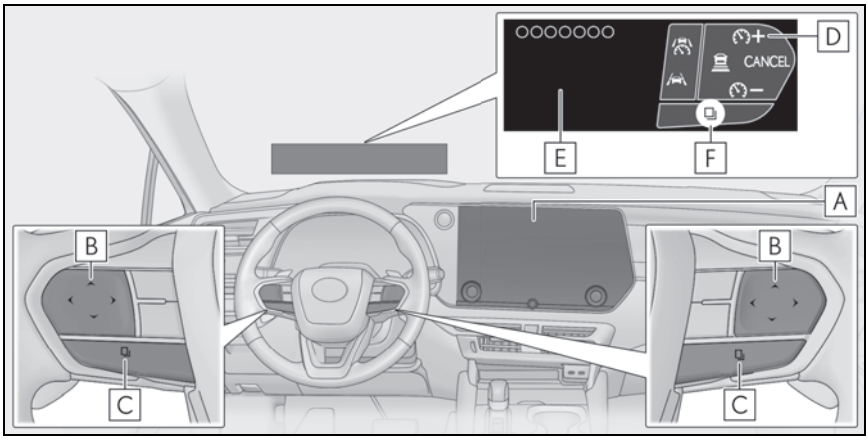
B Volver a la pantalla anterior

C Iniciar/recibir una llamada

Al estar vinculado con el sistema de manos libres, se muestran las llamadas realizadas o recibidas. Para obtener información sobre el sistema de manos libres, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

D Ingresar/establecer

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



A Pantalla central

B Interruptor del volante

La función de cada interruptor varía dependiendo de las condiciones y los ajustes.

Al tocar un interruptor, la función de cada uno de estos se muestra en la pantalla de visualización frontal. Si la pantalla de visualización frontal está apagada, o cuando no es posible mostrar el contenido en la pantalla de visualización frontal, las funciones se visualizarán en la pantalla de información múltiple.

Además, las funciones preferidas de cada interruptor pueden establecerse en la pantalla central.

C Interruptor de cambio de función

Cada vez que se pulse el interruptor cambiarán las funciones.

D Pantalla del icono del interruptor

Se mostrará el icono de cada interruptor. El interruptor tocado aparecerá resaltado. (F)

E Visualización de la guía de funciones de los interruptores

Se mostrará la guía de funciones del interruptor tocado.

■ **Cambio de visualización de la pantalla de información múltiple (vehículos sin pantalla de visualización frontal)**

1 Pulse < o > en el interruptor de control del medidor.

● Cambio de la información de conducción

1 Pulse el interruptor de control del medidor < o > para seleccionar ⓘ. Luego pulse ^ o ˅.

■ **Cambio de pantallas de la pantalla de información múltiple (vehículos con pantalla de visualización frontal)**

1 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

2 Seleccione "Personalización del vehículo".

3 Seleccione "Metro".

4 Seleccione < o > de "Cambio de pantalla".

La pantalla cambia cada vez que se selecciona el interruptor.

■ **Si los interruptores del volante no responden al tocarlos (vehículos con pantalla de visualización frontal)**

● Resulta más sencillo hacer que los interruptores del volante respondan moviendo el pulgar mientras los toca.

● Si la superficie de un interruptor del volante está sucia, apague el interruptor eléctrico y limpie los interruptores.

● Mediante la activación del modo de guantes de invierno, se puede aumentar la sensibilidad de los sensores del interruptor. (→P.570)

■ **Cambiando con los interruptores del volante (vehículos con pantalla de visualización frontal)**

Si ❮DISP / DISP❯ está ajustado como una función de interruptores del volante favorito, la pantalla puede ser cambiada pulsando ❮DISP o DISP❯.

Cambio de visualización en la pantalla de información múltiple

■ **Cambio de las páginas del medidor**

La página del medidor (compuesta por 3 áreas de contenido) para la visualización de la pantalla de información múltiple se puede seleccionar desde 3 páginas del medidor.

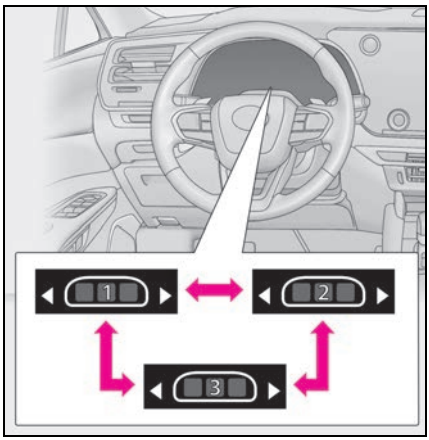
▶ Ajuste en la pantalla de información múltiple

● Vehículos sin una pantalla de visualización frontal: Pulse el interruptor de control del medidor < o > para cambiar la página del medidor.

● Vehículos con una pantalla de visualización frontal: Pulse el interruptor de control del medidor ❮DISP o

DISP* para cambiar la página del medidor.

*: Si ◀DISP/DISP▶ se establece como función favorita del interruptor del volante de dirección.



▶ Ajuste en la pantalla central

1 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

2 Seleccione "Personalización del vehículo".

3 Seleccione "Metro".

4 Seleccione < o > de "Cambio de pantalla".

■ **Cambio de los elementos mostrados en cada área de contenido**

El elemento mostrado en cada área de contenido (izquierda/centro/derecha) se puede cambiar por separado.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal

1 Pulse el interruptor de control del medidor < o > para seleccionar una página.

2 Mantenga pulsado "OK" para mostrar el cursor en el área de visualización de contenido (centro).

3 Pulse < o > para mover el cursor y seleccionar el área de visualización de contenido.

4 Pulse ∧ o ∨ para seleccionar el elemento.

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

1 Pulse ◀DISP o DISP▶* en el interruptor de control del medidor para seleccionar una página.

2 Mantenga pulsado ◀DISP o DISP▶ para mostrar el cursor en el área de visualización de contenido (centro).

3 Pulse < o > para mover el cursor y seleccionar el área de visualización de contenido.

4 Pulse ∧ o ∨ para seleccionar el elemento.

*: Si ◀DISP/DISP▶ se establece como función favorita del interruptor del volante de dirección.

Visualización de la información de conducción

La información relacionada con la conducción se muestra en las siguientes pantallas.

- Pantalla de información múltiple
- Pantalla de visualización frontal (si

está instalada)

- Pantalla central

Los elementos mostrados pueden variar en función de la pantalla.

Consumo de combustible

Puede que los elementos siguientes aparezcan en la pantalla de información múltiple.

Utilice los valores mostrados solamente como referencia.

- Consumo de combustible actual

Muestra el consumo de combustible instantáneo actual.

- Consumo promedio de combustible*
- Consumo medio de combustible desde el arranque

Muestra el consumo medio de combustible desde el arranque.

*: El ahorro de combustible medio se puede reiniciar cuando se realiza la operación de reinicio en la pantalla del historial de la pantalla central. (→P.106)

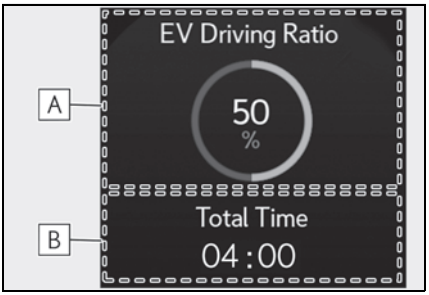
Información de conducción

Puede que los elementos siguientes aparezcan en la pantalla de información múltiple.

- Velocidad promedio del vehículo*
- Tiempo de conducción total*

*: La velocidad promedio del vehículo y el tiempo de conducción total se puede reiniciar cuando se realiza la operación de reinicio en la pantalla del historial de la pantalla central. (→P.106)

Relación de conducción de EV/Tiempo transcurrido después de encender



A Relación de conducción EV después de arrancar

Muestra el porcentaje de conducción EV desde que se inició el sistema híbrido.*

B Tiempo transcurrido después de arrancar

Muestra el tiempo transcurrido desde que se encendió el sistema híbrido.*

*: Se reinicia cada vez que se detiene el sistema híbrido.

Control de energía/relación de conducción EV (si está instalado)

El control de energía y la relación de conducción EV se pueden visualizar en la pantalla de información múltiple.

El control de energía se puede visualizar en la pantalla central.

■ **Visualización de la pantalla del control de energía en la pantalla central**

1 Seleccione en el menú principal.

2 Seleccione “Flujo de energía”.

■ **Control de energía**

El control de energía se puede utilizar para comprobar el estado de conducción del vehículo, el estado de funcionamiento del sistema híbrido y el estado de regeneración de energía.

Las flechas aparecerán de acuerdo con el flujo de energía. Cuando no haya flujo de energía, las flechas no se mostrarán.

El color de las flechas cambiará como se indica a continuación

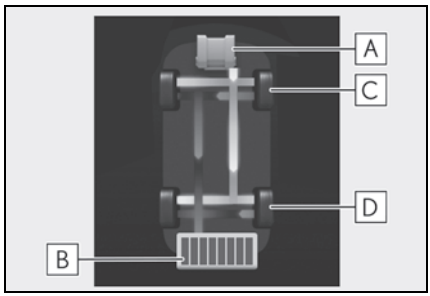
- Azul: Cuando la batería híbrida (batería de tracción) se está regenerando o cargando.
- Naranja*1/Verde*2: Cuando la batería híbrida (batería de tracción) se está utilizando.
- Rojo*1/Morado*2: Cuando el motor de gasolina se está utilizando.

*1: Pantalla de información múltiple

*2: Pantalla central

La imagen muestra todas las flechas como ejemplo. La visualización real variará dependiendo de las condiciones.

▶ Pantalla de información múltiple



A Motor de gasolina

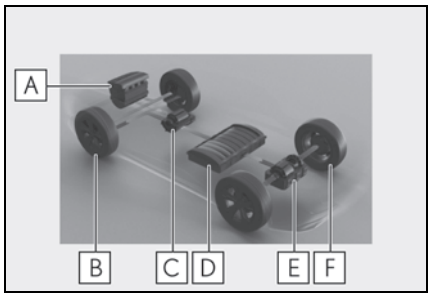
B Batería híbrida (batería de tracción)

C Llantas delanteras

D Llantas traseras

La ilustración es solo para propósitos explicativos y podría variar dependiendo de las especificaciones del vehículo.

▶ Pantalla central



A Motor de gasolina

B Llantas delanteras

C Motor eléctrico delantero (motor de tracción)

D Batería híbrida (batería de tracción)

E Motor eléctrico trasero (motor de tracción)

F Llantas traseras

■ **Relación de conducción de EV desde el arranque (si está instalado)**

Muestra el porcentaje de conducción de EV desde que se puso en marcha.

Se reinicia cada vez que se detiene el sistema híbrido.

■ **Color de la batería híbrida (batería de tracción) en la pantalla central**

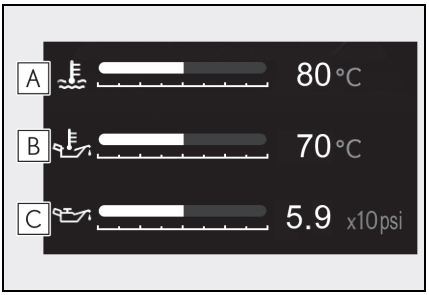
Se mostrará en verde cuando la batería híbrida (batería de tracción) se esté cargando, y en amarillo cuando la batería híbrida (batería de tracción) se esté utilizando.

■ **Aviso de cantidad de carga restante de la batería híbrida (batería de tracción)**

- El indicador acústico suena de forma intermitente cuando no se carga la batería híbrida (batería de tracción) mientras el cambio está en posición N, o si la cantidad de carga restante desciende por debajo de cierto nivel. Si la cantidad de carga restante desciende más, la señal acústica suena de forma continua. (RX350h)
- Cuando se muestra un mensaje de aviso en la pantalla de información múltiple y suena una luz indicadora acústica, siga las instrucciones que se muestran en la pantalla para realizar la resolución de problemas.

Medidor deportivo (RX500h)

Puede que los elementos siguientes aparezcan en la pantalla de información múltiple.



A Termómetro del refrigerante del motor

Muestra la temperatura del refrigerante del motor.

B Termómetro del aceite de motor

Muestra la temperatura del aceite del motor. La pantalla parpadeará si la temperatura de aceite del motor supera 140 °C (284 °F).

C Manómetro del aceite de motor

Muestra la presión del aceite de motor. Sonará un indicador acústico y se mostrará un mensaje de aviso si la presión de aceite del motor es baja. (→P.511)

Esta pantalla está prevista para uso como guía. Dependiendo de factores como el estado de la superficie de la carretera, la temperatura y la velocidad del vehículo, es posible que la pantalla no muestre el estado real del vehículo.

Medidor de refuerzo (RX500h)

El medidor de refuerzo se puede visualizar en la pantalla de información múltiple.

Muestra la presión de refuerzo. La pantalla cambiará de color si se supera la presión especificada.

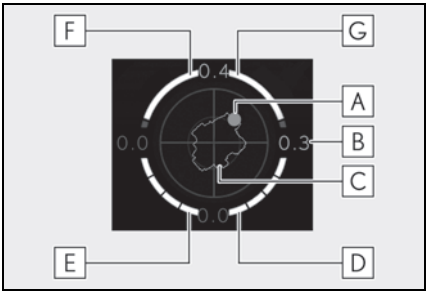
Esta pantalla está prevista para uso como guía. Dependiendo de factores como el estado de la superficie de la carretera, la

temperatura y la velocidad del vehículo, es posible que la pantalla no muestre el estado real del vehículo.

Fuerza G

Muestra las fuerzas G laterales aplicadas al vehículo en la pantalla de información múltiple.

Muestra, en la periferia de la visualización de la fuerza G, la cantidad de accionamiento de la dirección a izquierda y derecha, la actuación del pedal del acelerador y la presión del líquido de frenos.



A Fuerza G de aceleración aplicada al vehículo

B Valor de la fuerza G actual (valor analizado a partir de las fuerzas G delantera/trasera e izquierda/derecha)

C Registro de fuerzas G máximas

D Actuación del pedal del acelerador

E Presión del líquido de frenos

F Cantidad de accionamiento de la dirección a la izquierda

G Cantidad de accionamiento de la dirección a la derecha

Esta pantalla está prevista para uso como guía. Dependiendo de factores como el estado de la superficie de la carretera, la temperatura y la velocidad del vehículo, es posible que la pantalla no muestre el estado real del vehículo.

- Reinicio del registro de las fuerzas G máximas

La pantalla se reinicia cada vez que se arranca el sistema híbrido.

- Función de mantenimiento del límite

Si se generan fuerzas G laterales de 0,5 G o más, el valor de fuerza G visualizado cambiará a color ámbar y permanecerá durante 2 segundos.

Visualización de fuerza G

- Los valores de la fuerza G podrían no ser cero incluso si el vehículo está estacionado, por ejemplo cuando está estacionado en pendiente.
- Dependiendo de las condiciones de uso del vehículo, es posible que la visualización de la presión del líquido de frenos no llegue a su lectura máxima aunque el pedal del freno esté pisado a fondo.
- Si se desconecta y se vuelve a conectar un terminal de la batería de 12 voltios, puede que la pantalla de cantidad de accionamiento de la dirección se desactive temporalmente. Después de conducir el vehículo durante un tiempo, se habilitará la visualización.

Posición de marcha (RX500h)

Muestra la gama de velocidades o la posición de la marcha actuales cuando la posición del cambio está en D o M.

En blanco (sin elementos)

No muestra contenido de información de la unidad en la pantalla de información múltiple.

Pantalla de consumo actual de combustible/historial

La información del consumo de combustible puede visualizarse en la pantalla central.

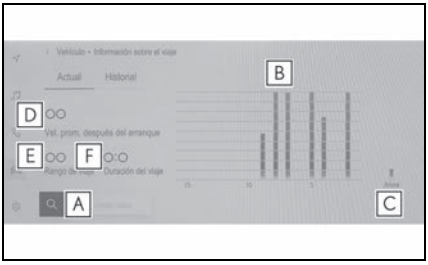
■ Visualización del consumo de combustible/historial en el panel central

1 Seleccione en el menú principal.

2 Seleccione "Información sobre el viaje".

3 Seleccione "Actual" o "Historial".

■ Pantalla de consumo actual de combustible



A Reinicio de los datos del historial

B Consumo de combustible en los últimos 15 minutos

C Consumo de combustible actual

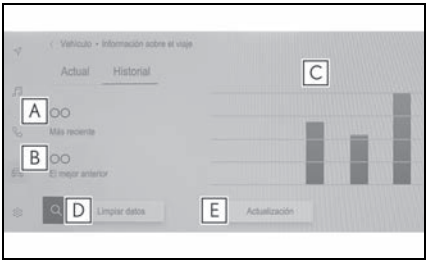
D Velocidad promedio del vehículo desde que se arrancó el sistema híbrido.

E Autonomía

F Tiempo transcurrido desde que se arrancó el sistema híbrido.

Utilice como referencia el consumo promedio de combustible mostrado. La imagen es solo un ejemplo, y podría no coincidir totalmente con las situaciones reales.

■ Pantalla de historial de consumo de combustible



A Último consumo de combustible

B Mejor consumo de combustible registrado

C Registro de consumo de combustible anterior

D Reinicio de los datos del historial

E Actualización de los datos del último consumo de combustible

Utilice como referencia el consumo promedio de combustible mostrado. La imagen es solo un ejemplo, y podría no coincidir totalmente con las situaciones reales.

■ Actualización de los datos del historial

Actualice el último consumo de combustible seleccionando "Actualización" para medir el consumo actual de combustible de nuevo.

■ Reinicio de datos

Los datos de consumo de combustible se pueden borrar seleccionando "Limpiar datos".

■ Autonomía

Muestra la distancia máxima estimada que se puede manejar con la cantidad de combustible restante.

Esta distancia se calcula basándose en el consumo promedio de combustible.

Por lo tanto, la distancia real que podrá recorrer puede diferir de lo que se indica.

Pantalla de estado de funcionamiento de AWD

La pantalla del estado de funcionamiento del AWD se puede mostrar en la pantalla central.

■ Visualización de la pantalla de estado de funcionamiento de AWD en la pantalla central

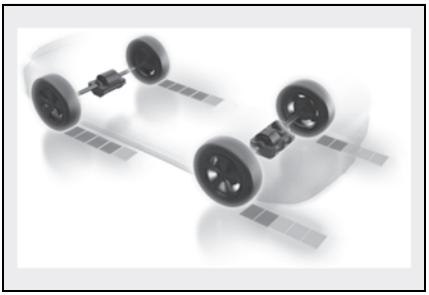
1 Seleccione en el menú principal.

2 Seleccione "Tracción en todas las ruedas".

■ Estado de funcionamiento de AWD

Pantalla de distribución de par: Muestra el estado de conducción de cada rueda en 6 pasos de 0 a 5.

La ilustración utilizada es meramente ilustrativa y podría diferir de la imagen realmente visualizada en la pantalla central.



Presión de llantas

La presión de las llantas detectada por el sistema de aviso de la presión de las llantas se puede visualizar en la pantalla central.

■ Visualización de la presión de las llantas en el panel central

1 Seleccione en el menú principal.

2 Seleccione "Presión de los neumáticos".

■ Presión de inflado de las llantas

→P.464

Pantalla vinculada al sistema de audio

Las condiciones de funcionamiento del sistema de audio pueden mostrarse en la pantalla de información múltiple.

Pantalla vinculada al sistema de navegación (si está instalado)

La siguiente información se muestra en la pantalla de información múltiple.

- Guía de ruta al destino
- Nombre de la calle
- Brújula

■ Posición de la pantalla (vehículos con pantalla de visualización frontal)

Dependiendo de la configuración de la visualización de la pantalla de visualización frontal, es posible que algunos contenidos se muestren en la pantalla de visualización frontal y no en el área de visualización de contenido de la pantalla de información múltiple.

Pantalla de la información del sistema de asistencia a la conducción

El estado operativo de los siguientes sistemas pueden ser mostrados en la pantalla de información múltiple o en la pantalla de visualización frontal (si están instaladas).

- Control de crucero con radar dinámico (→P.262)
- Control de crucero (→P.275)
- LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) (→P.252)
- LDA (Alerta de Cambio de Carril) (→P.257)
- PCS (Sistema de seguridad de precolisión) (→P.247)

■ Posición de la pantalla (vehículos con pantalla de visualización frontal)

Cuando el modo de visualización de la pantalla de visualización frontal está configurado para mostrar el máximo posible, la información del sistema de apoyo a la conducción se mostrará en la pantalla de visualización frontal y no en el área de visualización de contenido de la pantalla de información múltiple.

Información de la pantalla emergente

Las pantallas emergentes serán mostradas en la pantalla de información múltiple o en la pantalla de visualización frontal (si están instaladas) cuando sea necesario.

Cuando se muestra una pantalla emergente, es posible que una pantalla actual ya no se muestre. En este caso, la pantalla volverá a verse una vez que desaparezca la pantalla emergente.

■ Sistemas de asistencia a la conducción

Muestra un mensaje de advertencia/sugerencia/consejo o el estado de funcionamiento de un sistema pertinente.

- Control de crucero con radar dinámico
- Control de crucero
- LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)
- LDA (Alerta de cambio de carril)
- PCS (Sistema de seguridad de precolisión)
- SEA (Asistencia de salida segura [con control de apertura de puerta])
- FCTA (Aviso de Tráfico Cruzado Frontal) (si está instalado)

■ Mensaje de advertencia

Algunos mensajes de advertencia se visualizan cuando sea necesario, de acuerdo con ciertas condiciones.

■ Estado del sistema de teléfono con manos libres

Se muestra cuando se acciona el sistema de teléfono con manos libres.

■ Función de sugerencia

Muestra sugerencias al conductor en las siguientes situaciones. Para seleccionar una respuesta a una sugerencia mostrada, utilice los interruptores de dirección.

- Sugerencia para activar la puerta de

carga eléctrica

Si está desactivado el sistema de la puerta de carga eléctrica (ajuste en el panel central desactivado) y se acciona el interruptor de la puerta de carga eléctrica en el tablero de instrumentos, se mostrará un mensaje de sugerencia preguntándole si desea activar el sistema de la puerta de carga eléctrica.

Para activar el sistema de la puerta de carga eléctrica, seleccione "Sí".

Después de activar el sistema de la puerta de carga eléctrica, pulse de nuevo el interruptor de la puerta de carga eléctrica para abrir o cerrar la puerta de carga eléctrica.

■ **Pantalla del funcionamiento del interruptor del volante**

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal

Se muestra cuando el interruptor del control remoto de audio o el interruptor de habla del volante son accionados.

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

Cuando se toca un interruptor del volante, se muestra el ícono de cada interruptor y una guía de función.

■ **Información vinculada al sistema de navegación (si está instalado)**

Dependiendo de la situación, es posible que se visualice la guía de ruta al destino del sistema de navegación vinculado.

Elementos visualizados al apagar el interruptor eléctrico

Los siguientes elementos se mostrarán en la pantalla de información múltiple cuando se apaga el interruptor eléctrico.

- Consumo medio de combustible desde el arranque*
- Distancia conducida desde el arranque*
- Tiempo de conducción desde el arranque*
- Relación de conducción de EV desde el arranque*

Muestra el porcentaje de conducción de EV desde que se puso en marcha.

*: Se reinicia cada vez que se detiene el sistema híbrido.

3-1. Información sobre llaves

Llaves 112

Llave digital 115

3-2. Apertura, cierre y bloqueo de puertas

Puertas laterales 117

Puerta de carga eléctrica 122

Sistema de acceso inteligente con arranque con botón 139

3-3. Ajuste de los asientos

Asientos delanteros 145

Asientos traseros 146

Cabeceras 153

3-4. Ajuste del volante de dirección y de los espejos

Volante de dirección 156

Espejo retrovisor interior 157

Espejo Retrovisor Digital 158

Espejos retrovisores exteriores 167

3-5. Apertura, cierre de las ventanillas y del techo solar

Elevadores eléctricos 170

Techo solar 173

Techo solar panorámico 176

3-6. Ajustes favoritos

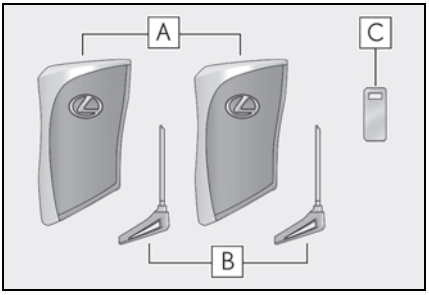
Memoria de la posición de conducción 180

Mis ajustes 184

Llaves

Las llaves

El vehículo se entrega con las siguientes llaves.



A Llaves electrónicas
- Funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque con botón(→P.139)
- Operación de la función de control remoto inalámbrico (→P.113)

B Llaves mecánicas

C Placa del número de la llave

■ Al viajar en avión

Cuando lleve una llave electrónica dentro de un avión, asegúrese de no pulsar ningún botón mientras esté dentro de la cabina del avión. Si lleva una llave electrónica en su bolso, etc., asegúrese de que los botones no puedan pulsarse de forma accidental. Al pulsar un botón es posible que la llave electrónica emita ondas radioeléctricas que interfieran con el funcionamiento de la aeronave.

■ Agotamiento de la pila de la llave electrónica

- La vida útil de una batería estándar es de 1 a 2 años.
- Si el nivel de la batería baja, sonará una alarma en el habitáculo cuando se detenga el sistema híbrido.
- Para reducir la descarga de la pila de la llave, cuando la llave electrónica no vaya a utilizarse durante largos periodos de tiempo, deje la llave electrónica en el modo de ahorro de batería. (→P.141)
- Como la llave electrónica recibe ondas radioeléctricas ininterrumpidamente, la batería se descargará aunque la llave electrónica no se utilice. Las siguientes señales indican que la pila de la llave electrónica podría estar descargada. Reemplace la pila cuando sea necesario.
  - El sistema de acceso inteligente con arranque con botón o el control remoto inalámbrico no funcionan.
  - El área de detección se reduce.
  - El indicador LED en la superficie de la llave no se enciende.
- Puede reemplazar la pila usted mismo (→P.481). Sin embargo, ya que existe el riesgo de que la llave electrónica pueda sufrir daños, se recomienda que la sustitución sea llevada a cabo por su concesionario Lexus.
- Para evitar un deterioro serio, evite dejar la llave electrónica a menos de 1 m (3 pies) de distancia de alguno de los siguientes aparatos, capaces de originar un campo magnético:
  - Televisiones
  - Computadoras personales
  - Teléfonos celulares, teléfonos inalámbricos y cargadores de batería
  - Teléfonos celulares o inalámbricos que se estén recargando
  - Lámparas de mesa
  - Hornillas de inducción
- Si la llave electrónica está cerca del vehículo más tiempo del necesario, incluso si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón no está siendo utilizado, la pila de la llave podría agotarse más rápido de lo normal. Cuando no utilice el sistema de acceso inteligente con arranque con botón, se recomienda no mantener la llave electrónica cerca del vehículo durante más tiempo del necesario.

■ Cambio de la pila

→P.481

Confirmación del número de llave registrado

Es posible confirmar el número de llaves registradas para el vehículo. Póngase en contacto con su concesionario Lexus para obtener más detalles.

Si "Se ha registrado una nueva llave Contacte a su concesionario para obtener detalles" se muestra en la pantalla de información múltiple

Este mensaje se mostrará cada vez que la puerta del conductor se abra cuando las puertas estén desbloqueadas desde el exterior durante aproximadamente una semana después de que la nueva llave electrónica se haya registrado.
Si este mensaje se muestra pero usted no ha registrado una llave electrónica nueva, solicite a un concesionario Lexus que compruebe si se ha registrado una llave electrónica desconocida (distinta de las que están en su posesión).

AVISO

Para evitar que se dañe la llave

- No tire las llaves, no las someta a golpes fuertes ni las doble.
- No exponga las llaves a altas temperaturas durante periodos prolongados.
- No moje las llaves ni las lave en lavadoras ultrasónicas, etc.
- No coloque materiales magnéticos o metálicos en las llaves ni coloque las llaves cerca de este tipo de materiales.
- No desarme las llaves.
- No pegue calcomanías ni ninguna otra cosa en la superficie de la llave electrónica.
- No coloque las llaves cerca de objetos que generan campos magnéticos, tales como televisiones, sistemas de audio y hornillas de inducción.
- No coloque las llaves cerca de equipos médicos eléctricos tales como equipos terapéuticos de baja frecuencia o equipos de terapia de microondas, ni las lleve consigo mientras recibe tratamiento médico.

Al llevar la llave electrónica consigo

Lleve la llave electrónica a una distancia de 10 cm (3,9 pul.) o más de aparatos electrónicos encendidos. Las ondas radioeléctricas que emiten los aparatos eléctricos a menos de 10 cm (3,9 pul.) de distancia de la llave electrónica pueden interferir con la llave, de modo que ésta no funcione correctamente.

En caso de una falla del sistema de acceso inteligente con arranque con botón u otros problemas relacionados con la llave

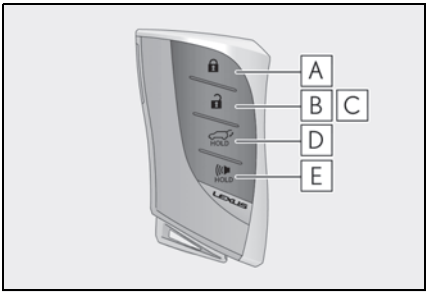
→P.537

Si se pierde una llave electrónica

→P.537

Control remoto inalámbrico

Las llaves electrónicas están equipadas con el siguiente control remoto inalámbrico:



A Bloquea todas las puertas (→P.117)

B Desbloquea todas las puertas (→P.117)

C Abre las ventanillas *2 y el techo

solar*1, 2 o el techo solar panorámico*1, 2 (→P.117)

D Abre y cierra la puerta de carga eléctrica (→P.124)

E Hace sonar la alarma

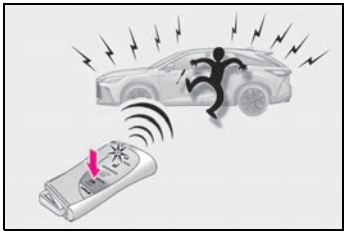
*1: Si está instalado

*2: Estos ajustes deben ser personalizados en su concesionario Lexus.

Modo de pánico antirrobo

Al pulsar por más de un segundo, una alarma sonará intermitentemente y las luces del vehículo parpadearán para disuadir a cualquier persona que trate de ingresar por la fuerza o dañar al vehículo.

Para apagar la alarma, pulse cualquier botón de la llave electrónica.

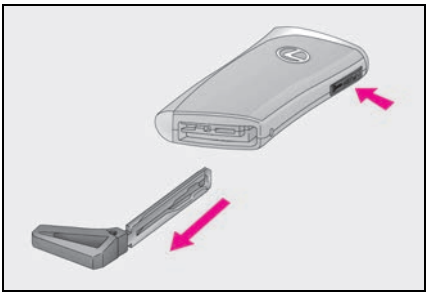


Uso de la llave mecánica

Para extraer la llave mecánica, presione el botón de desbloqueo y saque la llave.

La llave mecánica sólo puede insertarse en una dirección, ya que sólo tiene ranuras en uno de los lados. Si no puede insertar la llave en el cilindro de cerradura, dele la vuelta e intente insertarla de nuevo.

Una vez que haya utilizado la llave mecánica, guárdela en la llave electrónica. Lleve consigo la llave mecánica junto con la llave electrónica. Si la pila de la llave electrónica se descarga o si la función de entrada no opera correctamente, usted necesitará la llave mecánica. (→P.538)



Cuando sea necesario dejar la llave del vehículo con el empleado de un estacionamiento

Bloquee la guantera según lo demanden las circunstancias. (→P.393)
Extraiga la llave mecánica para su propio uso y proporcione al empleado solamente la llave electrónica.

Si pierde las llaves mecánicas

→P.537

Si se utiliza una llave errónea

El cilindro de la llave gira libremente aislado del mecanismo interno.

Llave digital*

*: Si está instalado

Puede usarse un teléfono inteligente en lugar de la llave electrónica del vehículo instalando la aplicación de Llave digital en un teléfono inteligente. Además, puede compartir la Llave digital con su familia o amigos utilizando la aplicación de Llave digital.

Condiciones de uso de la Llave digital

Para poder utilizar la Llave digital, debe instalar la Lexus App. Registre el vehículo en el perfil del cliente en la Lexus App, suscríbase a los Servicios remotos, e inscríbase en Llave digital.

Precauciones en relación con la Llave digital

- Se puede usar la Llave digital cuando el teléfono inteligente y el servidor se pueden comunicar. Es posible que la Llave digital no se pueda utilizar si el teléfono inteligente no está conectado a Internet. Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica del vehículo si viaja a una ubicación con comunicaciones poco fiables.
- Si se agota la batería del teléfono móvil, el teléfono móvil no se puede utilizar como Llave digital. Si el nivel de la batería es bajo, asegúrese de cargar el teléfono móvil antes de salir.
- El sistema de Llave digital está relacionado con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón. Si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón está desactivado en el ajuste personalizado del vehículo, la Llave digital también se desactivará.
- Dependiendo del entorno de ondas de radio, es posible que no se pueda utilizar la Llave digital. (→P.141)
- Al traspasar la titularidad del vehículo, asegúrese de borrar las Llaves digitales.
- Si no se utiliza el vehículo durante al menos 14 días, la Llave digital no se conectará automáticamente. Por lo tanto, es posible que pase algún tiempo antes de que el sistema funcione después de haber tocado la manija de la puerta.
- Es posible que se interrumpa una parte de los servicios durante un determinado periodo de tiempo debido al mantenimiento del servidor. No obstante, se puede usar una Llave digital registrada durante el mantenimiento.
- Un teléfono inteligente con la aplicación de la Llave digital activada podrá bloquear y desbloquear las puertas, arrancar el sistema híbrido y realizar cualquier otra operación igual que la llave electrónica del vehículo. Tenga especial cuidado de no perder el teléfono inteligente ni dejar que se lo roben.

Si pierde o le roban el teléfono inteligente, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- Al llevar su vehículo a un concesionario Lexus para realizar una inspección o reparaciones, asegúrese de llevar una llave electrónica.
- Con la llave digital sola, las luces del vehículo no se encenderán cuanto se aproxime al vehículo.

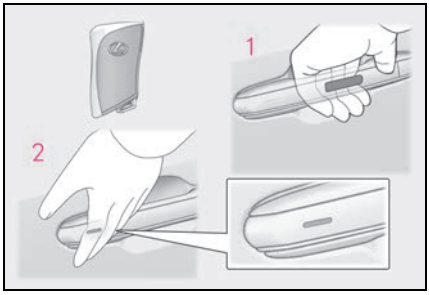
Puertas laterales

El vehículo se puede bloquear y desbloquear utilizando la función de entrada, el control remoto inalámbrico o los interruptores de bloqueo de puerta.

Bloqueo y desbloqueo de puertas desde el exterior

■ **Sistema de acceso inteligente con arranque con botón**

Lleve consigo la llave electrónica para activar esta función.



1 Agarre la manija de la puerta del conductor para desbloquear la puerta. Sujete la manija de las puertas del pasajero para desbloquear todas las puertas.*

Asegúrese de tocar el sensor en la parte posterior de la manija.

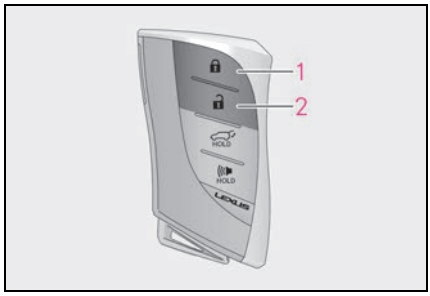
No se pueden desbloquear las puertas hasta pasados 3 segundos de haberse bloqueado.

*: Se puede cambiar la configuración de desbloqueo de puertas.

2 Toque el sensor de bloqueo (hendidura de la superficie de la manija de la puerta) para bloquear todas las puertas.

Compruebe que la puerta esté correctamente bloqueada.

■ **Control remoto inalámbrico**



1 Bloquea todas las puertas

Compruebe que la puerta esté correctamente bloqueada.

2 Desbloquea todas las puertas

Al pulsar el botón, se desbloquea la puerta del conductor. Si pulsa nuevamente el botón dentro de los 3 segundos siguientes, se desbloquean las demás puertas.*2

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste debe ser personalizado en su concesionario Lexus.

■ **Cambio de la función de desbloqueo de puertas**

Es posible definir qué puertas desbloquea la función de entrada utilizando el control remoto inalámbrico.

1 Apague el interruptor eléctrico.

2 Cuando la luz indicadora de la superficie de la llave se encuentre apagada, mantenga pulsado , HOLD o HOLD durante aproximadamente 5 segundos mientras mantiene pulsado .

La configuración cambia cada vez que se efectúa una operación, tal como se muestra a continuación. (Cuando cambie continuamente la configuración, libere los botones, espere por lo menos 5 segundos y repita el paso **2**.)

Pantalla de información múltiple/Pitido	Función de desbloqueo
 Exterior: Suena 3 veces	Sujetar la manija de la puerta del conductor sólo desbloquea la puerta del conductor.
	Sujetar las manijas de la puerta del pasajero desbloquea todas las puertas.
 Exterior: Suena dos veces	Sujetar la manija de cualquier puerta desbloquea todas las puertas.

Para evitar el disparo accidental de la alarma, desbloquee las puertas utilizando el control remoto inalámbrico, y abra y cierre alguna puerta después de haber cambiado la configuración. (Si no se abre una puerta en un lapso de 60 segundos después de pulsar , las puertas se volverán a bloquear y la alarma se activará de forma automática).
En caso de que se dispare la alarma, deténgala inmediatamente. (→P.79)

■ Sistema de liberación de bloqueo de puertas por detección de impacto

Si el vehículo se ve involucrado en una colisión frontal o trasera grave, se habilitará la operación de la manija de liberación manual para todas las puertas.

Sin embargo, dependiendo de la fuerza del impacto o del tipo de accidente, el sistema podría no operar.

■ Señales de operación

Puertas:

Suena una señal acústica y los intermitentes de emergencia se activan para indicar que las puertas se han bloqueado/desbloqueado. (Bloqueado: Una vez; Desbloqueado: Dos veces)

Ventanillas y techo solar o techo solar panorámico:

Suena una señal acústica.

■ Función de seguridad

Si una puerta no se abre en aproximadamente 60 segundos después de que el vehículo se desbloquea, la función de seguridad bloquea nuevamente de forma automática el vehículo.

■ Cuando la puerta no se puede bloquear mediante el sensor de bloqueo ubicado en la superficie de la manija de la puerta

Cuando la puerta no puede bloquearse incluso cuando se toca con el dedo el sensor de bloqueo en la superficie de la manija de la puerta, toque el sensor de bloqueo con la palma de la mano.

Si lleva guantes, quíteselos.

■ Señal acústica de bloqueo de puerta

Si se realiza un intento de bloquear las puertas usando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón cuando no está cerrada completamente una puerta, una señal acústica sonará continuamente durante 5 segundos. Cierre completamente la puerta para detener la señal acústica y bloquee el vehículo otra vez.

■ Ajuste de la alarma

Al bloquear las puertas se establecerá el sistema de alarma. (→P.79)

■ Condiciones que afectan la operación del sistema de acceso inteligente con arranque con botón o el control remoto inalámbrico

→P.141

■ Si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o el control remoto inalámbrico no funcionan adecuadamente

Utilice la llave mecánica para bloquear y desbloquear las puertas. (→P.538)
Reemplace la pila de la llave por una nueva si está agotada. (→P.481)

■ Si la batería de 12 voltios está descargada

No se pueden bloquear o desbloquear las

puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o con el control remoto inalámbrico. Bloquear o desbloquear las puertas usando la llave mecánica. (→P.538)

■ Función recordatorio del asiento trasero

Como primer recordatorio para no olvidar en el asiento trasero el equipaje etc., cuando el interruptor eléctrico se apaga después de que se cumpla alguna de las condiciones siguientes, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple durante aproximadamente 6 segundos.

Asimismo, como segundo recordatorio, cuando las puertas están bloqueadas, sonará una señal acústica y los intermitentes de emergencia parpadearán durante unos segundos, y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple

- El sistema híbrido se inicia antes de que transcurran aproximadamente 10 minutos después de abrir y cerrar una puerta trasera.
- Se ha abierto y cerrado una puerta trasera después de iniciar el sistema híbrido.

El segundo recordatorio no se activará si se abrió una puerta trasera antes de que se bloqueasen las puertas.

Sin embargo, la función recordatorio del asiento trasero podría no funcionar si una de las puertas traseras se abre y después se cierra en un lapso aproximado de 2 segundos.

La función recordatorio del asiento trasero determina que se ha colocado equipaje, etc. en el asiento trasero basándose en que se ha abierto y cerrado una de las puertas traseras. Por tanto, dependiendo de la situación, la función recordatorio del asiento trasero podría no funcionar y aún podría olvidarse del equipaje, etc. en el asiento trasero, o podría funcionar de forma innecesaria.

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar un accidente

Observe las precauciones siguientes al conducir el vehículo.
El no hacerlo puede dar como resultado que se abra una puerta y que uno de los ocupantes caiga fuera del vehículo, con riesgo de morir o resultar lesionado gravemente.

- Asegúrese de que todas las puertas estén correctamente cerradas y bloqueadas.
- No pulse un interruptor de apertura de puerta interior mientras maneja.

Tenga especial cuidado con la puerta del conductor, ya que es posible abrirla incluso si las puertas están bloqueadas

- Coloque los bloqueos de protección para niños de puerta trasera cuando viajen niños en los asientos traseros del vehículo.

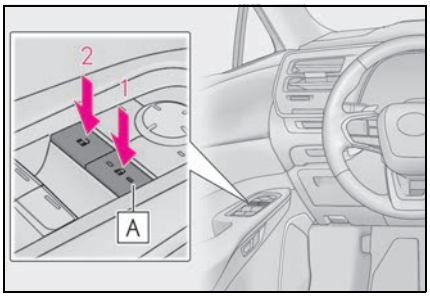
■ Al abrir o cerrar una puerta

Cuando cierre una puerta, oscile la puerta aplicando una ligera fuerza. Si usted presiona la puerta con la mano para cerrarla, puede que esta no se cierre completamente.

Compruebe el lugar en el que se encuentra el vehículo como, por ejemplo, si el vehículo está en una pendiente, si hay suficiente espacio para abrir una puerta y si hay viento fuerte. Al abrir o cerrar la puerta, mantenga apretada con fuerza la manija de la puerta para prepararse para cualquier movimiento impredecible.

Desbloqueo y bloqueo de puertas desde el interior

■ Interruptores de bloqueo de puerta (para bloquear/desbloquear)



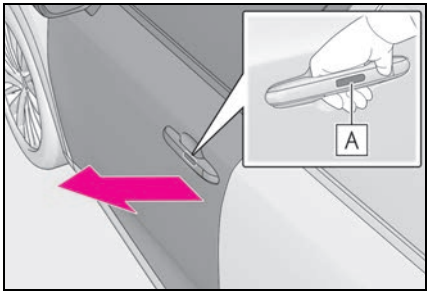
1 Puerta del conductor: Bloquea todas las puertas
Puertas distintas a la puerta del conductor: Bloquea las puertas

El indicador **A** se enciende.

2 Puerta del conductor: Desbloquea todas las puertas
Puertas distintas a la puerta del conductor: Desbloquea las puertas

El indicador **A** se apaga.

Apertura de las puertas desde el exterior del vehículo



Pulse el interruptor de apertura de la puerta **A** de la manija de la puerta para abrir la puerta.

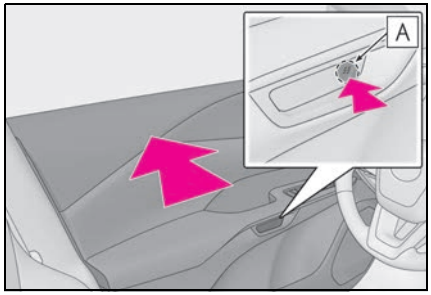
Asegúrese de presionar firmemente el interruptor de apertura de la puerta **A** en el lado interior de la manija de la puerta

■ Si la batería de 12 voltios del vehículo está descargada

No se pueden bloquear ni desbloquear las puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón ni con el control remoto inalámbrico, y los interruptores de apertura de puerta no funcionarán.

Utilice la llave mecánica para activar/desactivar la operación de la manija de liberación manual. Al habilitar la operación de la manija de liberación manual, se puede abrir la puerta. (→P.540)

Apertura las puertas desde el interior del vehículo



Pulse el lado delantero del interruptor de apertura de la puerta **A** para abrir la puerta.

Puerta del conductor: La puerta se abrirá incluso si está bloqueada.

Cuando la puerta está desbloqueada, el indicador de bloqueo de la puerta se apaga.

■ Condiciones de funcionamiento del interruptor de apertura de la puerta interior

Cuando se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2,5 mph) y se acciona el freno de estacionamiento
- La velocidad del vehículo es inferior a 4 km/h (2,5 mph) y se pisa el pedal del freno
- La posición del cambio se encuentra en la posición P

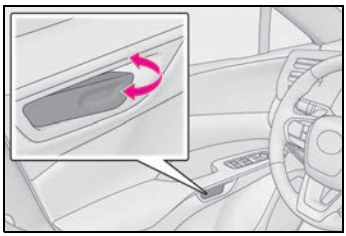
■ **Al abrir una puerta desde el interior del vehículo**

Si la puerta no está completamente desbloqueada, pulse el interruptor de apertura de la puerta dos veces para abrir la puerta.

■ **Manijas de liberación manual en el interior del vehículo**

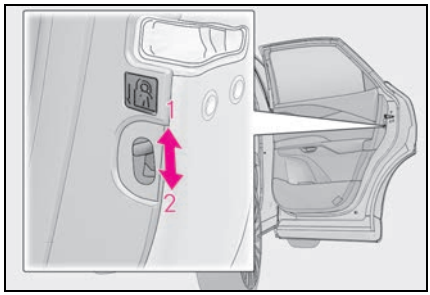
Los interruptores de apertura de las puertas del interior del vehículo también se pueden utilizar para abrir manualmente las puertas.

Se puede abrir una puerta a través de la operación electrónica pulsando un interruptor de apertura de la puerta, o puede ser abierta utilizando el interruptor de apertura de la puerta como una manija de liberación manual y tirando de ella dos veces.



Bloqueo de protección para niños de puerta trasera

La puerta no se puede abrir desde el interior del vehículo cuando el bloqueo se ha colocado.



1 Desbloquear

2 Bloquear

Estos bloqueos se pueden aplicar para evitar que los niños abran las puertas traseras. Empuje hacia abajo el interruptor de cada puerta trasera para bloquear ambas puertas traseras.

Sistemas de bloqueo y desbloqueo automático de puerta

Las funciones siguientes se pueden aplicar o cancelar:

Para obtener más instrucciones sobre personalización, consulte P.570.

Función	Operación
Función de bloqueo de puerta vinculada a la velocidad	Todas las puertas se bloquean de forma automática cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 20 km/h (12 mph) o superior.
Función de bloqueo de puertas vinculada a la posición del cambio	Todas las puertas se bloquean de forma automática cuando se cambia la marcha a una posición distinta de P.

Función	Operación
Función de desbloqueo de puertas vinculada a la posición del cambio	Todas las puertas se desbloquean de forma automática cuando se desplaza la marcha a la posición P.
Función de desbloqueo de puerta vinculada con la puerta del conductor	Todas las puertas se desbloquean de forma automática cuando la puerta del conductor está abierta.

Puerta de carga eléctrica

La puerta de carga eléctrica puede ser abierta usando el interruptor de la puerta de carga eléctrica, el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o con el control remoto inalámbrico.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Antes de conducir el vehículo

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que la puerta de carga eléctrica está completamente cerrada. Si la puerta de carga eléctrica no está completamente cerrada, podría abrirse de forma inesperada durante la conducción y provocar un accidente.

■ Precaución durante la conducción

- Mantenga la puerta de carga eléctrica cerrada durante la conducción.

Si se deja la puerta de carga eléctrica abierta, durante la conducción podría golpear objetos cercanos o el equipaje podría salir despedido de forma inesperada y provocar un accidente.

Adicionalmente, los gases del escape pueden ingresar al vehículo, causando la muerte o un peligro grave para la salud. Asegúrese de cerrar la puerta de carga eléctrica antes de conducir.

- No permita que viajen personas sentadas en el compartimiento del equipaje. En el caso de un frenada súbita, maniobra repentina o una colisión, quedan expuestos a morir o a sufrir una lesión grave.

ADVERTENCIA

Cuando viajen niños en el vehículo

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No permita que los niños jueguen en el compartimiento del equipaje.

Si por accidente un niño se queda encerrado en el compartimiento del equipaje, podría quedar expuesto a una hipertermia u otras lesiones.

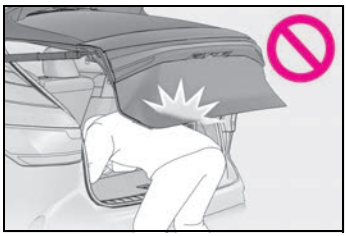
- No deje que los niños abran o cierren la puerta de carga eléctrica.

Si lo hace, la puerta de carga eléctrica podría accionarse de forma inesperada, o las manos, brazos, cabeza o cuello del niño podrían quedar atrapados al cerrar la puerta de carga eléctrica.

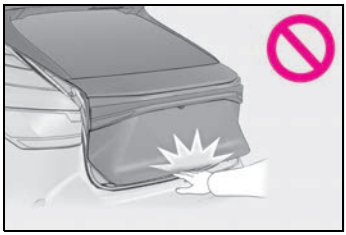
Accionamiento de la puerta de carga eléctrica

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo así puede dar lugar a que partes de su cuerpo resulten atrapadas, lo cual puede causar la muerte o una lesión grave.

- Elimine cualquier carga pesada, como nieve y hielo, de la puerta de carga eléctrica antes de abrirla. De lo contrario la puerta de carga eléctrica se puede cerrar nuevamente de forma repentina después de abrirla.
- Cuando abra o cierre la puerta de carga eléctrica, asegúrese bien de que el área circundante es segura.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de que se encuentre a una distancia segura y avísele de que va a abrir o cerrar la puerta de carga eléctrica.
- Tenga cuidado al abrir o cerrar la puerta de carga eléctrica si hace mucho viento, ya que podría sufrir movimientos bruscos.
- La puerta de carga eléctrica podría cerrarse repentinamente si no está totalmente abierta. Es más difícil abrir o cerrar la puerta de carga sobre una pendiente que sobre una superficie nivelada, por ello tenga cuidado de la apertura o cierre inesperado de la misma. Asegúrese de que la puerta de carga se encuentre completamente abierta y asegúrela antes de usar el compartimiento del equipaje.



- Cuando cierre la puerta de carga eléctrica, tenga el máximo cuidado para evitar pillarse los dedos, etc.



- Cuando cierre la puerta de carga eléctrica, haga presión ligeramente sobre su superficie exterior. Si utiliza la manija de la puerta de carga eléctrica para cerrar completamente la puerta de carga eléctrica, tenga cuidado de no pillarse las manos o los brazos.
- No tire del perno de la puerta de carga (→P.136) para cerrar la puerta de carga eléctrica, ni se apoye en el perno de la puerta de carga.

Si lo hace, puede que se pille las manos o que se rompa el perno de la puerta de carga y se provoque un accidente.

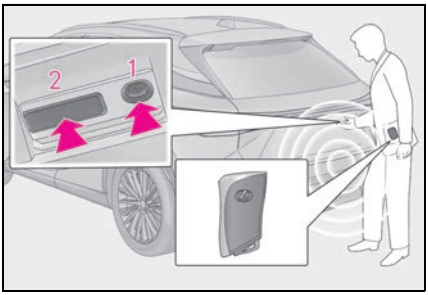
ADVERTENCIA

- Si la puerta de carga eléctrica lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar, es posible que vuelva a cerrarse repentinamente después de abrirla, pudiendo atrapar las manos, los brazos, la cabeza o el cuello de alguna persona, provocando lesiones. Al instalar un accesorio en la puerta de carga eléctrica, se recomienda el uso de una pieza original de Lexus.

Bloqueo y desbloqueo de la puerta de carga eléctrica desde el exterior

■ Sistema de acceso inteligente con arranque con botón

Lleve consigo la llave electrónica para activar esta función.



1 Bloquea todas las puertas

Compruebe que la puerta esté correctamente bloqueada.

2 Desbloquea todas las puertas

No se pueden desbloquear las puertas hasta pasados 3 segundos de haberse bloqueado.

■ Control remoto inalámbrico

→P.113

Bloqueando y desbloqueando de la puerta de carga eléctrica desde el interior

■ Interruptor de bloqueo de la puerta

→P.120

Abriendo/cerrando la puerta de carga eléctrica

■ Abriendo/cerrando la puerta de carga eléctrica utilizando el control remoto inalámbrico

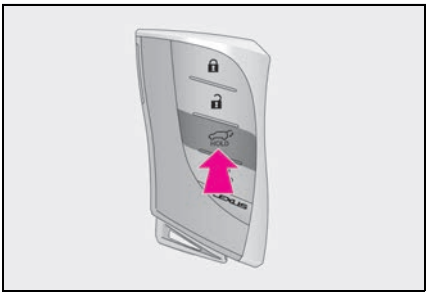
Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.

La puerta de carga eléctrica puede ser utilizada tanto si está bloqueada* o desbloqueada.

Pulsando el interruptor mientras la puerta de carga eléctrica se esta abriendo/cerrando detendrá la operación.

Mantener pulsado el interruptor de nuevo por aproximadamente 1 segundo accionará la puerta de carga eléctrica en la dirección opuesta.

*: La apertura de la puerta de carga eléctrica cuando ella está bloqueada puede ser desactivado mediante un ajuste personalizado.



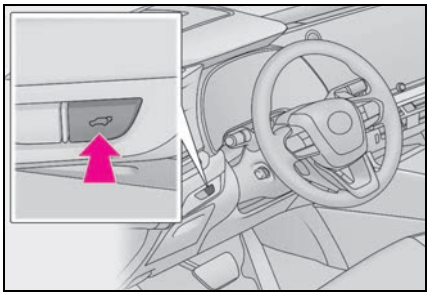
■ Apertura/cierre de la puerta de carga eléctrica desde el interior

Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 1 segundo.

Sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se abrirá o cerrará automáticamente. Sin embargo, si la puerta de carga eléctrica está bloqueada, no se abrirá.

Pulsando el interruptor mientras la puerta de carga eléctrica se esta abriendo/cerrando detendrá la operación.

Mantener pulsado el interruptor de nuevo por aproximadamente 1 segundo accionará la puerta de carga eléctrica en la dirección opuesta.



■ Interruptor de apertura de la puerta de carga

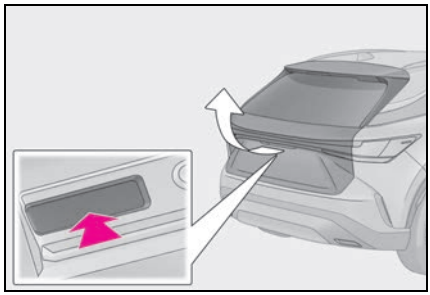
- Abrir

Cuando la puerta de carga eléctrica está desbloqueada: Pulse el interruptor de apertura de la puerta de carga.

Cuando la puerta de carga eléctrica está bloqueada: Mientras tenga una llave electrónica, mantenga presionado el interruptor de apertura de la puerta de carga.

Sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se abrirá automáticamente.

Pulsando el interruptor mientras la puerta de carga eléctrica se esta abriendo/cerrando detendrá la operación.

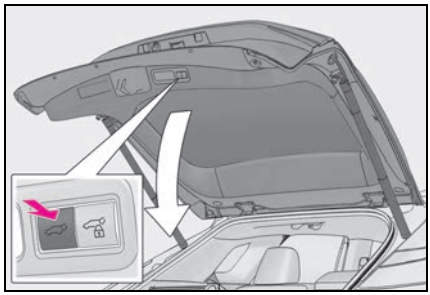


- Cerrar

Pulse el interruptor .

Sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se cerrará automáticamente.

Pulsar el interruptor mientras la puerta de carga eléctrica se está cerrando detendrá la operación. Pulsar de nuevo el interruptor abrirá la puerta de carga eléctrica automáticamente.

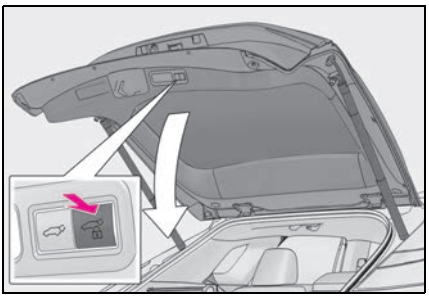


- Cierre la puerta de carga y bloquee todas las puertas después de alejarse de la puerta de carga (función cerrar y bloquear [alejarse])

1 Cierre todas las puertas excepto la puerta de carga llevando consigo una llave electrónica y pulse el interruptor situado en la parte inferior de la puerta de carga.

Sonará una señal acústica diferente a la normal y la función cerrar y bloquear (ale-

jarse) entrará en el modo de espera.



2 Mientras suena la señal acústica, aléjese de la puerta de carga.

Cuando el sensor detecte que usted está alejado de la puerta de carga, los intermitentes de emergencia parpadearán y sonará la señal acústica. En función de la dirección en la que se aleje de la puerta de carga, la ubicación y cómo sostenga la llave electrónica o las circunstancias, es posible que no se detecte correctamente.

Se bloquearán todas las puertas que no sean la puerta de carga y, después de cerrar la puerta de carga, también se bloqueará la puerta de carga. Cuando todas las puertas se hayan cerrado y bloqueado, sonará la señal acústica (si está instalada) y los intermitentes de emergencia parpadearán.

El estado de espera es cancelado si usted no se aleja de la puerta de carga por 30 segundos. Para volver a usar la función, vuelva a realizar el procedimiento desde el principio.

Si usted se acerca a la puerta de carga llevando consigo la llave electrónica, el funcionamiento de la puerta de carga se detendrá, todas las puertas se desbloquearán, la señal acústica (si está instalada) sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán.

Si se pulsa el interruptor después de detener la operación de la puerta de carga, la función de cerrar y bloquear (alejarse) entrará en modo de espera.

- Cierre la puerta de carga y bloquee todas las puertas (función cerrar y bloquear)*

*: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

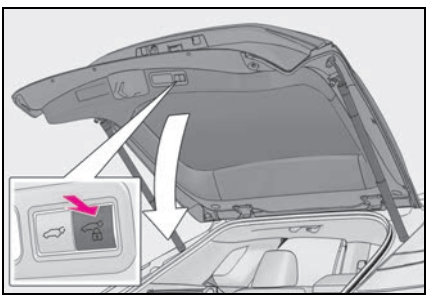
Pulse el interruptor .

La puerta de carga eléctrica se cerrará y todas las puertas se bloquearán al mismo tiempo.

Sonará una señal acústica diferente a la normal y la puerta de carga eléctrica comenzará a cerrarse automáticamente. Cuando este cerrada la puerta de carga eléctrica, todas las puertas se bloquearán simultáneamente y las señales de funcionamiento indicarán que todas las puertas se han bloqueado.

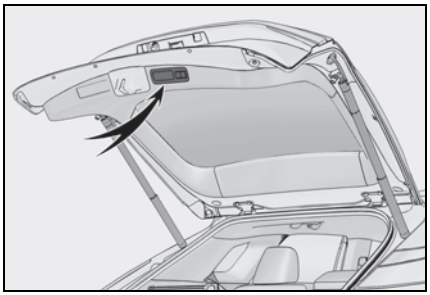
Si se pulsa el interruptor mientras la puerta de carga eléctrica se está cerrando, la operación se detendrá.

Pulsar de nuevo el interruptor abrirá la puerta de carga eléctrica automáticamente.



■ Cerrando la puerta de carga eléctrica mediante la manija de la puerta de carga

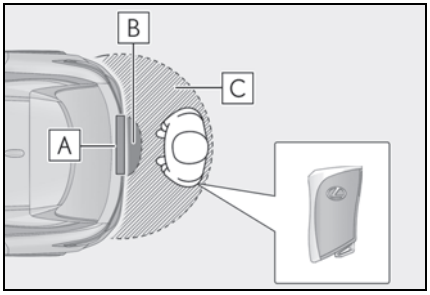
Baje la puerta de carga eléctrica usando la manija de la puerta de carga, luego sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se cerrará automáticamente.



■ **Puerta de carga eléctrica manos libres (si está instalada)**

1 Al llevar una llave electrónica, permanezca dentro del rango de funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque con botón, a una distancia aproximada de entre 50 y 60 cm (19,7 y 23,6 pul.) de la defensa trasera.

▶ Tipo A

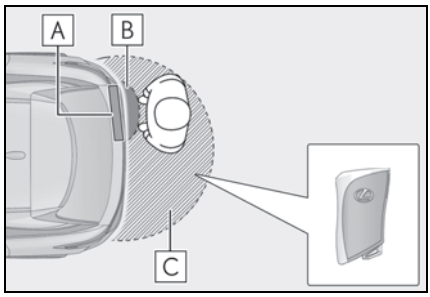


A Sensor de movimiento de patada

B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

C Área de detección de operación del sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.140)

▶ Tipo B



A Sensor de movimiento de patada

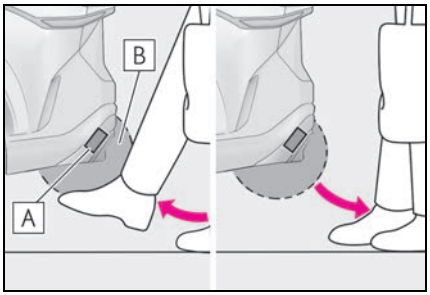
B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

C Área de detección de operación del sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.140)

2 Realice un movimiento de patada colocando su pie a una distancia aproximada de 10 cm (3,9 pul.) de la defensa trasera y luego, aleje el pie después de que suene la señal acústica.

- Realice el movimiento de patada completo antes de que transcurra 1 segundo.
- La Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres no comenzará a funcionar mientras se detecte un pie bajo la defensa trasera.
- Opere la puerta de carga eléctrica manos libres sin tocar la defensa trasera con el pie.
- Si hay otra llave electrónica en la cabina o en el compartimento de equipaje, es posible que tarde un poco más de lo normal en empezar a funcionar.

● Si el avisador acústico suena dos veces, vuelva a realizar la operación de patada.



A Sensor de movimiento de patada

B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

3 Cuando el sensor de movimiento de patada detecte que se ha retirado el pie, sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se abrirá/cerrará automáticamente por completo.

Si se realiza de nuevo la operación de patada durante la operación de la puerta de carga, la operación se detendrá.

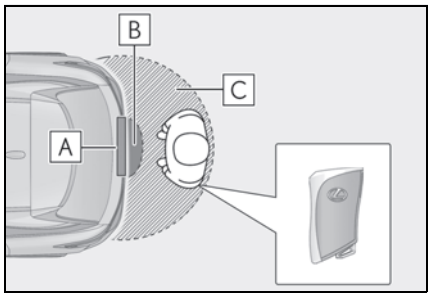
■ Cerrar y bloquear la puerta de carga después de alejarse de la puerta de carga usando el sensor de movimiento de patada (función manos libres para cerrar y bloquear [alejarse]) *1, 2

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

1 Al llevar una llave electrónica, permanezca dentro del rango de funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque con botón, a una distancia aproximada de entre 50 y 60 cm (19,7 y 23,6 pul.) de la defensa trasera.

▶ Tipo A

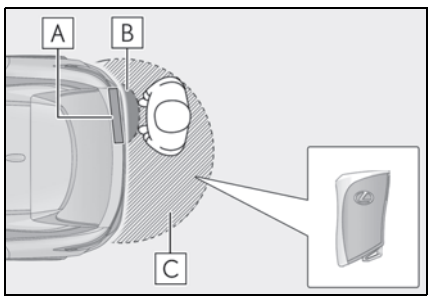


A Sensor de movimiento de patada

B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

C Área de detección de operación del sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.140)

▶ Tipo B



A Sensor de movimiento de patada

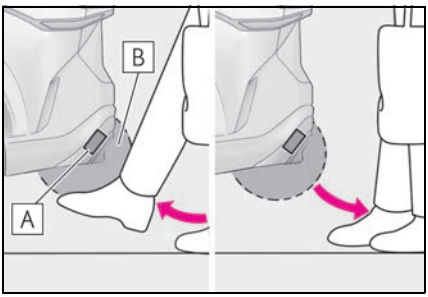
B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

C Área de detección de operación del sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.140)

2 Realice un movimiento de patada colocando su pie a una distancia

aproximada de 10 cm (3,9 pul.) de la defensa trasera y luego, aleje el pie después de que suene la señal acústica.

- Realice el movimiento de patada completo antes de que transcurra 1 segundo.
- La Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres no comenzará a funcionar mientras se detecte un pie bajo la defensa trasera.
- Opere la puerta de carga eléctrica manos libres sin tocar la defensa trasera con el pie.
- Si hay otra llave electrónica en la cabina o en el compartimento de equipaje, es posible que tarde un poco más de lo normal en empezar a funcionar.
- Si el avisador acústico suena dos veces, vuelva a realizar la operación de patada.



A Sensor de movimiento de patada

B Área de detección de operación de la puerta de carga eléctrica manos libres

3 Cuando el sensor de movimiento de patada detecte que su pie se ha alejado, sonará una señal acústica diferente a la normal y la función Manos Libres para cerrar y bloquear (alejarse) entrará en el modo de espera.

4 Mientras suena la señal acústica, aléjese de la puerta de carga.

Cuando el sensor detecte que usted está alejado de la puerta de carga, los intermitentes de emergencia parpadearán y sonará la señal acústica. En función de la dirección en la que se aleje de la puerta de carga, la ubicación y cómo sostenga la llave electrónica o las circunstancias, es posible que no se detecte correctamente.

Se bloquearán todas las puertas que no sean la puerta de carga y, después de cerrar la puerta de carga, también se bloqueará la puerta de carga. Cuando todas las puertas se hayan cerrado y bloqueado, sonará la señal acústica (si está instalada) y los intermitentes de emergencia parpadearán.

El estado de espera es cancelado si usted no se aleja de la puerta de carga por 30 segundos. Para volver a usar la función, vuelva a realizar el procedimiento desde el principio.

Si usted se acerca a la puerta de carga llevando consigo la llave electrónica, el funcionamiento de la puerta de carga se detendrá, todas las puertas se desbloquearán, la señal acústica (si está instalada) sonará y los intermitentes de emergencia parpadearán.

Si acciona la puerta de carga eléctrica después de detener la operación de la puerta de carga, la función Manos Libres para cerrar y bloquear (Alejarse) entrará al modo de espera.

Luces del compartimiento de equipaje

- Las luces del compartimiento de equipaje se encienden cuando se abre la puerta de carga.
- Cuando el interruptor eléctrico está desactivado, las luces se apagarán automáticamente después de 20 minutos.

■ **Mecanismo de cierre de la puerta de carga**

Si la puerta de carga eléctrica queda entreabierta, el cierre de la puerta de carga la cerrará automáticamente por completo.

- El mecanismo de cierre de la puerta de carga funciona con el interruptor eléctrico en cualquier modo.
- La puerta de carga eléctrica se puede abrir usando el interruptor de apertura de la puerta de carga inclusive si el mecanismo de cierre de la puerta de carga esté funcionando.

■ **Condiciones de funcionamiento de la puerta de carga eléctrica**

Si se cumplen las siguientes condiciones con el funcionamiento de la puerta de carga eléctrica activado, la puerta de carga eléctrica puede ser abierta y cerrada automáticamente.

- Cuando se lleva una llave electrónica y se pulsa el interruptor de apertura de la puerta de carga*
- Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico*
- Cuando el interruptor eléctrico está en ON, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 3 km/h (2 mph) y debe cumplirse alguna de las siguientes condiciones además de las condiciones anteriores:

• Se activa el freno de estacionamiento.
• Se pisa el pedal del freno.
• La posición del cambio está en P.

*: Cuando se desactiva la operación de la puerta de carga eléctrica estando bloqueada mediante un ajuste personalizado, accione la puerta de carga eléctrica después de desbloquearla.

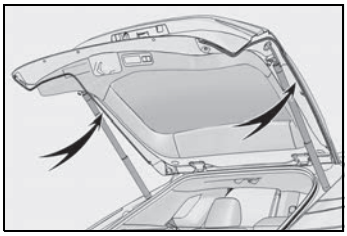
■ **Funcionamiento de la puerta de carga eléctrica**

- Cuando la puerta de carga eléctrica empieza a operar, los intermitentes de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica.
- Cuando la puerta de carga eléctrica está desactivada, la puerta de carga eléctrica no operará, pero se puede abrir y cerrar manualmente.
- La puerta de carga eléctrica cambia al funcionamiento manual cuando se pulsa el interruptor de apertura de la puerta de carga mientras la puerta de carga eléctrica está en una operación de apertura/cierre automáticos.
- Si algo obstruye la puerta de carga eléctrica durante la apertura, sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se detendrá inmediatamente. Si algo obstruye la puerta de carga eléctrica mientras se está cerrando, sonará una señal acústica y la puerta de carga eléctrica se moverá ligeramente de forma automática en la dirección opuesta y, a continuación, se detendrá.

■ **Función de protección contra obstrucciones**

La puerta de carga eléctrica lleva sensores en los lados izquierdo y derecho. Cuando la puerta se este cerrando automáticamente y los sensores se pulsan debido a un objeto atrapado, etc., la función de protección contra obstrucciones se activará.

Desde esa posición, la puerta se moverá de forma automática levemente en la dirección opuesta y luego, la función se detendrá.



■ **Función de protección contra caídas**

Mientras la puerta de carga eléctrica se abre automáticamente, aplicarle una fuerza excesiva detendría la operación de apertura, con lo que se evitaría que la puerta de carga eléctrica se cerrara repentinamente.

■ **Asistente de cierre de la puerta de carga**

Si la puerta de carga se baja manualmente cuando la puerta de carga se detiene en una posición de apertura, la puerta de

carga se cerrará completamente de forma automática.

■ **Función de cierre de reserva de la puerta de carga**

Esta función reserva el cierre de la puerta de carga eléctrica cuando la puerta de carga eléctrica está abierta. Si se realizan las siguientes operaciones, todas las puertas excepto la puerta de carga eléctrica se bloquean y, a continuación, la puerta de carga eléctrica se bloqueará cuando se cierre completamente.

1 Cierre todas las puertas, excepto la puerta de carga eléctrica.
2 Realizar una operación de cierre automático de la puerta de carga eléctrica y bloquear las puertas utilizando el control remoto inalámbrico (→P.113) o el sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.117) mientras se está cerrando la puerta de carga eléctrica.

Las señales de funcionamiento indicarán que todas las puertas han sido cerradas y bloqueadas. (→P.118)

- Si la llave electrónica se encuentra dentro del vehículo después de empezar una operación de cierre por medio de la función de cierre de reserva de la puerta, la llave electrónica podría quedarse encerrada dentro del vehículo.
- Si la puerta de carga no se cierra por completo debido al funcionamiento de la función de protección contra obstrucciones, etc., mientras la puerta de carga está cerrándose automáticamente después de realizar una operación de cierre de reserva, la función de cierre de reserva es cancelada y todas las puertas se desbloquearán.
- Antes de alejarse del vehículo, asegúrese de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas.

■ **Condiciones de funcionamiento de la función cerrar y bloquear (Alejarse)**

Esta función se puede accionar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La función cerrar y bloquear (Alejarse) está activada.
- No se detecta una llave electrónica dentro del vehículo.
- Están cerradas todas las puertas excepto la puerta de carga eléctrica.
- El pedal del freno no se está pisando.
- El interruptor eléctrico está apagado.
- La llave electrónica está dentro del rango efectivo (áreas de detección).

■ **Situaciones en las que es posible que la función cerrar y bloquear (Alejarse) podría no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, es posible que la función no funcione correctamente:

- Cuando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón no funciona correctamente.
- Cuando la función de cierre y bloqueo no funciona correctamente.
- Al alejarse de la puerta de carga mientras la función cerrar y bloquear (Alejarse) está en el estado de espera.

■ **Condiciones de funcionamiento* de la función cerrar y bloquear**

Esta función se puede accionar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- No se detecta una llave electrónica dentro del vehículo.
- Están cerradas todas las puertas excepto la puerta de carga eléctrica.
- El interruptor eléctrico está apagado.

*: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

■ **Situaciones en las que la función cerrar y bloquear* podría no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, la función de cierre y bloqueo podría no funcionar correctamente:

- Si se pulsa el interruptor en la parte inferior de la puerta de carga eléctrica (→P.125) mientras se lleva en la misma mano una llave electrónica
- Si se pulsa el interruptor en la parte inferior de la puerta de carga eléctrica

(→P.125) mientras la llave electrónica está dentro de un bolso o colocada sobre el suelo

- Si se pulsa el interruptor en la parte inferior de la puerta de carga eléctrica (→P.125) con la llave electrónica lejos del vehículo.

*: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

■ Condiciones de Funcionamiento de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (si está instalada)

- El ajuste de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (sensor de movimiento de patada) está activado.
- Cuando se lleva una llave electrónica dentro del rango de funcionamiento.

■ Situaciones en las que la puerta de carga eléctrica manos libres podría no funcionar correctamente (si está instalada)

En las siguientes situaciones, la puerta de carga eléctrica manos libres podría no funcionar correctamente:

- Cuando el pie permanece debajo de la defensa trasera
- Si se golpea fuertemente con el pie o se toca durante un tiempo la defensa trasera Si se ha tocado durante un tiempo la defensa trasera, espere un breve periodo de tiempo antes de intentar utilizar de nuevo la puerta de carga eléctrica manos libres.
- Cuando se está demasiado cerca de la defensa trasera
- Cuando una fuente externa de ondas de radio interfiere con la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P.141)
- Cuando el vehículo está estacionado cerca de metal o de una fuente de ondas de radio o ruido eléctrico externa que afecta a la sensibilidad de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres, como una plaza de estacionamiento de pago, una gasolinera, una carretera calentada eléctricamente, una luz fluorescente o una placa metálica
- Cuando el vehículo está cerca de una torre de TV, planta eléctrica, emisora de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otra instalación que genere ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Cuando se aplica una gran cantidad de agua a la defensa trasera, por ejemplo al lavar el vehículo o en caso de lluvia intensa
- Cuando se adhiere lodo, nieve, hielo, etc. en la defensa trasera
- Cuando el vehículo lleva tiempo estacionado cerca de objetos que podrían moverse y entrar en contacto con la defensa trasera, como plantas
- Cuando se instala un accesorio en la defensa trasera

Si se ha sido instalado un accesorio, desactive la configuración para el funcionamiento de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (sensor de movimiento de patada).

■ Evitar un accionamiento involuntario de la puerta de carga eléctrica manos libres (si está instalada)

Cuando hay una llave electrónica dentro del área de detección de funcionamiento, podría accionarse accidentalmente la puerta de carga eléctrica manos libres; por este motivo, tenga cuidado en las siguientes situaciones:

- Cuando se aplica una gran cantidad de agua a la defensa trasera, por ejemplo al lavar el vehículo o en caso de lluvia intensa
- Cuando se limpia la suciedad de la defensa trasera
- Cuando un animal o un objeto pequeño, como una pelota, se mueve por debajo de la defensa trasera
- Cuando un objeto se mueve por debajo de la defensa trasera
- Si alguien está balanceando las piernas mientras está sentado en la defensa trasera
- Si las piernas u otra parte del cuerpo de alguien entra en contacto con la defensa trasera al pasar cerca del vehículo

- Cuando el vehículo está estacionado cerca de una fuente de ruido eléctrico que afecta a la sensibilidad de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres, como una plaza de estacionamiento de pago, una gasolinera, una carretera calentada eléctricamente o una luz fluorescente
- Cuando el vehículo está cerca de una torre de TV, planta eléctrica, emisora de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otra instalación que genere ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Cuando el vehículo está estacionado en un lugar en el que elementos como plantas, están cerca de la defensa trasera
- Si se coloca equipaje, etc., cerca de la defensa trasera
- Si se coloca o retira una cubierta para vehículos o algún accesorio cerca de la defensa trasera
- Cuando se remolca el vehículo

Para evitar un accionamiento involuntario, desactive la configuración para el funcionamiento de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (sensor de movimiento de patada).

■ Condiciones de funcionamiento de la función Manos Libres para cerrar y bloquear (Alejarse)*1

Esta función se puede accionar cuando se cumplen las siguientes condiciones:

- La función Manos Libres para cerrar y bloquear (Alejarse) está activada*2.
- La Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres*1 está activada.
- No se detecta una llave electrónica dentro del vehículo.
- Todas las puertas excepto la puerta de carga están cerradas.
- El pedal del freno no se está pisando.
- El interruptor eléctrico está apagado.
- La llave electrónica está dentro del rango efectivo (áreas de detección).

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

■ Situaciones en las que es posible que la función Manos Libres para cerrar y bloquear (alejarse)*1, 2 podría no funcionar correctamente

En las siguientes situaciones, es posible que la función no funcione correctamente:

- Cuando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón no funciona correctamente.
- Cuando la función de cierre y bloqueo no funciona correctamente.
- Al alejarse de la puerta de carga mientras la función Manos Libres para cerrar y bloquear (Alejarse) está en el estado de espera.
- Cuando la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres no funciona correctamente.*1

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

■ Si la puerta de carga eléctrica detiene la operación automática

Cuando la operación automática de la puerta de carga eléctrica está activada y la puerta de carga eléctrica se deja abierta durante un largo periodo de tiempo, podría detenerse la operación automática.

Para reactivar la operación automática, cierre por completo la puerta de carga eléctrica de manera manual.

■ Al volver a conectar la batería de 12 voltios

Para operar la puerta de carga eléctrica de manera adecuada, cierre la puerta de carga por completo a mano y, a continuación, opere para desbloquear.

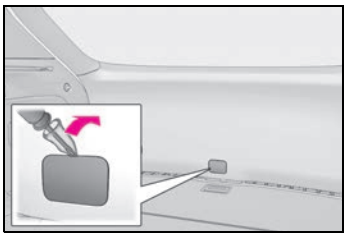
■ Si el mecanismo de apertura de la puerta de carga eléctrica no funciona

La puerta de carga eléctrica se puede desbloquear desde el interior

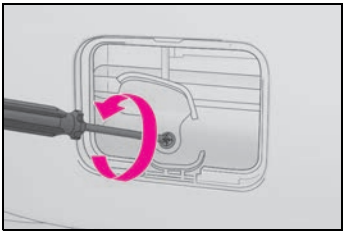
1 Extraiga la cubierta.

Para evitar daños, cubra la punta del des-

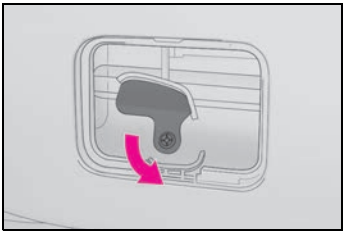
tornillador con un trapo.



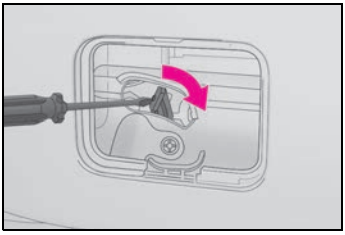
2 Afloje el tornillo.



3 Gire la cubierta.



4 Mueva la palanca.



5 Cuando instale, realícelo en el orden inverso mencionado anteriormente.

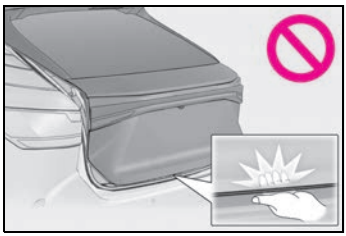
■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

■ Mecanismo de cierre de la puerta de carga

- Si la puerta de carga eléctrica queda entreabierta, el cierre de la puerta de carga la cerrará automáticamente por completo. Toma varios segundos antes de que el mecanismo de cierre de la puerta de carga comience a operar. Tenga cuidado de no pillarse los dedos ni ninguna otra cosa en la puerta de carga eléctrica, ya que podría sufrir fracturas de hueso u otras lesiones graves.



- Tenga precaución al usar el mecanismo de cierre de la puerta de carga ya que sigue operando incluso cuando el sistema de la puerta de carga eléctrica se ha desactivado.

■ Puerta de carga eléctrica

Observe las precauciones siguientes al operar la puerta de carga eléctrica.
El no hacerlo puede causar la muerte o lesiones severas.

- Revise que el área alrededor sea segura para cerciorarse de que no haya obstáculos o algo que pudiera causar que alguna de sus pertenencias quedaran atrapadas.
- Si hay alguien cerca, asegúrese de que se encuentre a una distancia segura y avísele de que va a abrir o cerrar la puerta de carga eléctrica.

⚠ ADVERTENCIA

- Si el sistema de la puerta de carga eléctrica se desactiva mientras funciona la puerta de carga eléctrica, la puerta de carga eléctrica dejará de funcionar. Entonces la puerta de carga eléctrica deberá accionarse manualmente. Tenga el máximo cuidado en esta situación, ya que la puerta de carga eléctrica podría abrirse o cerrarse repentinamente.

- Si ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento de la puerta de carga eléctrica (→P.130), sonará un indicador acústico y la puerta de carga eléctrica podría dejar de abrirse o cerrarse. Entonces la puerta de carga eléctrica deberá accionarse manualmente. Tenga el máximo cuidado en una pendiente en esta situación, ya que la puerta de carga eléctrica podría moverse repentinamente.

- En una pendiente, la puerta de carga eléctrica podría cerrarse repentinamente después de abrirse. Asegúrese de que la puerta de carga eléctrica está completamente abierta y asegurada.

- En las situaciones siguientes, la puerta de carga eléctrica podría detectar una situación anómala y por lo tanto podría detenerse el funcionamiento automático. En este caso, se deberá accionar la puerta de carga eléctrica manualmente. Tenga el máximo cuidado en esta situación, ya que la puerta de carga eléctrica detenida podría abrirse o cerrarse repentinamente, provocando un accidente.
  - Cuando la puerta de carga eléctrica entra en contacto con un obstáculo
  - Si el voltaje de la batería de 12 voltios cae súbitamente, como por ejemplo cuando se gira el interruptor eléctrico a ON o se arranca el sistema híbrido durante el funcionamiento automático

- Si la puerta de carga eléctrica lleva un soporte para bicicletas u otro objeto pesado similar, es posible que la puerta de carga eléctrica no funcione correctamente o que vuelva a caer y cerrarse tras abrirla y causar lesiones a alguna persona en las manos, los brazos, la cabeza o el cuello. Al instalar un accesorio en la puerta de carga eléctrica, se recomienda el uso de una pieza original de Lexus.

■ Función de protección contra obstrucciones

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o lesiones severas.

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.

- Es posible que la función de protección contra obstrucciones no funcione si la obstrucción se produce justo antes de que la puerta de carga eléctrica se cierre completamente. Tenga cuidado para no pillarse los dedos ni ninguna otra parte del cuerpo.

- La función de protección contra obstrucciones puede no funcionar, dependiendo de la forma del objeto que se encuentre atascado. Tenga cuidado de que no queden atrapados sus dedos o cualquier objeto.

■ Puerta de carga eléctrica manos libres (si está instalada)

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o lesiones severas.

- Revise que el área alrededor sea segura para cerciorarse de que no haya obstáculos o algo que pudiera causar que alguna de sus pertenencias quedaran atrapadas.

ADVERTENCIA

- Los gases de escape ocasionan que los tubos de escape se lleguen a calentar. Cuando opere la puerta de carga eléctrica manos libres, tenga cuidado de no tocar el tubo de escape.
- No opere la puerta de carga eléctrica manos libres si hay poco espacio debajo de la defensa trasera.

Función cerrar y bloquear (Alejarse) y función Manos Libres para cerrar y bloquear (Alejarse)*1, 2

*1: Si está instalado

*2: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

La puerta de carga comienza a cerrarse automáticamente al salir por la puerta de carga. Revise que el área alrededor sea segura para cerciorarse de que no haya obstáculos o algo que pudiera causar que alguna de sus pertenencias quedaran atrapadas.

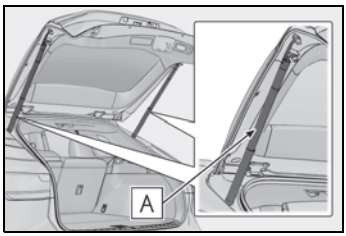
AVISO

Pernos de la puerta de carga

La puerta de carga eléctrica está equipada con pernos A que mantienen la puerta de carga eléctrica en su lugar.

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

De no respetarse, se pueden producir daños en el perno de la puerta de carga A que pueden provocar una falla.



- No pegue objetos extraños, tales como pegatinas, películas de plástico o adhesivos en la varilla del soporte de pernos.
- No coloque ningún otro accesorio que no sean piezas originales de Lexus en la puerta de carga eléctrica.
- No coloque la mano en el perno ni lo someta a fuerzas laterales.

Para evitar una falla del mecanismo de cierre de la puerta de carga

- No aplique una fuerza excesiva a la puerta de carga eléctrica mientras el mecanismo de cierre de la puerta de carga esté operando. Ejercer demasiada fuerza puede provocar una falla en el mecanismo de cierre de la puerta de carga.
- Si la puerta de carga eléctrica es abierta y se cerrada repetidamente en poco tiempo, el mecanismo de cierre de la puerta de carga podría dejar de funcionar. En este caso, abra manualmente la puerta de carga eléctrica una vez y espere unos instantes antes de volver a intentar cerrarla.

Para evitar una falla de la puerta de carga eléctrica

- Asegúrese de que no haya hielo entre la puerta de carga eléctrica y el marco, pues podría detener el movimiento de la puerta eléctrica. El operar la puerta de carga eléctrica cuando hay carga excesiva presente en la puerta de carga eléctrica puede provocar una falla.
- No aplique una fuerza excesiva a la puerta de carga eléctrica mientras la puerta de carga eléctrica esté operando.

AVISO

- Tenga cuidado de no dañar los sensores instalados en los bordes derecho e izquierdo de la puerta de carga eléctrica (→P.130) con un cuchillo u otro objeto filoso. Si un sensor está desconectado, la puerta de carga eléctrica no se cerrará automáticamente.

■ Función cerrar y bloquear*

*: Este ajuste puede ser personalizado en su concesionario Lexus.

Al cerrar la puerta de carga eléctrica utilizando la función de cierre y bloqueo, sonará un indicador acústico diferente al habitual antes de iniciar la operación.

Para comprobar que la operación se ha iniciado correctamente, compruebe que ha sonado un indicador acústico diferente al habitual.

Asimismo, cuando la puerta de carga eléctrica está completamente cerrada y bloqueada, las señales de funcionamiento indican que todas las puertas se han bloqueado.

Antes de salir del vehículo, asegúrese de que han funcionado las señales de funcionamiento y todas las puertas están bloqueadas.

■ Precauciones relacionadas con la puerta de carga eléctrica manos libres (si está instalada)

El sensor de movimiento de patada está ubicado en la parte central inferior de la defensa trasera. Respete las siguientes precauciones para garantizar que la función de la puerta de carga eléctrica manos libres opera correctamente:

- Mantenga siempre limpia la parte central inferior de la defensa trasera.

Si la parte central inferior de la defensa trasera está sucia o cubierta de nieve, la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres podría no operar. En tal caso, retire toda la nieve o suciedad, aleje el vehículo de la posición actual y luego, compruebe si la Puerta de Carga Eléctrica manos libres opera. Si no funciona, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.

- No aplique revestimientos con efecto de protección contra la lluvia (hidrofílico), ni de otro tipo, a la parte central inferior de la defensa trasera.

- No estacione el vehículo cerca de objetos que puedan moverse y entrar en contacto con la parte central inferior de la defensa trasera, como hierba o árboles.

Si el vehículo lleva tiempo estacionado cerca de objetos que podrían moverse y entrar en contacto con la parte central inferior de la defensa trasera, como hierba o árboles, es posible que la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres no opere. En tal caso, aleje el vehículo de la posición actual y luego, compruebe si la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres opera. Si no funciona, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.

- No someta la defensa trasera o al área circundante a un fuerte impacto.

Si la defensa trasera o su área circundante han sufrido un impacto fuerte, la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres podría no funcionar correctamente.

- El sensor de movimiento de patada o el área circundante han sufrido un fuerte impacto.
- La parte central inferior de la defensa trasera está rayada o dañada.

- No desmonte la defensa trasera.
- No fije pegatinas en la defensa trasera.
- No pinte la defensa trasera.

AVISO

- Si la puerta de carga eléctrica lleva un portabicicletas u otro objeto pesado similar, desactive la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (sensor de movimiento de patada).

Cancelación del sistema de puerta de carga eléctrica

El sistema de la puerta de carga eléctrica puede activarse/desactivarse en la pantalla central. (→P.570)

1 Seleccione en la pantalla central.
2 Seleccione "Personalización del vehículo".
3 Seleccione "Control de puerta".
4 Seleccione "Puerta trasera eléctrica".
5 Seleccione (activado)/ (desactivado).

Cancelación de la Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (si está instalada)

La Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres (sensor de movimiento de patada) se puede activar/desactivar en la pantalla central. (→P.570)

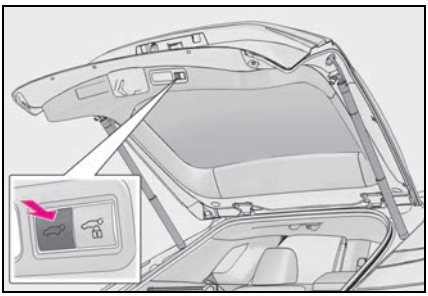
1 Seleccione en la pantalla central.
2 Seleccione "Personalización del vehículo".
3 Seleccione "Control de puerta".
4 Seleccione "Manos libres".
5 Seleccione (activado)/ (desactivado).

Ajuste de la posición abierta de la puerta de carga eléctrica

La posición de apertura de la puerta de carga eléctrica puede ser ajustada.

1 Detenga la puerta de carga eléctrica en la posición deseada. (→P.125)
2 Mantenga pulsado el interruptor en la parte inferior de la puerta de carga eléctrica por 2 segundos.

- Cuando se completa el ajuste suena una señal acústica 4 veces.
- La próxima vez que se abra la puerta de carga eléctrica, se detendrá en esa posición.

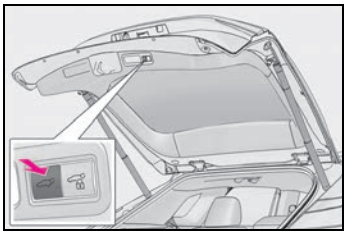


Restituir la posición de apertura de la puerta de carga eléctrica al ajuste predeterminado

Mantenga pulsado el interruptor en la parte inferior de la puerta de carga eléctrica por 7 segundos.

Después de que el indicador acústico suene 4 veces, suena dos veces más. Cuando la puerta de carga eléctrica haga la operación de apertura la próxima vez, la

puerta se abrirá a la posición de ajustes inicial.



■ Personalización

La posición de apertura se puede ajustar en la pantalla central.

Se da prioridad para la posición de parada a la última posición ajustada mediante el interruptor o la pantalla central.

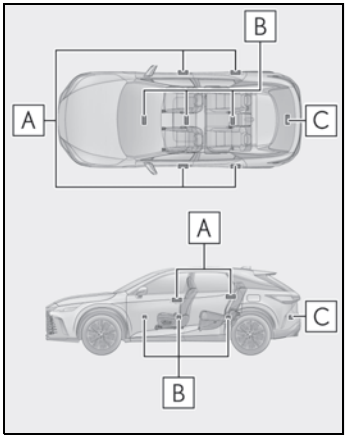
(Características personalizables:→P.570)

Sistema de acceso inteligente con arranque con botón

Las siguientes operaciones se pueden efectuar simplemente portando la llave electrónica con usted, por ejemplo en su bolsillo. El conductor debe portar siempre la llave electrónica.

- Bloquea y desbloquea las puertas (→P.117)
- Bloquea y desbloquea la puerta de carga (→P.124)
- Enciende y detiene el sistema híbrido (→P.198)

■ Ubicación de la antena

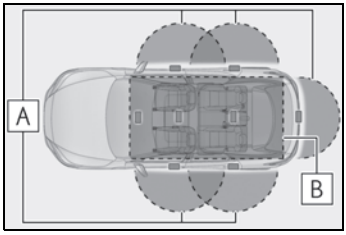


A Antenas fuera de la cabina

B Antenas dentro de la cabina

C Antenas fuera del compartimiento del equipaje

■ **Alcance efectivo (áreas dentro de las cuales se detecta la llave electrónica)**



A Al bloquear o desbloquear las puertas

El sistema se puede operar cuando la llave electrónica se encuentra a una distancia aproximada de 0,7 m (2,3 pies) de la manija externa de la puerta. (Sólo las puertas que detectan la llave se ponen en funcionamiento.)

B Al encender el sistema híbrido o al cambiar los modos del interruptor eléctrico

El sistema se puede poner en funcionamiento cuando la llave electrónica está en el interior del vehículo.

■ **Alarmas y mensajes de advertencia**

Cuando suena una alarma y se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para proteger contra accidentes inesperados o robo del vehículo que resultan de una operación incorrecta. Cuando un mensaje de advertencia se visualiza, tome las medidas de precaución adecuadas de acuerdo con el mensaje mostrado. (→P.511)

Cuando suena solo una alarma, las circunstancias y procedimientos de corrección son los siguientes.

● Cuando la alarma exterior suena una vez durante 5 segundos

Situación	Procedimiento de corrección
Se intentaron bloquear las puertas del vehículo mientras estaba abierta una puerta.	Cierre todas las puertas y vuelva a bloquearlas.

● Cuando una alarma interior suena ininterrumpidamente

Situación	Procedimiento de corrección
El interruptor eléctrico se colocó en ACC cuando la puerta del conductor estaba abierta (se abrió la puerta del conductor cuando el interruptor de encendido estaba en ACC).	Desactive el interruptor eléctrico y cierre la puerta del conductor.

■ **Si "Llave detectada en el coche" se muestra en la pantalla de información múltiple**

Se hizo un intento de bloquear las puertas usando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón cuando la llave electrónica estaba aún en el interior del vehículo. Recupere la llave electrónica del interior del vehículo y bloquee nuevamente las puertas.

■ **Función de ahorro de batería**

La función de ahorro de batería se activará para evitar que la pila de la llave electrónica y la batería de 12 voltios se descarguen cuando el vehículo no está en funcionamiento durante periodos prolongados.

● En las siguientes situaciones, el sistema de acceso inteligente con arranque con botón puede tardar algún tiempo en desbloquear las puertas. Además, el sistema de entrada iluminada podría no funcionar correctamente.
- Cuando la llave electrónica se ha dejado en un rango de distancia de aproximadamente 3,5 m (11 pies) del vehículo durante al menos 10 minutos.
- El sistema de acceso inteligente con arranque con botón no se ha utilizado durante 5 días o más.

● Si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón no se ha utilizado durante 14 días o más, las puertas no se pueden desbloquear en ninguna de las puertas excepto la puerta del conductor. En este caso, jale la manija de la puerta del conductor o utilice el control remoto

inalámbrico o la llave mecánica para desbloquear las puertas.

■ **Al poner la llave electrónica en modo de ahorro de batería**

Al establecer el modo de ahorro de batería, el agotamiento de la pila se reduce al mínimo evitando que la llave electrónica reciba las ondas de radio.

Pulse dos veces mientras mantiene presionado . Confirme que el indicador de la llave electrónica parpadee 4 veces.

Cuando está activado el modo de ahorro de batería, no se puede usar el sistema de acceso inteligente con arranque con botón. Para cancelar la función, pulse cualquiera de los botones de la llave electrónica.



■ **Cuando la función de la llave electrónica se detiene**

Si la posición de la llave electrónica no ha cambiado durante un cierto período de tiempo, como cuando la llave electrónica se ha dejado en algún lugar, la función de la llave electrónica se detiene para reducir el agotamiento de la pila.

■ **Condiciones que afectan el funcionamiento**

El sistema de acceso inteligente con arranque con botón, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador usan ondas de radio de corto alcance. En las siguientes situaciones, puede verse afectada la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo, lo que impedirá el correcto funcionamiento del sistema de acceso inteligente con arranque con botón, el control remoto inalámbrico y el sistema inmovilizador. (Maneras de sobrellevar la situación: →P.538)

- Cuando se descarga la pila de la llave electrónica
- Cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otras instalaciones que generan ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Cuando la llave electrónica está en contacto con o cubierta por alguno de los siguientes objetos metálicos
  - Tarjetas que tienen papel aluminio
  - Cajetillas de cigarros que tienen dentro papel aluminio
  - Carteras o bolsas metálicas
  - Monedas
  - Calefactores de manos hechos de metal
  - Medios de grabación como CD y DVD
- Cuando se usan en la cercanía otras llaves inalámbricas (que emitan ondas de radio)
- Cuando se transporta la llave electrónica junto con los siguientes dispositivos que emiten ondas de radio
  - Radio portátil, un teléfono celular, un teléfono inalámbrico u otros dispositivos de comunicación inalámbricos
  - La llave electrónica de otro vehículo, otra llave electrónica de su vehículo, o una llave inalámbrica que emite ondas de radio
  - Computadoras personales o asistentes personales digitales (PDA)
  - Reproductores digitales de audio
  - Sistemas de juego portátiles
- Si a la ventanilla trasera del vehículo se le ha colocado un tinte con contenido metálico o si hay objetos metálicos adheridos a la misma
- Cuando la llave electrónica se encuentra cerca de un cargador de batería o dispositivos electrónicos
- Cuando el vehículo está estacionado en un estacionamiento de pago en el que se emiten ondas de radio

Si no se pueden bloquear o desbloquear las puertas mediante el sistema de acceso inteligente con arranque con botón, bloquee/desbloquee las puertas mediante lo siguiente:

- Aproxime la llave electrónica a cualquier manija de la puerta delantera y accione la función de entrada.

● Accione el control remoto inalámbrico.

Si no se pueden bloquear o desbloquear las puertas con los métodos anteriores, use la llave mecánica. (→P.538)

Si el sistema híbrido no se puede poner en marcha con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón, consulte →P.539

■ **Nota para la función de entrada**

● Aun cuando la llave electrónica esté dentro del rango de acción efectivo (áreas de detección), es posible que el sistema no funcione correctamente en los siguientes casos:

- La llave electrónica está demasiado cerca de la ventanilla o de la manija de la puerta exterior, cerca del suelo o en un lugar elevado cuando se bloquean o se desbloquean las puertas.
- La llave electrónica se encuentra en el tablero de instrumentos, en el compartimento de equipaje, en el suelo, o en los portaobjetos de la puerta o en la guantera cuando se enciende el sistema híbrido o cuando se cambian los modos del interruptor eléctrico.

● No deje la llave electrónica sobre la parte superior del tablero de instrumentos ni cerca de los portaobjetos de la puerta al salir del vehículo. Según las condiciones de recepción de la onda radioeléctrica, la antena fuera de la cabina podría detectarla y la puerta se bloquearía desde el exterior, lo que podría provocar que la llave electrónica se quedase en el interior del vehículo.

● Mientras la llave electrónica esté dentro del margen de acción efectivo, cualquier persona puede bloquear o desbloquear las puertas. Sin embargo, solo se pueden usar las puertas que detecten la llave electrónica para desbloquear el vehículo.

● Incluso si la llave electrónica no se encuentra dentro del vehículo, es posible encender el sistema híbrido si la llave electrónica se encuentra cerca de la ventanilla.

● Es posible que las puertas se desbloqueen si la llave electrónica está dentro del rango de acción efectivo y una cantidad importante de agua salpica la manija de la puerta, por ejemplo si está lloviendo o se pasa por un autolavado. (Las puertas se bloquearán automáticamente después de aproximadamente 60 segundos si las puertas no se abren y se cierran.)

● Si se utiliza el control remoto inalámbrico para bloquear las puertas cuando la llave electrónica está cerca del vehículo, es posible que la función de entrada no desbloquee la puerta. (Utilice el control remoto inalámbrico para desbloquear las puertas).

● Es posible que la operación de bloqueo falle o se retrase si se toca el sensor de bloqueo de puerta mientras usa guantes. Quítese los guantes y vuelva a tocar el sensor de bloqueo.

● Si la manija de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del rango de acción efectivo, la puerta podría bloquearse y desbloquearse repetidamente. En tal caso, siga los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo:

- Ponga la llave electrónica en un lugar a 2 m (6 pies) de distancia del vehículo. (Tome las precauciones necesarias para evitar el robo de la llave).
- Coloque la llave electrónica en el modo de ahorro de batería para desactivar el sistema de acceso inteligente con arranque con botón. (→P.141)

● Si la llave electrónica está en el interior del vehículo y se moja una de las manijas de la puerta durante el lavado del auto, puede que se muestre un mensaje en la pantalla de información múltiple y sonará una señal acústica en el exterior del vehículo. Para apagar la alarma, bloquee todas las puertas.

● El sensor de bloqueo podría no funcionar correctamente si entra en contacto con hielo, nieve, lodo, etc. Limpie el sensor de bloqueo e intente operarlo nuevamente.

● Una aproximación repentina al alcance efectivo o al asidero de la puerta puede impedir que las puertas se desbloqueen. Si es el caso, regrese la manija de la puerta a su posición original y compruebe que se desbloqueen las puertas antes de jalarla de nuevo.

● Si hay otra llave electrónica en el área de detección, es posible que tome un poco más de tiempo desbloquear las puertas después de haber jalado la manija de la puerta.

■ **Cuando el vehículo no se maneja por periodos largos**

● Para evitar el robo del vehículo, no deje la llave electrónica a menos de 2 m (6 pies) de distancia del vehículo.

● El sistema de acceso inteligente con arranque con botón puede desactivarse previamente.

● Colocar la llave electrónica en el modo de ahorro de batería ayuda a reducir la descarga de la pila de la llave. (→P.141)

■ **Para operar correctamente el sistema**

Asegúrese de llevar consigo la llave electrónica al poner en funcionamiento el sistema. No acerque la llave electrónica al vehículo cuando ponga en funcionamiento el sistema desde el exterior del vehículo.

Dependiendo de la posición y de la manera en que se sostiene la llave electrónica, es posible que ésta no se detecte correctamente y que el sistema no funcione adecuadamente. (Es posible que la alarma se dispare accidentalmente, o que la prevención de bloqueo de puertas no opere.)

■ **Si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón no funciona adecuadamente**

● Si no se pueden bloquear o desbloquear las puertas y no se puede abrir la puerta de carga, realice lo siguiente.

- Acerque la llave electrónica a la manija de la puerta y realice una operación de bloqueo o desbloqueo.
- Acerque la llave electrónica al botón de la puerta de carga (→P.124) y pulse el botón.
- Use el control remoto inalámbrico.

Si no se pueden bloquear o desbloquear las puertas con el método anterior, use la llave mecánica. (→P.538) Sin embargo, si usa la llave mecánica mientras el sistema de alarma está establecido, sonará la advertencia. (→P.79)

● Si el sistema híbrido no puede ponerse en marcha, consulte →P.539

■ **Personalización**

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

■ **Si se ha desactivado el sistema de acceso inteligente con arranque con botón en una configuración personalizada**

● Bloqueo y desbloqueo de las puertas: Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. (→P.117, 124, 538)

● Encendido del sistema híbrido y cambio de los modos del interruptor eléctrico: →P.539

● Detención del sistema híbrido: →P.198

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precaución respecto a la interferencia con dispositivos electrónicos**

● Las personas con marcapasos, marcapasos terapéuticos de resincronización cardíaca o desfibriladores cardíacos implantados deben mantenerse lejos de las antenas del sistema de acceso inteligente con arranque con botón. (→P.139)
Las ondas de radio pueden afectar la operación de dichos dispositivos. Si fuera necesario, se puede desactivar la función de entrada. Diríjase a su concesionario Lexus para obtener más información, como la frecuencia de las ondas de radio y sus intervalos emitidos. Después, consulte a su médico para saber si es necesario que desactive la función de entrada.

ADVERTENCIA

- Los usuarios de dispositivos médicos eléctricos que no sean marcapasos, marcapasos terapéuticos de resincronización cardíaca o desfibriladores cardíacos implantados deberán consultar al fabricante del dispositivo para obtener información sobre su funcionamiento bajo la influencia de ondas radioeléctricas.
  Las ondas de radio podrían tener efectos inesperados sobre el funcionamiento de dispositivos médicos de ese tipo.

Pregunte a su concesionario Lexus acerca de los detalles para inhabilitar la función de entrada.

Asientos delanteros

ADVERTENCIA

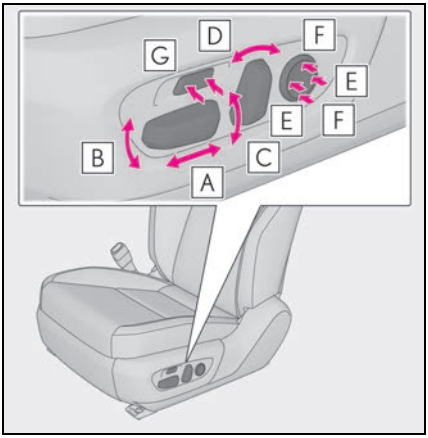
■ Cuando ajuste la posición del asiento

- Tener cuidado al ajustar la posición del asiento para asegurarse de no lesionar a otros pasajeros al mover el asiento.
- No colocar sus manos bajo el asiento o cerca de las partes móviles para evitar las lesiones. Los dedos o las manos pudieran quedar prensadas o atoradas en el mecanismo del asiento.
- Asegúrese de dejar el espacio suficiente alrededor de los pies de tal modo que no queden atorados.

■ Ajuste del asiento

Para reducir el riesgo de deslizamiento por debajo de la banda abdominal del cinturón de seguridad durante una colisión, no recline el asiento más de lo necesario.
Si reclina demasiado el asiento, la banda abdominal del cinturón de seguridad podría moverse y situarse por encima de las caderas aplicando fuerzas de retención directamente sobre el abdomen, o la banda diagonal del cinturón podría entrar en contacto con su cuello, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.
Los ajustes no deben hacerse mientras se está manejando ya que el asiento podría moverse inesperadamente y el conductor podría perder el control del vehículo.

Procedimiento de ajuste



- A Interruptor de ajuste de la posición del asiento
- B Interruptor de ajuste de ángulo del cojín del asiento (delantero)
- C Interruptor de ajuste de altura vertical
- D Interruptor de ajuste del ángulo del respaldo
- E Interruptor de ajuste de firmeza del soporte lumbar
- F Interruptor de ajuste de altura del soporte lumbar (si está instalado)
- G Interruptor de ajuste de longitud del cojín de asiento (si está instalado)

■ Al ajustar el asiento

- Asegúrese de que ningún pasajero u objeto presentes en las cercanías esté en contacto con el asiento.
- Asegúrese de que la cabecera no entre en contacto con el techo o con una visera parasol.

■ **Sistema eléctrico de acceso sencillo (si está instalado)**

El asiento del conductor (en algunos modelos) y el volante se mueven de acuerdo con el modo del interruptor eléctrico y la condición del cinturón de seguridad del conductor. (→P.180)

■ **Función de protección contra obstrucciones**

Mientras se recupera la posición de conducción o el sistema de acceso fácil automático está en funcionamiento, si se atasca un objeto detrás del asiento delantero, el asiento delantero se detendrá y, a continuación, se moverá ligeramente hacia delante. Cuando se activa la función de protección contra obstrucciones, el asiento se detiene en una posición distinta a la posición de asiento establecida. Compruebe la posición del asiento.

Asientos traseros

⚠ ADVERTENCIA

■ **Al abatir los respaldos traseros y cuando los respaldos traseros están abatidos**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No abata los respaldos de los asientos traseros durante la conducción.
- Detenga el vehículo en un terreno nivelado, aplique el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P.
- No deje que nadie se siente sobre un respaldo del asiento trasero abatido o en el compartimento del portaequipajes durante la conducción.
- No permita que los niños se metan en el compartimiento de equipaje.

■ **Al operar el respaldo del asiento trasero**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Evite que otros pasajeros sean golpeados por el respaldo trasero.
- No coloque las manos entre los asientos o cerca de las piezas móviles, ni permita que ninguna parte de su cuerpo quede atrapada.
- Asiento eléctrico: No permita que los niños utilicen el respaldo trasero. Otros pasajeros podrían quedar atrapados en el asiento.
- Asiento eléctrico: Compruebe que no hay pasajeros sentados en el asiento antes de abatirlo. No permita que ningún pasajero se siente en el asiento mientras está abatido.

ADVERTENCIA

■ Ajuste del asiento

Para reducir el riesgo de deslizamiento por debajo de la banda abdominal del cinturón de seguridad durante una colisión, no recline el asiento más de lo necesario.

Si reclina el asiento excesivamente, la banda abdominal del cinturón de seguridad podría moverse y situarse por encima de las caderas aplicando fuerzas de retención directamente sobre el abdomen, o la banda diagonal del cinturón podría entrar en contacto con su cuello, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente.

■ Después de volver a colocar el respaldo del asiento trasero en posición vertical

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero esté bloqueado de forma segura en su posición empujándolo hacia atrás y hacia delante ligeramente.
- Compruebe que los cinturones de seguridad no están retorcidos o atrapados entre o detrás del respaldo del asiento trasero.
- Disponga los cinturones de seguridad en las posiciones adecuadas para su uso.

■ Función de protección contra obstrucciones (asiento de regulación eléctrica)

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.
- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar cuando algo quede atrapado justo antes de que el respaldo del asiento se pliegue completamente. Tenga cuidado de que no queden atrapados sus dedos o cualquier objeto.
- La función de protección contra obstrucciones puede no funcionar, dependiendo de la forma del objeto que se encuentre atascado. Tenga cuidado de que no queden atrapados sus dedos o cualquier objeto.

AVISO

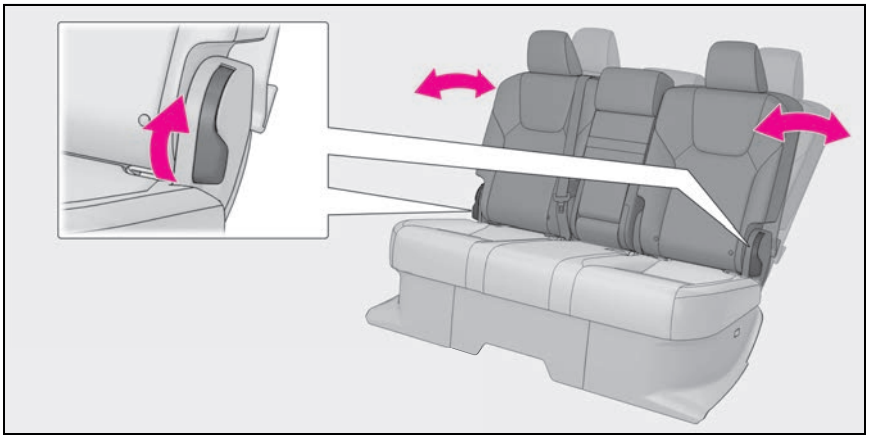
■ Almacenamiento de los cinturones de seguridad

El cinturón de seguridad para el asiento central trasero, las hebillas del cinturón de seguridad y el descansabrazos se deben guardar antes de que abata los respaldos de los asientos traseros.
(→P.409)

Procedimiento de ajuste

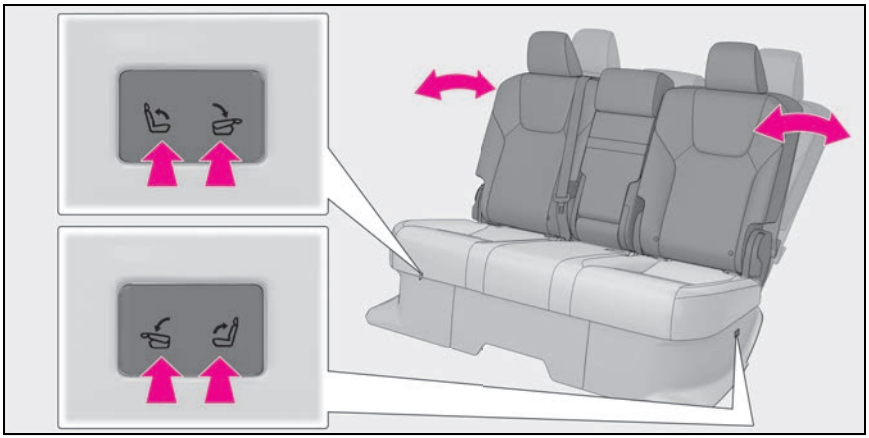
▶ Asiento manual

Jale la palanca de ajuste del ángulo del respaldo y ajuste del ángulo del respaldo.



▶ Asiento eléctrico

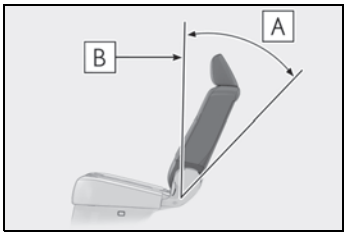
Presione el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo y ajuste del ángulo del respaldo.



■ Los respaldos traseros pueden ser ajustados cuando (asiento eléctrico)

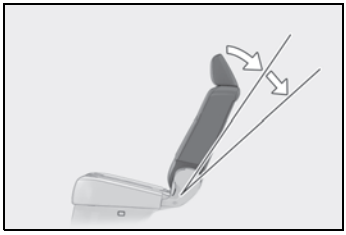
Cuando el respaldo trasero se encuentra en una posición dentro del margen **A** mostrado en la ilustración, se puede utilizar el interruptor del asiento trasero (asiento trasero) para ajustar el respaldo trasero.

B es donde el respaldo trasero se encuentra en su posición más vertical.



■ **Reclinación total del respaldo trasero (asiento eléctrico)**

Accione el interruptor del asiento trasero (asiento trasero) para reclinar el respaldo trasero y deténgalo a mitad de recorrido. Para ajustar el respaldo trasero en la posición más hacia atrás, vuelva a pulsar el botón.

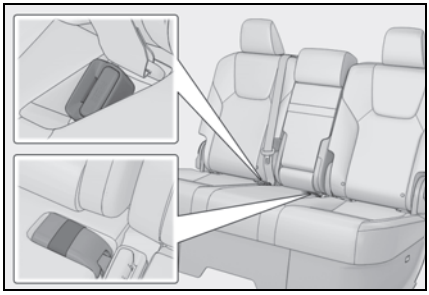


Plegado hacia abajo de los respaldos de los asientos traseros

■ **Antes de plegar los respaldos de los asientos traseros**

1 Guarde el cinturón de seguridad del asiento trasero y las hebillas del cinturón de seguridad.

Use la banda para asegurar la hebilla del asiento central.

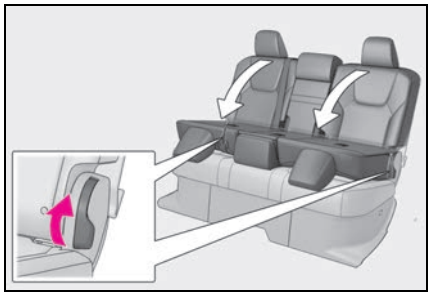


2 Baje las cabeceras de los asientos traseros. (→P.153)

■ **Plegando hacia abajo de los respaldos traseros (asiento manual)**

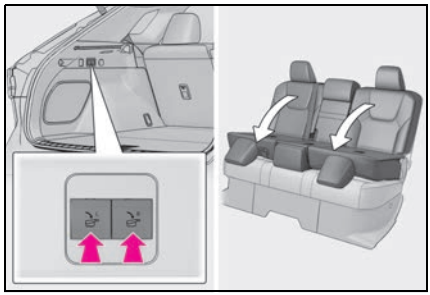
▶ Usando la palanca de ajuste del ángulo del respaldo

Jale la palanca de ajuste del ángulo del respaldo y pliegue el respaldo trasero.



▶ Uso del interruptor en el compartimiento de equipaje

Presione el interruptor de ajuste del ángulo del respaldo y pliegue el respaldo trasero.



■ **Plegado hacia abajo de los respaldos traseros (asiento eléctrico)**

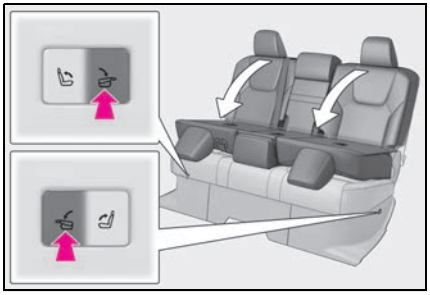
Mantenga pulsado el interruptor para plegar el respaldo trasero.

Una señal acústica sonará y luego comenzará la operación. La señal acústica sonará de nuevo cuando la operación sea completada.

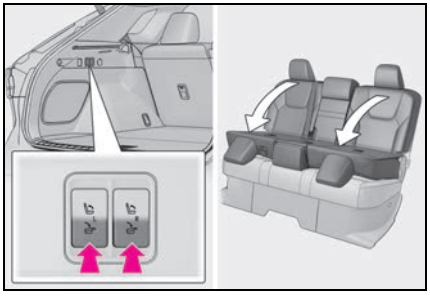
Para detener parcialmente la operación, pulse cualquier lado interruptor del asiento trasero del asiento en funcionamiento. Se puede utilizar cualquier interruptor del asiento trasero, independientemente de la ubicación, para detener la operación. (Puede que suene una señal acústica dependiendo de la posición en la que se detenga el respaldo del asiento trasero).

▶ Interruptor del asiento trasero (asiento trasero)

Si el respaldo trasero se reclina, coloque el respaldo trasero en la posición más vertical y mantenga pulsado de nuevo el interruptor.

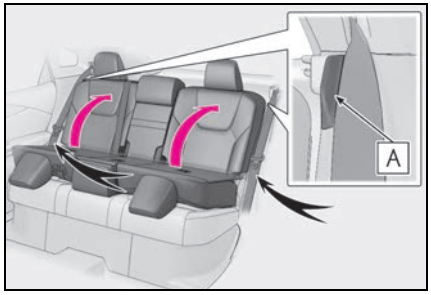


▶ Interruptor del asiento trasero (compartimiento del equipaje)



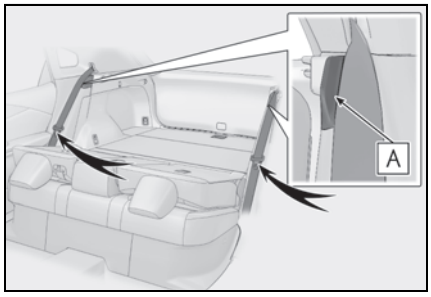
■ Colocar los respaldos traseros a sus posiciones originales (asiento manual)

Para evitar atrapar el cinturón de seguridad entre el asiento y el interior del vehículo, pase el cinturón de seguridad dentro de la guía del cinturón de seguridad [A] y, a continuación, devuelva el respaldo del asiento de manera segura a la posición de bloqueo.



■ Colocar los respaldos traseros a sus posiciones originales (asiento eléctrico)

1 Al operar el respaldo del asiento trasero, coloque el cinturón de seguridad en la guía del cinturón de seguridad [A]. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no se queda atrapado entre el asiento y la carrocería del vehículo.



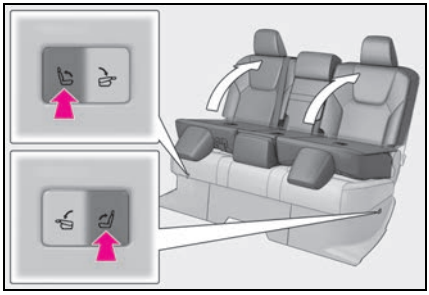
2 Mantenga pulsado el interruptor para colocar el respaldo trasero en su posición original.

Una señal acústica sonará y luego comenzará la operación. La señal acústica sonará de nuevo cuando la operación sea completada.

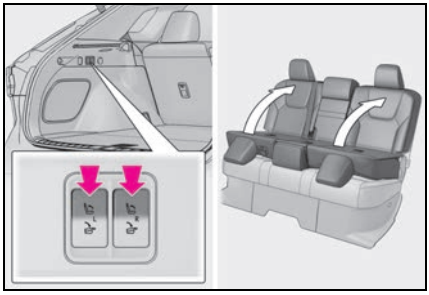
Para detener parcialmente la operación, pulse cualquier lado interruptor del asiento

trasero del asiento en funcionamiento. Se puede utilizar cualquier interruptor del asiento trasero, independientemente de la ubicación, para detener la operación. (Puede que suene una señal acústica dependiendo de la posición en la que se detenga el respaldo del asiento trasero).

▶ Interruptor del asiento trasero (asiento trasero)



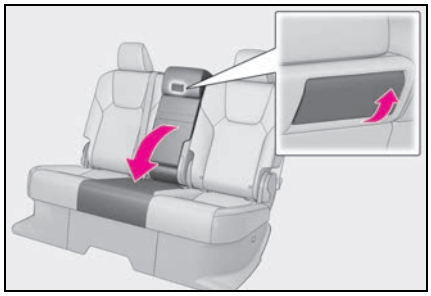
▶ Interruptor del asiento trasero (compartimiento del equipaje)



■ Plegado hacia abajo del respaldo central trasero

Jale la palanca de desbloqueo situada detrás del respaldo trasero y pliegue el respaldo trasero hacia abajo.

Para devolver el respaldo central trasero a su posición original, levántelo hasta que quede bloqueado.



■ El asiento eléctrico puede operarse cuando

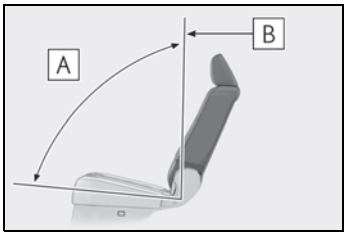
Los respaldos traseros se pueden abatir o elevar cuando el interruptor eléctrico se encuentra en cualquiera de los siguientes modos:

- Cuando el interruptor eléctrico está apagado o en ACC
- Cuando el interruptor eléctrico está en ON y si se cumple alguna de las siguientes condiciones:
  - Se activa el freno de estacionamiento.
  - Se pisa el pedal del freno.
  - La posición del cambio está en P.

■ Los respaldos traseros pueden ser plegados cuando (asiento eléctrico)

Cuando todas las condiciones siguientes se cumplen, el interruptor de funcionamiento del asiento trasero se puede utilizar para plegar el respaldo del asiento trasero:

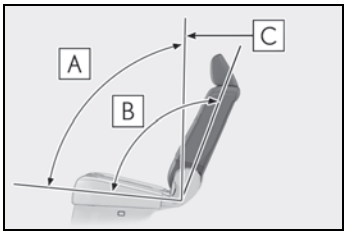
- Al utilizar el interruptor del asiento trasero (asiento trasero): El respaldo trasero se encuentra en una posición dentro del margen A mostrado en la ilustración con la puerta de carga abierta (B es donde el respaldo trasero se encuentra en su posición más vertical)
- Al utilizar el interruptor del asiento trasero (compartimiento del equipaje): Cuando la puerta de carga está abierta.
- No se está pulsando el otro interruptor del asiento para el asiento que se va a accionar.



■ **Los respaldos traseros pueden ser elevados cuando (asiento eléctrico)**

Cuando todas las condiciones siguientes se cumplen, el interruptor del asiento trasero puede ser utilizado para devolver el respaldo trasero a su posición original:

- Al utilizar el interruptor del asiento trasero (asiento trasero): El respaldo trasero se encuentra en una posición dentro del margen **A** mostrado en la ilustración la puerta trasera más cercana al asiento a accionar abierta (**C** es donde el respaldo trasero se encuentra en su posición más vertical)
- Al utilizar el interruptor del asiento trasero (compartimiento del equipaje): El respaldo trasero está en una posición dentro del margen **B** mostrado en la ilustración con la puerta de carga abierta
- No se está pulsando el otro interruptor del asiento para el asiento que se va a accionar.



■ **Operaciones del asiento eléctrico (si está instalado)**

Si la funda de asiento o la banqueta del asiento se han colocado en el asiento, podría no funcionar correctamente. Al plegar el respaldo trasero, asegúrese de que no haya nada en el asiento que pudiera interferir con la operación.

■ **Función de protección contra obstrucciones del respaldo trasero (asiento eléctrico)**

Al plegar o elevar el respaldo trasero, si se detecta un objeto entre el respaldo trasero y la banqueta del asiento, el respaldo trasero se detendrá y, luego se moverá ligeramente en la dirección opuesta.

Sonará continuamente una señal acústica cuando el respaldo trasero se detenga e intermitentemente al moverse en la dirección opuesta.

Operación de los asientos traseros desde los asientos delanteros (si están instalados)

Los asientos traseros se pueden accionar desde la pantalla central.

▶ Operación de un asiento seleccionado

1. Seleccione en la pantalla central.
2. Seleccione “Controles de asiento”.
3. Seleccione “Arreglo de atrás”.
4. Seleccione un asiento a ser ajustado.
5. Seleccione el botón de operación.

Al seleccionar el botón, sonará una señal acústica y comenzará la operación.

Para detener la operación de retorno del respaldo parcialmente, seleccione “Cancelar” la parada en la pantalla central.

▶ Operación de todos los asientos

1. Seleccione en la pantalla central.
2. Seleccione “Controles de asiento”.
3. Seleccione “Arreglo de atrás”.
4. Seleccione el botón de operación.

Al seleccionar el botón, sonará una señal acústica y comenzará la operación.

Para detener la operación de retorno del respaldo parcialmente, seleccione "Cancelar" la parada en la pantalla central.

■ Los asientos traseros pueden ser accionados desde la pantalla central cuando

Cuando se cumplan todas las siguientes condiciones, los respaldos pueden ser plegados mediante el accionamiento de un interruptor.

Si no se pulsa un interruptor de operación distinto al del asiento que se va a plegar

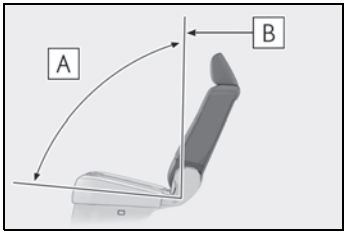
Cuando el interruptor eléctrico está activado, la operación se activará si se cumple una de las condiciones siguientes, además de las condiciones anteriores:

- Se activa el freno de estacionamiento.
- Se pisa el pedal del freno.
- La posición del cambio está en P.

■ Los respaldos traseros pueden ser elevados cuando (asiento eléctrico)

Si el respaldo está dentro del margen A mostrado, el respaldo podrá ser regresado.

B es donde el respaldo trasero se encuentra en su posición más vertical



ADVERTENCIA

■ Operación de los asientos traseros desde los asientos delanteros

Solicite a los pasajeros de los asientos traseros que salgan del vehículo antes de accionar los asientos traseros.

Cabeceras

Todos los asientos incorporan cabeceras.

ADVERTENCIA

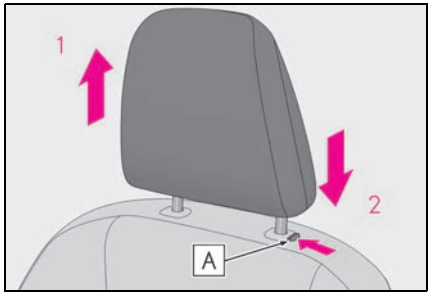
■ Precauciones para las cabeceras

Observe las siguientes precauciones en relación con las cabeceras. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Utilice las cabeceras diseñadas para cada uno de los asientos respectivos.
- Ajuste en todo momento las cabeceras a la posición correcta.
- Una vez que haya ajustado las cabeceras, empújelas hacia abajo para asegurarse de que están bloqueadas correctamente en su lugar.
- No conduzca sin las cabeceras.

Ajuste de una cabecera verticalmente

■ Asientos delanteros



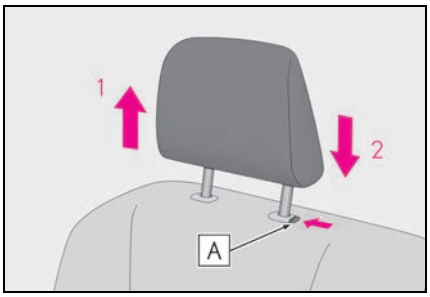
1 Arriba

Jale las cabeceras hacia arriba.

2 Abajo

Empuje las cabeceras hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo A.

■ Asientos traseros laterales



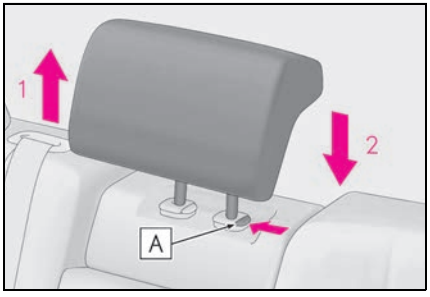
1 Arriba

Jale las cabeceras hacia arriba.

2 Abajo

Empuje las cabeceras hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo A.

■ Asiento central trasero



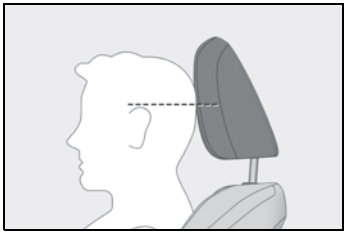
1 Arriba

Jale las cabeceras hacia arriba.

2 Abajo

Empuje las cabeceras hacia abajo mientras pulsa el botón de desbloqueo A.

■ Ajuste de la altura de las cabeceras



Asegúrese de que las cabeceras se encuentren ajustadas de tal manera que el centro de las mismas se encuentre más cerca de la parte alta de sus orejas.

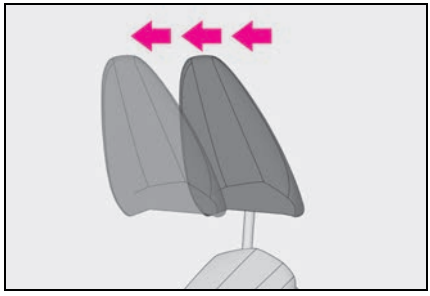
■ Ajuste de las cabeceras del asiento central trasero

Eleve siempre la cabecera un nivel desde la posición en la que se guarda cuando las use.

Ajuste horizontal de una cabecera (si está instalado)

La posición de la cabecera se puede ajustar en 4 fases.

Si se jala la cabecera hacia delante desde la posición más adelantada, volverá a la posición más retrasada.

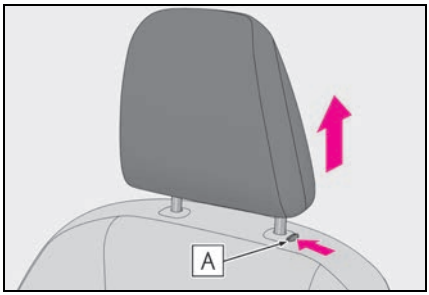


Extracción de las cabeceras

■ Asientos delanteros y asientos traseros de los extremos

Jale la cabecera hacia arriba mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo A.

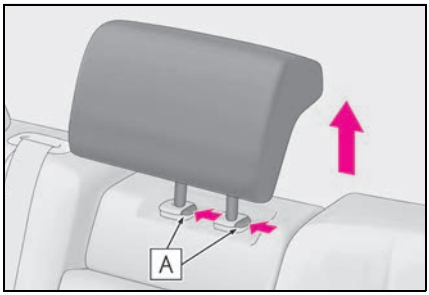
Si la cabecera toca el techo, haciendo que la extracción sea difícil, cambie la altura del asiento o el ángulo. (→P.145, 146)



■ Asiento central trasero

Jale la cabecera hacia arriba mientras pulsa el botón de liberación de bloqueo A.

Si la cabecera toca el techo, haciendo que la extracción sea difícil, cambie la altura del asiento o el ángulo. (→P.145, 146)

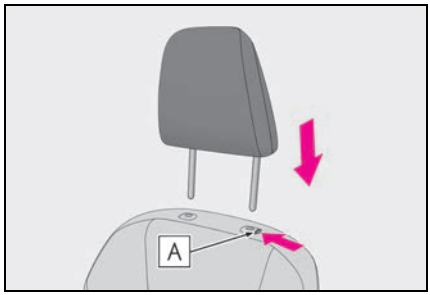


Instalación de las cabeceras

■ Asientos delanteros y asientos traseros de los extremos

Alinee la cabecera con los orificios de instalación y empuje hacia abajo hasta la posición de bloqueo.

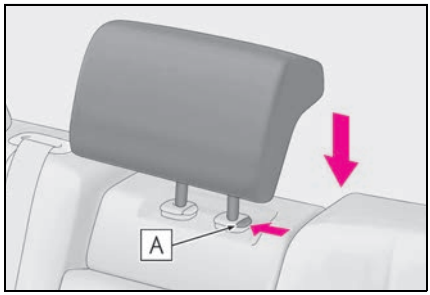
Mantenga pulsado el botón de desbloqueo A cuando baje la cabecera.



■ Asiento central trasero

Alinee la cabecera con los orificios de instalación y empuje hacia abajo hasta la posición de bloqueo.

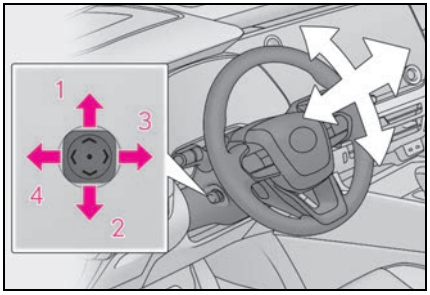
Mantenga pulsado el botón de desbloqueo A cuando baje la cabecera.



Volante de dirección

Procedimiento de ajuste

Al accionar el interruptor se mueve el volante en las siguientes direcciones:



1 Arriba
2 Abajo
3 Hacia el conductor
4 Lejos del conductor

■ Escenarios en que el volante se puede ajustar

El interruptor eléctrico está en ACC u ON*.

*: Si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado, se puede ajustar el volante independientemente del modo del interruptor eléctrico.

■ Ajuste automático de la posición de la dirección (si está instalada)

Puede introducir en la memoria la posición deseada del volante y recuperarla de forma automática mediante el sistema de memorización de la posición de conducción. (→P.180)

■ Sistema eléctrico de acceso sencillo

El volante y el asiento del conductor (en algunos modelos) se mueven de acuerdo con el modo del interruptor eléctrico y la condición del cinturón de seguridad del conductor. (→P.180)

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

■ Precaución durante la conducción

No ajuste el volante de dirección mientras esté conduciendo.
El hacer esto puede provocar que el conductor pierda el control del vehículo y cause un accidente con las consecuentes lesiones o incluso la muerte.

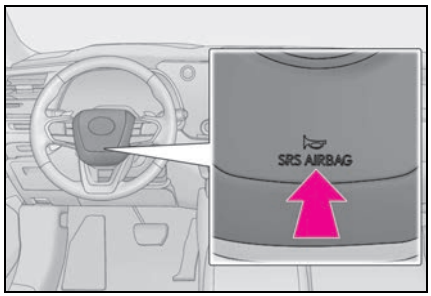
Alejamiento de inclinación automática

Cuando se apaga el interruptor eléctrico, el volante vuelve a su posición retraída moviéndose hacia arriba y hacia afuera para permitir que el conductor entre y salga con mayor facilidad.

Al girar el interruptor eléctrico a ACC u ON, el volante volverá a su posición original.

Tocar el claxon

Pulse en la marca o cerca de ella.



Espejo retrovisor interior*

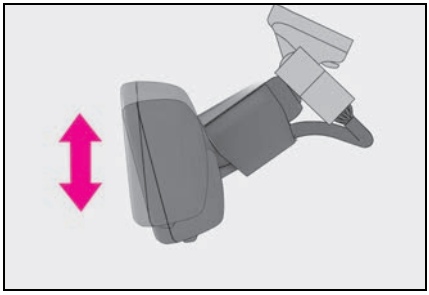
*: Si está instalado

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para habilitar la confirmación suficiente de la vista trasera.

Ajuste de la altura del espejo retrovisor

La altura del espejo retrovisor se puede ajustar de acuerdo a su postura de conducción.

Ajuste la altura del espejo retrovisor moviéndolo hacia arriba o hacia abajo.



ADVERTENCIA

■ Precaución durante la conducción

No ajuste la posición del espejo mientras conduce.
Si lo hace, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente con las consecuentes heridas graves o la muerte.

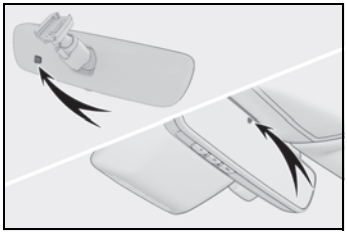
Función de antideslumbramiento

En respuesta al nivel de brillo de los faros de los vehículos que circulan atrás, la luz reflejada se reduce automáticamente.

Esta función se activa cada vez que se coloca el interruptor eléctrico en ON.

■ Para evitar el error del sensor

Para asegurarse de que los sensores operen correctamente, no los toque ni los cubra.



Espejo Retrovisor Digital*

*: Si está instalado

El espejo retrovisor digital es un sistema que utiliza la cámara de la parte trasera del vehículo y muestra su imagen en la pantalla del espejo retrovisor digital.

Al accionar la palanca, el espejo retrovisor digital cambia entre el modo de espejo óptico y el modo de espejo digital.

El espejo retrovisor digital permite que el conductor pueda ver la parte trasera sin elementos que obstaculicen la vista, como las cabeceras o el equipaje, garantizando la visibilidad trasera. Además, no se muestran los asientos traseros, por lo que se respeta la privacidad de los pasajeros.

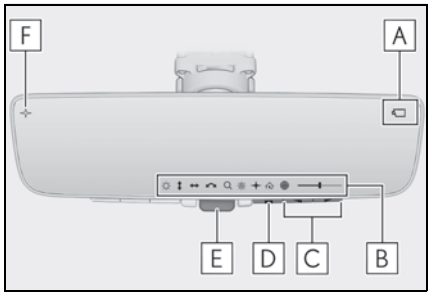
⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Antes de usar el Espejo Retrovisor Digital

- Asegúrese de ajustar los espejos antes de conducir. (→P.160)
- Cambie al modo de espejo óptico y ajuste la posición del espejo retrovisor digital para poder ver adecuadamente el área detrás de su vehículo.
- Cambie al modo del espejo digital y ajuste la configuración de la visualización.
- El alcance de la imagen mostrada en el espejo retrovisor digital es distinto al del espejo óptico, por ello, asegúrese de comprobar y tener presente esa diferencia antes de iniciar la conducción.

Componentes del sistema



A Indicador de la cámara

Indica que la cámara está funcionando con normalidad.

B Área de visualización de iconos

Muestra iconos, indicadores de ajustes, etc. (→P.160)

C Botón de selección/ajuste

Pulse para cambiar la configuración del elemento que desea ajustar.

D Botón "Menú"

Pulse para mostrar el área de visualización de iconos y seleccione el elemento que desea ajustar.

E Palanca

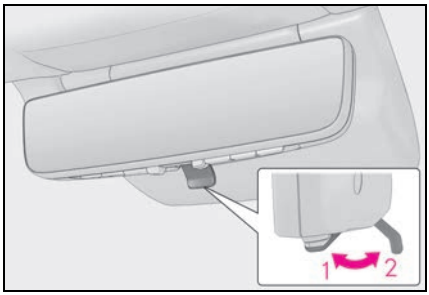
Accione para cambiar entre el modo de espejo digital y el modo de espejo óptico.

F Indicador de función antideslumbramiento del espejo digital

Se visualiza en el modo del espejo digital cuando la función antideslumbramiento del espejo digital está activada. (→P.160)

Cambiando de modos

Accione la palanca para cambiar entre el modo del espejo digital y el modo espejo óptico.



1 Modo del espejo digital

Muestra una imagen del área que hay detrás del vehículo.

se encenderá en este modo.

2 Modo de espejo óptico

Desactiva la visualización del espejo retrovisor digital permitiendo así su uso como espejo óptico.

■ Estado de funcionamiento del modo de espejo digital

Se coloca el interruptor eléctrico en ON.

Cuando el interruptor eléctrico se cambia de ON a OFF o ACC, la imagen desaparecerá después de varios segundos.

■ Al usar el Espejo Retrovisor Digital en el modo del espejo digital

- En caso de que sea difícil ver la imagen que se muestra en el espejo retrovisor digital debido a la luz que este refleja o a que la cámara está sucia o cubierta por gotas de agua, polvo, etc., o si le molestan las luces del vehículo que le sigue o le incomoda la imagen visualizada, cambie al modo de espejo óptico.
- Cuando esté lloviendo, si la imagen no está clara debido al agua en la ventanilla trasera, accione el limpiaparabrisas trasero.
- Cuando la puerta de carga está abierta, puede que no se muestre correctamente la imagen del espejo retrovisor digital. Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que la puerta de carga esté cerrada.
- Si ver la pantalla resulta difícil debido a la luz reflejada, cierre el parasol del techo solar (si está instalado) o el parasol electrónico del techo solar panorámico (si está instalado).
- Podría producirse cualquiera de las siguientes situaciones al conducir por zonas oscuras, como por ejemplo, al conducir de noche. Ninguna de ellas indica que exista un funcionamiento incorrecto.
  - Los colores de los objetos en la imagen visualizada podrían ser distintos de su color real.
  - Dependiendo de la altura de las luces del vehículo que circula detrás, el área circundante al vehículo podría mostrarse en blanco y borrosa.
  - El ajuste automático de la imagen para obtener una imagen circundante más brillante podría causar un parpadeo de ésta.

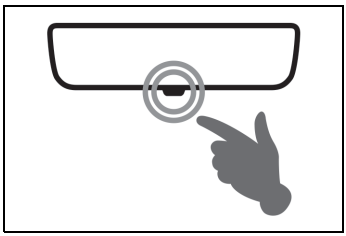
Si es difícil ver la imagen que se muestra o si le molesta el parpadeo de la imagen, cambie al modo de espejo óptico.

- El espejo retrovisor digital podría calentarse cuando se encuentra en el modo de espejo digital. Esto no indica una falla.
- Dependiendo de su condición física o edad, fijarse en la imagen visualizada podría llevarle más tiempo de lo normal. En ese caso, cambie al modo de espejo óptico.
- No deje que los pasajeros miren fijamente la imagen visualizada mientras se conduce el vehículo, ya que esto podría causar cinetosis.

■ Cuando hay una falla en el sistema

Si se visualiza el símbolo mostrado en la ilustración cuando el espejo retrovisor digital se encuentra en el modo de espejo digital, es posible que el sistema no esté funcionando correctamente. El símbolo desaparecerá en unos pocos segundos. Accione la palanca, cambie al modo de espejo óptico y lleve el vehículo su conce-

sionario Lexus para que lo revisen.

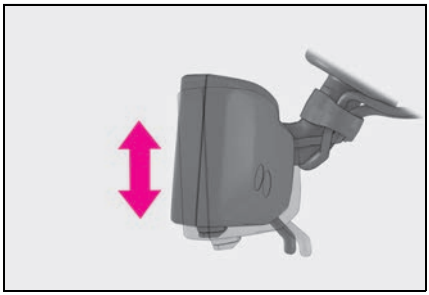


Ajuste del espejo

■ Ajuste de la altura del espejo

La altura del espejo retrovisor se puede ajustar de acuerdo a su postura de conducción.

Cambie al modo de espejo óptico ajustando la altura del espejo retrovisor moviéndolo hacia arriba y hacia abajo.

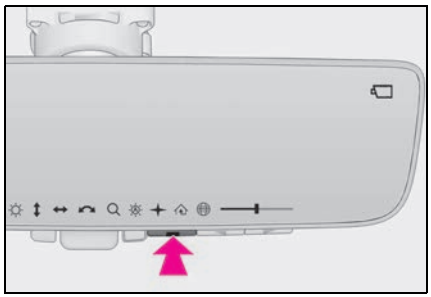


■ Ajustes de visualización (modo de espejo digital)

Se pueden cambiar los ajustes de visualización en el modo de espejo digital, de activación y desactivación de la función automática de antideslumbramiento, etc.

1 Pulse el botón del menú.

Se mostrarán los iconos.



2 Pulse el botón del menú varias veces y seleccione el elemento que desea ajustar.

3 Pulse  o  para cambiar el ajuste.

Los iconos desaparecerán si no se acciona un botón durante aproximadamente 5 segundos o más.

Iconos	Ajustes
	Seleccione para ajustar el brillo de la pantalla.
	Seleccione para ajustar hacia arriba/abajo el área que se muestra.
	Seleccione para ajustar hacia la izquierda/derecha el área que se muestra.
	Seleccione para ajustar el ángulo de la imagen que se muestra.
	Seleccione para acercar/alejar la imagen que se muestra.

Iconos	Ajustes
	Seleccione para activar/desactivar la función automática de antideslumbramiento.* Respondiendo al nivel de brillo de los faros de los vehículos situados detrás, la luz reflejada se ajusta automáticamente. La función automática de antideslumbramiento se activa cada vez que se cambia el interruptor eléctrico a ON.
	Seleccione para mostrar el Tutorial de Formación HomeLink® para ayudar a los clientes a entrenar su sistema de apertura de la puerta de la cochera. (→P.420)
	Seleccione para cambiar el idioma del Tutorial de Formación de HomeLink®.
	La función de antideslumbramiento del espejo digital se puede activar/desactivar. Cuando está activada, la imagen del espejo digital por la noche se visualizará con un nivel de brillo reducido, lo que disminuye el deslumbramiento de los faros del vehículo que circula detrás.

*: Esta es una función para el modo de espejo óptico, sin embargo, el ajuste también se puede cambiar mientras se está utilizando el modo de espejo digital.

■ Activando/desactivando de la función automática de antideslumbramiento (modo de espejo óptico)

La función automática de antideslumbramiento en el modo de espejo óptico se puede activar/desactivar. El ajuste puede ser cambiado tanto en el modo de espejo digital como en el modo de espejo óptico.

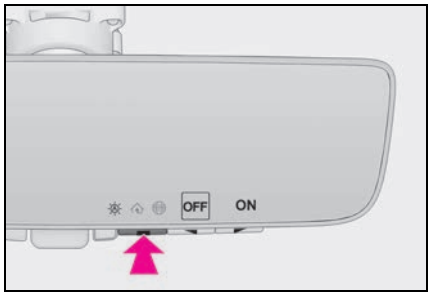
▶ Al usar el modo de espejo digital

→P.160

▶ Al usar el modo de espejo óptico

1 Pulse el botón del menú.

Se mostrarán los iconos.



2 Pulse o para activar (“ON”)/desactivar (“OFF”) la función automática de antideslumbramiento.

Los iconos desaparecerán si no se acciona un botón durante aproximadamente 5 segundos o más.

■ Ajuste de la visualización (modo de espejo digital)

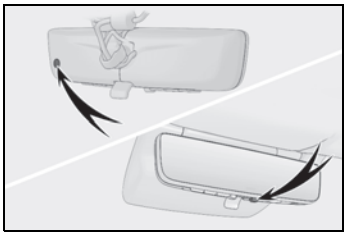
- Los iconos desaparecerán si no se acciona un botón durante aproximadamente 5 segundos o más.
- Si la imagen visualizada está ajustada, podría aparecer distorsionada. Esto no

indica una falla.

- Si el brillo del Espejo Retrovisor Digital está ajustado demasiado alto, podría causar fatiga ocular. Ajuste el espejo retrovisor digital con un brillo adecuado. Si se le cansan los ojos, cambie al modo de espejo óptico.
- La función antideslumbramiento del espejo digital solamente está operativa cuando el área circundante del vehículo está lo suficientemente oscura. Dependiendo de las condiciones de brillo del área circundante, el brillo de la imagen visualizada en el espejo digital podría no reducirse, no permitiendo disminuir el deslumbramiento de los faros del vehículo que circula detrás.
- El brillo del espejo retrovisor digital cambiará automáticamente de acuerdo con el brillo en la zona de la parte delantera del vehículo.

■ Para evitar que los sensores de luz no funcionen correctamente

Para evitar que los sensores de luz no funcionen correctamente, no los toque ni los cubra.



⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Durante la conducción

- No ajuste la posición del espejo retrovisor digital ni ajuste la configuración de la visualización mientras maneja. Pare el vehículo y accione los interruptores de control del espejo retrovisor digital.
  En caso de no hacerlo, podría producirse un fallo en el funcionamiento del volante, causando un accidente.
- Siempre tenga en cuenta los alrededores del vehículo.

El tamaño de los vehículos y de otros objetos podría parecer diferente cuando esté en el modo de espejo digital y en el modo de espejo óptico.
Al conducir marcha atrás, asegúrese de confirmar directamente que el área que rodea el vehículo, especialmente la zona detrás del vehículo, es segura.
Además, si se acerca un vehículo desde atrás en la oscuridad, como por la noche, los alrededores podrían parecer atenuados.

■ Para evitar incendios

Si el conductor continúa utilizando el Espejo Retrovisor Digital mientras emite humo u olores, podría provocar un incendio. Detenga inmediatamente el uso del sistema y póngase en contacto con su concesionario Lexus.

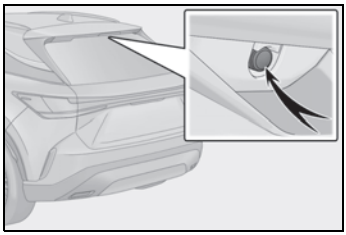
Limpieza del Espejo Retrovisor Digital

■ Limpieza de la superficie del espejo

Si la superficie del espejo está sucia, podría ser difícil ver la imagen. Limpie la superficie del espejo con suavidad con un paño limpio y seco.

■ La cámara

La cámara para el espejo retrovisor digital está ubicada como se muestra.



AVISO

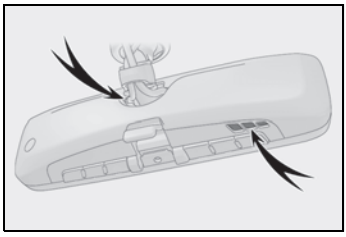
■ **Para evitar que la cámara no funcione correctamente**

● Tenga en cuenta las siguientes precauciones, de lo contrario, el espejo retrovisor digital podría no funcionar correctamente.

- No golpee la cámara ni la someta a un impacto fuerte, ya que la posición de la instalación de la cámara y el ángulo podrían cambiar.
- No extraiga, desmonte ni modifique la cámara.
- No permita que se adhieran disolventes orgánicos, cera para coches, limpiador de ventanillas o revestimiento de cristal en la cámara. Si esto sucede, limpie tan pronto como sea posible.
- Cuando aplique láminas de polarizado (incluyendo láminas transparentes) en el cristal de la luneta trasera, no lo aplique en el área delante de la cámara. Si aplica láminas de polarizado en el área delante de la cámara, es posible que la imagen de la cámara no se muestre correctamente.

● No exponga la cámara a impactos fuertes, ya que esto podría causar un funcionamiento incorrecto.
Si esto sucede, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus lo antes posible.

● No obstruya la ventila del espejo. De lo contrario, el espejo puede calentarse y existe el riesgo de un funcionamiento incorrecto o de provocar un incendio.



Si nota alguno de los síntomas

Si observa alguno de los siguientes síntomas, consulte la siguiente tabla para encontrar la causa probable y la solución.

Si el síntoma no se resuelve con la solución, lleve el vehículo a revisión a su concesionario Lexus.

Síntoma	Causa común	Solución
La imagen se ve con dificultad.	La superficie del espejo está sucia.	Limpie la superficie del espejo con suavidad con un paño limpio y seco.
	La luz solar o de unos faros incide directamente sobre el espejo retrovisor digital.	Cambie al modo de espejo óptico. (Si la luz proviene del techo solar [si está instalado] o del techo solar panorámico [si está instalado], cierre el parasol o el parasol electrónico).
	• El vehículo está en un área oscura. • El vehículo está cerca de una torre de TV, emisora, planta eléctrica u otro lugar donde pueden estar presentes ondas de radio fuertes o ruido eléctrico. • La temperatura cerca de la cámara es extremadamente alta o baja. • La temperatura ambiente es extremadamente baja. • Llueve o hay humedad. • La luz solar o de unos faros incide directamente sobre la lente de la cámara. • El vehículo está alumbrado por luces fluorescentes, luces de sodio, luces de mercurio, etc. • El gas de escape está obstruyendo la cámara.	Cambie al modo de espejo óptico. (Vuelva al modo del espejo digital cuando las condiciones hayan mejorado.)

Síntoma	Causa común	Solución
La imagen se ve con dificultad.	Sobre la lente de la cámara hay materias extrañas como gotas de agua o polvo.	Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.
	El equipaje dentro del compartimento del portaequipajes se refleja en el vidrio de la luneta trasera y obstruye la cámara.	• Cambie al modo de espejo óptico. • Cambie el equipaje de lugar para que no obstruya la cámara o cúbralo con un trapo negro para reducir el reflejo del equipaje en el vidrio de la luneta trasera.
	El vidrio de la luneta trasera está empañado.	Cambie al modo de espejo óptico. Después de desempañar la luneta trasera con el desempañador de la luneta trasera (→P.380), utilice el modo de espejo retrovisor digital nuevamente.
	El lado exterior del vidrio de la luneta trasera está sucio.	Utilice el limpiaparabrisas de la luneta trasera para eliminar la suciedad.
	El lado interior del vidrio de la luneta trasera está sucio.	Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.
La imagen no está alineada.	La puerta de carga no está completamente cerrada.	Cierre la puerta de carga por completo.
	La cámara o el área que la rodea han recibido un impacto fuerte.	Cambie al modo de espejo óptico y lleve el vehículo su concesionario Lexus para que lo revisen.
La pantalla se atenúa y se muestra  .	Puede ser que el sistema esté fallando.	Cambie al modo de espejo óptico y lleve el vehículo su concesionario Lexus para que lo revisen.
 se apaga.		

Síntoma	Causa común	Solución
Se visualizará  .	El espejo retrovisor digital está extremadamente caliente. (La pantalla se volverá gradualmente más atenuado. Si la temperatura sigue aumentando, el espejo retrovisor digital se apagará).	Se recomienda reducir la temperatura del habitáculo para reducir la temperatura del espejo. ( desaparecerá cuando el espejo se enfríe). Si  no desaparece a pesar de que el espejo está frío, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.
No se puede accionar la palanca correctamente.	Es posible que la palanca no funcione correctamente.	Cambie al modo de espejo óptico y lleve el vehículo su concesionario Lexus para que lo revisen. (Para cambiar al modo de espejo óptico, mantenga pulsado el botón del menú por aproximadamente 10 segundos).

Espejos retrovisores exteriores

La posición del espejo retrovisor se puede ajustar para habilitar la confirmación suficiente de la vista trasera.

Al usar los espejos retrovisores exteriores en climas fríos

Cuando hace frío y los espejos retrovisores exteriores están congelados, podría no ser posible plegarlos/extenderlos o ajustar la superficie del espejo. Retire el hielo, la nieve, etc. que cubra los espejos retrovisores exteriores.

ADVERTENCIA

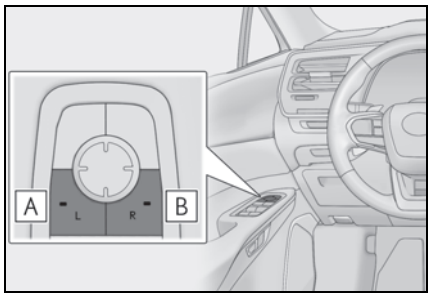
Puntos importantes durante la conducción

Observe las precauciones siguientes al conducir.
El no hacerlo puede tener como resultado la pérdida de control del vehículo y causar un accidente, que puede tener como resultado la muerte o lesiones serias.

- No ajuste los espejos mientras esté conduciendo.
- No conduzca con los espejos retrovisores plegados.
- Tanto el espejo retrovisor del lado del conductor como del pasajero deben estar extendidos y ajustados apropiadamente antes de conducir.

Procedimiento de ajuste

1 Para seleccionar el espejo que desea ajustar, pulse el interruptor.

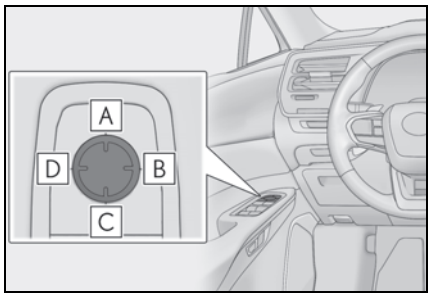


A Izquierdo

B Derecho

Si se pulsa de nuevo el mismo interruptor, el interruptor se pondrá en neutro.

2 Para ajustar el espejo, pulse el interruptor.



A Arriba

B Derecho

C Abajo

D Izquierdo

El ángulo del espejo se puede ajustar cuando

El interruptor eléctrico está en ACC u ON.

Desempañado de los espejos

Los espejos retrovisores exteriores pueden limpiarse usando los desempañadores del espejo. Encienda el desempañador de la

ventanilla trasera para encender los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores. (→P.380)

■ **Ajuste automático del ángulo del espejo (si está instalado)**

Un ángulo de espejo deseado se puede registrar en la memoria y se recuerda automáticamente con la memoria de posición de conducción. (→P.180)

■ **Función de antideslumbramiento automático**

Cuando el espejo retrovisor interior antideslumbramiento esté ajustado en el modo automático, el espejo retrovisor exterior del lado del conductor se activará conjuntamente con el espejo retrovisor interior antideslumbramiento para reducir la luz reflejada. (→P.157)

ADVERTENCIA

■ **Cuando estén encendidos los desempañadores de los espejos**

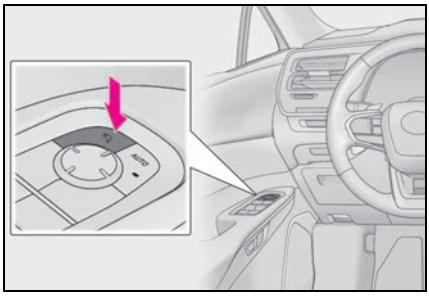
No toque las superficies de los espejos retrovisores, ya que podrían estar muy calientes y producirle una quemadura.

Plegado y extensión de los espejos

■ Uso del interruptor

Pulse el interruptor para plegar los espejos.

Púlselo otra vez para extenderlos a la posición original.



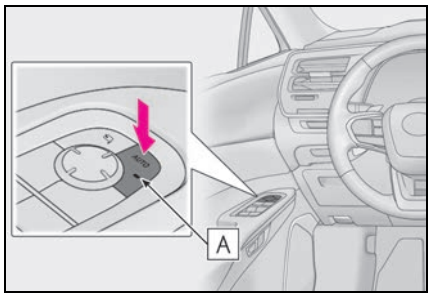
■ Ajuste del modo automático

El modo automático permite que el plegado o la extensión los espejos se vincule con el bloqueo/desbloqueo de las puertas.

Pulse el interruptor "AUTO" para establecer el modo automático.

El indicador [A] se encenderá.

Si pulsa el interruptor una vez más, se volverá al modo manual.



■ **Al desconectar y volver a conectar los terminales de la batería de 12 voltios**

La función automática de plegado/extensión del espejo volverá a apagarse de forma predeterminada. Para activar la función, pulse el interruptor otra vez para seleccionar encender.

■ **Personalización**

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

■ **Cuando mueve un espejo**

Para evitar una lesión personal y una falla del espejo, tenga cuidado de que su mano no quede atrapada por el espejo al moverse.

Función del espejo dependiente de la marcha en reversa

Cuando se selecciona o la posición "L" o "R" del interruptor de selección de espejo, los espejos retrovisores exteriores cambiarán de forma automática su ángulo hacia abajo cuando el vehículo se desplace en reversa para proporcionarle una mejor visión del suelo.

Para deshabilitar esta función, no seleccione ni "L" ni "R".

■ Ajustando del ángulo del espejo cuando el vehículo está en reversa

Con la posición de cambio en R, ajuste el ángulo del espejo en la posición deseada.

El ángulo ajustado se memorizará y el espejo se inclinará automáticamente hasta el ángulo memorizado la próxima vez que se coloque la posición del cambio en R.

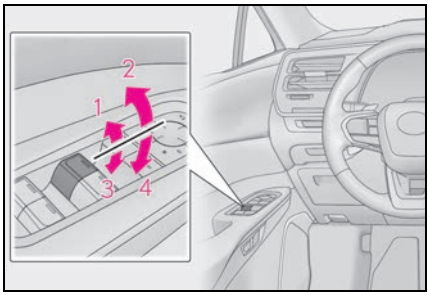
La posición de inclinación hacia abajo memorizada del espejo está vinculada a la posición normal (ángulo ajustado con la posición del cambio en otra posición diferente de R). Por lo tanto, si se cambia la posición normal después del ajuste, la posición de inclinación también cambiará.

Cuando se cambie la posición normal, vuelva a ajustar el ángulo al dar marcha en reversa.

Elevadores eléctricos

Apertura y cierre de los elevadores eléctricos

Los elevadores eléctricos pueden abrirse y cerrarse utilizando los interruptores.
Al operar el interruptor se mueven las ventanillas del siguiente modo:



1 Cierre

2 Cierre con un solo toque*

3 Apertura

4 Apertura con un solo toque*

*: Para detener la ventanilla a mitad de su recorrido, opere el interruptor en la dirección opuesta.

■ Los elevadores eléctricos pueden operarse cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Uso de los elevadores eléctricos después de desactivar el sistema híbrido

Los elevadores eléctricos se pueden operar durante aproximadamente 45 segundos incluso después de colocar el interruptor eléctrico en ACC u OFF. Sin embargo, no se pueden operar una vez que se ha abierto cualquiera de las puertas delanteras.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si algún objeto queda atrapado entre la ventanilla y el marco mientras la ventanilla se está cerrando, el movimiento de la ventanilla se detiene y la ventanilla se abre ligeramente.

■ Función de protección contra objetos atrapados

Si algún objeto queda atrapado entre la puerta y la ventanilla mientras la ventanilla se está abriendo, el movimiento de la ventanilla se detiene.

■ Cuando la ventanilla no se puede abrir o cerrar

Si la función de protección contra obstrucciones o contra objetos atrapados no funciona de forma habitual y la ventanilla no puede abrirse o cerrarse, realice las siguientes acciones con el interruptor del elevador eléctrico de esa puerta.

- Pare el vehículo. Con el interruptor eléctrico en ON, antes de que hayan pasado 4 segundos desde la activación de la función de protección contra obstrucciones o de la función de protección contra objetos atrapados, mantenga pulsado el interruptor del elevador eléctrico en la dirección de cierre con un solo toque o en la dirección de apertura con un solo toque de modo que la ventanilla se pueda abrir y cerrar.
- Si la ventanilla no se puede abrir y cerrar pese a realizar las acciones mencionadas anteriormente, realice el siguiente procedimiento para iniciar la función.

1 Coloque el interruptor eléctrico en ON.

2 Jale y mantenga el interruptor del elevador eléctrico en la dirección de cierre con un solo toque y cierre la ventanilla completamente.

3 Suelte un momento el interruptor del elevador eléctrico, vuelva a jalar el interruptor en la dirección de cierre con un solo toque, y manténgalo ahí durante aproximadamente 6 segundos o más.

4 Mantenga pulsado el interruptor del elevador eléctrico en la dirección de apertura con un solo toque. Cuando la ventanilla esté completamente abierta, continúe pulsando el interruptor durante 1 segundo adicional o más.

5 Suelte un momento el interruptor del elevador eléctrico, vuelva a pulsar el interruptor en la dirección de apertura con un solo toque, y manténgalo ahí durante aproximadamente 4 segundos o más.

6 Jale y mantenga de nuevo el interruptor del elevador eléctrico en la dirección de cierre con un solo toque. Cuando la ventanilla esté completamente cerrada, continúe pulsando el interruptor durante 1 segundo o más.

Si libera el interruptor mientras la ventanilla está en movimiento, vuelva a repetir el procedimiento desde el principio.
Si la ventanilla no responde y no se puede abrir o cerrar completamente, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.

■ Operación de las ventanillas vinculada con el bloqueo de puertas

- Los elevadores eléctricos pueden abrirse y cerrarse utilizando la llave mecánica.* (→P.539)
- Los elevadores eléctricos pueden abrirse usando el control remoto inalámbrico.* (→P.117)

*: Estos ajustes deben ser personalizados en su concesionario Lexus.

■ Alarma

La alarma podría dispararse si la alarma está activada y el elevador eléctrico se cierra utilizando la función de la operación de las ventanillas vinculada con el bloqueo de puertas. (→P.79)

■ Señal acústica de elevadores eléctricos abiertos

Se emite una señal acústica y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple en el sistema de instrumentos cuando el interruptor eléctrico esté apagado y la puerta del conductor esté abierta con los elevadores eléctricos abiertos.

■ Personalización

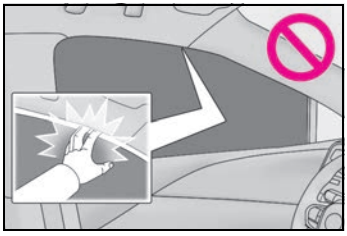
Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Cierre de las ventanillas

- El conductor es el responsable de la operación de los elevadores eléctricos, incluidas las ventanillas de los pasajeros. Para evitar un operación accidental, especialmente debido a la intervención de un niño, no permita que los niños operen los elevadores eléctricos. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el elevador eléctrico. Además, al llevar a un niño, se recomienda usar el interruptor de bloqueo de la ventanilla. (→P.172)
- Al operar la ventanilla, asegúrese de que ninguno de los pasajeros tenga alguna de las extremidades de su cuerpo en sitios donde corra el riesgo de quedar atrapada.



- Al usar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y operar el elevador eléctrico, hágalo después de verificar que no hay posibilidad que las partes del cuerpo de ningún pasajero puedan resultar atrapadas en la ventana. Tampoco deje que un niño opere la ventana con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el elevador eléctrico.

ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, apague el interruptor eléctrico, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Puede producirse un accionamiento accidental, causado por una travesura, etc., lo que podría provocar un accidente.

■ Función de protección contra obstrucciones

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.
- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar si queda algo atrapado justo antes de que se cierre por completo la ventanilla. Tenga cuidado de que no quede ninguna parte de su cuerpo atrapada en la ventanilla.

■ Función de protección contra objetos atrapados

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo o de su vestimenta para activar la función de protección contra objetos atrapados.
- La función de protección contra objetos atrapados podría no funcionar si queda algo atrapado justo antes de que se abra por completo la ventanilla. Tenga cuidado para que ninguna parte de su cuerpo o de su vestimenta se quede atrapada en la ventanilla.

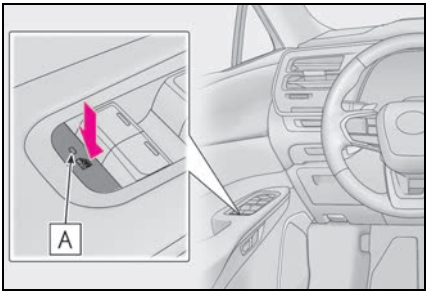
Evitar un accionamiento accidental (interruptor de bloqueo de la ventanilla)

Se puede usar esta función para evitar que los niños abran o cierren accidentalmente una ventanilla del pasajero.

Pulse el interruptor.

El indicador A se encenderá y las ventanillas de los pasajeros se bloquearán.

Aunque el interruptor de bloqueo esté activado, sigue siendo posible abrir o cerrar las ventanillas de los pasajeros utilizando el interruptor del lado del conductor.



■ Los elevadores eléctricos pueden operarse cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Cuando la batería de 12 voltios está desconectada

El interruptor de bloqueo de la ventanilla está desactivado. En caso necesario, pulse el interruptor de bloqueo de la ventanilla después de reconectar la batería de 12 voltios.

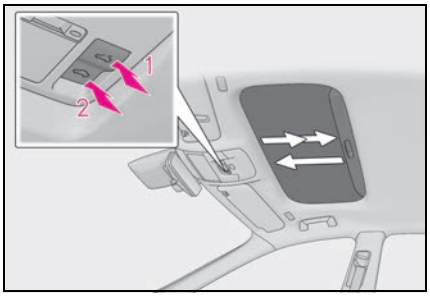
Techo solar*

*: Si está instalado

Utilice los interruptores en la consola del techo para abrir, cerrar e inclinar el techo solar hacia arriba y hacia abajo.

Accionamiento del techo solar

■ Apertura y cierre



1 Abre el techo solar*

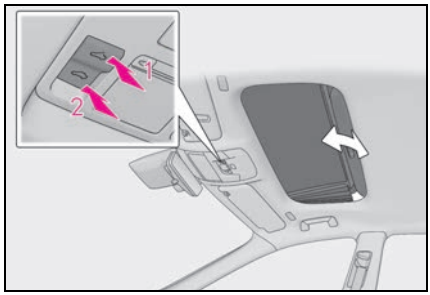
El techo solar se detiene un poco antes de abrirse por completo para reducir el ruido provocado por el viento.

Para abrir por completo el techo solar, vuelva a pulsar el interruptor.

2 Cierra el techo solar*

*: Pulse ligeramente hacia cualquier lado del interruptor del techo solar para detenerlo a mitad de su recorrido.

■ Inclinación hacia arriba y hacia abajo



1 Inclina el techo solar hacia arriba*

2 Inclina el techo solar hacia abajo*

*: Pulse ligeramente hacia cualquier lado del interruptor del techo solar para detenerlo a mitad de su recorrido.

■ El techo solar puede operarse cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Uso del techo solar después de desactivar el sistema híbrido

El techo solar se puede operar durante aproximadamente 45 segundos después de haber apagado el interruptor eléctrico o haberlo puesto en ACC. Sin embargo, no se puede operar una vez abierta la puerta del conductor.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si se detecta un objeto entre el techo solar y el marco mientras el techo solar se está cerrando o inclinándose hacia abajo, el desplazamiento se detiene y el techo solar se abre ligeramente.

■ Parasol

El parasol se puede abrir y cerrar manualmente. Sin embargo, el parasol se abrirá automáticamente cuando el techo solar se abre.

■ Funcionamiento del techo solar vinculado con el bloqueo de puertas

● El techo solar puede abrirse y cerrarse utilizando la llave mecánica.* (→P.539)

- El techo solar puede abrirse usando el control remoto inalámbrico.* (→P.117)
- La alarma podría dispararse si la alarma está activada y el techo solar se cierra utilizando la función de la operación del techo solar vinculado con el bloqueo de puertas. (→P.79)

*: Estos ajustes deben ser personalizados en su concesionario Lexus.

■ Cuando el techo solar no se cierra con normalidad

Lleve a cabo el siguiente procedimiento:

▶ Si el techo solar se cierra pero a continuación se abre ligeramente

1 Pare el vehículo.

2 Mantenga pulsado el interruptor .*1

El techo solar se cerrará, se volverá a abrir y después se detendrá durante aproximadamente 10 segundos.*2 A continuación, se volverá a cerrar, se inclinará hacia arriba y se detendrá durante 1 segundo aproximadamente. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.

3 Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, libere el interruptor.

▶ Si el techo solar se inclina hacia abajo pero después se retrae hacia arriba

1 Pare el vehículo.

2 Mantenga pulsado el interruptor*1 hasta que el techo solar se coloque en la posición de inclinación hacia arriba y se detenga.

3 Libere el interruptor una vez y luego, mantenga pulsado el interruptor nuevamente.*1El techo solar se mantendrá detenido durante 10 segundos aproximadamente en la posición de inclinación hacia arriba.*2 A continuación, se ajustará ligeramente y se detendrá durante 1 segundo aproximadamente. Finalmente, se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará.

4 Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, libere el interruptor.

*1: Si el interruptor se libera en el momento incorrecto, deberá repetirse de nuevo el procedimiento completo desde el principio.

*2: Si se libera el interruptor tras los 10 segundos de pausa mencionados anteriormente, se deshabilitará el funcionamiento automático. En tal caso, mantenga pulsado el interruptor o y el techo solar se inclinará hacia arriba, y después se detendrá por 1 segundo aproximadamente. A continuación se inclinará hacia abajo, se abrirá y se cerrará. Asegúrese de que el techo solar esté completamente cerrado y, a continuación, libere el interruptor.

Si el techo solar no se cierra por completo tras haber llevado a cabo correctamente el procedimiento descrito anteriormente, lleve su vehículo al concesionario Lexus para que lo revisen.

■ Señal acústica de techo solar abierto

Se emite una señal acústica y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple en el sistema de instrumentos cuando el interruptor eléctrico esté apagado y la puerta del conductor esté abierta con el techo solar abierto.

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Apertura del techo solar

- No permita que ninguno de los pasajeros coloquen sus manos o cabezas fuera del vehículo mientras está en movimiento.

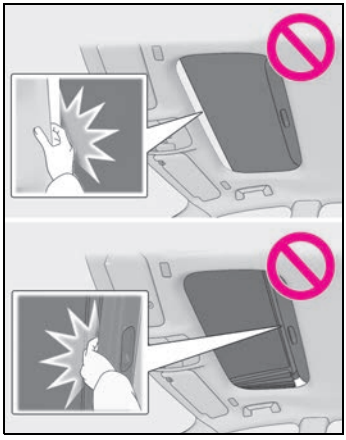
⚠ ADVERTENCIA

- No se siente encima del techo solar.

■ Apertura y cierre del techo solar

- El conductor es responsable de la operación de apertura y cierre del techo solar.
  Para evitar una operación accidental, especialmente debido a la intervención de un niño, no permita que los niños operen el techo solar. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el techo solar.

- Compruebe y asegúrese de que ninguno de los pasajeros tiene alguna de las extremidades de sus cuerpos en sitios en los que corra el riesgo de ser golpeada o atrapada por el techo solar mientras está en funcionamiento.



- Al usar el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y operar el techo solar, hágalo después de verificar que no hay posibilidad que las partes del cuerpo de ningún pasajero puedan resultar atrapadas en el techo solar. Tampoco deje que un niño opere el techo solar con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el techo solar.

- Al salir del vehículo, apague el interruptor eléctrico, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Puede producirse un accionamiento accidental, causado por una travesura, etc., lo que podría provocar un accidente.

■ Función de protección contra obstrucciones

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.

- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar cuando algo quede atrapado justo antes de que el techo solar quede completamente cerrado. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar mientras se pulsa el interruptor. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.

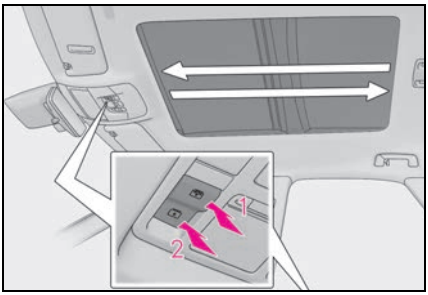
Techo solar panorámico*

*: Si está instalado

Use los interruptores en la consola del techo para accionar el techo solar panorámico y el parasol electrónico.

Operación del techo solar panorámico

■ Abrir y cerrar el parasol electrónico



1 Abre el parasol electrónico

Si mantiene pulsado el interruptor , el parasol electrónico se abrirá completamente de modo automático.*1

2 Cierra el parasol electrónico

Si mantiene pulsado el interruptor , el parasol electrónico se cerrará completamente de modo automático.*2

*1: Pulse levemente cualquier lado del interruptor para detener el parasol electrónico mientras esté en funcionamiento.

*2: Pulse levemente cualquier lado del interruptor para detener el parasol electrónico mientras esté en funcionamiento.

■ Inclinación hacia arriba y hacia abajo del techo solar panorámico

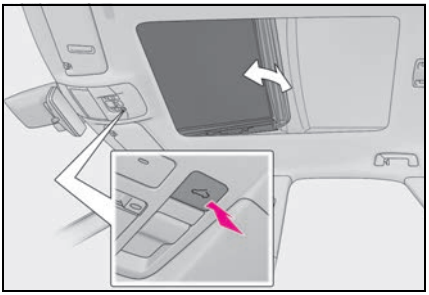
Inclina el techo solar panorámico hacia arriba (pulsar)*

Cuando el techo solar panorámico se inclina hacia arriba, el parasol electrónico se abrirá hasta la posición semiabierta del techo.

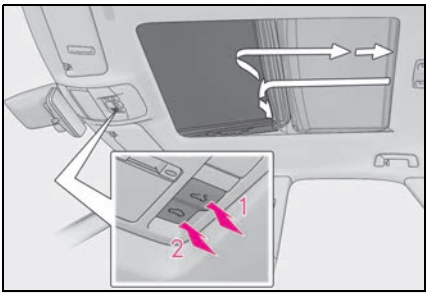
*: Presione levemente el interruptor otra vez para detener el techo solar panorámico a mitad de su recorrido.

Inclina el techo solar panorámico hacia abajo (mantener pulsado)

El techo solar panorámico se puede inclinar hacia abajo solo cuando se encuentra en la posición de inclinación hacia arriba.



■ Apertura y cierre del techo solar panorámico



1 Abre el techo solar panorámico*1

Pulse levemente cualquier lado del interruptor del techo solar panorámico

para detener el techo solar panorámico mientras está funcionando.

El techo solar panorámico se puede abrir desde la posición de inclinación hacia arriba.

2 Cierra el techo solar panorámico*2

El techo solar panorámico se puede abrir desde la posición de inclinación hacia arriba.

Pulse el interruptor . El techo solar panorámico se cerrará completamente de forma automática.

*1: Pulse levemente cualquier lado del interruptor para detener el parasol electrónico mientras esté en funcionamiento.

*2: Pulse levemente cualquier lado del interruptor para detener el parasol electrónico mientras esté en funcionamiento.

■ El techo solar panorámico se puede accionar cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Uso del techo solar panorámico después de desactivar el sistema híbrido

El techo solar panorámico y el parasol electrónico pueden operarse durante aproximadamente 45 segundos después de haber apagado el interruptor eléctrico o haberlo puesto en ACC. Sin embargo, ellos no pueden ser operados una vez abierta la puerta del conductor.

■ Función de protección contra obstrucciones

Si se detecta un objeto entre el techo solar panorámico y el bastidor en las siguientes situaciones, el recorrido se detiene y el techo solar panorámico se abre ligeramente:

- El techo solar panorámico está cerrándose o inclinándose hacia abajo.
- El parasol electrónico se está cerrando.

■ Funcionamiento del techo solar panorámico vinculado con el bloqueo de puertas

- El techo solar panorámico puede abrirse y cerrarse utilizando la llave mecánica.* (→P.539)
- El techo solar panorámico puede abrirse usando el control remoto inalámbrico.* (→P.117)
- La alarma podría dispararse si la alarma está activada y el techo solar panorámico se cierra utilizando la función de la operación del techo solar vinculado con el bloqueo de puertas. (→P.79)

*: Estos ajustes deben ser personalizados en su concesionario Lexus.

■ Cerrando el techo solar panorámico y el parasol electrónico

Pulse el interruptor .

El parasol electrónico se cerrará hasta la posición semiabierta y se detendrá. Seguidamente, el techo solar panorámico se cerrará completamente. A continuación, el parasol electrónico se cerrará completamente.

■ Cuando el techo solar panorámico o el parasol electrónico no se cierran con normalidad

Lleve a cabo el siguiente procedimiento:

1. Pare el vehículo.
2. Coloque el interruptor eléctrico en ON.
3. Mantenga pulsado el interruptor o . Continúe pulsando el interruptor durante aproximadamente 10 segundos después de que el techo solar panorámico o el parasol electrónico se cierre o abra de nuevo. El techo solar panorámico y el parasol electrónico comenzarán a cerrarse.*
4. Compruebe que el techo solar panorámico y el parasol electrónico estén completamente cerrados y suelte el interruptor.

*: Si el interruptor se libera en el momento

incorrecto, deberá repetirse de nuevo el procedimiento completo desde el principio.

Si el techo solar panorámico o el parasol electrónico no se cierran completamente después de haber llevado a cabo correctamente el procedimiento descrito anteriormente, lleve su vehículo al concesionario Lexus para que lo revisen.

■ Señal acústica de techo solar panorámico abierto

Suena una señal acústica y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple en el grupo de instrumentos cuando se apaga el interruptor eléctrico y se abre la puerta del conductor con el techo solar panorámico abierto.

■ Personalización

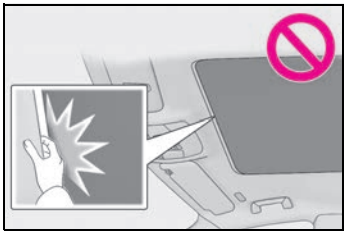
Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Abrir y cerrar el parasol electrónico

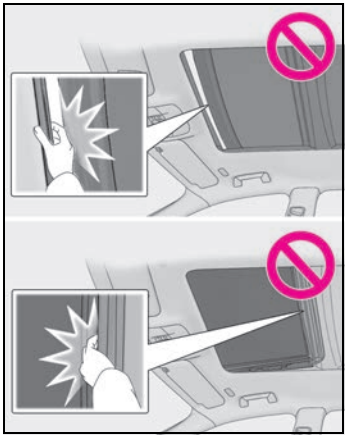
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar atrapada al accionar el parasol electrónico.



- No permita que los niños manipulen el parasol electrónico. Cerrar el parasol electrónico sobre alguien puede causar lesiones graves o mortales.

■ Apertura y cierre del techo solar panorámico

- El conductor es responsable de la operación de apertura y cierre del techo solar panorámico. Para evitar la operación accidental, especialmente debido a la intervención de un niño, no permita que los niños operen el techo solar panorámico. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el techo solar panorámico.
- Compruebe que ningún pasajero tenga alguna parte del cuerpo colocada de forma que pueda quedar atrapada al accionar el techo solar panorámico.



- Cuando se utiliza el control remoto inalámbrico o la llave mecánica y se acciona el techo solar panorámico, accione el techo solar panorámico tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada en el techo solar panorámico. Tampoco deje que un niño opere el techo solar panorámico con el control remoto inalámbrico o la llave mecánica. Es posible que partes del cuerpo de los niños u otros pasajeros resulten atrapadas en el techo solar panorámico.

⚠ ADVERTENCIA

- Al salir del vehículo, apague el interruptor eléctrico, lleve la llave con usted y salga del vehículo junto con el niño. Puede producirse un accionamiento accidental, causado por una travesura, etc., lo que podría provocar un accidente.

■ Función de protección contra obstrucciones

- Nunca use ninguna parte de su cuerpo para activar intencionalmente la función de protección contra obstrucciones.
- La función de protección contra obstrucciones podría no funcionar cuando algo quede atrapado justo antes de que el techo solar panorámico o el parasol electrónico se cierre por completo. Además, la función de protección contra obstrucciones no está diseñada para funcionar mientras se pulsa el interruptor. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados.

■ Para evitar quemaduras o lesiones

No toque el área entre la parte inferior del techo solar panorámico y el parasol electrónico. La mano podría quedar atrapada y usted podría sufrir lesiones. Además, si el vehículo está expuesto a la luz solar directa durante un largo período de tiempo, la parte inferior del techo solar panorámico podría calentarse demasiado y producir quemaduras.

⚠ AVISO

■ Para evitar daños en el techo solar panorámico

- Antes de abrir el techo solar panorámico, asegúrese de que no hay objetos extraños, como piedras o hielo alrededor de la apertura.
- No golpee la superficie o el borde del techo solar panorámico con objetos duros.
- No pulse continuamente el interruptor  o  después de que el techo solar panorámico se haya cerrado o abierto completamente.

■ Después de que el vehículo se haya lavado o haya llovido

Antes de abrir el techo solar panorámico, limpie el agua del techo solar panorámico. De lo contrario, el agua podría entrar en el habitáculo cuando el techo solar panorámico está abierto.

Memoria de la posición de conducción*

*: Si está instalado

Se pueden registrar las posiciones de conducción de 3 conductores registrados en Mis ajustes.

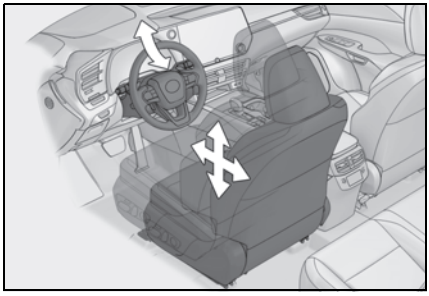
Cuando se registra la asignación de llave electrónica en Mis ajustes, se puede recuperar la posición de conducción de cada conductor (función de recuerdo de memoria).

Para obtener más información sobre Mis ajustes, consulte P.184.

Sistema eléctrico de acceso sencillo (sólo en el lado del conductor)

El asiento y el volante se ajustan de forma automática para permitir que el conductor entre y salga del vehículo fácilmente.

Cuando se ha realizado una de las siguientes acciones, el asiento y el volante se ajustan automáticamente a la posición que permita que el conductor entre y salga del vehículo fácilmente.



- La posición del cambio se colocó en P.
- Se desactivó el interruptor eléctrico.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha desabrochado.

Cuando se ha realizado una de las siguientes acciones, el asiento y el volante volverán automáticamente a sus posiciones originales.

- El interruptor eléctrico se ha puesto en ACC u ON.
- El cinturón de seguridad del conductor se ha abrochado.

■ Funcionamiento del sistema de acceso fácil automático

Al salir del vehículo, es posible que el sistema de acceso fácil automático no funcione si el asiento ya está cerca de la posición más retrasada, etc.

■ Función de protección contra obstrucciones

Mientras el sistema de acceso fácil automático está en funcionamiento, si se atasca un objeto detrás del asiento delantero, el asiento delantero se detendrá y, a continuación, se moverá ligeramente hacia delante. Cuando se activa la función de protección contra obstrucciones, el asiento se detiene en una posición distinta a la posición de asiento establecida. Compruebe la posición del asiento.

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

■ Mientras el sistema eléctrico de acceso sencillo está en funcionamiento y el volante y el asiento se están moviendo

Tenga cuidado de no dejar que las partes de su cuerpo o el equipaje queden atrapados. De lo contrario, podrían sufrirse lesiones o daños en el equipaje.

Almacenamiento de una posición de conducción en la memoria

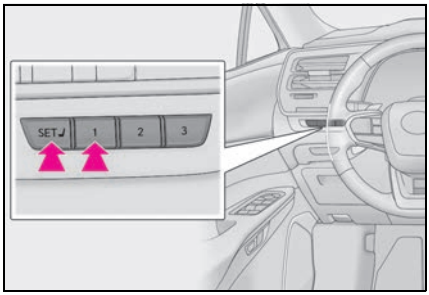
1 Compruebe que la posición del cambio se encuentra en la posición P.

2 Coloque el interruptor eléctrico en ON.

3 Ajuste el asiento del conductor, el volante de dirección, los espejos retrovisores exteriores y la pantalla de visualización (si está instalada) a las posiciones deseadas.

4 Mientras pulsa el botón "SET" o durante los 3 segundos siguientes después de pulsar el botón "SET", pulse el botón "1", "2" o "3" hasta que se oiga la señal acústica.

Si el botón seleccionado ya se ha establecido, la posición registrada anteriormente se sobrescribirá.



■ Posiciones del asiento que pueden ser memorizadas (→P.145)

Las posiciones ajustadas distintas a la posición ajustada por el interruptor de soporte lumbar pueden grabarse.

■ Para el uso correcto de la función de memoria de la posición de conducción

Si una posición de asiento se encuentra en la posición más lejos posible y el asiento se opera en la misma dirección, la posición registrada puede ser ligeramente diferente cuando se la recuerde.

ADVERTENCIA

■ Precaución con el ajuste del asiento

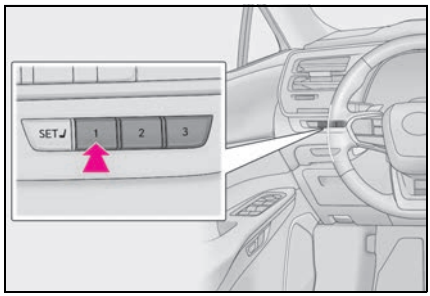
Tenga cuidado durante el ajuste para que el asiento no golpee al pasajero trasero o presione su cuerpo contra el volante de dirección.

Recuerdo de una posición de conducción

1 Compruebe que la posición del cambio se encuentra en la posición P.

2 Coloque el interruptor eléctrico en ON.

3 Pulse el botón de la posición de conducción que quiera recordar hasta escuchar la señal acústica.



■ **Para detener parcialmente la operación del recuerdo de la posición**

Realice una de las siguientes operaciones:

- Pulse el botón "SET".
- Pulse el botón "1", "2" o "3".
- Opere uno de los interruptores de ajuste de asiento (solo cancela el recuerdo de la posición).
- Opere el interruptor de control telescópico y de inclinación del volante (solo cancela el recuerdo de la posición del volante).

■ **Función de protección contra obstrucciones**

Mientras se recupera la posición de conducción o el sistema de acceso fácil automático está en funcionamiento, si se atasca un objeto detrás del asiento delantero, el asiento delantero se detendrá y, a continuación, se moverá ligeramente hacia delante. Cuando se activa la función de protección contra obstrucciones, el asiento se detiene en una posición distinta a la posición de asiento establecida. Compruebe la posición del asiento.

■ **Funcionamiento de la memoria de posición de conducción después de apagar el interruptor eléctrico**

Se pueden activar las posiciones de conducción hasta 180 segundos después de abrir la puerta del conductor y otros 60 segundos después de cerrarla de nuevo.

■ **Cuando no se puede recordar la posición del asiento registrada**

Es posible que la posición del asiento no se pueda recordar en algunas situaciones en las que la posición del asiento se registre dentro de un rango determinado. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Registro/cancelación/recuerdo de una posición de conducción en una llave electrónica (función de recuerdo de memoria) (solamente lado del conductor)

■ **Cuando se identifica a un individuo usando Mis ajustes:**

Las posiciones de conducción pueden recuperarse automáticamente para cada conductor registrado en Mis ajustes. (→P.184)

- Procedimiento de registro de posición de conducción

Cuando la posición del cambio se mueve a P después de conducir el vehículo, se registrará la posición de conducción actual.

- Procedimiento de recuperación de la posición de conducción

1 Identificación con la llave electrónica: Lleve solamente la llave que ha sido asignada y registrada en Mis ajustes, y luego desbloquee y abra la puerta del conductor utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o el control remoto inalámbrico.

La posición de conducción distinta a la del volante y de la pantalla de visualización frontal (si está instalada) se moverá a la posición grabada. Sin embargo, el asiento se moverá a una posición ligeramente más retrasada de la posición grabada con el fin de facilitar la entrada al vehículo.

Si la posición de conducción está en una posición que ya se ha registrado, la posición de conducción no se moverá.

2 Coloque el interruptor eléctrico en ACC u ON.

El asiento, el volante y la pantalla de visualización frontal (si está instalada) (solo cuando el interruptor eléctrico está en ON) se moverán a la posición grabada.

● Procedimiento de cancelación de la función de recuerdo de memoria

Inicialice la configuración registrada del conductor en Mis ajustes.

Para obtener información sobre la inicialización de los ajustes registrados del conductor, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

■ Identificación de un conductor con información de rostro asignada y registrada en Mis Ajustes

Las posiciones de conducción se pueden recuperar automáticamente para cada conductor registrado registrando información sobre el rostro en el sistema de autenticación de rostros y registrando la asignación de información sobre el rostro en Mis Ajustes.

● Procedimiento de registro de posición de conducción

Cuando la posición del cambio se mueve a P después de conducir el vehículo, se registrará la posición de conducción actual.

● Procedimiento de recuperación de la posición de conducción

Coloque el interruptor eléctrico en ACC u ON.

Después de que la autentificación del rostro sea realizada satisfactoriamente, el asiento, el volante y la pantalla de visualización frontal se moverán a la posición de conducción registrada (solo cuando el interruptor eléctrico está encendido). Ellos no se moverán si ya están en la posición de conducción registrada.

Si la posición de conducción está en una posición que ya se ha registrado, la posición de conducción no se moverá.

● Procedimiento de cancelación de la función de recuerdo de memoria

Elimine la información sobre el rostro del sistema de autenticación de rostros.

Para obtener información sobre cómo eliminar la información del rostro, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

■ Recuerdo de la posición de conducción con la función de recuerdo de memoria

- La sincronización de la función puede diferir dependiendo del dispositivo utilizado para identificar a la persona.
- Como la posición de conducción puede registrarse en cada llave electrónica, si se llevan 2 o más llaves, la recuperación de la posición de conducción puede variar.

■ Función de protección contra obstrucciones

Mientras se recupera la posición de conducción o el sistema de acceso fácil automático está en funcionamiento, si se atasca un objeto detrás del asiento delantero, el asiento delantero se detendrá y, a continuación, se moverá ligeramente hacia delante. Cuando se activa la función de protección contra obstrucciones, el asiento se detiene en una posición distinta a la posición de asiento establecida. Compruebe la posición del asiento.

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

Mis ajustes

Al identificar a un individuo a través de un dispositivo, tal como una llave electrónica, la posición de conducción y los ajustes del vehículo registrados para ese conductor se pueden recuperar cuando se entra en el vehículo.

Al asignar previamente un dispositivo de autenticación a un conductor, el conductor puede entrar en el vehículo con sus ajustes preferidos.

Mediante Mis ajustes pueden grabarse los ajustes de hasta 3 conductores.

Para obtener más información sobre cómo asignar o eliminar llaves electrónicas, establecer nombres de conductor, realizar la inicialización, cambiar manualmente de conductor o eliminar un conductor, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

Tipos de dispositivos de autenticación asignados

Se puede identificar a una persona utilizando los siguientes dispositivos de autenticación:

- Llave electrónica/Llave digital*

Una persona se identifica cuando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón detecta su llave electrónica/llave digital. (→P.115, 139)

- Dispositivos Bluetooth®

Se puede identificar a un individuo si el mismo dispositivo Bluetooth® que se usó como teléfono manos libres la última vez que se entró en el vehículo está conectado al sistema de audio.

Si se identifica una persona mediante la detección de una llave electrónica, no se llevará a cabo la identificación del dispositivo Bluetooth®.

*: Si está instalado

Funciones recuperadas

Cuando se identifica a una persona desde un dispositivo de autenticación, se recuperan los ajustes de las siguientes funciones:

- Posición de conducción (función de recuperación de memoria)

Después que se identifique a una persona, se recuperará la posición de conducción establecida al completar la última conducción (con la posición del cambio en P) al realizar la siguiente operación.

- Cuando se identifica a un individuo de una llave electrónica: Desbloqueo de las puertas del conductor con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o el control remoto inalámbrico
- Cuando se identifica a un individuo desde el sistema de autenticación de rostros*1: Después de que el monitor del conductor identifique la información sobre el rostro, girando el interruptor eléctrico hacia ACC u ON.

- Pantallas de medidores*2, pantalla de visualización frontal*2 y pantalla central*2

Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes del vehículo utilizados cuando se colocó el interruptor eléctrico en OFF por última vez.

- Función de ayuda a la conducción segura*2

Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes del vehículo utilizados cuando se colocó el interruptor eléctrico en OFF por última vez.

- Ajustes del vehículo disponibles en la pantalla central*2

Cuando se identifica a una persona, se recuperan los ajustes del vehículo utilizados cuando se colocó el interruptor eléctrico en OFF por última vez.

*1: Si está instalado

*2: Se excluyen algunos ajustes

4-1. Antes de conducir

Conducción del vehículo 189

Carga y equipaje 196

4-2. Procedimientos de conducción

Interruptor eléctrico (de encendido) 198

Modo de conducción EV 202

Transmisión automática 204

Transmisión híbrida 211

Palanca de luces de señal direccional 218

Freno de estacionamiento 219

Retención del freno 222

ASC (Control de Sonido Activo) 225

4-3. Utilización de las luces y los limpiaparabrisas

Interruptor de faros 226

AHB (Luz alta automática) ... 229

Interruptor de la luz antiniebla 232

Limpia/lavaparabrisas 232

Limpiador y lavador de la ventanilla trasera 236

4-4. Carga de combustible

Apertura de la tapa del depósito de combustible 238

4-5. Utilización de los sistemas de asistencia a la conducción

Lexus Safety System + ... 241

PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 247

LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) 252

LDA (Alerta de cambio de carril) 257

Control de crucero con radar dinámico 262

Control de crucero 275

BSM (monitor de punto ciego) 280

Asistencia de salida segura .. 285

Asistencia de estacionamiento intuitivo 290

Función RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera) 300

RCD (Detección de la cámara trasera) 306

PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) 310

Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo) 315

Función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) 319

Función de asistente del freno de estacionamiento (peatones detrás del vehículo) 321

Lexus Teammate Advanced Park 323

Interruptor de selección del modo de conducción..... 350

Modo Trail..... 351

Sistemas de asistencia a la conducción..... 353

4-6. Sugerencias sobre la conducción

Sugerencias de conducción del vehículo eléctrico híbrido.... 361

Sugerencias sobre la conducción en invierno..... 363

Precauciones de vehículos utilitarios..... 366

Conducción del vehículo

Para garantizar una conducción segura se deben observar los siguientes procedimientos:

Procedimiento de conducción

■ **Encendido del sistema híbrido**

→P.198

■ **Conducción**

1 Pisando el pedal del freno, coloque el cambio en posición D. (→P.211)

Verifique que el indicador de posición del cambio muestre D.

2 Si el freno de estacionamiento está aplicado, libere el freno de estacionamiento. (→P.219)

Si el freno de estacionamiento está en modo automático, el freno de estacionamiento se liberará automáticamente. (→P.219)

3 Libere gradualmente el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

■ **Parada**

1 Pise el pedal del freno.

2 Si es necesario, ponga el freno de estacionamiento. (→P.219)

Si el vehículo estará parado durante un periodo prolongado de tiempo, coloque el cambio en posición P. (→P.206, 212)

■ **Estacionamiento del vehículo**

1 Pise el pedal del freno para detener el vehículo completamente.

2 Si el freno de estacionamiento está liberado, aplique el freno de estacionamiento. (→P.219)

3 Cambio de la posición del cambio a P (→P.204, 211)

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestre P y que el indicador del freno de estacionamiento esté encendido.

4 Pulse el interruptor eléctrico para detener el sistema híbrido.

5 Libere el pedal del freno lentamente.

6 Bloquee la puerta, asegurándose de tener consigo la llave electrónica.

Si aparca en una pendiente, bloquee las ruedas según sea necesario.

■ **Arranque en subida en una pendiente pronunciada**

1 Pise firmemente el pedal del freno y cambie la posición del cambio a D. (→P.204, 211)

El control de asistencia al arranque en pendiente se activará.

2 Aplique el freno de estacionamiento. (→P.219)

3 Libere el pedal del freno y pise suavemente el pedal del acelerador para acelerar el vehículo.

4 Libere el freno de estacionamiento. (→P.219)

■ **Para una conducción eficiente en cuanto al consumo de combustible**

Recuerde que los vehículos híbridos eléctricos son parecidos a los vehículos convencionales y es necesario evitar acciones como aceleraciones repentinas. (→P.361)

■ **Al conducir bajo la lluvia**

- Maneje con precaución cuando esté lloviendo, ya que la visibilidad disminuye, las ventanillas se pueden empañar y la superficie del camino estará resbaladiza.
- Maneje con precaución cuando empiece a llover porque la superficie del camino estará especialmente resbaladiza.
- Evite las altas velocidades al manejar por autopista cuando esté lloviendo, porque puede haber una capa de agua entre las llantas y la superficie que impida el funcionamiento correcto de los frenos y la dirección.

■ **Régimen del motor durante la conducción (RX500h)**

En las siguientes condiciones, el régimen del motor podría llegar a ser alto durante la conducción. Esto se debe al control automático de cambios ascendentes o la implementación de cambios descendentes para cumplir las condiciones de conducción. No indica una aceleración repentina.

- El vehículo asume que está en una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo
- Cuando se suelta el pedal del acelerador
- Cuando se pisa el pedal del freno mientras el modo deportivo está seleccionado

■ **Restricción del rendimiento del sistema híbrido (sistema de priorización del freno)**

- Cuando se pisan los pedales del acelerador y del freno a la vez, el rendimiento del sistema híbrido puede restringirse.
- Se muestra un mensaje de aviso en la pantalla de información múltiple mientras el sistema está en funcionamiento.

■ **Rodaje de su nuevo Lexus**

Para prolongar la vida de su vehículo le recomendamos tener en cuenta las precauciones siguientes:

- Durante los primeros 300 km (200 millas):

Evite frenadas súbitas.

- Durante los primeros 800 km (500 millas):
- Durante los primeros 2.000 km (1.200 millas):
  - No conduzca a velocidades extremadamente altas.
  - Evite acelerar bruscamente.
  - No conduzca continuamente en marchas bajas.
  - No conduzca a velocidad constante por periodos prolongados.

■ **Operación de su vehículo en un país extranjero**

Cumpla con las leyes aplicables de registro vehicular y confirme la disponibilidad del combustible adecuado. (→P.560)

■ **Tiempo al ralentí antes de la parada del motor (RX500h)**

Para evitar daños en el turboalimentador, permita que el sistema híbrido al ralentí inmediatamente después de conducir a alta carga.

Condiciones de circulación	Tiempo al ralentí
Conducción normal en ciudad o conducción a alta velocidad (a la velocidad límite o a la velocidad recomendada)	No es necesario
Conducción en pendiente, conducción continua (conducción en pista de carreras, etc.) o arrastre de un remolque u otro vehículo (vehículos con paquete de remolque)	Aproximadamente 1 minuto

■ **Conducción ecológica**

→P.93

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

ADVERTENCIA

■ Durante el arranque del vehículo

Siempre mantenga el pie en el pedal del freno mientras se encuentre parado con el indicador "READY" iluminado. Esto impedirá que el vehículo se desplace.

■ Durante la conducción del vehículo

● No conduzca si no conoce la ubicación de los pedales del freno y del acelerador para evitar pisar el pedal equivocado.

- El pisar accidentalmente el pedal del acelerador en lugar del pedal del freno dará como resultado una aceleración repentina que puede dar lugar a un accidente.
- Al mover el vehículo en reversa es posible que tenga que girar su cuerpo, lo que puede dificultar la operación de los pedales. Asegúrese de poder operar los pedales correctamente.
- Asegúrese de mantener una postura correcta para manejar aún cuando sólo mueva ligeramente el vehículo. Esto le permitirá pisar los pedales del freno y del acelerador correctamente.
- Pise el pedal del freno con su pie derecho. Si usa su pie izquierdo para pisar el pedal del freno, puede ocasionar una demora en su respuesta en caso de emergencia, lo que podría causar un accidente.

● No conduzca el vehículo ni lo detenga sobre o cerca de materiales inflamables.
El sistema de escape y los gases de escape pueden estar extremadamente calientes. Estas partes calientes pueden causar un incendio si existen materiales inflamables en las cercanías.

● No apague el sistema híbrido durante la conducción normal. Si apaga el sistema híbrido mientras conduce no ocasionará la pérdida del control de la dirección o del frenado, pero se perderá la función de servoasistencia de la dirección. Esto hará más difícil manejar el volante con suavidad, por lo que sería recomendable orillarse y detener el vehículo tan pronto como le sea posible y seguro hacerlo.
En caso de emergencia, como cuando le resulte imposible detener su vehículo normalmente: →P.493

● Use el freno con motor (cambio descendente) para mantener una velocidad segura al conducir de bajada en una pendiente pronunciada.
El uso continuo de los frenos puede hacer que estos se sobrecalienten y pierdan efectividad. (→P.204, 211)

● No ajuste las posiciones del volante de dirección, del asiento o los espejos retrovisores interiores o exteriores mientras maneja.
Hacerlo podría ocasionar que pierda el control del vehículo.

● Verifique siempre que los brazos, cabeza y otras extremidades o partes del cuerpo de los pasajeros estén dentro del vehículo.

● Este vehículo no está diseñado para la conducción todoterreno extrema. Cuando la conducción por arena o barro sea inevitable, conduzca con cuidado y evite conducir de manera continua por arena o barro.

● No conduzca a través de un río o de masas de agua.
Esto podría causar un cortocircuito en los componentes eléctricos/electrónicos, dañar el sistema híbrido o provocar otros daños graves en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca por arriba del límite de velocidad. Aunque el límite de velocidad establecido lo permitiera, no pase de 140 km/h (85 mph) a no ser que su vehículo disponga de llantas de alta velocidad. Conducir por encima de 140 km/h (85 mph) podría dañar las llantas, y provocar la pérdida de control y posibles lesiones. Consulte a un establecimiento especializado en llantas para saber si las llantas de su vehículo son de alta velocidad antes de manejar a estas velocidades.

■ Al conducir sobre superficies de caminos resbalosos

- Las frenadas, aceleración y maniobras de dirección repentinas pueden hacer que las llantas patinen y se reduzca su habilidad para controlar el vehículo.
- La aceleración repentina, el frenado con motor causado por el cambio, o los cambios en el régimen del motor pueden hacer que el vehículo derrape.
- Después de pasar por un charco, pise el pedal del freno suavemente para asegurarse de que los frenos funcionan correctamente. Si las balatas de los frenos están húmedas, es posible que los frenos no funcionen correctamente. Si solamente se mojan los frenos de un lado y éstos no funcionan correctamente, el control de la dirección del vehículo puede verse afectada.

■ Al modificar la posición del cambio

- No deje que el vehículo se desplace hacia atrás con una posición de conducción de avance seleccionada, ni que se desplace hacia delante mientras el cambio esté en posición R.
  Si lo hace, podría producirse un accidente o el vehículo podría resultar dañado.
- No mueva la posición del cambio a P mientras el vehículo se desplaza.
  El hacerlo puede dañar la transmisión y puede dar como resultado la pérdida del control del vehículo.
- No modifique la posición del cambio a R mientras el vehículo se esté moviendo hacia adelante.
  El hacerlo puede dañar la transmisión y puede dar como resultado la pérdida del control del vehículo.
- No modifique la posición del cambio a una posición de conducción mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás.
  El hacerlo puede dañar la transmisión y puede dar como resultado la pérdida del control del vehículo.
- Si se modifica la posición del cambio a N mientras el vehículo está en movimiento, se desacoplará el sistema híbrido. El freno regenerativo no funciona cuando el sistema híbrido está desacoplado.
- Tenga cuidado de no cambiar la posición del cambio con el pedal del acelerador pisado. Si se modifica la posición del cambio a cualquier posición distinta de P o N, el vehículo podría acelerar de forma rápida e inesperada, lo cual podría causar un accidente con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.
  Tras modificar la posición del cambio, asegúrese de confirmar que se visualice la posición del cambio actual en el indicador de posición del cambio dentro del medidor.

■ Si usted escucha un ruido agudo o de rozamiento (indicadores de límite de desgaste de balatas de los frenos)

Haga que su concesionario Lexus revise las balatas y las sustituya lo antes posible. El rotor podría sufrir daños si no se reemplazan las balatas cuando sea necesario.

⚠ ADVERTENCIA

Es peligroso manejar el vehículo cuando se han rebasado los límites de desgaste de las balatas de los frenos y/o discos de los frenos.

■ Cuando el vehículo está detenido

● No pise el pedal del acelerador innecesariamente.
Si el cambio se encuentra en una posición diferente de P o N, el vehículo podría acelerarse repentina e inesperadamente y causar un accidente.

● Para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento del vehículo, mantenga siempre pisado el pedal del freno mientras está detenido con el indicador "READY" iluminado y utilice el freno de estacionamiento en caso necesario.

● Si el vehículo está detenido en una pendiente, para evitar accidentes ocasionados por el desplazamiento hacia delante o atrás del vehículo, pise siempre el pedal del freno y utilice de forma segura el freno de estacionamiento en función de las necesidades.

● Evite acelerar el motor sin desplazarse.
Si hace funcionar el motor a una velocidad elevada mientras el vehículo está detenido, es posible que el sistema de escape se sobrecaliente, lo que podría ocasionar un incendio si hay material inflamable en las inmediaciones.

■ Cuando el vehículo está estacionado

● No deje lentes, encendedores de cigarros, latas de aerosol o bebidas gaseosas en el vehículo cuando se encuentre bajo el sol.
El hacerlo puede provocar lo siguiente:

- El gas se puede fugar de un encendedor de cigarros o lata de aerosol y ocasionar un incendio.
- La temperatura dentro del vehículo puede hacer que los lentes de plástico y el material plástico de los vasos se deforme o fisure.
- Las latas de las bebidas gaseosas se pueden reventar, causando que el contenido se rocíe dentro del interior del vehículo y pueden también causar un corto circuito en los componentes eléctricos del vehículo.

● No deje encendedores de cigarros en el vehículo. Si el encendedor de cigarros está en un lugar como la guantera o en el suelo, puede encenderse de manera accidental cuando se cargue el equipaje o se ajuste el asiento, lo que podría ocasionar un incendio.

● No pegue discos adhesivos en el parabrisas o en las ventanillas. No coloque recipientes tales como ambientadores en el tablero de instrumentos o en el tablero de mandos. Los discos adhesivos o los recipientes pueden actuar como lentes, lo que podría ocasionar un incendio dentro del vehículo.

● No deje abiertas las puertas ni las ventanillas si el vidrio curvado está recubierto con una película metalizada tipo plateada. La luz reflejada del sol puede hacer que el vidrio funcione como una lente, lo que podría ocasionar un incendio.

● Aplique siempre el freno de estacionamiento, coloque el cambio en posición P, detenga el sistema híbrido y bloquee el vehículo.
No deje el vehículo desatendido mientras esté iluminado el indicador "READY".
Si el vehículo está estacionado con la posición del cambio en P pero el freno de estacionamiento no está accionado, es posible que el vehículo empiece a desplazarse, lo que podría provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- No toque los tubos de escape mientras el indicador "READY" esté iluminado o inmediatamente después de apagar el sistema híbrido.
  El hacerlo puede causarle quemaduras.

■ Cuando tome una siesta dentro del vehículo

Apague siempre el sistema híbrido. De lo contrario, si mueve accidentalmente la palanca de cambios o pisa el pedal del acelerador, podría causar un accidente o un incendio a causa del sobrecalentamiento del sistema híbrido. Adicionalmente, si el vehículo se encuentra estacionado en una zona mal ventilada, los gases del escape pueden acumularse y entrar en el vehículo, lo que podría provocar graves daños a la salud o incluso la muerte por intoxicación.

■ Al frenar

- Maneje con mayor precaución cuando los frenos se encuentren mojados.
  La distancia de frenado aumenta cuando los frenos están mojados y puede hacer que un lado del vehículo frene de forma diferente del otro. Igualmente, el freno de estacionamiento puede no sostener al vehículo de forma segura.

- Si la función de frenos controlada electrónicamente no opera, no siga a otros vehículos muy de cerca y evite las pendientes o las vueltas cerradas que requieran de frenado.
  En este caso, todavía es posible frenar, pero se requerirá pisar el pedal del freno con mayor fuerza que la habitual. Además, aumentará la distancia de frenado. Lleve el vehículo para que reparen los frenos inmediatamente.

- El sistema de frenos consta de 2 o más sistemas hidráulicos independientes; si uno de los sistemas falla, el otro u otros continuarán en funcionamiento. En este caso, el pedal del freno deberá pisarse con mayor fuerza que la habitual y la distancia de frenado aumentará. Lleve el vehículo para que reparen los frenos inmediatamente.

■ Si el vehículo se queda atascado

No gire las ruedas excesivamente cuando alguna llanta esté en el aire, o cuando el vehículo esté atascado en la arena, lodo, etc. Esto podría dañar los componentes de la fuerza de transmisión o propulsar el vehículo hacia delante o atrás y provocar un accidente.

⚠ AVISO

■ Durante la conducción del vehículo

- Bajo ninguna circunstancia pise los pedales del acelerador y del freno al mismo tiempo mientras conduce, ya que podría restringir el rendimiento del sistema híbrido.

- No utilice el pedal del acelerador ni pise simultáneamente los pedales del acelerador y del freno para controlar el vehículo en una cuesta.

■ Para evitar dañar las partes del vehículo

- No gire el volante de dirección por completo en ningún sentido ni lo mantenga en esa posición durante un periodo de tiempo prolongado.
  El hacerlo puede dañar el motor de la dirección asistida.

- Cuando conduzca sobre topes, maneje tan despacio como le sea posible para evitar dañar las ruedas, la parte inferior del vehículo, etc.

AVISO

- RX500h: Asegúrese de dejar el motor al ralentí inmediatamente después de circular con mucha carga. Pare el motor sólo cuando el turboalimentador se haya enfriado. De lo contrario, el turboalimentador podría dañarse.

Si se le poncha una llanta al conducir

Una llanta ponchada o dañada puede causar las situaciones siguientes. Sujete firmemente el volante de dirección y pise gradualmente el pedal del freno para detener el vehículo.

- Puede que sea difícil controlar el vehículo.
- El vehículo producirá ruidos anormales o vibraciones.
- El vehículo se inclinará anormalmente.

Información sobre las acciones que puede llevar a cabo si tiene una llanta ponchada (→P.527)

Cuando encuentre caminos inundados

No maneje por vías que puedan haberse inundado después de lluvias intensas, etc. De lo contrario, podrían causarse graves daños en su vehículo, como los siguientes:

- El motor se apaga
- Corto circuito en componentes eléctricos
- Daño al motor causado por inmersión en agua

En caso de que usted conduzca sobre un camino inundado y el vehículo se inunde, asegúrese de que su concesionario Lexus revise lo siguiente:

- Funcionamiento de frenos
- Cambios en la cantidad y calidad del aceite y líquido del motor, de la transmisión, del transeje, etc.
- Estado del lubricante de rodamientos y juntas de suspensión (cuando sea posible) y el funcionamiento de todas las juntas, rodamientos, etc.

Si el sistema de control del cambio está dañado por inundación podría no ser posible cambiar la posición del cambio a P, o de P a otras posiciones. En este caso, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Al estacionar el vehículo

Accione siempre el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P. De lo contrario, el vehículo podría moverse o acelerar bruscamente si se pisa accidentalmente el pedal del acelerador.

Control de restricción de arranque repentino (control de inicio de la conducción [DSC])

Cuando se lleva a cabo la siguiente operación anormal con el pedal del acelerador pisado, el rendimiento del sistema híbrido podría restringirse.

- Cuando la posición del cambio se desplaza a R*.
- Cuando la posición de cambio pasa de P o R a una posición de conducción de avance como D*.

Cuando el sistema está en funcionamiento, aparece un mensaje en la pantalla de información múltiple. Lea el mensaje y siga las instrucciones.

*: Dependiendo de la situación, la posición del cambio podría no cambiarse.

■ Control de inicio de la conducción (DSC)

Cuando el TRAC está desactivado (→P.356), el control de restricción de arranque repentino tampoco funciona. Si su vehículo tiene problemas para salir del lodo o de la nieve fresca debido al accionamiento del control de la restricción de arranque repentino, desactive el TRAC (→P.356) para que el vehículo pueda salir del lodo o de la nieve fresca.

Asimismo, el control de la restricción de arranque repentino no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando se activa el modo Trail

Carga y equipaje

Tome nota de la siguiente información acerca de las precauciones de almacenamiento, capacidad de carga y carga.

⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos que no se deben transportar en el compartimiento de equipaje

Los siguientes objetos pueden causar un incendio si se transportan en el compartimiento de equipaje:

- Recipientes con gasolina
- Botes de aerosol

■ Precauciones durante el almacenamiento

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
No hacerlo podría evitar que se pisen correctamente los pedales, bloquear la visión del conductor o puede dar como resultado que los artículos golpeen al conductor o los pasajeros, ocasionando posiblemente un accidente.

- Siempre que sea posible, ponga la carga y el equipaje en el compartimiento de equipaje.
- No apile carga ni equipaje más alto de los respaldos en el compartimiento de equipaje.
- Cuando abata los asientos traseros, no deben colocarse objetos largos directamente detrás de los asientos delanteros.
- Nunca permita que viaje alguien en el compartimiento del equipaje. No está diseñado para pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos con los cinturones de seguridad correctamente abrochados.

ADVERTENCIA

- No coloque ninguna carga o equipaje en o sobre los siguientes sitios.
  - En los pies del conductor
  - En el asiento del pasajero delantero o asientos traseros (al apilar objetos)
  - En la cubierta del equipaje
  - En el tablero de instrumentos
  - En el tablero
- Asegure todos los elementos en el compartimiento del ocupante.

■ Carga y distribución

- No sobrecargue su vehículo.
- No distribuya la carga de manera desigual.

El no hacerlo podría afectar el control al manejar o frenar pudiendo causar la muerte o lesiones graves.

■ Al usar una canastilla portaequipajes (vehículos con rieles en el techo)

Observe las siguientes precauciones:

- Coloque la carga de forma que el peso se distribuya adecuadamente entre los ejes delantero y trasero.
- Si la carga es larga o ancha, cerciórese de que no excede las dimensiones del vehículo. (→P.558)
- Antes de conducir, cerciórese de que la carga está afianzada seguramente en la canastilla portaequipajes.
- Si carga la canastilla portaequipajes, el centro de gravedad del vehículo tendrá una posición más elevada. Evite circular a altas velocidades, realizar giros cerrados, frenar súbitamente o realizar maniobras bruscas, porque podría perder el control o el vehículo podría volcarse debido a la operación incorrecta del mismo, causando la muerte o lesiones graves.
- Si va a manejar distancias largas, en caminos peligrosos o a velocidades altas, deténgase de vez en cuando durante el viaje para poderse cerciorar de que la carga no se ha desplazado de su lugar.
- No exceda un peso de carga de 70 kg (154 lb.) en la canastilla portaequipajes del techo.

AVISO

■ Al cargar carga (vehículos con techo solar o techo solar panorámico)

Tenga cuidado de no rayar la superficie del techo solar o el techo solar panorámico.

Interruptor eléctrico (de encendido)

La realización de las siguientes operaciones teniendo la llave electrónica consigo enciende el sistema híbrido o cambia los modos del interruptor eléctrico.

Encendido del sistema híbrido

1 Jale el interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento esté aplicado. (→P.219)

Se encenderá el indicador del freno de estacionamiento.

2 Pise firmemente el pedal del freno.

Se visualizará y un mensaje en la pantalla de información múltiple.
Si no se visualiza, no puede poner en marcha el sistema híbrido.

Cuando el cambio se encuentra en la posición N, no se puede poner en marcha el sistema híbrido.

Modifique la posición del cambio a P cuando ponga en marcha el sistema híbrido. (→P.206, 212)

3 Pulse el interruptor eléctrico con brevedad y firmeza.

Al accionar el interruptor eléctrico, es suficiente con pulsarlo una vez con brevedad y firmeza. No es necesario mantener pulsado el interruptor.

Si el indicador "READY" se enciende, el sistema híbrido funcionará normalmente.

Continúe pisando el pedal del freno hasta que se ilumine el indicador "READY".

El sistema híbrido se puede arrancar desde cualquier modo del interruptor eléctrico.



4 Compruebe que el indicador "READY" se ilumina.

No se puede conducir el vehículo si el indicador "READY" está apagado.

■ Iluminación del interruptor eléctrico

Según la situación, la iluminación del interruptor eléctrico funciona de la siguiente manera.

- Si una puerta está abierta o el interruptor eléctrico cambia de ACC u ON a OFF, la iluminación del interruptor eléctrico se enciende atenuadamente.
- Si pisa el pedal del freno mientras lleva con usted la llave electrónica, la luz del interruptor eléctrico parpadeará rápidamente.
- Cuando el interruptor eléctrico se encuentra en ACC u ON, la iluminación del interruptor eléctrico se enciende.

■ Si el sistema híbrido no se enciende

- Es posible que el sistema inmovilizador no se haya desactivado. (→P.78) Póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si se muestra un mensaje relacionado con el inicio en la pantalla de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.
- Si la puerta se desbloquea con la llave mecánica, no se podrá arrancar el sis-

tema híbrido utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón. Consulte P.539para arrancar el sistema híbrido. Sin embargo, si la llave electrónica se lleva dentro del vehículo y las puertas están bloqueadas (→P.120), se puede arrancar el sistema híbrido.

■ **Cuando la temperatura ambiente es baja, como al conducir en invierno**

Al encender el sistema híbrido, es posible que el tiempo de parpadeo del indicador "READY" sea prolongado. Deje el vehículo tal y como está hasta que el indicador "READY" permanezca encendido, lo que significa que el vehículo está listo para desplazarse.

■ **Sonidos y vibraciones propios de un vehículo híbrido eléctrico**

→P.69

■ **Agotamiento de la pila de la llave electrónica**

→P.112

■ **Condiciones que afectan el funcionamiento**

→P.141

■ **Nota para la función de entrada**

→P.142

■ **Cuando se muestra "Falla en sistema de acceso con llave electrónica Vea el Manual del propietario" en la pantalla de información múltiple**

Puede ser que el sistema esté fallando. Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si el indicador "READY" no se enciende**

En caso de que el indicador "READY" no se encienda incluso después de haber realizado los procedimientos adecuados para arrancar el vehículo, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.

■ **Si el sistema híbrido no funciona correctamente**

→P.77

■ **Pila de la llave electrónica**

→P.481

■ **Funcionamiento del interruptor eléctrico**

- Si no se pulsa el interruptor brevemente y con firmeza, es posible que no cambie el modo del interruptor eléctrico o que el sistema híbrido no se encienda.
- Si se intenta volver a encender el sistema híbrido inmediatamente después de apagar el interruptor eléctrico, es posible que el sistema híbrido no se encienda en algunos casos. Tras apagar el interruptor eléctrico, espere unos segundos antes de volver a encender el sistema híbrido.

■ **Personalización**

Si se ha desactivado el sistema de acceso inteligente con arranque con botón en una configuración personalizada, consulte P.538.

ADVERTENCIA

■ **Al encender el sistema híbrido**

Encienda siempre el sistema híbrido sentado en el asiento del conductor. Bajo ninguna circunstancia pise el pedal del acelerador mientras enciende el sistema híbrido.
De lo contrario se podría ocasionar un accidente que tendría como consecuencia muerte o lesiones graves.

AVISO

■ **Al encender el sistema híbrido**

Si es difícil encender el sistema híbrido, lleve el vehículo de inmediato a inspeccionar a su concesionario Lexus.

■ **Síntomas que indican un mal funcionamiento con el interruptor eléctrico**

Si tiene la sospecha de que el interruptor eléctrico está funcionando diferente a lo normal; por ejemplo, que se quede pegado ligeramente, es posible que exista un mal funcionamiento. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus.

Detención del sistema híbrido

1 Detenga totalmente el vehículo.

2 Aplique el freno de estacionamiento. (→P.219)

3 Pulse el interruptor de posición P. (→P.206, 212)

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestre P y que el indicador del freno de estacionamiento esté encendido.

4 Pulse el interruptor eléctrico.

El sistema híbrido se detendrá y la pantalla de medidores se apagará (el indicador de posición del cambio se apagará unos segundos después que la pantalla de medidores).

5 Suelte el pedal del freno y compruebe que no se muestre ACC ni ON en el medidor.

■ Cuando el sistema de control del cambio funcione incorrectamente

Si el sistema de control de cambio no funciona correctamente, el interruptor eléctrico podría no apagarse cuando intente apagarlo. En este caso, puede apagar el interruptor eléctrico aplicando el freno de estacionamiento y, a continuación, accionando el interruptor eléctrico.

Si hay algún funcionamiento incorrecto en el sistema, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus inmediatamente.

■ Función de desconexión automática del sistema híbrido

- El vehículo está equipado con una función que desconecta automáticamente el sistema híbrido cuando la posición del cambio se encuentra en P mientras el sistema híbrido está funcionando durante un período prolongado.
- Si se ha dejado funcionando el sistema híbrido con el cambio en la posición P, el sistema híbrido se desconectará de forma automática después de aproximadamente 1 hora.
- El temporizador de la función de desconexión automática del sistema híbrido se reiniciará al pisar el pedal del freno o al modificar la posición del cambio a una posición distinta de P.
- Una vez se ha estacionado el vehículo, si se bloquea la puerta con el interruptor de bloqueo de puerta (→P.120) desde el interior o utilizando la llave mecánica (→P.538) desde el exterior, se desactivará la función de desconexión automática del sistema híbrido. El temporizador de la función de desconexión automática del sistema híbrido se volverá a activar al abrir la puerta del conductor.

■ Cuando el sistema híbrido está detenido (RX500h)

Incluso después de apagar el interruptor de alimentación, el ventilador de refrigeración puede seguir funcionando durante un corto periodo de tiempo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Detener el sistema híbrido durante una emergencia

- Si desea detener el sistema híbrido durante una emergencia mientras conduce el vehículo, mantenga pulsado el interruptor eléctrico por más de 2 segundos, o presiónelo brevemente 3 o más veces consecutivas. (→P.493)
  Sin embargo, no toque el interruptor eléctrico mientras conduce, excepto en caso de emergencia. Si apaga el sistema híbrido mientras conduce no ocasionará la pérdida del control de la dirección o del frenado, pero se perderá la función de servoasistencia de la dirección. Esto hará más difícil manejar el volante con suavidad, por lo que sería recomendable orillarse y detener el vehículo tan pronto como le sea posible y seguro hacerlo.

ADVERTENCIA

- Si se acciona el interruptor eléctrico mientras el motor está en marcha, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple y sonará una señal acústica.
- Al reiniciar el sistema híbrido después de un apagado de emergencia, pulse el interruptor eléctrico.

■ Al estacionarse

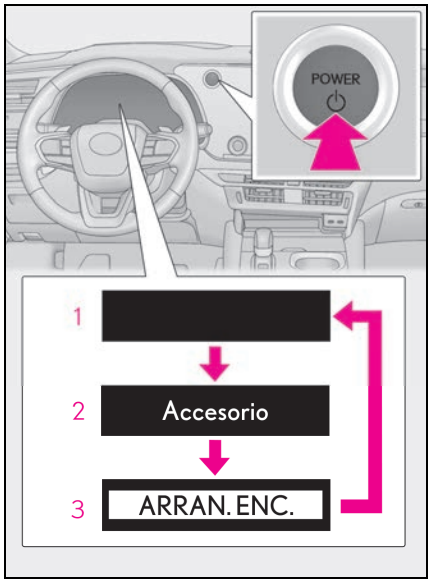
Los gases de escape del vehículo contienen monóxido de carbono (CO), que es incoloro e inodoro. Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

De lo contrario, los gases de escape podrían entrar en el vehículo y podrían ocasionar un accidente debido a mareos o desmayos, podrían provocar la muerte o representar un peligro para la salud.

- Si el vehículo se encuentra en un área con poca ventilación o en un área cerrada, como en una cochera, detenga el sistema híbrido.
- No deje el vehículo con el sistema híbrido operando por un periodo prolongado. Si esta situación no se puede evitar, estacione el vehículo en un espacio abierto y compruebe que el humo de los gases de escape no ingresen en el interior del vehículo.
- No deje el sistema híbrido en funcionamiento en un área donde haya acumulación de nieve o donde esté nevando. Si se acumula la nieve alrededor del vehículo mientras el sistema híbrido se encuentra en funcionamiento, los gases de escape pueden acumularse y entrar en el vehículo.

Cambio de los modos del interruptor eléctrico

Los modos se pueden cambiar pulsando el interruptor eléctrico con el pedal del freno liberado. (El modo cambia cada vez que se pulsa el interruptor.)



1 Desactivado

Se pueden utilizar las intermitentes de emergencia.

2 ACC*

Se pueden utilizar algunos componentes eléctricos tales como el sistema de audio.

3 ON

Se pueden utilizar todos los componentes eléctricos.

*: El modo ACC puede ser activado/desactivado el menú de personalización. (→P.570)

■ Cuando la personalización ACC está desactivada

- Con el interruptor eléctrico apagado, el sistema multimedia puede seguir usándose un tiempo hasta que comience a funcionar el ahorro de la batería.
- Cuando la asistencia de salida segura está operando, sonará una señal acústica y se proporcionará una guía de voz.

■ Función automática de apagado

- Si se deja el vehículo en ACC o en ON (el sistema híbrido no está en marcha) durante más de 20 minutos con la posición del cambio en P, el interruptor eléctrico se cambiará automáticamente a OFF.
- Si la batería de 12 voltios tiene poca carga, tiene la posición del cambio en P y el interruptor eléctrico en ACC o en ON (el sistema híbrido no está en marcha). El interruptor eléctrico se pone automáticamente en la posición OFF.

Sin embargo, esta función no puede evitar en todos los casos que la batería de 12 voltios se descargue. No deje el vehículo con el interruptor eléctrico en ACC u ON durante periodos de tiempo prolongados cuando el sistema híbrido no esté en funcionamiento.

⚠ AVISO

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

- No deje el interruptor eléctrico en ACC u ON durante periodos de tiempo prolongados sin encender el sistema híbrido.
- Si aparece "Accesorio" o "ARRAN. ENC." en los medidores mientras el sistema híbrido no está en funcionamiento, el interruptor eléctrico no está apagado.
  Salga del vehículo después de apagar el interruptor eléctrico.

Modo de conducción EV (RX350h)

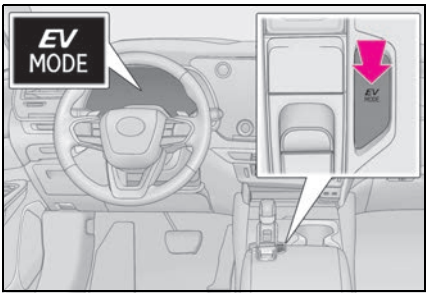
En el modo de conducción EV, la batería híbrida (batería de tracción) proporciona suministro eléctrico y solamente se utiliza el motor eléctrico (motor de tracción) para impulsar el vehículo.

Este modo permite conducir por zonas residenciales a primera hora de la mañana y entrada la noche, o en un aparcamiento cubierto, etc., sin preocuparse por los ruidos ni las emisiones de gases.

Instrucciones de operación

Activación/desactivación del modo de conducción EV

Cuando se activa el modo de conducción EV, el indicador del modo de conducción EV se enciende. Si se pulsa el interruptor mientras el vehículo está en el modo de conducción EV, el vehículo volverá al modo de conducción normal (utilizando el motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción]).



Situaciones en las que el modo de conducción EV no se puede activar

En las siguientes situaciones quizás no sea posible activar el modo de conducción EV. Si no se puede activar, se escuchará una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.

- La temperatura del sistema híbrido es alta.
  Se ha dejado el vehículo al sol, o se ha conducido cuesta arriba o a gran velocidad, etc.
- La temperatura del sistema híbrido es baja.
  El vehículo se ha dejado expuesto a temperaturas inferiores a unos 0°C (32°F) durante mucho tiempo, etc.
- El motor de gasolina se está calentando.
- La carga de la batería híbrida (batería de tracción) es baja.
  El nivel de batería restante indicado en la pantalla "Monitor energía" es bajo. (→P.102)
- La velocidad del vehículo es alta.
- Se pisa el pedal del acelerador firmemente o el vehículo está en una cuesta, etc.
- El desempañador del parabrisas está funcionando.

Cambio al modo de conducción EV cuando el motor de gasolina está frío

Si se enciende el sistema híbrido con el motor de gasolina frío, el motor de gasolina arrancará automáticamente después de un corto período de tiempo para calentarse. En ese caso, no podrá cambiar al modo de conducción EV.

Una vez que el sistema híbrido se haya encendido y el indicador "READY" se haya iluminado, pulse el interruptor del modo de conducción EV antes de que el motor de gasolina arranque para cambiar al modo de conducción EV.

Cancelación automática del modo de conducción EV

Durante la conducción en el modo de conducción EV, es posible que el motor de gasolina vuelva a arrancar automáticamente en las siguientes situaciones. Al cancelar el modo de conducción EV, se escuchará una señal acústica, el indicador del modo de conducción EV se apagará después de parpadear y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple.

- La batería híbrida (batería de tracción) se está descargando.
  El nivel de batería restante indicado en la pantalla "Monitor energía" es bajo. (→P.102)
- La velocidad del vehículo es alta.
- Se pisa el pedal del acelerador firmemente o el vehículo está en una cuesta, etc.

Distancia que se puede recorrer en el modo de conducción EV

La distancia que se puede recorrer en el modo de conducción EV va desde unos cientos de metros hasta aproximadamente 1 km (0,6 millas). Sin embargo, dependiendo de las condiciones del vehículo, hay situaciones en las que el modo de conducción EV no se puede utilizar.
(La distancia posible depende del nivel de la batería híbrida [batería de tracción] y de las condiciones de conducción.)

Economía de combustible

El sistema híbrido está diseñado para lograr la mejor economía de combustible durante la conducción normal (utilizando el motor de gasolina y el motor eléctrico [motor de tracción]). Si conduce en el modo de conducción EV más de lo necesario, la economía de combustible puede verse reducida.

Si "Modo EV no disponible" se muestra en la pantalla de información múltiple

El modo de conducción EV no está disponible. Puede que se muestre el motivo por el que el modo de conducción EV no está disponible (el vehículo está en ralentí, la carga de la batería es baja, la velocidad del vehículo supera el rango de velocidad de funcionamiento del modo de conducción EV o se ha pisado demasiado el pedal del acelerador). Use el modo de conducción EV cuando esté disponible.

■ Si "Modo EV desactivado" se muestra en la pantalla de información múltiple

El modo de conducción EV se ha cancelado automáticamente. Puede que se muestre el motivo por el que el modo de conducción EV no está disponible (la carga de la batería es baja, la velocidad del vehículo supera el rango de velocidad de funcionamiento del modo de conducción EV o se ha pisado demasiado el pedal del acelerador). Conduzca el vehículo durante un periodo de tiempo antes de intentar encender el modo de conducción EV de nuevo.

ADVERTENCIA

■ Precaución durante la conducción

Durante la conducción en el modo de conducción EV, el motor no emite ningún sonido. Por consiguiente los peatones, ciclistas u otras personas y vehículos que pueda haber cerca podrían no darse cuenta de que el vehículo se está poniendo en marcha o aproximándose a ellos. Por lo tanto, preste especial atención durante la conducción aunque el sistema de alerta acústica del vehículo esté activado.

Transmisión automática (RX500h)

Seleccione la posición del cambio dependiendo de su objetivo y situación.

Funciones y objetivo de la posición del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionamiento del vehículo/encendido del sistema híbrido
R	Para dar marcha en reversa
N	Punto muerto (Estado en el que no se transmite la alimentación)
D	Conducción normal*1
M	Conducción en modo M*2 (→P.210)

*1: Para mejorar el rendimiento del combustible y reducir los ruidos, ponga la posición del cambio en D para una conducción normal. Puede elegir la posición de marcha adecuada para la situación de conducción accionando los interruptores de cambio de marchas del volante.

*2: Se puede aplicar cualquier posición de marcha al conducir en el modo M.

■ Para proteger la transmisión automática

Si la temperatura del líquido de la transmisión automática es alta, "Temperatura del aceite de transmisión alta Pare en un lugar seguro y consulte el manual del propieta-

rio" aparecerá en la pantalla de información múltiple. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

■ **Al conducir con el control de crucero con radar dinámico activado**

Aun cuando realice las siguientes acciones con la finalidad de habilitar el frenado con motor, éste no se activará porque el control de crucero con radar dinámico no será cancelado.

- Durante la conducción en la posición D, reduzca la marcha a D5 o D4. (→P.208)
- Cuando cambie el modo de conducción al modo deportivo mientras conduce en la posición D (→P.350)

■ **Control de restricción de arranque repentino (control de inicio de la conducción [DSC])**

→P.195

■ **AI-SHIFT**

La función AI-SHIFT selecciona automáticamente la velocidad adecuada de acuerdo con el desempeño y condiciones de manejo del conductor.
AI-SHIFT opera automáticamente cuando el cambio se encuentra en la posición D. (Al colocar el cambio en la posición M, se cancela la función.)

■ **Si se muestra un mensaje sobre una operación del cambio**

Para evitar que se seleccione incorrectamente la posición del cambio o que el vehículo se mueva de forma inesperada, la posición del cambio puede modificarse automáticamente o podría ser necesario accionar la palanca de cambios. En este caso, modifique la posición del cambio siguiendo los mensajes de la pantalla de información múltiple.

■ **Después de recargar/reconectar la batería de 12 voltios**

→P.547

ADVERTENCIA

■ **Al conducir sobre superficies de caminos resbalosos**

No acelere ni cambie la posición del cambio de manera repentina.
Los cambios repentinos durante el frenado con motor podrían hacer que el vehículo derrape o se deslice, causando un accidente.

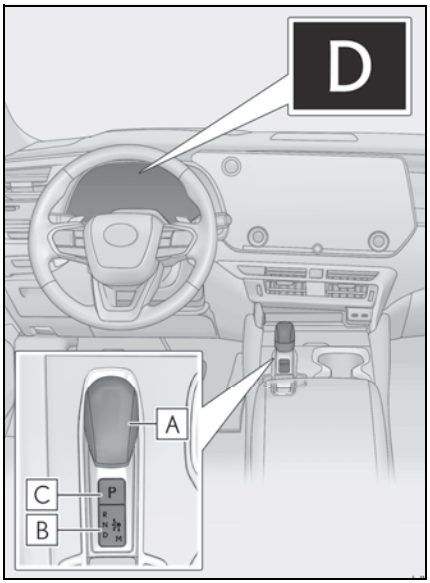
AVISO

■ **Situaciones en las que pueden producirse funcionamientos incorrectos del sistema de control del cambio**

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, pueden producirse fallas en el sistema de control del cambio. Detenga de inmediato el vehículo en un lugar seguro y en un terreno nivelado, aplique el freno de estacionamiento y comuníquese con su concesionario Lexus.

- Cuando aparece el mensaje de advertencia del sistema de control del cambio en la pantalla de información múltiple. (→P.512)
- La pantalla indica que no se selecciona una posición del cambio durante más de unos segundos.

Pantalla de posición del cambio y cómo modificar la posición del cambio



A Palanca de cambios

Accione la palanca de cambios suavemente y de forma segura en la dirección de la flecha del indicador de posición del cambio.

Para pasar a la posición N, deslice la palanca de cambios en la dirección de la flecha y manténgala así.

Suelte la palanca de cambios tras cada operación de cambio para permitir que regrese a su posición habitual (●).

Solo es posible pasar a la posición M cuando el cambio se encuentra en la posición D.

Al cambiar de P a N, D o R; de N, D, M o R a P; de D o M a R; o de R a D, asegúrese de estar pisando el pedal del freno y de que el vehículo está detenido.

B Indicador de posición del cambio

Pantalla de medidores:

La posición del cambio actual está iluminada.

Pantalla de la palanca de cambios:

La posición del cambio actual está iluminada.

Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que se haya modificado la posición del cambio a la posición deseada verificando el indicador de posición del cambio proporcionado en el sistema de instrumentos.

C Interruptor de posición P

Detenga el vehículo completamente, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, presione el interruptor de posición P.

Cuando se modifica la posición del cambio a P, el interruptor se ilumina.

Verifique que el indicador de posición del cambio muestre P.

■ **Modificación de la posición del cambio en cada modo del interruptor eléctrico**

- La posición del cambio no se puede cambiar cuando el interruptor eléctrico está en la posición ACC u OFF.
- Cuando el interruptor eléctrico está en ON, si el indicador "READY" no está encendido, el cambio solo puede colocarse en la posición N.
- Cuando el indicador "READY" está encendido, se puede pasar el cambio de la posición P a D, N o R.
- Cuando el indicador "READY" está parpadeando, no se puede modificar la posición P del cambio, incluso si se acciona la palanca de cambios. Vuelva a accionar la palanca de cambios una vez que el indicador "READY" deje de parpadear y pase a estar encendido.

■ **Desplazamiento de la posición del cambio de P a otras posiciones**

- Mientras pisa el pedal del freno con firmeza, accione la palanca de cambios. Si

se acciona la palanca de cambios sin pisar el pedal del freno, sonará una señal acústica y se desactivará la operación del cambio.

- Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que se haya modificado la posición del cambio a la posición deseada verificando el indicador de posición del cambio proporcionado en el sistema de instrumentos.
- La posición del cambio no puede pasar de P a M directamente.

La posición del cambio no puede cambiarse cuando

En las siguientes situaciones, sonará una señal acústica para informar de que la posición del cambio no se puede modificar. Utilice la operación apropiada para intentar modificar la posición del cambio de nuevo.

- Al intentar modificar la posición del cambio desde P sin tener el pedal del freno pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio desde P con el pedal del acelerador pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio desde N con el vehículo detenido o mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja sin tener el pedal del freno pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio desde N con el vehículo detenido o mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja con el pedal del acelerador pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio de P o N a M
- Cuando se pulse el interruptor de posición P mientras maneja

Al conducir a una velocidad extremadamente baja, la posición del cambio puede pasar a P.

La posición del cambio pasa automáticamente a N en los siguientes casos

En las siguientes situaciones, sonará una señal acústica para informar de que la posición del cambio ha pasado a N. Utilice la operación apropiada para intentar modificar la posición del cambio de nuevo.

- Al intentar modificar la posición del cambio a R mientras el vehículo se esté moviendo hacia adelante

Al conducir a una velocidad baja, la posición del cambio puede pasar a R.

- Al intentar modificar la posición del cambio a D mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás

Al conducir a una velocidad baja, la posición del cambio puede pasar a D.

- Al intentar modificar la posición del cambio de R a M

Si está seleccionada la posición del cambio N mientras maneja

Si la palanca de cambios se coloca en la posición N mientras se conduce a una velocidad superior a un valor determinado, la posición del cambio pasará a N sin mantener la palanca de cambios en la posición N. En esta situación, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple para informar de que la posición del cambio se ha modificado a N.

Función de selección automática de posición P

En las siguientes situaciones, la posición del cambio pasa automáticamente a P.

- Al pulsar el interruptor eléctrico con el vehículo detenido mientras el interruptor eléctrico se encuentra en ON y el cambio se encuentra en una posición distinta de P (una vez que la posición del cambio ha pasado a P, el interruptor eléctrico se desactivará)*
- Si se abre la puerta del conductor y se cumplen todas las condiciones siguientes, mientras la posición del cambio está en una posición diferente a P
  - El interruptor eléctrico está en ON.
  - El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
  - El pedal del freno no se está pisando.

Para poner en marcha el vehículo una vez que se ha modificado la posición del cambio a P, vuelva a accionar la palanca de cambios.

- Cuando se detiene el vehículo tras haberse desconectado el sistema híbrido ante una emergencia durante la conducción.
- Cuando la tensión de la batería de 12 voltios disminuye mientras el cambio se encuentra en una posición distinta de P.

*: Cuando se pulsa el interruptor eléctrico mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja, como justo antes de detener el vehículo, la posición del cambio podría pasar automáticamente a P. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de pulsar el interruptor eléctrico.

Si la posición del cambio no se puede mover de P

Existe la posibilidad de que la batería de 12 voltios esté descargada. Revise la batería de 12 voltios en esta situación. (→P.543)

Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

Para la palanca de cambios

- No extraiga la perilla de la palanca de cambios ni utilice otra que no sea la perilla de la palanca de cambios original de Lexus. Además, no coloque nada en la palanca de cambios. Hacer eso podría impedir que la palanca de cambios regrese a su posición, lo cual podría dar lugar a accidentes inesperados mientras el vehículo está en movimiento.
- Para evitar que se modifique accidentalmente la posición del cambio, no toque la palanca de cambios cuando no la esté usando.

Interruptor de posición P

- No pulse el interruptor de posición P mientras el vehículo esté en movimiento.

Si se pulsa el interruptor de posición P mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja (por ejemplo, justo antes de detener el vehículo), el vehículo podría detenerse de forma repentina cuando la posición del cambio pasa a P, lo cual podría ocasionar un accidente.

- Para evitar que se modifique accidentalmente la posición del cambio, no toque el interruptor de posición P cuando no lo esté usando.

AVISO

Al salir del vehículo (asiento del conductor únicamente)

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P y el indicador del freno de estacionamiento está encendido antes de abrir la puerta y salir del vehículo.

Selección del modo de conducción

Modo de conducción

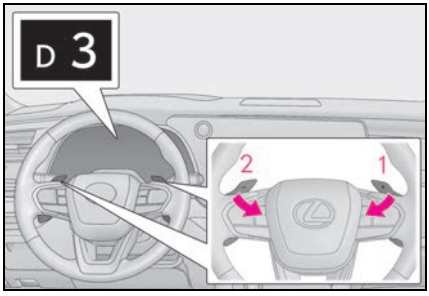
→P.350

Selección de posiciones de marcha en la posición D

Para conducir utilizando la selección temporal de la posición de marcha, accione el interruptor de cambio de marchas del volante "-" o "+".
Cuando se acciona el interruptor de cambio de marchas del volante "-", la posición de marcha cambia a otra que

permite utilizar la fuerza de freno con motor apta para las condiciones de conducción. Cuando se acciona el interruptor de cambio de marchas del volante "+", la posición de marcha cambia a otra que es superior a la actual.

El cambiar la posición de marcha permite la restricción del límite superior de las velocidades a usar, evitando cambios ascendentes innecesarios y permitiendo seleccionar el nivel de fuerza del freno con motor.



1 Cambio ascendente

2 Cambio descendente

La posición de marcha seleccionada, de D1 a D6, se mostrará en el medidor.

Para volver a la conducción normal en la posición D, el interruptor de cambio de marchas del volante "+" debe mantenerse pulsado durante un periodo de tiempo.

■ Posiciones de marcha y sus funciones

Pantalla de medidores	Función
D2-D6	Se selecciona automáticamente una velocidad que se encuentre en el intervalo entre 1.ª y la velocidad seleccionada, de acuerdo con la velocidad del vehículo y las condiciones de manejo
D1	Se ajusta la 1.ª marcha

Una posición de marcha más baja proporciona mayores fuerzas de frenado con motor que las posiciones de marcha más altas.

■ Desactivación automática de la selección de posición de marcha en la posición D

La selección de posición de marcha en la posición D se desactivará en las siguientes situaciones:

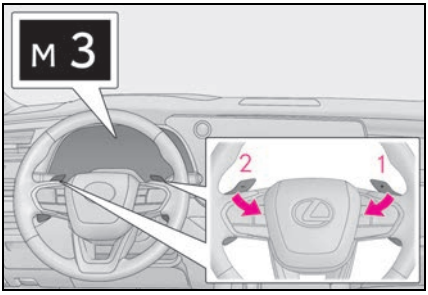
- Cuando el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador durante más de un determinado período de tiempo
- Cuando se coloca el cambio en una posición distinta a D.

■ Señal acústica de restricción de cambio descendente

Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y el buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente podría no ser posible aunque se opere el interruptor de cambio de marchas del volante. (La señal acústica sonará dos veces).

Selección de cambios en la posición M

Para acceder al modo M, coloque el cambio en posición M. Las marchas podrán seleccionarse accionando los interruptores de cambio de marchas del volante, lo que le permitirá conducir en la marcha que elija.



1 Cambio ascendente

2 Cambio descendente

La marcha cambia una vez cada vez que se accione el interruptor de cambio de marchas del volante.

Quedará fijada la marcha seleccionada, de M1 a M6, y se mostrará en el medidor.

Una vez en la posición M, la marcha no cambiará a menos que se accionen los interruptores de cambio de marchas del volante. Asimismo, no se cambiará de marcha cuando la velocidad del vehículo sea baja, incluso si se realiza una operación de aumento de marcha.

Sin embargo, incluso en la posición M, las marchas cambian automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando desciende la velocidad del vehículo (solo cambio descendente).
- Cuando aumenta la velocidad del vehículo (solo cambio ascendente).
- Cuando se pisa con firmeza el pedal del acelerador.
- Cuando se necesita proteger la transmisión ante una temperatura alta o baja del líquido de la transmisión o por otros motivos.

Señal acústica de restricción de cambio descendente

Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y el buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente podría no ser posible aunque se opere el interruptor de cambio de marchas del volante. (La señal acústica sonará dos veces).

Mantenga la posición del cambio en N sin activar la función de selección automática de posición P

- Al llevar a cabo la siguiente operación, la posición del cambio puede mantenerse en N hasta que la posición del cambio cambie a P sin activar la función de selección automática de posición P.

1 Accione la palanca de cambios y cambie la posición del cambio a N cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento.

2 Regrese la palanca de cambios a su posición habitual (●).

3 Coloque la palanca de cambios en N y manténgala en esa posición hasta que suene la señal acústica.

4 Pulse el interruptor eléctrico en el transcurso de 5 segundos desde que suena la señal acústica.

El sistema híbrido se detiene con la posición del cambio en N*

Asegúrese de comprobar que suene la señal acústica y que aparezca "Mientras mantiene N presione el interruptor P cuando termine" en la pantalla de información múltiple.

- Para cambiar a una posición distinta de N, pulse primero el interruptor de posición P para cambiar la posición del cambio a P.
- Asegúrese de operar la palanca de cambios con el sistema híbrido en funcionamiento. Si el sistema híbrido no funciona, puede que no sea posible mantener la posición del cambio en N.

*: Para mantener este estado, no accione el interruptor eléctrico. Si el interruptor eléctrico se acciona de forma reiterada, este se apagará una vez que el cambio se haya pasado automáticamente a la posición P.

AVISO

■ Mantenga la posición del cambio en N sin activar la función de selección automática de posición P

Asegúrese de que el sistema híbrido esté en marcha.
Si realiza una operación cuando el sistema híbrido no está en marcha, la posición del cambio podría cambiar a P.

Transmisión híbrida (RX350h)

Seleccione la posición del cambio dependiendo de su objetivo y situación.

Funciones y objetivo de la posición del cambio

Posición del cambio	Objetivo o función
P	Estacionamiento del vehículo/encendido del sistema híbrido
R	Para dar marcha en reversa
N	Punto muerto (estado en el que no se transmite la alimentación)
D	Conducción normal*1
S	Modo de manejo S*2 (→P.216)

*1: Para mejorar el rendimiento del combustible y reducir los ruidos, ponga la posición del cambio en D para una conducción normal. Puede elegir la posición de marcha adecuada para la situación de conducción accionando los interruptores de cambio de marchas del volante.

*2: Al seleccionar posiciones de marcha con el modo S, puede controlar las fuerzas de aceleración y las fuerzas de frenado del motor.

■ Al conducir con el control de crucero con radar dinámico activado

Aun cuando realice las siguientes acciones con la finalidad de habilitar el frenado con

motor, éste no se activará porque el control de crucero con radar dinámico no estará cancelado.

- Al conducir en el modo D o S, reduciendo a 5 o 4. (→P.215)
- Cuando cambie el modo de conducción al modo deportivo mientras conduce en la posición D (→P.350)

■ **Control de restricción de arranque repentino (control de inicio de la conducción [DSC])**

→P.195

■ **Si se muestra un mensaje sobre una operación del cambio**

Para evitar que se seleccione incorrectamente la posición del cambio o que el vehículo se mueva de forma inesperada, la posición del cambio puede modificarse automáticamente o podría ser necesario accionar la palanca de cambios. En este caso, modifique la posición del cambio siguiendo los mensajes de la pantalla de información múltiple.

■ **Después de recargar/reconectar la batería de 12 voltios**

→P.547

ADVERTENCIA

■ **Al conducir sobre superficies de caminos resbalosos**

No acelere ni cambie la posición del cambio de manera repentina.
Los cambios repentinos durante el frenado con motor podrían hacer que el vehículo derrape o se deslice, causando un accidente.

AVISO

■ **Carga de la batería híbrida (batería de tracción)**

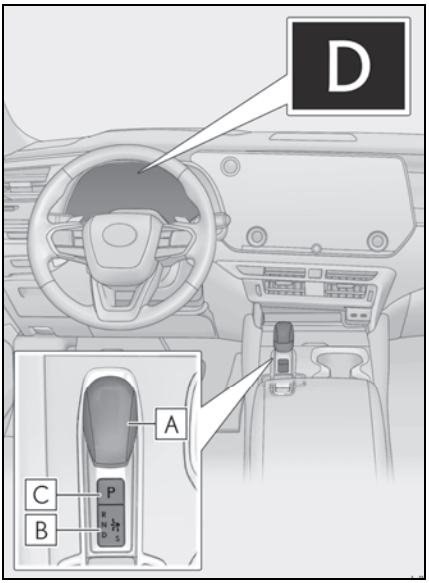
Si el cambio se encuentra en la posición N, no se cargará la batería híbrida (batería de tracción). Para evitar que se descargue la batería, no deje seleccionada la posición N durante un cierto periodo.

■ **Situaciones en las que pueden producirse funcionamientos incorrectos del sistema de control del cambio**

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, pueden producirse fallas en el sistema de control del cambio. Detenga de inmediato el vehículo en un lugar seguro y en un terreno nivelado, aplique el freno de estacionamiento y comuníquese con su concesionario Lexus.

- Cuando aparece el mensaje de advertencia del sistema de control del cambio en la pantalla de información múltiple. (→P.512)
- La pantalla indica que no se selecciona una posición del cambio durante más de unos segundos.

Pantalla de posición del cambio y cómo modificar la posición del cambio



A Palanca de cambios

Accione la palanca de cambios suavemente y de forma segura en la dirección

de la flecha del indicador de posición del cambio.

Para pasar a la posición N, deslice la palanca de cambios en la dirección de la flecha y manténgala así.

Suelte la palanca de cambios tras cada operación de cambio para permitir que regrese a su posición habitual (●).

Solo es posible cambiar a S cuando la posición del cambio está en D.

Cuando cambie de P a N, D o R, de N, D, S o R a P, de D o S a R o de R a D, asegúrese de estar pisando el pedal del freno y de que el vehículo esté detenido.

B Indicador de posición del cambio

Pantalla de medidores:

La posición del cambio actual está iluminada.

Pantalla de la palanca de cambios:

La posición del cambio actual está iluminada.

Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que se haya modificado la posición del cambio a la posición deseada verificando el indicador de posición del cambio proporcionado en el sistema de instrumentos.

C Interruptor de posición P

Detenga el vehículo completamente, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, presione el interruptor de posición P.

Cuando se modifica la posición del cambio a P, el interruptor se ilumina.

Verifique que el indicador de posición del cambio muestre P.

■ **Modificación de la posición del cambio en cada modo del interruptor eléctrico**

- La posición del cambio no se puede cambiar cuando el interruptor eléctrico está en la posición ACC u OFF.
- Cuando el interruptor eléctrico está en ON, si el indicador "READY" no está encendido, el cambio solo puede colocarse en la posición N.
- Cuando el indicador "READY" está encendido, se puede pasar el cambio de la posición P a D, N o R.
- Cuando el indicador "READY" está parpadeando, no se puede modificar la posición P del cambio, incluso si se acciona la palanca de cambios. Vuelva a accionar la palanca de cambios una vez que el indicador "READY" deje de parpadear y pase a estar encendido.

■ **Desplazamiento de la posición del cambio de P a otras posiciones**

- Mientras pisa el pedal del freno con firmeza, accione la palanca de cambios. Si se acciona la palanca de cambios sin pisar el pedal del freno, sonará una señal acústica y se desactivará la operación del cambio.
- Al seleccionar la posición del cambio, asegúrese de que se haya modificado la posición del cambio a la posición deseada verificando el indicador de posición del cambio proporcionado en el sistema de instrumentos.
- La posición del cambio no se puede cambiar de P a S directamente.

■ **La posición del cambio no puede cambiarse cuando**

En las siguientes situaciones, sonará una señal acústica para informar de que la posición del cambio no se puede modificar. Utilice la operación apropiada para intentar modificar la posición del cambio de nuevo.

- Al intentar modificar la posición del cambio desde P sin tener el pedal del freno pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio desde P con el pedal del acelerador pisado
- Al intentar modificar la posición del cambio desde N con el vehículo detenido o mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja sin tener el pedal del freno pisado
- Al intentar modificar la posición del cam-

bio desde N con el vehículo detenido o mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja con el pedal del acelerador pisado

- Si se intenta cambiar la posición del cambio de P o N a S
- Cuando se pulse el interruptor de posición P mientras maneja

Al conducir a una velocidad extremadamente baja, la posición del cambio puede pasar a P.

■ La posición del cambio pasa automáticamente a N en los siguientes casos

En las siguientes situaciones, sonará una señal acústica para informar de que la posición del cambio ha pasado a N. Utilice la operación apropiada para intentar modificar la posición del cambio de nuevo.

- Al intentar modificar la posición del cambio a R mientras el vehículo se esté moviendo hacia adelante

Al conducir a una velocidad baja, la posición del cambio puede pasar a R.

- Al intentar modificar la posición del cambio a D mientras el vehículo se esté moviendo hacia atrás

Al conducir a una velocidad baja, la posición del cambio puede pasar a D.

- Si se intenta cambiar la posición del cambio de R a S

■ Si está seleccionada la posición del cambio N mientras maneja

Si la palanca de cambios se coloca en la posición N mientras se conduce a una velocidad superior a un valor determinado, la posición del cambio pasará a N sin mantener la palanca de cambios en la posición N. En esta situación, sonará una señal acústica y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple para informar de que la posición del cambio se ha modificado a N.

■ Función de selección automática de posición P

En las siguientes situaciones, la posición del cambio pasa automáticamente a P.

- Al pulsar el interruptor eléctrico con el vehículo detenido mientras el interruptor eléctrico se encuentra en ON y el cambio se encuentra en una posición distinta de P (una vez que la posición del cambio ha pasado a P, el interruptor eléctrico se desactivará)*
- Si se abre la puerta del conductor y se cumplen todas las condiciones siguientes, mientras la posición del cambio está en una posición diferente a P

• El interruptor eléctrico está en ON.
• El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
• El pedal del freno no se está pisando.

Para poner en marcha el vehículo una vez que se ha modificado la posición del cambio a P, vuelva a accionar la palanca de cambios.

- Cuando se detiene el vehículo tras haberse desconectado el sistema híbrido ante una emergencia durante la conducción.
- Cuando la tensión de la batería de 12 voltios disminuye mientras el cambio se encuentra en una posición distinta de P.

*: Cuando se pulsa el interruptor eléctrico mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja, como justo antes de detener el vehículo, la posición del cambio podría pasar automáticamente a P. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido antes de pulsar el interruptor eléctrico.

■ Si la posición del cambio no se puede mover de P

Existe la posibilidad de que la batería de 12 voltios esté descargada. Revise la batería de 12 voltios en esta situación. (→P.543)

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

■ **Para la palanca de cambios**

- No extraiga la perilla de la palanca de cambios ni utilice otra que no sea la perilla de la palanca de cambios original de Lexus. Además, no coloque nada en la palanca de cambios. Hacer eso podría impedir que la palanca de cambios regrese a su posición, lo cual podría dar lugar a accidentes inesperados mientras el vehículo está en movimiento.
- Para evitar que se modifique accidentalmente la posición del cambio, no toque la palanca de cambios cuando no la esté usando.

■ **Interruptor de posición P**

- No pulse el interruptor de posición P mientras el vehículo esté en movimiento.

Si se pulsa el interruptor de posición P mientras se conduce a una velocidad extremadamente baja (por ejemplo, justo antes de detener el vehículo), el vehículo podría detenerse de forma repentina cuando la posición del cambio pasa a P, lo cual podría ocasionar un accidente.

- Para evitar que se modifique accidentalmente la posición del cambio, no toque el interruptor de posición P cuando no lo esté usando.

AVISO

■ **Al salir del vehículo (asiento del conductor únicamente)**

Compruebe que el indicador de posición del cambio muestra P y el indicador del freno de estacionamiento está encendido antes de abrir la puerta y salir del vehículo.

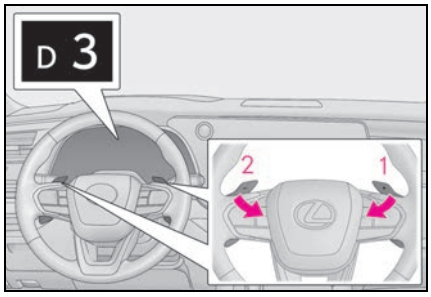
Selección del modo de conducción

■ **Modo de conducción**

→P.350

Selección de posiciones de marcha en la posición D

Para manejar utilizando la selección temporal de la posición de marcha, utilice el interruptor de cambio de marchas del volante "-". El cambio de la gama de marchas permite la selección de la fuerza de frenado de motor. La posición de marcha puede ser seleccionada utilizando los interruptores de cambio de marchas del volante "-" y "+".



1 Cambio ascendente

2 Cambio descendente

La posición de marcha seleccionada, de D1 a D5, se mostrará en el medidor.

La gama de velocidades iniciales cuando se acciona el cambio de marchas del volante de dirección "-" se ajusta automáticamente en D2, D3 o D4 según la velocidad del vehículo.

Para volver a la conducción normal en la posición D, mantenga pulsado el interruptor de cambio de marchas del volante "+"

durante un tiempo o accione el interruptor de cambio de marchas del volante "+" en la marcha D5.

■ **Posiciones de marcha y sus funciones**

- Puede elegir entre 5 niveles de fuerza de freno con motor.
- Una posición de marcha más baja proporcionará mayor fuerza de freno con motor en comparación con una posición de marcha más alta, y las revoluciones del motor también aumentarán.

■ **Al accionar el interruptor de cambio de marchas del volante "-" con la palanca en la posición D**

La posición de marcha se reduce a una gama que habilite la fuerza de frenado de motor adecuada para las condiciones de conducción.

■ **Desactivación automática de la selección de posición de marcha en la posición D**

La selección de posición de marcha en la posición D se desactivará en las siguientes situaciones:

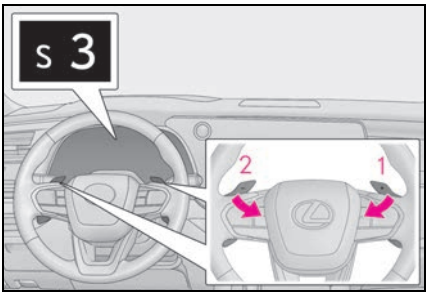
- Cuando el vehículo se detiene
- Si se pisa el pedal del acelerador durante más de un determinado período de tiempo
- Cuando se coloca el cambio en una posición distinta a D.

■ **Señal acústica de restricción de cambio descendente**

Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y el buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente podría no ser posible aunque se opere el interruptor de cambio de marchas del volante. (La señal acústica sonará dos veces).

Selección de cambios en la posición S

Para acceder al modo S, coloque el cambio en la posición S. Las marchas podrán seleccionarse accionando los interruptores de cambio de marchas del volante, lo que le permitirá conducir en la marcha que usted elija. La posición de marcha puede ser seleccionada utilizando los interruptores de cambio de marchas del volante "-" y "+".



1 Cambio ascendente

2 Cambio descendente

La posición de marcha seleccionada, de S1 a S6, se mostrará en el medidor.

La posición de marcha inicial en el modo S se establece automáticamente en S2, S3 o S4 según la velocidad del vehículo.

■ **Posiciones de marcha y sus funciones**

- Puede elegir entre 6 niveles de fuerza de aceleración y de fuerza de freno con motor.
- Una posición de marcha inferior proporcionará una mayor fuerza de aceleración y fuerza de frenado de motor que una posición de marcha superior, y las revoluciones del

motor también aumentarán.

■ Modo S

- Para evitar que el motor se acelere en exceso, puede que el vehículo cambie automáticamente a una marcha superior cuando la gama de velocidades es S3 o inferior.
- Cuando está en S4 o menos, si el interruptor de cambio de marchas del volante se mantiene hacia "+", el rango de cambio se establecerá en S6.

■ Señal acústica de restricciones de cambio descendente

Es posible que a veces se restrinja la operación de cambios descendentes para ayudar a garantizar la seguridad y el buen desempeño en la conducción. En ciertas circunstancias, el cambio descendente podría no ser posible aunque se opere el interruptor de cambio de marchas del volante. (La señal acústica sonará dos veces).

Mantenga la posición del cambio en N sin activar la función de selección automática de posición P

- Al llevar a cabo la siguiente operación, la posición del cambio puede mantenerse en N hasta que la posición del cambio cambie a P sin activar la función de selección automática de posición P.

1 Accione la palanca de cambios y cambie la posición del cambio a N cuando el sistema híbrido esté en funcionamiento.

2 Regrese la palanca de cambios a su posición habitual (●).

3 Coloque la palanca de cambios en N y manténgala en esa posición hasta que suene la señal acústica.

4 Pulse el interruptor eléctrico en el transcurso de 5 segundos desde que suena la señal acústica.

El sistema híbrido se detiene con la posición del cambio en N*

Asegúrese de comprobar que suene la señal acústica y que aparezca "Mientras mantiene N presione el interruptor P cuando termine" en la pantalla de información múltiple.

- Para cambiar a una posición distinta de N, pulse primero el interruptor de posición P para cambiar la posición del cambio a P.
- Asegúrese de operar la palanca de cambios con el sistema híbrido en funcionamiento. Si el sistema híbrido no funciona, puede que no sea posible mantener la posición del cambio en N.

*: Para mantener este estado, no accione el interruptor eléctrico. Si el interruptor eléctrico se acciona de forma reiterada, este se apagará una vez que el cambio se haya pasado automáticamente a la posición P.

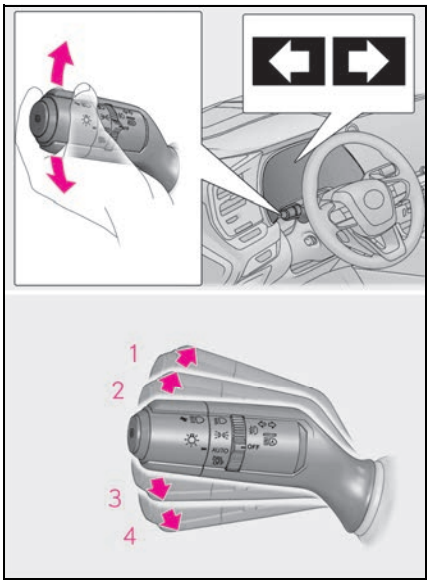
⚠ AVISO

■ Mantenga la posición del cambio en N sin activar la función de selección automática de posición P

Asegúrese de que el sistema híbrido esté en marcha.
Si realiza una operación cuando el sistema híbrido no está en marcha, la posición del cambio podría cambiar a P.

Palanca de luces de señal direccional

Instrucciones de operación



1 Giro a la derecha

2 Cambio de carril hacia la derecha (mueva la palanca parcialmente y suéltela)

Las luces de señal direccional del lado derecho parpadearán 3 veces.

3 Cambio de carril hacia la izquierda (mueva la palanca parcialmente y suéltela)

Las luces de señal direccional del lado izquierdo parpadearán 3 veces.

4 Giro a la izquierda

■ Las luces de señal direccional se pueden operar cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Si el indicador parpadea más rápido de lo usual

Compruebe que todas las luces de señal direccional parpadean. (→P.487)

Cuando los indicadores parpadean a una velocidad anormalmente rápida, aunque todas las luces de señal direccional estén parpadeando, lleve su vehículo al concesionario Lexus para que lo revisen.

■ Si las luces de señal direccional dejan de parpadear antes de cambiar de carril

Opere la palanca nuevamente.

Freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se puede accionar o liberar de forma automática o manual.

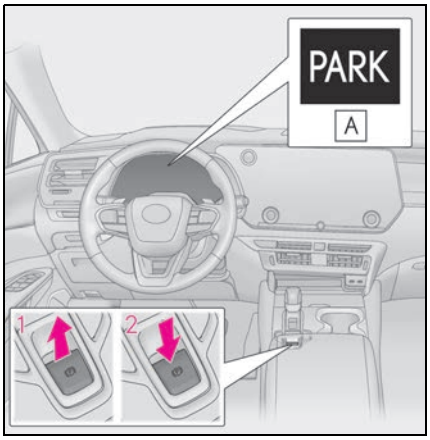
En el modo automático, el freno de estacionamiento se puede aplicar o liberar automáticamente, según el funcionamiento de la palanca de cambios.

Incluso en el modo automático, el freno de estacionamiento también se puede accionar o liberar de forma manual.

Instrucciones de operación

■ Uso del modo manual

El freno de estacionamiento se puede aplicar y liberar de forma manual.



A Luz indicadora del freno de estacionamiento

1 Jale el interruptor para aplicar el freno de estacionamiento.

La luz indicadora del freno de estacionamiento se encenderá.

Jale y mantenga el interruptor del freno de estacionamiento si se encuentra en una situación de emergencia y se ve obligado a accionar el freno de estacionamiento mientras conduce.

2 Presione el interruptor para liberar el freno de estacionamiento.

- Accione el interruptor del freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
- Al usar la función de liberación automática del freno de estacionamiento, el freno de estacionamiento se puede liberar pisando el pedal del acelerador. Cuando use esta función, pise lentamente el pedal del acelerador. (→P.220)

Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento se apaga.

Si la luz indicadora del freno de estacionamiento parpadea, accione el interruptor de nuevo. (→P.506)

■ Activación del modo automático

Mientras el vehículo está detenido, jale y mantenga el interruptor del freno de estacionamiento hasta que suene una señal acústica y se muestre un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cuando se enciende el modo automático, el freno de estacionamiento funciona de la siguiente manera.

- Cuando el cambio se mueve de la posición P, el freno de estacionamiento se liberará y la luz indicadora del freno de estacionamiento se apagará.
- Cuando el cambio se mueve a la posición P, el freno de estacionamiento se activará y la luz indica-

dora del freno de estacionamiento se encenderá.

Accione la palanca de cambios y el interruptor de posición P con el vehículo parado y el pedal del freno pisado.

Es posible que la función automática no funcione si se mueve rápidamente la palanca de cambios. En esta situación, es necesario aplicar manualmente el freno de estacionamiento. (→P.219)

■ Desactivación del modo automático

Mientras el vehículo esté detenido y se esté pisando el pedal del freno, mantenga pulsado el interruptor del freno de estacionamiento hasta que suene una señal acústica y se muestre un mensaje en la pantalla de información múltiple.

■ Funcionamiento del freno de estacionamiento

- Cuando el interruptor eléctrico no está en ON, el freno de estacionamiento no se podrá liberar mediante el interruptor del freno de estacionamiento.
- Cuando el interruptor eléctrico no está en ON, el modo automático (aplicación y liberación automáticas del freno) no está disponible.

■ Función de liberación automática del freno de estacionamiento

Cuando se cumplen todas las siguientes condiciones, el freno de estacionamiento se puede liberar pisando el pedal del acelerador.

- La puerta del conductor está cerrada
- El conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad
- La palanca de cambios está en una posición de conducción o en una posición de marcha atrás
- La luz indicadora de funcionamiento incorrecto o la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende.

Al pisar el pedal del acelerador, píselo lentamente.

Si el freno de estacionamiento no se suelta cuando se pisa el pedal del acelerador, libere el freno de estacionamiento manualmente.

Cuando la posición del cambio se mueve desde P, el freno de estacionamiento se liberará automáticamente.

■ Función de bloqueo automático del freno de estacionamiento

El freno de estacionamiento se ajustará automáticamente en las siguientes condiciones:

- El pedal del freno no se está pisando
- La puerta del conductor está abierta
- El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado
- La posición de cambio está en una posición distinta de P o N

(Vehículos con Teammate Advanced Park de Lexus: La posición del cambio está en P durante la operación de Advanced Park).

- La luz indicadora de funcionamiento incorrecto y la luz de advertencia del sistema de frenos no se encienden

■ Si "EPB accionado frecuentemente Espere un momento" se muestra en la pantalla de información múltiple

Si se acciona el freno de estacionamiento repetidas veces en un corto periodo de tiempo, puede que el sistema limite el funcionamiento para evitar el sobrecalentamiento. Si esto ocurre, absténgase de accionar el freno de estacionamiento. El funcionamiento normal se recuperará al cabo de 1 minuto aproximadamente.

■ Si "Activación de EPB detenida antes de ser completada" o "EPB no disponible" se muestra en la pantalla de información múltiple

Accione el interruptor del freno de estacionamiento. Si el mensaje no desaparece después de accionar el interruptor varias veces, puede que el sistema esté fallando. Haga que revisen su vehículo en un conce-

sionario Lexus.

■ **Sonido del funcionamiento del freno de estacionamiento**

Al accionar el freno de estacionamiento, puede que se escuche el sonido del motor (rechinido). Esto no indica una falla.

■ **Luz indicadora del freno de estacionamiento**

- Dependiendo del modo del interruptor eléctrico, la luz indicadora del freno de estacionamiento se encenderá y permanecerá encendida según lo descrito a continuación:
  ON: Se enciende hasta que se libera el freno de estacionamiento.
  No se encuentra en ON: Permanece encendida durante aproximadamente 15 segundos.
- Cuando el interruptor eléctrico se apaga con el freno de estacionamiento accionado, la luz indicadora del freno de estacionamiento permanecerá encendida durante aproximadamente 15 segundos. Esto no indica una falla.

■ **Cuando el interruptor del freno de estacionamiento no funciona correctamente**

El modo automático (aplicación y liberación automáticas del freno) se encenderá automáticamente.

■ **Estacionamiento del vehículo**

→P.189

■ **Señal acústica de freno de estacionamiento aplicado**

Una señal acústica sonará si se conduce el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado. Se visualiza "EPB aplicado" en la pantalla de información múltiple (cuando el vehículo alcanza una velocidad de 5 km/h [3 mph]).

■ **Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos**

→P.499

■ **Utilización en invierno**

→P.364

ADVERTENCIA

■ **Al estacionar el vehículo**

No deje a niños solos en el vehículo. El freno de estacionamiento podría ser liberado de forma no intencionada por un niño y existe el peligro de que el vehículo se mueva y produzca un accidente que ocasione lesiones graves o mortales.

■ **Interruptor del freno de estacionamiento**

No coloque ningún objeto cerca del interruptor del freno de estacionamiento. Los objetos podrían interferir con el interruptor y hacer que el freno de estacionamiento se accione inesperadamente.

■ **Función de bloqueo automático del freno de estacionamiento**

Nunca utilice la función de activación automática del freno de estacionamiento en lugar del funcionamiento normal del freno de estacionamiento. Esta función está diseñada para reducir el riesgo de colisión debido a que el conductor olvide poner el freno de estacionamiento. Confiar demasiado en esta función para estacionar el vehículo de forma segura puede provocar un accidente que provoque la muerte o lesiones graves.

AVISO

■ **Al estacionar el vehículo**

Antes de salir del vehículo, mueva la posición del cambio a P, aplique el freno de estacionamiento y asegúrese de que el vehículo no se mueva.

■ **Cuando hay una falla en el sistema**

Detenga el vehículo en un lugar seguro y compruebe los mensajes de advertencia.

■ **Cuando está descargada la batería de 12 voltios del vehículo**

El sistema de freno de estacionamiento no se puede activar. (→P.542)

AVISO

■ Cuando el freno de estacionamiento no se desactiva debido a una falla

Conducir el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado causará que los componentes del freno se sobrecalienten, lo cual puede afectar el desempeño del frenado e incrementar el desgaste de los frenos. Si esto ocurre, lleve inmediatamente su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.

Retención del freno

▶ RX500h

El sistema de retención del freno mantiene aplicado el freno cuando la posición del cambio está en D, M o N con el sistema activado y el pedal del freno se ha pisado para detener el vehículo. El sistema libera el freno cuando se pisa el pedal del acelerador con el cambio en las posiciones D o M para que el arranque sea suave.

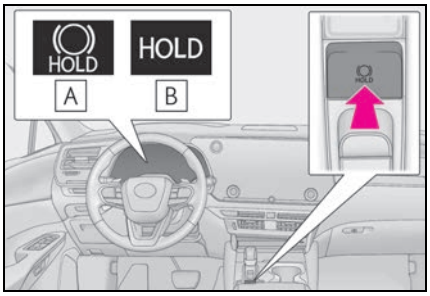
▶ RX350h

El sistema de retención del freno mantiene aplicado el freno cuando el cambio está en las posiciones D, S o N con el sistema activado y el pedal del freno se ha pisado para frenar el vehículo. El sistema libera el freno cuando se pisa el pedal del acelerador con la posición del cambio en D o S para permitir un arranque suave.

Activación del sistema

Activa el sistema de retención del freno

El indicador de la posición de espera de retención del freno (verde) **A** se activa. Mientras el sistema está aplicando el freno, el indicador de funcionamiento de retención del freno (amarillo) **B** se activa.



■ Condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno

El sistema de retención del freno no se puede activar en las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor no está cerrada.
- El conductor no lleva abrochado el cinturón de seguridad.
- Se activa el freno de estacionamiento.
- Si se muestra "Activación de EPB detenida antes de ser completada" o "Falla en el EPB Visite su concesionario" en la pantalla de información múltiple.

Si se detecta cualquiera de las situaciones mencionadas anteriormente cuando el sistema de retención del freno está activado, el sistema se desactivará y se apagará la luz indicadora de la posición de espera de retención del freno. Asimismo, si se detecta cualquiera de las situaciones anteriores mientras el sistema está aplicando el freno, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple. A continuación, el freno de estacionamiento se accionará automáticamente.

■ Función de retención del freno

- Si se libera el pedal del freno durante unos 3 minutos después de que el sistema haya empezado a retener el freno, el freno de estacionamiento se aplicará automáticamente. En este caso, se oirá una señal acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.
- Para apagar el sistema mientras retiene el freno, pise el pedal del freno con fuerza y vuelva a pulsar el botón.
- La función de retención del freno puede que no retenga el vehículo cuando éste se encuentra en una pendiente pronunciada. En esta situación, puede que sea necesario que el conductor aplique los frenos. Una señal acústica sonará y la pantalla de información múltiple informará al conductor de esta situación. Si se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.
- Cuando no desee que el freno de estacionamiento funcione automáticamente, mantenga pulsado el interruptor de retención del freno hasta que el indicador de espera (verde) se apague y, a continuación, desactive el interruptor eléctrico.

■ Cuando el freno de estacionamiento se acciona automáticamente mientras el sistema está reteniendo los frenos

Realice cualquiera de las siguientes acciones para liberar el freno de estacionamiento.

- Pise el pedal del acelerador. (El freno de estacionamiento no se liberará automáticamente si el cinturón de seguridad no está abrochado.)
- Accione el interruptor del freno de estacionamiento con el pedal del freno pisado.

Asegúrese de que la luz indicadora del freno de estacionamiento se apaga. (→P.219)

■ Cuando sea necesario realizar una revisión en su concesionario Lexus

Si el indicador de la posición de espera de retención del freno (verde) no se enciende pese a que está pulsado el interruptor de retención del freno y a que se cumplen las condiciones de funcionamiento del sistema de retención del freno, puede que el sistema esté fallando. Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.

■ Si "Falla de sist. Brake Hold Presione el freno para desactivar Visite su concesionario" o "Falla en Brake Hold Contacte a su concesionario para obtener detalles" se muestra en la pantalla de información múltiple

Puede ser que el sistema esté fallando. Haga que revisen su vehículo en un conce-

sionario Lexus.

■ **Mensajes de advertencia y señales acústicas**

Los mensajes de advertencia y señales acústicas se utilizan para indicar una falla de funcionamiento del sistema o para advertir al conductor de la necesidad de actuar con prudencia. Si se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple, lea el mensaje y siga las instrucciones.

■ **Si el indicador de funcionamiento de retención del freno parpadea**

→P.506

ADVERTENCIA

■ **Cuando el vehículo está en una pendiente pronunciada**

Cuando use el sistema de retención del freno en una pendiente pronunciada, extreme las precauciones. La función de retención del freno podría no retener los frenos en dichas situaciones.

Además, el sistema podría no activarse dependiendo del ángulo de la pendiente.

■ **Cuando se encuentre detenido sobre una superficie resbaladiza**

El sistema no podrá detener el vehículo cuando se exceda la capacidad de agarre de las llantas. No utilice el sistema cuando se encuentre detenido en una superficie resbaladiza.

AVISO

■ **Al estacionar el vehículo**

El sistema de retención del freno no está diseñado para ser utilizado cuando se estaciona el vehículo durante un periodo largo de tiempo. Al girar el interruptor eléctrico a la posición de apagado mientras que el sistema está reteniendo el freno, podría soltarse el freno, lo que haría que el vehículo se moviese. Al accionar el interruptor eléctrico, pise el pedal del freno, coloque el cambio en la posición P y accione el freno de estacionamiento.

ASC (Control de Sonido Activo) (RX500h)

El sistema ASC está diseñado para permitir que el conductor sienta más intensamente el estado de la conducción, como por ejemplo la aceleración y la desaceleración. La respuesta del vehículo a la operación del acelerador del conductor y a la operación de cambio están enfatizadas sónicamente.

Personalización

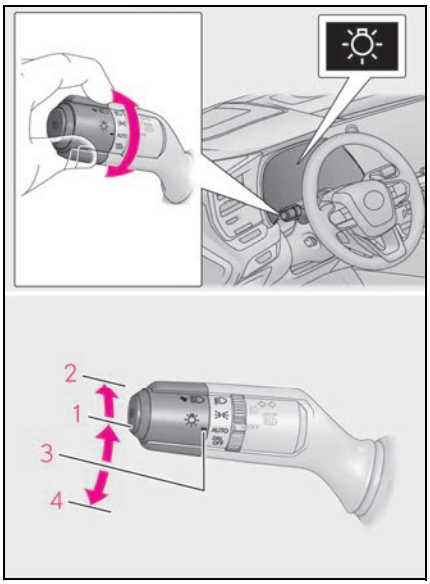
Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

Interruptor de faros

Los faros se pueden operar manual o automáticamente.

Instrucciones de operación

Al accionar el interruptor se encienden las luces tal como se muestra a continuación:



1 Se encienden las luces de contorno laterales, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la matrícula, las luces del tablero de instrumentos y las luces de manejo diurno (→P.226).

2 Los faros y todas las luces mencionadas anteriormente (excepto las luces de manejo diurno) se encienden.

3 AUTO Los faros, las luces de manejo diurno (→P.226) y todas las luces que se indican antes se encienden y se apagan automáticamente. (Cuando el interruptor eléctrico está en ON)

4 DRL OFF Desactivado

■ Se puede usar el modo AUTO cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Sistema de luz de manejo diurno

- Las luces de manejo diurno se iluminan usando las mismas luces que las luces de estacionamiento y se iluminan de forma más clara que las luces de estacionamiento.
- Para ayudar a que su vehículo sea más visible a otros conductores durante la conducción diurna, las luces de manejo diurno se encienden automáticamente cuando se cumplen todas las siguientes condiciones. (Las luces de manejo diurno no están diseñadas para usarse durante la noche.)

• El sistema híbrido está encendido
• El freno de estacionamiento está liberado
• El interruptor de faro está en la posición o AUTO*

*: Si hay luz alrededor

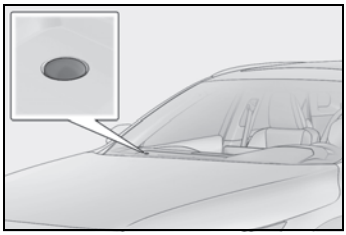
Las luces de manejo diurno siguen encendidos después de que se iluminan, incluso si el freno de estacionamiento se haya accionado de nuevo.

- Las luces de manejo diurno se pueden apagar mediante el interruptor.
- En comparación con el encendido de los faros, el sistema de luz de manejo diurno ofrece mayor durabilidad y consume menos electricidad de manera que puede ayudar a economizar combustible.

■ Sensor de control de los faros

Pudiera ser que el sensor no funcione correctamente si se coloca un objeto sobre

el mismo, o cualquier objeto adherido al parabrisas que bloquee el sensor. Hacerlo interfiere con el sensor que detecta el nivel de la luz ambiental y puede dar lugar a que el sistema automático de faros funcione incorrectamente.



■ Sistema de apagado automático de luz

- Cuando los faros están encendidos: Los faros y las luces traseras se apagan 30 segundos después de que se abra y cierre la puerta del conductor si el interruptor eléctrico está desactivado. (Las luces se apagan de inmediato si de la llave se pulsa después de que todas las puertas se hayan cerrado.)
- Cuando solamente están encendidas las luces traseras: Las luces de posición traseras se apagan automáticamente si el interruptor eléctrico se sitúa en la posición de apagado y se abre la puerta del conductor.

Para encender nuevamente las luces, gire el interruptor eléctrico a ON, o coloque el interruptor de la luz una vez en la posición de apagado y, a continuación, de regreso a la posición o .

■ Sistema de nivelación automática de faros (si está instalado)

El nivel de los faros se ajusta de forma automática en función al número de pasajeros y la condición de carga del vehículo para garantizar que los faros no interfieran con los otros conductores.

■ Señal acústica de recordatorio de luces

Suena una señal acústica cuando el interruptor eléctrico se coloca en ACC u OFF y se abre la puerta del conductor mientras están encendidas las luces.

■ Iluminación de los faros vinculada con el limpiaparabrisas

Durante la conducción diurna con el interruptor de faros en AUTO, si se usan los limpiaparabrisas, los faros se encenderán automáticamente después de varios segundos para ayudar a mejorar la visibilidad de su vehículo.

■ Función de ahorro de la batería de 12 voltios

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios del vehículo, si se dejan los faros y/o las luces traseras encendidas al desactivar el interruptor eléctrico, la función de ahorro de la batería de 12 voltios funcionará y apagará de forma automática todas las luces después de aproximadamente 20 minutos. Cuando el interruptor eléctrico se coloca en ON, la función de ahorro de la batería de 12 voltios se desactivará. Cuando se realiza cualquiera de las siguientes opciones, se cancela la función de ahorro de la batería de 12 voltios una vez, y luego se reactiva. Todas las luces se apagarán automáticamente después de 20 minutos de la activación de la función de ahorro de la batería de 12 voltios:

- Al operar el interruptor de los faros
- Al abrir o cerrar una puerta

■ Al desbloquear las puertas (luz de bienvenida)

Las luces de estacionamiento se encienden automáticamente cuando el entorno es oscuro y al desbloquear las puertas mediante la función de entrada o el control remoto inalámbrico si el interruptor de luz está en la posición AUTO.

■ Personalización

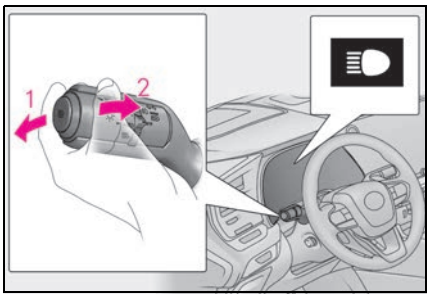
Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

AVISO

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No deje las luces encendidas más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Encender los faros de luces altas



1 Con los faros encendidos, empuje la palanca alejándola de usted para cambiar a luces altas.

Jale la palanca hacia usted a la posición central para apagar las luces altas.

2 Para hacer un cambio de luces altas una sola vez, jale la palanca hacia usted y libérela.

Usted puede hacer parpadear las luces altas con los faros apagados o encendidos.

Luces en curvas (si están instaladas)

Cuando se cumple alguna de las condiciones siguientes, mientras los faros (luz de cruce) están encendidos, las luces en curvas se encenderán adicionalmente e iluminarán la dirección de movimiento del vehículo. Con esto se asegura una excelente visibilidad al conducir en intersecciones o al aparcar por la noche.

- El volante de dirección se opera
- La palanca de la señal direccional está accionada
- La posición del cambio está en R (ambas luces izquierda y derecha en curva)

■ Control de las luces en curvas

- Cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 35 km/h (22 mph) o superior, las luces en curvas no se encienden.
- Después de que las luces permanezcan encendidas durante 30 minutos, se apagarán automáticamente.

AHB (Luz alta automática)

La luz alta automática utiliza una cámara delantera ubicada detrás de la parte superior del parabrisas para detectar la luminosidad de las luces de los vehículos que circulan delante, las farolas, etc., y cambia automáticamente las luces entre luz alta y luz baja.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para el uso seguro

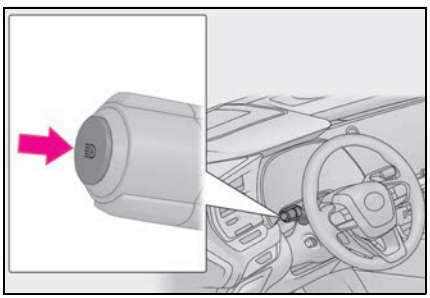
No confíe en exceso en la luz alta automática. Siempre maneje con cuidado, asegurándose de observar sus alrededores, y encendiendo y apagando manualmente las luces altas cuando sea necesario.

■ Para evitar un funcionamiento no intencionado del sistema de luz alta automática

Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

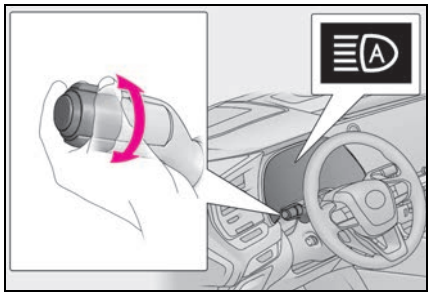
Uso del sistema de luz alta automática

1 Pulse el interruptor de la luz alta automática.



2 Coloque el interruptor de los faros en la posición AUTO o ≡D.

Cuando la palanca del interruptor de los faros esté en la posición de luz baja, el sistema AHB se activará y el indicador AHB se encenderá.



■ Condiciones de funcionamiento automático de las luces altas

● Cuando se cumplen todas las condiciones siguientes, las luces altas se encenderán de forma automática:
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (19 mph) o superior.
- El área delante del vehículo está oscura.
- No hay vehículos circulando delante con las luces encendidas.
- Hay algunas farolas u otras luces en la carretera por delante.

● Si se cumple alguna de las siguientes condiciones, los faros cambiarán a la luz de cruce:
- La velocidad del vehículo desciende por debajo de 25 km/h (16 mph) aproximadamente.
- La área delante del vehículo no está oscura.
- Hay un vehículo circulando delante con las luces encendidas.
- Hay muchas farolas u otras luces en la carretera por delante.

■ Detección de la cámara delantera

● En las siguientes situaciones, las luces altas no cambiarán automáticamente a luces bajas:
- Si un vehículo se cruza por delante
- Si un vehículo pasa por delante
- Cuando los vehículos que circulan

delante se detectan repetidamente y después están fuera de la vista debido a la presencia de curvas frecuentes, divisores de carretera o por árboles en el lateral de la carretera
- Cuando un vehículo que circula delante se aproxima desde un carril lejano
- Cuando un vehículo que circula delante está lejos
- Cuando un vehículo que circula delante no tiene luces
- Cuando los faros de un vehículo que circula delante están atenuados
- Cuando un vehículo que circula delante refleja una luz intensa, como la de sus propios faros
- Situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente: →P.245

● Los faros pueden cambiar a las luces de cruce si se detecta un vehículo circulando delante que usa las luces antiniebla sin usar los faros.

● Las luces de las casas, farolas, señales de tráfico y carteles o señales iluminados pueden hacer que las luces altas cambien a la luz baja, o que las luces bajas permanezcan encendidas.

● Las siguientes circunstancias pueden cambiar la frecuencia en la que los faros cambian a las luces de bajas:
- La intensidad de las luces de los vehículos que circulan delante
- El movimiento y dirección de los vehículos de delante
- La distancia entre su vehículo y un vehículo que circula delante
- Cuando un vehículo precedente solo tiene luces encendidas en un lateral
- Cuando un vehículo de delante es un vehículo de dos ruedas
- La condición de la carretera (en pendiente, en curva, la condición de la superficie de la carretera, etc.)
- El número de pasajeros y la cantidad de equipaje

● Los faros pueden cambiar entre luces altas y luces bajas de forma inesperada.

● Las bicicletas y otros vehículos pequeños podrían no detectarse.

● En las situaciones siguientes, el sistema podría no detectar correctamente la luminosidad en los alrededores. Es posible que esto provoque que las luces bajas continúen encendidas o que las luces altas cieguen o deslumbren a los peatones o los vehículos delante. En ese caso, es necesario cambiar manualmente entre luces altas y bajas.
- En la zona circundante hay luces similares a los faros o las luces de posición traseras
- Cuando los faros o las luces de posición trasera de los vehículos de delante están apagados, sucios, cambian de color o no están bien direccionados
- Se cambian los faros entre luces altas y luces bajas de forma repetida.
- Se usan las luces altas de forma inadecuada o las luces de carretera cieguen o deslumbren a los peatones o a otros conductores.
- Cuando se usa el vehículo en una zona en la que el vehículo se desplaza por el lado contrario de la carretera del país para el que se diseñó el vehículo, por ejemplo, usando un vehículo diseñado para el tráfico a la derecha en una zona de tráfico a la izquierda, o viceversa
- Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241
- Situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente: →P.245

■ Reducción temporal de la sensibilidad de la cámara delantera

La sensibilidad de la cámara delantera puede reducirse temporalmente.

1 Apague el interruptor eléctrico si se cumplen las siguientes condiciones.

● El interruptor de los faros está en la posición  o AUTO.

● La palanca del interruptor de los faros está en la posición de luz baja.

● El interruptor de luz alta automática está encendido.

2 Coloque el interruptor eléctrico en ON.

3 Antes de que transcurran 60 segundos después de realizar el paso 2, empuje la palanca del interruptor de los faros a la posición de luz alta, luego jálela rápida-

mente a la posición original 10 veces y, a continuación, deje la palanca en su posición original.

4 Si se cambia la sensibilidad, el indicador de luz alta automática parpadeará 3 veces.

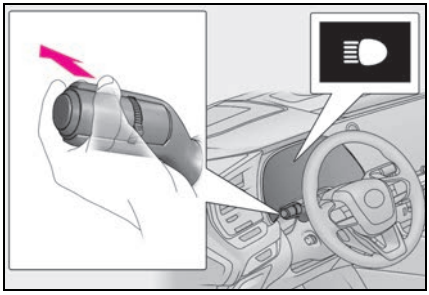
Encendido/apagado de las luces altas manualmente

■ Cambio a las luces altas

1 Empuje la palanca hacia delante.

El indicador de AHB se apagará y el indicador de luz alta se encenderá.

Coloque la palanca en su posición original para volver a habilitar el sistema de la luz alta automática.

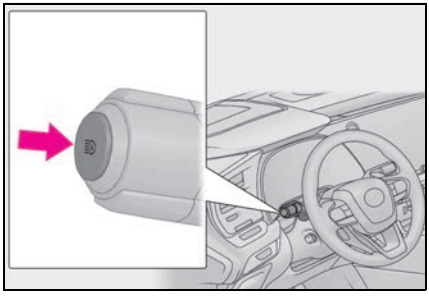


■ Cambio a las luces bajas

1 Pulse el interruptor de la luz alta automática.

El indicador de AHB se apagará.

Pulse el interruptor para activar de nuevo el sistema de luz alta automática.

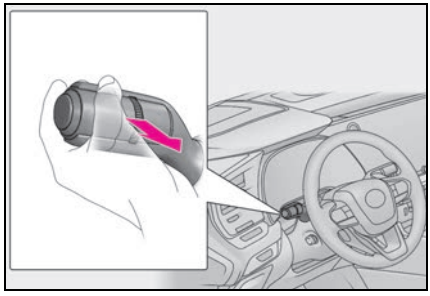


Cambio temporal a luces bajas

Se recomienda utilizar las luces bajas cuando el uso de las luces altas sea inapropiado o cuando las luces altas causen problemas o molestias a otros conductores o peatones que se encuentren cerca.

1 Jale la palanca hacia atrás y, a continuación, vuelva a colocarla en su posición original.

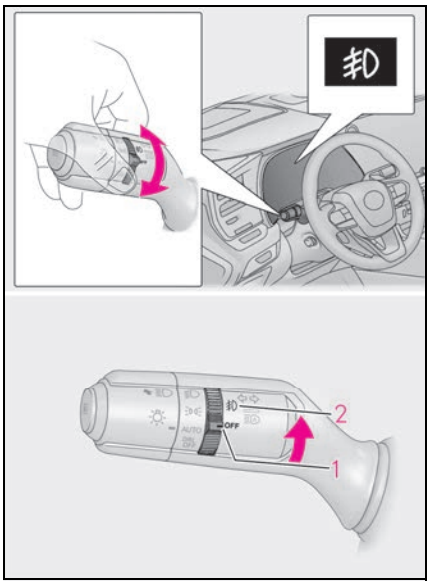
Las luces altas se encenderán mientras jala la palanca, sin embargo, después de colocar la palanca en su posición original, las luces bajas permanecen encendidas durante un determinado período de tiempo. Después de esto, funcionará el sistema de luz alta automática.



Interruptor de la luz antiniebla

Las luces antiniebla aseguran una visibilidad excelente en condiciones de conducción difíciles, tales como lluvia o niebla.

Instrucciones de operación



1 OFF Apaga las luces antiniebla

2 Enciende las luces antiniebla

■ Las luces antiniebla se pueden usar cuando

Los faros se encuentran en luz baja.

Limpia/lavaparabrisas

Se puede cambiar la operación de la palanca entre funcionamiento automático y funcionamiento manual o se puede usar el lavador.

AVISO

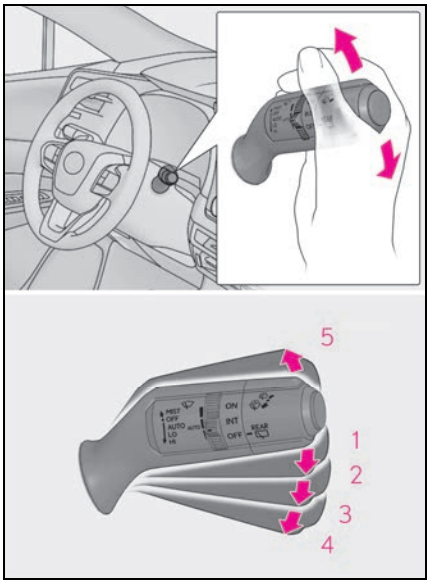
■ Cuando el parabrisas está seco

No utilice los limpiaparabrisas ya que puede dañar al parabrisas.

Operación de la palanca del limpiaparabrisas

La operación de la palanca activa los limpiaparabrisas o el lavador tal como se muestra a continuación:

Si la opción AUTO está seleccionada, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente cuando el sensor detecte que cae lluvia. El sistema ajusta de forma automática la sincronización del limpiaparabrisas de acuerdo con el volumen de lluvia y la velocidad del vehículo.



1 OFF Desactivado

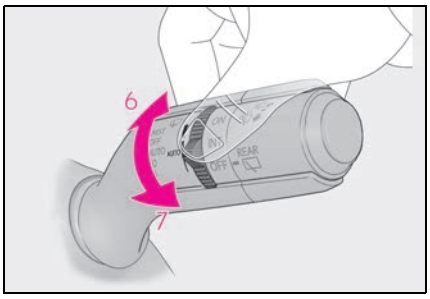
2 AUTO Operación del limpiaparabrisas con sensor de lluvia

3 LO Operación a baja velocidad

4 HI Operación a alta velocidad

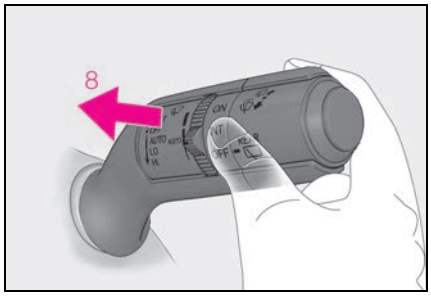
5 MIST Operación temporal

Si la opción AUTO está seleccionada, se puede ajustar la sensibilidad del sensor girando el anillo del interruptor.



6 Aumenta la sensibilidad

7 Disminuye la sensibilidad



8 Operación dual de lavador/limpiaparabrisas

Al jalar la palanca se accionan los limpiaparabrisas y el lavador.
(Tras funcionar varias veces, los limpiaparabrisas funcionan una vez más tras un corto periodo de tiempo para evitar el goteo. Sin embargo, la prevención del goteo no funciona cuando el vehículo está en movimiento.)

Vehículos con lavafaros:
Cuando el interruptor eléctrico está en ON y los faros están encendidos, al jalar la palanca, los lavafaros funcionarán una vez. Tras lo cual, los lavafaros funcionarán cada vez que tire de la palanca 5 veces.

■ El sistema de limpia/lavaparabrisas puede ser operado cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

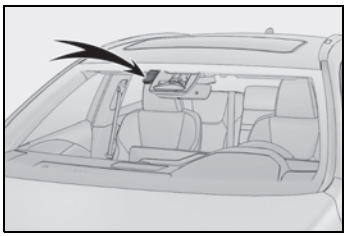
■ Efectos de la velocidad del vehículo en la operación del limpiaparabrisas

Con la operación del limpiaparabrisas a baja velocidad seleccionada, la operación del limpiaparabrisas cambiará de baja velocidad a intermitente cuando el vehículo esté detenido. (Sin embargo, cuando se ajusta la sensibilidad del sensor al nivel más alto, no se puede cambiar el modo).

■ Sensor de gotas de lluvia

- El sensor de gotas de lluvia evalúa la cantidad de gotas de lluvia.
  Se adopta un sensor óptico. Podría no funcionar correctamente cuando la luz solar del amanecer o atardecer choca contra el parabrisas o si hay insectos u

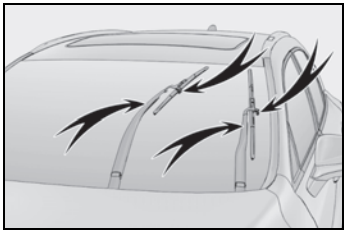
otros objetos en el parabrisas.



- Si el interruptor del limpiaparabrisas se coloca en la posición AUTO mientras el interruptor eléctrico se encuentra en ON, los limpiaparabrisas funcionarán una vez para mostrar que el modo AUTO está activado.
- Cuando el anillo de sensibilidad del sensor se gira hacia arriba mientras está en la posición AUTO, los limpiaparabrisas funcionarán una vez para indicar que se ha mejorado la sensibilidad del sensor.
- Si la temperatura del sensor de gotas de lluvia es de 85°C (185°F) o superior, o -15°C (5°F) o inferior, podría no activarse el funcionamiento automático. En este caso, accione los limpiaparabrisas en cualquier otro modo que no sea AUTO.

Si el lavaparabrisas no rocía líquido

Verifique que las boquillas del lavador no estén bloqueadas si hay líquido en el depósito del líquido del lavador.



Apertura de la puerta delantera vinculada a la función de parada del limpiaparabrisas

Cuando se selecciona AUTO y funcionan los limpiaparabrisas, si se abre una puerta delantera, la operación de los limpiaparabrisas se detendrá para evitar mojar a alguien que se encuentre cerca del vehículo con el agua de los limpiaparabrisas, siempre y cuando el vehículo esté detenido con el freno de estacionamiento aplicado o la posición del cambio en P. Cuando se cierre la puerta delantera, el limpiaparabrisas volverá a funcionar.

ADVERTENCIA

Precaución relacionada con el uso de los limpiaparabrisas en el modo AUTO

Los limpiaparabrisas podrían funcionar de forma inesperada si se toca el sensor o si se somete el parabrisas a vibraciones en el modo AUTO. Tenga cuidado de que los dedos, etc. no queden atrapados en los limpiaparabrisas.

Precaución relacionada con el uso del líquido del lavador

Cuando hace frío, no utilice el líquido del lavador hasta que esté caliente el parabrisas. El líquido podría congelarse en el parabrisas y ocasionar poca visibilidad. Esto puede ocasionar un accidente, causando la muerte o lesiones graves.

AVISO

Cuando el depósito del líquido del lavador está vacío

No opere el interruptor de forma continua, ya que se puede sobrecalentar la bomba del líquido del lavador.

Cuando se tapa una boquilla

En este caso, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
No intente limpiarla con un alfiler u objeto similar. Podría averiarse la boquilla.

Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No deje los limpiaparabrisas encendidos más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

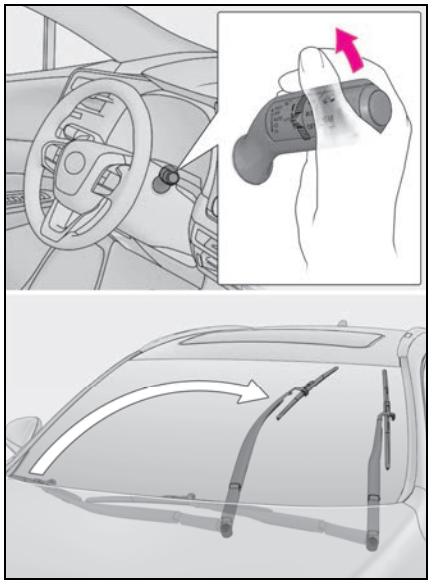
Cambio de la posición de reposo del limpiaparabrisas/Elevación de los limpiaparabrisas

Cuando no se están usando los limpiaparabrisas, se retraen debajo del cofre. Para permitir que los limpiaparabrisas se levanten al estacionar cuando hace frío o al sustituir una inserción del limpiaparabrisas, cambie la posición de reposo de los limpiaparabrisas a la posición de servicio utilizando la palanca del limpiaparabrisas.

■ Levantar los limpiaparabrisas a la posición de servicio

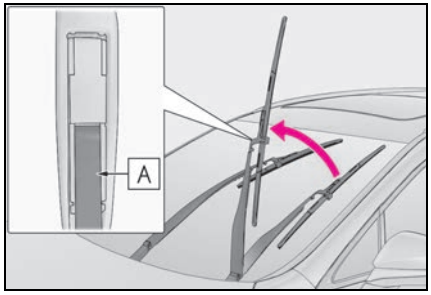
En un plazo de aproximadamente 45 segundos después de girar el interruptor eléctrico a la posición de apagado, mueva la palanca del limpiaparabrisas a la posición MIST y manténgala durante aproximadamente 2 segundos o más.

Los limpiaparabrisas se moverán a la posición de servicio.



■ Levantar los limpiaparabrisas

Mientras sostiene la parte del gancho del brazo del limpiaparabrisas, levante el limpiaparabrisas del parabrisas.



A Parte del gancho

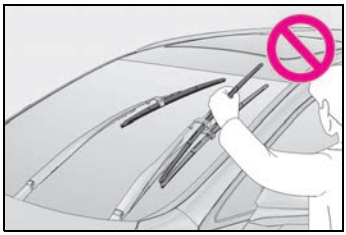
■ Bajar los limpiaparabrisas a la posición retraída

Con los limpiaparabrisas colocados sobre el parabrisas, gire el interruptor eléctrico a ON y luego mueva la palanca del limpiaparabrisas a una posición de accionamiento. Cuando el interruptor del limpiaparabrisas está apagado, los limpiaparabrisas se detienen en la posición retraída.

AVISO

■ Al levantar los limpiaparabrisas

- No levante los limpiaparabrisas cuando se encuentren en su posición retraída debajo del cofre. De lo contrario, podrán entrar en contacto con el cofre, pudiendo dañarse el limpiaparabrisas y/o el cofre.
- No levante un limpiaparabrisas desde la escobilla. De lo contrario, la escobilla podría deformarse.



- No accione la palanca del limpiaparabrisas al levantar los limpiaparabrisas. De lo contrario, los limpiaparabrisas podrían entrar en contacto con el cofre, lo que puede causar daños en los limpiaparabrisas y/o el cofre.

Limpiador y lavador de la ventanilla trasera

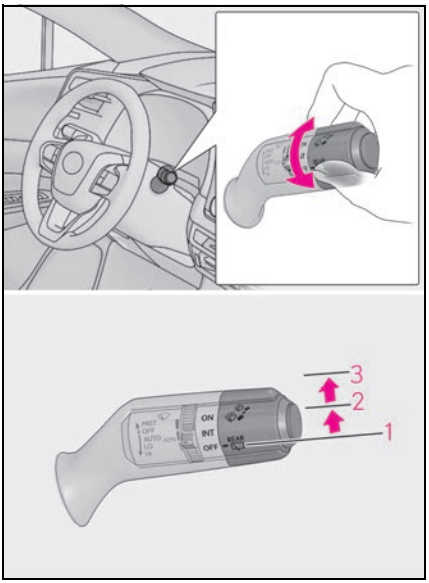
AVISO

■ Cuando el vidrio trasero está seco

No utilice el limpiaparabrisas ya que puede dañar la ventanilla trasera.

Operación de la palanca del limpiaparabrisas

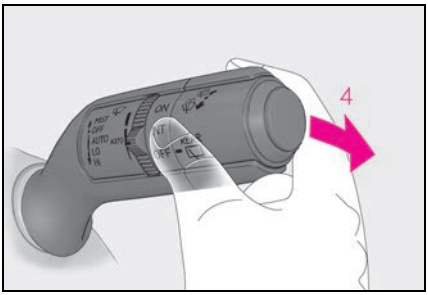
Al accionar el interruptor se activa el limpiaparabrisas trasero tal como se muestra a continuación:



1 OFF Desactivado

2 INT Operación intermitente

3 ON Operación normal



4 Operación dual de lavador/limpiaparabrisas

Al presionar la palanca se accionan el limpiaparabrisas y el lavador.

El limpiaparabrisas funciona automáticamente un par de veces después de que el lavador rocía.

El lavador funcionará automáticamente y limpiará la cámara trasera.*

*: Consulte "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

■ El limpiador y lavador de la ventanilla trasera puede operarse cuando

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Si no se atomiza el líquido del lavador

Verifique que la boquilla del lavador no esté bloqueada si hay líquido en el depósito del lavador.

■ Función del limpiaparabrisas de la ventanilla trasera vinculada a la marcha en reversa

Cuando se coloca la posición del cambio en R mientras los limpiaparabrisas delanteros están en funcionamiento, el limpiaparabrisas de la ventanilla trasera funcionará una vez.

■ Apertura de la puerta de carga vinculada a la función de parada del limpiador de la ventanilla trasera

Cuando el limpiaparabrisas de la ventanilla trasera está en funcionamiento, si una puerta de carga se abre mientras el vehículo está detenido, el funcionamiento del limpiaparabrisas de la ventanilla trasera se detendrá para evitar mojar a alguien que se encuentre cerca del vehículo con el agua del limpiador. Cuando se cierra la puerta de carga, el funcionamiento del limpiador volverá a comenzar.

AVISO

■ Cuando el depósito del líquido del lavador está vacío

No opere el interruptor de forma continua, ya que se puede sobrecalentar la bomba del líquido del lavador.

■ Cuando se tapa una boquilla

En este caso, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
No intente limpiarla con un alfiler u objeto similar. Podría averiarse la boquilla.

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No deje el limpiaparabrisas encendido más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Apertura de la tapa del depósito de combustible

El depósito de combustible del vehículo tiene una estructura especial que requiere una reducción de la presión del depósito de combustible antes de cargar combustible. Después de haber pulsado el interruptor de apertura, pasarán varios segundos hasta que el vehículo esté listo para la carga de combustible.

Antes de cargar combustible en el vehículo

- Cierre todas las puertas y ventanillas, y desactive el interruptor eléctrico.
- Confirme el tipo de combustible.

■ Tipos de combustible

→P.569

■ Entrada del depósito de combustible para gasolina sin plomo

Para impedir poner gasolina incorrecta, su vehículo tiene una entrada del depósito de combustible que solamente admite la boquilla especial utilizada en las bombas de combustible sin plomo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Al cargar combustible en el vehículo

Observe las precauciones siguientes al cargar combustible en el vehículo. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Tras salir del vehículo y antes de abrir la puerta de combustible, toque alguna superficie de metal que no esté pintada para descargar la electricidad estática. Es importante descargar la electricidad estática antes de cargar combustible porque las chispas que produce pueden provocar que los vapores del combustible se enciendan durante la carga.
- Sostenga siempre las asas de la tapa del depósito de combustible y gírelo lentamente para quitarlo.
  Es posible que se escuche un sonido similar a un soplido al aflojar el tapón del depósito de combustible. Espere a que el sonido ya no se escuche para quitar completamente el tapón. En clima cálido la gasolina presurizada puede salir en rocío hacia fuera del cuello de llenado y causar lesiones.
- No permita que nadie que no haya descargado la electricidad estática de su cuerpo se acerque a un depósito de combustible abierto.
- No inhale los vapores del combustible. El combustible contiene sustancias que son letales si se inhalan.
- No fume mientras carga combustible en el vehículo.
  El hacerlo puede causar que el combustible se encienda y se provoque un incendio.
- No regrese al vehículo ni toque a ninguna persona u objeto que esté cargado estáticamente.
  Esto puede causar que se acumule electricidad estática, dando como resultado un posible peligro de incendio.

■ Al cargar combustible

Observe las precauciones siguientes para evitar que el exceso de combustible salga del depósito:

- Inserte perfectamente la boquilla de combustible en la boca de llenado del depósito.

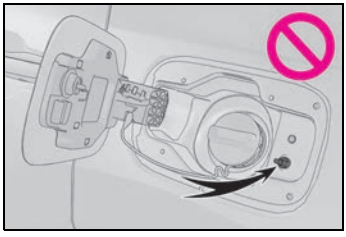
ADVERTENCIA

- Suspenda el llenado del depósito después de que la boquilla de combustible se detiene automáticamente.
- No desborde el depósito de combustible.

AVISO

■ Carga de combustible

- Termine de cargar combustible antes de que hayan pasado 30 minutos. Si pasan más de 30 minutos, la válvula interna se cerrará. En este caso, es posible que se derrame combustible durante el proceso de carga de combustible.
  Pulse de nuevo el interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible.
- Asegúrese de que la pistola del surtidor de combustible u otro objeto no empujan el bloqueo de la tapa del depósito del combustible. Si se mantiene presionado el bloqueo, la válvula interna se cerrará y es posible que se derrame combustible. Para evitarlo, pulse de nuevo el interruptor de apertura de la tapa del depósito de combustible.

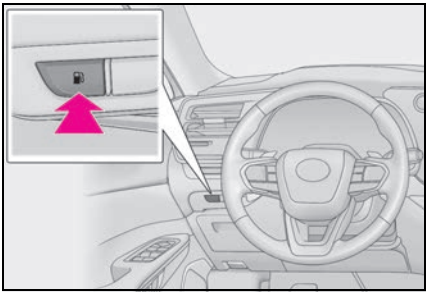


- No derrame el combustible durante la carga de combustible.
  El hacerlo puede dañar el vehículo, tal como hacer que el sistema de control de emisiones operen anormalmente o dañen los componentes del sistema de combustible o la superficie de pintura del vehículo.

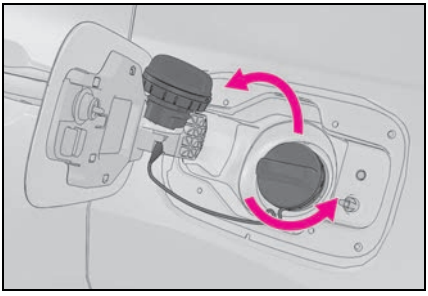
Apertura de la tapa del depósito de combustible

1 Pulse el interruptor para abrir la tapa del depósito de combustible.

La tapa del depósito de combustible se abrirá en un plazo de 10 segundos aproximadamente desde que se pulse el interruptor. Antes de que se pueda cargar combustible, se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple del sistema de instrumentos para indicar el progreso del mecanismo de apertura de la tapa del depósito de combustible.



2 Gire lentamente el tapón del depósito de combustible y retírelo; a continuación, colóquelo en el soporte de la tapa del depósito de combustible.

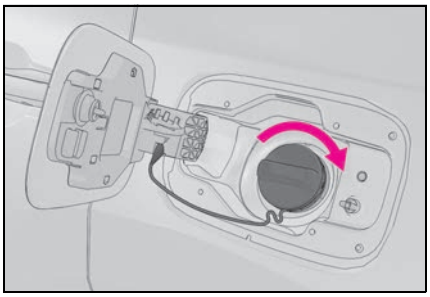


■ Si no se puede abrir la tapa del depósito de combustible

Consulte con su concesionario Lexus.

Cierre de la tapa del depósito de combustible

Después de cargar combustible, gire la tapa del depósito de combustible hasta que escuche un clic. El tapón girará ligeramente en la dirección opuesta cuando lo libere.



Cuando se muestra "Verifique la tapa del combustible" en la pantalla de información múltiple

La tapa del depósito de combustible puede estar floja o desajustada. Apague el interruptor eléctrico, inspeccione la tapa y apriétela con firmeza. Si el mensaje no desaparece, espere unos segundos y, a continuación, vuelva a desactivar el interruptor eléctrico.

ADVERTENCIA

Cuando sustituya la tapa del depósito de combustible

Utilice solamente una tapa de depósito de combustible genuina de Lexus diseñada para su vehículo. El no hacerlo puede dar lugar a incendios u otro tipo de incidente que puede resultar en la muerte o lesiones graves.

Lexus Safety System +

El Lexus Safety System + se compone de los sistemas de asistencia a la conducción y contribuye a una conducción segura y confortable:

ADVERTENCIA

■ Lexus Safety System +

El Lexus Safety System + funciona bajo la suposición de que el conductor conducirá de forma segura, y se ha concebido para ayudar a reducir el impacto a los ocupantes en caso de colisión y para prestar asistencia al conductor en condiciones de conducción normales.

Dado que hay un límite en el grado de la precisión de reconocimiento y el rendimiento de control que este sistema puede proporcionar, no confíe en exceso en este sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura.

■ Para el uso seguro

- No confíe en exceso en este sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura. Es posible que este sistema no funcione en todas las situaciones y la asistencia proporcionada es limitada. Confiar en exceso en este sistema para conducir el vehículo de manera segura puede provocar un accidente que resulte en la muerte o lesiones graves.
- No intente probar el funcionamiento del sistema, ya que podría no funcionar correctamente y provocar un accidente.
- Si es necesario prestar atención mientras se realizan las operaciones de conducción o si se produce un mal funcionamiento del sistema, se mostrará un mensaje de advertencia o una señal acústica. Si aparece en la pantalla de información múltiple un mensaje de advertencia, siga las instrucciones mostradas.
- Dependiendo del ruido externo, del volumen del sistema de audio, etc., puede resultar difícil escuchar la señal acústica. Además, según las condiciones de la carretera, puede resultar difícil reconocer el funcionamiento del sistema.

■ Cuando es necesario deshabilitar el sistema

En las siguientes situaciones, asegúrese de desactivar el sistema.

Si no lo hace, es posible que el sistema no funcione correctamente, lo que posiblemente provoque un accidente que ocasione la muerte o lesiones graves.

- Cuando el vehículo se inclina debido a que está sobrecargado o tiene un neumático pinchado
- Cuando conduzca a velocidades extremadamente altas
- Cuando remolque otro vehículo
- Cuando el vehículo sea transportado por camión, barco, tren, etc.
- Cuando el vehículo es elevado y se permite que las llantas giren libremente
- Cuando se inspecciona el vehículo mediante un probador de tambor, como un dinamómetro de chasis o un probador del velocímetro, o al utilizar un equilibrador de ruedas en el vehículo
- Cuando el vehículo se conduce de forma deportiva o todoterreno

ADVERTENCIA

- Al utilizar un túnel de lavado automático
- Cuando un sensor está desalineado o deformado debido a un fuerte impacto que se aplica al sensor o al área alrededor del sensor
- Cuando se instalan temporalmente en el vehículo accesorios que obstruyen un sensor o una luz
- Cuando se instala un neumático de repuesto compacto o cadenas para neumáticos en el vehículo o se ha utilizado un kit de reparación de pinchazos de neumáticos de emergencia
- Cuando los neumáticos están excesivamente desgastados o la presión de inflado de los neumáticos es baja
- Cuando se instalan neumáticos que no son del tamaño especificado por el fabricante
- Cuando el vehículo no puede conducirse de manera estable, debido a una colisión, mal funcionamiento, etc.

Sistemas de asistencia a la conducción

■ **AHB (Luz alta automática)**

→P.229

■ **PCS (Sistema de seguridad de precolisión)**

→P.247

■ **LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)**

→P.252

■ **LDA (Alerta de cambio de carril)**

→P.257

■ **Control de crucero con radar dinámico**

→P.262

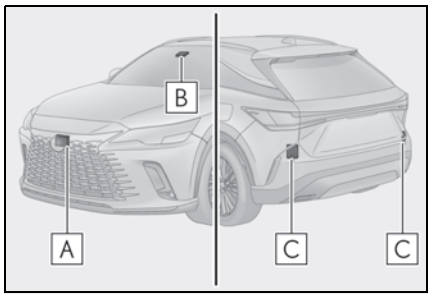
■ **Control de crucero**

→P.275

Sensores utilizados por Lexus Safety System +

Se utilizan varios sensores para obtener la información necesaria para el funcionamiento del sistema.

■ **Sensores que detectan las condiciones del entorno**



A Sensor de radar delantero

B Cámara delantera

C Sensores del radar lateral trasero

ADVERTENCIA

■ **Para evitar el mal funcionamiento de los sensores de radar**

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

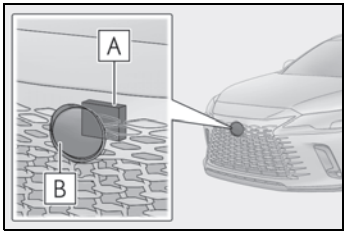
Si no lo hace, es posible que un sensor de radar no funcione correctamente, lo que posiblemente provoque un accidente que provoque la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

● Mantenga los sensores de radar y las cubiertas de los sensores de radar limpios en todo momento.

Limpie la parte delantera de un sensor del radar o la parte delantera o trasera de una cubierta del sensor del radar si está sucia o cubierta con gotas de agua, nieve, etc.

Al limpiar el sensor del radar y la cubierta del sensor del radar, utilice un paño suave para eliminar la suciedad y no dañarlos.



A Sensor del radar

B Cubierta del sensor del radar

● No coloque accesorios, adhesivos (incluidos adhesivos transparentes), cinta de aluminio, etc. en un sensor del radar o en la cubierta del sensor del radar y sus alrededores.

● No someta un sensor del radar o su área circundante a impactos.
Si un sensor del radar, la parrilla delantera o la defensa delantera se someten a un impacto, lleve el vehículo a revisar su concesionario Lexus.

● No desmonte los sensores del radar.

● No modifique ni pinte los sensores del radar o sus cubiertas, ni los sustituya por piezas que no sean originales de Lexus.

● En las siguientes situaciones, será necesario volver a calibrar los sensores del radar. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

- Cuando se extraiga, instale o sustituya un sensor del radar
- Cuando se sustituya la defensa delantera o la parrilla delantera

■ Para evitar una falla de la cámara delantera

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

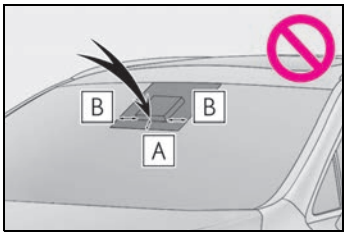
De lo contrario, es posible que la cámara delantera no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente con resultado de lesiones graves o la muerte.

● Mantenga siempre limpio el parabrisas.

- Si el parabrisas está sucio o cubierto de una capa de aceite, gotas de agua, nieve, etc., limpie el parabrisas.
- Incluso si se aplica un agente de recubrimiento del cristal en el parabrisas, seguirá siendo necesario utilizar los limpiaparabrisas para eliminar las gotas de agua, etc., de la zona del parabrisas frente a la cámara delantera.
- Si el lado interior del parabrisas donde está instalada la cámara delantera está sucio, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

ADVERTENCIA

- No pegue adhesivos (incluidos adhesivos transparentes) u otros elementos en el área del parabrisas frente a la cámara delantera (área sombreada en la ilustración).



A Aproximadamente 4 cm (1,6 pul.)

B Aproximadamente 4 cm (1,6 pul.)

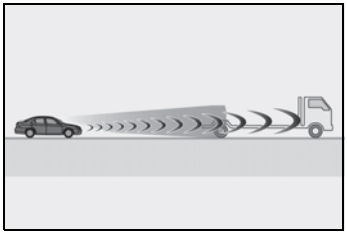
- Si la parte del parabrisas delante de la cámara delantera está empañada o cubierta de condensación o hielo, utilice el desempañador del parabrisas para eliminar el vaho, la condensación o el hielo.
- Si las gotas de agua no se pueden retirar correctamente del área del parabrisas delante de la cámara delantera mediante los limpiaparabrisas, sustituya la inserción del limpiaparabrisas o la escobilla del limpiaparabrisas.
- No coloque cristales polarizados en el parabrisas.
- Sustituya el parabrisas si está agrietado o dañado.
  Si se ha reemplazado el parabrisas, será necesario volver a calibrar la cámara delantera. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No permita que ningún líquido entre en contacto con la cámara delantera.
- No permita que luces brillantes enfoquen la cámara delantera.
- No dañe la lente de la cámara delantera ni permita que se ensucie.
  Al limpiar el interior del parabrisas, no permita que el limpiador de cristales entre en contacto con la lente de la cámara delantera. No toque la lente de la cámara delantera.
  Si la lente de la cámara frontal está sucia o dañada, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No someta la cámara delantera a impactos fuertes.
- No cambie la posición ni la orientación de la cámara delantera ni la quite.
- No desmonte la cámara delantera.
- No modifique ninguna pieza alrededor de la cámara delantera, como el espejo retrovisor interior o el techo.
- No coloque accesorios que puedan obstruir la cámara delantera en el cofre, la parrilla delantera o el parachoques delantero. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si se coloca una tabla de surf u otro objeto largo en el techo, asegúrese de que no obstruya la cámara delantera.
- No modifique ni cambie los faros ni otras luces.

■ Área de instalación de la cámara delantera en el parabrisas

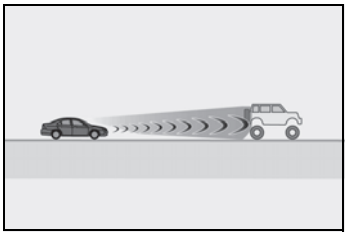
Si el sistema determina que el parabrisas puede estar empañado, activará automáticamente el calefactor para desempañar la parte del parabrisas alrededor de la cámara delantera. Al limpiar, etc., tenga cuidado de no tocar el área alrededor de la cámara delantera hasta que el parabrisas se haya enfriado lo suficiente, ya que tocarlo puede causar quemaduras.

■ **Situaciones en las que los sensores y los sistemas pueden no funcionar correctamente**

- Cuando se haya cambiado la altura o la inclinación del vehículo por modificaciones
- Cuando el parabrisas está sucio, empañado, agrietado o dañado
- Cuando la temperatura ambiente es alta o baja
- Cuando se coloca barro, agua, nieve, insectos muertos, materias extrañas, etc., en la parte delantera del sensor
- Cuando hay mal tiempo, como lluvia intensa, niebla, nieve o una tormenta de arena
- Cuando se arroja agua, nieve, polvo, etc. frente al vehículo, o cuando se conduce a través de neblina o humo
- Cuando los faros no se iluminan mientras se conduce en la oscuridad, como en la noche o en un túnel
- Cuando la lente de un faro está sucia y la iluminación es débil
- Cuando los faros están desalineados
- Cuando un faro no funciona correctamente
- Cuando los faros de otro vehículo, la luz del sol o la luz reflejada inciden directamente en la cámara delantera
- Cuando el brillo del área circundante cambia repentinamente
- Al conducir cerca de una torre de TV, emisora, planta de energía eléctrica, vehículos equipados con radar u otro lugar donde pueden estar presentes ondas de radio fuertes o ruido eléctrico
- Cuando una escobilla del limpiaparabrisas está bloqueando la cámara delantera
- Cuando se encuentre en un lugar o cerca de objetos que reflejen fuertemente las ondas de radio, como los siguientes:
  - Túneles
  - Puentes de armadura
  - Caminos de grava
  - Caminos cubiertos de nieve y llenos de baches
  - Paredes
  - Camiones grandes
  - Tapas de registro
  - Barandilla
  - Placas de metal
- Cuando esté cerca de un escalón o protuberancia
- Cuando un vehículo detectable es angosto, como un vehículo de movilidad pequeño
- Cuando un vehículo detectable tiene una parte delantera o trasera pequeña, como un camión descargado
- Cuando un vehículo detectable tiene un extremo delantero o trasero bajo, como un remolque de caja baja



- Cuando un vehículo detectable tiene una distancia al suelo extremadamente alta



- Cuando un vehículo detectable lleva una carga que sobresale de su área de carga
- Cuando un vehículo detectable tiene poco metal expuesto, como un vehículo parcialmente cubierto con tela, etc.
- Cuando un vehículo detectable tiene una forma irregular, como un tractor, sidecar, etc.
- Cuando la distancia entre el vehículo y un vehículo detectable se ha vuelto extremadamente corta
- Cuando un vehículo detectable está en un ángulo

- Cuando la nieve, el barro, etc. se adhiere a un vehículo detectable
- Al conducir en los siguientes tipos de caminos:
  - Carreteras con curvas pronunciadas o caminos sinuosos
  - Carreteras con cambios de pendiente, como subidas o bajadas repentinas
  - Carreteras con pendiente hacia la izquierda o hacia la derecha
  - Caminos con surcos profundos
  - Caminos que son ásperos y sin mantenimiento
  - Caminos que frecuentemente ondulan o están llenos de baches
- Cuando el volante se opera con frecuencia o repentinamente
- Cuando el vehículo no está en una posición constante dentro de un carril
- Cuando las piezas relacionadas con este sistema, los frenos, etc. están frías o extremadamente calientes, húmedas, etc.
- Cuando las ruedas están desalineadas
- Al conducir sobre superficies resbaladizas, como cuando están cubiertas de hielo, nieve, grava, etc.
- Cuando el curso del vehículo difiere de la forma de una curva
- Cuando la velocidad del vehículo es demasiado alta al entrar en una curva
- Al entrar o salir de un estacionamiento, garaje, elevador de automóviles, etc.
- Al conducir en un estacionamiento
- Cuando conduzca por un área donde haya obstrucciones que puedan entrar en contacto con su vehículo, como hierba alta, ramas de árboles, una cortina, etc.
- Al conducir con viento fuerte

■ Situaciones en las que es posible que no se detecte el carril

- Cuando el carril es extremadamente ancho o angosto
- Inmediatamente después de cambiar de carril o pasar por una intersección
- Al conducir en un carril temporal o carril regulado por construcción
- Cuando hay estructuras, patrones, sombras que son similares a las líneas de los carriles en los alrededores
- Cuando hay múltiples líneas blancas para una línea de carril
- Cuando las líneas de los carriles no están despejadas o se conduce sobre una superficie de carretera mojada
- Cuando una línea de carril está en un bordillo
- Al conducir sobre una superficie de carretera brillante y reflectante, como el hormigón

■ Situaciones en las que algunas o todas las funciones del sistema no pueden operar

- Cuando se detecta una falla en este sistema o en un sistema relacionado, como los frenos, la dirección, etc.
- Cuando el VSC, TRAC u otro sistema relacionado con la seguridad está funcionando
- Cuando el VSC, TRAC u otro sistema relacionado con la seguridad está apagado

■ Cambios en el sonido de funcionamiento de los frenos y en la respuesta del pedal

- Cuando se han operado los frenos, es posible que se escuchen sonidos de operación de los frenos y que la respuesta del pedal del freno cambie, pero esto no indica un mal funcionamiento.
- Cuando el sistema está funcionando, el pedal del freno puede sentirse más rígido de lo esperado o hundirse. En cualquier situación, se puede pisar más el pedal del freno. Pise más el pedal del freno según sea necesario.

PCS (Sistema de seguridad de precolisión)

El sistema de precolisión utiliza sensores para detectar objetos (→P.247) en la trayectoria del vehículo. Cuando el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un objeto detectable es alta, se proporciona un aviso para instar al conductor a que tome medidas evasivas y la presión de los frenos de potencia aumentará para ayudar al conductor a evitar la colisión. Si el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente es extremadamente alta, se aplican automáticamente los frenos con el fin de ayudar a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de la colisión.

El sistema de seguridad de precolisión se puede desactivar/activar y se puede cambiar el momento en el que aparecerá la advertencia. (→P.252)

⚠ ADVERTENCIA

■ Para el uso seguro

● Conducir con seguridad es responsabilidad exclusiva del conductor. Preste mucha atención a las condiciones del entorno para garantizar una conducción segura.

Nunca utilice el sistema de precolisión en lugar de las operaciones normales de frenado. Este sistema no puede ayudar a evitar o reducir el impacto de una colisión en todas las situaciones. Confiar en exceso en este sistema para conducir el vehículo de manera segura puede provocar un accidente que resulte en la muerte o lesiones graves.

● Aunque el sistema de precolisión está diseñado para ayudar a evitar o ayudar a reducir el impacto de una colisión, su eficacia puede cambiar según diversas condiciones. Por lo tanto, es posible que no siempre pueda lograr el mismo nivel de rendimiento.
Lea atentamente los siguientes elementos. No confíe en exceso en este sistema y conduzca siempre con precaución.

● Para el uso seguro: →P.241

■ Cuándo desactivar el sistema de seguridad de precolisión

● Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

Elementos detectables

El sistema puede detectar los siguientes objetos detectables. (Los objetos detectables varían según la función).

- Vehículos
- Bicicletas*
- Peatones
- Motocicletas*

*: Detectadas como un objeto detectable solo cuando se conducen.

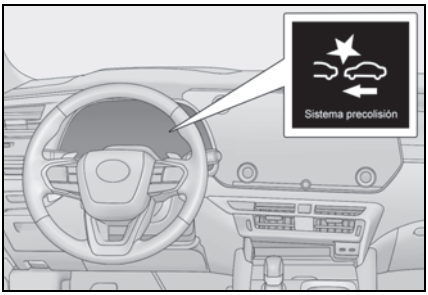
Funciones del sistema

■ Advertencia de precolisión

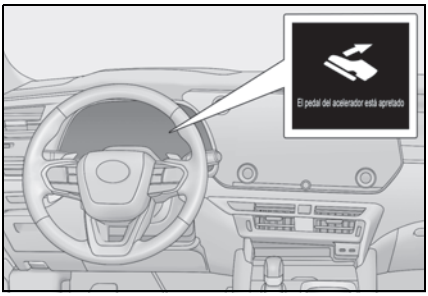
Cuando el sistema determina que la

posibilidad de una colisión es alta, sonará una señal acústica y se mostrará un icono y un mensaje de advertencia en la pantalla de información múltiple para instar al conductor a tomar medidas evasivas.

Si el objeto detectable es un vehículo, es posible que haya casos en los que se realizará un frenado moderado con la advertencia.



Si el sistema determina que el pedal del acelerador se pisa con fuerza, se mostrará el siguiente icono y mensaje en la pantalla de información múltiple.



■ Asistencia al frenado de precolisión

Si el sistema determina que la posibilidad de una colisión es alta y la operación del freno por parte del conductor es insuficiente, se aumentará la potencia de frenado.

■ Control de frenos antes de la colisión

Si el sistema determina que la posibilidad de colisionar es extremadamente alta, se aplican automáticamente los frenos con el fin de ayudar a evitar la colisión o ayudar a reducir el impacto de la colisión.

■ Control de la suspensión (si está instalado)

Cuando el sistema determina que la posibilidad de sufrir una colisión es alta, el AVS (→P.354) controlará la fuerza de amortiguación de los amortiguadores para ayudar a mantener el vehículo en una postura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

■ Frenado de precolisión

- Cuando la función de frenado de precolisión está operando, se aplica una gran cantidad de fuerza de frenado.
- La función de frenado de precolisión no está diseñada para mantener el vehículo detenido. Si el control de frenos de precolisión detiene el vehículo, el conductor debe accionar los frenos inmediatamente según sea necesario.
- La función de frenado de precolisión puede no funcionar si el conductor lleva a cabo determinadas operaciones. Si se pisa con fuerza el pedal del acelerador o se gira el volante, el sistema puede determinar que el conductor está realizando maniobras evasivas y la función de frenado de precolisión podría no operar.
- Si se pisa el pedal del freno, el sistema puede determinar que el conductor está realizando maniobras evasivas y puede retrasar el momento en el que se acciona el control del freno de precolisión.

■ **Condiciones de funcionamiento de cada función del sistema de precolisión**

El sistema de seguridad de precolisión se activa y el sistema determina que la posibilidad de colisionar frontalmente con un elemento detectado es alta.

Sin embargo, el sistema no funcionará en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo no ha sido conducido una cierta cantidad después de que un terminal de la batería de 12 voltios haya sido desconectado y reconectado
- Cuando la posición del cambio es R
- Si se ilumina el indicador VSC OFF (solamente operará la función de advertencia de precolisión)

Las siguientes son las velocidades operativas y las condiciones de cancelación de cada función:

- Advertencia de precolisión

Elementos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y un objeto
Vehículos que circulan delante, vehículos detenidos	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Peatones	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Motocicletas que circulan delante, motocicletas paradas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)

Si se acciona el volante de forma brusca o de repente mientras la advertencia de precolisión está en funcionamiento, la advertencia de precolisión podría cancelarse.

- Asistencia al frenado de precolisión

Elementos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y un objeto
Vehículos que circulan delante, vehículos detenidos	Aproximadamente de 30 a 180 km/h (de 20 a 110 mph)	Aproximadamente de 10 a 180 km/h (de 7 a 110 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)
Motocicletas que circulan delante, motocicletas paradas	Aproximadamente de 30 a 80 km/h (de 20 a 50 mph)	Aproximadamente de 10 a 80 km/h (de 7 a 50 mph)

- Frenado de precolisión

Elementos detectables	Velocidad del vehículo	Velocidad relativa entre su vehículo y un objeto
Vehículos que circulan delante, vehículos detenidos	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)	Aproximadamente de 5 a 180 km/h (de 3 a 110 mph)
Bicicletas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Peatones	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)
Motocicletas que circulan delante, motocicletas paradas	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)	Aproximadamente de 5 a 80 km/h (de 3 a 50 mph)

Si se produce cualquiera de las situaciones siguientes durante la operación del frenado de precolisión, se cancelará:

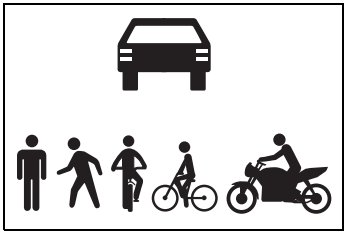
- El pedal del acelerador se pisa con fuerza
- El volante se acciona bruscamente o repentinamente

■ **Detección de objetos detectables**

Los objetos se detectan en función de su tamaño, forma y movimiento.

Según el brillo ambiental, el movimiento, la postura y la dirección de un objeto detectable, es posible que no se detecte y que el sistema no funcione correctamente.

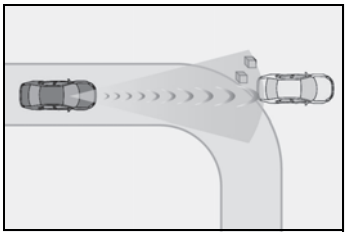
El sistema detecta formas, como las siguientes, como objetos detectables.



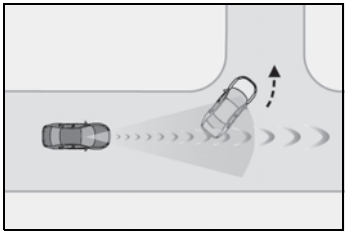
■ **Situaciones en las que el sistema puede operar aunque la posibilidad de una colisión no sea alta**

● En ciertas situaciones, como las siguientes, el sistema puede determinar que la posibilidad de una colisión es alta y operar:

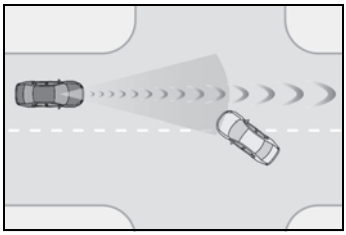
- Al pasar un objeto detectable
- Al cambiar de carril al rebasar un objeto detectable
- Al acercarse repentinamente a un objeto detectable
- Al acercarse a un objeto detectable a o otro objeto al costado del camino, como barandas, postes de electricidad, árboles, paredes, etc.
- Cuando hay un elemento detectable u otro objeto en el borde de la carretera en una curva



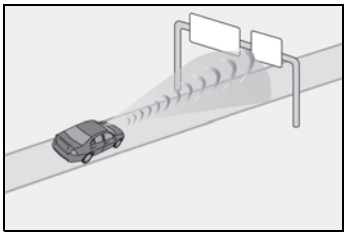
- Cuando hay patrones o pintura delante del vehículo que puede confundirse con un objeto detectable
- Al rebasar un objeto detectable que está cambiando de carril o girando a la izquierda o a la derecha



- Al rebasar un objeto detectable que se detiene para girar a la izquierda o a la derecha



- Cuando un objeto detectable se detiene inmediatamente antes de entrar en la trayectoria del vehículo
- Al pasar por un lugar con una estructura sobre la carretera (señal de tráfico, valla publicitaria, etc.)



- Al aproximarse a una barrera eléctrica de peaje, una barrera de una zona de estacionamiento o cualquier otra barrera que se abre y se cierra

■ Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente

● En determinadas situaciones, como las siguientes, es posible que los sensores delanteros no detecten un objeto detectable y que el sistema no funcione correctamente:

- Cuando un elemento detectable se aproxima a su vehículo
- Cuando su vehículo o un objeto detectable se tambalea
- Cuando un objeto detectable realiza una maniobra brusca (como un viraje, aceleración o desaceleración repentinos)
- Al acercarse repentinamente a un objeto detectable
- Cuando el objeto detectable está cerca de una pared, valla, barandilla, tapa de alcantarilla, placa de acero en la superficie de la carretera u otro vehículo
- Cuando hay una estructura encima de un objeto detectable
- Cuando parte de un objeto detectable está oculta por otro objeto (equipaje grande, paraguas, barandilla, etc.)
- Cuando varios objetos detectables se superponen
- Cuando una luz brillante, como la del sol, se refleja en un objeto detectable
- Cuando un objeto detectable es blanco y se ve extremadamente brillante
- Cuando el color o el brillo de un objeto detectable hace que se mezcle con su entorno
- Cuando un objeto detectable se corta o emerge repentinamente frente a su vehículo
- Al acercarse a un vehículo que está en diagonal
- Si una bicicleta es de tamaño infantil, transporta una carga grande, un pasajero adicional, el ciclista está inclinado hacia delante o tiene una forma poco habitual (bicicletas equipadas con un asiento para niños, tándem, etc.)
- Si un peatón o una bicicleta mide menos de aproximadamente 1 m (3,2 pies) o más de aproximadamente 2 m (6,5 pies).
- Cuando la silueta de un peatón o una bicicleta no está clara (como cuando lleva un impermeable, una falda larga, etc.)
- Cuando un peatón se dobla o flexiona
- Cuando un peatón o una bicicleta se desplaza a gran velocidad
- Cuando un peatón empuja una carriola, silla de ruedas, bicicleta u otro vehículo
- Cuando un objeto detectable se confunde con el área circundante, como cuando está atenuado (al amanecer o al anochecer) u oscuro (de noche o en un túnel)
- Cuando el vehículo no ha sido conducido durante un cierto período de tiempo después de que se inició el sistema híbrido
- Al girar a la izquierda/derecha o unos segundos después de girar a la izquierda/derecha
- Mientras conduce en una curva y unos segundos después de conducir en una curva

Cambio de la configuración previa a la colisión

- El sistema de precolisión se puede habilitar/deshabilitar a través de los ajustes personalizados. (→P.570)

El sistema se activa cada vez que se coloca el interruptor eléctrico en ON.

- Cuando el sistema está desactivado, la luz de advertencia del PCS se iluminará y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple.
- La configuración de precolisión se puede cambiar en los ajustes personalizados. (→P.570)
- Cuando el control de crucero con radar dinámico está en funcionamiento, la advertencia de precolisión funcionará en el tiempo "Antes", independientemente de los ajustes del usuario.

LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)

Funciones LTA

- Al conducir en una carretera con líneas de carril despejadas con el control de crucero con radar dinámico en funcionamiento, las líneas de carril y los vehículos anteriores y circundantes se detectan mediante la cámara delantera y el sensor de radar, y se acciona el volante para mantener la posición del vehículo en el carril.

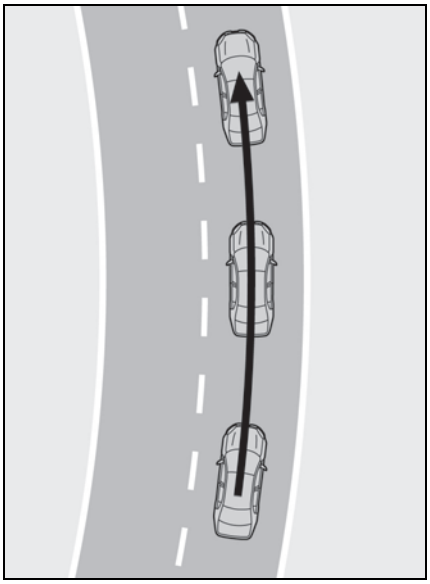
Use esta función solo en autopistas y autovías.

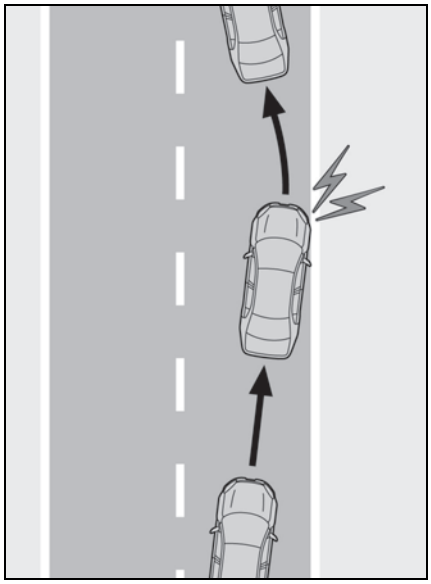
Si el control de crucero con radar dinámico no está funcionando, la función no entrará en funcionamiento.

En situaciones en las que las líneas de los carriles son difíciles de ver o no son visibles, como cuando hay un embotellamiento de tráfico, se brindará apoyo utilizando la ruta de los vehículos que circulan delante y alrededor.

Si el sistema determina que el volante no se ha accionado durante un período determinado de tiempo o que el volante no se está agarrando firmemente, se avisará al conductor y esta función se cancelará temporalmente.

Si el volante está firmemente sujeto, la función comenzará a operar nuevamente.





- Cuando la función está operativa, si es probable que el vehículo se salga de su carril, se alertará al conductor a través de la pantalla y con una señal acústica.

Cuando suene la señal acústica, revise el área alrededor del vehículo y opere con cuidado el volante para mover el vehículo de regreso al centro del carril.

ADVERTENCIA

■ Antes de usar el sistema LTA

- No confíe demasiado en el sistema LTA. El sistema LTA no es un sistema que proporciona asistencia automatizada en la conducción y no es un sistema que reduce la cantidad de atención necesaria para una conducción segura. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y operar el volante según sea necesario para garantizar la seguridad. Además, el conductor es responsable de tomar descansos adecuados cuando está fatigado, como cuando conduce durante mucho tiempo.
- Si no se realizan las operaciones de conducción apropiadas y no se presta mucha atención, se puede producir un accidente.
- Cuando no esté utilizando el sistema LTA, desactívelo con el interruptor LTA.

■ Condiciones de funcionamiento de la función

Esta función está operativa cuando se cum-

plen todas las condiciones siguientes:

- El sistema LTA detecta las marcas del carril o la trayectoria de los vehículos precedentes o del entorno.
- El control de crucero con radar dinámico está funcionando.
- El ancho del carril es de aproximadamente 3 a 4 m (de 10 a 13 pies).
- La palanca de la señal direccional no está siendo operada.
- El vehículo no está siendo conducido alrededor de una curva pronunciada.
- El vehículo no está acelerando o desacelerando más de una cierta cantidad.
- El volante no se gira con mucha fuerza.
- La advertencia de manos alejadas del volante (→P.254) no funciona.
- El vehículo se maneja por el centro del carril.

■ **Cancelación temporal de funciones**

- Cuando ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento, es posible que una función se cancele temporalmente. Sin embargo, cuando se vuelvan a cumplir las condiciones de operación, la operación de la función se restablecerá automáticamente. (→P.253)
- Si las condiciones operativas de una función ya no se cumplen mientras la función está en funcionamiento, es posible que suene una señal acústica para indicar que la función se ha cancelado temporalmente.
- La operación de asistencia a la dirección de la función puede ser anulada por la operación del volante del conductor.

■ **Función de advertencia de cambio de carril cuando el LTA está funcionando**

- Incluso si el método de advertencia de LDA se cambia a vibración del volante, si el vehículo se desvía del carril mientras el LTA está funcionando, la señal acústica de advertencia sonará para alertar al conductor.
- Si se detecta una operación del volante equivalente a la necesaria para un cambio de carril, el sistema determinará que el vehículo no se está desviando del carril y la advertencia no funcionará.

■ **Operación de advertencia de manos alejadas del volante**

- Cuando el sistema determina que el conductor no sostiene el volante, en la pantalla de información múltiple aparecerá el símbolo que se muestra en la ilustración y un mensaje de aviso que insta al conductor a sujetar el volante. Si el sistema detecta que se sujeta el volante, se cancelará la advertencia. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante con firmeza, independientemente de si la advertencia está funcionando o no.



- Si no se detectan operaciones durante un cierto período de tiempo, se muestra un aviso y la función se cancela temporalmente. Esta advertencia también puede funcionar si el conductor solo opera el volante una pequeña cantidad de forma continua.

■ **Situaciones en las que la advertencia de manos alejadas del volante podría no funcionar correctamente**

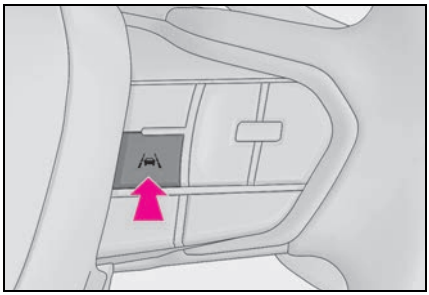
- Dependiendo de la condición del vehículo, la condición del control de la manija y la superficie de la carretera, es posible que la función de advertencia no funcione.

Habilitar/deshabilitar el sistema

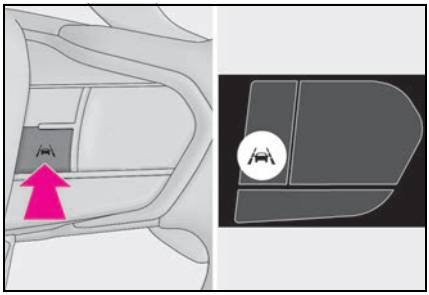
El LTA alternará entre ON/OFF cada vez que se pulse el interruptor LTA.

Cuando el LTA está en ON, el indicador LTA se encenderá.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

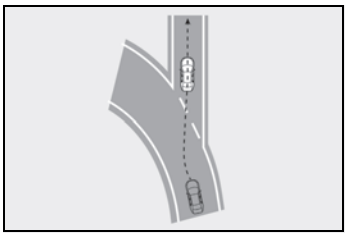


ADVERTENCIA

■ Situaciones en las que las funciones pueden no funcionar correctamente

En las siguientes situaciones, las funciones podrían no operar correctamente y el vehículo podría salirse de su carril. No confíe demasiado en estas funciones. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y operar el volante según sea necesario para garantizar la seguridad.

- Cuando un vehículo que circula delante o lo rodea cambia de carril (su vehículo puede seguir al vehículo que circula delante o lo rodea y también cambiar de carril)



- Cuando un vehículo que circula delante o lo rodea se balancea (su vehículo puede balancearse en consecuencia y salirse del carril)
- Cuando un vehículo que circula delante o lo rodea se sale de un carril (su vehículo puede seguir al vehículo que circula delante o circundante y también salirse del carril)
- Cuando un vehículo que circula delante o lo rodea se conduce extremadamente cerca de la línea del carril izquierdo/derecho (su vehículo puede seguir al vehículo que circula delante o lo rodea en consecuencia y salirse del carril)
- Cuando hay objetos o estructuras en movimiento en el área circundante (dependiendo de la posición del objeto o estructura en movimiento en relación con su vehículo, su vehículo puede balancearse)
- Cuando el vehículo es golpeado por el viento cruzado o la turbulencia de otros vehículos cercanos
- Situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente: →P.245
- Situaciones en las que es posible que no se detecte el carril: →P.246
- Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

Pantalla de operación de ayuda del funcionamiento del volante de dirección

Se indica el estado operativo del sistema LTA.

Indicador	Pantalla de carril	Icono de dirección	Situación
 Blanco	 Gris/Blanco	 Gris	El LTA está en espera
 Verde	 Verde	 Verde	El LTA está funcionando
 Amarillo Parpadeando	 Amarillo Parpadeando	 Verde	El vehículo se está saliendo del carril hacia el lado en el que parpadea la pantalla de carril

LDA (Alerta de cambio de carril)

Funciones básicas

El sistema LDA alerta al conductor cuando existe la posibilidad de que el vehículo vaya a salirse del carril por el que circula o de que su trayectoria se desvíe* y proporciona asistencia operando ligeramente el volante para evitar que el vehículo se desvíe de su carril o trayectoria*.

La cámara delantera se usa para detectar las líneas del carril o una trayectoria*.

*: Margen entre el asfalto y hierba, tierra, etc. o estructuras, como un borde de la acera, valla de seguridad, etc.

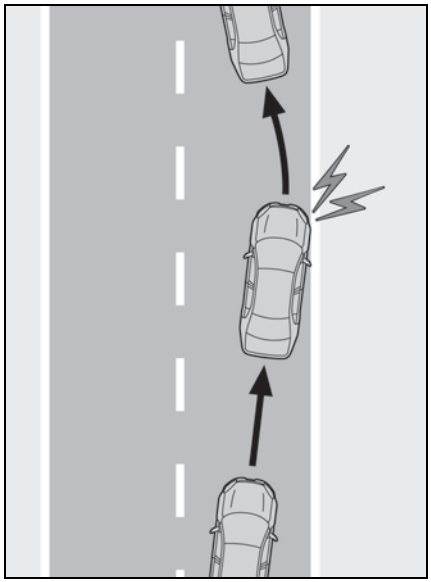
■ Función de alerta de cambio de carril

Cuando el sistema determina que el vehículo podría salir del carril o desviarse de su trayectoria*, se muestra una advertencia en la pantalla y sonará una señal acústica o bien vibrará el volante para alertar al conductor.

Compruebe la zona alrededor de su vehículo y accione el volante cuidadosamente para devolver el vehículo al centro del carril o a la trayectoria*.

Si el sistema determina que el vehículo podría colisionar con un vehículo que circula por el carril adyacente, la alerta de cambio de carril operará incluso si las luces de señal direccional están en funcionamiento.

*: Margen entre el asfalto y hierba, tierra, etc. o estructuras, como un borde de la acera, valla de seguridad, etc.



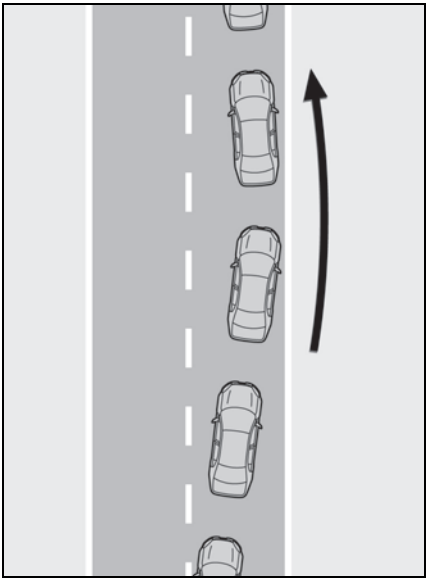
■ Función de prevención de cambio de carril

Si el sistema determina que es probable que el vehículo se salga de su carril o trayectoria*, brinda asistencia mediante operaciones en el volante para ayudar a evitar desviarse del carril o trayectoria*.

Si el sistema determina que el volante no se ha operado durante un cierto período de tiempo o que el volante no se está sujetando con firmeza, es posible que se muestre un mensaje de advertencia y que suene una señal acústica de advertencia para alertar al conductor.

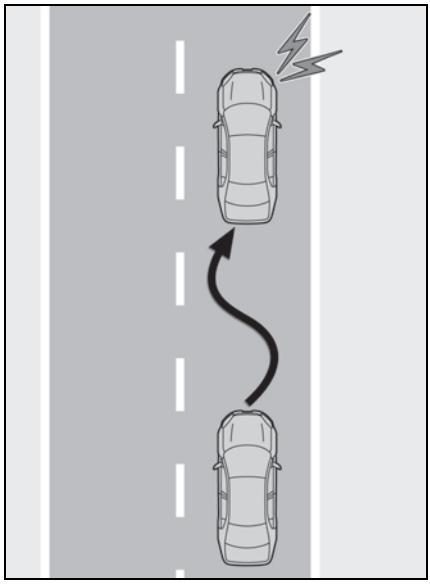
Si el sistema determina que el vehículo puede chocar con un vehículo en un carril adyacente, la función de prevención de cambio de carril operará incluso si las luces de señal direccional están funcionando.

*: Margen entre el asfalto y hierba, tierra, etc. o estructuras, como un borde de la acera, valla de seguridad, etc.



■ Función de sugerencia de descanso

Si el vehículo se balancea, se mostrará un mensaje y se escuchará una señal acústica para instar al conductor a tomar un descanso.



⚠ ADVERTENCIA

■ Antes de usar el sistema LDA

- No confíe demasiado en el sistema LDA. El sistema LDA no es un sistema que proporciona asistencia automatizada en la conducción. Sin embargo, no es un sistema que reduce la cantidad de atención necesaria para una conducción segura. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y operar el volante según sea necesario para garantizar la seguridad. Además, el conductor es responsable de tomar descansos adecuados cuando está fatigado, como cuando conduce durante mucho tiempo.
- Si no se realizan las operaciones de conducción apropiadas y no se presta mucha atención, se puede producir un accidente.

■ Condiciones de funcionamiento de cada función

- Función de alerta/prevención de cambio de carril

Esta función está operativa cuando se

cumplen todas las condiciones siguientes:
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 50 km/h (30 mph) o superior.

La operación puede ser posible cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más si se detectan vehículos, motocicletas, bicicletas o peatones cerca del carril.
- El sistema reconoce un carril o trayectoria*. (Cuando se reconoce solo en un lado, el sistema funcionará solo para el lado reconocido).
- El ancho del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.
- La palanca de la señal direccional no está siendo operada.

(Excepto cuando se detecta un vehículo en la dirección en la que se ha accionado la palanca de las luces de señal direccional).
- El vehículo no está siendo conducido alrededor de una curva pronunciada.
- El vehículo no está acelerando o desacelerando más de una cierta cantidad.
- El volante no se gira lo suficiente para realizar un cambio de carril.
- El sistema VSC o TRAC no está desactivado.

*: Margen entre el asfalto y hierba, tierra, etc. o estructuras, como un borde de la acera, valla de seguridad, etc.

■ Cancelación temporal de funciones

Cuando ya no se cumplen las condiciones de funcionamiento, es posible que una función se cancele temporalmente. Sin embargo, cuando se vuelvan a cumplir las condiciones de operación, la operación de la función se restablecerá automáticamente. (→P.258)

■ Funcionamiento de la función de alerta de cambio de carril/función de prevención de cambio de carril

- Según la velocidad del vehículo, las condiciones de la carretera, el ángulo de salida del carril, etc., es posible que no se sienta el funcionamiento de la función de prevención de salida del carril o que la función no entre en operación.
- Dependiendo de las condiciones, la señal acústica de advertencia puede funcionar incluso si se selecciona la vibración a través de los ajustes personalizados.
- Si una trayectoria* no está despejada o recta, es posible que la función de alerta de cambio de carril o la función de prevención de cambio de carril no funcionen.
- Es posible que la función de alerta de cambio de carril o la función de prevención de cambio de carril no funcionen si el sistema determina que el vehículo se dirige intencionalmente para evitar un peatón o un vehículo estacionado.
- Es posible que el sistema no pueda juzgar si existe peligro de colisión con un vehículo en un carril adyacente.
- La operación de asistencia a la dirección de la función de prevención de cambio de carril puede ser anulada por la operación del volante del conductor.

*: Margen entre el asfalto y hierba, tierra, etc. o estructuras, como un borde de la acera, valla de seguridad, etc.

■ Operación de advertencia de manos alejadas del volante

En las siguientes situaciones, se mostrará un mensaje instando al conductor a utilizar el volante, se visualizará un icono y sonará una señal acústica para advertir al conductor. Cuando utilice el sistema, asegúrese de sujetar el volante con firmeza, independientemente de si la advertencia está funcionando o no.



- Cuando el sistema determina que el conductor no está sujetando el volante con seguridad, o que el volante no está siendo operado cuando la operación de asistencia a la dirección de la función de prevención de cambio de carril está en

operación

El período de tiempo que la señal acústica de advertencia funcionará será más prolongado a medida que aumente la frecuencia de funcionamiento de la asistencia a la dirección. Incluso si el sistema considera que se ha accionado el volante, la señal acústica de advertencia sonará durante un tiempo determinado.

■ **Función de sugerencia de descanso**

Esta función está operativa cuando se cumplen todas las condiciones siguientes:

- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 65 km/h (40 mph) o superior.
- El ancho del carril es de aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más.

Según el estado del vehículo y la superficie de la carretera, es posible que la función de sugerencia de descanso no funcione.



Vehículos sin una pantalla de visualización frontal: Pulse el interruptor de control del medidor para desactivar el mensaje.

Vehículos con una pantalla de visualización frontal: Pulse el interruptor del volante desactivar el mensaje.

A menos que pulse o , el mensaje de la función de sugerencia de descanso permanecerá indicado.

Cambio de los ajustes de LDA

- El sistema LDA se puede habilitar/deshabilitar a través de los ajustes personalizados. (→P.570)
- Los ajustes del LDA se pueden cambiar en los ajustes personalizados. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

En las siguientes situaciones, el sistema podría no operar correctamente y el vehículo podría salirse de su carril. No confíe demasiado en estas funciones. El conductor es el único responsable de prestar atención a su entorno y operar el volante según sea necesario para garantizar la seguridad.

- Cuando el límite entre el asfalto y la hierba, el suelo, etc., o las estructuras, como un bordillo, una valla de protección, etc., no es claro o recto
- Cuando el vehículo es golpeado por el viento cruzado o la turbulencia de otros vehículos cercanos
- Situaciones en las que es posible que no se detecte el carril: →P.246
- Situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente: →P.245
- Situaciones en las que algunas o todas las funciones del sistema no pueden operar: →P.246
- Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

Pantallas y operación del sistema

Se indican el estado de operación de la función de alerta de cambio de carril y el funcionamiento de la asistencia a la dirección de la función de prevención de cam-

bio de carril.

Indicador	Pantalla de carril	Icono de dirección	Situación
 Amarillo Encendido	No iluminada	No iluminada	Sistema desactivado
No iluminada	 Gris	No iluminada	El sistema no detecta las líneas del carril
No iluminada	 Blanco	No iluminada	El sistema detecta las líneas del carril
 Amarillo Parpadeando	 Amarillo Parpadeando	No iluminada	La función de alerta de cambio de carril está funcionando para el lado en el que parpadea la pantalla del carril
 Verde	 Verde	 Verde	La función de prevención de cambio de carril está funcionando para el lado en el que está iluminada la pantalla del carril
 Amarillo Parpadeando	 Amarillo Parpadeando	 Verde	La función de alerta de cambio de carril/función de prevención de cambio de carril está funcionando para el lado en el que parpadea la pantalla del carril

Control de crucero con radar dinámico

Este control de crucero con radar dinámico detecta la presencia de vehículos adelante, determina la distancia actual de vehículo a vehículo y opera para mantener una distancia adecuada del vehículo adelante. La distancia de vehículo a vehículo deseada también puede establecerse operando el interruptor de distancia de vehículo a vehículo.

Use el control de crucero con radar dinámico solo en carreteras y autopistas.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para el uso seguro

- Conducir con seguridad es responsabilidad exclusiva del conductor. No confíe demasiado en este sistema y preste mucha atención a las condiciones del entorno para garantizar una conducción segura.
- El control de crucero con radar dinámico proporciona asistencia a la conducción para reducir el esfuerzo del conductor. Sin embargo, la asistencia que se proporciona tiene limitaciones.

Lea atentamente los siguientes elementos. No confíe en exceso en este sistema y conduzca siempre con precaución.

- Condiciones bajo las cuales el sistema podría no funcionar correctamente: →P.270
- Establezca la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera, las condiciones climáticas, etc. El conductor es responsable de confirmar la velocidad establecida.
- Incluso si el sistema funciona correctamente, la condición de un vehículo que circula delante reconocido por el conductor y detectado por el sistema puede diferir. Por lo tanto, es necesario que el conductor preste atención, evalúe los riesgos y garantice la seguridad. Confiar en exceso en este sistema para conducir el vehículo de manera segura puede provocar un accidente que resulte en la muerte o lesiones graves.

■ Precauciones relativas a los sistemas de asistencia a la conducción

Respete las precauciones siguientes, ya que la asistencia que proporciona el sistema tiene limitaciones. Confiar en exceso en este sistema puede causar un accidente, provocando lesiones graves o la muerte.

- Detalles de la asistencia proporcionada para la visión del conductor

El control de crucero con radar dinámico solo está diseñado para ayudar al conductor a determinar la distancia entre el propio vehículo del conductor y un vehículo que circula delante designado. No es un sistema que permita una conducción descuidada o sin atención, y no es un sistema que ayude en condiciones de poca visibilidad.

El conductor debe prestar atención a su entorno, incluso cuando el vehículo se detiene.

⚠ ADVERTENCIA

● Detalles de la asistencia brindada para el criterio del conductor

El control de crucero con radar dinámico determina si la distancia entre el vehículo del conductor y un vehículo que circula delante se encuentra dentro de un rango establecido. No es capaz de realizar otro tipo de valoraciones. Por lo tanto, es absolutamente necesario que el conductor permanezca atento y determine si existe o no posibilidad de peligro.

● Detalles del apoyo brindado para la operación del conductor

El control de crucero con radar dinámico no incluye funciones para impedir o evitar colisiones con vehículos que circulan por delante de su vehículo. Por lo tanto, ante cualquier posibilidad de peligro, el conductor deberá asumir el control inmediato y directo del vehículo y actuar de forma adecuada para garantizar la seguridad.

■ **Situaciones en las que no se debe utilizar el control de crucero con radar dinámico**

No utilice el control de crucero con radar dinámico en las siguientes situaciones. Dado que el sistema no podrá proporcionar un control adecuado, su uso puede provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.

● Carreteras con peatones, ciclistas, etc.

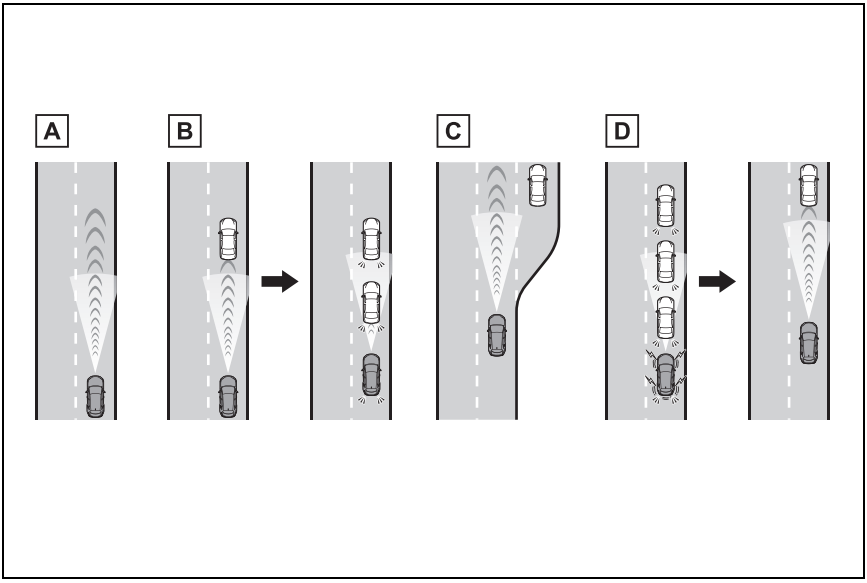
● Al conducir en la entrada o salida de una autopista o autovía

● Cuando la advertencia de aproximación suena con frecuencia

● Situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente: →P.245

● Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

Funciones básicas



A Crucero a velocidad constante:
Cuando no hay vehículos delante

El vehículo circula a la velocidad establecida por el conductor.

Si se excede la velocidad establecida del vehículo mientras conduce cuesta abajo, la pantalla de velocidad establecida del vehículo parpadeará y sonará una señal acústica.

B Desaceleración y crucero con seguimiento:
Cuando se detecta un vehículo que circula delante conduciendo más lento que la velocidad del vehículo establecida

Cuando se detecta un vehículo circulando delante de su vehículo, el vehículo desacelera automáticamente y si es necesaria una mayor reducción en la velocidad del vehículo, se aplican los frenos (las luces de freno se encenderán en ese momento). El vehículo se controla para mantener la distancia de vehículo a vehículo establecida por el conductor, de acuerdo con los cambios en la velocidad del vehículo que circula delante. Si la desaceleración del vehículo no es suficiente y el vehículo se acerca al vehículo de adelante, sonará la advertencia de aproximación.

C Aceleración:
Cuando ya no haya ningún vehículo que circula delante a una velocidad inferior a la establecida

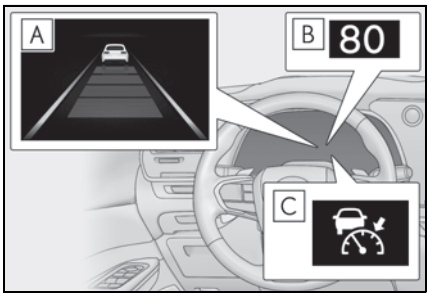
El vehículo acelera hasta alcanzar la velocidad establecida y luego reanuda la velocidad de crucero constante.

D Arranque:

Si un vehículo que circula delante se detiene, el vehículo también se detendrá (parada controlada). Después de que el vehículo que circula delante arranca, al presionar el interruptor "RES" o al pisar el pedal del acelerador se reanudará la navegación de seguimiento (operación de arranque). Si no se realiza ninguna operación de arranque, la parada controlada continuará.

Componentes del sistema

■ Pantalla de medidores



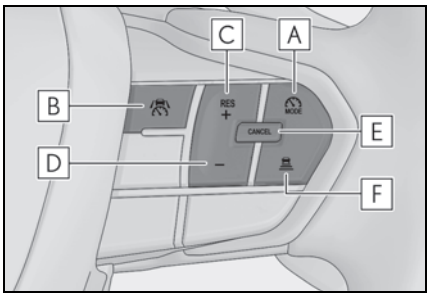
A Pantalla de información múltiple

B Establecer la velocidad del vehículo

C Indicadores

■ Interruptores

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



A Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

B Interruptor de asistencia a la conducción

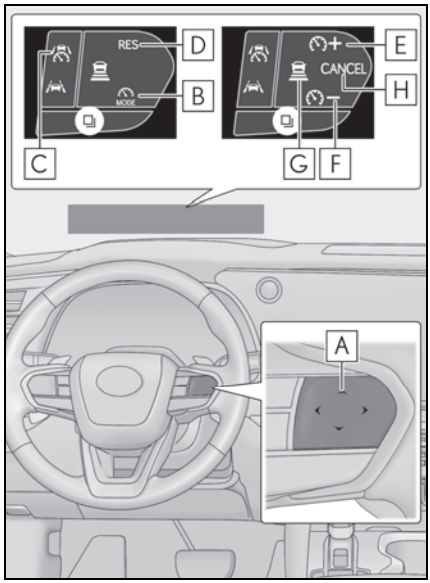
C Interruptor "+"/interruptor "RES"

D Interruptor "-"

E Interruptor de cancelación

F Interruptor de distancia de vehículo a vehículo

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



A La función de cada interruptor varía dependiendo de las condiciones y los ajustes.

Al tocar un interruptor, la función de cada uno de estos se muestra en la pantalla de visualización frontal. Si la pantalla de visualización frontal está apagada, las funciones se visualizarán en la pantalla de información múltiple.

B Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

C Interruptor de asistencia a la conducción

D Interruptor “RES”

E Interruptor “+”

F Interruptor “-”

G Interruptor de distancia de vehículo a vehículo

H Interruptor de cancelación

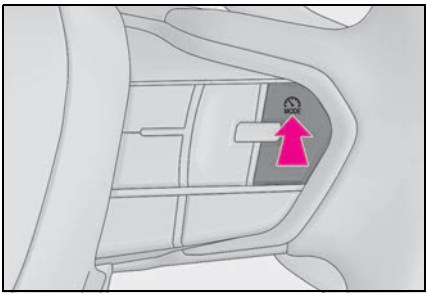
Uso del control de crucero con radar dinámico

Ajuste de la velocidad del vehículo

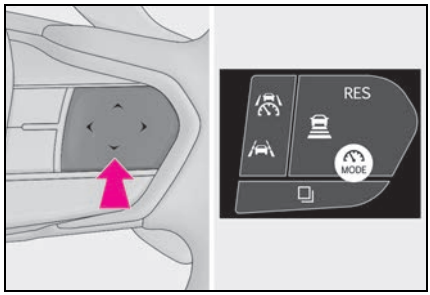
1 Pulse el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción para seleccionar el modo de control de crucero adaptable.

El indicador de control de crucero con radar dinámico se iluminará.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

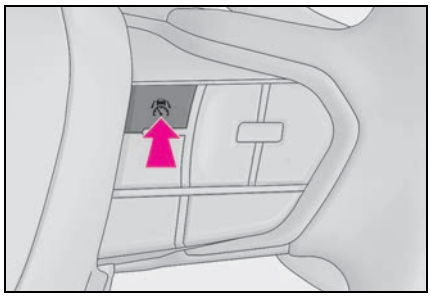


2 Usando el pedal del acelerador, acelere o desacelere hasta la velocidad deseada del vehículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] o más) y presione el interruptor de asistencia a la conducción para establecer la velocidad del vehículo.

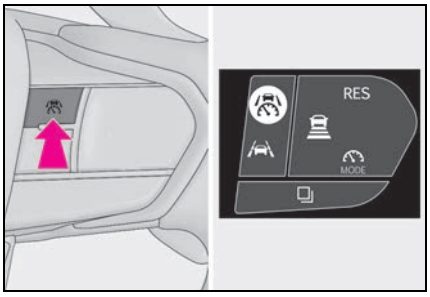
La velocidad del vehículo establecida se mostrará en la pantalla de información múltiple.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el interruptor será la velocidad del vehículo establecida.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

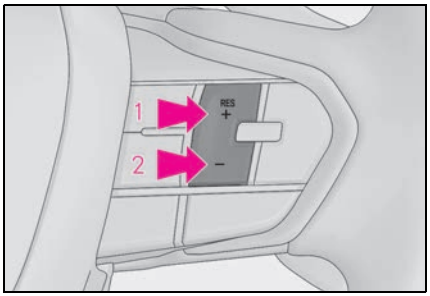


Ajuste de la velocidad del vehículo establecida

● Ajuste de la velocidad del vehículo establecida mediante los interruptores

Para cambiar la velocidad establecida del vehículo, pulse el interruptor "+" o "-" hasta que se muestre la velocidad deseada.

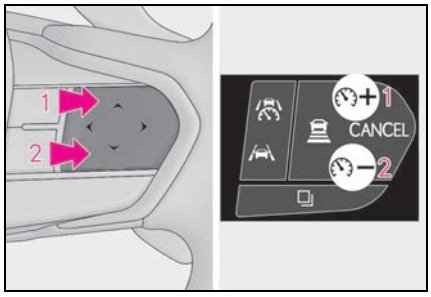
▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



1 Aumentar la velocidad del vehículo establecida

2 Disminuir la velocidad del vehículo establecida

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



1 Aumentar la velocidad del vehículo establecida

2 Disminuir la velocidad del vehículo establecida

Ajuste de pulsación corta: Presionar el interruptor

Ajuste de pulsación larga: Mantenga presionado el interruptor hasta alcanzar la velocidad deseada del vehículo.

La velocidad establecida del vehículo aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste de pulsación corta: 1 km/h (0,6 mph) o 1 mph (1,6 km/h) cada vez que se pulsa el interruptor

Ajuste de pulsación larga: Aumenta o disminuye en incrementos de 5 km/h (3,1 mph) o 5 mph (8 km/h) continuamente mientras se mantiene presionado el interruptor

El incremento de ajuste de velocidad del vehículo establecida se puede cambiar a través de los ajustes personalizados.

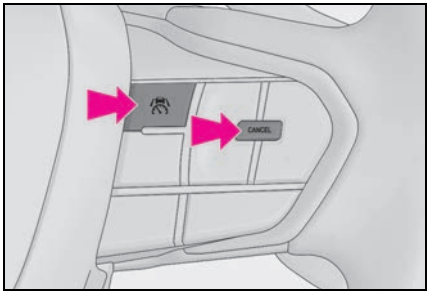
● Aumento de la velocidad del vehículo establecida mediante el pedal del acelerador

1 Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada.

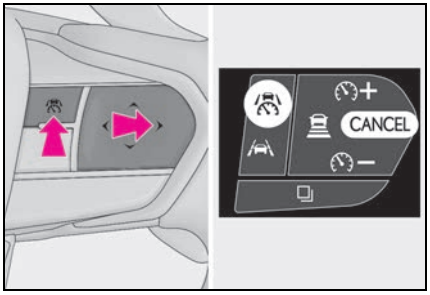
2 Pulse el interruptor “+”.

Cancelación y reanudación del control

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



1 Presione el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

El control también se cancelará cuando se pisa el pedal del freno.

(Si el vehículo ha sido detenido por el control del sistema, al pisar el pedal del freno no se cancelará el control).

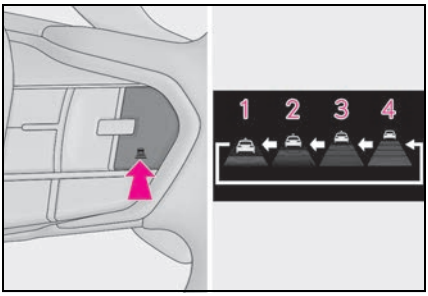
2 Pulse el interruptor “RES” para reanudar el control.

Cambiar la distancia de vehículo a vehículo

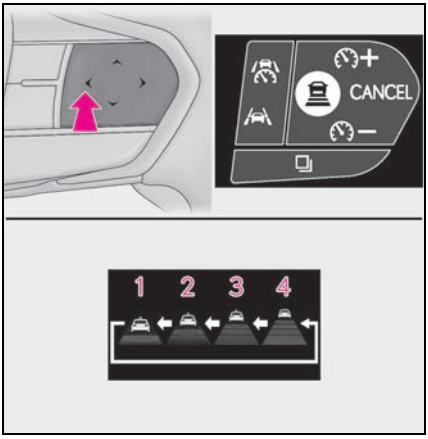
Cada vez que se pulsa el interruptor, el ajuste de distancia de vehículo a vehículo cambiará de la siguiente forma:

Si se detecta un vehículo circulando delante, se mostrará la marca del vehículo que circula delante.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



Número de ilustración	Distancia de vehículo a vehículo	Distancia aproximada (velocidad del vehículo: 100 km/h [60 mph])
1	Corta	Aproximadamente 30 m (100 pies)
2	Media	Aproximadamente 45 m (145 pies)
3	Larga	Aproximadamente 60 m (200 pies)
4	Extra larga	Aproximadamente 70 m (230 pies)

La distancia real de vehículo a vehículo varía de acuerdo con la velocidad del vehículo. Además, cuando el control del sistema detiene el vehículo, se detendrá a cierta distancia del vehículo que circula delante, según la situación, independientemente del ajuste.

■ Condiciones de funcionamiento

- La posición del cambio D está seleccionada.
- Se puede establecer la velocidad deseada cuando la velocidad del vehículo es de aproximadamente 30 km/h (20 mph) o superior.
  - Si la velocidad del vehículo se establece mientras se maneja a aproximadamente a 30 km/h (20 mph) o inferior, la velocidad establecida se ajustará a aproximadamente 30 km/h (20 mph).
  - Si la velocidad del vehículo se establece mientras se conduce a una velocidad que excede el límite superior del sistema, la velocidad del vehículo establecida será el límite superior del sistema.

■ Aceleración después de ajustar la velocidad del vehículo

Al igual que con la conducción normal, la aceleración se puede realizar pisando el pedal del acelerador. Después de acelerar, el vehículo volverá a la velocidad establecida. Sin embargo, mientras se encuentra en el modo de control de distancia de vehículo a vehículo, la velocidad del vehículo puede disminuir por debajo de la velocidad del vehículo establecida para mantener la distancia con el vehículo que circula delante.

■ Cuando el control del sistema detiene el vehículo durante el crucero de seguimiento

- Cuando se pulsa el interruptor "RES" mientras el control del sistema detiene el vehículo, si el vehículo que circula delante arranca dentro de aproximadamente 3 segundos, se reanudará la navegación de seguimiento.
- Si el vehículo que circula delante arranca dentro de aproximadamente 3 segundos desde que el control del sistema detuvo el vehículo, se reanudará la navegación de seguimiento.

■ Cancelación automática del modo de control de distancia de vehículo a vehículo

En las siguientes situaciones, el modo de control de distancia de vehículo a vehículo se cancelará automáticamente:

- Cuando está en funcionamiento el control de frenado o el control de la restricción del rendimiento de un sistema de asistencia a la conducción (Por ejemplo: Sistema de precolisión, control de inicio de la conducción)
- Cuando se ha accionado el freno de estacionamiento
- Cuando el control del sistema detiene el vehículo en una pendiente pronunciada
- Cuando se detecta cualquiera de los siguientes situaciones mientras el control del sistema detiene el vehículo:
  - El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
  - La puerta del conductor está abierta
  - Han transcurrido aproximadamente 3 minutos desde que se detuvo el vehículo

El freno de estacionamiento puede activarse automáticamente.

- Situaciones en las que algunas o todas las funciones del sistema no pueden operar: →P.246

■ **Mensajes de advertencia y señales acústicas del sistema de control de crucero con radar dinámico**

Para el uso seguro: →P.241

■ **Vehículos que circulan delante que el sensor puede no detectar correctamente**

En las siguientes situaciones, dependiendo de las condiciones, si el sistema no puede proporcionar suficiente desaceleración o si es necesaria una aceleración, accione el pedal del freno o el pedal del acelerador.

Puesto que el sensor podría no ser capaz de detectar correctamente estos tipos de vehículos, la advertencia de aproximación (→P.270) podría no funcionar.

- Cuando un vehículo se cruza frente a su vehículo o cambia de carril alejándose de su vehículo extremadamente lento o rápido
- Al cambiar de carril
- Cuando un vehículo que circula delante conduce a baja velocidad
- Cuando un vehículo se detiene en el mismo carril que el vehículo
- Cuando una motocicleta circula en el mismo carril que el vehículo

■ **Condiciones bajo las cuales el sistema puede no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, accione el pedal del freno (o el pedal del acelerador, dependiendo de la situación) según sea necesario.

Como es posible que el sensor no pueda detectar correctamente un vehículo, el sistema podría no funcionar correctamente.

- Cuando un vehículo que circula delante frena bruscamente
- Al cambiar de carril a baja velocidad, como en un embotellamiento

Advertencia de aproximación

En situaciones en las que el vehículo se aproxima a un vehículo que circula delante y el sistema no puede proporcionar suficiente desaceleración, como si un vehículo se cruza frente al vehículo, una pantalla de advertencia parpadeará y sonará una señal acústica para alertar al conductor. Pise el pedal del freno para asegurar una distancia adecuada de vehículo a vehículo.

■ **Podrían no visualizarse advertencias si**

En las siguientes situaciones, es posible que la advertencia no funcione aunque la distancia de vehículo a vehículo sea corta.

- Cuando el vehículo que circula delante viaja a la misma velocidad o más rápido que su vehículo
- Cuando el vehículo que circula delante viaja a una velocidad extremadamente baja
- Inmediatamente después de establecer la velocidad del vehículo
- Cuando se pisa el pedal del acelerador

Función de reducción de la velocidad en curva

Cuando se detecta una curva, la velocidad del vehículo comenzará a reducirse. Cuando termina la curva, la reducción de velocidad del vehículo terminará.

Dependiendo de la situación, la velocidad del vehículo volverá a la velocidad del vehículo establecida.

En situaciones donde es necesario que funcione el control de distancia entre vehículos, por ejemplo cuando un vehículo que circula delante se cruza por delante, la función de reducción de velocidad en curva se cancelará.



Situaciones en las que es posible que la función de reducción de velocidad en curva no funcione

En algunas situaciones, como las siguientes, es posible que la función de reducción de velocidad en curva no funcione:

- Cuando se maneja el vehículo por una curva suave
- Cuando se está pisando el pedal del acelerador
- Cuando se maneja el vehículo en una curva extremadamente corta

Soporte para cambio de carril

Si su vehículo se conduce a aproximadamente 80 km/h (50 mph) o más y se realiza un cambio de carril al carril de adelantamiento, cuando se acciona la palanca de las luces de señal direccional y se cambia de carril, el vehículo acelerará hasta la velocidad establecida para ayudar a adelantar.

El reconocimiento del sistema de qué carril es el carril de adelantamiento puede basarse únicamente en la ubicación del volante en el vehículo (volante a la izquierda/volante a la derecha). Si el vehículo se conduce en un lugar donde el carril de adelantamiento está en el lado opuesto al lugar donde se vendió originalmente el vehículo, el vehículo puede acelerar cuando la palanca de la señal de direccional se acciona en dirección opuesta al carril de adelantamiento. (Por ejemplo, el vehículo se fabricó para una ubicación de tránsito por la derecha, pero se conduce en una ubicación de tránsito por la izquierda. El vehículo puede acelerar cuando la palanca de la señal direccional se opera hacia la derecha).

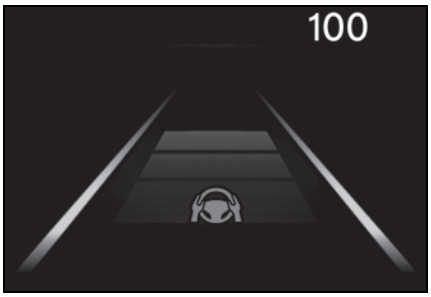
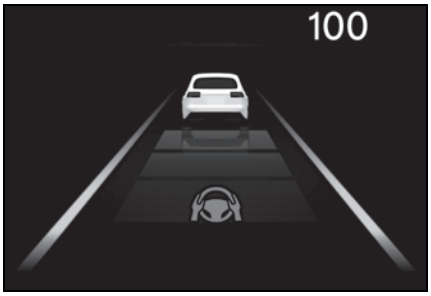
Si conduce su vehículo a aproximadamente 80 km/h (50 mph) o más y se cambia de carril con un vehículo que viaja más lento que su vehículo, cuando se acciona la palanca de las luces de señal direccional, el vehículo desacelerará gradualmente para ayudar a cambiar de carriles.

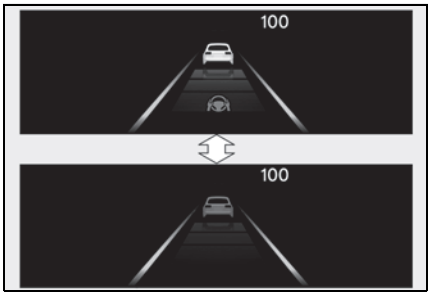
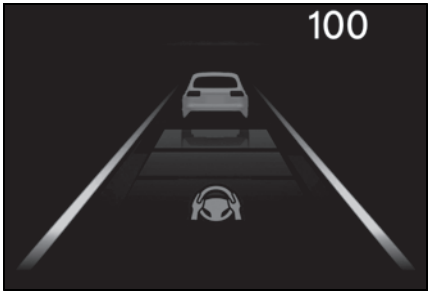
Cambiar los ajustes del control de crucero con radar dinámico

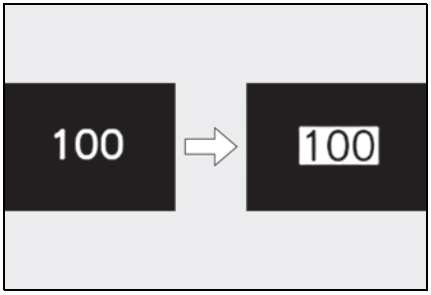
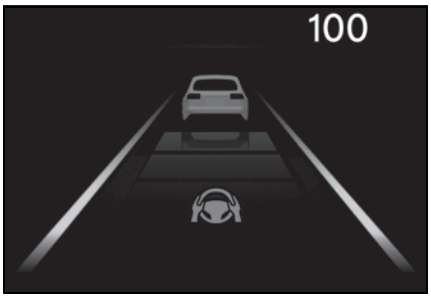
- Los ajustes del control de crucero con radar dinámico se pueden cambiar a través de los ajustes personalizados. (→P.570)

Visualización y estado operativo del sistema

Se indica el estado operativo del control de crucero con radar Dinámico.

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
 Blanco		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris	Control de crucero con radar dinámico desactivado
 Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Azul Establecer la velocidad del vehículo: Verde	Crucero a velocidad constante
 Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Azul Establecer la velocidad del vehículo: Verde Vehículo precedente: Blanco	Crucero con seguimiento

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
 Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Naranja parpadeante Establecer la velocidad del vehículo: Verde Vehículo precedente: Naranja parpadeante	Advertencia de aproximación
 Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris Establecer la velocidad del vehículo: Blanco Vehículo precedente: Gris	Aceleración con el pedal del acelerador

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
 Verde		Establecer la velocidad del vehículo: Verde en visualización inversa	Se ha excedido la velocidad del vehículo establecida
 Verde		Ajuste de la distancia entre vehículos: Gris Establecer la velocidad del vehículo: Blanco Vehículo precedente: Gris	Vehículo en parada controlada

Control de crucero

El vehículo se puede conducir a una velocidad establecida incluso si no se pisa el pedal del acelerador.

Use el control de crucero solo en autopistas y autovías.

ADVERTENCIA

■ Para el uso seguro

- Conducir con seguridad es responsabilidad exclusiva del conductor. Por lo tanto, no confíe demasiado en este sistema. El conductor es el único responsable de prestar atención a los alrededores del vehículo y de conducir de forma segura.
- Establezca la velocidad de acuerdo con el límite de velocidad, el flujo de tráfico, las condiciones de la carretera, las condiciones climáticas, etc. El conductor es responsable de confirmar la velocidad establecida.

■ Situaciones en las que no se debe utilizar el control de crucero

No utilice el control de crucero en las siguientes situaciones. Dado que el sistema no podrá proporcionar un control adecuado, su uso puede provocar un accidente con resultado de muerte o lesiones graves.

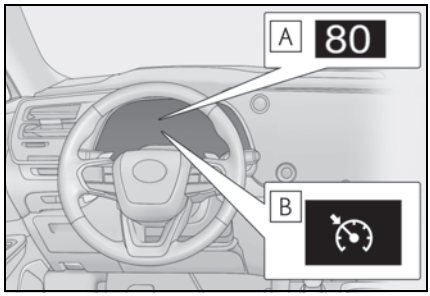
- En caminos con curvas pronunciadas
- En caminos sinuosos
- En caminos resbalosos, tales como los que estén cubiertos de lluvia, hielo o nieve
- En pendientes cuesta abajo pronunciadas o en tramos con fuertes desniveles de subida y bajada

La velocidad del vehículo podría exceder la velocidad establecida al manejar de bajada en una pendiente pronunciada.

- Cuando es necesario desactivar el sistema: →P.241

Componentes del sistema

■ Pantalla de medidores

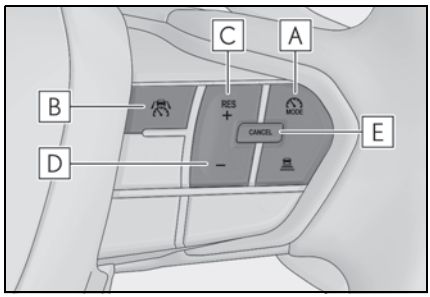


A Establecer la velocidad del vehículo

B Indicador de control de crucero

■ Interruptores

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



A Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

B Interruptor de asistencia a la con-

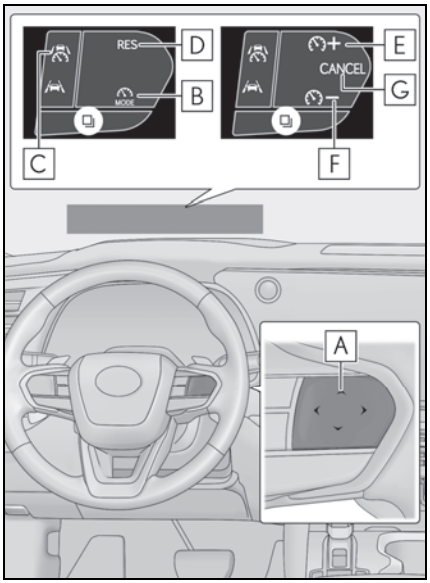
ducción

C Interruptor "+"/interruptor "RES"

D Interruptor "-"

E Interruptor de cancelación

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



A La función de cada interruptor varía dependiendo de las condiciones y los ajustes.

Al tocar un interruptor, la función de cada uno de estos se muestra en la pantalla de visualización frontal. Si la pantalla de visualización frontal está apagada, las funciones se visualizarán en la pantalla de información múltiple.

B Interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción

C Interruptor de asistencia a la conducción

D Interruptor "RES"

E Interruptor "+"

F Interruptor "-"

G Interruptor de cancelación

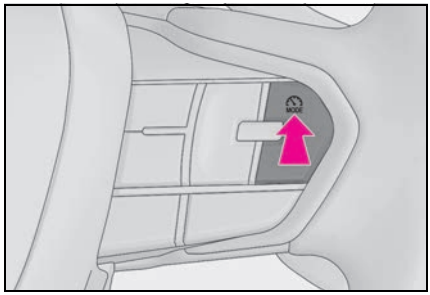
Uso del control de crucero

Ajuste de la velocidad del vehículo

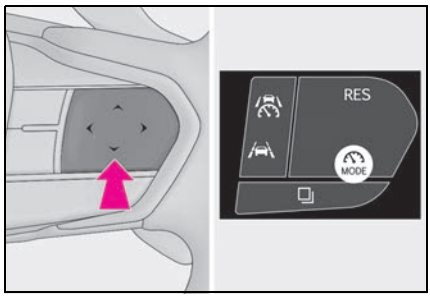
1 Pulse el interruptor de selección del modo de asistencia a la conducción para seleccionar el modo de control de crucero.

El indicador de control de crucero se iluminará.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

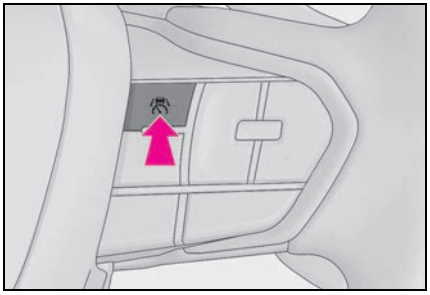


2 Usando el pedal del acelerador, acelere a la velocidad deseada del vehículo (aproximadamente 30 km/h [20 mph] o más) y presione

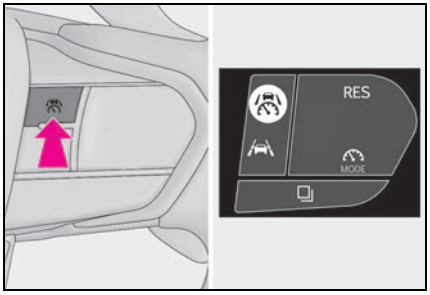
el interruptor de asistencia a la conducción para fijar la velocidad del vehículo establecida.

La velocidad del vehículo en el momento en que se suelta el interruptor será la velocidad del vehículo establecida.

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal

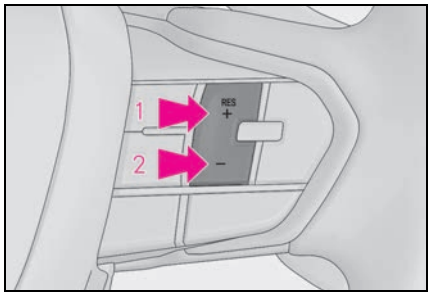


Ajuste de la velocidad del vehículo establecida

● Ajuste de la velocidad del vehículo establecida mediante los interruptores

Para cambiar la velocidad establecida del vehículo, pulse el interruptor "+" o "-" hasta que se muestre la velocidad deseada.

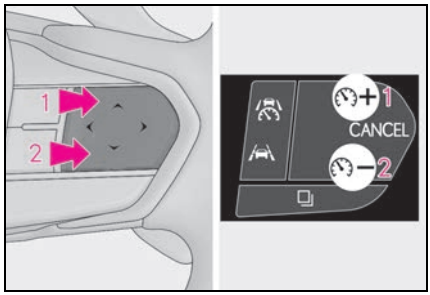
▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



1 Aumentar la velocidad del vehículo establecida

2 Disminuir la velocidad del vehículo establecida

▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



1 Aumentar la velocidad del vehículo establecida

2 Disminuir la velocidad del vehículo establecida

La velocidad establecida del vehículo aumentará o disminuirá de la siguiente manera:

Ajuste fino: 1 km/h (0,6 mph) o 1 mph (1,6 km/h) cada vez que se pulsa el interruptor

Ajuste largo: Aumenta continuamente mientras se pulsa y mantiene pulsado el interruptor

● Aumento de la velocidad del vehí-

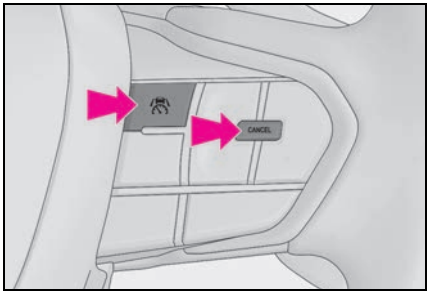
culo establecida mediante el pedal del acelerador

1 Pise el pedal del acelerador para acelerar el vehículo a la velocidad deseada.

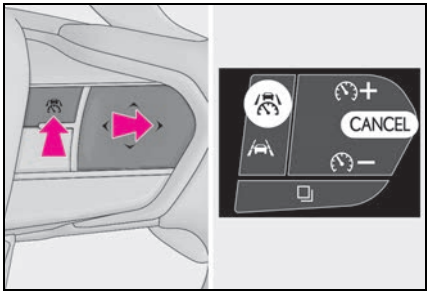
2 Pulse el interruptor "+".

Cancelación y reanudación del control

▶ Vehículos sin una pantalla de visualización frontal



▶ Vehículos con una pantalla de visualización frontal



1 Presione el interruptor de cancelación o el interruptor de asistencia a la conducción para cancelar el control.

El control también se cancelará cuando se pisa el pedal del freno.

2 Pulse el interruptor "RES" para reanudar el control.

Cancelación automática del control de crucero

En las siguientes situaciones, el control de crucero se cancelará automáticamente:

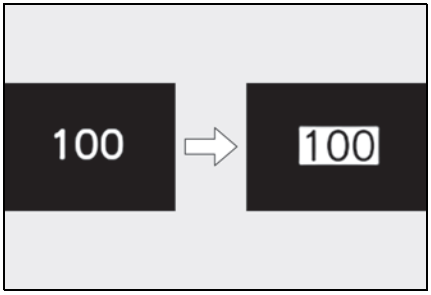
- Cuando la velocidad del vehículo disminuye aproximadamente 16 km/h (10 mph) o más por debajo de la velocidad del vehículo establecida
- Cuando la velocidad del vehículo cae por debajo de aproximadamente 30 km/h (20 mph)
- Cuando está en funcionamiento el control de frenado o el control de la restricción del rendimiento de un sistema de asistencia a la conducción

(Por ejemplo: PCS, control de inicio de la conducción)

- Cuando se ha accionado el freno de estacionamiento
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- Situaciones en las que algunas o todas las funciones del sistema no pueden operar: →P.246

Visualización y estado operativo del sistema

Se indica el estado operativo del control de crucero.

Indicador	Pantalla de información múltiple		Situación
 Blanco		Vacío	El control de crucero desactivado
 Verde		Establecer la velocidad del vehículo: Verde	Crucero a velocidad constante
 Verde		Establecer la velocidad del vehículo: Verde en visualización inversa	Se ha excedido la velocidad del vehículo establecida

BSM (monitor de punto ciego)

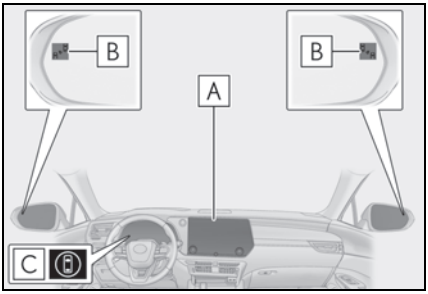
El monitor de punto ciego es un sistema que utiliza los sensores del radar laterales traseros instalados en la parte inferior izquierda y derecha de la defensa trasera para ayudar al conductor a confirmar que es seguro cambiar de carril.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar a sus alrededores.
- El monitor de punto ciego es una función adicional que alerta al conductor sobre la presencia de un vehículo en el punto ciego de los espejos retrovisores exteriores o de que se aproxima rápidamente desde detrás al punto ciego. No confíe en exceso en el monitor de punto ciego. Como la función no puede juzgar si es seguro cambiar de carril, si confía en exceso podría ocasionar un accidente provocando la muerte o lesiones severas.
  Como el sistema no puede funcionar correctamente en determinadas condiciones, es necesaria la confirmación visual del conductor en cuanto a seguridad.

Componentes del sistema



A Pantalla central

Apagando/encendiendo el monitor de punto ciego.

B Indicadores de espejos retrovisores exteriores

Cuando se detecte un vehículo en el punto ciego de los espejos retrovisores exteriores o se acerque rápidamente desde detrás de un punto ciego, se encenderá el indicador del espejo retrovisor exterior (→P.83) del lado detectado. Si se opera la palanca de las luces de señal direccional hacia el lado detectado, el indicador del espejo retrovisor exterior parpadea y se escuchará una señal acústica.

C Indicador de información de asistencia a la conducción

Se ilumina cuando el monitor de punto ciego está apagado. En este momento, se mostrará el mensaje en la pantalla de información múltiple.

■ Visibilidad del indicador del espejo retrovisor exterior

En presencia de luz solar intensa, el indicador del espejo retrovisor exterior podría ser difícil de visualizar.

■ Señal acústica

Si el ajuste de volumen del sistema de audio es alta o el área circundante es ruidosa, puede ser difícil escuchar la señal acústica.

■ Personalización

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

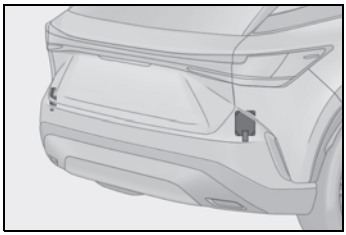
ADVERTENCIA

■ **Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente**

Los sensores del monitor de punto ciego están instalados detrás de los lados izquierdo y derecho de la defensa trasera respectivamente. Tenga presente lo siguiente para asegurar que el monitor de punto ciego pueda funcionar correctamente.

- Mantenga siempre limpios los sensores y sus áreas circundantes en la defensa trasera.

Si un sensor o su área circundante en la defensa trasera está sucio o cubierto de nieve, es posible que el monitor de punto ciego no funcione y se mostrará un mensaje de advertencia. En esta situación, elimine toda la suciedad o nieve y conduzca el vehículo en condiciones de funcionamiento de la función BSM (→P.283) satisfechas durante aproximadamente 10 minutos. Si el mensaje de aviso no desaparece, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.



- No coloque accesorios, pegatinas (incluidas pegatinas transparentes), cinta de aluminio, etc. en un sensor ni en el área circundante de la defensa trasera.
- No pinte el área circundante de un sensor de la defensa trasera.
- No someta el sensor o el área circundante en la defensa trasera a fuertes impactos.
  Si se mueve un sensor incluso ligeramente fuera de su posición, el sistema podría funcionar incorrectamente y los vehículos podrían no ser detectados.
  En las siguientes situaciones, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.
  - Un sensor o el área circundante se ha sometido a un fuerte impacto.
  - Si el área circundante de un sensor está rayado o mellado, o una parte se ha desconectado.
- No desmonte el sensor.
- No modifique el sensor o el área circundante en la defensa trasera.
- Si un sensor o la defensa trasera deben retirarse/instalarse o sustituirse, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Es posible que los sensores estén afectados por la pintura de la defensa trasera. Si la defensa trasera no se repara de manera correcta, el monitor de punto ciego podría no funcionar con un mensaje de advertencia mostrado. Si es necesario reparar la pintura, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Apagando/encendiendo el monitor de punto ciego

El monitor de punto ciego se puede activar/desactivar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando el monitor de punto ciego está desactivado, el indicador de información de la asistencia a la conducción (→P.83) se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de

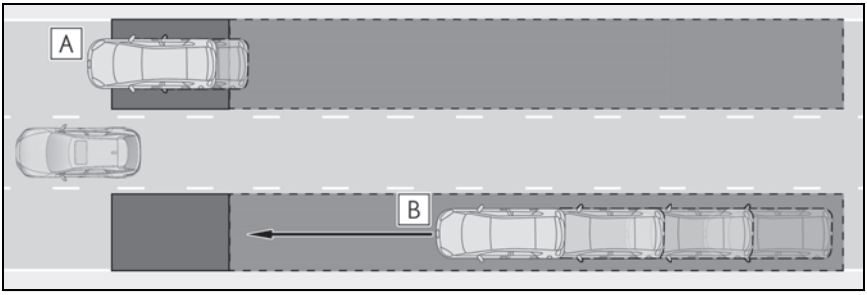
información múltiple.

Cada vez que el interruptor eléctrico se coloca en ON, se habilita el monitor de punto ciego.

Funcionamiento del monitor de punto ciego

■ Objetos que se pueden detectar durante la conducción

El monitor de punto ciego utiliza los sensores del radar laterales traseros para detectar los vehículos que circulan detrás por carriles adyacentes y avisa al conductor de la presencia de dichos vehículos por medio de los indicadores de los espejos retrovisores exteriores.

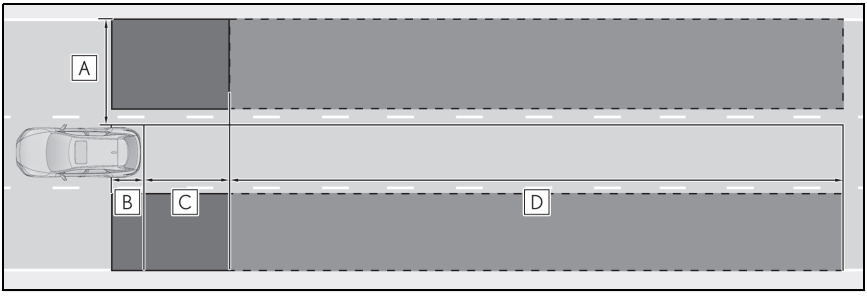


A Vehículos que circulan en áreas que no son visibles utilizando los espejos retrovisores exteriores (los puntos ciegos)

B Vehículos que se aproximan rápidamente por detrás en áreas que no son visibles utilizando los espejos retrovisores exteriores (los puntos ciegos)

■ Rango de detección durante la conducción

Las áreas en las que los vehículos pueden ser detectados se indican a continuación.



El rango del cada área de detección es:

A Aproximadamente 0,5 m (1,6 pies) a 3,5 m (11,5 pies) desde cualquier lado del vehículo*1

B Aproximadamente 1 m (3,3 pies) en frente de la defensa trasera*2

C Aproximadamente 3 m (9,8 pies) a partir de la defensa trasera

D Aproximadamente 3 m (9,8 pies) a 70 m (230 pies) desde la defensa trasera*3

*1: El área entre el lado del vehículo y 0,5 m (1,6 pies) desde el lado del vehículo no se puede detectar.

*2: Mientras el vehículo está siendo adelantado, se detectará hasta aproximadamente 3 m (9,8 pies) en frente de la defensa trasera.

*3: Cuando mayor sea la diferencia de velocidad entre su vehículo y el vehículo detectado, mayor será la distancia de detección del vehículo, haciendo que se encienda o parpadee el indicador del espejo retrovisor.

■ Función del monitor de punto ciego vinculada

LDA (Alerta de cambio de carril) tiene una función que usa la información de los vehículos detectados que circulan por un carril adyacente. Para más detalles sobre la función y sus condiciones de funcionamiento, P.257

■ El monitor de punto ciego es funcional cuando

El monitor de punto ciego es funcional cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El interruptor eléctrico está en ON.
- El monitor de punto ciego está activado.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 10 km/h (7 mph) o superior.

■ El monitor de punto ciego detectará un vehículo cuando

El monitor de punto ciego detectará un vehículo presente en el área de detección en las situaciones siguientes:

- Un vehículo en un carril adyacente rebasa su vehículo.
- Usted rebasa lentamente a un vehículo situado en un carril adyacente.
- Otro vehículo ingresa al área de detección cuando cambia de carril.

■ Situaciones en las que el monitor de punto ciego no puede detectar vehículos.

El Monitor de punto ciego no puede detectar los siguientes vehículos y otros objetos:

- Motocicletas pequeñas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que circulan en la dirección opuesta
- Vallas de seguridad, muros, señales, vehículos estacionados y objetos estacionarios similares*
- Vehículos que circulan por detrás en el mismo carril*
- Vehículos que circulan a 2 carriles de su vehículo*
- Vehículos que están siendo adelantados rápidamente por su vehículo*

*: Dependiendo de las condiciones, puede detectarse o no un vehículo y/u objeto.

■ Condiciones en las que puede que no suene una señal acústica

En situaciones como las siguientes, mientras se acciona la palanca de las luces de señal direccional, el indicador parpadeará, pero es posible que no suene una señal acústica.

- Cuando se detecta un segundo vehículo

mientras se mantiene la palanca de las luces de señal direccional

● Al adelantar a un vehículo que circula por el carril contiguo a una velocidad muy superior a la que lleva este*

*: Dependiendo de la situación, es posible que suene una señal acústica.

■ Condiciones bajo las cuales puede que el sistema no funcione correctamente

● El monitor de punto ciego podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el sensor está mal alineado debido a un fuerte impacto en el sensor o su área circundante
- Cuando hay lodo, nieve, hielo, una pegatina, etc., que cubre el sensor o el área circundante en la defensa trasera
- Cuando se conduce por una superficie de carretera mojada, como en un charco, en condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.
- Cuando se aproximan múltiples vehículos con sólo un pequeño espacio entre cada vehículo
- Cuando la distancia entre su vehículo y un vehículo precedente es corta
- Cuando existe una diferencia significativa en cuanto a velocidad entre su vehículo y el vehículo que ingresa en el área de detección
- Cuando la diferencia de velocidad entre su vehículo y otro vehículo es variable
- Cuando un vehículo ingresa en el área de detección circulando a aproximadamente la misma velocidad que su vehículo
- Cuando su vehículo arranca después de estar parado, se mantiene un vehículo dentro del área de detección
- Durante la conducción cuesta arriba o abajo en pendientes consecutivas, tales como colinas, bajadas en la carretera, etc.
- Al conducir en carreteras con curvas cerradas, curvas consecutivas o superficies no uniformes
- Cuando los carriles de vehículos son anchos, o cuando conduzca por el borde de un carril y el vehículo que circula en el carril adyacente está demasiado lejos de su vehículo
- Cuando se instalan accesorios (como un portabicicletas) en la parte trasera del vehículo
- Cuando existe una diferencia significativa en cuanto a altura entre su vehículo y el vehículo que ingresa en el área de detección
- Inmediatamente después de activar el monitor de punto ciego
- Al remolcar con el vehículo

● La probabilidad de que el monitor de punto ciego detecte innecesariamente un vehículo y/u objeto puede incrementarse en las siguientes situaciones:

- Cuando el sensor está mal alineado debido a un fuerte impacto en el sensor o su área circundante
- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y una valla de seguridad, muro, etc., que accede al área de detección
- Durante la conducción cuesta arriba o abajo en pendientes consecutivas, tales como colinas, bajadas en la carretera, etc.
- Cuando los carriles de vehículos son estrechos, o cuando conduzca por el borde de un carril y un vehículo que circula en un carril distinto del carril adyacente accede al área de detección
- Al conducir en carreteras con curvas cerradas, curvas consecutivas o superficies no uniformes
- Cuando las llantas derrapan o patinan
- Cuando la distancia entre su vehículo y un vehículo precedente es corta
- Cuando se instalan accesorios (como un portabicicletas) en la parte trasera del vehículo
- Al remolcar con el vehículo

Asistencia de salida segura

La asistencia de salida segura (con control de apertura de puerta) es un sistema que usa sensores de radar laterales traseros instalados en el lado interior de la defensa trasera para ayudar a los ocupantes a determinar si un vehículo o una bicicleta que se aproxima puede colisionar con una puerta al salir o cancelar la apertura de una puerta y ayudar a reducir la posibilidad de una colisión.

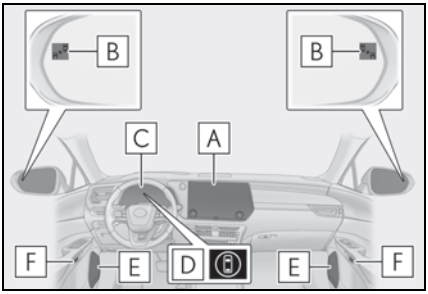
ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar a sus alrededores.
- La asistencia de salida segura es un sistema complementario que, cuando el vehículo está detenido, informa a los ocupantes de la existencia de vehículos y bicicletas que se aproximan. Dado que este sistema por sí solo no se puede utilizar para juzgar la seguridad, confiar demasiado en este sistema puede provocar un accidente que provoque la muerte o lesiones graves.

En determinadas situaciones, es posible que este sistema no funcione al máximo. Por lo tanto, es necesario que los ocupantes verifiquen visualmente la seguridad directamente y usando los espejos.

Componentes del sistema



A Pantalla central

Activación/desactivación de la asistencia de salida segura.

B Indicadores de espejos retrovisores exteriores

Si se detecta que un vehículo o una bicicleta puede colisionar con una puerta (distinta a la puerta de carga) cuando se abre, se iluminará el indicador del espejo retrovisor exterior (→P.82) del lado detectado. Si la puerta del lado detectado está abierta o se cancela la apertura de la puerta, el indicador en el espejo retrovisor exterior parpadeará.

C Pantalla de información múltiple

Si es probable que se produzca una colisión con una puerta y se abre la puerta o se cancela la apertura de la puerta, la puerta se visualizará en la pantalla de información múltiple. Asimismo, si se abre una puerta cuando se enciende un indicador en el espejo retrovisor exterior, sonará un avisador acústico como advertencia.

D Indicador de información de asistencia a la conducción

Se enciende cuando se apaga la asistencia de salida segura. En este momento, se mostrará el mensaje en la pantalla de información múltiple.

E Altavoces

Cuando el indicador de espejo retrovisor exterior parpadea, el conductor es informado a través de la guía de voz que el sistema ha utilizado. Después la notificación a través de la guía de voz, no se recibirán más notificaciones de guía de voz hasta que la puerta esté completamente cerrada.

F Interruptor de apertura de puerta (manija de apertura manual)

Si se acciona un interruptor de apertura de puerta para abrir una puerta mientras el indicador del espejo retrovisor exterior de ese lado está encendido y el sistema determina que hay una alta posibilidad de que la puerta o un ocupante que salga colisionen con un vehículo o una bicicleta, se cancelará la apertura de la puerta.

■ **Visibilidad del indicador del espejo retrovisor exterior**

En presencia de luz solar intensa, el indicador del espejo retrovisor exterior podría ser difícil de visualizar.

■ **Señal acústica**

Si el ajuste de volumen del sistema de audio es alta o el área circundante es ruidosa, puede ser difícil escuchar la señal acústica.

■ **Notificaciones de voz**

En las siguientes situaciones, no se emitirán notificaciones de voz:

- Cuando se estima que no hay ocupantes a bordo*
- Después de abrir una puerta y entrar en el vehículo, hasta que se haya puesto en marcha el sistema híbrido
- Cuando han transcurrido 3 minutos o más desde la parada del sistema híbrido
- Cuando el ajuste del idioma de la pantalla central se ha configurado en un idioma que no es compatible con las notificaciones de voz
- Cuando todas las puertas han sido bloqueadas desde el exterior del vehículo
- Cuando una puerta permanece abierta durante 1 minuto o más después de haber parado el sistema híbrido
- Cuando se ha activado el modo ACC (→P.570) mediante un ajuste personalizado en la pantalla central y se ha detenido el sistema híbrido
- Cuando el ajuste del volumen de la asistencia al aparcamiento en la pantalla central se ha desactivado

*: Para cada posición del asiento, se realiza una valoración basada en la apertura y cierre de una puerta, antes de conducir para entrar y después de conducir para salir.

■ **La apertura de una puerta se puede cancelar cuando**

La apertura de una puerta solamente se puede cancelar cuando el interruptor de apertura de la puerta interior se presiona. La apertura de la puerta no se podrá cancelar cuando se usa el interruptor de la puerta exterior.

■ **Personalización**

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

ADVERTENCIA

■ **Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente**

→P.281

Activación/Desactivación del sistema de asistencia de salida segura

El sistema de asistencia de salida segura se puede habilitar/deshabilitar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando la asistencia de salida segura está desactivada, el indicador de información de la asistencia a la conducción se encenderá y se mostrará un

mensaje en la pantalla de información múltiple.

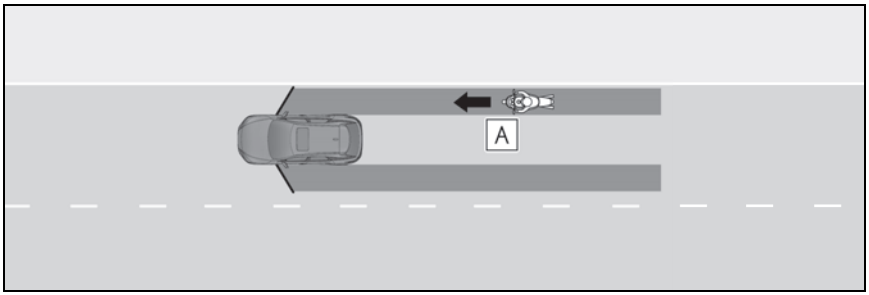
Cada vez que el interruptor eléctrico se coloca en ON, se activará la asistencia de salida segura.*

*: Cuando el interruptor eléctrico apaga e inmediatamente se coloca en modo ON después, la asistencia de salida segura puede que no se active.

Operación de la asistencia de salida segura

■ Objetos que puede ser detectados por la asistencia de salida segura

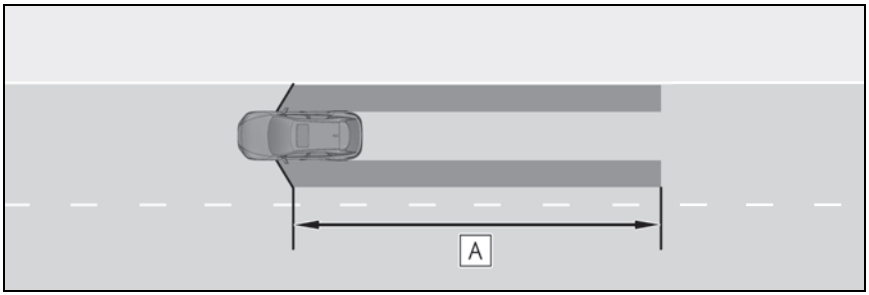
Cuando la asistencia de salida segura detecta los vehículos que circulan detrás o las bicicletas detrás de su vehículo usando un sensor de radar lateral trasero, los ocupantes del vehículo son informados a través de un indicador de espejo retrovisor exterior, una señal acústica, la pantalla de información múltiple y una notificación de voz.



A Un vehículo o una bicicleta que tengan una gran posibilidad de colisionar con una puerta (excepto la puerta de carga) cuando se abre

■ Las áreas de detección de la asistencia de salida segura

Las áreas en las que los vehículos pueden ser detectados se indican a continuación.



A Aproximadamente 45 m (145 pies) hacia atrás desde la puerta delantera*

*: Cuanto más rápido se acerque un vehículo o una bicicleta, mayor será la distancia a la

que se iluminará o parpadeará un indicador del espejo retrovisor exterior.

■ **La asistencia de salida segura funciona cuando**

La asistencia de salida segura funciona cuando se cumplen todas las condiciones descritas a continuación:

- Cuando el interruptor eléctrico está en ON, han transcurrido menos de 3 minutos desde que se apagó el sistema híbrido, o han transcurrido menos de 3 minutos desde que se abrió una puerta y alguien entró en el vehículo (el tiempo que es posible la operación puede extenderse si se abre y se cierra una puerta)
- La asistencia de salida segura se activa
- El vehículo se detiene.
- La posición del cambio está en una posición distinta de R.

■ **La asistencia de salida segura detectará un vehículo cuando**

La asistencia de salida segura detectará un vehículo presente en el área de detección en las siguientes situaciones:

- Cuando el vehículo está parado y un vehículo o bicicleta que se está desplazando en paralelo al vehículo se aproxima dentro del área en la que se abre una puerta (distinta de la puerta de carga)

■ **Condiciones bajo las cuales el sistema no detectará ningún vehículo**

- La asistencia de salida segura no detecta los siguientes objetos, vehículos y bicicletas:
  - Vehículos o bicicletas que se aproximan lentamente*
  - Vehículos o bicicletas que se determina que tienen una baja posibilidad de colisionar con una puerta (distinta de la puerta de carga) al abrirse*
  - Vehículos o bicicletas que se acercan directamente por detrás*
  - Vehículos o bicicletas que se aproximan de frente*
  - Vallas de seguridad, muros, señales, vehículos estacionados y otros objetos estacionarios*
  - Peatones, animales, etc.*

*: Dependiendo de las condiciones, puede detectarse o no un vehículo y/u objeto.

- En situaciones como las siguientes, la asistencia de salida segura no funcionará:
  - Cuando han transcurrido 3 minutos o más desde que se apagó el sistema híbrido (durante cuánto tiempo es posible la operación puede extenderse si se abre y cierra una puerta)
  - Cuando su vehículo no está completamente detenido

■ **La apertura de las puertas durante la apertura es cancelada por el sistema**

Realice la siguiente operación para abrir una puerta.

Después de que el vehículo o la bicicleta que se aproximan pasen o cambien de dirección, compruebe el área circundante y vuelva a pulsar el interruptor de apertura de la puerta interior. Lleve a cabo lo siguiente solo en caso de emergencia, etc., para abrir una puerta mientras el aviso está en funcionamiento, después de comprobar la seguridad del área alrededor del vehículo.

- Mantenga pulsado un interruptor de apertura de la puerta interior por aproximadamente 3 segundos o más
- Pulse el interruptor interior de apertura de la puerta 3 veces o más rápidamente
- Tire de una manija de liberación manual

■ **Condiciones bajo las cuales puede que el sistema no funcione correctamente**

- La asistencia de salida segura podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes situaciones:
  - Cuando el sensor está mal alineado debido a un fuerte impacto en el sensor o su área circundante
  - Cuando hay lodo, nieve, hielo, una pegatina, etc., que cubre el sensor o el área circundante en la defensa trasera
  - Cuando el vehículo se detiene en una superficie de carretera mojada, como en un charco, en condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve, nie-

bla, etc.
- Cuando un vehículo o una bicicleta se acerca por detrás de un vehículo estacionado cercano
- Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproxima cambia repentinamente de dirección
- Inmediatamente después de que un vehículo o bicicleta comience a moverse
- Cuando la puerta de carga está abierta
- Cuando se instala un rack para bicicletas, rampa u otro accesorio en la parte trasera del vehículo
- Cuando un vehículo estacionado, muro, señales, personas u otro objeto estacionario está detrás del vehículo
- Cuando el vehículo se detiene en un ángulo con respecto a la carretera
- Cuando un vehículo viaja cerca de un vehículo o bicicleta que se aproxima
- Cuando un vehículo o bicicleta que se aproxima viaja a lo largo de un objeto estacionario, como un muro o señal
- Cuando un vehículo o bicicleta se aproxima a gran velocidad
- Al remolcar con el vehículo
- Cuando se detiene en una pendiente empinada
- Cuando se detiene en una curva o a la salida de una curva

● Los casos en que la asistencia de salida segura detecta innecesariamente un vehículo y/u objeto podrían aumentar en las siguientes situaciones:
- Cuando el sensor está mal alineado debido a un fuerte impacto en el sensor o su área circundante
- Cuando el vehículo o la bicicleta se aproximan a su vehículo directamente desde atrás en una posición desplazada
- Cuando el vehículo se detiene en un ángulo con respecto a la carretera
- Cuando un vehículo o una bicicleta se aproxima por detrás de un vehículo estacionado en ángulo
- Cuando un vehículo estacionado, muro, señales, personas u otro objeto estacionario está detrás del vehículo
- Cuando un vehículo o una bicicleta que se aproxima cambia repentinamente de dirección
- Cuando un vehículo o bicicleta que se aproxima viaja a lo largo de un objeto estacionario, como un muro o señal
- Cuando la puerta de carga está abierta
- Cuando se instala un rack para bicicletas, rampa u otro accesorio en la parte trasera del vehículo
- Cuando un vehículo o bicicleta se aproxima a gran velocidad
- Al remolcar con el vehículo
- Cuando se detiene en una pendiente empinada
- Cuando se detiene en una curva o a la salida de una curva
- Cuando un vehículo o una bicicleta se aproxima por detrás de un vehículo detenido en el carril contiguo

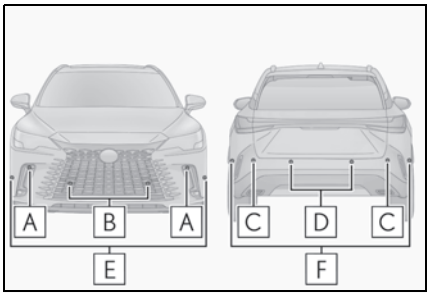
Asistencia de estacionamiento intuitivo

La función de asistencia de estacionamiento intuitivo detecta la distancia aproximada entre el vehículo y un objeto, como una pared, mediante sensores ultrasónicos e informa al conductor con el indicador de distancia de la pantalla central y una señal acústica.

Componentes del sistema

■ **Tipo de sensores**

▶ Tipo A



A Sensores de esquina delanteros

B Sensores centrales delanteros

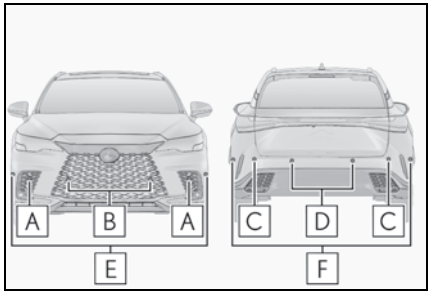
C Sensores de esquina traseros

D Sensores centrales traseros

E Sensores laterales delanteros (vehículos con Advanced Park)

F Sensores laterales traseros (vehículos con Advanced Park)

▶ Tipo B



A Sensores de esquina delanteros

B Sensores centrales delanteros

C Sensores de esquina traseros

D Sensores centrales traseros

E Sensores laterales delanteros (vehículos con Advanced Park)

F Sensores laterales traseros (vehículos con Advanced Park)

■ **Pantalla**

Cuando los sensores detectan un objeto, por ejemplo una pared, se muestra un gráfico en la pantalla central dependiendo de la posición y de la distancia al objeto.

La ilustración muestra un ejemplo a título explicativo y puede diferir dependiendo de las especificaciones.



■ **Indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo***

Cuando los sensores detectan un objeto, el indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo se enciende.

*: Si está instalado

■ **Cómo comprobar la presencia del indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo**

En vehículos con indicador de asistencia de estacionamiento intuitivo, el indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo (→P.291) se apagará cuando la posición del cambio se cambie a R mientras la asistencia de estacionamiento intuitivo esté deshabilitada.

Activación/desactivación de la función de asistencia de estacionamiento intuitivo

La función de asistencia de estacionamiento intuitivo se puede habilitar/deshabilitar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando la función de asistencia de estacionamiento intuitivo está desactivada, el indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo (→P.83) se enciende en la pantalla de información múltiple.

Si el sistema se pone en OFF (desactivado) y la asistencia de estacionamiento intuitivo está detenida, la asistencia de estacionamiento intuitivo no se volverá a habilitar hasta que se vuelva a seleccionar ON (activado) desde el ajuste personalizado (→P.570).

(Permanece apagado aunque el interruptor eléctrico se vuelva a poner en ON después de haber apagado el interruptor eléctrico).

Vehículos con indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo: El sistema se pondrá automáticamente en ON (activado) y el indicador OFF de la asistencia de estacionamiento intuitivo se apagará si la posición del cambio se cambia a R.

Cuando la posición del cambio es R, la asistencia de estacionamiento intuitivo no se puede activar ni desactivar.

El ajuste de la asistencia de estacionamiento intuitivo en sí no cambiará.

⚠ ADVERTENCIA

■ **Precauciones relacionadas con el uso del sistema**

Dado que hay un límite en el grado de la precisión de reconocimiento y el rendimiento de control que este sistema puede proporcionar, no confíe en exceso en este sistema. El conductor siempre es responsable de prestar atención a los alrededores del vehículo y de manejar de forma segura.

■ **Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente**

Asegúrese de respetar las siguientes precauciones. El sistema podría no funcionar correctamente y provocar un accidente inesperado. Cuando no se puedan respetar estas precauciones, apague el sistema.

- No dañe los sensores, y manténgalos siempre limpios.

ADVERTENCIA

- No adhiera cerca del sensor del radar una pegatina ni instale un componente, como una matrícula retroiluminada (especialmente si es de tipo fluorescente), luces antiniebla, un pilote de protección o una antena inalámbrica.
- Evite que la zona que rodea el sensor sufra fuertes impactos. Si se produce un impacto, haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus. Si es necesario retirar/instalar o sustituir la defensa trasera o delantera, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- No modifique, desmonte ni pinte los sensores.
- No utilice una cubierta de matrícula.
- Mantenga las llantas infladas adecuadamente.
- No instale una suspensión distinta a la suspensión original.

Notas durante el lavado del vehículo

- Si utiliza agua a alta presión para lavar el vehículo, no pulverice directamente sobre los sensores, ya que si lo hace podría provocar una falla en el sensor.
- Si utiliza vapor para limpiar el vehículo, no dirija el vapor demasiado cerca de los sensores, ya que si lo hace podría provocar una falla en un sensor.

El sistema se puede operar cuando

- El interruptor eléctrico está en ON.
- La asistencia de estacionamiento intuitivo está activada.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 10 km/h (6 mph).
- Sensores de esquina delanteros:
  - La posición del cambio está en una posición distinta de P.
- Sensores centrales delanteros:
  - La posición de cambio está en una posición distinta de P o R.
- Sensores de esquina traseros y sensores centrales traseros:
  - La posición del cambio está en R.
- Sensores laterales: (vehículos con Advanced Park)
  - El vehículo se mueve aproximadamente 7 m (23,0 pies) después de poner en marcha el sistema híbrido.
  - El vehículo se mueve aproximadamente 7 m (23,0 pies) una vez cambiada la posición del cambio de R a D.
  - La posición del cambio está en R.
  - El interruptor VIEW ha sido presionado y se muestra la pantalla central.
  - El sensor delantero o trasero detecta un objeto estático.
- Vehículos con indicador de detección de asistencia de estacionamiento intuitivo: Incluso cuando la asistencia de estacionamiento intuitivo esté apagada (deshabilitada), si la posición del cambio se cambia a R, el sistema se encenderá automáticamente (habilitado) y el indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo se apagará.
  El ajuste de la asistencia de estacionamiento intuitivo en sí no cambiará.

Información de detección del sensor

- Las áreas de detección del sensor están limitadas a las áreas entorno a las defensas delanteras y traseras del vehículo.
- Ciertas condiciones del vehículo y el entorno pueden afectar a la capacidad del sensor para detectar correctamente un objeto.
- Los objetos no se pueden detectar si están demasiado cerca del sensor.
- Habrá un corto retardo entre la detección del objeto y su visualización. Incluso a bajas velocidades, existe la posibilidad de que el objeto entre en las áreas de detección del sensor antes de que se muestre la pantalla y suene el pitido de advertencia.
- Puede ser difícil oír la señal acústica debido al volumen del sistema de audio o al ruido de aire en movimiento del sistema de aire acondicionado.

- Puede resultar difícil escuchar el sonido de este sistema debido a los indicador acústicos de otros sistemas.
- Si el medidor no funciona bien, es posible que la señal acústica no suene.

■ **Objetos que el sistema podría no detectar correctamente**

La forma del objeto podría impedir que el sensor lo detecte. Preste especial atención a los siguientes objetos:

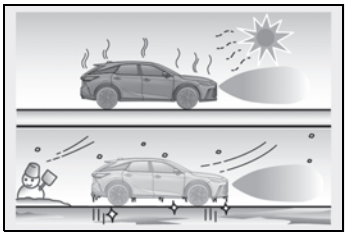
- Cables, vallas, cuerdas, etc.
- Algodón, nieve y otros materiales que puedan absorber ondas de sonido
- Objetos con ángulos muy pronunciados
- Objetos a baja altura
- Objetos altos con secciones superiores que se proyecten hacia afuera en la dirección del vehículo

La gente puede no ser detectada si visten ciertos tipos de prendas.

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

Ciertas condiciones del vehículo y el entorno pueden afectar a la capacidad del sensor para detectar correctamente los objetos. A continuación se proporcionan casos específicos en los que puede producirse esta situación.

- Hay suciedad, nieve, gotas de agua o hielo en un sensor. (Este problema se resolverá limpiando los sensores.)
- Un sensor está congelado. (Descongelar el área resuelve este problema.)
  En climas especialmente fríos, si un sensor está congelado la pantalla del sensor podría mostrar una visualización anormal o podría no detectar objetos, como por ejemplo una pared.
- Si un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente.



- En una carretera con muchos baches, en pendiente, sobre gravilla o sobre hierba.
- Si se encuentran cerca del vehículo, un vehículo que acciona el claxon, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sonar de separación de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas
- Un sensor está cubierto por una capa de líquido pulverizado, o por lluvia intensa
- Si los objetos se acercan demasiado al sensor.
- Cuando un peatón lleva ropa que no refleja ondas ultrasónicas (p. ej. faldas con frunces o volantes).
- Cuando en el margen de detección hay objetos que no están perpendiculares al suelo, o que no están perpendiculares a la dirección en la que circula el vehículo, que son irregulares o que son ondulados.
- Cuando el viento sopla con intensidad
- Al conducir en condiciones meteorológicas adversas, como niebla, nieve o una tormenta de arena
- Cuando un objeto que no se puede detectar se encuentra entre el vehículo y un objeto detectado
- Si un elemento como un vehículo, motocicleta, bicicleta o peatón cruza por delante del vehículo o aparece por el lateral del vehículo
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión o a otro impacto
- Cuando cerca del sensor hay instalado un equipo como un anillo de remolque, un gancho de transporte, un protector de la defensa, una guarnición de la defensa, un portabicicletas o un dispositivo para

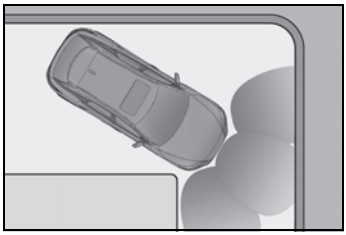
retirar la nieve (quitanieves)

- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si el vehículo no se puede conducir de forma estable, por ejemplo cuando el vehículo ha tenido un accidente o funciona de forma incorrecta
- Cuando se están usando cadenas para llantas, una llanta de refacción compacta o un kit de reparación de pinchazos de llantas de emergencia
- Al remolcar con el vehículo

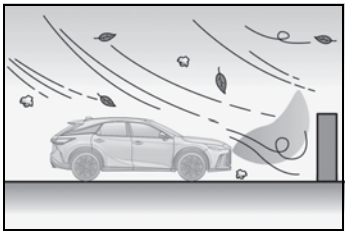
■ **Situaciones en las que puede que el sistema funcione aunque no exista la posibilidad de una colisión**

En algunas situaciones, como en las siguientes, el sistema podría ponerse en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión.

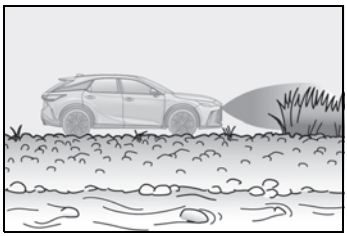
- Al conducir por una carretera estrecha



- Al conducir hacia un cartel, una bandera, una rama de árbol baja o una barrera (como las que se utilizan en los cruces de los pasos a nivel, en los peajes y en los aparcamientos)
- Cuando hay un hoyo o un bache en la carretera
- Al conducir sobre una cubierta de metal (rejilla), como las que se utilizan en las zanjas de drenaje
- Al conducir cuesta arriba o cuesta abajo por una pendiente pronunciada
- Si gran cantidad de agua golpea un sensor, como al conducir por una carretera inundada
- Hay suciedad, nieve, gotas de agua o hielo en un sensor. (Este problema se resolverá limpiando los sensores.)
- Un sensor está cubierto por una capa de líquido pulverizado, o por lluvia intensa
- Al conducir en condiciones meteorológicas adversas, como niebla, nieve o una tormenta de arena
- Cuando el viento sopla con intensidad



- Si se encuentran cerca del vehículo, un vehículo que acciona el claxon, detectores de vehículos, motores de motocicletas, frenos neumáticos de vehículos de grandes dimensiones, el sonar de separación de otros vehículos u otros dispositivos que producen ondas ultrasónicas
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Si la orientación de un sensor ha cambiado debido a una colisión o a otro impacto
- El vehículo se aproxima a un borde de la acera alto o curvado
- Si se conduce cerca de columnas (vigas de acero en forma de H, etc.) en aparcamientos de varios pisos, lugares en construcción, etc.
- Si el vehículo no se puede conducir de forma estable, por ejemplo cuando el vehículo ha tenido un accidente o funciona de forma incorrecta
- En una carretera con muchos baches, en pendiente, sobre gravilla o sobre hierba



- Cuando se están usando cadenas para llantas, una llanta de refacción compacta o un kit de reparación de pinchazos de

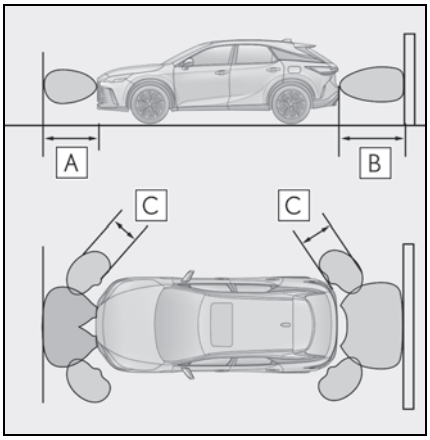
llantas de emergencia

● Al remolcar con el vehículo

Pantalla de detección del sensor, distancia hasta el objeto

■ Margen de detección de los sensores

▶ Vehículos sin Advanced Park



A Aproximadamente 100 cm (3,3 pies)

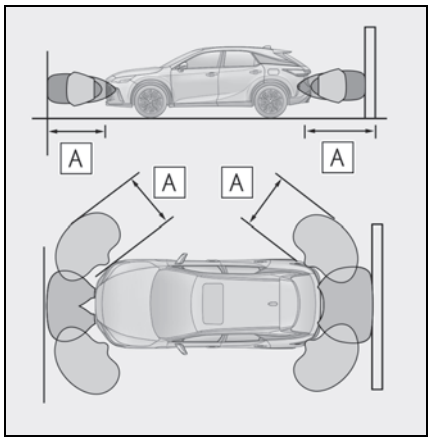
B Aproximadamente 150 cm (4,9 pies)

C Aproximadamente 60 cm (2,0 pies)

El diagrama muestra el margen de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que se encuentren muy cerca del vehículo.

El alcance de los sensores puede cambiar según la forma del objeto, etc.

▶ Vehículos con Advanced Park



A Aproximadamente 200 cm (6,6 pies)

El diagrama muestra el margen de detección de los sensores. Tenga en cuenta que los sensores no pueden detectar objetos que se encuentren muy cerca del vehículo.

El alcance de los sensores puede cambiar según la forma del objeto, etc.

■ La distancia y la señal acústica

▶ Vehículos sin Advanced Park

Distancia aproximada hasta el obstáculo	Señal acústica
Sensor central delantero: Aproximadamente entre 100 cm (3,3 pies) y 60 cm (2,0 pies)* Sensor central trasero: Aproximadamente entre 150 cm (4,9 pies) y 60 cm (2,0 pies)*	Lento
Aproximadamente entre 60 cm (2,0 pies) y 45 cm (1,5 pies)*	Media
Aproximadamente entre 45 cm (1,5 pies) y 30 cm (1,0 pie)*	Rápido
Aproximadamente menos de 30 cm (1,0 pie)	Continuo

*: La función automática de silencio de la señal acústica está activada. (→P.297)

▶ Vehículos con Advanced Park

Distancia aproximada hasta el obstáculo	Señal acústica
Sensor central delantero: Aproximadamente entre 200 cm (6,6 pies) y 100 cm (3,3 pies) Sensor central trasero: Aproximadamente entre 200 cm (6,6 pies) y 150 cm (4,9 pies) Sensor de esquina: Aproximadamente entre 200 cm (6,6 pies) y 60 cm (2,0 pies)	No suena (solo pantalla)
Sensor central delantero: Aproximadamente entre 100 cm (3,3 pies) y 60 cm (2,0 pies)* Sensor central trasero: Aproximadamente entre 150 cm (4,9 pies) y 60 cm (2,0 pies)*	Lento

Distancia aproximada hasta el obstáculo	Señal acústica
Sensor central delantero/trasero y sensor de esquina: Aproximadamente entre 60 cm (2,0 pies) y 45 cm (1,5 pies)*	Media
Sensor central delantero/trasero y sensor de esquina: Aproximadamente entre 45 cm (1,5 pies) y 30 cm (1,0 pie)*	Rápido
Aproximadamente menos de 30 cm (1,0 pie)	Continuo

*: La función automática de silencio de la señal acústica está activada. (→P.297)

■ Señal acústica del asistente intuitivo para estacionamiento

Se escuchará una señal acústica cuando los sensores estén funcionando.

- La señal acústica emite pitidos con mayor rapidez a medida que el vehículo se aproxima a un objeto estático. Cuando el vehículo se encuentra a aproximadamente 30 cm (1,0 pie) del objeto, la señal acústica sonará continuamente.
- Cuando 2 o más sensores detectan un objeto estático de forma simultánea, el indicador acústico se activa para el objeto más cercano.
- Cuando la señal acústica intermitente empieza a sonar, si la distancia entre el vehículo y el objeto estático detectado no disminuye, la señal acústica se silencia automáticamente. (función automática de silencio de la señal acústica)

■ Ajuste del volumen de la señal acústica

El volumen de la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo, de la función RCTA y de la función RCD se puede cambiar conjuntamente personalizando los ajustes. (→P.570)

■ Silenciar una señal acústica

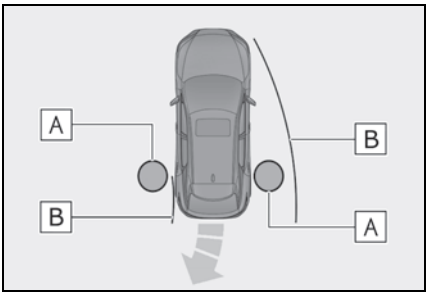
Cuando el interruptor para silenciar temporal se muestra en la pantalla central, este interruptor se puede pulsar para silenciar temporalmente la señal acústica.

Seleccione el interruptor para silenciar la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo, de la función RCTA y de la función RCD conjuntamente.

- El silencio se cancelará automáticamente en las siguientes situaciones:
  - Cuando se modifica la posición del cambio.
  - Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
  - Cuando existe una falla en un sensor o el sistema no está temporalmente disponible.
  - Cuando se desactiva manualmente la función accionada.
  - Cuando el interruptor eléctrico se apaga.

Función de aviso de objetos de la asistencia de estacionamiento intuitivo (vehículos con Advanced Park)

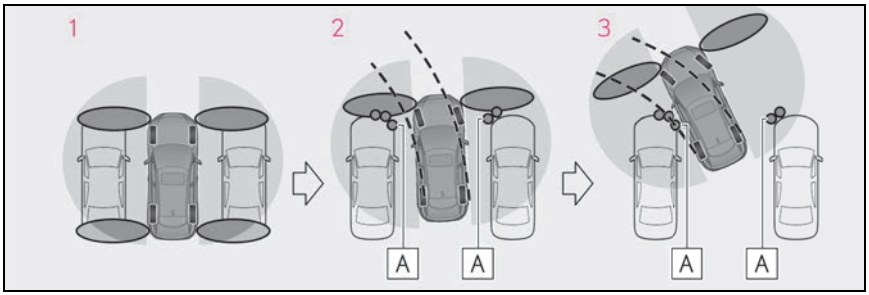
La función de aviso de objetos informa al conductor mediante una pantalla y un indicador acústico sobre la existencia de objetos en el lado del vehículo, si los objetos están dentro de la trayectoria calculada del vehículo.



A Objeto

B Trayectoria calculada del vehículo

Cuando el vehículo está en movimiento, los sensores laterales o cámaras laterales pueden detectar objetos. Mientras el vehículo está en movimiento, si un objeto previamente detectado no puede seguir detectándose por los sensores laterales o cámaras laterales, la ubicación del objeto en relación al vehículo se calcula de forma aproximada. Si se determina que el objeto está dentro de la trayectoria calculada del vehículo, se accionará la función de aviso de objetos.



A Objetos que detectan los sensores laterales o cámaras laterales

1 El vehículo está parado y los objetos que están a los lados del vehículo no se detectan.

2 Los objetos se detectan conforme se va moviendo el vehículo.

3 Aunque los objetos se encuentran fuera del área de detección de los sensores laterales o cámaras laterales, se muestra un aviso y suena un indicador acústico.

Condiciones de funcionamiento de la función de aviso de objetos

- El vehículo se mueve aproximadamente 7 m (23,0 pies) después de poner en marcha el sistema híbrido.
- Una vez se ha seleccionado la posición del cambio D, el vehículo se ha movido 7 m (23,0 pies) o menos.
- Está seleccionada la posición del cambio R.
- El interruptor VIEW ha sido presionado y se muestra la pantalla central.

● El sensor delantero o trasero detecta un objeto estático.

■ **Detección de objetos a los lados del vehículo**

● Los objetos que están a los lados del vehículo no se detectan de forma inmediata. La ubicación de los objetos en relación al vehículo se calcula cuando los sensores laterales delanteros o traseros, o las cámaras laterales, los detectan por primera vez. Por tanto, después de que el interruptor eléctrico se cambie a ON, aunque haya un objeto en uno de los lados del vehículo, puede que no se detecte hasta que el vehículo haya recorrido una distancia corta y los sensores laterales o cámaras laterales hayan escaneado por completo las áreas a los lados del vehículo.

● Si un sensor lateral o cámara lateral detecta un vehículo, persona, animal, etc., pero este abandona el área de detección de los sensores laterales o las cámaras laterales, el sistema asumirá que el objeto no se ha movido.

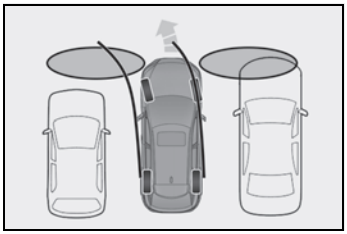
⚠ ADVERTENCIA

■ **Sensores laterales y cámaras laterales**

En situaciones como las siguientes, puede que la función no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente. Actúe con precaución.

● Al arrancar poco después de colocar el interruptor eléctrico en ON, y al lado del vehículo hay un vehículo pequeño u otro objeto que un sensor lateral delantero no puede detectar.

En la situación que se muestra en la siguiente ilustración, incluso si el vehículo arranca, el vehículo que está a la izquierda no se detectará y la función de aviso de objetos no funcionará.



● Cuando un objeto o una persona está en una posición que los sensores laterales o cámaras laterales no pueden detectar.

● Cuando un vehículo, una persona u otro objeto se acerca al costado del vehículo después de que los sensores laterales hayan finalizado la exploración de los laterales del vehículo.

● Cuando el retrovisor exterior está plegado.

● Si se ha descargado la batería de 12 voltios o se ha extraído e instalado, pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores.

Función RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera)

La función RCTA utiliza los sensores del radar lateral trasero del BSM instalados detrás de la defensa trasera. Esta función tiene como finalidad ayudar al conductor a comprobar las zonas que no son fácilmente visibles al manejar en reversa.

⚠ ADVERTENCIA

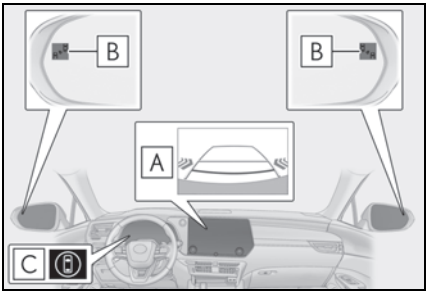
■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca de forma segura, teniendo cuidado de observar a sus alrededores. La función RCTA es solamente una función adicional que alerta al conductor de que se aproxima un vehículo por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo. Como la función RCTA no puede funcionar correctamente en determinadas condiciones, es necesaria la confirmación visual del conductor en cuanto a seguridad. Confiar en exceso en esta función puede causar un accidente, provocando lesiones graves o la muerte.

■ Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente

→P.281

Componentes del sistema



A Pantalla central

Activación/desactivación de la función RCTA en la pantalla central. Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, se visualiza el icono RCTA (→P.301) correspondiente al lado detectado en la pantalla central. Esta ilustración* muestra un ejemplo de un vehículo aproximándose desde ambos lados del vehículo.

*: Dependiendo de las especificaciones del vehículo y de las opciones instaladas, la pantalla real podría diferir de esta ilustración.

B Indicadores de espejos retrovisores exteriores

Si se detecta que un vehículo se acerca desde la izquierda o la derecha por detrás del vehículo, ambos indicadores del espejo retrovisor exterior (→P.83) parpadearán y sonará una señal acústica.

C Indicador de información de asistencia a la conducción

Se enciende cuando se apaga RCTA. En este momento, se mostrará el mensaje en la pantalla de información múltiple.

Activación/desactivación de la función RCTA

La función RCTA se puede activar/desactivar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando la función RCTA está desactivada, el indicador de información de la asistencia a la conducción (→P.83) se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple. Cada vez que el interruptor eléctrico se gira a ON, se activa la función RCTA.

■ Visibilidad del indicador del espejo retrovisor exterior

En presencia de luz solar intensa, el indicador del espejo retrovisor exterior podría ser difícil de visualizar.

■ Escuchar la señal acústica RCTA

La señal acústica RCTA puede ser difícil de escuchar en presencia de mucho ruido, como cuando el volumen del sistema de audio es alto.

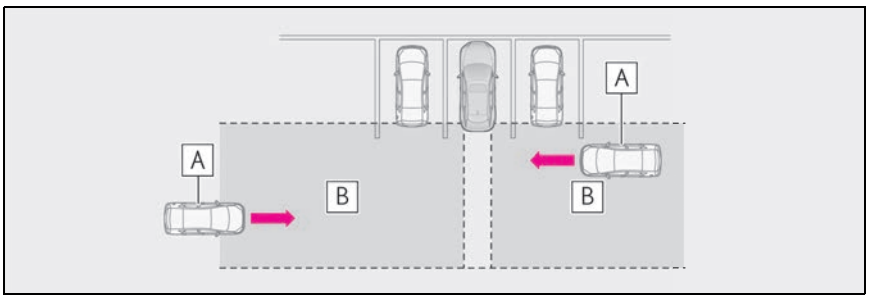
■ Sensores del radar lateral trasero

→P.281

Función RCTA

■ Operación de la función RCTA

La función RCTA utiliza los sensores del radar lateral trasero para detectar vehículos que se aproximan desde la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, y alerta al conductor de la presencia de dichos vehículos mediante el parpadeo de los indicadores del espejo retrovisor exterior y el sonido de una señal acústica.



A Vehículos que se aproximan

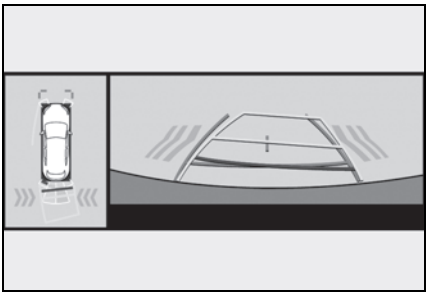
B Áreas de detección de los vehículos que se aproximan

■ Visualización del icono RCTA

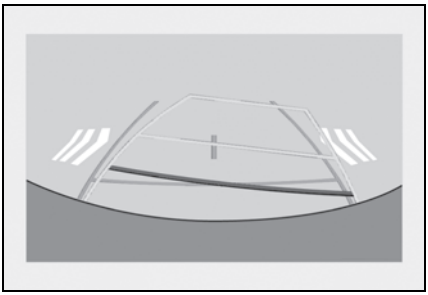
Cuando se detecta un vehículo que se aproxima por la parte trasera derecha o izquierda del vehículo, se visualizará lo siguiente en la pantalla central.

- Ejemplo (monitor de visión panorámica): Se aproximan vehículos desde ambos lados del vehículo

4 Conducción



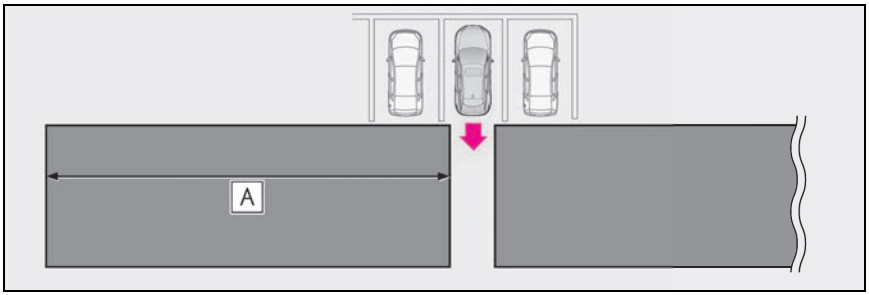
aproximan vehículos desde ambos lados del vehículo



● Ejemplo (monitor de asistencia al estacionamiento de Lexus): Se

■ Áreas de detección de la función RCTA

Las áreas en las que los vehículos pueden ser detectados se indican a continuación.



La señal acústica puede alertar al conductor de vehículos más rápidos que se aproximan desde la distancia.

Ejemplo:

Velocidad del vehículo que se aproxima	A Distancia de alerta aproximada
56 km/h (34 mph) (rápido)	30 m (98 pies)
8 km/h (5 mph) (despacio)	4 m (13 pies)

■ La función RCTA está en funcionamiento cuando

La función RCTA funciona cuando se cumplen todas las siguientes condiciones:

- El interruptor eléctrico está en ON.
- La función RCTA está activada.
- La posición del cambio está en R.
- La velocidad del vehículo es inferior a aproximadamente 15 km/h (9 mph).
- La velocidad del vehículo que se aproxima se encuentra entre 8 km/h (5 mph) y 56 km/h (34 mph).

■ Configuración del volumen de la señal acústica

El volumen de la señal acústica de la función RCTA, la asistencia de estacionamiento intuitivo y la función RCD puede ajustarse conjuntamente personalizando los ajustes. (→P.570)

■ Silenciar una señal acústica temporalmente

Cuando se detecta un objeto, se muestra temporalmente el interruptor para silenciar

en la pantalla central. Seleccione el interruptor para silenciar la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo, la función RCTA y la función RCD conjuntamente.

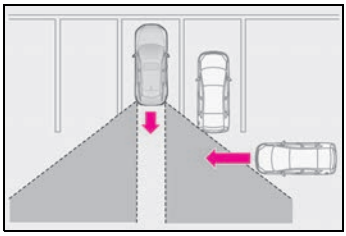
Se cancelará automáticamente el silencio en las siguientes situaciones:

- Cuando se cambia la posición del cambio.
- Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
- Cuando existe una falla en un sensor o el sistema no está temporalmente disponible.
- Cuando se desactiva manualmente la función accionada.
- Cuando el interruptor eléctrico se apaga.

Condiciones bajo las cuales el sistema no detectará ningún vehículo

La función RCTA no está diseñada para detectar los siguientes tipos de vehículos y/u objetos:

- Vehículos que se aproximan directamente por atrás
- Vehículos en reversa en el espacio de estacionamiento que está junto a su vehículo
- Vehículos que no pueden ser detectados por los sensores por la presencia de obstáculos



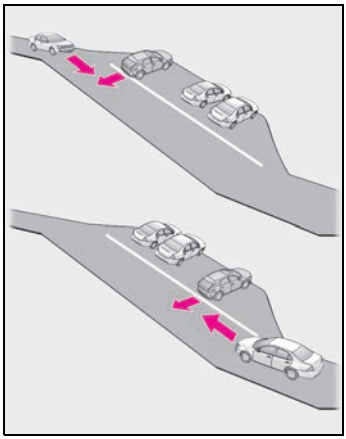
- Vallas de seguridad, muros, señales, vehículos estacionados y objetos estacionarios similares*
- Motocicletas pequeñas, bicicletas, peatones, etc.*
- Vehículos que se alejan de su vehículo
- Vehículos que se aproximan de los espacios de estacionamiento que están junto a su vehículo*
- La distancia entre el sensor y el vehículo que se aproxima se hace demasiado corta

*: Dependiendo de las condiciones, puede detectarse o no un vehículo y/u objeto.

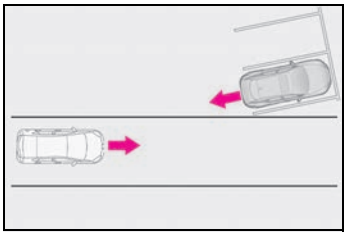
Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente

La función RCTA podría no detectar vehículos correctamente en las siguientes condiciones:

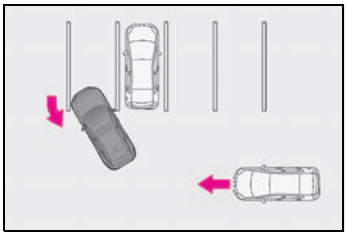
- Cuando el sensor está mal alineado debido a un fuerte impacto en el sensor o su área circundante
- Cuando hay lodo, nieve, hielo, una pegatina, etc. cubriendo el sensor o área circundante en el área por encima de la defensa trasera
- Cuando se conduce por una superficie de carretera mojada, como en un charco, en condiciones climáticas adversas, como lluvia intensa, nieve, niebla, etc.
- Cuando se aproximan múltiples vehículos con sólo un pequeño espacio entre cada vehículo
- Cuando un vehículo se aproxima a alta velocidad
- Cuando está instalado equipamiento que podría obstruir un sensor, como un anillo de remolque, un protector de la defensa (una tira de guarnición adicional, etc.), un portabicicletas o barredora de nieve
- Al conducir en reversa en una pendiente con un cambio brusco de gradiente



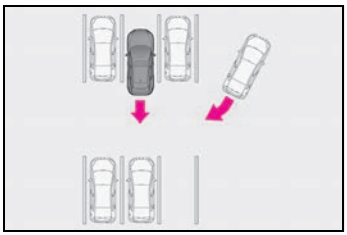
● Al salir marcha atrás de un estacionamiento en un ángulo pronunciado



● Inmediatamente después de activar la función RCTA
● Inmediatamente después de que se encienda el sistema híbrido con la función RCTA activada
● Cuando los sensores no pueden detectar un vehículo por la presencia de obstáculos
● Al remolcar con el vehículo
● Cuando existe una diferencia significativa en cuanto a altura entre su vehículo y el vehículo que ingresa en el área de detección
● Si un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente
● Si se ha modificado la suspensión o se han montado llantas de un tamaño distinto al especificado
● Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
● Al girar durante la marcha atrás



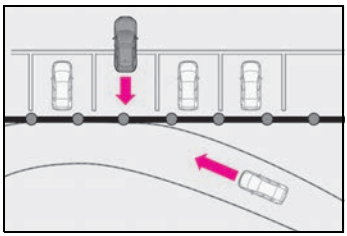
● Cuando un vehículo gira dentro del área de detección



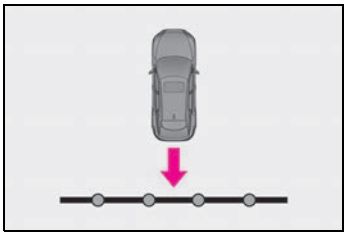
■ Situaciones en las que puede que el sistema funcione aunque no exista la posibilidad de una colisión

Los casos en los que la función RCTA detecta innecesariamente un vehículo y/u objeto podrían aumentar en las siguientes situaciones:

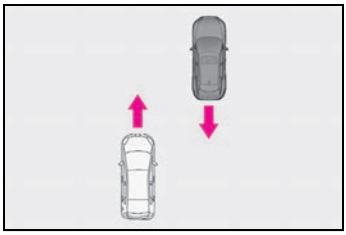
● Cuando la plaza de estacionamiento queda frente a una calle y se conducen vehículos por la calle



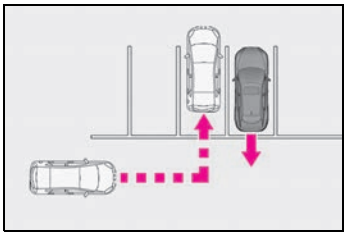
● Cuando la distancia entre su vehículo y los objetos metálicos, como una valla de seguridad, muro, señal, o vehículo estacionado, que pueden reflejar las ondas eléctricas hacia la parte trasera del vehículo, es corta



- Cuando está instalado equipamiento que podría obstruir un sensor, como un anillo de remolque, un protector de la defensa (una tira de guarnición adicional, etc.), un portabicicletas o barredora de nieve
- Cuando un vehículo pasa al lado de su vehículo



- Cuando se detecta un vehículo que gira al aproximarse a su vehículo



- Cuando hay objetos que dan vueltas cerca de su vehículo, como el ventilador de una unidad de aire acondicionado
- Cuando se salpica o se rocía agua hacia la defensa trasera, como desde un aspersor
- Objetos en movimiento (banderas, humos de escape, gotas de lluvia grandes o copos de nieve, lluvia en la superficie de la carretera, etc.)
- Cuando hay poca distancia entre su vehículo y una valla de seguridad, muro, etc. que accede al área de detección
- Rejillas y alcantarillas
- Si un sensor o la zona alrededor de un sensor está extremadamente fría o caliente
- Si se ha modificado la suspensión o se han montado llantas de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Al remolcar con el vehículo

RCD (Detección de la cámara trasera)

Cuando el vehículo está circulando en reversa, la función de detección de la cámara trasera puede detectar peatones en el área de detección de la parte posterior del vehículo. Si se detecta un peatón, sonará un indicador acústico y se visualizará un icono en la pantalla central para informar al conductor sobre el peatón.

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

Las capacidades de reconocimiento y control para este sistema son limitadas.

El conductor debe manejar siempre de manera segura y tiene la responsabilidad de no confiar en exceso en el sistema y de comprender las condiciones que le rodean.

■ Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente

Tenga en cuenta lo siguiente; de lo contrario existe el riesgo de que se produzca un accidente.

- Limpie siempre la cámara procurando no dañarla.
- No instale elementos adicionales cerca de la cámara (tales como una matrícula con iluminación, luces antiniebla, etc.).
- Evite que se produzcan impactos fuertes en los alrededores de la cámara. Si el área circundante se ve sometida a un impacto fuerte, haga que su concesionario Lexus inspeccione el vehículo.
- No desarme, modifique ni pinte la cámara.
- No fije accesorios ni pegatinas en la cámara.
- No instale partes de protección genéricas (guarnición de la defensa, etc.) en la defensa trasera.
- Mantenga la presión de aire de las llantas adecuada.
- Asegúrese de que la puerta de carga está totalmente cerrada.

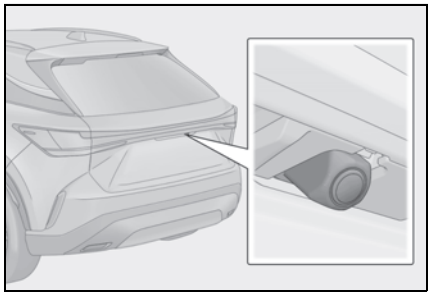
■ Cuándo desactivar la función RCD

En las siguientes situaciones, desactive el sistema. Puede que la función RCD no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente.

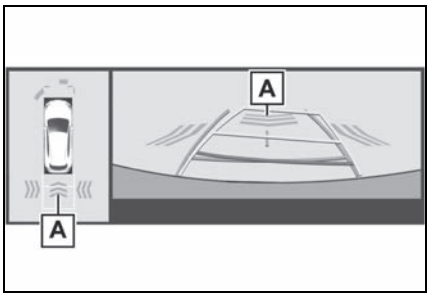
- No se respetan las indicaciones mencionadas anteriormente.
- Se han instalado suspensiones distintas a las piezas originales.

Componente del sistema

Ubicación de la cámara trasera



Pantalla RCD



A Icono de detección de peatones

Se muestra automáticamente cuando se detecta un peatón detrás del vehículo.

Activación/desactivación de la función RCD

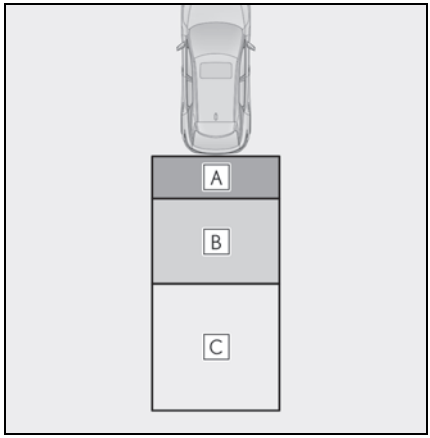
La función RCD se puede activar/desactivar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando la función RCD está desactivada, el indicador de información de la asistencia a la conducción (→P.83) se enciende y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Cada vez que el interruptor eléctrico se apaga y después se cambia a ON, la función RCD se activa automáticamente.

Cuando se detecta un peatón

Si hay un peatón en la zona de detrás del vehículo o si la cámara trasera ha detectado que se acerca un peatón al vehículo por detrás, el sistema pide precaución al conductor haciendo sonar la señal acústica y mostrando la detección de un peatón en la pantalla central de la siguiente manera:



A Si se detecta un peatón en la zona A

Señal acústica: Suena repetidamente

Icono de detección de peatones: Parpadea

B Si se detecta un peatón en la zona B

Indicador acústico (cuando el vehículo está detenido): Suena 3 veces

Indicador acústico (cuando el vehículo circula marcha atrás, cuando un peatón se aproxima por la parte trasera del vehículo): Suena repetidamente

Icono de detección de peatones: Parpadea

C Si el sistema determina que es posible que su vehículo colisione con un peatón en la zona C

Señal acústica: Suena repetidamente

Icono de detección de peatones: Parpadea

■ **La función de detección de la cámara trasera está en funcionamiento cuando**

- El interruptor eléctrico está en ON.
- La función RCD está activada.
- La posición del cambio está en R.
- Advanced Park (si está instalado) no funciona

■ **Configuración del volumen de la señal acústica**

El volumen de la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo, de la función RCTA y de la función RCD se puede cambiar conjuntamente personalizando los ajustes. (→P.570)

■ **Silenciar una señal acústica temporalmente**

Cuando se detecta un objeto, se muestra temporalmente el interruptor para silenciar en la pantalla central.

Seleccione el interruptor para silenciar la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo, de la función RCTA y de la función RCD conjuntamente.

El silencio se cancelará automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando se modifica la posición del cambio.
- Cuando la velocidad del vehículo supera una velocidad determinada.
- Cuando existe una falla en un sensor o el sistema no está temporalmente disponible.
- Cuando se desactiva manualmente la función accionada.
- Cuando el interruptor eléctrico se apaga.

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

- Algunos peatones, como los siguientes, podrían no ser detectados por la función de detección de la cámara trasera, lo que impide que la función opere correctamente:
  - Peatones que se inclinan hacia delante o se agachan
  - Peatones que están tumbados
  - Peatones que están corriendo
  - Peatones que aparecen de repente desde la sombra del vehículo o de un edificio
  - Peatones montados en objetos en movimiento, como una bicicleta o un monopatín
  - Peatones con ropa de grandes dimensiones, como por ejemplo un chubasquero, falda larga, etc., lo que distorsiona su silueta
  - Peatones cuyo cuerpo está parcialmente oculto por un objeto, como por ejemplo un carro o un paraguas
  - Peatones que están en una zona oscura, como cuando es de noche
- En algunas situaciones, como en las siguientes, la función de detección de la cámara trasera podría no detectar a los peatones, lo que impide que la función opere correctamente:
  - Al conducir en reversa en condiciones meteorológicas adversas (lluvia, nieve, niebla, etc.)
  - La lente está sucia (por suciedad o producto para derretir nieve) o arañada
  - Cuando una luz muy brillante, como la luz solar, o los faros de otro vehículo, incide directamente sobre la cámara trasera
  - Al conducir en reversa en un lugar en el que el brillo del entorno cambia de forma repentina, como en la entrada o la salida de una cochera o de un estacionamiento subterráneo
  - Al conducir marcha atrás en un entorno con poca luz, por ejemplo al anochecer o en un estacionamiento subterráneo
  - Cuando se desvían la posición y la dirección de la cámara
  - Cuando hay un anillo de remolque instalado
  - Cuando corren gotas de lluvia por la lente de la cámara
  - Cuando se produce un gran cambio en la altura del vehículo (la parte delantera se inclina hacia arriba o hacia abajo, etc.)
  - Cuando se utilizan cadenas de llantas o un kit de reparación de pinchazos de llantas de emergencia
  - Cuando la suspensión se ha bajado o se instalan llantas con un tamaño distinto al de las llantas originales
  - Cuando una pieza de repuesto (matrícula retroiluminada, luz antiniebla, etc.)

se instala cerca de la cámara trasera
- Si se ha instalado un protector de la defensa cerca de la defensa trasera, como una tira de guarnición adicional
- Al remolcar con el vehículo

Situaciones en las que puede que el sistema funcione de manera inesperada

● Aunque no haya peatones en el área de detección, es posible que se detecten algunos objetos, como los siguientes, lo que puede provocar que la función de detección de la cámara trasera se ponga en funcionamiento.
- Objetos tridimensionales, como un poste, un cono de tráfico, una valla o un vehículo estacionado
- Objetos en movimiento, como un coche o una motocicleta
- Objetos que se acercan a su vehículo al conducir marcha atrás, como banderas o charcos (o partículas en suspensión, como humo, vapor, lluvia o nieve)
- Carreteras hechas de adoquines o gravilla, rieles de tranvía, obras en la carretera, líneas blancas, pasos de peatones u hojas caídas en la carretera
- Cubiertas de metal (rejillas), como las que se utilizan en las zanjas de drenaje
- Objetos reflejados en un charco o en la superficie de una carretera mojada
- Sombras en la carretera

● En algunas situaciones, como en las siguientes, la función de detección de la cámara trasera podría ponerse en funcionamiento aunque no haya peatones en el área de detección.
- Al conducir marcha atrás hacia el borde de la carretera o un tope en la carretera
- Al conducir en reversa hacia una pendiente ascendente/descendente
- Cuando se produce un gran cambio en la altura del vehículo (la parte delantera se inclina hacia arriba o hacia abajo, etc.)
- Cuando una pieza de repuesto (matrícula retroiluminada, luz antiniebla, etc.) se instala cerca de la cámara trasera
- Si se ha instalado un protector de la defensa cerca de la defensa trasera, como una tira de guarnición adicional
- Si se ha modificado la orientación de la cámara trasera debido a una colisión u a otro impacto, o se ha desmontado y montado
- Si se ha instalado un anillo de remolque en la parte trasera del vehículo
- Cuando el agua fluye sobre la lente de la cámara trasera
- La lente está sucia (por suciedad o producto para derretir nieve, etc.)
- Si hay una luz que parpadea en el área de detección, como los intermitentes de emergencia de otro vehículo
- Cuando se utilizan cadenas de llantas o un kit de reparación de pinchazos de llantas de emergencia
- Al remolcar con el vehículo

● Situaciones en las que podría ser difícil darse cuenta de la función de detección de la cámara trasera
- El indicador acústico puede ser difícil de escuchar si el área circundante es ruidosa o si el volumen del sistema de audio es alto.
- Si la temperatura del interior del habitáculo es extremadamente alta o baja, puede que la pantalla central no funcione correctamente.

PKSB (Asistente del freno de estacionamiento)

El PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) es un sistema que emite advertencias y frena automáticamente para ayudar a reducir el daño por colisión con objetivos que se han detectado al circular a baja velocidad, como cuando se está aparcando.

Sistema PKSB (Asistente del freno de estacionamiento)

El sistema ha detectado lo siguiente como objetivos. (Los objetivos pueden variar dependiendo de la función).

- Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo):

→P.315

- Función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo):

→P.319

- Función de asistente del freno de estacionamiento (peatones detrás del vehículo):

→P.321

- Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park):

→P.315

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

No confíe en exceso en el sistema, ya que eso podría provocar un accidente. Conduzca siempre comprobando la seguridad de los alrededores del vehículo.

Es posible que el sistema no funcione dependiendo del vehículo y de las condiciones de la carretera, meteorológicas, etc.

La capacidad de detección de los sensores y radares es limitada. Conduzca siempre comprobando la seguridad de los alrededores del vehículo.

- El conductor es el único responsable de conducir de forma segura. Siempre conduzca con cuidado, prestando atención a sus alrededores. El sistema de asistente del freno de estacionamiento está diseñado para colaborar en la reducción de la gravedad de las colisiones. No obstante, puede que el sistema no funcione en algunas situaciones.
- El sistema de asistente del freno de estacionamiento no está diseñado para detener el vehículo por completo. Además, aunque el sistema haya detenido el vehículo, es necesario pisar el pedal del freno inmediatamente ya que el control de frenado se cancelará al cabo de aproximadamente 2 segundos.
- Es extremadamente peligroso comprobar el funcionamiento del sistema conduciendo el vehículo intencionalmente hacia una pared, etc. Nunca haga algo así.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuándo desactivar el asistente del freno de estacionamiento

En las siguientes situaciones, desactive el asistente del freno de estacionamiento, ya que es posible que el sistema funcione aunque no exista la posibilidad de una colisión.

- Si inspecciona el vehículo utilizando un rodillo transportador de chasis, un dinamómetro de chasis o una plataforma deslizante
- Al cargar el vehículo en un barco, camión u otro medio de transporte
- Si se ha modificado la suspensión o se han montado llantas de un tamaño distinto al especificado
- Si la parte delantera del vehículo se eleva o se baja debido a la carga transportada
- Cuando cerca del sensor hay instalado un equipo como un gancho de remolque, un gancho de transporte, un protector de la defensa, una guarnición de la defensa, un portabicicletas o un dispositivo para retirar la nieve (quitanieves)
- Al utilizar dispositivos de lavado de vehículos automáticos
- Si el vehículo no se puede conducir de forma estable, por ejemplo cuando el vehículo ha tenido un accidente o funciona de forma incorrecta
- Cuando el vehículo se conduce de forma deportiva o todoterreno
- Cuando las llantas no se inflan de forma correcta
- Cuando las llantas están muy desgastadas
- Cuando se estén usando cadenas para llantas, una llanta de refacción compacta o un kit de reparación de pinchazos de llantas de emergencia.
- Al remolcar con el vehículo

■ Precauciones para la suspensión

No modifique la suspensión del vehículo. Si se cambia la altura o la inclinación del vehículo, es posible que los sensores no puedan detectar elementos detectables y que el sistema no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente.

Activación/desactivación del asistente del freno de estacionamiento

La función de asistente del freno de estacionamiento se puede activar/desactivar personalizando los ajustes. (→P.570)

Cuando la función PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) está desactivada, el indicador de información de la asistencia a la conducción (→P.83) se enciende y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

Si la función PKSB (asistente del freno de estacionamiento) está en OFF (desactivada), el sistema no se volverá a habilitar hasta que se vuelva a seleccionar ON (activado) desde el ajuste personalizado (→P.570).

(Permanece apagado aunque el interruptor eléctrico se vuelva a poner en ON después de haber apagado el interruptor eléctrico).

Pantalla y señal acústica para el control de frenado y el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido

Si se acciona el control de frenado o el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido, sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje que indica una aceleración limitada o insta al conductor a que frene en la pantalla central y la pantalla de información múltiple para alertar al conductor.

Dependiendo de la situación, el control de la restricción del rendimiento se activará para limitar la aceleración o para restringir el rendimiento tanto como sea posible.

- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está en funcionamiento (restricción de aceleración)

El sistema restringe la aceleración por encima de cierto grado.

Pantalla central: No se visualiza un aviso

Ejemplo de un mensaje en la pantalla de información múltiple: "Objeto detectado Aceleración reducida"

Indicador de información de asistencia a la conducción: No iluminada

Señal acústica: No suena

- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está en funcionamiento (rendimiento restringido todo lo que sea posible)

El sistema ha establecido que es necesario que el freno funcione con más fuerza de lo normal.

Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al aparcamiento con RCD [Detección de la Cámara Trasera])*: "¡FRENE!"

Ejemplo de un mensaje en la pantalla de información múltiple: "¡FRENE!"

Indicador de información de asistencia a la conducción: No iluminada

Señal acústica: Pitido corto

- El control del freno está en funcionamiento

El sistema ha determinado que se necesita del freno de emergencia.

Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al aparcamiento con RCD [Detección de la Cámara Trasera])*: "¡FRENE!"

Ejemplo de un mensaje en la pantalla de información múltiple: "¡FRENE!"

Indicador de información de asistencia a la conducción: No iluminada

Señal acústica: Pitido corto

- Vehículo detenido por el funcionamiento del sistema

El vehículo se ha detenido por el funcionamiento del control del freno.

Ejemplo de mensaje en la pantalla central (vehículos con monitor de visión panorámica o monitor de asistencia al aparcamiento con RCD [Detección de la Cámara Trasera])*: "Switch to Brake"

Ejemplo de un mensaje en la pantalla de información múltiple: "El acelerador está presionado Presione el pedal de freno", "Pise el pedal del freno"

Indicador de información de asistencia a la conducción: Encendido

Señal acústica: Suena repetidamente

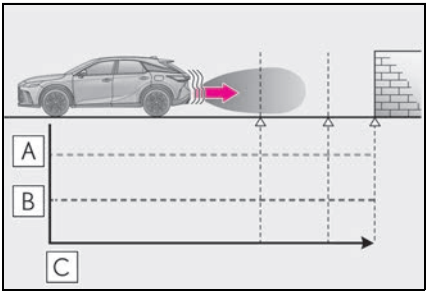
*: Podría no mostrarse dependiendo de la especificación del monitor de visión panorámica.

Descripción general del sistema

Si el asistente del freno de estacionamiento determina que es posible que se produzca una colisión con un objeto o peatón detectado, se restringirá el rendimiento del sistema híbrido para limitar cualquier aumento en la velocidad del vehículo. (Control de restricción del rendimiento del sistema híbrido: consulte la figura 2 a continuación).

Asimismo, si se continúa pisando el pedal del acelerador, se aplicarán los frenos de forma automática para reducir la velocidad del vehículo. (Control del freno: Consultar la Figura 3.)

- Figura 1: Cuando el PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) no está funcionando

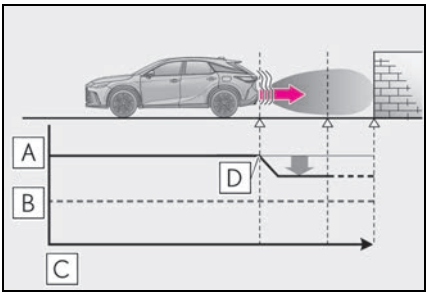


A Rendimiento del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

- Figura 2: Cuando funciona el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido



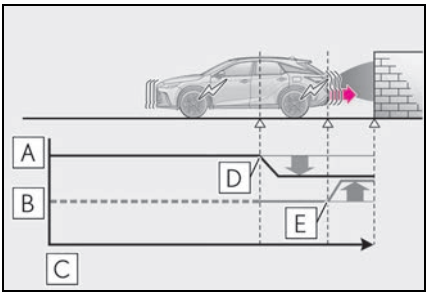
A Rendimiento del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

D El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido empieza a funcionar (El sistema determina que la posibilidad de colisionar con el objeto detectado es alta)

- Figura 3: Cuando funciona el control de frenado y el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido



A Rendimiento del sistema híbrido

B Fuerza de frenado

C Tiempo

D El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido empieza a funcionar (El sistema determina que la posibilidad de

colisionar con el objeto detectado es alta)

E El control de los frenos empieza a funcionar (El sistema determina que la posibilidad de colisionar con el objeto detectado es alta)

■ **Si ha funcionado el asistente del freno de estacionamiento**

Si el vehículo se ha detenido debido a la activación del asistente del freno de estacionamiento, el asistente del freno de estacionamiento se desactivará y se encenderá el indicador de información de asistencia a la conducción.

Además, incluso cuando el PKSB (asistente del freno de estacionamiento) funciona, el control de frenado se cancela después de aproximadamente 2 segundos para arrancar.

Además, el control de frenado también se puede cancelar pisando el pedal del freno. Después, al pisar de nuevo el pedal del acelerador, el vehículo se pone en marcha.

■ **Reactivación del asistente del freno de estacionamiento**

Para reactivar el asistente del freno de estacionamiento cuando se había desactivado debido al funcionamiento del PKSB (Asistente del Freno de Estacionamiento), active de nuevo el sistema o apague el interruptor eléctrico y, a continuación, vuelva a colocarlo en ON.

Además, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, el sistema se reactivará de forma automática y se apagará el indicador de información de asistencia a la conducción (→P.83):

- Está seleccionada la posición P del cambio
- Conducción sin objetivos de operación en el sentido de la marcha del vehículo
- Cambio de la dirección en la que circula el vehículo

■ **Señal acústica**

Independientemente de que el sensor de la asistencia de estacionamiento intuitivo esté activado o no (→P.291), si el sistema PKSB (Asistente del Freno de Estacionamiento) está activado (→P.311), la señal acústica sonará para notificar al conductor de la distancia aproximada al objeto cuando se accione el control de frenado y el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido.

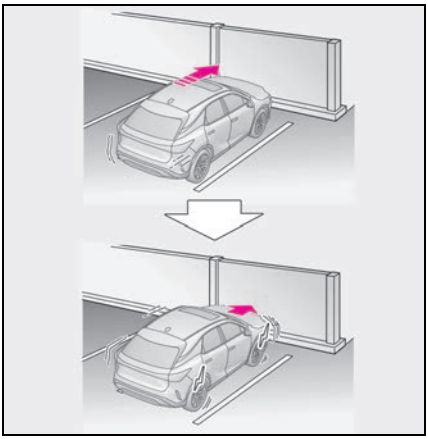
Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo)

Si los sensores detectan un objeto estático, como una pared, en la dirección en la que circula el vehículo y el sistema determina que podría producirse una colisión debido a que el vehículo se mueve de repente hacia delante debido a una operación accidental del pedal del acelerador, a que el vehículo se mueve en una dirección no deseada tras seleccionar una posición incorrecta del cambio o al estacionar o circular a baja velocidad, el sistema se activará para disminuir el impacto con el objeto estático detectado y reducirá el daño resultante.

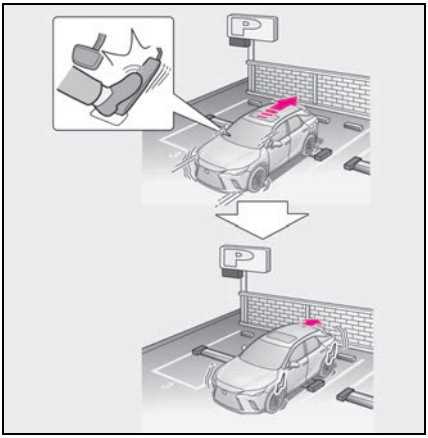
Ejemplos de operación de la función (objetos estáticos delante y detrás del vehículo)

Esta función se accionará en situaciones como la siguiente si se detecta un objeto en la dirección en la que circula el vehículo.

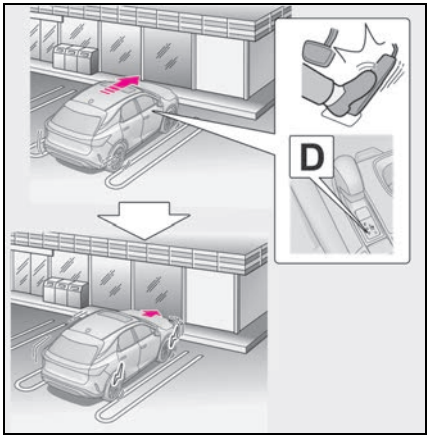
■ Al circular a baja velocidad y sin pisar el pedal del freno o si se pisa tarde



■ Cuando se pisa el pedal del acelerador en exceso



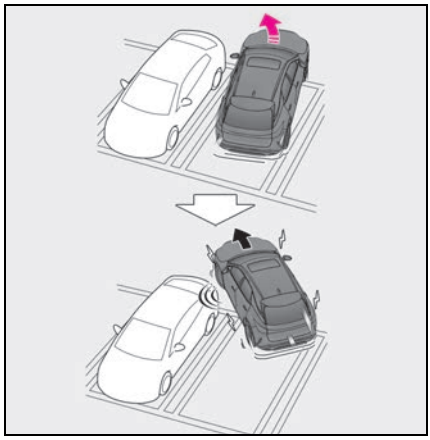
■ Cuando el vehículo se mueve hacia delante debido a que se ha seleccionado una posición incorrecta del cambio



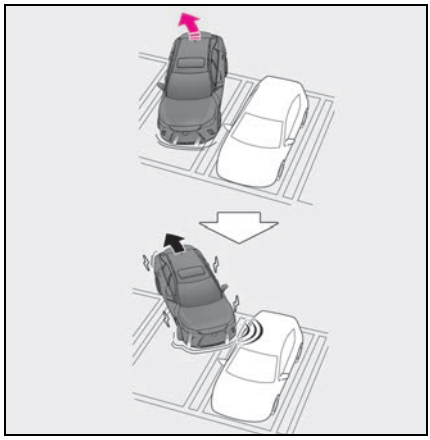
Ejemplos de funcionamiento de la función (objetos estáticos alrededor del vehículo) (Vehículos con Advanced Park)

El sistema funcionará en las siguientes situaciones cuando sea detectado un objeto en la zona circundante.

■ Cuando se desplaza hacia adelante y es probable que se produzca una colisión con un objeto estacionario en el lado interior de un giro



■ Al dar marcha atrás y es probable que se produzca una colisión con un objeto estacionario en el lado exterior de un giro



Tipos de sensores

→P.290

⚠ ADVERTENCIA

■ **Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente**

→P.291

■ **Si la función del asistente del freno de estacionamiento se activa de forma innecesaria, como en un cruce de paso a nivel**

→P.314

■ **Notas durante el lavado del vehículo**

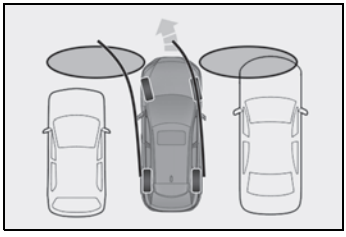
→P.292

■ **Sensores laterales y cámaras laterales (vehículos con Advanced Park)**

En situaciones como las siguientes, puede que la función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos alrededor del vehículo) no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente. Actúe con precaución.

- Al arrancar poco después de colocar el interruptor eléctrico en ON, y al lado del vehículo hay un vehículo pequeño u otro objeto que un sensor lateral delantero no puede detectar.

En la situación que se muestra en la siguiente ilustración, incluso si el vehículo arranca, el vehículo que está a la izquierda no se detectará y la función de aviso de objetos no funcionará.



- Cuando un objeto o una persona está en una posición que los sensores laterales o cámaras laterales no pueden detectar.
- Cuando un vehículo, una persona u otro objeto se acerca al costado del vehículo después de que los sensores laterales hayan finalizado la exploración de los laterales del vehículo.
- Cuando el retrovisor exterior está cerrado.
- Si se ha descargado la batería de 12 voltios o se ha extraído e instalado, pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores.

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo) funcionará cuando**

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido (→P.82) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
  - El asistente del freno de estacionamiento está activado.
  - La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o inferior.
  - Hay un objeto estático en la dirección en la que circula el vehículo y a una distancia aproximada de entre 2 y 4 m (6 y 13 pies).
  - El asistente del freno de estacionamiento determina que se necesita un funcionamiento del freno más intenso que el habitual para evitar que se produzca una colisión.
- Control de frenado
  - El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está en funcionamiento.
  - El asistente del freno de estacionamiento determina que se necesita un funcionamiento del freno inmediato para evitar que se produzca una colisión.

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos alrededor del vehículo) funcionará cuando (vehículos con Advanced Park)**

Esta función se puede usar cuando se cumple cualquiera de las siguientes condicio-

nes, además de las condiciones de funcionamiento para objetos estáticos situados delante y detrás del vehículo.

- Después de poner en marcha el sistema híbrido, el vehículo se ha movido aproximadamente 7 m (23,0 pies) o menos
- Está seleccionada la posición del cambio R
- Después de cambiar la posición de cambio de R a D, el vehículo se ha movido aproximadamente 7 m (23,0 pies) o menos

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo) dejará de funcionar cuando**

La función se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
  - El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
  - El sistema determina que la colisión se puede evitar aplicando los frenos con normalidad.
  - Ya no se detecta el objeto estático a una distancia aproximada de entre 2 y 4 m (6 a 13 pies) del vehículo o en la dirección en la que circula el vehículo.
- Control de frenado
  - El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
  - Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenado haya detenido el vehículo.
  - Se pisa el pedal del freno una vez que el control del freno detiene el vehículo.
  - Ya no se detecta el objeto estático a una distancia aproximada de entre 2 y 4 m (6 a 13 pies) del vehículo o en la dirección en la que circula el vehículo.

■ **El intervalo de detección de la función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo)**

El rango de detección de la función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo) difiere del rango de detección del sensor de la asistencia de estacionamiento de Lexus (→P.295). Por lo tanto, incluso si el sensor de la asistencia de estacionamiento de Lexus detecta un objeto y emite una advertencia, la función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo/objetos estáticos alrededor del vehículo) podría no activarse.

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

→P.293

■ **Situaciones en las que puede que el sistema funcione aunque no exista la posibilidad de una colisión**

→P.294

■ **Situaciones en las que el sistema se puede poner en funcionamiento aunque no exista la posibilidad de una colisión (objetos estáticos detrás del vehículo) (vehículos con Advanced Park)**

Además de las situaciones en las que es posible que no se detecten los objetos estáticos delante y detrás del vehículo (→P.317), los sensores podrían no detectar los objetos en las siguientes situaciones:

- Al moverse lateralmente, como por ejemplo al aparcar en paralelo (→P.336)

■ **Detección de objetos a los lados del vehículo (objetos estáticos alrededor del vehículo) (vehículos con Advanced Park)**

- Los objetos que están a los lados del vehículo no se detectan de forma inmediata. La ubicación de los objetos en relación al vehículo se calcula cuando los sensores laterales delanteros o traseros, o las cámaras laterales, los detectan por primera vez. Por tanto, después de que el interruptor eléctrico se cambie a ON, aunque haya un objeto en uno de los lados del vehículo, puede que no se detecte hasta que el vehículo haya recorrido una distancia corta y los sensores laterales o cámaras laterales hayan escaneado por completo las áreas a los lados del vehículo.
- Si un sensor lateral o cámara lateral detecta un vehículo, persona, animal, etc.,

pero este abandona el área de detección de los sensores laterales o las cámaras laterales, el sistema asumirá que el objeto no se ha movido.

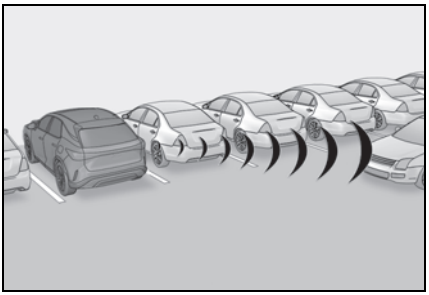
Función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)

Si un sensor del radar trasero detecta a un vehículo que se aproxima por la derecha o la izquierda de la parte trasera del vehículo y el sistema determina que la posibilidad de que se produzca una colisión es alta, esta función activará el control de frenado para reducir la probabilidad de sufrir un impacto con el vehículo que se aproxima.

Ejemplos de operación de la función

Esta función se activará en situaciones como las siguientes si se detecta un vehículo en la dirección en la que circula el vehículo.

■ **Al hacer marcha atrás, un vehículo se aproxima y no se pisa el pedal del freno o se pisa tarde**



Tipos de sensores

→P.281

ADVERTENCIA

■ **Para asegurar que el sistema pueda funcionar correctamente**

→P.281

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) funcionará cuando**

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido (→P.82) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

● Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
- El asistente del freno de estacionamiento está activado.
- La velocidad del vehículo es de aproximadamente 15 km/h (9 mph) o inferior.
- Vehículos que se aproximan desde la derecha o la izquierda en la parte trasera del vehículo a una velocidad de circulación de aproximadamente 8 km/h (5 mph) o más.
- La posición del cambio está en R.
- El asistente del freno de estacionamiento determina que se necesita un funcionamiento del freno más intenso que el habitual para evitar que se produzca una colisión con un vehículo que se aproxima.

● Control de frenado
- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está en funcionamiento.
- El asistente del freno de estacionamiento determinó que se necesitaba un funcionamiento del freno de emergencia para evitar una colisión con un vehículo que se aproxima por detrás.

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo) dejará de funcionar cuando**

La función se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

● Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
- El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
- La colisión se puede evitar aplicando los frenos con normalidad.
- Un vehículo deja de aproximarse por la derecha o la izquierda en la parte trasera del vehículo.

● Control de frenado
- El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
- Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- Se pisa el pedal del freno una vez que el control del freno detiene el vehículo.

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

→P.303

■ **Situaciones en las que puede que el sistema funcione aunque no exista la posibilidad de una colisión**

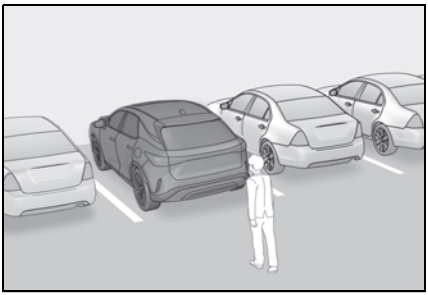
→P.304

Función de asistente del freno de estacionamiento (peatones detrás del vehículo)

Si el sensor de la cámara trasera detecta un peatón detrás del vehículo al conducir marcha atrás y el sistema determina que la posibilidad de colisión con el peatón detectado es alta, sonará una señal acústica. Si el sistema determina que la posibilidad de colisión con el peatón detectado es extremadamente alta, los frenos se aplicarán automáticamente para ayudar a reducir el impacto de la colisión.

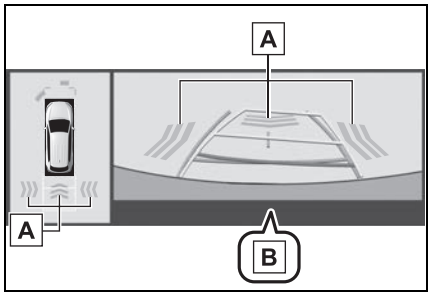
Ejemplos de operación del sistema

El sistema funciona cuando se detecta un peatón que se acerca por detrás del vehículo al dar marcha atrás y cuando el pedal del freno no está pisado o se pisa tarde.



Visualización en pantalla de peatones por detrás del vehículo

Muestra un mensaje para instar al conductor a que frene cuando se detecta un peatón en el área de detección detrás del vehículo.



A Icono de detección de peatones

B Ejemplo: "¡FRENE!"

ADVERTENCIA

■ **Si la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo) se acciona innecesariamente**

Pise el pedal del freno inmediatamente después de que se accione la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo). (El funcionamiento de la función es cancelada pisando el pedal del freno).

■ **Uso correcto de la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo)**

→P.306

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo) funcionará cuando**

La función se activará cuando el indicador de información de asistencia a la conducción no esté encendido (→P.82) y se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
- El asistente del freno de estacionamiento está activado.
- La velocidad del vehículo es de 15 km/h

(9 mph) o inferior.
- La posición del cambio está en R.
- Cuando un peatón se encuentra en la parte trasera del vehículo
- El PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) determina que es necesario un accionamiento del freno más fuerte de lo normal para evitar una colisión.

● Control de frenado
- El control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido está en funcionamiento.
- El asistente del freno de estacionamiento establece que es necesario que el frenado de emergencia se accione para evitar una colisión con un peatón.

■ **La función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo) dejará de funcionar cuando**

La función se desactivará si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

● Control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido
- El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
- La colisión se puede evitar aplicando los frenos con normalidad.
- El peatón ya no se detecta detrás del vehículo.

● Control de frenado
- El asistente del freno de estacionamiento está desactivado.
- Han transcurrido aproximadamente 2 segundos desde que el control de frenado haya detenido el vehículo.
- Se pisa el pedal del freno una vez que el control del freno detiene el vehículo.

■ **Reactivación de la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo)**

→P.314

■ **Zona de detección de la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo)**

La zona de detección de la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo) difiere de la zona de detección de la función RCD (→P.307). Por lo tanto, incluso si la función RCD detecta un peatón y emite una alerta, la función de asistente del freno de estacionamiento (peatones en la parte trasera del vehículo) podría no activarse.

■ **Situaciones en las que puede que el sistema no funcione correctamente**

→P.308

■ **Situaciones en las que puede que el sistema funcione de manera inesperada**

→P.309

Lexus Teammate Advanced Park*

*: Si está instalado

Descripción de la función

Advanced Park es un sistema que ayuda a estacionar o salir de forma segura y fluida en un espacio de estacionamiento mostrando los puntos ciegos alrededor del vehículo y del estacionamiento objetivo a través de una vista de pájaro, ofreciendo una guía de funcionamiento mediante las pantallas y la señal acústica, y cambiando la posición de cambio, accionando el volante, el pedal del acelerador y el pedal del freno.

Adicionalmente, el monitor de visión panorámica* puede mostrar el área frontal, trasera y aérea del vehículo, ayudando a confirmar el estado del área alrededor del vehículo.

Las luces de señal direccional parpadearán automáticamente cuando la asistencia al estacionamiento se inicie hasta que el vehículo llegue al estacionamiento objetivo para notificar a las personas del alrededor del vehículo que se está llevando a cabo un estacionamiento.

Dependiendo del estado de la superficie de la carretera o del vehículo, la distancia entre el vehículo y el espacio de estacionamiento, etc., puede que no sea posible ayudar en la maniobra de estacionamiento en el espacio objetivo.

Use solamente Advanced Park de conformidad con las normativas y leyes de tráfico locales.

*: Para más detalles sobre el monitor de visión panorámica, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

Funciones

■ Función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás)

Se proporciona asistencia desde la posición en la que el vehículo está parado cerca del espacio de aparcamiento meta hasta que el vehículo se encuentre en el espacio de aparcamiento. (→P.331)

■ Función de salida perpendicular (hacia delante/marcha atrás)

Se proporciona asistencia desde la posición de aparcamiento hasta que el vehículo está en una posición en la que usted pueda salir fácilmente del espacio de aparcamiento. (→P.334)

■ Función de aparcamiento en paralelo

Se proporciona asistencia desde la posición en la que el vehículo está parado cerca del espacio de aparcamiento meta hasta que el vehículo se encuentre en el espacio de aparcamiento. (→P.336)

■ Función de salida en paralelo

Se proporciona asistencia desde la posición de aparcamiento hasta que el vehículo está en una posición en la que usted pueda salir fácilmente del espa-

cio de aparcamiento. (→P.339)

■ Función de memoria

Se proporciona asistencia hasta guiar el vehículo a un espacio de aparcamiento registrado anteriormente. (→P.341)

⚠ ADVERTENCIA

■ Precauciones relacionadas con el uso del sistema

Las capacidades de reconocimiento y control para este sistema son limitadas. El conductor debe conducir siempre de manera segura, siendo responsable, sin confiar en exceso en el sistema y observar correctamente su alrededor.

- Tenga cuidado de observar el entorno mientras el vehículo esté en movimiento, como lo haría en un vehículo normal.
- Preste siempre atención al entorno del vehículo mientras el sistema está en funcionamiento y pise el pedal del freno según sea necesario para reducir la velocidad o detener el vehículo.
- Durante el estacionamiento, asegúrese de que el vehículo puede estacionarse en el espacio de aparcamiento meta antes de comenzar la operación.
- Dependiendo del estado de la superficie de la carretera o del vehículo, la distancia entre el vehículo y el espacio de aparcamiento, etc., puede que no sea posible detectar un espacio de aparcamiento o que el sistema no sea capaz de proporcionar asistencia durante todas las maniobras requeridas para que el vehículo quede correctamente aparcado.
- Este sistema guiará al vehículo hasta una posición apropiada para cambiar la dirección de la trayectoria, sin embargo, si en cualquier momento usted considera que su vehículo se está acercando demasiado a un vehículo adyacente aparcado, pise el pedal del freno y cambie la posición del cambio. Sin embargo, si se realiza esto, es posible que aumente el número de veces que el vehículo cambie de dirección y que el vehículo quede aparcado en ángulo.
- Ya que es posible que no se detecten ciertos objetos o materiales, como los siguientes, asegúrese de comprobar que el área alrededor de su vehículo sea segura y pise el pedal del freno para detener el vehículo si es posible que colisione con un objeto.
  - Objetos delgados (cables, vallas, cuerdas, etc.) u objetos que parecen delgados desde un cierto ángulo de aproximación (señales, bicicletas, etc.)
  - Materiales que absorben las ondas sonoras (algodón, nieve, etc.)
  - Objetos con borde afilado (pareces de bloques/columnas, esquinas de paredes, etc.)
  - Objetos en lugares bajos (bordillos/bloques, escaleras, bloques de estacionamiento, etc.)
  - Objetos altos con secciones superiores que sobresalen hacia afuera (vigas, etc.)
  - Objetos que no están perpendiculares al suelo
  - Objetos a los que el vehículo se aproxima en diagonal
- Incluso si hay un objeto en el espacio de aparcamiento meta, es posible que no se detecte y que se lleve a cabo la asistencia.

⚠ ADVERTENCIA

- Si hay posibilidad de que el vehículo colisione con un vehículo, objeto o persona cercano, o pase por encima de un bloque de estacionamiento, pise el pedal del freno para detener el vehículo y pulse el interruptor principal Advanced Park para desactivar el sistema.

- No utilice solamente la pantalla central para ver el área de detrás del vehículo. La imagen que se muestra puede diferir de la situación real. Utilizar solamente la pantalla al conducir marcha atrás puede provocar un accidente, por ejemplo, al chocar con otro vehículo. Al conducir marcha atrás, asegúrese de mirar directamente o utilizar los retrovisores para comprobar que el área que rodea el vehículo, especialmente la zona detrás del vehículo, es segura.

- Cuando la temperatura ambiente es extremadamente baja, puede que la pantalla aparezca en negro o que la imagen mostrada no se muestre claramente. También, como es posible que los objetos en movimiento se muestren distorsionados o no se puedan ver en la pantalla, asegúrese de comprobar directamente que la zona que rodea al vehículo es segura.

- En las siguientes situaciones, mientras el vehículo está parado y se mantiene detenido por el Advanced Park, el funcionamiento de este sistema puede cancelarse y el vehículo puede empezar a moverse. Pise inmediatamente el pedal del freno. De no hacerlo podría sufrir un accidente.
  - Cuando la puerta del conductor está abierta
  - Cuando las operaciones que requiere el sistema no se realizan dentro de un período determinado de tiempo
  - Cuando se pisa el pedal del freno y el vehículo se detiene durante un período determinado de tiempo
  - Cuando hay una falla en el sistema

- Debido a que el volante girará mientras este sistema esté en funcionamiento, preste atención a las siguientes situaciones.
  - Tenga cuidado de que ni una corbata, pañuelo o brazo quede atrapado. Mantenga la parte superior de su cuerpo alejada del volante. También mantenga a los niños alejados del volante.
  - Es posible que las uñas largas queden atrapadas cuando el volante esté girando, lo que puede provocar lesiones.
  - En caso de emergencia, pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, pise el interruptor principal Advanced Park para desactivar el sistema.

- No permita que nadie saque las manos por la ventana mientras el sistema está en funcionamiento.

■ Para garantizar un funcionamiento correcto de Advanced Park

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. El no hacerlo puede provocar que no se pueda conducir el vehículo de forma segura, y resultar en un accidente.

- No utilice este sistema en situaciones como las siguientes:
  - Cuando esté en áreas que no sean espacios de aparcamiento comunes
  - Cuando la superficie del espacio de aparcamiento sea de arena o gravilla y no esté claramente definida con líneas de espacio de aparcamiento
  - Cuando el espacio de aparcamiento no esté nivelado, por ejemplo, al estar en una pendiente o si tiene diferentes alturas, orificios o alcantarillas
  - Sistema de aparcamiento mecánico

⚠ ADVERTENCIA

- Al aparcar en una plaza de aparcamiento con un dispositivo que sube para tocar la parte inferior del vehículo
- Cuando la superficie de la carretera esté congelada, sea resbaladiza o esté cubierta de nieve
- Cuando haga demasiada calor y el asfalto se esté derritiendo
- Cuando hay objetos alrededor del vehículo
- Cuando haya un objeto entre su vehículo y la plaza de aparcamiento meta, o dentro de la plaza de aparcamiento meta (dentro del recuadro azul que se muestra)
- Cuando se encuentre en zonas con mucho tráfico de vehículos o personas
- Cuando la plaza de aparcamiento esté en un lugar que sea difícil de aparcar (demasiado estrecho para su vehículo, etc.)
- Cuando las imágenes no sean claras debido a que hay suciedad o nieve en la lente de la cámara, una luz esté alumbrando la cámara o haya sombras
- Cuando se estén utilizando las cadenas para llantas o con la llanta de repuesto compacto
- Cuando las puertas o la puerta de carga no estén completamente cerradas
- Cuando alguien saque el brazo por una ventanilla
- En condiciones climáticas adversas como lluvia intensa o nieve

● Asegúrese de utilizar solamente llantas de tamaño estándar, como las que llevaba el vehículo cuando salió de la fábrica. De lo contrario, Advanced Park podría no funcionar correctamente. Además, cuando se hayan sustituido las llantas, es posible que la posición que se muestra de las líneas o el recuadro que se visualiza en la pantalla sea incorrecta. Cuando sustituya las llantas, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

● En situaciones como las siguientes, es posible que el sistema no pueda proporcionar asistencia en una plaza de aparcamiento registrada o funcionar correctamente:

- Cuando las llantas están demasiado desgastadas o la presión de inflado de las llantas sea baja
- Cuando se transporta una carga pesada
- Cuando el vehículo está inclinado debido a la carga que transporta
- Cuando la superficie del espacio de aparcamiento está calefactada (sistema de calefacción para evitar que se congele la superficie de la carretera)
- Cuando las ruedas están desalineadas, por ejemplo, después de que la rueda haya sufrido un impacto fuerte
- Cuando se detecte un peatón o un vehículo en marcha durante la asistencia
- Cuando hay instalado un dispositivo como un gancho de remolque, un protector de la defensa, una guarnición de la defensa, un portabicicletas o un quitanieves
- Cuando algo se detecta incorrectamente como una línea de aparcamiento (luces, reflejos de un edificio, diferencias de altura en la superficie de aparcamiento, alcantarillas, líneas de carretera pintadas, líneas redibujadas, etc.)

ADVERTENCIA

Si el vehículo se desvía demasiado del espacio de aparcamiento determinado en cualquier situación que no sea una de las anteriores, lleve el vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.

AVISO

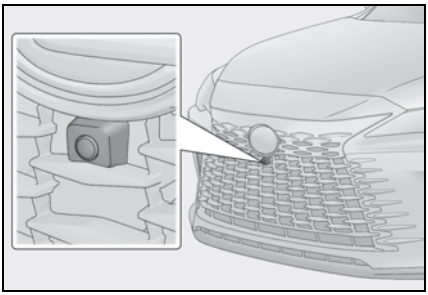
■ Precauciones de uso de Advanced Park

Si se ha descargado la batería de 12 voltios o se ha extraído e instalado, pliegue y extienda los espejos retrovisores exteriores.

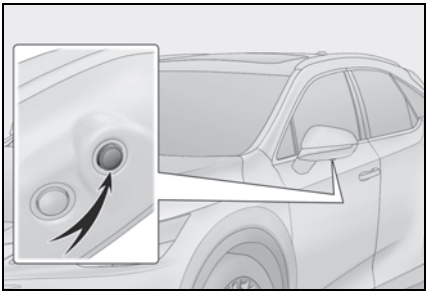
Tipos de cámaras y sensores usados con Advanced Park

Se utilizan las cámaras y los sensores para detectar vehículos aparcados, lo que facilita la detección de espacios de aparcamiento.

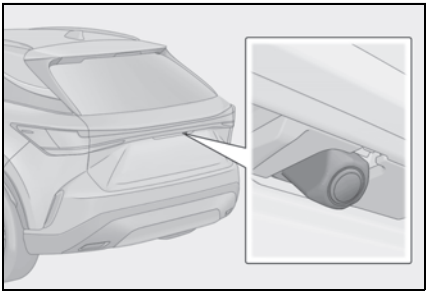
▶ Cámara delantera



▶ Cámaras laterales



▶ Cámara trasera



▶ Sensores

→P.290

■ Imágenes de la cámara

Puede que los colores en las imágenes mostradas difieran del color real debido a que se utilizan cámaras especiales.

■ Precauciones de uso

Para más detalles sobre lo siguiente, consulte “Monitor de visión panorámica (vehículos equipados con Lexus Teammate Advanced Park)” en el “MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO”.

- Margen que puede mostrarse de las pantallas
- Cámaras
- Diferencias entre las imágenes mostradas y la carretera real
- Diferencias entre las imágenes mostradas y los objetos reales

■ **Alcance de detección de las cámaras y los sensores**

● Si hay un vehículo aparcado detrás del espacio de aparcamiento meta y hay mucha distancia entre este y el vehículo, es posible que no pueda detectarse. Dependiendo de la forma o del estado del vehículo aparcado, el margen de detección podría acortarse o es posible que no se detecte el vehículo.

● Es posible que no se detecten objetos que no sean vehículos aparcados, como columnas, muros, etc. Además, si se detectan, podrían causar que el espacio de aparcamiento meta se desalinee.

■ **Situaciones en las que las líneas de espacio de aparcamiento no se reconozcan correctamente**

● En situaciones como las siguientes, es posible que no se detecten las líneas de espacio de aparcamiento en la superficie de la carretera:

- Cuando un espacio de aparcamiento no utilice líneas (los límites del espacio de aparcamiento están marcados con una cuerda, topes de estacionamiento, etc.)
- Cuando las líneas que delimitan el espacio de aparcamiento estén difuminadas o sucias, lo que las hace difíciles de detectar
- Cuando la superficie de la carretera sea brillante, como el hormigón, y haya poco contraste entre este y las líneas de espacio de aparcamiento blancas
- Cuando las líneas de espacio de aparcamiento sean de un color diferente al amarillo o blanco
- Cuando el área que rodea el espacio de aparcamiento sea oscura, por ejemplo, por la noche, un aparcamiento subterráneo, una cochera, etc.
- Cuando esté lloviendo o haya llovido y la superficie de la carretera esté mojada y sea reflectante, o cuando haya charcos
- Cuando el sol incida directamente en la cámara, por ejemplo, por la mañana temprano o por la tarde
- Cuando el espacio de aparcamiento esté cubierto de nieve o de agente anticongelante
- Cuando haya marcas de reparaciones u otras marcas en la superficie de la carretera, o haya un pilón u otro objeto en la superficie de la carretera
- Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera sea irregular
- Cuando agua caliente o fría haya salpicado una cámara y la lente se haya empañado
- Cuando la sombra del vehículo o de los árboles afecte a la apariencia del espacio de aparcamiento
- Cuando una lente de cámara esté sucia o cubierta de gotas de agua

● En situaciones como las siguientes, es posible que el espacio de aparcamiento meta no se reconozca correctamente:

- Cuando haya marcas de reparaciones u otras marcas en la superficie de la carretera, o haya topes de estacionamiento, un pilón u otro objeto en la superficie de la carretera
- Cuando esté lloviendo o haya llovido y la superficie de la carretera esté mojada y sea reflectante, o cuando haya charcos
- Cuando la zona alrededor del vehículo está oscura o retroiluminada
- Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera sea irregular
- Cuando el espacio de aparcamiento esté en una cuesta
- Cuando haya líneas diagonales (pasillo de acceso) cerca del espacio de estacionamiento
- Cuando la sombra de un vehículo aparcado (por ejemplo, las sombras de la parrilla, del escalón lateral, etc.) afecte a la apariencia del espacio de aparcamiento
- Si hay instalados accesorios que obstaculizan la visión de la cámara
- Cuando las líneas que delimitan el espacio de aparcamiento estén difuminadas o sucias, lo que las hace difíciles de detectar
- Cuando la sombra del vehículo o de los árboles afecte a la apariencia del espacio de aparcamiento

■ **Información de detección del sensor**

→P.292

■ **Objetos que el sensor podría no detectar correctamente**

→P.293

■ **Situaciones en las que puede que el sensor no funcione correctamente**

→P.293

■ **Situaciones en las que la asistencia al estacionamiento podría no funcionar aunque no exista la posibilidad de una colisión**

→P.294

ADVERTENCIA

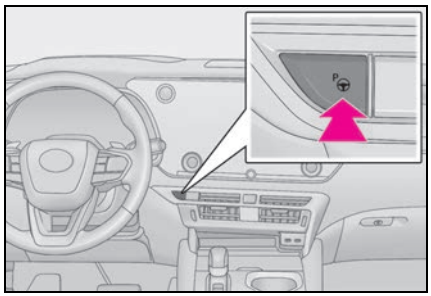
■ **Precauciones para las cámaras y sensores**

- Debido a las características de la lente de la cámara, puede que la posición y distancia reales a los objetos y a la gente no se corresponda con la información que se muestra en la pantalla. Para obtener más información, consulte "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".
- Tenga en cuenta las precauciones al utilizar el asistente intuitivo para estacionamiento, de lo contrario, es posible que el sensor no funcione correctamente, lo que podría provocar un accidente. (→P.291)
- En situaciones como las siguientes, puede que los sensores no funcionen correctamente, lo que podría provocar un accidente. Actúe con precaución.
  - Cuando hay un vehículo aparcado cerca del espacio de aparcamiento meta, si el espacio de aparcamiento meta que se muestra está lejos del espacio de aparcamiento meta real, es posible que un sensor esté desalineado. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.
  - No instale ningún accesorio cerca del área de detección de los sensores.

Activación/desactivación del sistema Advanced Park

1 Pulse el interruptor principal Advanced Park.

Si se pulsa el interruptor mientras se proporciona asistencia, se cancelará la asistencia.



■ **Condiciones de funcionamiento de Advanced Park**

La asistencia comenzará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

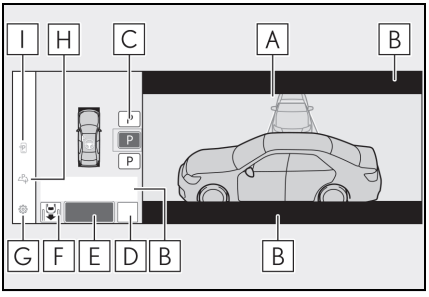
- Se pisa el pedal del freno
- El vehículo se detiene
- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado
- El volante no se está accionando
- El pedal del acelerador no está pisado
- Todas las puertas y la puerta de carga están cerradas
- Los retrovisores exteriores no están plegados
- No está puesto el freno de estacionamiento
- El control de crucero con radar dinámico no está funcionando
- ABS, VSC, TRAC , PCS y PKSB no están en funcionamiento
- El vehículo no arrastra un remolque u otro vehículo
- El vehículo no está en una pendiente pronunciada
- VSC y TRAC no están apagados

Si la asistencia no puede activarse, compruebe el mensaje que se muestra en la pantalla central. (→P.349)

Pantallas de orientación del sistema Advanced Park

Las pantallas de orientación se muestran en el panel central.

▶ Pantalla de orientación (al iniciar la asistencia)



A Recuadro del espacio de aparcamiento meta (azul)

B Pantalla de consejos

C Botón de cambio de tipo de aparcamiento

Si se muestran varios botones, dependiendo del estado del botón, su función cambia de la siguiente manera.

P o P : Cambie el objetivo a otro espacio de aparcamiento.

P o P : Seleccione el espacio de estacionamiento objetivo.

P : Seleccione para cambiar a la función de aparcamiento en paralelo

P : Cambie la función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás)

D Botón "MODE"

Seleccione para alternar entre la función de memoria, la función de aparcamiento en perpendicular (hacia delante/reversa) y la función de aparcamiento en paralelo. (→P.343)

E Botón "Iniciar"

Seleccione para iniciar la asistencia durante el estacionamiento.

F Botón de cambio de dirección de aparcamiento en perpendicular

Seleccione para cambiar entre la función de aparcamiento (hacia adelante) y la función de aparcamiento (reversa).

: Cambie la función de aparcamiento perpendicular (hacia adelante)

: Cambie la función de aparcamiento perpendicular (marcha atrás)

G Botón de ajustes de personalización

Seleccione para visualizar la pantalla de ajustes de Advanced Park. (→P.347)

H Botón de registro

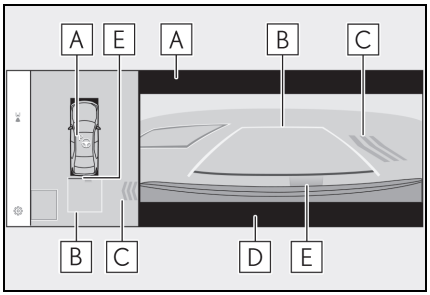
Seleccione para comenzar el registro del espacio de aparcamiento.

I Botón de inicio de la función del control remoto*

Selecciónelo para iniciar la operación de asistencia al aparcamiento en la pantalla del teléfono inteligente.

*: Si está instalado

▶ Pantalla de orientación (al conducir marcha atrás)



A Icono de funcionamiento

Se muestra cuando Advanced Park está en funcionamiento.

B Líneas guía (amarillas y rojas)

Visualice puntos desde el centro de la esquina de la defensa trasera o delantera hasta la posición de parada meta (amarillo)* y aproximadamente 0,3 m (1 pie) (rojo) desde el vehículo.

C Icono de advertencia de objeto en movimiento

D Visualización del funcionamiento del control del freno de asistencia de emergencia

Se muestra "Freno".

E Visualización de la asistencia de estacionamiento intuitivo

→P.290

*: La línea lateral amarilla no se visualiza cuando la posición de parada objetivo está a aproximadamente 2,5 m (8,2 pies) o más lejos del vehículo.

■ Pantalla emergente del asistente intuitivo para estacionamiento

Independientemente de si el asistente intuitivo para estacionamiento está activado o desactivado (→P.291), si el asistente intuitivo para estacionamiento detecta un objeto cuando Advanced Park está en funcionamiento, se mostrará una pantalla emergente del asistente intuitivo para estacionamiento en la pantalla de orientación.

■ Funcionamiento del control de frenado cuando Advanced Park está en funcionamiento

Cuando Advanced Park está en funcionamiento, si el sistema determina que la posibilidad de colisionar con un objeto detectado o fijo es alta, el control de la restricción del rendimiento del sistema híbrido y el control de frenado se accionarán.

Si se acciona el control de frenado, se suspende el funcionamiento de Advanced Park y se muestra un mensaje en la pantalla de información múltiple.

■ Señal acústica

Dependiendo de los sonidos del entorno o los sonidos de otros sistemas, puede que le cueste oír la señal acústica de este sistema.

■ Si se muestra una pantalla en negro en la pantalla central cuando Advanced Park está en funcionamiento

Hay interferencias de ondas de radio que están afectando al sistema, o puede que no funcione correctamente. Si hay una antena de radio instalada cerca de una cámara, mueva la antena a una zona tan lejos de la cámara como sea posible. Si no hay una antena de radio instalada cerca de una cámara y si la pantalla no vuelve a la normalidad después de apagar el interruptor eléctrico y volver a arrancar el sistema híbrido, haga que un concesionario Lexus inspeccione el vehículo.

Función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás)

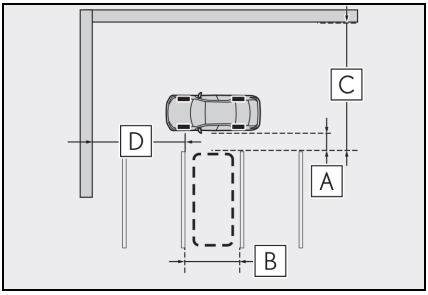
La función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás) puede utilizarse si el espacio de aparcamiento meta puede detectarse cuando el vehículo está parado cerca del espacio de aparcamiento y perpendicular a su centro. Además,

dependiendo del estado del espacio de estacionamiento, etc., si es necesario cambiar la dirección de la trayectoria del vehículo, la posición del cambio puede cambiarse mediante el control de asistencia.

Aparcamiento utilizando la función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás)

1 Detenga el vehículo en una posición cercana y perpendicular al centro del espacio de aparcamiento meta.

▶ Si hay líneas de espacio de aparcamiento



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)*

B Aproximadamente 2,5 m (8,2 pies)*

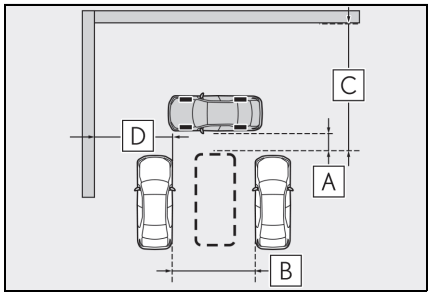
C Aproximadamente 6 m (19,7 pies) o más*

D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pies) o más*

El sistema puede funcionar aunque haya una línea de espacio de aparcamiento en solo un lado del espacio de aparcamiento meta.

*: Esto es una medida de referencia para la detección de un espacio de aparcamiento. Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible la detección.

▶ Si hay un vehículo aparcado al lado



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)*

B Aproximadamente 3 m (9,8 pies) o más*

C Aproximadamente 6 m (19,7 pies) o más*

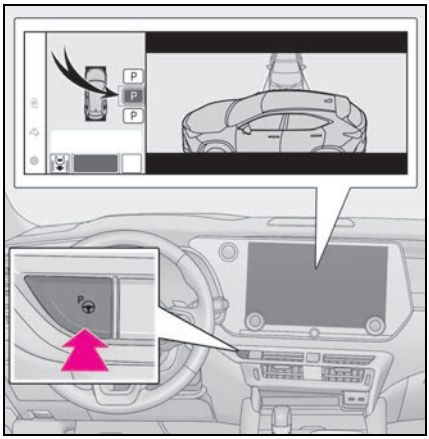
D Aproximadamente 5,5 m (18,0 pies) o más*

El sistema se puede poner en funcionamiento incluso si hay un vehículo en un solo lado del espacio de aparcamiento meta.

*: Esto es una medida de referencia para la detección de un espacio de aparcamiento. Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible la detección.

2 Pulse el interruptor principal Advanced Park y compruebe que

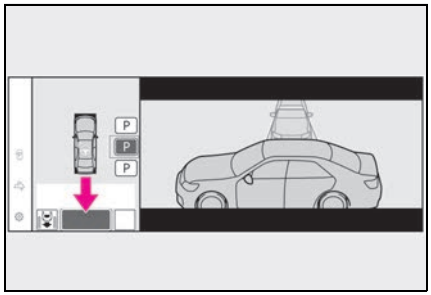
se muestre un posible espacio de aparcamiento en la pantalla central.



- Si se detecta un espacio en el que su vehículo se pueda aparcar, se mostrará un recuadro en el espacio de aparcamiento meta.
- Si es posible aparcar en paralelo en el espacio, seleccione el espacio de aparcamiento y, a continuación, seleccione (P) para cambiar a la función de aparcamiento en paralelo.
- Si es posible cambiar la dirección en la que se introduce un espacio de aparcamiento, seleccione el espacio de aparcamiento y, a continuación, seleccione o para cambiar la dirección.
- Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible utilizar esta función. Según la información que se muestra en la pantalla central, utilice la función en otro espacio de aparcamiento.

3 Seleccione el botón "Iniciar".

Sonará una señal acústica, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



- Al soltar el pedal del freno, se visualizará "Avanzando...", "Retrocediendo..." y el vehículo comenzará a moverse hacia adelante/atrás.
- Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal Advanced Park.

Si cancela la asistencia, se visualizará "Advanced Park cancela".

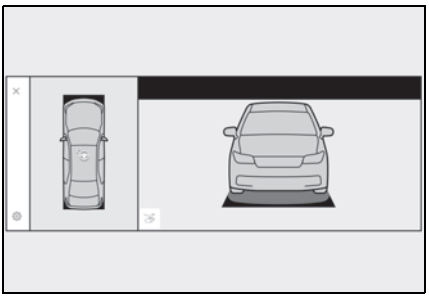
Si usted considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla: →P.334

4 Realice las operaciones que se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en el espacio de aparcamiento meta.

Cuando el vehículo se pare, se visualizará "Advanced Park termin." y la asistencia al aparcamiento finalizará.

Si selecciona en el panel central, girará el vehículo que se visualiza en la pantalla de finalización de la asistencia al

aparcamiento.



■ **Si considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla**

Pise el pedal del freno para detener el vehículo y luego, cambie la posición del cambio para modificar la dirección de la trayectoria del vehículo. En este momento, la asistencia se suspenderá. Sin embargo, si el botón es seleccionado "Iniciar", la asistencia se reanudará y el vehículo se moverá en la dirección correspondiente a la posición del cambio seleccionada.

■ **Cuando se han accionado los frenos**

Cuando se han accionado los frenos, podría escucharse un sonido de accionamiento de frenos. Esto no indica una falla.

AVISO

■ **Al utilizar la función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/marcha atrás)**

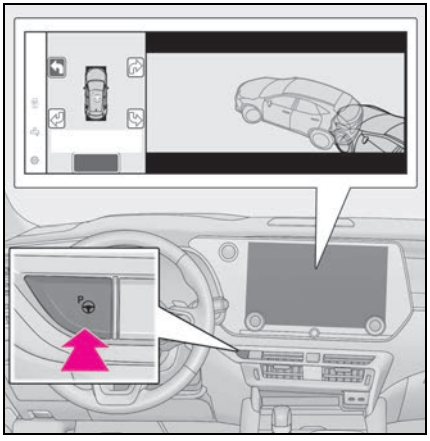
- Asegúrese de que no hay obstáculos entre las líneas guía amarillas y entre el vehículo y la plaza de aparcamiento meta. Si hay algún obstáculo entre el vehículo y el espacio de aparcamiento deseado, o entre las líneas guía amarillas, cancele la función.
- Ya que el espacio de aparcamiento meta no se podrá configurar correctamente si la superficie en la que se encuentra está en una pendiente o tiene diferentes alturas, puede que el vehículo sobresalga del espacio de aparcamiento meta o no quede bien alineado. Por lo tanto, no utilice la función para este tipo de plaza de aparcamiento.
- Al estacionar en un espacio de aparcamiento estrecho, puede que el vehículo se acerque mucho al vehículo adyacente aparcado. Si es probable que se produzca una colisión, pise el pedal del freno para detener el vehículo.
- Si el vehículo aparcado detectado es estrecho o está aparcado demasiado cerca del bordillo, la posición en la que la asistencia aparcará el vehículo también será cerca del bordillo. Si es probable que el vehículo choque con algo o que se salga de la carretera, pise el pedal del freno para detener el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal Advanced Park para desactivar el sistema.

Función de salida (hacia adelante/marcha atrás) en perpendicular Advanced Park

Cuando se sale de un espacio de aparcamiento en paralelo, se puede utilizar la función de salida (hacia adelante/marcha atrás) en paralelo si el sistema determina que es posible la salida. Además, dependiendo del entorno, si es necesario cambiar la dirección de la trayectoria del vehículo, la posición del cambio puede cambiarse mediante el control de asistencia.

Salir de un espacio de aparcamiento utilizando la función de salida (hacia adelante/marcha atrás) perpendicular

1 Con el pedal del freno pisado y la posición de cambio en P, pulse el interruptor principal Advanced Park y compruebe que se muestre la pantalla de selección de dirección de salida en la pantalla central.

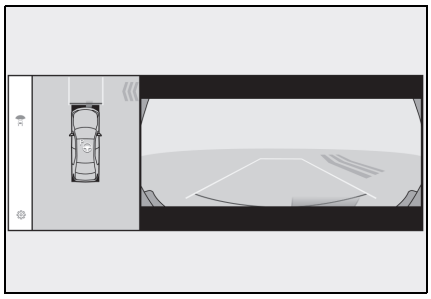


2 Seleccione una flecha en la pantalla central para seleccionar la dirección en la que desea salir.

Si se acciona la palanca del intermitente, solo se puede seleccionar la salida hacia la izquierda o hacia la derecha.

3 Pise el pedal del freno y seleccione el botón "Iniciar".

Sonará una señal acústica, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal Advanced Park.

Si cancela la asistencia, se visualizará "Advanced Park cancela".

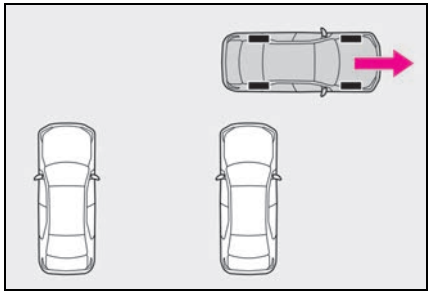
Si usted considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla: →P.334

4 Realice las operaciones que se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se encuentre en una posición en la que la salida sea posible.

Cuando el vehículo se encuentre en una posición donde sea posible salir, se visualizará "Puede terminar moviendo el volante". Si acciona el volante, se visualizará "Advanced Park termin." y finalizará la asistencia.

A medida que la asistencia finaliza mientras el vehículo esté en movimiento, agarre el volante y conduzca hacia delante.

Si el volante no se acciona, el vehículo se detendrá en la posición de salida. La asistencia se puede finalizar pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno.



■ **Si considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla**

→P.334

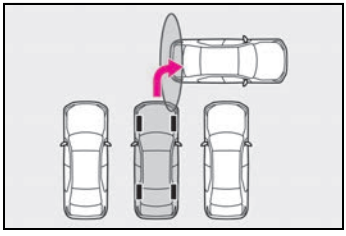
■ **Función de salida perpendicular (hacia delante/marcha atrás)**

No utilice la función de salida perpendicular (hacia delante/marcha atrás) en una situación que no sea salir de una plaza de aparcamiento perpendicular. Si se inicia la asistencia de forma involuntaria, pise el pedal del freno y detenga el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal Advanced Park para cancelar la asistencia.

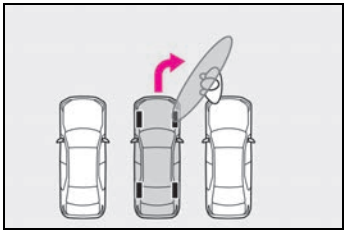
■ **Situaciones en las que la función de salida (hacia adelante/marcha atrás) perpendicular no funcionará**

En situaciones como las siguientes, la función de salida perpendicular (hacia delante/reversa) no funcionará:

- Cuando un vehículo que está esperando para aparcar está en la dirección de salida



- Cuando se detecte un muro, una columna o una persona cerca, delante o detrás de un sensor central o lateral



■ **Cuando se han accionado los frenos**

→P.334

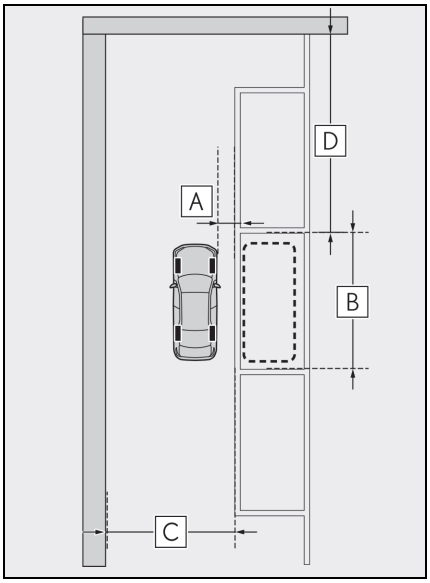
Función de aparcamiento en paralelo de Advanced Park

La función de aparcamiento en paralelo puede utilizarse si el espacio de aparcamiento meta puede detectarse cuando el vehículo está parado cerca del espacio de aparcamiento y está alineado con su centro. Además, dependiendo del estado del espacio de estacionamiento, etc., si es necesario cambiar la dirección de la trayectoria del vehículo, la posición del cambio puede cambiarse mediante el control de asistencia.

Estacionamiento utilizando la función de aparcamiento en paralelo

1 Detenga el vehículo de manera que quede alineado con el centro del espacio de aparcamiento meta.

▶ Si hay líneas de espacio de aparcamiento



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)*

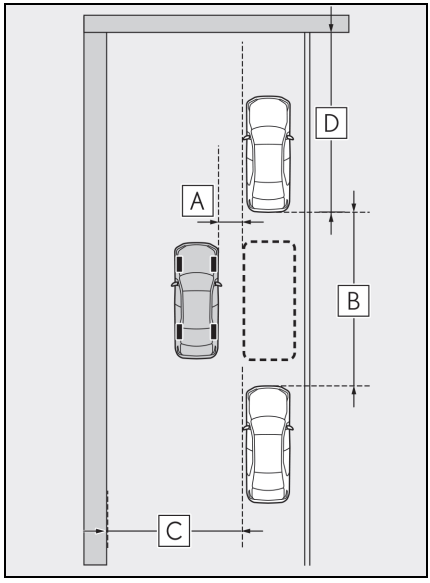
B Aproximadamente 6 m (19,7 pies)*

C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pies) o más*

D Aproximadamente 8 m (26,2 pies) o más*

*: Esto es una medida de referencia para la detección de un espacio de aparcamiento. Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible la detección.

▶ Si hay un vehículo aparcado al lado



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)*

B Aproximadamente 7 m (23,0 pies)*

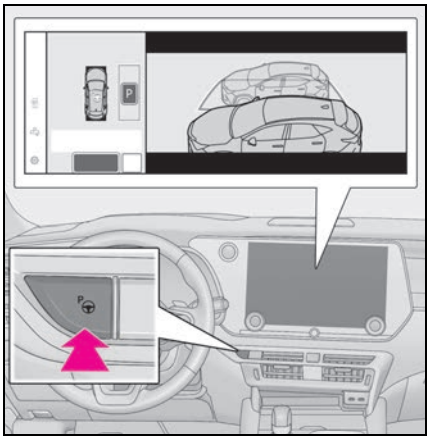
C Aproximadamente 4,5 m (14,8 pies) o más*

D Aproximadamente 8 m (26,2 pies) o más*

*: Esto es una medida de referencia para la detección de un espacio de aparcamiento. Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible la detección.

2 Pulse el interruptor principal Advanced Park y compruebe que

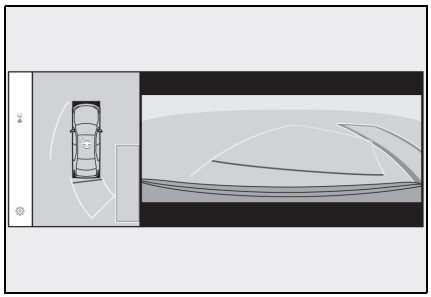
se muestre un posible espacio de aparcamiento en la pantalla central.



- Si se detecta un espacio en el que su vehículo se pueda aparcar, se mostrará un recuadro en el espacio de aparcamiento meta.
- Si es posible aparcar en perpendicular (hacia adelante/marcha atrás) en el espacio, seleccione el espacio de estacionamiento y luego seleccione para cambiar a la función de estacionamiento perpendicular (hacia adelante/marcha atrás).
- Dependiendo del entorno exterior, podría no ser posible utilizar esta función. Según la información que se muestra en la pantalla central, utilice la función en otro espacio de aparcamiento.

3 Seleccione el botón "Iniciar".

Sonará una señal acústica, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.



- Al soltar el pedal del freno, se visualizará "Avanzando..." y el vehículo comenzará a moverse hacia adelante.
- Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal Advanced Park.

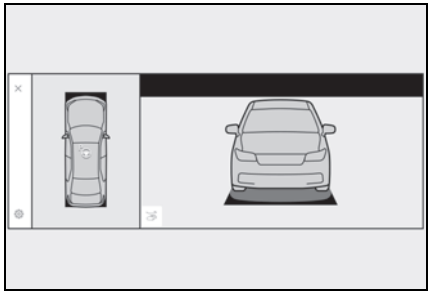
Si cancela la asistencia, se visualizará "Advanced Park cancela".

Si usted considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla: →P.334

4 Realice las operaciones que se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en el espacio de aparcamiento meta.

Cuando el vehículo se pare, se visualizará "Advanced Park termin." y la asistencia al aparcamiento finalizará.

Si selecciona en el panel central, girará el vehículo que se visualiza en la pantalla de finalización de la asistencia al aparcamiento.

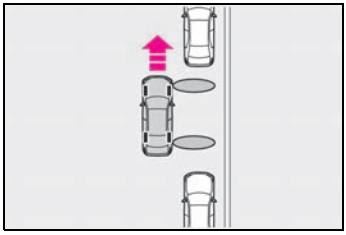


■ **Si considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla**

→P.334

■ **Si se muestra "No hay espacio para estacionar disponible"**

Incluso si el vehículo está parado de forma paralela al espacio de aparcamiento, es posible que no se detecte el vehículo adyacente aparcado. En este caso, si el vehículo se mueve a una posición en la que el vehículo aparcado pueda detectarse, la asistencia podrá iniciarse.



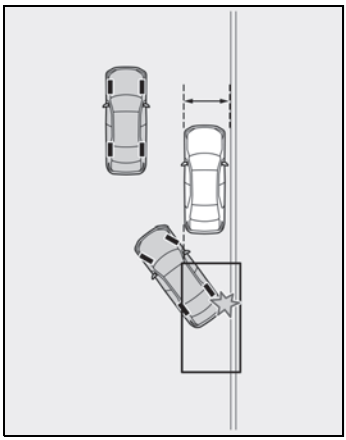
■ **Cuando se han accionado los frenos**

→P.334

AVISO

■ **Al utilizar la función de aparcamiento en paralelo**

- Asegúrese de que no hay obstáculos entre las líneas guía amarillas y entre el vehículo y la plaza de aparcamiento meta. Si se detectan obstrucciones dentro de las líneas de guía amarillas o entre el vehículo y el espacio de aparcamiento objetivo, la función de aparcamiento en paralelo se cancelará o suspenderá.
- Ya que el espacio de aparcamiento meta no se podrá configurar correctamente si la superficie en la que se encuentra está en una pendiente o tiene diferentes alturas, puede que el vehículo sobresalga del espacio de aparcamiento meta o no quede bien alineado. Por lo tanto, no utilice la función de aparcamiento en paralelo para este tipo de plaza de aparcamiento.
- Si un vehículo aparcado adyacente es estrecho o está aparcado demasiado cerca del cordón, la posición en la que la asistencia aparcará el vehículo también será cerca del cordón. Si es probable que el vehículo choque con el cordón o que se salga de la carretera, pise el pedal del freno para detener el vehículo y luego pulse el interruptor principal Advanced Park para desactivar el sistema.



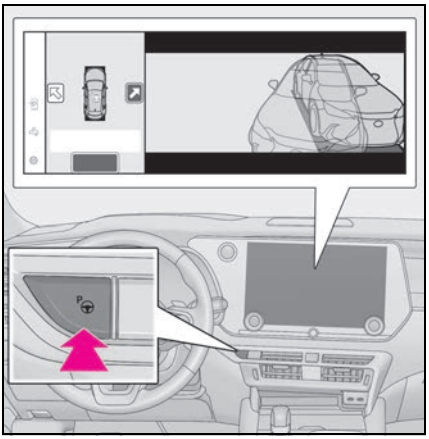
- Si hay una pared u otra barrera en la parte interior de la plaza de aparcamiento, el vehículo podría detenerse en una posición un poco fuera del espacio de aparcamiento meta.

Función de salida en paralelo Advanced Park

Cuando se sale de un espacio de aparcamiento en paralelo, se puede utilizar la función de salida en paralelo si el sistema determina que es posible la salida. Además, dependiendo del entorno, si es necesario cambiar la dirección de la trayectoria del vehículo, la posición del cambio puede cambiarse mediante el control de asistencia.

Salir de un espacio de aparcamiento utilizando la función de salida en paralelo

1 Con el pedal del freno pisado y la posición de cambio en P, pulse el interruptor principal Advanced Park y compruebe que se muestre la pantalla de selección de dirección de salida en la pantalla central.



2 Seleccione una flecha en la pantalla central para seleccionar la dirección en la que desea salir.

Si se acciona la palanca del intermitente, solo se puede seleccionar la salida hacia la izquierda o hacia la derecha.

3 Pise el pedal del freno y seleccione el botón "Iniciar".

Sonará una señal acústica, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia comenzará a funcionar.

Para cancelar la asistencia, pulse el interruptor principal Advanced Park.

Si cancela la asistencia, se visualizará "Advanced Park cancela".

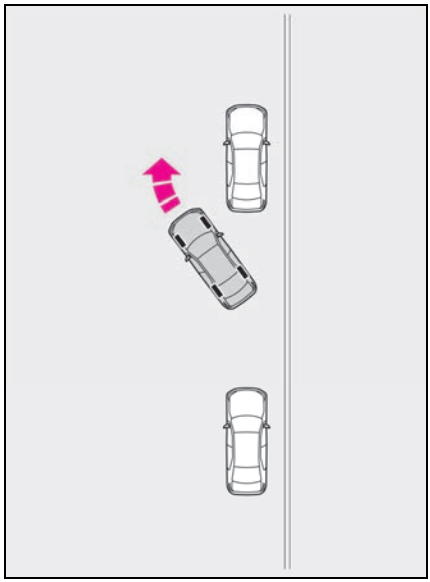
Si usted considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla: →P.334

4 Realice las operaciones que se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se encuentre en una posición en la que la salida sea posible.

Cuando el vehículo se encuentre en una posición donde sea posible salir, se visualizará "Puede terminar moviendo el volante". Si acciona el volante, se visualizará "Advanced Park termin." y finalizará la asistencia.

A medida que la asistencia finaliza mientras el vehículo esté en movimiento, agarre el volante y conduzca hacia delante.

Si el volante no se acciona, el vehículo se detendrá en la posición de salida. La asistencia se puede finalizar pisando el pedal del acelerador o el pedal del freno.



Si considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla

→P.334

Función de salida en paralelo

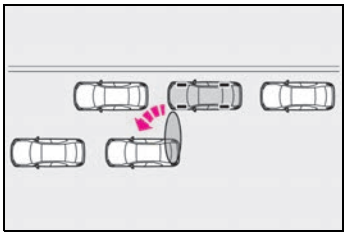
No utilice la función de salida en paralelo en una situación que no sea salir de una plaza de aparcamiento en paralelo. Si se ini-

cia la asistencia de forma involuntaria, pise el pedal del freno y detenga el vehículo y, a continuación, pulse el interruptor principal Advanced Park para cancelar la asistencia.

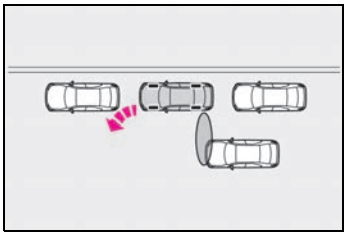
■ **Situaciones en las que la función de salida en paralelo no funcionará**

En situaciones como las siguientes, la función de salida en paralelo no funcionará:

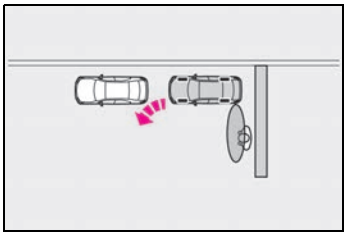
- Cuando en la dirección de salida haya otros vehículos esperando en un semáforo



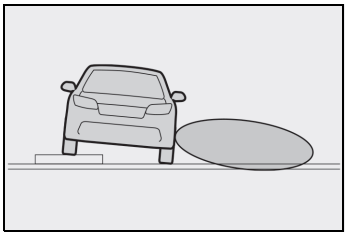
- Cuando haya un vehículo parado en el área que hay detrás de donde saldrá el vehículo



- Cuando se detecte un muro, una columna o una persona cerca, delante o detrás de un sensor lateral



- Cuando el vehículo esté aparcado en un bordillo y un sensor lateral detecte la superficie de la carretera



- Cuando un vehículo no esté aparcado delante del vehículo
- Cuando haya demasiado espacio entre la parte de delante del vehículo y un vehículo aparcado

■ **Cuando se han accionado los frenos**

→P.334

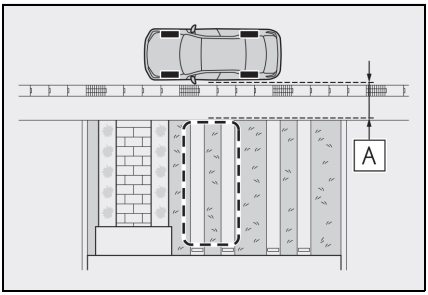
Función de memoria de Advanced Park

La función de memoria puede utilizarse para estacionar en un espacio de aparcamiento registrado previamente, incluso si no hay líneas de espacio de aparcamiento o vehículos adyacentes aparcados.

Se pueden registrar hasta 3 espacios de aparcamiento.

Registrar un espacio de aparcamiento

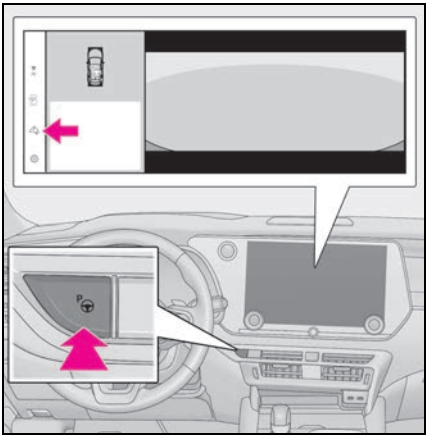
1 Detenga el vehículo de manera que quede alineado con el centro del espacio de aparcamiento meta.



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)

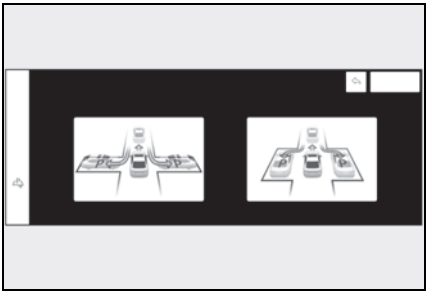
2 Pulse el interruptor principal y, a continuación, seleccione .

Si pulsa el interruptor principal de Advanced Park en un espacio de aparcamiento sin líneas de aparcamiento o con un vehículo aparcado adyacente, "No hay espacio para estacionar disponible" podría visualizarse. Seleccione y mantenga pulsado continuamente .



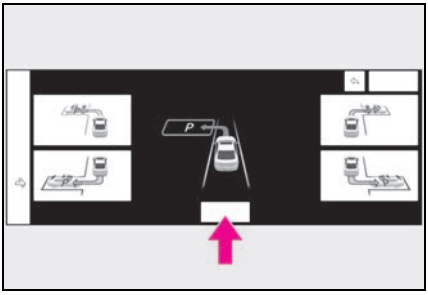
3 Seleccione la función de aparcamiento perpendicular (hacia adelante/marcha atrás) o la función de aparcamiento en paralelo.

Solo se muestran los espacios de aparcamiento para los que se puede realizar la asistencia.

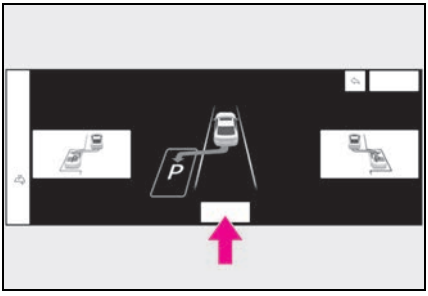


4 Seleccione la dirección de aparcamiento y luego seleccione el botón "OK".

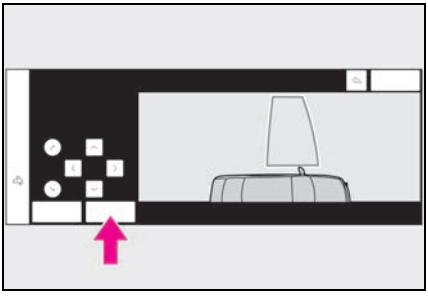
Al seleccionar el aparcamiento perpendicular (hacia delante/reversa) en el paso **3**:



Al seleccionar el estacionamiento en paralelo en el paso **3**:



5 Con los botones de flecha, ajuste la posición del espacio de aparcamiento que desea registrar y luego seleccione el botón "OK".



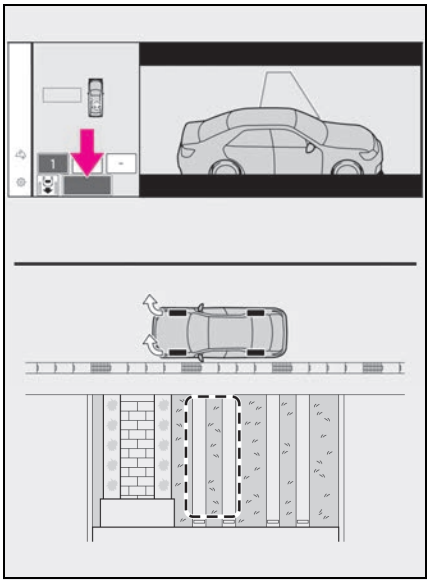
6 Seleccione el botón "Iniciar".

Sonará una señal acústica, se mostrará un mensaje de funcionamiento en la pantalla de información múltiple y la asistencia

comenzará a funcionar.

Al soltar el pedal del freno, se visualizará "Avanzando..." y el vehículo comenzará a moverse hacia adelante.

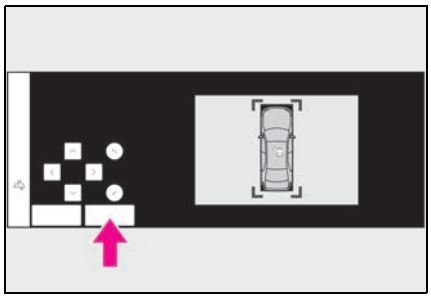
Si usted considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla: →P.334



7 Realice las operaciones que se indican en las pantallas de consejos hasta que el vehículo se detenga en el espacio de aparcamiento meta.

8 Compruebe la posición en la que se ha detenido el vehículo. Si es necesario, ajuste la posición del espacio de aparcamiento que se va a registrar mediante los botones de flecha y luego seleccione el botón "Registr".

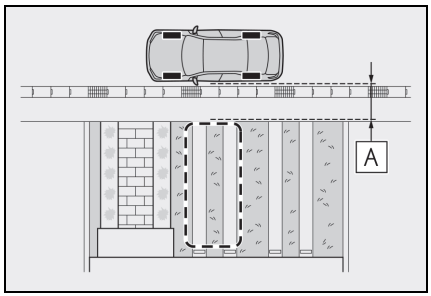
Se visualizará "Registro finalizado" en la pantalla central.



- Registre el espacio de aparcamiento solamente si no hay obstáculos en el área que muestran las líneas gruesas.
- Los ajustes que pueden realizarse en la posición de la plaza de aparcamiento que se va a registrar son limitados.

Al estacionar en un espacio de aparcamiento registrado en la función de memoria

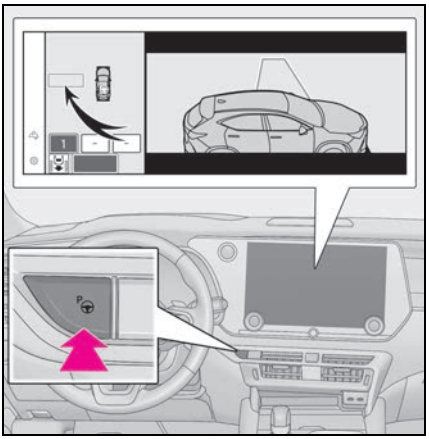
1 Detenga el vehículo de manera que quede alineado con el centro del espacio de aparcamiento meta.



A Aproximadamente 1 m (3,3 pies)

2 Pulse el interruptor principal Advanced Park y compruebe que se muestre un posible espacio de aparcamiento en la pantalla central.

Si se visualiza el botón "MODE", se puede pulsar el botón para alternar entre la función de memoria, la función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/reversa) y la función de aparcamiento en paralelo.



3 Seleccione el espacio de aparcamiento deseado y luego seleccione el botón "Iniciar".

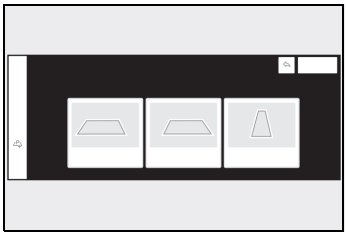
Realice el procedimiento para la función de aparcamiento perpendicular (hacia delante/reversa) desde el paso 3. (→P.331)

■ **Si considera que el vehículo se está acercando a otro vehículo, a un objeto, una persona o alcantarilla**

→P.334

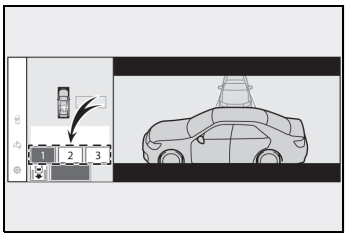
■ **Al sobrescribir un espacio de aparcamiento registrado**

Si se ha alcanzado el número máximo de espacios de aparcamiento registrados y se selecciona , puede seleccionar un espacio de aparcamiento registrado y, a continuación, sobrescribir un espacio de aparcamiento nuevo.



■ **Al registrar varios espacios de aparcamiento**

Seleccione el espacio de aparcamiento deseado y luego seleccione el botón "Iniciar".



■ **Cuando se han accionado los frenos**

→P.334

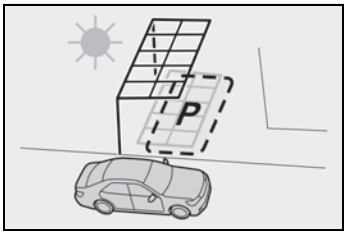
AVISO

■ **Al utilizar la función de memoria (→P.334, 339)**

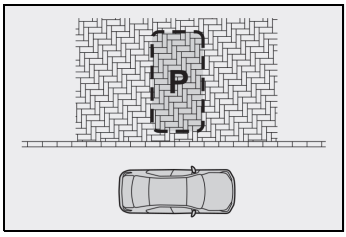
- La función de memoria ofrece asistencia durante el estacionamiento en un espacio de aparcamiento registrado anteriormente. Si el estado de la superficie de la carretera, del vehículo o de los alrededores no es el mismo que cuando se realizó el registro, es posible que no se pueda detectar el espacio de aparcamiento correctamente, o que no se pueda proporcionar asistencia durante todas las maniobras requeridas para que el vehículo quede correctamente aparcado.

AVISO

- No registre un espacio de aparcamiento en situaciones como las siguientes, ya que es posible que el espacio de aparcamiento determinado no pueda registrarse o que no pueda proporcionarse asistencia más tarde.
  - Cuando una lente de cámara esté sucia o cubierta de gotas de agua
  - Cuando esté lloviendo o nevando
  - Cuando el área circundante sea oscura (por la noche, etc.)
- En situaciones como las siguientes, es posible que no se pueda registrar un espacio de aparcamiento.
  - Cuando no haya suficiente espacio entre la carretera y el espacio de aparcamiento
  - Cuando la superficie de la carretera que rodea el espacio de aparcamiento no tiene diferencias que el sistema pueda reconocer
- Si un espacio de aparcamiento se ha registrado en situaciones como las siguientes, es posible que no pueda iniciarse más tarde la asistencia, o que no pueda proporcionarse asistencia en la posición registrada.
  - Cuando hayan sombras en el espacio de aparcamiento (hay una marquesina sobre el espacio de aparcamiento, etc.)



  - Cuando dentro del espacio de aparcamiento hayan hojas, basura u otros objetos que puedan moverse
  - Cuando la superficie de la carretera que rodea el espacio de aparcamiento tenga el mismo patrón repetido (ladrillos, etc.)



- En situaciones como las siguientes, es posible que el sistema no pueda proporcionar asistencia en una plaza de aparcamiento registrada:
  - Cuando la sombra del vehículo o de los árboles afecte a la apariencia del espacio de aparcamiento
  - Cuando se detecte un objeto en el espacio de aparcamiento registrado
  - Cuando se detecte un peatón o un vehículo en marcha durante la asistencia
  - Cuando la posición en la que se detenga el vehículo al iniciar la asistencia sea diferente a la posición en la que se realizó el registro
  - Cuando no se pueda acceder al espacio de aparcamiento registrado porque hay topes de estacionamiento, etc.
  - Cuando haya cambiado la superficie de la carretera que rodea el espacio de aparcamiento (la superficie de la carretera está deteriorada o se ha restaurado)
  - Cuando las condiciones de iluminación sean diferentes a las que había cuando se realizó el registro (debido al clima o a la hora del día)
  - Cuando el sol incida directamente en la cámara, por ejemplo, por la mañana temprano o por la tarde

AVISO

- Cuando el color o el brillo de la superficie de la carretera sea irregular
- Cuando haya temporalmente una luz iluminando el espacio de aparcamiento (los faros de otro vehículo, luces de seguridad, etc.)
- Cuando la superficie de la carretera que rodea el espacio de aparcamiento tenga el mismo patrón repetido
- Cuando haya un saliente de poca altura en la superficie de la carretera cerca del espacio de aparcamiento
- Cuando el espacio de aparcamiento esté en una cuesta
- Cuando agua caliente o fría haya salpicado una cámara y la lente se haya empañado
- Cuando una lente de cámara esté sucia o cubierta de gotas de agua
- Si hay instalados accesorios que obstaculizan la visión de la cámara

Si se finaliza la asistencia durante el registro, realice el registro de nuevo.

- Al registrar un espacio de estacionamiento en la función de memoria, si no se puede detectar la superficie de la carretera se visualizará "No encuentra la marca para registrar espa para estaciona".
- Cuando utilice la función de memoria, asegúrese de detenerse inmediatamente enfrente de la posición de parada. De lo contrario, es posible que no se pueda detectar el espacio de aparcamiento correctamente, o que no se pueda proporcionar asistencia durante todas las maniobras requeridas para que el vehículo quede correctamente aparcado.
- No utilice la función de memoria si la cámara ha sufrido un fuerte impacto o si las imágenes de la pantalla del monitor de visión panorámica están desalineadas.
- Si se ha sustituido la cámara, será necesario volver a registrar los espacios de aparcamiento de la función de memoria debido a que el ángulo de instalación de la cámara habrá cambiado.

Cancelación/suspensión de Advanced Park

La asistencia se cancelará cuando

En situaciones como las siguientes se cancelará el funcionamiento de Advanced Park. Sujete firmemente el volante y pise el pedal del freno para detener el vehículo.

Como se ha cancelado el funcionamiento del sistema, inicie de nuevo el funcionamiento o continúe aparcando manualmente con el volante.

- Se pulsa el interruptor principal Advanced Park
- La posición del cambio se cambió a P
- El freno de estacionamiento está accionado
- Se abre una puerta o la puerta de carga
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- Los retrovisores exteriores están plegados
- El sistema TRAC o VSC está desactivado

- El TRAC, VSC o ABS está en funcionamiento
- El vehículo arrastra un remolque u otro vehículo
- El interruptor eléctrico está pulsado
- El sistema determina que no puede continuar con la asistencia en el entorno de aparcamiento actual
- El sistema no funciona correctamente
- Con el vehículo detenido, se seleccionó "Cancelar" en la pantalla central

■ **La asistencia se suspenderá cuando**

En situaciones como las siguientes se suspenderá el funcionamiento de Advanced Park.

La asistencia se puede volver a iniciar siguiendo las instrucciones que se muestran en la pantalla central.

Además, cuando se suspende la asistencia, si la posición de cambio se cambia dos veces mientras se pisa el pedal del freno, la asistencia se cancelará en esa posición de cambio.

Sin embargo, si se suspende la asistencia cambiando la posición de cambio, se cancelará la asistencia si la posición de cambio se cambia una vez.

- El volante de dirección se opera
- El pedal del acelerador está pisado
- La posición del cambio ha sido cambiada
- La posición del cambio cambió mientras el vehículo estaba en movimiento (excepto en la posición P)
- Se ha detectado un objeto en movimiento o estacionario que puede colisionar con el vehículo, provocando la activación del control de rendimiento del sistema híbrido/control de frenado.
- El interruptor de la cámara está pulsado

Modificación de los ajustes de Advanced Park

Pulse el interruptor principal Advanced Park y seleccione de la pantalla central y luego seleccione "Advanced Park".

■ **Perfil de velocidad**

La velocidad del vehículo durante la asistencia se puede ajustar.

Estos ajustes no pueden cambiarse cuando se registra un espacio de aparcamiento en la función de memoria.

■ **Rango de detección de obstáculos**

Se puede establecer la distancia desde la que se evitarán los obstáculos mientras se realiza la asistencia.

■ **Método de aparcamiento preferido**

Puede ajustarse la dirección de aparcamiento preferida que se muestra en un espacio de aparcamiento en el que puede estacionarse perpendicularmente (hacia adelante/marcha atrás) o en paralelo.

■ **Dirección de aparcamiento preferida**

Se puede seleccionar la dirección de estacionamiento preferida que se muestra cuando es posible salir perpendicularmente hacia adelante o marcha atrás en un aparcamiento.

■ **Dirección de salida preferida (perpendicular)**

Puede seleccionarse la dirección de salida preferida que se muestre cuando se puede salir hacia adelante/marcha atrás a la izquierda o derecha de un espacio de aparcamiento.

■ **Dirección de salida preferida (paralela)**

Puede seleccionarse la dirección de salida preferida que se muestre cuando se puede salir a la izquierda o derecha desde un espacio de aparcamiento en paralelo.

■ **Vista de la cámara al aparcar**

Se puede ajustar el ángulo de visualización de la imagen de la cámara cuando se utiliza la función de aparcamiento perpendicular (hacia adelante/marcha atrás) o la función de aparcamiento en paralelo.

■ **Vista de la cámara al salir**

Se puede ajustar el ángulo de visualización de la imagen de la cámara cuando se utiliza la función de salida en perpendicular (hacia adelante/marcha atrás) o la función de salida del aparcamiento en paralelo.

■ **Ajuste de la trayectoria del aparcamiento**

Se puede ajustar hacia dentro o hacia afuera la trayectoria a seguir cuando la asistencia al aparcamiento esté en funcionamiento.

Si las llantas están desgastadas, es posible que la trayectoria del vehículo se desvíe del centro del espacio de aparcamiento. En ese caso, utilice esta configuración para ajustar la trayectoria de aparcamiento.

■ **Ajuste de la anchura de la carretera**

Cuando se inicia la asistencia al aparcamiento, se puede ajustar la cantidad de movimiento lateral mientras el vehículo se está moviendo hacia delante.

■ **Ajuste de la posición de aparcamiento (hacia delante)**

Puede ser ajustada la posición en la que se ha completado el aparcamiento perpendicular (hacia adelante). (Excepto al utilizar la función de memoria.)

■ **Ajuste de la posición de aparcamiento (reversa)**

Puede ser ajustada la posición en la que se ha completado el aparcamiento perpendicular (reversa). (Excepto al utilizar la función de memoria.)

■ **Ajuste de los accesorios traseros**

Si un accesorio, tal como un enganche para remolque, se instala en la parte trasera del vehículo, la longitud de la parte trasera se puede ajustar para evitar chocar con objetos que se encuen-

tren atrás del vehículo.

■ Borrar espacio de aparcamiento registrado

Las plazas de aparcamiento registradas en la función de memoria se pueden borrar. La información del espacio de aparcamiento no se puede borrar cuando se está realizando la asistencia o cuando se registra información del espacio de aparcamiento en la función de memoria.

⚠ AVISO

- Tenga cuidado al usar el ajuste de la posición de estacionamiento (hacia delante) o el ajuste de la posición de aparcamiento (reversa) puesto que el vehículo podría colisionar con topes de estacionamiento, cordónes u otros objetos de baja altura.
- Si hay posibilidad de que el vehículo colisione con un vehículo/objeto cercano, topes de estacionamiento, cordónes, etc., pise el pedal del freno para detener el vehículo y pulse el interruptor principal Advanced Park para desactivar el sistema.

Mensajes mostrados por Advanced Park

El estado de funcionamiento, la operación de asistencia, etc. de Advanced Park se muestra en la pantalla central. Si se muestra un mensaje, responda en base al contenido visualizado.

■ Si se muestra "No hay espacio para estacionar disponible"

Mueva el vehículo a una ubicación en la que pueda detectarse un espacio de aparcamiento o líneas de aparcamiento.

■ Si se muestra "No disponible en el estado actual"

Mueva el vehículo a otra ubicación y utilice el sistema.

■ Si se muestra "Espacio insuficiente para salir"

La función de salida del aparcamiento en paralelo no se puede utilizar debido a una situación como, por ejemplo, cuando las distancias entre su vehículo y los vehículos estacionados por delante y por detrás suyo son demasiado cortas, ante la presencia de un objeto en la dirección de salida, etc.

Compruebe las condiciones del área alrededor del vehículo y salga del espacio de aparcamiento de forma manual.

■ Si se muestra "No se puede controlar la velocidad"

El sistema determinó que no puede ajustar la velocidad del vehículo cuando se utiliza el sistema en un área con pendiente o desnivel y la asistencia cancelada.

Utilice el sistema en una zona nivelada.

■ Si se muestra "Se ha detectado un obstáculo"

Puesto que se ha detectado un objeto móvil o estacionario que podría colisionar con su vehículo, el control de rendimiento del sistema híbrido/control de frenado se activa para suspender la asistencia de Advanced Park.

Verifique la condición del área circundante. Para reanudar la asistencia, seleccione el botón "Iniciar" en la pantalla central.

■ Si se muestra "No encuentra la marca para registrar espa para estaciona"

Este mensaje se muestra cuando se selecciona en un espacio de aparcamiento que no se puede detectar.

Accione el sistema en un espacio de aparcamiento en el que se puedan reconocer las diferencias en la superficie de la carretera. (→P.341)

Interruptor de selección del modo de conducción

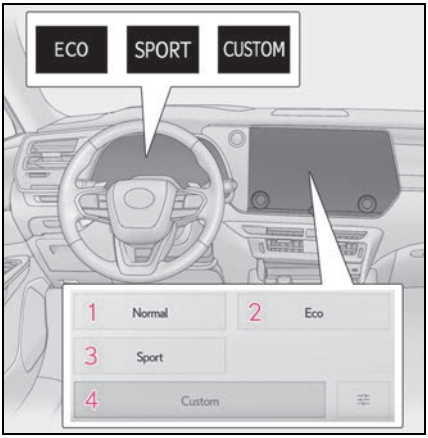
Los modos de conducción pueden ser seleccionados según las condiciones de conducción.

Selección de un modo de conducción

1 Seleccione en la pantalla central.

2 Seleccione "Modo de conducción".

3 Seleccione el modo de conducción.



1 Modo Normal

Ofrece un equilibrio óptimo entre ahorro de combustible, silencio y rendimiento dinámico. Apto para la conducción urbana.

2 Modo de conducción ecológica

Ayuda al conductor a acelerar de manera ecológica y a mejorar el ahorro de combustible a través de las características del regulador moderadas y controlando el funcionamiento del sistema de aire acondicionado (calefacción/refrigeración).

Cuando se selecciona el modo de conducción ecológica, se enciende el indicador de modo de conducción ecológica.

3 Modo deportivo

Vehículos sin AVS (sistema de suspensión variable adaptable): Controla el sistema híbrido para proporcionar una aceleración rápida y potente. Este modelo también cambia la sensación de dirección, pues se adapta a cuando se necesita una respuesta de conducción rápida, como cuando se conduce en carreteras con muchas curvas.

Vehículos con AVS (Sistema de suspensión variable adaptable): Ayuda a garantizar el rendimiento de la dirección y la estabilidad de conducción controlando simultáneamente la dirección y la suspensión además del sistema híbrido. Apto para una conducción más deportiva.

Al seleccionar el modo Sport, se enciende el indicador del modo Sport.

4 Modo Custom

Le permite conducir con las funciones del tren de potencia, el volante, las suspensiones* y el sistema de aire acondicionado configuradas según sus preferencias. (→P.570)

Cuando se selecciona el modo Custom, se enciende el indicador de modo Custom.

*: Vehículos con AVS (Sistema de Suspensión Variable Adaptable)

■ **Cuando se selecciona un modo de conducción distinto al modo normal**

El control AWD cambia a aquel adecuado para el modo de conducción seleccionado.

■ **Funcionamiento del sistema de aire acondicionado en el modo de conducción ecológica**

El modo de conducción ecológica controla las operaciones de calefacción/enfria-

miento y la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado para mejorar la eficiencia de combustible. Para mejorar el rendimiento del aire acondicionado, realice las siguientes operaciones:

- Ajuste la velocidad del ventilador (→P.374)
- Desactive el modo de conducción ecológica

■ **Desactivación automática del modo deportivo y del modo Custom**

Si el interruptor eléctrico se apaga después de conducir en el modo deportivo o el modo Custom, el modo de conducción cambiará al modo Normal.

■ **Visualización de la pantalla de información múltiple en función del modo de conducción seleccionado**

En función del modo de conducción seleccionado, es posible que los medidores mostrados en la pantalla de información múltiple varíen.

■ **Personalización**

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

Modo Trail

El Modo Trail está diseñado para controlar el derrape de las ruedas motrices a través del control integrado de los sistemas de 4WD, freno y control de la fuerza de conducción. Utilice el modo Trail cuando conduzca por carreteras con baches, etc.

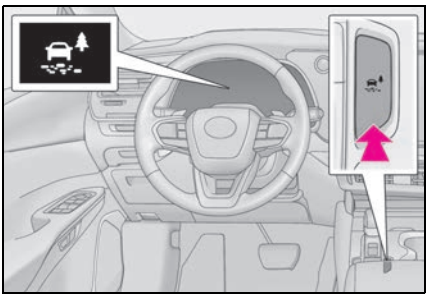
Activación del sistema

Pulse el interruptor del modo Trail.

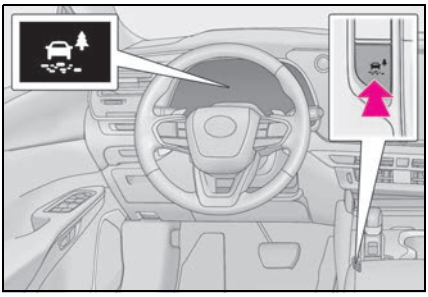
Pulse el interruptor del modo Trail para activar el modo Trail. La luz indicadora del modo Trail aparecerá en la pantalla de información múltiple.

Para desactivar el sistema, pulse el interruptor del modo Trail.

▶ RX500h

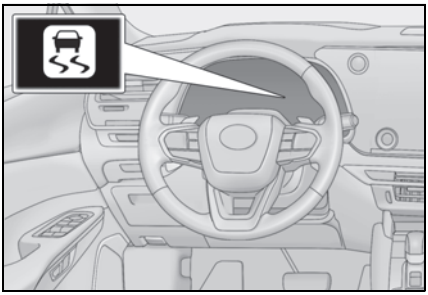


▶ RX350h



Cuando el Modo Trail está en funcionamiento

Si las llantas derrapan, el indicador de derrape parpadeará para indicar que el modo Trail está controlando el derrape de las llantas.



Modo Trail

- El modo Trail controla el vehículo de manera que pueda utilizar la máxima de fuerza de conducción al conducir por carreteras en malas condiciones. Como resultado, el rendimiento de combustible puede disminuir comparado con la conducción con el modo Trail desactivado.
- Si el modo Trail se utiliza continuamente durante periodos de tiempo largos, según las condiciones de conducción, la carga en las piezas relacionadas aumenta y puede que el sistema sea incapaz de funcionar de forma eficaz. En este caso, se mostrará "Control de tracción apagado" en la pantalla de información múltiple pero el vehículo se podrá conducir con normalidad. La "Control de tracción apagado" en la pantalla de información múltiple se apagará tras unos instantes y el sistema funcionará correctamente.

Cuando se cancela el modo Trail

En las siguientes situaciones, el modo Trail se cancela automáticamente incluso si se selecciona:

- Cuando se cambia el modo de conducción. (→P.350)
- Al volver a poner en marcha el sistema híbrido.

Sonidos y vibraciones al conducir en el modo Trail

Se puede producir alguna de las siguientes situaciones cuando el modo Trail está activado. Ninguna de ellas indica que haya ocurrido una falla:

- Pueden sentirse vibraciones en el vehículo o en el volante
- Es posible que se escuchen ruidos procedentes del compartimento del motor

Cuando el indicador del modo Trail no se enciende

Si el indicador del Modo Trail no se enciende incluso cuando se pulsa el interruptor del Modo Trail, el sistema podría presentar un funcionamiento incorrecto. Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar el Modo Trail

Asegúrese de respetar las siguientes precauciones. Si no se respetan estas precauciones, puede producirse un accidente.

- El modo Trail está indicado para la conducción por carreteras en malas condiciones.
- Compruebe que el indicador del modo Trail esté encendido antes de conducir.
- El modo Trail no tiene como finalidad ampliar los límites del vehículo. Compruebe minuciosamente las condiciones de la carretera y conduzca con precaución.

AVISO

■ Para asegurar que el modo Trail funcione correctamente

No use el modo Trail de forma continuada durante un período prolongado. Según las condiciones de conducción, la carga en las piezas relacionadas aumenta y puede que el sistema sea incapaz de funcionar correctamente.

Sistemas de asistencia a la conducción

Para mantener el rendimiento y la seguridad durante la conducción, los siguientes sistemas operan automáticamente en respuesta a diversas situaciones de conducción. Sin embargo, manténgase consciente de que estos sistemas son complementarios y no se debe confiar únicamente en ellos al operar el vehículo.

Resumen de los sistemas de asistencia a la conducción

■ ECB (Sistema de frenos controlado electrónicamente)

El sistema controlado electrónicamente genera fuerza de frenado de acuerdo con el accionamiento de los frenos

■ ABS (Sistema antibloqueo de frenos)

Ayuda a evitar que se bloqueen las ruedas cuando se aplican los frenos repentinamente o si se aplican los frenos mientras conduce en superficies resbalosas

■ Asistencia de frenado

Genera un mayor nivel de fuerza de frenado después de pisar el pedal del freno, cuando el sistema detecta una situación de frenado de pánico

■ VSC (Control de estabilidad del vehículo)

Ayuda al conductor a controlar el derrape cuando se vira repentinamente o se da vuelta sobre una superficie resbalosa.

■ VSC mejorado (Control de estabilidad del vehículo mejorado)

Facilita el control cooperativo de los sistemas ABS, TRAC, VSC y EPS. Ayuda a mantener la estabilidad direccional cuando se gira bruscamente sobre carreteras resbaladizas y controla el rendimiento de la dirección.

■ Control del balanceo del remolque

Ayuda a que el conductor controle el vaivén del remolque aplicando selectivamente la presión del freno en cada rueda y reduciendo el par de conducción cuando se detecta el vaivén del remolque.

■ TRAC (Control de tracción)

Ayuda a mantener la potencia de transmisión y evita que las ruedas de transmisión giren libremente al arrancar el vehículo o al acelerar sobre carreteras resbaladizas

■ Asistencia activa en curvas (ACA)

Ayuda a evitar que el vehículo derrape hacia fuera mediante un control de frenado de la rueda interno cuando se intenta acelerar mientras se gira

■ Control de arranque en pendientes

Ayuda a evitar el movimiento hacia atrás del vehículo cuando arranque en una pendiente inclinada

■ DRS (Dirección Trasera Dinámica) (RX 500h)

Contribuye a la capacidad de maniobra a bajas velocidades, a la respuesta a velocidades medias y a la estabilidad a velocidades altas mediante el control del ángulo de la dirección de las ruedas traseras en conformidad con el uso del volante y la velocidad del vehículo.

■ EPS (Dirección asistida eléctrica)

Emplea un motor eléctrico para reducir la cantidad de esfuerzo necesario para girar el volante de dirección

■ E-Four*1/DIRECT4*2 (Sistema AWD Electrónica)

*1: RX350h

*2: RX500h

Controla automáticamente la distribución del par de conducción entre las ruedas delanteras y traseras dependiendo de varias condiciones de funcionamiento incluida la conducción normal, durante los giros, en una cuesta arriba, al arrancar, durante la aceleración, en carreteras resbaladizas debido a la nieve o a la lluvia, contribuyendo así al funcionamiento estable y a la conducción estable.

■ AVS (Sistema de Suspensión Variable Adaptable) (si está instalado)

Mediante el control independiente de la fuerza de amortiguación de los amortiguadores para cada una de las 4 ruedas, en conformidad con las condiciones del camino y de conducción, este sistema proporciona comodidad al conducir con estabilidad superior del vehículo y garantiza una buena

postura del vehículo.
Además, la fuerza de amortiguación cambia según el modo de conducción seleccionado. (→P.350)

■ VDIM (Control Integrado de la Dinámica del Vehículo) (RX 500h)

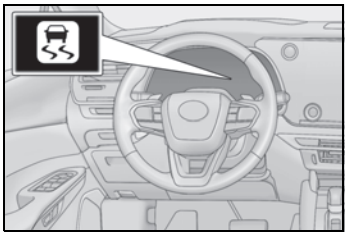
Proporciona un control integrado de los sistemas ABS, asistencia de frenado, TRAC, VSC, control de asistencia para el arranque en pendientes, EPS, DRS y AVS.
Ayuda a mantener la estabilidad del vehículo cuando se gira bruscamente sobre carreteras resbaladizas y controla los frenos, el rendimiento del sistema híbrido, la asistencia de dirección y la relación de la dirección.

■ El freno de colisión secundaria

Cuando el sensor de la bolsa de aire SRS detecta una colisión y el sistema se activa, los frenos y las luces de freno se controlan automáticamente para reducir la velocidad del vehículo, ayudando así a reducir la posibilidad de daños adicionales debidos a una colisión secundaria.

■ Cuando los sistemas TRAC/VSC/ABS/DRS*/Control del balanceo del remolque están activados

La luz indicadora de derrape parpadeará cuando estén en funcionamiento los sistemas TRAC/VSC/ABS/DRS*/Control del balanceo del remolque.



*: Únicamente cuando DRS se accione junto con VDIM

■ Deshabilitar el sistema TRAC

Si el vehículo queda atascado en lodo, suciedad o nieve, el sistema TRAC puede reducir la potencia del sistema híbrido a las ruedas. Pulsar el interruptor OFF para apagar el sistema puede facilitar el balanceo del vehículo con el fin de desatascarlo.

Para desactivar el sistema TRAC, pulse y suelte rápidamente el interruptor OFF.

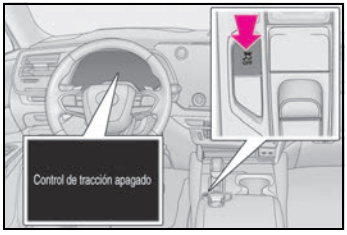
Se mostrará "Control de tracción apagado" en la pantalla de información múltiple.

Pulse el interruptor OFF de nuevo para volver a activar el sistema.

▶ RX500h



▶ RX350h



■ **Desactivando ambos sistemas TRAC, VSC y Control del Balanceo del Remolque**

Para desactivar los sistemas TRAC, VSC y Control del Balanceo del Remolque, mantenga pulsado el interruptor OFF por más de 3 segundos con el vehículo parado.

La luz indicadora VSC OFF se encenderá y se mostrará "Control de tracción apagado" en la pantalla de información múltiple.*

Pulse el interruptor OFF de nuevo para volver a activar el sistema.

*: En vehículos con PCS (Sistema de seguridad de precolisión), también se desactivará PCS (solamente estará disponible la advertencia de precolisión). La luz de advertencia PCS se encenderá y se mostrará un mensaje en la pantalla de información múltiple. (→P.247)

■ **Cuando el mensaje aparece en la pantalla de información múltiple indicando que se ha desactivado el TRAC incluso si no se ha pulsado el interruptor OFF**

TRAC está temporalmente desactivado. Si sigue mostrándose la información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Condiciones de operación del control de arranque en pendientes**

Cuando se cumplen las siguientes cuatro condiciones, el control de arranque en pendientes operará:

- El cambio se encuentra en una posición distinta a P o N (al arrancar hacia delante/hacia atrás en una pendiente ascendente)
- El vehículo se detiene
- El pedal del acelerador no está pisado
- No está puesto el freno de estacionamiento
- El interruptor eléctrico se coloca en ON

■ **Cancelación del sistema automático del control de arranque en pendientes**

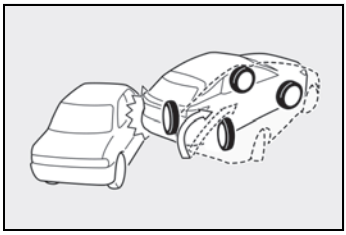
El control de asistencia de arranque en pendientes se desactivará si ocurre una de las siguientes situaciones:

- El cambio se pone en P o N
- El pedal del acelerador está pisado
- Se pisa el pedal del freno y se acciona el freno de estacionamiento
- Han trascurrido un máximo de 2 segundos despues de que se liberó el pedal del freno
- El interruptor eléctrico se gira hacia OFF

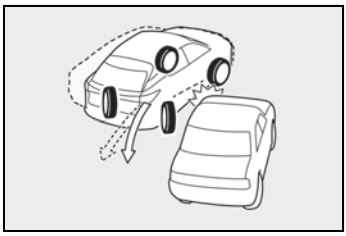
■ **Ruta de giro cuando se activa el DRS**

El radio de giro del vehículo se reduce girando las ruedas traseras en la dirección opuesta a la de las ruedas delanteras a bajas velocidades. En este momento, las ruedas traseras pasan por fuera en el caso de movimiento de avance o hacia dentro en el caso de desplazarse hacia atrás en comparación con el vehículo sin sistema DRS. Por lo tanto, compruebe la parte trasera del vehículo al moverse hacia delante o el lateral del vehículo al moverse hacia atrás en espacios estrechos, como por ejemplo en estacionamientos.

▶ Al desplazarse hacia delante



▶ Al dar marcha en reversa



■ **Se deshabilita el DRS cuando**

El DRS puede dejar de funcionar en las

siguientes situaciones. En este caso, el radio de giro mínimo es mayor en comparación con cuando el sistema DRS se activa.

- Cuando el volante es accionado durante un período prolongado de tiempo mientras el vehículo se está desplazando muy lentamente
- Cuando el vehículo se arranca y se detiene repetidamente en un breve período de tiempo con el volante accionado

El sistema volverá a arrancar después de que haya transcurrido esta situación.

- Cuando se desconectan y vuelven a conectar los terminales de la batería de 12 voltios

El sistema volverá a arrancar al conducir el vehículo durante una cierta cantidad de tiempo después de conectar los terminales de la batería de 12 voltios.

■ Sonidos y vibraciones ocasionados por el sistema ABS, asistencia de frenado, sistemas VSC, Control del Balanceo del Remolque, TRAC y control de arranque en pendientes

- Podría escuchar un sonido proveniente del compartimiento del motor cuando el pedal del freno se pise repetidamente, cuando se encienda el sistema híbrido o poco después de que el vehículo comience a moverse. Este sonido no indica que haya ocurrido una falla en alguno de estos sistemas.
- Cualquiera de las siguientes condiciones puede ocurrir cuando los sistemas anteriores están operando. Ninguno de estos indica que haya ocurrido una falla.
  - Pueden llegar a sentirse vibraciones en la carrocería del vehículo o en la dirección.
  - Puede que también se escuche un sonido de motor después de que el vehículo se detenga.

■ Sonido de funcionamiento del ECB

El sonido de funcionamiento del ECB puede oírse en los siguientes casos, pero no indica un funcionamiento incorrecto.

- Sonido de funcionamiento procedente del compartimento del motor cuando se acciona el pedal del freno.
- Sonido del motor del sistema de frenos procedente de la parte delantera del vehículo cuando se abre la puerta del conductor.
- Sonido de funcionamiento procedente del compartimento del motor cuando han pasado uno o dos minutos después de haber detenido el sistema híbrido.

■ Sonidos y vibraciones de la operación de asistencia activa en curvas

Cuando se acciona la asistencia activa en curvas, es posible que se emitan sonidos y vibraciones de funcionamiento desde el sistema de frenos, pero esto no indica una falla.

■ Efectividad reducida del sistema EPS

La efectividad del sistema EPS se reduce para evitar que el sistema se sobrecaliente cuando hay acción frecuente del volante durante un periodo prolongado de tiempo. Como resultado de ello el volante de dirección podría sentirse pesado. En caso de que esto ocurra, evite mover en exceso el volante de dirección o detenga el vehículo y apague el sistema híbrido. El sistema EPS deberá regresar a operación normal en un lapso de 10 minutos.

■ Reactivación automática de los sistemas TRAC, Control del Balanceo del Remolque y VSC

Después de apagar los sistemas TRAC, control del balanceo del remolque y VSC, los sistemas se reactivarán automáticamente en las siguientes situaciones:

- Cuando el interruptor eléctrico se apaga
- Si sólo se ha desactivado el sistema TRAC, se volverá a activar cuando aumente la velocidad del vehículo
  Si se desactivan ambos sistemas TRAC y VSC, la reactivación automática no se producirá cuando aumente la velocidad del vehículo.

■ Condiciones de funcionamiento de la asistencia activa en curvas

El sistema funciona cuando sucede lo siguiente.

- TRAC/VSC pueden operar
- El conductor trata de acelerar a la vez

que gira

- El sistema detecta que el vehículo derrapa hacia fuera
- Se suelta el pedal del freno

■ **Condiciones de funcionamiento del freno de colisión secundaria**

El sistema funciona cuando el sensor de la bolsa de aire SRS detecta una colisión estando el vehículo en movimiento. Sin embargo, el sistema no funciona cuando los componentes están dañados.

■ **Cancelación automática del freno de colisión secundaria**

El sistema se cancela automáticamente en cualquiera de las siguientes situaciones.

- La velocidad del vehículo desciende por debajo de aproximadamente 0 km/h (0 mph)
- Transcurre un cierto periodo de tiempo durante la operación
- Se pisa con una gran cantidad de fuerza el pedal del acelerador

■ **Cuando se muestra "Error funcionamiento DRS Consulte su concesionario" en la pantalla de información múltiple**

El DRS podría no funcionar correctamente. En este momento, el radio de giro mínimo podría ser mayor en comparación con cuando el sistema DRS se activa correctamente o el vehículo podría desplazarse en línea recta con el volante girado. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

■ **Si se muestra un mensaje relacionado con AWD en la pantalla de información múltiple**

Lleve a cabo el siguiente procedimiento.

- "Sistema de AWD sobrecalentado Cambiar al modo 2WD"

El sistema AWD está sobrecalentado. Detenga el vehículo en un lugar seguro con el sistema híbrido en marcha.*

Si el mensaje desaparece después de un tiempo, no hay problema. Si el mensaje permanece, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus inmediatamente.

- "Sistema de AWD sobrecalentado Modo 2WD activado"

El sistema AWD se ha liberado temporalmente y se ha cambiado a tracción delantera debido al sobrecalentamiento. Detenga el vehículo en un lugar seguro con el sistema híbrido en marcha.*

- "Falla en sistema AWD Modo 2WD activado Visite su concesionario"

Hay una falla en el sistema AWD. Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

*: Al detener el vehículo, no detenga el sistema híbrido hasta que el mensaje visualizado se haya apagado.

⚠ ADVERTENCIA

■ **El sistema ABS no opera de manera efectiva cuando**

- Se han excedido los límites del rendimiento de agarre de la llanta (tales como llantas excesivamente desgastadas sobre un camino cubierto de nieve).
- El vehículo tiene un efecto de hidroplano mientras se maneja a gran velocidad sobre un camino mojado o resbaloso.

■ **La distancia de frenado cuando el sistema ABS está operando puede exceder a la de una condición normal**

El sistema ABS no está diseñado para reducir la distancia de frenado del vehículo. Mantenga siempre una distancia segura respecto al vehículo de enfrente, especialmente en las siguientes situaciones:

- Al conducir en carreteras sucias, nevadas o con gravilla
- Conducción con cadenas para llantas
- Al conducir sobre topes del camino
- Al conducir en caminos con baches o superficies no uniformes

ADVERTENCIA

El sistema TRAC/VSC podría no operar de manera efectiva cuando

Al manejar en carreteras resbaladizas, es posible que incluso con el sistema TRAC/VSC activado sea difícil alcanzar el nivel de control direccional y potencia deseados. Conduzca el vehículo cuidadosamente en condiciones en las cuales se pudieran perder la estabilidad y la potencia.

La asistencia activa en curvas no opera de manera efectiva cuando

- No confíe en exceso en la asistencia activa en curvas. Es posible que no se accione la asistencia activa en curvas eficientemente cuando se acelere en pendientes hacia abajo o en superficies resbaladizas.
- Cuando la asistencia activa en curvas funciona a menudo, es posible que la asistencia activa en curvas se detenga temporalmente para asegurar el funcionamiento correcto de los frenos, TRAC y VSC.

El control de asistencia de arranque en pendientes no funciona correctamente cuando

- No confíe en exceso en el control de arranque en pendientes. El sistema de control de arranque en pendientes podría no funcionar con efectividad en pendientes inclinadas y carreteras cubiertas de hielo.
- A diferencia del freno de estacionamiento, el control de arranque en pendientes no está destinado a mantener el vehículo de forma estacionaria durante un periodo prolongado de tiempo. No utilice el control de arranque en pendientes para mantener el vehículo estacionario en una pendiente, ya que hacerlo de ese modo podría provocar un accidente.

Cuando TRAC/ABS/VSC/Control del Balanceo del Remolque están activados

La luz indicadora de derrape parpadea. Conduzca siempre con precaución. La conducción sin precaución puede causar un accidente. Tenga especial cuidado cuando parpadea la luz indicadora.

Cuando los sistemas TRAC/VSC/Control del Balanceo del Remolque están desactivados

- Sea especialmente cuidadoso y maneje a velocidades adecuadas a las condiciones del camino. A no ser que sea estrictamente necesario, no desactive los sistemas TRAC/VSC/Control del balanceo del remolque, ya que estos sistemas ayudan a garantizar la estabilidad del vehículo y la fuerza motriz.
- El control del balanceo del remolque es parte de los sistemas VSC y no funcionará si el sistema VSC está apagado o no funciona correctamente.

Reemplazo de llantas

Asegúrese de que todas las llantas sean del mismo tamaño, marca, dibujo de banda de rodadura y capacidad de carga total. Adicionalmente, asegúrese de que las llantas estén infladas al nivel de presión recomendado.

Los sistemas ABS, TRAC, control del balanceo del remolque y VSC no funcionarán correctamente si se han instalado llantas diferentes en el vehículo. Póngase en contacto con un concesionario Lexus si desea obtener más información sobre la sustitución de llantas y ruedas.

Manipulación de las llantas y la suspensión

El uso de llantas con cualquier tipo de problema o el modificar la suspensión afectará a los sistemas de asistencia a la conducción y puede causar una falla de un sistema.

ADVERTENCIA

Precauciones relacionadas con el control del balanceo del remolque

El sistema de control del balanceo del remolque no será capaz de reducir siempre los vaivenes del remolque. Dependiendo de varios factores, como por ejemplo del estado del vehículo, del remolque, de la superficie de la carretera y del entorno de conducción, el sistema de control del balanceo del remolque podría no funcionar con eficacia. Para más información sobre cómo remolcar correctamente el remolque, consulte el manual del propietario de su remolque.

Si existe vaivén en el remolque

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- Sujete firmemente el volante de dirección. Maneje en sentido recto. No intente controlar el balanceo del remolque girando el volante.
- Empiece a levantar el pie del pedal del acelerador de inmediato pero gradualmente para reducir la velocidad. No incremente la velocidad. No aplique el freno del vehículo.

Si usted no hace una corrección extrema con el volante de dirección o los frenos, el vehículo y el remolque deberían estabilizarse.

Freno de colisión secundaria

No confíe únicamente en el freno de colisión secundaria. Este sistema está diseñado para ayudar a reducir la posibilidad de daños adicionales debido a una colisión secundaria, sin embargo, su eficacia cambia dependiendo de varias condiciones. Confiar en exceso en el sistema podría producir causar la muerte o lesiones graves.

Sugerencias de conducción del vehículo eléctrico híbrido

Para una conducción económica y ecológica, preste atención a los siguientes puntos:

Uso del modo de conducción ecológica

Al utilizar el modo de conducción ecológica, el par correspondiente a la magnitud con la que pisa el pedal del acelerador puede ser generado con mayor suavidad que en las condiciones normales. Igualmente, la operación del sistema de aire acondicionado (calefacción/enfriamiento) será minimizada, mejorando la economía de combustible. (→P.350)

Uso del indicador del sistema híbrido

La conducción ecológica es posible si mantiene el indicador del sistema híbrido dentro de la zona Eco. (→P.91)

Cambio de la posición del cambio

Coloque la posición del cambio en D cuando se detenga en un semáforo, o cuando haya mucho tráfico, etc. Coloque la posición del cambio en P al estacionar. Al usar la posición N, no se produce ningún efecto positivo sobre el consumo de combustible.

RX350h: En la posición N, el motor de gasolina funciona, pero no se puede generar electricidad. Además, cuando se utiliza el sistema de aire acondicionado, etc. se consume energía de la batería híbrida (batería de tracción).

Funcionamiento del pedal del acelerador/pedal del freno

- Conduzca el vehículo con suavidad. Evite acelerar y desacelerar de forma brusca. Acelerar y desacelerar gradualmente permitirá un uso más eficaz del motor eléctrico (motor de tracción) sin necesidad de usar energía del motor de gasolina.
- Evite acelerar repetidamente. Acelerar repetidamente consume energía de la batería híbrida (batería de tracción), lo que conlleva un consumo de combustible más elevado. La energía de la batería se puede restablecer conduciendo con el pedal del acelerador ligeramente liberado.

Al frenar

Asegúrese de accionar los frenos con suavidad y en el momento oportuno. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al desacelerar.

Retenciones

La economía de combustible no será adecuada si se acelera y desacelera repetidamente, así como en las espe-

ras prolongadas en los semáforos. Consulte la información de tráfico antes de salir y evite las retenciones en la medida de lo posible. Durante la conducción en un embotellamiento, suelte el pedal del freno con suavidad para que el vehículo avance ligeramente evitando el uso excesivo del pedal del acelerador. Esto puede ayudar a controlar el consumo excesivo de gasolina.

Conducción por autopista

Controle y mantenga el vehículo a una velocidad constante. Antes de detenerse en un peaje o similar, empiece a soltar el acelerador con bastante antelación y accione los frenos con suavidad. Se puede regenerar una mayor cantidad de energía eléctrica al desacelerar.

Aire acondicionado

Utilice el aire acondicionado solo cuando sea necesario. Esto puede ayudar a reducir el consumo excesivo de gasolina.
En verano: Cuando la temperatura ambiente sea elevada, utilice el modo de aire recirculado. De esta forma se reducirá la carga en el sistema de aire acondicionado y también el consumo de combustible.
En invierno: Dado que el motor de gasolina no se apagará automáticamente hasta que tanto el mismo como el interior del vehículo se calienten, se consumirá combustible. Por otra parte, el consumo de combustible se puede mejorar evitando el uso excesivo de la calefacción.

Comprobación de la presión de inflado de las llantas

Asegúrese de comprobar con frecuencia la presión de inflado de las llantas. Una presión de inflado de las llantas incorrecta puede conllevar una economía de combustible ineficiente. Asimismo, dado que las llantas para nieve para nieve pueden generar una fricción elevada, su uso en carreteras secas puede conllevar una economía de combustible ineficiente. Utilice las llantas adecuadas para la estación.

Equipaje

Si se transportan equipajes pesados, la economía de combustible será ineficiente. Evite transportar equipajes innecesarios. Instalar un portaequipaje de techo grande también conllevará una economía de combustible ineficiente.

Calentamiento antes de conducir

Puesto que el motor de gasolina se pone en marcha y apaga automáticamente cuando está frío, no es necesario calentarlo. Por otra parte, si se recorren con frecuencia distancias cortas, el motor se calentará repetidamente, lo que puede provocar un consumo de combustible excesivo.

Sugerencias sobre la conducción en invierno

Efectúe las preparaciones e inspecciones necesarias antes de conducir el vehículo durante el invierno. Maneje siempre el vehículo en una manera apropiada a las condiciones del clima.

Preparación para el invierno

- Utilice líquidos que sean adecuados para las temperaturas exteriores prevalecientes.
  - Aceite de motor
  - Refrigerante de la unidad de control de potencia/motor
  - Líquido del lavador
- Haga que un técnico de servicio inspeccione el estado de la batería de 12 voltios.
- Equipe su vehículo con cuatro llantas para nieve o compre un juego de cadenas para llantas para las llantas delanteras.

Asegúrese de que todas las llantas sean de la medida y marca especificada y que las cadenas coincidan con la medida de las llantas.

ADVERTENCIA

■ Conducción con llantas para nieve

Observe las precauciones siguientes para reducir el riesgo de accidente. Hacer caso omiso puede provocar la pérdida de control del vehículo y causar la muerte o lesiones severas.

- Usar llantas del tamaño especificado.
- Mantenga el nivel recomendado de presión de aire.
- No conduzca a velocidades superiores al límite de velocidad o al límite de velocidad específico para las llantas para nieve que se están usando.
- Use llantas para nieve en todas las ruedas, no sólo en algunas.

■ Conducción con cadenas para llantas

Observe las precauciones siguientes para reducir el riesgo de accidente. El no hacerlo puede dar como resultado que no se pueda conducir el vehículo de forma segura, y podría ocasionar la muerte o lesiones severas.

- No maneje a velocidades superiores al límite de velocidad especificado para las cadenas para llantas utilizadas o a más de 50 km/h (30 mph), la velocidad que sea menor.
- Evite manejar sobre superficies irregulares o sobre baches.
- Evite la aceleración repentina, giros bruscos, frenado repentino y operaciones de cambio que pudieran ocasionar un frenado con motor repentino.
- Reduzca la velocidad lo suficiente antes de entrar a una curva para asegurar que mantendrá el control del vehículo.
- No use el sistema LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria).

AVISO

Reparación y sustitución de llantas para nieve

Solicite reparaciones o la sustitución de las llantas para nieve con su concesionario Lexus o con distribuidores de llantas legítimos.
Esto se debe a que el desmontaje y montaje de llantas para nieve afecta el funcionamiento de los transmisores y las válvulas de advertencia de presión de las llantas.

Antes de conducir el vehículo

Haga lo siguiente de acuerdo a las condiciones de manejo:

- No trate de forzar la apertura de una ventanilla ni mueva un limpiaparabrisas que se encuentre congelado. Vacíe agua tibia sobre el área para derretir el hielo. Seque el agua de inmediato para impedir que se congele.
- Para garantizar el funcionamiento correcto del ventilador del sistema de control de clima, extraiga toda la nieve que se haya acumulado sobre las ventilas de entrada de aire frente al parabrisas.
- Revise periódicamente y remueva cualquier exceso de hielo o nieve que se hayan podido acumular en las luces exteriores, los retrovisores traseros exteriores, las ventanillas, el techo del vehículo, el chasis, alrededor de las llantas o en los frenos.
- Extraiga cualquier resto de nieve o lodo de la parte inferior de sus zapatos antes de ingresar al vehículo.
- Cuando el interruptor de apertura de la puerta exterior se vuelve rígido, podría ser difícil pulsarlo. Abra la puerta mientras pulsa el interruptor de apertura de la puerta ligeramente más fuerte.

Durante la conducción del vehículo

Acelere el vehículo lentamente y maneje a una distancia segura entre usted y el vehículo que circula delante y conduzca a una velocidad reducida adecuada a las condiciones del camino.

Al estacionar el vehículo

- Desactive el modo automático del freno de estacionamiento. De lo contrario, el freno de estacionamiento puede congelarse y no poder liberarse automáticamente.

Además, evite utilizar lo siguiente, ya que el freno de estacionamiento puede accionarse automáticamente, incluso si el modo automático está desactivado.

- Sistema de retención del freno

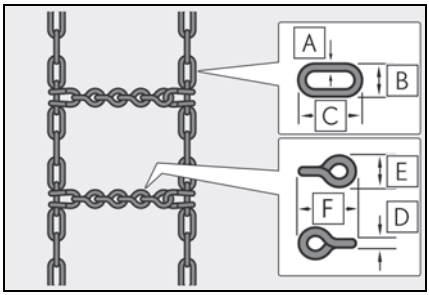
- Estacione el vehículo y desplace la posición del cambio a la posición P sin accionar el freno de estacionamiento. El freno de estacionamiento se podría congelar impidiendo que se pueda liberar. Si el vehículo está estacionado sin aplicar el freno de estacionamiento, asegúrese de bloquear las ruedas.

El no hacerlo puede ser peligroso ya que puede hacer que el vehículo se mueva de forma inesperada, posiblemente causando un accidente.

- Cuando el freno de estacionamiento está en modo automático, suelte el freno de estacionamiento después de cambiar la posición del cambio a P. (→P.220)
- Si el vehículo está estacionado sin ponerle el freno de estacionamiento, confirme que la posición del cambio no se pueda mover fuera de P.
- Si el vehículo se deja estacionado con los frenos húmedos a temperaturas frías, existe la posibilidad de que los frenos se congelen.

Selección de las cadenas para llantas

Utilice el tamaño correcto de cadenas para llantas al montar cadenas para llantas.
El tamaño de la cadena está regulado para cada tamaño de llanta.



A Cadena lateral (3 mm [0,12 pul.] de diámetro)

B Cadena lateral (10,8 mm [0,43 pul.] de ancho)

C Cadena lateral (25 mm [0,98 pul.] de largo)

D Cadena transversal (3,9 mm [0,15 pul.] de diámetro)

E Cadena transversal (13,8 mm [0,54 pul.] de ancho)

F Cadena transversal (25,3 mm [1,00 pul.] de largo)

Reglamentos sobre el uso de cadenas para llantas

Las regulaciones relacionadas con el uso de cadenas para llantas difieren dependiendo de la ubicación y del tipo de camino. Revise siempre las regulaciones locales antes de instalar las cadenas.

Instalación de cadenas para llantas

Observe las precauciones siguientes al instalar y retirar las cadenas:

- Instale y extraiga las cadenas para llantas en un lugar seguro.
- Instale las cadenas solo en las llantas delanteras. No instale cadenas en las llantas traseras.
- Instale las cadenas en las llantas delanteras lo más apretadas posible. Vuelva a apretar las cadenas después de haber conducido 0,5—1,0 km (1/4—1/2 milla).
- Instale las cadenas para llantas siguiendo las instrucciones adjuntas con las cadenas.

AVISO

■ Colocación de cadenas para llantas

Los transmisores y las válvulas de advertencia de presión de las llantas pueden no funcionar correctamente cuando se colocan las cadenas en las llantas.

Limpiaparabrisas

Para permitir que los limpiaparabrisas se levanten cuando se espera que haya mucha nieve o hielo, cambie la posición de reposo de los limpiaparabrisas de la posición retraída debajo del cofre a la posición de servicio utilizando la palanca del limpiaparabrisas.
(→P.235)

Precauciones de vehículos utilitarios

Este vehículo pertenece a la clase de vehículos utilitarios, que tiene mayor espacio libre hasta el suelo y una vía más angosta en relación con la altura del centro de gravedad.

Característica de vehículos utilitarios

- Sus características de diseño específicas le brindan un centro de gravedad más elevado que el de los automóviles comunes de pasajeros. El diseño de este vehículo da como resultado una mayor probabilidad de vuelco en este tipo de vehículos. Y los vehículos utilitarios tiene una tasa de vuelco que es significativamente más elevada que la de otros tipos de vehículos.
- Una de las ventajas que brinda el mayor espacio libre hasta el suelo es que ofrece una mejor visibilidad del camino, lo que le permite anticipar los problemas.
- No ha sido concebido para virajes a la misma velocidad que los automóviles comunes de pasajeros, de la misma manera que los automóviles deportivos bajos no se han concebido para desempeñarse satisfactoriamente bajo las condiciones todoterreno. En consecuencia, los virajes cerrados a velocidades muy altas pudieran ocasionar que el

vehículo se vuelque.

ADVERTENCIA

■ Precauciones de vehículos utilitarios

Obedezca siempre las precauciones siguientes, para así reducir el riesgo de muerte, lesiones graves o daños a su vehículo:

- En un choque con vuelco, una persona que no tiene abrochado el cinturón de seguridad tiene más posibilidades de morir que una persona que sí tiene abrochado el cinturón de seguridad. Por esto, el conductor y todos los pasajeros deberían abrochar siempre el cinturón de seguridad.
- Si es posible, evite las vueltas cerradas o las maniobras violentas. El no manejar este vehículo correctamente puede dar lugar a pérdida del control o vuelco del vehículo, causando la muerte o lesiones muy graves.
- Cuando cargue la canastilla portaequipajes (si está instalado), el centro de gravedad de su vehículo será más elevado. Evite circular a alta velocidad, realizar giros cerrados, frenar súbitamente o realizar maniobras bruscas, porque podría perder el control o el vehículo podría volcarse debido a la operación incorrecta del mismo.
- Disminuya siempre la velocidad con vientos laterales fuertes. Debido a su perfil y al centro de gravedad más elevado, su vehículo es más sensible a los vientos laterales fuertes que un automóvil común de pasajeros. Tendrá un mejor control si reduce la velocidad.
- Nunca circule transversalmente por pendientes muy empinadas. Es preferible el manejo directamente hacia arriba o hacia abajo. Su vehículo (o cualquier otro vehículo todoterreno similar) puede volcarse a los lados con más facilidad que hacia adelante o hacia atrás.

Conducción todoterreno

Su vehículo no está diseñado para la conducción todoterreno. Sin embargo, en el caso de que no se pueda evitar la conducción todoterreno, observe las siguientes precauciones para ayudar a evitar las zonas prohibidas para vehículos.

- Solamente conduzca su vehículo en las zonas permitidas para que viajen los vehículos todoterreno.
- Respete la propiedad privada. Obtenga el permiso del propietario antes de entrar en una propiedad privada.
- Nunca entre a zonas que están cerradas. Respete las rejas, barreras y anuncios que restringen el acceso.
- Permanezca en los caminos establecidos. Durante condiciones húmedas, las técnicas de manejo deberán ajustarse y los viajes restringirse para evitar el deterioro de los caminos.
- Evite conducir en carreteras muy inclinadas, resbaladizas y otras superficies, como la arena, donde las llantas pueden perder tracción. Su vehículo puede no rendir tan bien como los vehículos de carretera AWD convencionales en estas superficies.

ADVERTENCIA

Precauciones para la conducción todoterreno

Obedezca siempre las precauciones siguientes, para así reducir el riesgo de muerte, lesiones graves o daños a su vehículo:

- Conduzca cuidadosamente cuando está fuera de carretera. Evite los riesgos innecesarios no conduciendo en lugares peligrosos.
- No agarre los rayos del volante de dirección cuando maneje fuera de carretera. Un bache profundo puede provocar un jalón del volante y lastimarle las manos. Mantenga ambas manos, especialmente los pulgares, en la parte externa del volante.
- Siempre compruebe el funcionamiento de los frenos después de conducir en arena, lodo agua o nieve.
- Después de conducir por pasto alto, lodo, rocas, ríos, etc., compruebe que no quedó algo de pasto, maleza, papel, trapos, piedras, arena, etc. atrapado o pegado a la parte inferior de la carrocería. Elimine todos esos materiales de la parte inferior de la carrocería. Si se utilizara el vehículo con esos materiales atrapados o pegados a la parte inferior de la carrocería, pudiera provocarse una falla o un incendio.
- Durante el manejo todoterreno o en terrenos escabrosos, nunca circule a velocidades excesivas, salte o dé virajes cerrados, golpee objetos, etc. Eso pudiera ocasionar la pérdida de control o vuelco del vehículo y causar la muerte o lesiones muy graves. También se arriesga a causar daños muy costosos a la suspensión y chasis de su vehículo.

AVISO

Para evitar daño por agua

Tome todas las medidas de seguridad para asegurarse que no se provoca ningún daño por agua en la batería híbrida (batería de tracción), el sistema híbrido o en otros componentes.

- Si entrase agua en el compartimento del motor, puede causar graves daños en el sistema híbrido. Si entrase agua en el interior, puede provocar un cortocircuito en la batería híbrida (batería de tracción) situada debajo de los asientos traseros.
- Si entra agua en la transmisión y en el motor eléctrico trasero (motor de tracción), la calidad de la transmisión se verá afectada. El indicador de falla puede encenderse, y es posible que el vehículo no se pueda conducir.
- El agua puede lavar la grasa de los rodamientos de rueda, provocando oxidación y daños prematuros, y es posible que entre en la caja de la transmisión, degradando la calidad de la lubricación del aceite de los engranes.

Cuando maneje sobre caminos con agua

Si va a manejar cruzando caminos con agua, tal como cuando cruza algún arroyo poco profundo, primero deberá comprobar la profundidad del agua y la firmeza del lecho del arroyo. Conduzca cuidadosamente y evite las aguas profundas.

Inspección después de conducir todoterreno

- La arena y el lodo acumulados alrededor de los discos de freno pueden afectar al rendimiento del freno y dañar los componentes del sistema de frenos.

AVISO

- Siempre lleve a cabo una inspección de mantenimiento después de cada jornada de circulación todoterreno, durante la cual viajó por terreno escabroso, arena, lodo o agua.

5-1. Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge..... 372

5-2. Funcionamiento del sistema de aire acondicionado y del desempañador

Sistema automático de aire acondicionado delantero..... 374

Sistema de aire acondicionado trasero..... 384

Volante de dirección térmico/calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos 386

5-3. Utilización de las luces interiores

Lista de luces interiores..... 389

5-4. Utilización de las características de almacenamiento

Lista de características de almacenamiento..... 392

Características del compartimiento de equipaje..... 396

5-5. Uso de otras características interiores

Otras características interiores 400

Uso de los tomacorrientes (1.500 W)..... 412

Si los tomacorrientes (1.500 W) no pueden usarse..... 418

Control de apertura de la cochera 420

Lexus Climate Concierge

Los asientos con control climático se controlan automáticamente de acuerdo con la temperatura configurada del sistema de aire acondicionado, la temperatura exterior, la temperatura de la cabina, etc. Lexus Climate Concierge permite que se mantenga un ambiente cómodo sin tener que ajustar cada sistema.

Cómo encender Lexus Climate Concierge

Lexus Climate Concierge funciona conjuntamente con "AUTO" del sistema de aire acondicionado.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor "Asistente de clima".

3 Active el interruptor "AUTO".

Funciones de control automático

- Sistema automático de aire acondicionado (→P.374)

La operación del sistema de aire acondicionado se realiza automáticamente en conformidad con el ajuste de la temperatura del lado del conductor/pasajero delantero.

- Calefactores de los asientos (→P.386)

El funcionamiento de los calefactores de los asientos se realiza automáticamente de acuerdo con el ajuste de la temperatura para el lado del conductor/lado del pasajero delantero.

El funcionamiento cambiará automáticamente entre los calefactores y los ventiladores de los asientos de acuerdo con el ajuste de temperatura del sistema de aire acondicionado, temperatura exterior, etc.

- Ventiladores de asientos (→P.386)*

El funcionamiento de los ventiladores de los asientos se realiza automáticamente de acuerdo con el ajuste de la temperatura para el lado del conductor/lado del pasajero delantero.

El funcionamiento cambiará automáticamente entre los calefactores y los ventiladores de los asientos de acuerdo con el ajuste de temperatura del sistema de aire acondicionado, temperatura exterior, etc.

- Volante de dirección térmico (→P.386)*

El funcionamiento del volante con calefacción se realiza automáticamente de acuerdo con el ajuste de la temperatura del sistema de aire acondicionado, la temperatura exterior, etc.

*: Si está instalado

■ **Funciones de detección del pasajero**

- Cuando se detecta un pasajero en el asiento del pasajero delantero, el calefactor y el ventilador del asiento del pasajero delantero se activarán automáticamente.
- Cuando el interruptor de los calefactores/ventiladores de los asientos se ajusta a AUTO, la función de detección del pasajero no funciona.

■ **Funcionamiento de los calefactores de los asientos traseros (vehículos con calefactores de los asientos traseros)**

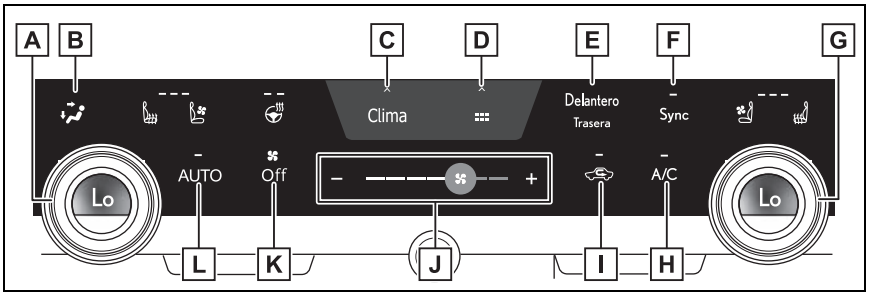
Los calefactores de los asientos traseros no están controlados por Lexus Climate Concierge.

Sistema automático de aire acondicionado delantero

Cuando el interruptor "AUTO" está activado, las salidas de aire y la velocidad del ventilador cambiarán automáticamente en función de la temperatura establecida.

Interruptor de la pantalla de opciones

▶ Modelo de panel central de 14 pulgadas



A Interruptor de control de temperatura del lado izquierdo

B Interruptor de control del modo de flujo de aire

C Interruptor de la pantalla de opciones

D Interruptor de la pantalla de acceso directo

Seleccione para mostrar los iconos de acceso directo de diferentes funciones.

E Interruptor de la pantalla de control delantera/trasera

F Interruptor "Sync"

G Interruptor de control de temperatura del lado derecho

H Interruptor "A/C"

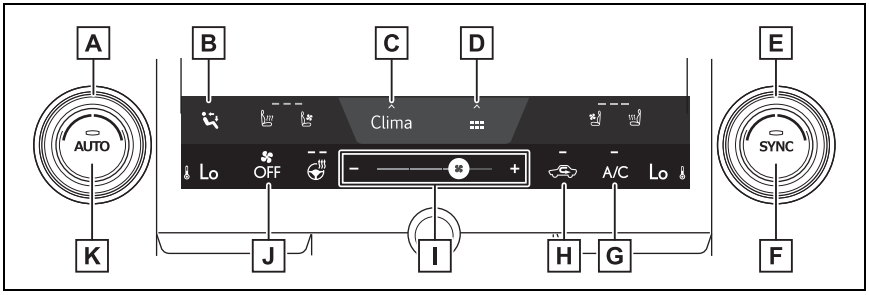
I Interruptor del modo de aire exterior/recirculado

J Interruptor de control de velocidad de ventilador

K Interruptor "Off"

L Interruptor "AUTO"

▶ Modelo de panel central de 9,8 pulgadas



A Interruptor de control de temperatura del lado izquierdo

B Interruptor de control del modo de flujo de aire

C Interruptor de la pantalla de opciones

D Interruptor de la pantalla de acceso directo

Seleccione para mostrar los iconos de acceso directo de diferentes funciones.

E Interruptor de control de temperatura del lado derecho

F Interruptor "SYNC"

G Interruptor "A/C"

H Interruptor del modo de aire exterior/recirculado

I Interruptor de control de velocidad de ventilador

J Interruptor "OFF"

K Interruptor "AUTO"

■ **Ajuste de la temperatura**

Gire la ruedecilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura y hacia la izquierda para reducirla.

Cuando se encienda el indicador del interruptor "Sync", el ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero y del lado de los asientos traseros coincidirá con el ajuste del lado del conductor.

Cuando el indicador del interruptor "Sync" está apagado, la activación del interruptor "Sync" encenderá el interruptor "Sync" y el ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero y del lado de los asientos traseros será el mismo que el del lado del conductor.

Cuando se accione el interruptor de ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero, el indicador del interruptor "Sync" se apagará y el ajuste de temperatura del lado del pasajero delantero podrá ser ajustado.

Cuando se accione el interruptor de ajuste de temperatura del lado de los asientos traseros, el indicador del interruptor "Sync" se apagará y se podrá configurar el ajuste de temperatura del lado de los

asientos traseros.

Si el indicador "A/C" se apaga, el sistema expulsará aire a temperatura ambiente o aire caliente.

Cuando se opera el interruptor de ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero y el lado de los asientos traseros, ajuste la temperatura para los asientos del conductor, pasajero delantero y traseros por separado. (Modo "3-ZONE")

■ Ajuste de la velocidad del ventilador

Para aumentar la velocidad del ventilador, seleccione el interruptor de ajuste de velocidad del ventilador "+" o deslice el icono del interruptor de ajuste de velocidad del ventilador hacia la derecha. Para reducir la velocidad del ventilador, seleccione el interruptor de velocidad del ventilador "-" o deslice el icono del interruptor de ajuste de velocidad del ventilador hacia la izquierda.

Seleccione el interruptor "Off" para apagar el ventilador.

El ventilador también se puede detener manteniendo pulsado el interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador "-" o deslizando el icono del interruptor de ajuste de la velocidad del ventilador a la posición más a la izquierda y manteniéndolo.

■ Cambio del modo de flujo de aire

Seleccione el interruptor de control del modo de flujo de aire.

El modo de flujo de aire cambia cada vez que se selecciona el interruptor.

Las salidas de aire y el volumen de aire cambia de acuerdo al modo de flujo de aire seleccionado.

 : El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo

 : El aire fluye hacia la parte superior del cuerpo y hacia los pies

 : El aire fluye hacia los pies

 : El aire fluye hacia los pies y entra en operación el desempañador del parabrisas

■ Cambio entre los modos de aire exterior y aire recirculado

Se recomienda activar temporalmente el modo de aire recirculado para evitar que entre aire contaminado al interior del vehículo, como por ejemplo dentro de túneles o mucho tráfico, y ayudar a enfriar el interior del vehículo cuando la temperatura del aire exterior sea alta.

Seleccione el interruptor de modo de aire exterior/recirculado.

El modo de aire cambia entre modo de aire exterior y modo de aire recirculado cada vez que se acciona el interruptor. Al seleccionar el modo de aire recirculado, el indicador se iluminará.

El modo de aire puede cambiar automáticamente dependiendo del ajuste de temperatura, la temperatura en el interior del vehículo, etc.

■ **Modo de flujo de aire específico para los asientos delanteros (S-Flow)**

Esta función controla automáticamente el flujo de aire del aire acondicionado para dar prioridad a los asientos delanteros. Para mejorar la eficiencia del combustible se deshabilita el aire acondicionado que no es necesario.

Si el modo S-Flow se deshabilita manualmente, se habilitará automáticamente al colocar el interruptor eléctrico en ON después de haber estado un tiempo apagado.

Cuando se abre la puerta trasera mientras el modo S-Flow está habilitado, el modo S-Flow se deshabilitará automáticamente.

El interruptor S-Flow  está en (ON) en la pantalla de opciones.

En el modo de flujo de aire específico para los asientos delanteros, accionando el interruptor se puede cambiar el flujo de aire que se dirige solamente a los asientos delanteros y el flujo que se dirige a todos los asientos. Cuando se ha activado el modo de forma manual, se desactiva el control automático de flujo de aire.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor "S-Flow".

- Indicador encendido: Flujo de aire solamente para los asientos delanteros
- Indicador apagado: Flujo de aire para todos los asientos

■ **Funcionamiento del control automático de flujo de aire**

- Para mantener una temperatura agradable en el interior del vehículo, se puede dirigir el flujo de aire hacia asientos que no están ocupados, inmediatamente después de poner en marcha el sistema híbrido, y en otros momentos dependiendo de la temperatura exterior.
- Después de poner en marcha el sistema híbrido, si los pasajeros se mueven dentro del vehículo, o entran o salen de él, el sistema no puede detectar con precisión la presencia de pasajeros, y no se acciona el control automático de flujo de aire.
- Si hay un pasajero a bordo en un asiento trasero antes de colocar el interruptor eléctrico en ON, el sistema determinará que no hay pasajeros en los asientos traseros.

La presencia de un pasajero en un asiento trasero se determina al abrir y cerrar una puerta trasera.

Una vez que el sistema determina la presencia de un pasajero en un asiento trasero, no vuelve a realizar la comprobación hasta el siguiente viaje.

- Si hace mucho calor o mucho frío y el sistema determina que se requiere aire acondicionado en todo el vehículo, se dirigirá el flujo de aire hacia los asientos traseros, independientemente de si el modo S-FLOW está habilitado/deshabilitado.

● Cuando el modo S-Flow esté habilitado, al abrir una puerta trasera para cargar equipaje, etc., se desactivará el modo S-Flow.

Para volver a habilitar el modo S-Flow, active el interruptor S-Flow a ON en la pantalla de opciones.

● Si el modo de flujo de aire específico para los asientos delanteros se deshabilita manualmente, se habilitará automáticamente al arrancar el sistema híbrido después de haber estado un tiempo apagado.

■ Funcionamiento del control manual de flujo de aire

La detección de un pasajero en un asiento trasero se determina mediante la apertura/cierre de una puerta trasera.

Una vez que el sistema determina la presencia de un pasajero en un asiento trasero, no vuelve a realizar la comprobación hasta el siguiente viaje.

■ Para volver al control automático de flujo de aire

1 Con el indicador apagado, apague el interruptor eléctrico.

2 Cuando hayan transcurrido 60 minutos o más, coloque el interruptor eléctrico en ON.

■ Modo ecológico de aire acondicionado

El aire acondicionado se controla dando prioridad a un menor consumo de combustible, por ejemplo, reduciendo la velocidad del ventilador, etc.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor "Eco heat/cool".

● En el modo de conducción Eco, el sistema de aire acondicionado se controla de la siguiente manera para priorizar la eficiencia del combustible. Para mejorar el rendimiento del aire acondicionado, apague el modo de aire acondicionado Eco.

- La velocidad del motor y el funcionamiento del compresor se controlan para restringir la capacidad de calefacción/refrigeración.
- Velocidad de ventilador restringida al seleccionar el modo automático.

● Cuando el modo de conducción está configurado en modo de conducción Eco, el modo de aire acondicionado Eco se activará automáticamente. Incluso en este caso, el modo Ecológico del aire acondicionado puede ser desactivado seleccionando el "Eco heat/cool".

■ Calentamiento rápido del interior (calor máximo)

Cuando se enciende "Calor máx." para calentar el interior rápidamente, los ajustes del sistema de aire acondicionado se modificarán inmediatamente.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de acceso directo. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor "Calor máx.".

● El ajuste de temperatura del sistema

de aire acondicionado se establecerá en "Alto" y el interruptor "AUTO" se activará.

- Los calefactores de los asientos se ajustarán a Hi.
- La calefacción del volante se ajustará a Hi. (vehículos con calefacción del volante)
- En las siguientes situaciones, la calefacción lateral del asiento del pasajero delantero/ventilador del asiento se establecerá en "AUTO".

• Cuando el "Asistente de clima" esté activado

• Cuando el sistema determina que un pasajero está en el asiento del pasajero delantero

- Cuando se enciende el indicador del interruptor "Sync", el ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero y de los asientos traseros también se ajustará en "Alto".

■ Enfriar el interior rápidamente (frío máximo)

Cuando se enciende "Enfr máx" para enfriar el interior rápidamente, los ajustes del sistema de aire acondicionado se modificarán inmediatamente.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de acceso directo. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor "Enfr máx".

- El ajuste de temperatura del sistema de aire acondicionado se establecerá en "Bajo" y el interruptor "AUTO" se activará.
- Los ventiladores de los asientos se establecerán en Hi. (vehículos con ventiladores de los asientos)
- En la siguiente situación, la calefacción del volante se ajustará a "AUTO". (vehículos con calefacción del volante)

• Cuando el "Asistente de clima" esté activado

- En las siguientes situaciones, la calefacción lateral del asiento del pasajero delantero/ventilador del asiento se establecerá en "AUTO".

• Cuando el "Asistente de clima" esté activado

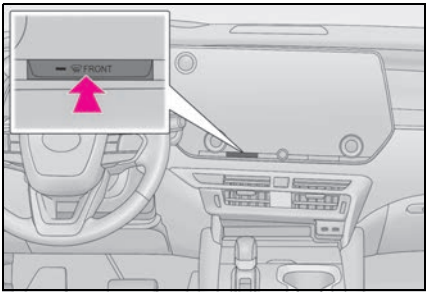
• Cuando el sistema determina que un pasajero está en el asiento del pasajero delantero

- Cuando se enciende el indicador del interruptor "Sync", el ajuste de la temperatura del lado del pasajero delantero y de los asientos traseros también se ajustará en "Bajo".

■ Desempañado del parabrisas

Los desempañadores se usan para desempañar el parabrisas y las ventanillas delanteras laterales.

Pulse el interruptor del desempañador del parabrisas.



La función de deshumidificación se activará y aumentará el caudal de aire.

Ajuste el botón de modo de aire exterior/recirculado en el modo de aire exterior si se usa el modo de aire recirculado. (Podría cambiarse automáticamente.)

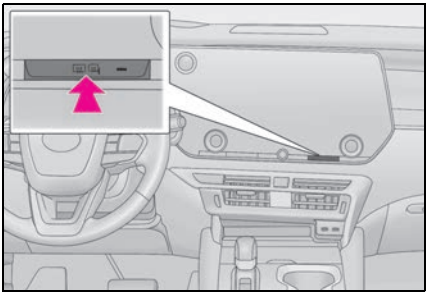
Para desempañar el parabrisas y las ventanillas laterales en forma rápida, incremente el flujo de aire y la temperatura.

Para volver al modo anterior, pulse el interruptor del desempañador del parabrisas nuevamente cuando el parabrisas se haya desempañado.

■ Desempañado de la ventanilla trasera y de los espejos retrovisores exteriores

Los desempañadores sirven para desempañar la ventanilla trasera y para retirar las gotas de lluvia, rocío y escarcha de los espejos retrovisores exteriores.

Pulse el interruptor de los desempañadores de la ventanilla trasera y de los espejos retrovisores exteriores.



El desempañador de la luna trasera y los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores se accionarán y desempañarán la luna trasera y los espejos retrovisores exteriores.

Los desempañadores se desactivarán automáticamente después de un periodo de tiempo.

■ Deshielador del limpiaparabrisas (si está instalado)

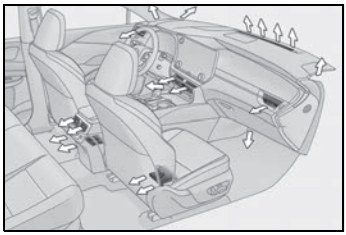
Utilice el deshielador del limpiaparabrisas para ayudar a evitar que las escobillas del limpiaparabrisas se congelen contra el parabrisas.

1 Seleccione el interruptor de la pantalla de opciones. (→P.374)

2 Seleccione el interruptor “Descongelador”.

El deshielador del limpiaparabrisas se apagará automáticamente tras un periodo de tiempo.

■ Ubicación de las salidas de aire

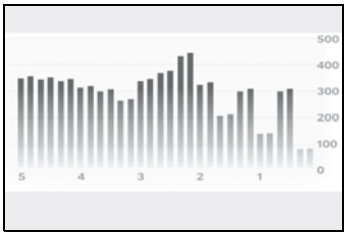


■ Cuando la temperatura exterior excede los 24°C (75°F) y está encendido el sistema de aire acondicionado

- Para reducir el consumo de energía del aire acondicionado, el sistema de aire acondicionado podría cambiar al modo de aire recirculado automáticamente. Esto podría reducir también el consumo de combustible.
- Se selecciona el modo de aire recirculado como el modo predeterminado cuando se coloca el interruptor eléctrico en ON.
- Es posible cambiar al modo de aire exterior en cualquier momento pulsando el interruptor del modo de aire exterior/recirculado.

■ Pantalla de nivel de concentración “PM2.5”

El nivel de concentración “PM2.5” se visualiza en la pantalla central.



- Los niveles de concentración mostrados representan un valor de referencia y pueden diferir de la información disponible en línea, etc.
- En caso de avería del sensor "PM2.5", es posible que no se muestre correctamente el nivel de concentración. Si esto ocurre, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.
- Si el interior del vehículo está limpio, el nivel de concentración "PM2.5" mostrado puede cambiar con escasa frecuencia.
- Si la velocidad del ventilador cambia con frecuencia, el nivel de concentración "PM2.5" mostrado puede fluctuar también.

Al conducir en carreteras con mucho polvo

Cierre todas las ventanillas. Si el polvo que levanta el vehículo se sigue introduciendo en el habitáculo después de cerrar las ventanillas, se recomienda ajustar el modo de entrada de aire a modo de aire exterior y la velocidad del ventilador a cualquier posición distinta a la de apagado.

Cuando la temperatura exterior es baja

Puede que la función de deshumidificación no opere incluso aunque esté seleccionado "A/C".

Ventilación y olores del aire acondicionado

- Para permitir la entrada de aire fresco, ponga el sistema del aire acondicionado en el modo de aire exterior.
- Durante su uso, diversos olores que provienen del interior y exterior del vehículo pueden entrar y acumularse en el sistema de aire acondicionado. Esto podría provocar que los olores salgan de las ventilas.
- Para reducir la aparición de olores potenciales:
  - Se recomienda colocar el sistema de aire acondicionado en el modo de aire exterior antes de apagar el vehículo.
  - El intervalo de inicio del reforzador ventilador puede demorarse un periodo de tiempo corto inmediatamente después de iniciar el sistema de aire acondicionado en el modo automático.
- Al aparcar, el sistema cambia automáticamente al modo de aire exterior para que haya una mejor circulación del aire por todo el vehículo, lo que ayuda a reducir los olores que se emiten al arrancar el vehículo.

"Calor máx."

- El interruptor "Calor máx." no puede ser utilizado para desactivar el ajuste.
- Después de accionar el interruptor "Calor máx.", el ajuste de temperatura puede ser ajustado utilizando los interruptores de control de la temperatura del sistema de aire acondicionado.
- Cuando el"Asistente de clima" está activado, si el interruptor "AUTO" está activado, los calefactores de los asientos y los ventiladores de los asientos* de los asientos delanteros y el volante de dirección térmico* se accionarán automáticamente de acuerdo con el ajuste de la temperatura.
- Cada función también se puede ajustar al ajuste deseado.

*: Si está instalado

"Enfr máx"

- El interruptor "Enfr máx" no puede ser utilizado para desactivar el ajuste.
- Después de accionar el interruptor "Enfr máx", el ajuste de temperatura puede ser ajustado utilizando los interruptores de control de la temperatura del sistema de aire acondicionado.
- Cuando el"Asistente de clima" está activado, si el interruptor "AUTO" está activado, los calefactores de los asientos y los ventiladores de los asientos* de los

asientos delanteros y el volante de dirección térmico* se accionarán automáticamente de acuerdo con el ajuste de la temperatura.

- Cada función también se puede ajustar al ajuste deseado.

*: Si está instalado

Desempañar las ventanillas

Las ventanillas se desempañarán fácilmente si la humedad en el vehículo es alta. Seleccionar el "A/C" deshumidificará el aire de las salidas y se desempañará eficazmente el parabrisas.

- Si se desactiva "A/C", es posible que las ventanillas se empañen más fácilmente.
- Las ventanillas pueden empañarse si se usa el modo de aire recirculado.

Uso del sistema de control por voz

El sistema de aire acondicionado puede ser accionado mediante controles de voz. Para obtener más información, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

Filtro del aire acondicionado

→P.476

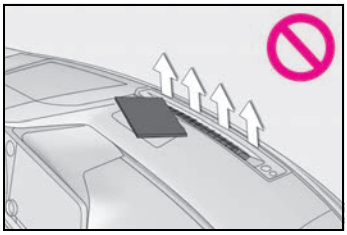
Personalización

Las funciones vinculadas al modo automático (cuando el interruptor "AUTO" está activado) pueden ser ajustadas a través del "Personalización del vehículo" en la pantalla central. Los ajustes de la sensibilidad del sensor de gas de escape también se pueden cambiar. (si está instalado) (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

Para evitar que el desempañador del parabrisas no funcione correctamente

- No utilice el desempañador del parabrisas en áreas extremadamente húmedas cuando el sistema de aire acondicionado esté ajustado a una temperatura baja. La diferencia entre la temperatura exterior y la del parabrisas puede causar que la superficie externa del parabrisas se empañe, bloqueando su visión.
- No coloque nada en el tablero de instrumentos que pudiera cubrir las salidas de aire. De lo contrario, podría obstruirse el flujo de aire, evitando que los desempañadores del parabrisas desempañen correctamente.



Cuando los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores están funcionando

No toque la superficie de los espejos retrovisores exteriores cuando el desempañador de la ventanilla trasera y los desempañadores de los espejos retrovisores exteriores estén en funcionamiento, ya que es posible que la superficie de los espejos se caliente extremadamente y provoque quemaduras.

Para evitar que se empañe el parabrisas

No toque la parte inferior del parabrisas ni piezas situadas en los pilares delanteros cuando el descongelador del limpiaparabrisas está activado, ya que estarán calientes y es posible que provoquen quemaduras.

AVISO

Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

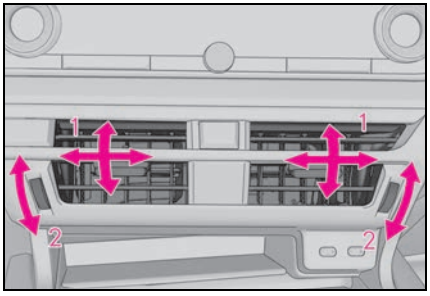
No deje encendido el sistema de aire acondicionado más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Operaciones y diseño de las salidas de aire

Ajuste de la posición, apertura y cierre de las salidas de aire

Para ajustar la posición, la apertura y el cierre de las salidas de aire, lleve a cabo las operaciones siguientes:

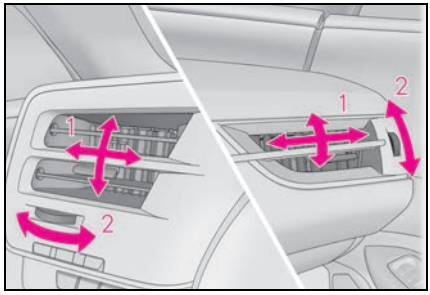
▶ Centrales de la parte delantera



1 Dirija el flujo de aire hacia la izquierda o hacia la derecha, hacia arriba o hacia abajo

2 Gire la perilla para abrir o cerrar la ventila

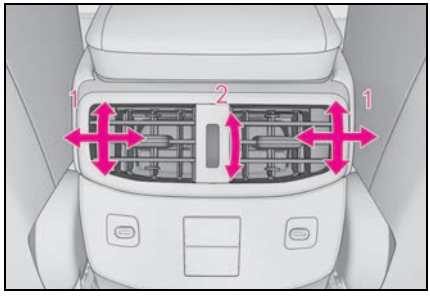
▶ Lateral delantera



1 Dirija el flujo de aire hacia la izquierda o hacia la derecha, hacia arriba o hacia abajo

2 Gire la perilla para abrir o cerrar la ventila

▶ Parte trasera



1 Dirija el flujo de aire hacia la izquierda o hacia la derecha, hacia arriba o hacia abajo

2 Gire la perilla para abrir o cerrar la ventila

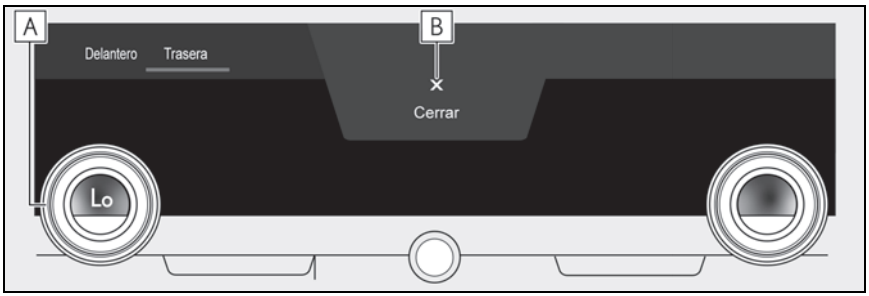
Sistema de aire acondicionado trasero

El sistema de aire acondicionado trasero puede accionarse seleccionando el interruptor "Trasera" en la pantalla central y en el panel de control del sistema de aire acondicionado trasero.

Funcionamiento del control del aire acondicionado trasero

■ **Pantalla central**

▶ Modelo de panel central de 14 pulgadas

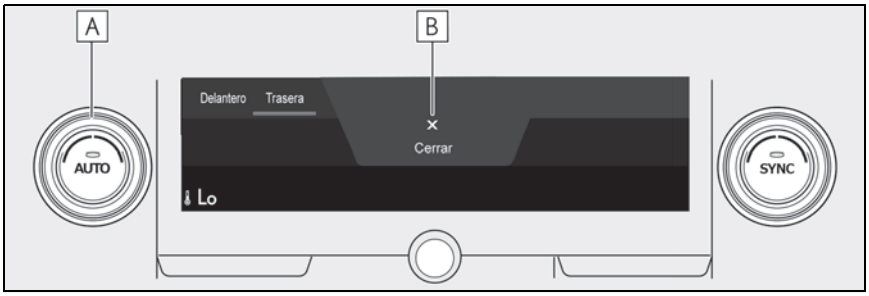


A Interruptor de control de temperatura de los asientos traseros

Gire la ruedecilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura y hacia la izquierda para reducirla.

B Cierre la pantalla de control del aire acondicionado trasero

▶ Modelo de panel central de 9,8 pulgadas

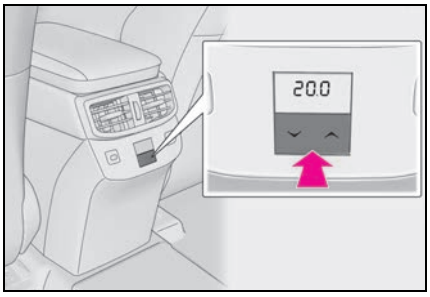


A Interruptor de control de temperatura de los asientos traseros

Gire la ruedecilla de control de temperatura hacia la derecha para aumentar la temperatura y hacia la izquierda para reducirla.

B Cierre la pantalla de control del aire acondicionado trasero

■ Panel de control del sistema de aire acondicionado trasero



Configure el ajuste de temperatura de los asientos traseros

Pulse ^ para aumentar la temperatura y ˇ para disminuir la temperatura.

Ajuste de la configuración de temperatura de los asientos traseros

La configuración de la temperatura de los asientos traseros se puede ajustar con los siguientes métodos:

- Cuando el indicador "Sync" está activado: Ajuste la temperatura del asiento del conductor.

Ajuste la configuración de la temperatura de cada asiento trasero usando la pantalla central o el panel de control del sistema de aire acondicionado trasero.

- Ajuste la configuración de la temperatura de cada asiento trasero usando la pantalla central (pantalla de control del aire acondicionado trasero) o el panel de control del sistema de aire acondicionado trasero.

Salidas de aire

→P.383

AVISO

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No deje encendido el sistema de aire acondicionado más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Volante de dirección térmico*/calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos*

*: Si está instalado

- Volante de dirección térmico

Calienta el agarre del volante de dirección

- Calefactores de los asientos

Calentar la tapicería de los asientos

- Ventiladores de los asientos

Mantenga una buena ventilación usando un ventilador integrado en el asiento

ADVERTENCIA

■ Para evitar quemaduras leves

Debe tener cuidado si alguien de las siguientes categorías entra en contacto con el volante de dirección o con los asientos cuando la calefacción está activada:

- Bebés, niños pequeños, ancianos, enfermos y discapacitados
- Personas con piel sensible
- Personas que están muy fatigadas
- Personas que han bebido alcohol o que han consumido drogas que producen sueño (somníferos, medicamentos para la gripe, etc.)

AVISO

■ Para evitar daños en los calefactores de los asientos

No ponga objetos pesados con una superficie irregular ni clave objetos puntiagudos (agujas, clavos, etc.) en el asiento.

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No use las funciones cuando el sistema híbrido está apagado.

Volante de dirección térmico

Seleccione en la pantalla central.

La condición de funcionamiento cambia como se indica a continuación cada vez que se selecciona el interruptor.

AUTO → Hi (2 segmentos activos) → Lo (1 segmento activo) → Desactivado

El indicador de nivel (rojo) se enciende durante el funcionamiento. El indicador "AUTO" se enciende durante el funcionamiento automático.

■ Condición de funcionamiento

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Personalización

El ajuste de la temperatura del volante de dirección térmico puede ser ajustada a través del "Personalización del vehículo" en la pantalla central. (→P.570)

Calefactores de los asientos

■ Asientos delanteros

Seleccione el o en la pantalla central.

La condición de funcionamiento cambia como se indica a continuación cada vez

que se selecciona el interruptor.

AUTO→Hi (3 segmentos encendidos)→Mid (2 segmentos encendidos)→Lo (1 segmento encendido)→Desactivado

▶ Vehículos sin ventiladores de asientos

El indicador de nivel (rojo) se enciende durante el funcionamiento. El indicador "AUTO" se enciende durante el funcionamiento automático.

▶ Vehículos con ventiladores de asientos

El indicador de nivel (amarillo) se enciende durante el funcionamiento.

■ Asientos traseros*

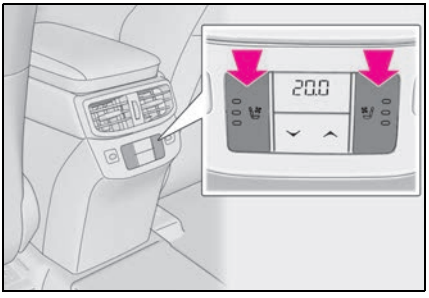
Pulse el interruptor.

La condición de funcionamiento cambia como se indica a continuación cada vez que se selecciona el interruptor.

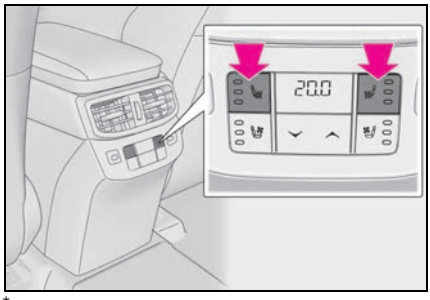
Hi (3 segmentos encendidos)→Mid (2 segmentos encendidos)→ Lo (1 segmento encendido)→Desactivado

Los indicadores de nivel (amarillo) se encienden durante el funcionamiento.

▶ Vehículos sin ventiladores de asientos



▶ Vehículos con ventiladores de asientos



*: Si está instalado

■ Condiciones de funcionamiento de los calefactores de los asientos

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Personalización

El ajuste de la temperatura de los calefactores de los asientos de los asientos delanteros puede ser ajustada a través del "Personalización del vehículo" en la pantalla central. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar sobrecalentamiento y heridas por quemaduras leves

Tenga en cuenta las siguientes precauciones al usar los calefactores de los asientos.

- No cubra el asiento con un cobertor o cojín cuando utilice el calefactor del asiento.
- No utilice el calefactor del asiento más de lo necesario.

Ventiladores de los asientos

■ Asientos delanteros*

Seleccione el  o  en la pantalla central.

Cada vez que se pulsa el interruptor, la

condición de funcionamiento cambia de la siguiente forma.

AUTO→Hi (3 segmentos encendidos)→Mid (2 segmentos encendidos)→Lo (1 segmento encendido)→Desactivado

El indicador de nivel (azul) se enciende durante el funcionamiento. El indicador "AUTO" se enciende durante el funcionamiento automático.

*: Si está instalado

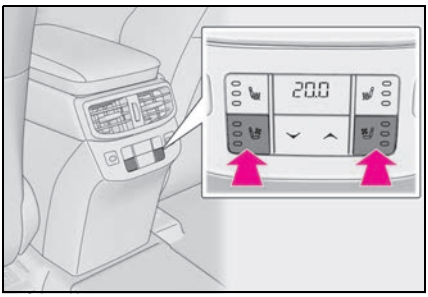
■ Asientos traseros*

Pulse el interruptor.

Cada vez que se pulsa el interruptor, la condición de funcionamiento cambia de la siguiente forma.

Hi (3 segmentos encendidos)→Mid (2 segmentos encendidos)→ Lo (1 segmento encendido)→Desactivado

Los indicadores de nivel (amarillo verde) se encienden durante el funcionamiento.



*: Si está instalado

■ Condición de funcionamiento

El interruptor eléctrico está en ON.

■ Modo de control del sistema de aire acondicionado vinculado

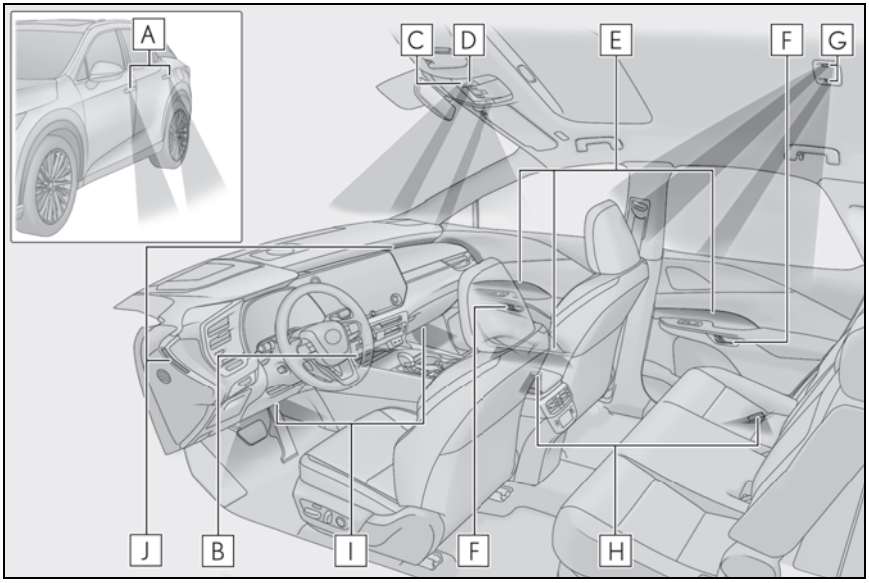
Cuando un ventilador del asiento esté en Hi, la velocidad del ventilador del ventilador del asiento podría aumentar en relación a la velocidad del ventilador del sistema de aire acondicionado.

■ Personalización

El ajuste de la temperatura de los ventiladores de los asientos de los asientos delanteros puede ser ajustado a través del "Personalización del vehículo" en la pantalla central. (→P.570)

Lista de luces interiores

Ubicación de las luces interiores



A Luces de piso exteriores

B Luz de la consola central*1

C Luces interiores (→P.390)

D Luces individuales delanteras (→P.390)

E Luces de adorno de la guarnición de la puerta*1, 2

F Luces de las manijas interiores de las puertas*1

G Luces individuales traseras (→P.390)

H Luces de cortesía de puerta

I Luces de los pies*1

J Luces del tablero de instrumentos*1

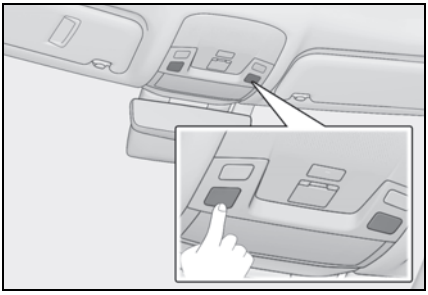
*1: El color de iluminación también puede ser cambiado.*2
Consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO" para cambiar los ajustes.

*2: Si está instalado

Accionamiento de las luces interiores

■ Encendido/apagado de las luces interiores

Toque la luz

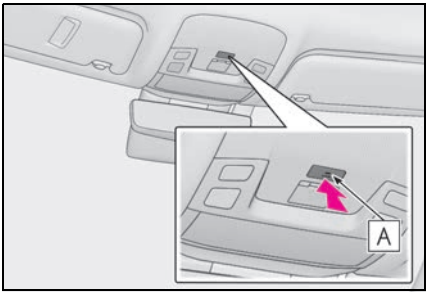


■ Encendido de la posición de la puerta

Pulse el interruptor de la luz interior vinculada a las puertas

Las luces se encienden o apagan dependiendo si las puertas están abiertas/cerradas.

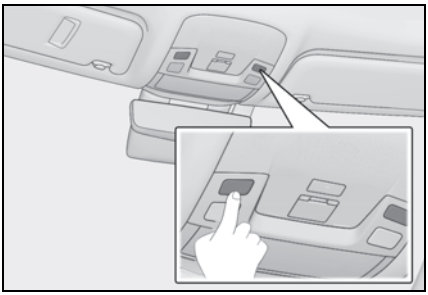
Cuando la función de las puertas está activada, el indicador A se enciende.



Accionamiento de las luces individuales

■ Encendido/apagado de las luces individuales delanteras

Toque la luz

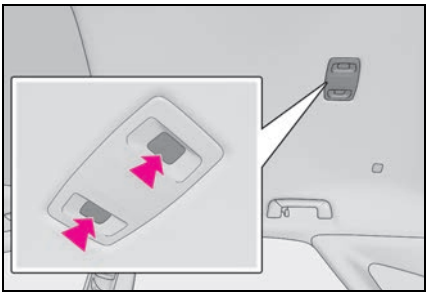


■ Encendido/apagado de las luces individuales traseras

Toque la luz

Las luces interiores traseras se encienden/apagan a la par que las luces interiores delanteras.

Cuando se abre una puerta mientras está seleccionada la posición de vinculación con la puerta, las luces se encienden.



■ Sistema de entrada iluminada

Las luces se encienden/apagan de forma automática dependiendo del modo del interruptor eléctrico, de la presencia de la llave electrónica, de si las puertas están bloqueadas/desbloqueadas y de si las puertas están abiertas/cerradas. Además, el brillo de las luces se ajusta automáticamente en relación con la operación de cambio.

■ Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios

Si las luces interiores siguen encendidas cuando el interruptor eléctrico se apaga, las luces se apagarán de forma automática después de 20 minutos.

■ **Cuando la luz interior o las luces individuales no responden de forma normal**

En los siguientes casos, es posible que las luces interiores y las luces individuales puedan que no respondan normalmente.

- Cuando se ha adherido agua, suciedad, etc. a la superficie de la lente
- Cuando se hace funcionar con una mano mojada
- Cuando se llevan guantes, etc.

■ **Es posible que las luces interiores se enciendan automáticamente cuando**

Si cualquiera de los bolsas de aire SRS se despliega (se infla), o en el caso de que sufra un impacto trasero fuerte, las luces interiores se encenderán automáticamente.

Las luces interiores se apagarán automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Las luces interiores se pueden apagar manualmente. Sin embargo, para evitar más colisiones, se recomienda dejarlas encendidas hasta que se pueda garantizar la seguridad.

(Los luces interiores podrían no encenderse automáticamente dependiendo de la fuerza del impacto y las condiciones de la colisión.)

■ **Personalización**

Algunas funciones pueden personalizarse. (→P.570)

⚠ AVISO

■ **Extracción de las lentes de la luz**

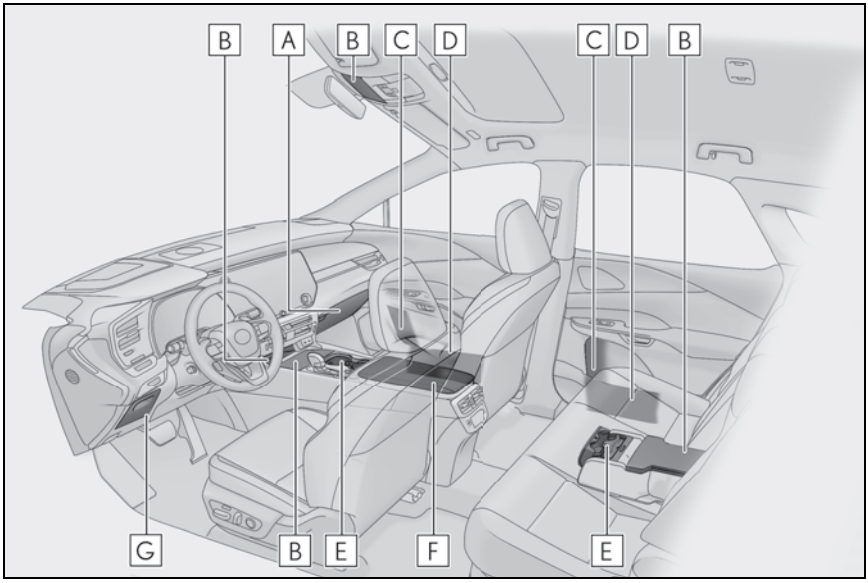
Nunca extraiga la lente de la luz interior ni de las luces individuales. De lo contrario, se dañarán las luces. Si una lente necesita extraerse, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

No deje las luces encendidas más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido esté apagado.

Lista de características de almacenamiento

Ubicación de las funciones de almacenamiento



A Guantera (→P.393)

B Cajas auxiliares (si están instaladas) (→P.395)

C Portabotellas (→P.395)

D Portaobjetos de las puertas

E Portabebidas (→P.394)

F Caja de la consola (→P.393)

G Caja para monedas (→P.395)

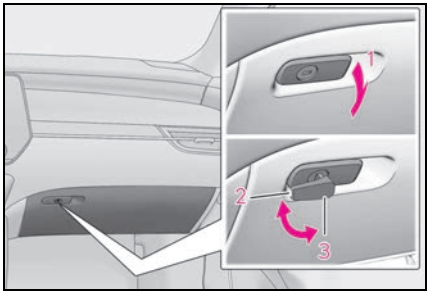
⚠ ADVERTENCIA

■ Objetos que no se deben dejar en los espacios de almacenamiento

No deje lentes, encendedores o pulverizadores en los espacios de almacenamiento, ya que podrían ocasionar las siguientes situaciones al aumentar la temperatura de la cabina:

- Los lentes pueden deformarse por el efecto del calor o agrietarse al entrar en contacto con otros elementos almacenados.
- Los encendedores o pulverizadores pueden explotar. Si entran en contacto con otros elementos objetos, el encendedor podrá prenderse fuego o el pulverizador liberar gases, lo que conlleva riesgo de incendio.

Guantera



1 Abrir (jale la palanca)
2 Bloqueo con la llave mecánica
3 Desbloqueo con la llave mecánica

Luz de la guantera

La luz de la guantera se enciende cuando se encienden las luces traseras.

ADVERTENCIA

Precaución durante la conducción

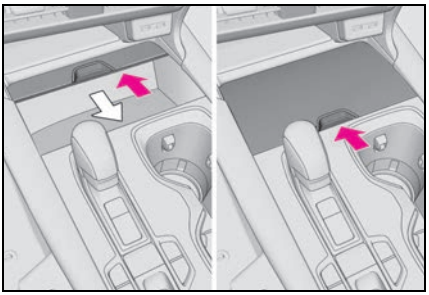
Mantenga la guantera cerrada.
En caso de frenar o virar repentinamente, podría ocurrir un accidente al golpearse el ocupante con la guantera abierta o con los artículos almacenados en el interior.

Caja de la consola

▶ Tipo A

Empuje la tapa.

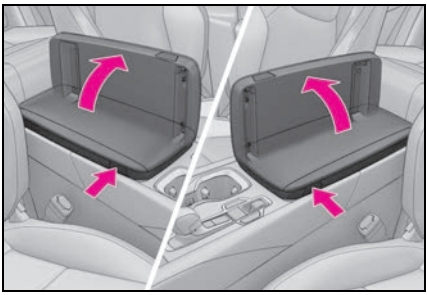
Para cerrar, presione y suelte la tapa.



▶ Tipo B

Pulse el botón, levante y abra la tapa.

La caja de la consola se puede abrir desde cualquier lado.



Luz de la caja de la consola

La luz de la consola se enciende cuando se encienden las luces traseras.

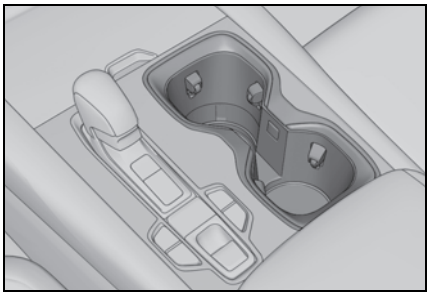
ADVERTENCIA

Precaución durante la conducción

Mantenga cerrada la caja de la consola.
En caso de frenar o virar repentinamente, podría ocurrir un accidente al golpearse un ocupante con la caja de la consola abierta o con los artículos almacenados en el interior.

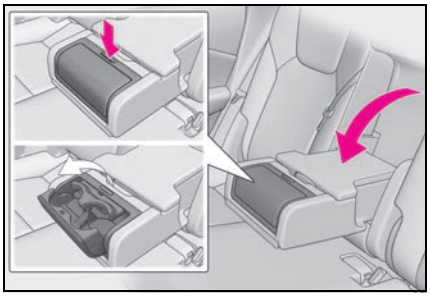
Portabebidas

▶ Parte delantera



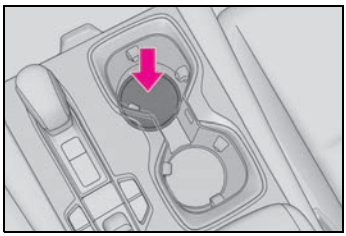
▶ Parte trasera

Baje el descansabrazos y luego pulse el botón.

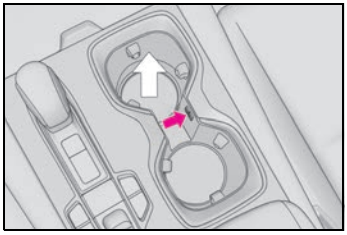


■ **La profundidad del portabebidas delantero puede ser cambiado.**

1 Para guardar una botella de agua, empuje hacia abajo la parte inferior del portabebidas.



2 Para devolver la parte inferior a su posición original, pulse el botón.



⚠ ADVERTENCIA

■ **Objetos no adecuados para el portabebidas**

Coloque únicamente vasos, latas de aluminio o botellas de agua en el portabebidas. Si coloca otro tipo de objetos, estos podrían salir despedidos de los soportes en caso de accidente o frenada repentina provocando lesiones. Si es posible, cubra las bebidas calientes para evitar quemaduras.

■ **Cuando no esté en uso (portabebidas trasero)**

Mantenga cerrados los portabebidas. En caso de un accidente o de una frenada súbita, pueden ocurrir lesiones.

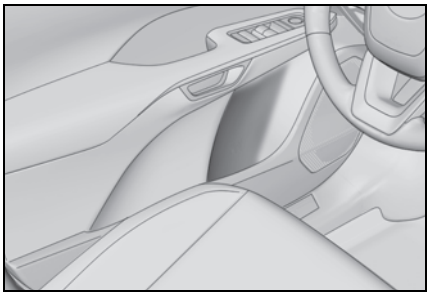
AVISO

■ **Para evitar daños en el portabebidas trasero**

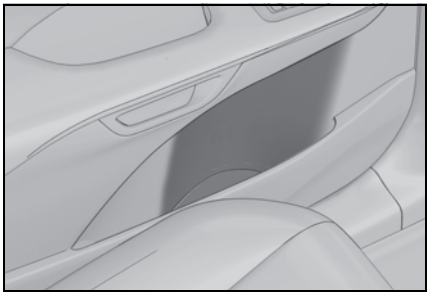
Guarde los portabebidas trasero antes de guardar el descansabrazos trasero.

Portabotellas

▶ Parte delantera



▶ Parte trasera



■ **Portabotellas**

- Al guardar una botella, cierre la tapa.
- Es posible que no se pueda guardar la botella, dependiendo de su tamaño o forma.

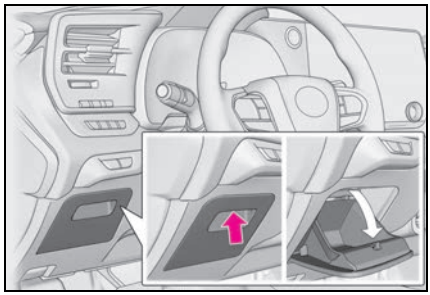
AVISO

■ **Objetos no adecuados para los portabotellas**

No coloque en el portabotellas botellas abiertas o vasos de cristal o de papel que contengan líquido. Si lo hace, podría derramarse líquido. Los vasos de cristal podrían romperse si se colocan en los portabotellas.

Caja para monedas

Presione el botón.



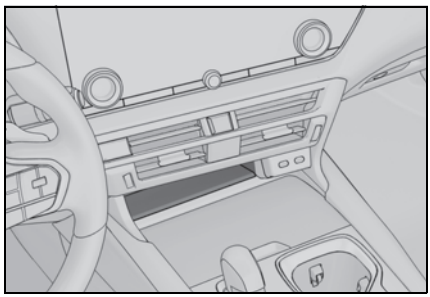
ADVERTENCIA

■ **Precaución durante la conducción**

Mantenga cerrada la caja de monedas. En caso de frenar o virar repentinamente, podría ocurrir un accidente al golpearse un ocupante con la caja de monedas abierta o con los artículos almacenados en el interior.

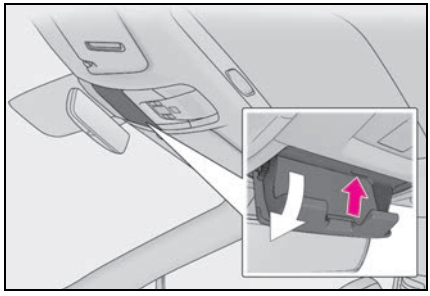
Cajas auxiliares

▶ Tablero de instrumentos



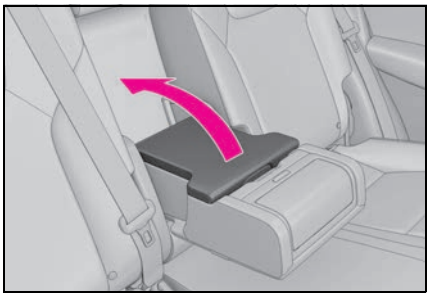
▶ En el techo

Presione la tapa.



▶ Asiento trasero (si está instalado)

Jale la palanca para liberar el bloqueo y levante la tapa.



ADVERTENCIA

■ Objetos no adecuados para ser guardados (tablero de instrumentos)

No almacene elementos en la caja que puedan caerse o girar fácilmente.
En caso de un frenado repentino, etc., los artículos guardados podrían salir disparados, posiblemente provocando un accidente.

■ Objetos no adecuados para guardar (solo consola de techo)

No guarde objetos que pesen más de 200 g (0,44 lb.).
Al hacerlo, la caja auxiliar podría abrirse y los objetos podrían caerse de su interior, con el consiguiente riesgo de accidente.

■ Precaución durante la conducción

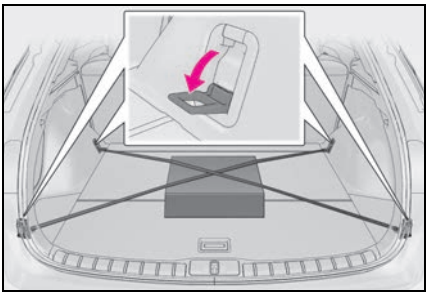
Mantenga cerradas las cajas auxiliares. En caso de frenar o virar repentinamente, podría ocurrir un accidente al golpearse un ocupante con las cajas auxiliares abiertas o con los artículos almacenados en el interior.

Características del compartimiento de equipaje

Ganchos de carga

Jale el gancho hacia abajo para usarlo.

Para sujetar objetos sueltos se suministran ganchos de carga.



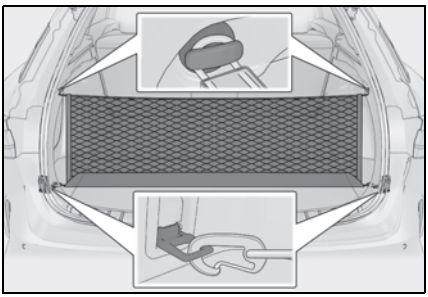
ADVERTENCIA

■ Cuando no se usan ganchos de carga

Para evitar posibles lesiones, coloque siempre los ganchos en su posición de almacenamiento cuando no los utilice.

Ganchos para la red de carga

Para colgar la red de carga, utilice los ganchos para la red de carga y los ganchos de carga traseros.



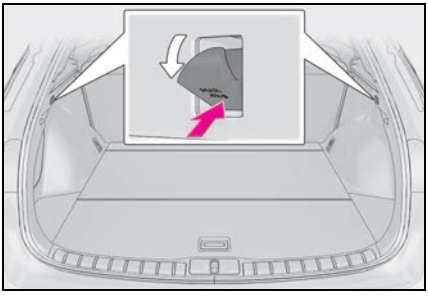
ADVERTENCIA

■ Cuando no utilice la red de carga

Para evitar posibles lesiones, coloque siempre los ganchos en su posición de almacenamiento cuando no los utilice.

Ganchos para las bolsas de las compras

Para utilizar el gancho para las bolsas de la compra, empújelo hacia adentro.



AVISO

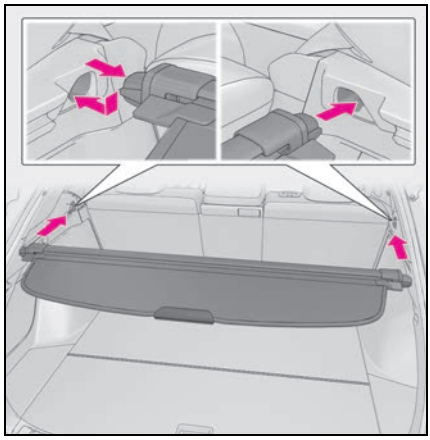
■ Para evitar daños en los ganchos para las bolsas de las compras

No cuelgue ningún objeto que pese más de 4 kg (8,8 lb.) en los ganchos para las bolsas de la compra.

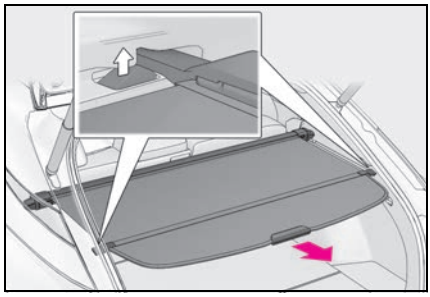
Cubierta del equipaje

■ Instalación de la cubierta del equipaje

1 Introduzca cualquiera de los extremos de la cubierta del equipaje en el hueco y luego, comprima el otro extremo de la cubierta del equipaje e introdúzcalo en el hueco.

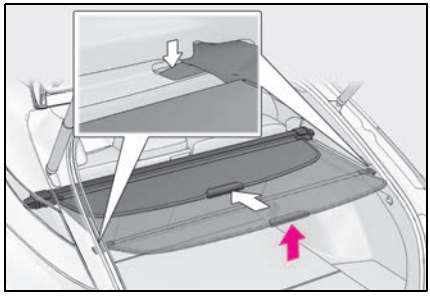


2 Extraiga la cubierta del portaequipajes y engánchela en los anclajes.



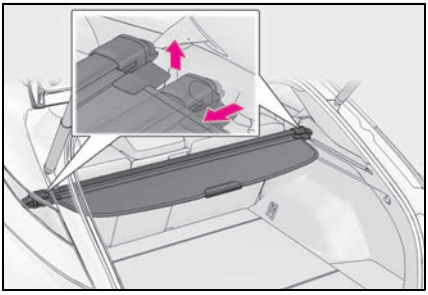
■ Extracción de la cubierta del equipaje

1 Levante la parte trasera de la cubierta para liberar los anclajes izquierdo y derecho y deje que la cubierta se repliegue.



2 Comprima el extremo de la cubierta del portaequipajes y levántela.

Después de extraer la cubierta del equipaje, colóquela en un lugar que no sea el habitáculo del pasajero.



ADVERTENCIA

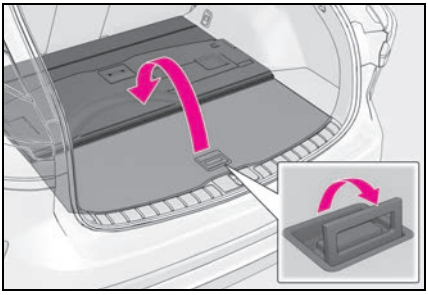
■ Cubierta del equipaje

- No coloque ningún objeto sobre la cubierta del portaequipajes. En caso de frenar o girar repentinamente, el objeto podría salir disparado y golpear a un ocupante. Esto podría causar un accidente inesperado, que podría provocar lesiones graves o mortales.
- No permita que los niños se suban a la cubierta del equipaje. Subirse a la cubierta del equipaje puede dañar la cubierta del equipaje y posiblemente causar lesiones graves e incluso la muerte al niño.

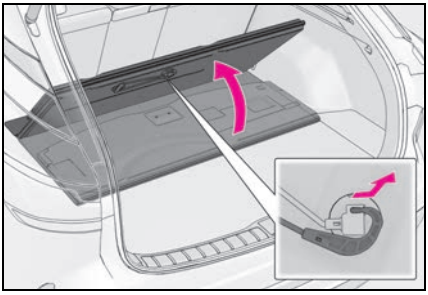
Cubierta del portaequipajes

■ Apertura de la cubierta del portaequipajes

1 Jale la palanca hacia arriba y pliegue la cubierta del portaequipajes.



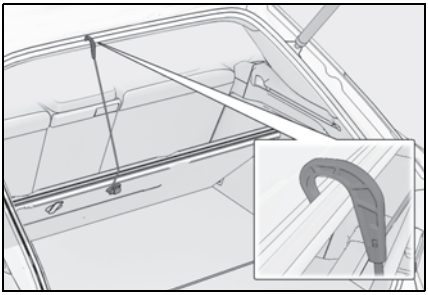
2 Levante la cubierta del portaequipajes y desenganche el gancho en la parte inferior de la cubierta del portaequipajes.



3 Coloque el gancho en el extremo superior de la abertura de la puerta de carga como se muestra.

Cuando cierre, realícelo en el orden

inverso mencionado anteriormente.



ADVERTENCIA

■ Si la cubierta del portaequipajes está plegada o extraída

Regrese a su posición original antes de conducir. En caso de frenar repentinamente, puede producirse un accidente al golpearse un ocupante con la cubierta del portaequipajes o con los objetos almacenados debajo de la bandeja.

AVISO

■ Al cerrar la puerta de carga

No deje el gancho de la cubierta del portaequipajes enganchado en el extremo de la abertura de la puerta de carga. El gancho de la cubierta del portaequipajes podría dañarse.

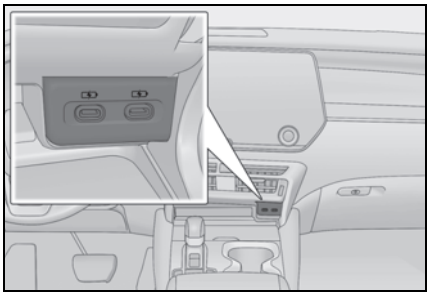
Otras características interiores

Puertos de carga USB

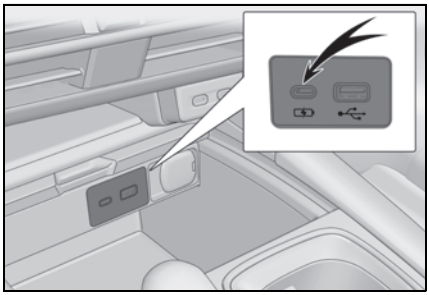
Los puertos de carga USB se utilizan para suministrar 3,0 A de electricidad a 5 V a los dispositivos externos.
Los puertos de carga USB solamente son para cargar. No están diseñados para transferir datos u otros propósitos.
En función del dispositivo externo, puede que no realice la carga correctamente. Consulte el manual que se incluye con el dispositivo antes de utilizar un puerto de carga USB.

■ Utilización de los puertos de carga USB

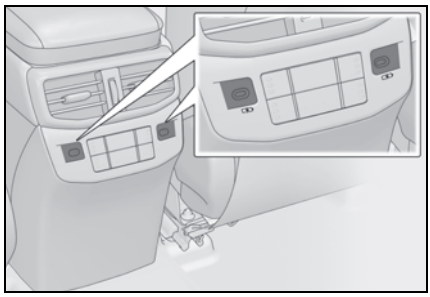
▶ En el tablero de instrumentos



▶ Dentro de la caja de la consola



▶ En la consola trasera



■ Los puertos de carga USB se pueden utilizar cuando

El interruptor eléctrico se encuentra en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

■ Situaciones en las que los puertos de carga USB podrían no funcionar correctamente

- Si se conecta un dispositivo que consume más de 3,0 A a 5 V
- Si se conecta un dispositivo diseñado para comunicarse con una computadora, como por ejemplo, un dispositivo de memoria USB
- Si se apaga el dispositivo externo conectado (dependiendo del dispositivo)
- Si la temperatura en el interior del vehículo es alta, como después de haber estacionado el vehículo al sol

■ Acerca de los dispositivos externos conectados

En función del dispositivo externo conectado, puede que ocasionalmente se interrumpa el proceso de carga y después se inicie de nuevo. Esto no indica una falla.

AVISO

■ Para evitar daños en los puertos de carga USB

- No introduzca objetos extraños en los puertos.
- No derrame agua u otros líquidos en los puertos.

AVISO

- No golpee ni aplique demasiada fuerza en los puertos de carga USB.
- No desmonte ni modifique los puertos de carga USB.

Para evitar daños en los dispositivos externos

- No deje dispositivos externos en el vehículo. La temperatura en el interior del vehículo puede llegar a ser muy alta y provocar daños en el dispositivo externo.
- No presione hacia abajo ni ejerza una fuerza innecesaria en un dispositivo externo o en el cable de un dispositivo externo mientras esté conectado.

Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No use los puertos de carga USB durante un largo periodo de tiempo con el sistema híbrido detenido.

Cargador inalámbrico

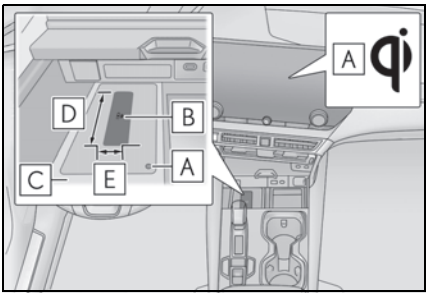
Un dispositivo portátil, como un teléfono celular inteligente o una batería móvil, se puede cargar colocándolo en el área de carga, siempre y cuando el dispositivo sea compatible con el estándar de carga inalámbrica Qi creado por Wireless Power Consortium. Los dispositivos portátiles compatibles se pueden encontrar en el siguiente sitio web de Wireless Power Consortium. https://www.wirelesspowerconsortium.com/

El cargador inalámbrico no se puede usar con un dispositivo portátil que sea más grande que la bandeja de carga. Adicionalmente, dependiendo del dispositivo portátil, es posible que el cargador inalámbrico no funcione correctamente. Consulte el manual de funcionamiento del dispositivo portátil.

El logotipo "Qi"

El logotipo Qi es una marca comercial de Wireless Power Consortium. ID Qi: 11277

Nombre para todas las piezas



A Luz indicadora de funcionamiento

B Área de carga*

C Bandeja de carga

D Aproximadamente 10 cm (3,9 pul.)

E Aproximadamente 2,5 cm (1,0 pul.)

*: La bobina de carga del cargador inalámbrico puede moverse dentro del área de carga hasta la posición de la bobina de carga dentro de un dispositivo portátil. La carga se podrá efectuar si el centro de la bobina del dispositivo portátil se coloca dentro del área de carga. Además, si se colocan a la vez 2 o más dispositivos portátiles sobre la bandeja de carga, es posible que no se detecte correctamente cada bobina de carga y que no sea posible la carga.

■ Uso del cargador inalámbrico

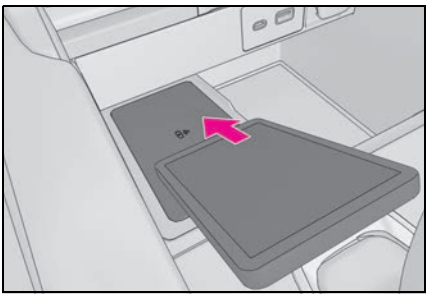
Coloque el dispositivo portátil en el cargador inalámbrico.

Coloque el lado de carga del dispositivo portátil boca abajo con el centro del dispositivo en el centro del área de carga.

Durante la carga, se enciende la luz indicadora de funcionamiento (naranja) del cargador inalámbrico.

Consulte "Situaciones en las cuales el cargador inalámbrico podría no funcionar correctamente" (→P.406) cuando no funciona la carga.

Cuando la carga esté completa, la luz indicadora de funcionamiento (verde) del cargador inalámbrico se encenderá.



■ Función de recarga

- Si ha transcurrido un cierto periodo de tiempo desde que se completase la carga y no se ha movido el dispositivo portátil, el cargador inalámbrico reiniciará la carga.
- Si se introduce buena parte del dispositivo portátil en el área de carga, es posible que se desconecte la bobina de carga y que se detenga temporalmente la carga. Sin embargo, si el centro de la bobina de carga está dentro del área de carga, la bobina de carga dentro del cargador inalámbrico se acercará a la otra bobina y se reanudará la carga. Si se extrae un dispositivo portátil del área de carga, la carga se detiene. Vuelva a colocar el dispositivo portátil cerca del centro del área de carga.

■ Función de carga rápida

Los siguientes dispositivos portátiles son compatibles con la carga rápida.

- Dispositivos portátiles compatibles con la WPC ver. 1.3.2 y compatibles con la carga rápida
- iPhone con una versión iOS que admita 7,5 W de carga (modelos iPhone 8 y posteriores)
- Dispositivos portátiles compatibles con el estándar de carga rápida original de Galaxy.

Al cargar un dispositivo portátil compatible con la carga rápida, la carga cambia automáticamente a la función de carga rápida.

■ **Estado de la luz indicadora de funcionamiento**

Luz indicadora de funcionamiento		Condiciones
Bandeja de carga	Pantalla central	
Apagar	Desaparece	Cuando el suministro de energía multimedia está apagado o el interruptor eléctrico está apagado
Verde (se enciende)	Gris	En espera (estado de carga posible)*1
		Una vez finalizada la carga*2
Naranja (se enciende)	Azul	Carga

*1: La energía de carga no se emitirá durante el modo de espera. Los objetos metálicos no se calentarán si se colocan en el cargador inalámbrico en este estado.

*2: Dependiendo del dispositivo portátil, hay casos en los que la luz indicadora de funcionamiento continuará encendida en naranja incluso después de completar la carga.

■ **Si el cargador inalámbrico no opera correctamente**

Cuando el cargador inalámbrico no funcione correctamente, gestione la causa probable según las siguientes tablas.

Luz indicadora de funcionamiento		Causas sugeridas/Cómo proceder
Bandeja de carga	Pantalla central	
Verde (parpadea repetidamente una vez por segundo)	Desaparece	Fallo de comunicación del cargador inalámbrico y del sistema multimedia → **Si el sistema híbrido está en funcionamiento, deténgalo y, a continuación, reinicie el sistema híbrido.** Si el interruptor eléctrico se encuentra en ACC, arranque el sistema híbrido. (→P.198)
Naranja (parpadea repetidamente una vez por segundo)	Gris	Fallo de comunicación del vehículo al cargador inalámbrico → **Si el sistema híbrido está en funcionamiento, deténgalo y, a continuación, reinicie el sistema híbrido.** Si el interruptor eléctrico se encuentra en ACC, arranque el sistema híbrido. (→P.198)

Luz indicadora de funcionamiento		Causas sugeridas/Cómo proceder
Bandeja de carga	Pantalla central	
Verde (se enciende)	Azul	Las emisoras de radio AM se están seleccionando automáticamente → **Espere hasta que el sistema haya completado la selección automática de emisoras de radio AM. En caso de que no se pueda completar la selección automática, detenga la selección automática.**
		El sistema de acceso inteligente con arranque con botón está detectando la llave. → **Espere hasta que se haya completado la detección de la llave electrónica.**

Luz indicadora de funcionamiento		Causas sugeridas/Cómo proceder
Bandeja de carga	Pantalla central	
Verde (se enciende)	Gris	Detección de sustancias extrañas: Hay sustancias extrañas metálicas en la zona de carga y, por lo tanto, se activó la función de prevención de calentamiento anómalo del objeto extraño metálico **→ Retire la materia extraño del área de carga.**
		Dispositivo portátil mal alineado / separado de la superficie de carga: La bobina de carga del dispositivo portátil se ha salido de la zona de carga o la lente convexa es grande o la carcasa es gruesa y, por tanto, la función de prevención de calentamiento anómalo se ha activado **→ Retire el dispositivo portátil del cargador inalámbrico después de 5 segundos y, a continuación, coloque el dispositivo portátil cerca del centro del cargador inalámbrico. También, si el dispositivo portátil tiene una funda o carcasa, retírela.**
		Función de la protección de la batería del dispositivo portátil: Antes de que se haya completado la carga, se ha puesto en marcha la función de protección de la batería del dispositivo portátil **→ Confirme el ajuste del dispositivo portátil.**
		Detección continua de una llave electrónica: Cuando se utiliza una función multimedia a través de la personalización del vehículo, la llave electrónica se detecta continuamente sin ser confirmada. **→ En este caso, ponga el interruptor eléctrico en ACC u ON para confirmar la llave.**
Naranja (parpadea repetidamente 4 veces continuamente)	Gris	Desconexión de seguridad resultante cuando la temperatura dentro del cargador inalámbrico excede el valor establecido **→ Detenga la carga, retire el dispositivo portátil del cargador inalámbrico, espere a que la temperatura baje y vuelva a comenzar la carga.**

■ **El cargador inalámbrico se puede utilizar cuando**

El interruptor eléctrico se encuentra en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

■ **Dispositivos portátiles que se pueden cargar**

- El estándar de carga inalámbrica Qi se puede usar en dispositivos compatibles. Sin embargo, no se garantiza la compatibilidad con dispositivos portátiles que cumplen con Qi Ver. 1.0, 1.3.2 y versiones posteriores, o MPP (Magnet Power Profile) del estándar Qi2.
- El cargador inalámbrico está diseñado para suministrar electricidad de baja potencia (5 W o menos) al teléfono celular, teléfono celular inteligente u otro dispositivo portátil.

Sin embargo, dispositivos portátiles como los siguientes, pueden recibir una carga mayor de 5 W.

- Los iPhones compatibles con una carga de 7,5 W pueden recibir una carga de 7,5 W o menor.
- Los dispositivos Galaxy compatibles con una carga a 10 W en el estándar original son compatibles con una carga máxima a 10 W.
- Los dispositivos portátiles compatibles con la salida EPP según el estándar WPC Ver1.3.2. se pueden cargar a 15 W o menos.

■ **Uso del sistema de acceso inteligente con arranque con botón**

Durante la carga, cuando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón busca una llave electrónica, es posible que se suspenda temporalmente la carga.

■ **Si una cubierta o un accesorio están adheridos al dispositivo portátil**

No realice la carga en situaciones en las que el dispositivo portátil lleve una cubierta o accesorios no compatibles con Qi. En función del tipo de cubierta (incluidas piezas originales del fabricante) y accesorios, es posible que no se pueda cargar. Además, el cargador inalámbrico no cumple con Qi2, y es posible que la carga no se pueda realizar si hay instalado un accesorio o una funda que cumpla con Qi2. Cuando la carga no se realiza aunque el dispositivo portátil esté colocado en el área de carga, retire la cubierta y accesorios.

■ **Función de cooperación de radio AM durante la carga**

- Durante la carga, si se produce ruido al escuchar la radio AM, la frecuencia de carga cambia automáticamente para reducir el ruido.
- Al buscar automáticamente emisoras de radio AM, la carga se suspenderá para evitar que se detecte el ruido de carga como una emisora de radio. La carga se reanudará automáticamente cuando se detenga la sintonización.

■ **Precauciones de carga**

- Si la llave electrónica no se detecta en el interior del vehículo, no se puede llevar a cabo la carga. Cuando se abre o se cierra una puerta, la carga se puede suspender temporalmente.
- Durante la carga, el cargador inalámbrico y el dispositivo portátil se calentarán. Esto no indica una falla. Si un dispositivo portátil se calienta durante la carga y la carga se detiene por la función de protección del dispositivo portátil, espere hasta que el dispositivo portátil se enfríe y cárguelo nuevamente. También, y con el fin de disminuir la temperatura dentro del cargador inalámbrico, es posible que se active un ventilador. Esto no indica una falla.

■ **Sonido generado durante el funcionamiento**

Cuando se pulsa el interruptor eléctrico para cambiar de ACC u ON, o mientras se identifica un dispositivo portátil, pueden escucharse sonidos de funcionamiento. Esto no indica una falla.

■ **Limpieza del cargador inalámbrico**

→P.432

■ **Situaciones en las cuales el cargador inalámbrico podría no funcionar correctamente**

En las siguientes situaciones, el cargador inalámbrico podría no funcionar correcta-

mente:

- Cuando un dispositivo portátil está totalmente cargado
- Cuando se está cargando un dispositivo portátil mediante una conexión con cable
- Cuando hay un objeto extraño entre el área de carga y el dispositivo portátil
- Cuando la temperatura de un dispositivo portátil pasa a ser alta durante la carga
- Cuando la temperatura cerca de la bandeja de carga es de 35°C (95°F) o más por exposición directa al sol, etc.
- Cuando un dispositivo portátil se coloca con la superficie de carga mirando hacia arriba
- El dispositivo portátil pequeño, como uno de tipo plegable, no está colocado alineado con el área de carga
- Cuando un dispositivo portátil es más grande que la bandeja de carga
- Cuando el vehículo está cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otras instalaciones que generan ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- La llave electrónica no está en el interior del vehículo
- Cuando hay uno de los siguientes elementos entre la superficie de carga de un dispositivo portátil y el área de carga:
  - Carcasas o fundas gruesas
  - Una carcasa o cubierta con una superficie desigual o inclinada, de modo que el lado de carga no sea plano
  - Decoraciones gruesas
  - Accesorios, como anillos correas, etc.
  - Funda protectora de la lente de la cámara
- Cuando hay un hueco entre el lado de carga del dispositivo portátil y el área de carga debido a un saliente, tal como una cámara, en el lado de carga del dispositivo portátil.
- Cuando el dispositivo portátil está en contacto, o queda cubierta por alguno de los siguientes objetos metálicos:
  - Tarjetas cubiertas con algún elemento metálico, como papel aluminio
  - Cajetillas de cigarros que tienen dentro papel aluminio
  - Carteras o bolsas metálicas
  - Monedas
  - Almohadillas térmicas
  - Medios de grabación como CD y DVD
  - Decoraciones metálicas
  - Carcasas o fundas metálicas
  - Funda con un imán en el lado de carga del dispositivo portátil
- Cuando se usan cerca llaves inalámbricas (que emiten ondas de radio) distintas a las de su vehículo
- Cuando se colocan al mismo tiempo sobre la bandeja de carga 2 o más dispositivos portátiles
- Si se utiliza un dispositivo portátil con S-pen incorporado (serie Galaxy "Note", etc.) y este dispositivo portátil con S-pen insertado se coloca en la bandeja

En situaciones distintas a las anteriores, si el cargador inalámbrico no funciona correctamente o la luz indicadora de funcionamiento está parpadeando continuamente, el cargador inalámbrico podría estar fallando.

Póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Si el SO del smartphone ha sido actualizado

Si el SO del smartphone se ha actualizado a una versión más reciente, sus especificaciones de carga pueden haber cambiado significativamente. Para obtener más información, consulte el sitio web del fabricante.

■ Información sobre marcas comerciales

iPhone es una marca registrada de Apple Inc., registrada en EE. UU. y en otros países.

Galaxy es una marca comercial o marca comercial registrada de Samsung Electronics Co.,Ltd.

ADVERTENCIA

Precaución durante la conducción

Al cargar un dispositivo portátil durante la conducción, por razones de seguridad, el conductor no debería operar el dispositivo portátil.

Precauciones al conducir

No cargue dispositivos portátiles pequeños y ligeros, como auriculares inalámbricos, mientras está conduciendo. Los dispositivos ligeros podrían salir disparados de la bandeja de carga y provocar un accidente.

Precaución respecto a la interferencia con dispositivos electrónicos

Las personas con marcapasos cardíacos implantables, marcapasos de terapia de resincronización cardíaca o cardioversores-desfibriladores implantables, así como demás dispositivos médicos eléctricos, deben consultar con su médico sobre el uso del cargador inalámbrico.

Las operaciones del cargador inalámbrico podrían afectar a los dispositivos médicos.

Para evitar daños o quemaduras

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.

De lo contrario, podría resultar en la posibilidad de incendio, en fallo o daños en el equipo, o en quemaduras debido al calor.

- No coloque objetos metálicos entre el área de carga y el dispositivo portátil durante la carga.
- No adhiera objetos metálicos, como pegatinas de aluminio, al área de carga.
- No cargue dispositivos portátiles con pegatinas de aluminio u otros elementos metálicos adheridos a la parte lateral en contacto con el área de carga.
- No coloque objetos sobre el cargador inalámbrico en vez de introducirlos en una caja auxiliar.
- No aplique fuerza o impactos al cargador inalámbrico.
- No desarme, modifique ni extraiga el cargador inalámbrico.
- No intente cargar los dispositivos portátiles que no son compatibles con el estándar de carga inalámbrica Qi.
- No permita que ningún elemento magnético quede cerca del cargador inalámbrico.
- No cargue si el área de carga está sucia.
- Cuando no se está usando el cargador inalámbrico, y para evitar el contacto con materia extraña o líquidos, asegúrese de cerrar la tapa.
- Mantenga la tapa abierta mientras se lleva a cabo la carga.
- No cubra el cargador inalámbrico con un paño u otro objeto durante la carga.

AVISO

Para evitar fallos o daños en los datos

- No acerque tarjetas magnéticas, como una tarjeta de crédito, o medios de grabación magnética al cargador inalámbrico durante la carga. De lo contrario, se pueden borrar los datos debido al efecto del magnetismo. Adicionalmente, no acerque instrumentos de precisión, como relojes de pulsera, al cargador inalámbrico, ya que dichos objetos podrían funcionar incorrectamente.

AVISO

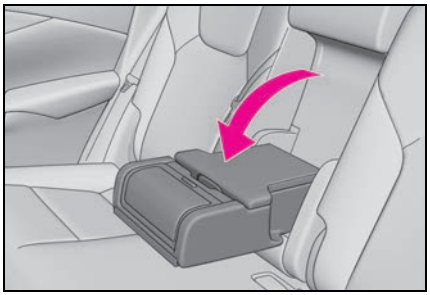
- No realice la carga con una tarjeta inteligente sin contacto, como una tarjeta IC del sistema de transporte, entre la superficie de carga de un dispositivo portátil y el área de carga. El chip de la tarjeta podría calentarse mucho y causar daños en el dispositivo portátil o la tarjeta inteligente.
  Tenga especial cuidado para no cargar un dispositivo portátil en cuya funda o carcasa haya una tarjeta inteligente sin contacto.
- No deje los dispositivos portátiles en el habitáculo. La temperatura dentro de la cabina puede ser alta al aparcar al sol y causar daños al dispositivo.

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No use el cargador inalámbrico durante un largo periodo de tiempo con el sistema híbrido detenido.

Descansabrazos

Baje el descansabrazos para usarlo.



AVISO

■ Para evitar que se dañe el descansabrazos

No aplique demasiada carga al descansabrazos.

Asideros de asistencia

Un asidero de asistencia instalado en el techo puede ser usado para apoyarse al sentarse en el asiento.



ADVERTENCIA

■ Asidero de asistencia

No utilice el asidero de asistencia al ingresar o salir del vehículo o al levantarse de su asiento.

AVISO

■ Para evitar daños en el asidero de asistencia

No cuelgue objetos pesados ni coloque una carga pesada en el asidero de asistencia.

Colgadores para abrigos

Los asideros de asistencia traseros cuentan con colgadores para abrigos.



ADVERTENCIA

■ Objetos que no deben colgarse en los colgadores

No cuelgue ganchos u otros objetos duros o filosos sobre el gancho. Estos objetos podrían convertirse en proyectiles y causar la muerte o lesiones graves si las bolsas de aire SRS de protección de cortinilla se despliegan.

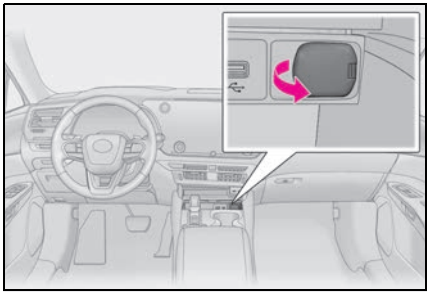
Tomacorrientes (12 V CC)

Use un suministro de alimentación para dispositivos electrónicos que usen menos de 12 V CC/10 A (consumo de alimentación de 120 W).

Al conectar varios dispositivos, asegúrese de que el consumo de alimentación total de todos los dispositivos conectados sea inferior a 120 W.

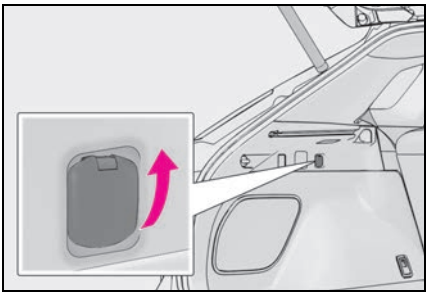
▶ Dentro de la caja de la consola

Abra la tapa.



▶ En el compartimento del portaequipajes

Abra la tapa.



■ El tomacorriente se puede utilizar cuando

El interruptor eléctrico se encuentra en ACC u ON, o el sistema multimedia está encendido.

■ Al detener el sistema híbrido

Desconecte los dispositivos eléctricos con funciones de carga, como los paquetes de baterías móviles.
Si tales dispositivos se dejan conectados, puede que el sistema híbrido no se detenga correctamente.

AVISO

■ Para evitar dañar el tomacorriente

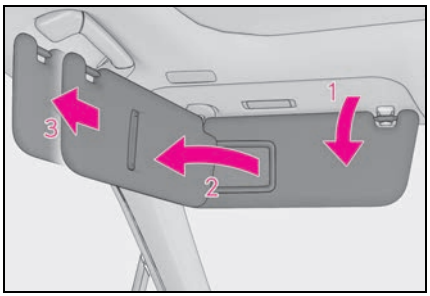
Instale la tapa o cierre la tapa cuando los tomacorrientes no estén en uso.

Introducir objetos extraños o líquidos en el tomacorriente puede causar un corto circuito.

■ Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

No utilice el tomacorriente por más tiempo del necesario cuando el sistema híbrido no esté en marcha.

Viseras parasol



1 Para ajustar la visera en la posición frontal, bájela.

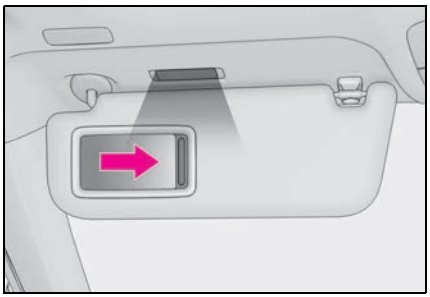
2 Para poner las viseras en la posición lateral, jale hacia abajo, desengánchelas y desplácelas hasta la posición lateral.

3 Para utilizar la extensión lateral, coloque la visera en posición lateral y, a continuación, desplácela hacia atrás.

Espejos de cortesía

Deslice la cubierta para abrirlo.

La luz se enciende cuando la cubierta se abre.



Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue

Si las luces de cortesía permanecen encendidas con el interruptor eléctrico apagado, las luces se apagarán automáticamente transcurridos 20 minutos.

AVISO

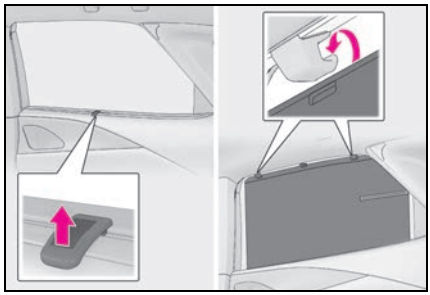
Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios

No deje las luces de cortesía encendidas durante periodos largos cuando el sistema híbrido esté apagado.

Parasoles de la puerta trasera (si están instalados)

Jale parasol usando la lengüeta y enganche el parasol en los anclajes.

Para bajar el parasol, jale ligeramente usando la lengüeta, desengánchelo de los anclajes y bájelo lentamente.



ADVERTENCIA

Cierre del parasol de la puerta trasera

Cuando utilice un parasol de puerta trasera, no ponga los dedos, etc., en los anclajes o en la ranura del parasol de la puerta trasera. De lo contrario, sus dedos, etc., podrían quedar atrapados y podría sufrir una lesión.

AVISO

■ Para garantizar un funcionamiento normal del parasol

- No coloque nada en un área de manera que pueda interferir con el funcionamiento del parasol de una de las puertas traseras.
- Para no dañar los parasoles de las puertas traseras, no coloque demasiado peso ni fije objetos en los parasoles de las puertas traseras.

Uso de los tomacorrientes (1.500 W)*

*: Si está instalado

El sistema permite el uso a bordo de dispositivos eléctricos que usen 120 V CA y que tengan un consumo de alimentación combinado de 1.500 W o menos.

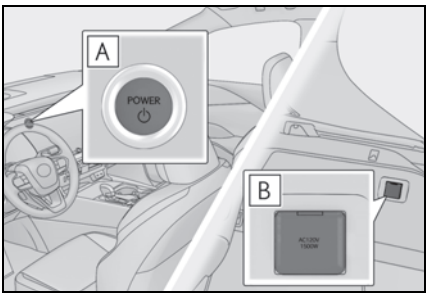
Precauciones de uso de los tomacorrientes mientras esté estacionado

Observe las precauciones siguientes antes de activar el suministro eléctrico:

- Puesto que el motor podría ponerse en marcha mientras el sistema está en funcionamiento, evite zonas con mala ventilación, como por ejemplo cocheras. Estacione el vehículo en un lugar con buena ventilación.
- Estacione el vehículo en un lugar sólido y nivelado.
- Compruebe que el cofre esté cerrado.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté aplicado.
- Compruebe que la posición del cambio P esté seleccionada.
- Compruebe que el interruptor eléctrico esté apagado.
- Tenga en cuenta que el sistema de alarma no puede activarse durante el suministro de energía. Para evitar robos, no deje artículos de valor, etc., dentro de la cabina o del com-

partimiento de equipaje.

Nombres de las piezas



A Interruptor eléctrico (→P.198)

B En el compartimento del portaequipajes

Uso de los tomacorrientes (1.500 W)

1 Compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado. Pise el pedal del freno de forma segura y pulse el interruptor eléctrico. (→P.198)

2 Compruebe que el indicador "READY" esté encendido y seleccione el interruptor de acceso directo en la pantalla central.

3 Pulse "Tomacorriente de 1500 W".

Los tomacorrientes se encienden/apagan cada vez que se toca "Tomacorriente de 1500 W".

4 Abra la tapa, e inserte el conector del dispositivo por completo de manera segura en el tomacorriente.

Cese del uso de los tomacorrientes (1.500 W)

1 Apague el (los) dispositivo(s) conectado(s).

2 Seleccione el interruptor de acceso directo en la pantalla central.

3 Toque "Tomacorriente de 1500 W" para apagarlo.

4 Desconecte cada conector de los tomacorrientes.

5 Cierre la tapa de cada tomacorriente.

Conexión de un dispositivo

■ Al conectar un dispositivo

Asegúrese de leer el manual de instrucciones que viene con el dispositivo y respete las advertencias del dispositivo.

Antes de conectar un dispositivo al tomacorriente, asegúrese de que el dispositivo esté apagado.

1 Abra la tapa, e inserte el conector del dispositivo por completo de manera segura en el tomacorriente.

No deje el conector insertado parcialmente.

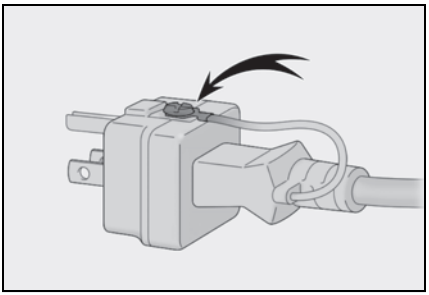
En los casos siguientes, use un cable alargador, etc., y conecte el conector al tomacorriente con firmeza:

- Cuando el conector de un dispositivo sea demasiado grande para permitir su inserción total y segura

en el tomacorrientes.

- Cuando el conector de un dispositivo sea pesado y posiblemente cause su caída del tomacorrientes.

Si el dispositivo a usar tiene un cable de toma a tierra, use un adaptador de conversión disponible comercialmente y conecte el cable de toma a tierra al terminal de tierra del adaptador de conversión.



■ **Tomacorrientes**

- Con estos tomacorrientes utilice dispositivos que usen 120 V CA y que tengan un consumo de corriente combinado máximo de 1.500 W o menos. Si conecta un dispositivo que supere el consumo eléctrico, podría activarse un circuito de protección y la función del suministro eléctrico podría detenerse.
- Algunos de los dispositivos que consumen una gran cantidad de corriente, como por ejemplo una parrilla eléctrica, podrían necesitar tomacorrientes exclusivos. Al conectar dicho tipo de dispositivos, no conecte otros dispositivos a sus tomacorrientes.
- Al conectar múltiples dispositivos, en función del tipo, es posible que el dispositivo conectado no funcione correctamente. Para dicho tipo de dispositivo, use tomacorrientes exclusivos.
- Al usar un tomacorriente, dependiendo del dispositivo que se vaya a usar, el flujo de corriente puede ser alto y el pico de vataje inicial puede exceder los 1.500 W.
- Al usar un tomacorriente, dependiendo del dispositivo a utilizar, podría causar interferencias con las emisiones de televisión y de radio.
- Mientras se está usando un tomacorriente, es posible que se oiga un sonido de ventilador de refrigeración cerca del compartimiento de equipaje. Esto no indica una falla.

■ **Dispositivos que podrían no funcionar correctamente**

Los siguientes dispositivos podrían no funcionar correctamente incluso si su consumo de alimentación combinado es de 1.500 W o menos:

- Dispositivos con un alto pico de vataje inicial
- Dispositivos que requieran más suministro eléctrico que el especificado en su manual de instrucciones
- Dispositivos de medición que procesan información precisa
- Dispositivos que requieran un suministro de alimentación sumamente estable
- Dispositivos que requieran un suministro de alimentación constante desde el tomacorriente, como un dispositivo con un temporizador.

■ **Al usar tomacorrientes mientras el vehículo está estacionado o detenido**

- Las puertas no se pueden bloquear/desbloquear con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón.
- Las puertas no se pueden bloquear/desbloquear con una llave electrónica. Las puertas solo se pueden bloquear/desbloquear con una llave mecánica. (→P.538)
- Al abrir/cerrar una puerta, podría oírse una señal acústica o "No se detectó la llave Verifique la ubicación de la llave" podría aparecer en la pantalla de información múltiple. Compruebe que lleva con usted una llave electrónica.
- Cuando el entorno sea oscuro mientras se suministra alimentación eléctrica, los faros, etc., se encenderán automáticamente.

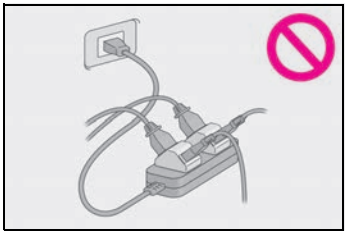
Para apagar las luces: →P.226

⚠ ADVERTENCIA

■ Para el uso seguro

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. En caso contrario, podría ocasionar un accidente causando la muerte o lesiones graves.

- No permita que niños u otras personas no familiarizadas con el funcionamiento usen el suministro eléctrico.
- No desconecte el conector de un dispositivo mientras tenga las manos húmedas ni introduzca una horquilla ni ningún otro objeto en el tomacorriente. Asimismo, si entra líquido o nieve en el tomacorriente, seque el tomacorriente antes de usarlo.
- No intente modificar, desmontar o reparar un tomacorriente. Para obtener información sobre las reparaciones, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Mantenga los tomacorrientes libres de polvo y materias extrañas. Igualmente, asegúrese de limpiar periódicamente los tomacorrientes.
- Cuando enchufe/desenchufe el conector del tomacorriente, sosténgalo por el cuerpo. No toque las patillas del conector. Al desenchufar, no tire del cable o de lo contrario el conector o el cable podrían sufrir daños.
- Si nota calor anómalo en un cable o tomacorriente, cese el uso inmediatamente. Para evitar que el cable o el tomacorriente se calienten, respete lo siguiente:
  - No conecte 2 o más adaptadores de corriente multipunto, tales como adaptadores duales.



  - Al usar un carrete de cable alargador, asegúrese de que todo el cable esté desenrollado del carrete.
- Si el dispositivo a usar tiene un cable de toma a tierra, use un adaptador de conversión disponible comercialmente y conecte el cable de toma a tierra al terminal de tierra del adaptador de conversión.
- Si el conector de un dispositivo encaja de forma holgada en un tomacorriente, incluso si se introduce por completo, sustituya el tomacorriente. Para obtener información sobre la sustitución, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Dispositivos para conectar

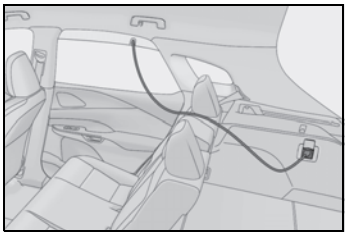
- Asegúrese de leer cualquier manual de instrucciones que viniera con el dispositivo y respete las advertencias del dispositivo.
- No conecte un dispositivo a un tomacorriente si el dispositivo presenta una falla o si su conector está dañado.
- De lo contrario, el dispositivo podría continuar operando incorrectamente, especialmente si la temperatura exterior es alta o baja.
- Los dispositivos que requieran ser instalados nivelados podrían no funcionar correctamente.

ADVERTENCIA

- No use dispositivos, excepto dispositivos a prueba de agua, en lugares en los que salpique agua, como por ejemplo agua de lluvia, o en donde haya humedad.
- No use un dispositivo que haya sido o que sea probable que haya sido sumergido en agua o absorbido agua.
- Dependiendo del estado del vehículo, la función del suministro de energía podría detenerse temporalmente.

Al usar tomacorrientes mientras el vehículo está estacionado o detenido

- Los tomacorrientes han sido diseñados para conectarse a dispositivos eléctricos, tales como dispositivos de iluminación. No los use como generadores para suministrar electricidad a una casa, etc. Igualmente, cuando vayan a usarse en un dispositivo de suministro eléctrico de emergencia para hogares, como por ejemplo como dispositivo exclusivo con conexión a una fuente de energía externa o como dispositivo cuyo circuito eléctrico para el suministro de energía externo es independiente del cableado eléctrico de las empresas energéticas, consulte con el fabricante o con el proveedor del dispositivo.
- Al usar un tomacorriente, asegúrese de aplicar el freno de estacionamiento y de mover la posición del cambio a P. De lo contrario, el vehículo podría moverse, causando probablemente un accidente.
- Al usar un tomacorriente, no se aleje del vehículo.
- No use la carga rápida en días de tormenta en los que pueda haber relámpagos. En presencia de relámpagos, cese el suministro de energía.
- No use los tomacorrientes si el vehículo tiene una cubierta de vehículo instalada.
- Tenga cuidado cuando duerma en el vehículo mientras use dispositivos como un calefactor eléctrico. El sistema del suministro eléctrico podría detenerse automáticamente y causar la parada no intencionada del dispositivo conectado.
- No use un tomacorriente si el vehículo está estacionado en una pendiente o lugar inclinado. Al usar un tomacorriente, no mueva el vehículo ni lo incline.
- Respete las precauciones siguientes cuando deba trasladar un cable conectado fuera del vehículo:
  - No permita la entrada de agua de lluvia.
    Si el tomacorriente se moja a causa de la lluvia, séquelo antes de usar.
  - No permita que los cables queden atrapados en ventanas o puertas.
  - Permita cierta holgura en el cable conectado. No permita una tensión excesiva.



  - No arranque el vehículo por error.
- No reposte ni lave el vehículo mientras usa un tomacorriente.

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que el cofre esté cerrado. Puesto que el motor se encenderá automáticamente dependiendo de la condición del vehículo, asegúrese de que no haya nada cerca o en contacto con los tubos de escape. Asimismo, no coloque la cabeza ni las manos en ninguna parte dentro del compartimiento del motor. Los ventiladores de refrigeración podrían accionarse repentinamente. Mantenga las manos y la ropa (sobre todo una corbata, una bufanda, etc.) alejadas de los ventiladores ya que podrían quedar atrapadas en el ventilador y causar lesiones graves.
- No detenga el vehículo cerca de objetos que se quemen con facilidad. Si el sistema de escape se calienta excesivamente, podría causar un incendio.
- Si el nivel de carga de la batería híbrida (batería de tracción) disminuye, el motor de gasolina se pondrá en marcha automáticamente. Al usar un tomacorriente en una zona con mala ventilación, como por ejemplo en una cochera, o en un área cerrada (cubierta por nieve), asegúrese de instalar y usar correctamente un dispositivo de suministro de aire/ventilación para evitar la acumulación de gases de escape y la falta de oxígeno. No use los tomacorrientes si dicho dispositivo no está instalado.

Uso de un tomacorriente durante la conducción

- En situaciones como las siguientes, no use un dispositivo eléctrico mientras conduce. Asimismo, no use un dispositivo si no puede fijarse de modo seguro dentro del vehículo.
  - Cuando sea probable que el dispositivo distraiga al conductor y sea un obstáculo para la conducción segura, como una TV, un reproductor de video/DVD, etc.
  - Cuando sea probable que un dispositivo fijado inadecuadamente se caiga en caso de frenada repentina o accidente
  - Cuando sea probable que un dispositivo cause un incendio al caerse o genere calor
  - Cuando sea probable que un dispositivo cause quemaduras, como por ejemplo una tostadora, un microondas, un calefactor, un hervidor eléctrico, una cafetera, etc.
  - Cuando sea probable que un dispositivo se caiga debajo de los pedales impidiendo el uso del pedal del freno, como por ejemplo un secador de pelo, un adaptador de CA, un ratón, etc.
- No utilice dispositivos que producen vapor mientras las ventanas estén cerradas. De hacerlo, podría hacer que las ventanas se empañasen, reduciendo la visibilidad y poniendo difícil una conducción segura. Asimismo, el vapor podría dañar o afectar negativamente a otros dispositivos. Si el uso del dispositivo es inevitable, detenga el vehículo y abra las ventanas antes del uso.

AVISO

Para evitar cortocircuitos o fallas

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. Si no lo hace, los tomacorrientes pueden no funcionar correctamente o dañar el vehículo o un dispositivo conectado.

- No coloque una tostadora u otro dispositivo que genere calor cerca de los componentes interiores o en un asiento. El calor podría causar que esas piezas se derritieran o se quemaran.

AVISO

- No utilice dispositivos que sean sensibles a la vibración o al calor del vehículo. Estos dispositivos podrían presentar una falla de funcionamiento debido a la vibración durante la conducción o al calor mientras el vehículo esté aparcado en el sol.
- Cuando no se use un tomacorriente, asegúrese de cerrar la tapa. Si entran objetos extraños o líquidos en el tomacorriente, puede causar una falla o un cortocircuito.

■ Uso del tomacorriente mientras el vehículo está estacionado o detenido

- Si el tomacorriente se utiliza durante mucho tiempo, puede gotear agua desde el tubo de escape mientras el motor está en marcha. No obstante, esto no indica una falla.
- En temperaturas extremadamente bajas, el agua se puede congelar en el tubo de escape y dificultar el arranque del motor o puede salir olor del tubo de escape. En este caso, deje de usar el tomacorriente y, a continuación, conduzca el vehículo durante 15-30 minutos.

Si los tomacorrientes (1.500 W) no pueden usarse

Si el suministro de energía no se activa incluso después de seguir los pasos indicados, compruebe lo siguiente:

Si los tomacorrientes (1.500 W) no pueden usarse

Causa	Solución
La cantidad de combustible es baja y la carga restante de la batería híbrida (batería de tracción) es insuficiente	Después de cargar combustible, conduzca durante un rato para restaurar la carga restante de la batería híbrida (batería de tracción). A continuación, vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”.
Es posible que la batería de tracción esté demasiado caliente, por ejemplo, si la temperatura exterior es alta, etc.	Desplace el vehículo a la sombra, etc., o use el sistema de aire acondicionado para enfriar la cabina. Después de unos instantes, vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”.
Es posible que la batería de tracción esté demasiado fría, por ejemplo, si la temperatura exterior es baja, etc.	Conduzca el vehículo unos instantes o use el sistema de aire acondicionado para calentar la cabina. Después de unos instantes, vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”.

Causa	Solución
Un dispositivo conectado no funciona.	Desconecte el conector de cada dispositivo de los tomacorrientes, compruebe que los dispositivos no presenten una falla, vuelva a conectar los dispositivos y luego vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”. Consulte el manual de instrucciones del dispositivo.

Causa	Solución
El consumo de alimentación combinado de los dispositivos conectados excede 1.500 W.	Desconecte el conector de cada dispositivo de los tomacorrientes, compruebe que el consumo de alimentación combinado de todos los dispositivos que se van a conectar a los tomacorrientes sea 1.500 W o inferior y, a continuación, vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”.
Los tomacorrientes tienen un corto circuito.	Desconecte el conector de cada dispositivo de los tomacorrientes, compruebe lo siguiente y, a continuación, vuelva a tocar “Tomacorriente de 1500 W”. • Si no hay introducida una clavija u otro objeto • Si no hay líquido o nueve en los tomacorrientes • Si los tomacorrientes están libres de polvo o materias extrañas

Control de apertura de la cochera

El control de apertura de la cochera puede programarse utilizando el HomeLink® para operar puertas de cochera, portones, puertas de entrada, bloqueos de puerta, sistemas de iluminación domésticos, sistemas de seguridad y otros dispositivos.

■ Procedimiento de programación de HomeLink®

Los procedimientos de programación también se pueden consultar en la siguiente URL.

Sitio web: www.homelink.com/lexus

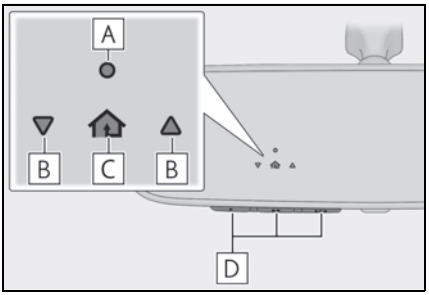
En caso necesario, puede contactar con el departamento de asistencia técnica.

Línea de ayuda: 1-800-355-3515

Componentes del sistema

El sistema de control inalámbrico de HomeLink® de su vehículo cuenta con 3 botones que se pueden programar para operar 3 dispositivos distintos. Consulte los métodos de programación en las siguientes páginas para determinar el método más apropiado para el dispositivo.

▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático



A Luz indicadora HomeLink®

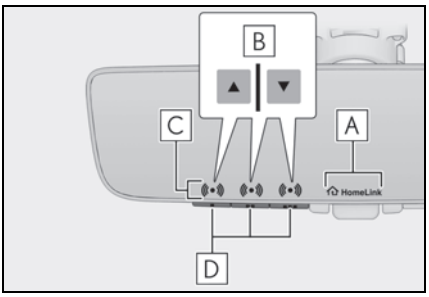
B Indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera

C Icono HomeLink®

Se enciende cuando HomeLink® está operando.

D Botones

▶ Vehículos con espejo retrovisor digital



A Logo de HomeLink®

Aparece cuando el HomeLink® está en funcionamiento. Cuando se pulsa el botón del menú (→P.158), el logo desaparece incluso cuando el HomeLink® está funcionando.

B Indicadores de funcionamiento de

la puerta de la cochera

C Luz indicadora HomeLink®

Se enciende por encima de cada botón seleccionado.

D Botones

■ Códigos almacenados en la memoria del HomeLink®

- Los códigos registrados no se borran incluso si se desconecta el cable de la batería de 12 voltios.
- Si el aprendizaje falló al registrar un código diferente al botón del HomeLink® que ya tiene un código registrado, el código previamente registrado no se borrará.

ADVERTENCIA

■ Al programar un control de apertura de puerta de cochera u otro dispositivo de control remoto

La puerta de la cochera u otro dispositivo pueden operarse, por ello debe asegurarse de que las personas y objetos se encuentren fuera de peligro para evitar un posible daño o lesión.

■ Apego a las normas federales de seguridad

No utilice el transmisor compatible del HomeLink® con ningún control de apertura de cocheras o dispositivo que carezca de las funciones de paro y reversa de seguridad como requieren las normas federales de seguridad.

Esto incluye las puertas de cochera que no cuentan con un sensor de obstáculos. Una puerta o un dispositivo que no disponga de estas funciones, aumenta el riesgo de sufrir heridas graves o la muerte.

■ Al operar o programar el HomeLink®

Nunca permita que un niño opere o juegue con los botones del HomeLink®.

Programación del HomeLink®

■ Antes de programar HomeLink®

- Durante la programación es posible que operen las puertas de la cochera u otros dispositivos. Por lo tanto, asegúrese de que no haya gente y objetos cerca de la puerta de la cochera o de otros dispositivos para evitar posibles daños o lesiones.
- Se recomienda colocar una batería nueva en el transmisor del control remoto para obtener una programación más precisa.
- Los motores de control de apertura de la cochera fabricados después de 1995 podrían estar equipados con la protección de código variable. Si este es el caso, puede que necesite una escalera de tijera u otro artefacto seguro y resistente para alcanzar el botón "Learn" o "Smart" del motor de control de apertura de la cochera.

■ Programación del HomeLink®

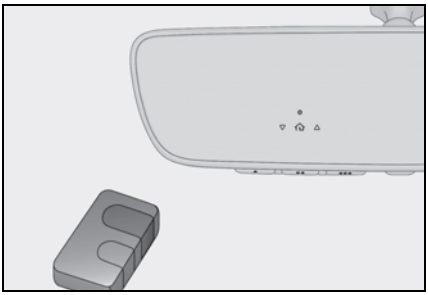
Los pasos **1** a **3** deben realizarse antes de que transcurran 60 segundos, de lo contrario, la luz indicadora del HomeLink® dejará de parpadear y la programación no se completará correctamente.

1 Pulse y libere el botón del HomeLink® que quiera programar y compruebe que la luz indicadora del HomeLink® parpadea (naranja).

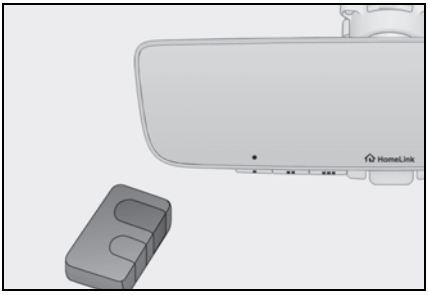
2 Apunte con el transmisor del control remoto para el dispositivo hacia el espejo retrovisor a una distancia de entre 25 a 75 mm (1 a 3 pul.) de los botones del HomeLink®.

Durante la programación, no pierda de vista la luz indicadora del HomeLink®.

▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático

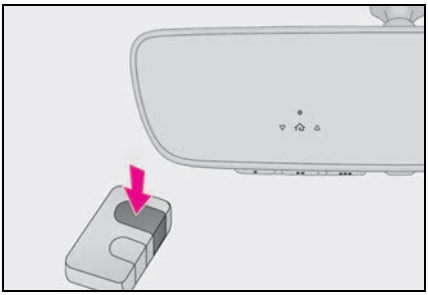


▶ Vehículos con espejo retrovisor digital

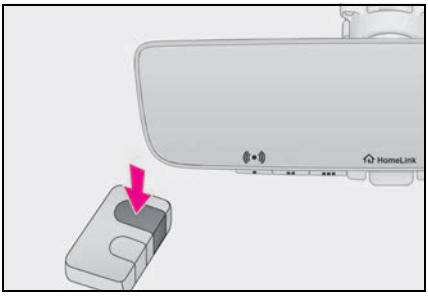


3 Programar un dispositivo.

▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático



▶ Vehículos con espejo retrovisor digital



▶ Programación de un dispositivo distinto a una puerta de entrada (para propietarios en los EE. UU.)

Mantenga pulsado el botón del transmisor de control remoto hasta que la luz indicadora del HomeLink® cambie de un parpadeo lento naranja a un parpadeo verde rápido (código variable) o a una luz verde continuamente encendida (código fijo) y, a continuación, suelte el botón.

▶ Programación de una puerta de acceso (para propietarios en los EE. UU.)/programación de todos los dispositivos en el mercado canadiense

Pulse y libere el botón del transmisor del control remoto en intervalos de 2 segundos, repetidamente, hasta que la luz indicadora del HomeLink® cambie de un parpadeo lento (naranja) a un parpadeo rápido (verde) (código variable) o permanezca encendida (verde) (código fijo).

4 Pruebe el funcionamiento del HomeLink® pulsando el nuevo botón programado y observando la luz indicadora:

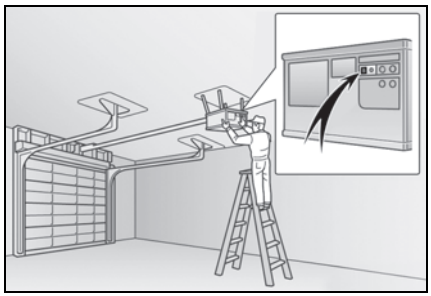
- La luz indicadora del HomeLink® se enciende: Se ha completado la programación de un dispositivo de código fijo. La puerta de la cochera u otro dispositivo debe operar cuando un botón del HomeLink® se presiona y se suelta.
- La luz indicadora del HomeLink® parpadea rápidamente: El control de apertura de la cochera u otro dispositivo está equipado con un código variable. Para completar la programación, mantenga presionado el botón del HomeLink® durante 2 segundos y, a continuación, libérelo.
- Si la puerta de la cochera u otro dispositivo no funcionan, vaya a "Programación de un sistema con tecnología de código variable".

5 Repita los pasos anteriores para programar otro dispositivo para cada uno de los botones restantes del HomeLink®.

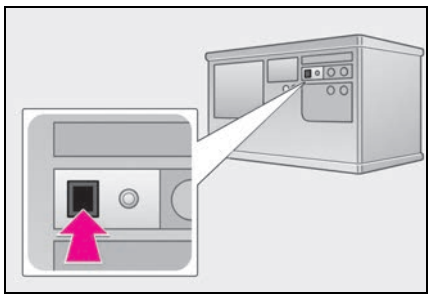
■ Programación de un sistema con tecnología de código variable

1 Localice en la cochera el botón "Learn" o "Smart" del motor de control de apertura de la cochera.

Por lo general, este botón se puede encontrar en el cable de la antena colgante que está adherido a la unidad. El color y el nombre del botón puede variar dependiendo del fabricante. Consulte el manual del propietario proporcionado con el motor de control de apertura de la cochera para más información.

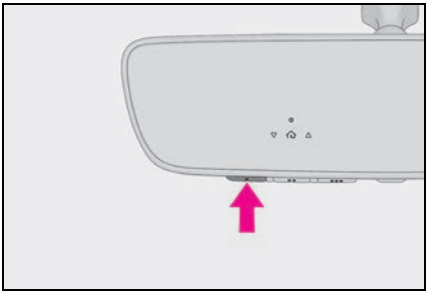


2 Pulse y libere el botón "Learn" o "Smart".
Realice el paso **3** dentro de 30 segundos después de realizar el paso **2**.

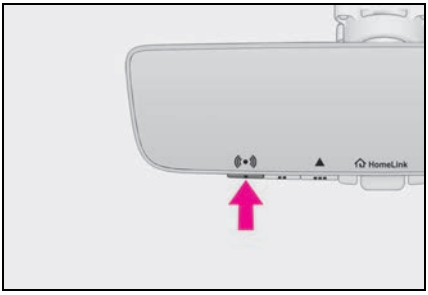


3 Mantenga presionado el botón deseado del HomeLink® (dentro del vehículo) durante 2 segundos y suéltelo. Repita esta secuencia (presione/mantenga/libere) hasta 3 veces para completar la programación.
Si el motor de control de apertura de la cochera funciona cuando presiona el botón del HomeLink®, el motor de control de apertura de la cochera reconoce la señal del HomeLink®.

▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático



▶ Vehículos con espejo retrovisor digital



■ **Habilitar la comunicación bidireccional con una puerta de cochera (solamente disponible para dispositivos compatibles)**

Cuando está habilitada, la comunicación bidireccional le permite comprobar el estado de apertura y cierre de la puerta de una cochera mediante los indicadores del vehículo.

La comunicación bidireccional solo está disponible si el motor de control de apertura de la cochera utilizado es un dispositivo compatible. (Para comprobar la compatibilidad del dispositivo, consulte www.homelink.com.)

1 Antes de que transcurran 5 segundos después de haber completado la programación del control de apertura de la cochera, si el motor de apertura de la puerta de la cochera se ha programado con HomeLink®, los dos indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera parpadearán rápidamente (verde) y la luz del motor de apertura de la cochera parpadeará dos veces, indicando que se ha activado la comunicación bidireccional.

Si los indicadores no parpadean, lleve a cabo los pasos **2** y **3** antes de pulsar más de 10 veces el botón del HomeLink® después de haber completado la programación.

2 Pulse el botón del HomeLink® programado para activar la puerta de la cochera.

3 Antes de que pase 1 minuto tras pulsar el botón del HomeLink®,

después de que la operación de apertura de la cochera se haya detenido, pulse el botón "Learn" o "Smart" del motor de control de apertura de la cochera. En los 5 segundos posteriores al establecimiento de la comunicación bidireccional con el control de apertura de la cochera, ambos indicadores de funcionamiento de la puerta de la cochera del vehículo parpadearán rápidamente (verde) y la luz del motor de apertura de la cochera parpadeará dos veces, indicando que se ha activado la comunicación bidireccional.

■ Reprogramación de un solo botón del HomeLink®

Cuando se realiza el siguiente procedimiento, se pueden sobrescribir los botones en los que ya se han registrado dispositivos:

1 Mantenga pulsado el botón del HomeLink® deseado.

2 Cuando el indicador de HomeLink® comienza a parpadear en color naranja, suelte el botón del HomeLink® y realice el "Programación del HomeLink®" 1 (el indicador del HomeLink® tarda 20 segundos en comenzar a parpadear).

■ **Antes de programar**

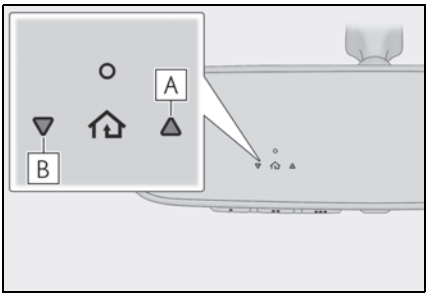
- Instale una pila nueva en el transmisor.
- El lado donde están las baterías del transmisor debe colocarse en dirección opuesta a los botones del HomeLink®.

Operación del HomeLink®

Pulse el botón apropiado del HomeLink®. Debería encenderse la luz indicadora del HomeLink®.

Los indicadores muestran el estado de apertura y cierre de la puerta de la cochera.

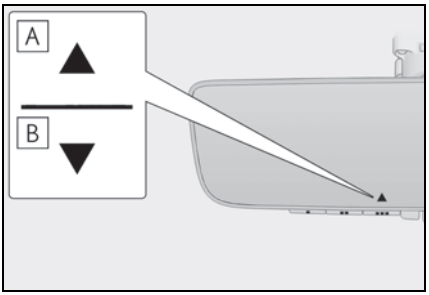
▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático



A Apertura

B Cierre

▶ Vehículos con espejo retrovisor digital



A Apertura

B Cierre

Esta función solo está disponible si el motor de control de apertura de la cochera utilizado es un dispositivo compa-

tible. (Para comprobar la compatibilidad del dispositivo, consulte www.homelink.com.)

Color	Estado
Naranja (parpadeando)	Abriéndose/cerrándose
Verde	Apertura/cierre se ha completado
Rojo (parpadeando)	Las señales de retroalimentación no se pueden recibir

Los indicadores pueden operar desde una distancia aproximadamente de 250 m (820 pies) de la puerta de la cochera. Sin embargo, si hay obstáculos entre la puerta de la cochera y el vehículo, tales como casas y árboles, las señales de retroalimentación de la puerta de la cochera podrían no recibirse.

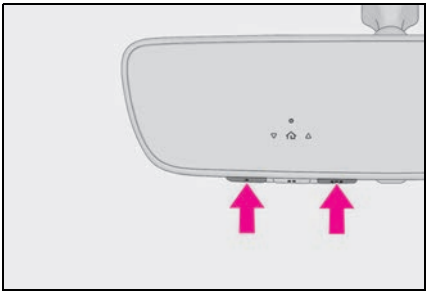
Para recuperar el estado de funcionamiento anterior de la puerta, pulse y suelte cualquier de los botones de HomeLink® y o y (vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático), y o y (vehículos con espejo retrovisor digital), simultáneamente. El último estado registrado se visualizará durante 3 segundos.

Borrado de toda la memoria del HomeLink® (los tres códigos)

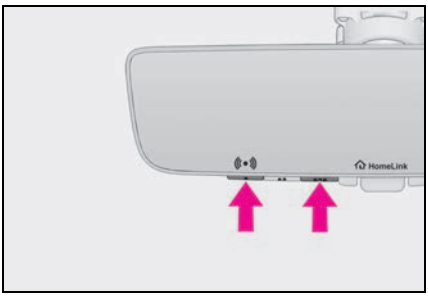
Mantenga pulsados los 2 botones externos durante 10 segundos hasta que la luz indicadora HomeLink® cambia de estar encendido continuamente (naranja) a parpadear rápidamente (verde).

Si vende su vehículo, asegúrese de borrar los programas almacenados en la memoria del HomeLink®.

▶ Vehículos con espejo retrovisor interior antideslumbramiento automático



▶ Vehículos con espejo retrovisor digital



6-1. Mantenimiento y cuidados

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo 428

Limpieza y protección de la parte interior del vehículo 432

6-2. Mantenimiento

Requerimientos de mantenimiento 435

Mantenimiento general 437

Mantenimiento planificado ... 440

6-3. Mantenimiento que puede hacer usted mismo

Precauciones cuando hace usted mismo el mantenimiento 446

Cofre 448

Colocación de un gato hidráulico 449

Compartimiento del motor 451

Batería de 12 voltios 459

Llantas 462

Presión de inflado de las llantas 473

Ruedas 474

Filtro del aire acondicionado 476

Limpieza de las ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 477

Pila de la llave electrónica 481

Comprobación y cambio de fusibles 483

Alineación de los faros 485

Focos de las luces 487

Limpieza y protección de la parte exterior del vehículo

Realice la limpieza de cada componente y de manera adecuada a su material.

Instrucciones de limpieza

- Trabajando de arriba hacia abajo, aplique agua en abundancia a la carrocería del vehículo, alojamientos de las llantas y en la parte inferior del vehículo para quitar toda la suciedad y el polvo.
- Lave la carrocería del vehículo utilizando una esponja o un trapo suave, tal como una gamuza.
- Para marcas difíciles de quitar, utilice jabón para lavar autos y enjuague con agua abundante.
- Seque todo el exceso de agua.
- Encere el vehículo cuando la capa a prueba de agua se deteriore.

Si el agua no forma gotas sobre una superficie limpia, aplique cera cuando la carrocería del vehículo se enfríe.

■ Capa autorestaurativa

La carrocería del vehículo tiene un recubrimiento autorestaurativo resistente a los pequeños rayones de la superficie producidos en un lavado, etc.

- El recubrimiento dura de 5 a 8 años desde que el vehículo se entrega en la planta.
- El tiempo de restauración varía según la profundidad del rayón y la temperatura exterior.
  El tiempo de restauración puede ser más corto cuando el recubrimiento se calienta aplicando agua caliente.
- Los rayones profundos provocados por llaves, monedas, etc., no se pueden restaurar.
- No utilice cera que contenga abrasivos.

■ Lavado automático de automóviles

- Antes de lavar el vehículo:
  - Pliegue los espejos
  - Apague la puerta de carga eléctrica

Comience a lavar desde la parte delantera del vehículo. Despliegue los espejos antes de manejar.

- Los cepillos utilizados en los lavados automáticos de automóviles pueden rayar la superficie del vehículo, piezas (rueda, etc.) y dañar la pintura de su vehículo.
- El alerón trasero puede no ser lavable en algunos lavados automáticos de automóviles. También podría haber un riesgo incrementado de daños al vehículo.
- Cuando sea necesario mantener la posición del cambio en N, consulte P.210, 217.

■ Autolavados de alta presión

Debido a que es posible que el agua entre en el habitáculo, no acerque la punta de la boquilla cerca de los huecos entre las puertas o ni el perímetro de las ventanas, ni rocíe esas áreas continuamente.

■ Al utilizar un autolavado

Si la manija de la puerta se moja mientras la llave electrónica está dentro del rango de acción efectivo, la puerta podría bloquearse y desbloquearse repetidamente. En tal caso, siga los siguientes procedimientos de corrección para lavar el vehículo:

- Separe la llave del vehículo al menos 2 m (6 pies) mientras lo lavan. (Tome las precauciones necesarias para evitar el robo de la llave).
- Coloque la llave electrónica en el modo de ahorro de batería para desactivar el sistema de acceso inteligente con arranque con botón. (→P.141)

■ **Ruedas y adornos de rueda (vehículos sin ruedas de color mate)**

● Remueva inmediatamente toda suciedad utilizando un detergente neutro.

● Enjuague el detergente con agua inmediatamente después de su utilización.

● Para proteger la pintura contra daños, asegúrese de respetar las siguientes precauciones.

- No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos
- No utilice cepillos duros
- No aplique detergente en las ruedas cuando estén calientes, como por ejemplo después de que el vehículo haya estado aparcado o se haya conducido en condiciones atmosféricas calurosas

■ **Ruedas y adornos de rueda (vehículos con ruedas de color mate)**

Es necesario un cuidado diferente para las ruedas de color mate y los adornos de las ruedas. Póngase en contacto con su concesionario Lexus si desea obtener más información.

● Elimine de inmediato la suciedad con agua.
Si las ruedas están excesivamente sucias, use detergente neutro diluido.

● Cuando use detergente, asegúrese de enjuagarlo con agua de inmediato. A continuación, utilice un paño suave para secar el agua.

● Use una esponja o un paño suave para eliminar la suciedad a mano.

● Para evitar dañar la pintura mate o brillante, asegúrese de tener en cuenta las siguientes precauciones:

- No aplique ningún recubrimiento ni cera.
- No utilice detergentes ácidos, alcalinos o abrasivos.
- Cuando utilice limpiador para llantas o cera para llantas, no permita que les se aplique a las ruedas.
- No frote o pula las ruedas con un cepillo o un paño seco, etc.
- Al utilizar un túnel de lavado automático, no seleccione la función de cepillado de ruedas.
- No utilice un lavador a alta presión o un limpiador de vapor.
- No aplique detergente en las ruedas cuando estén calientes, como, por ejemplo, después de que el vehículo haya estado aparcado o se haya conducido en condiciones atmosféricas calurosas.

■ **Balatas y pinzas de freno**

Si se estaciona el vehículo con humedad en las balatas de freno o en los rotores de disco, puede que se forme óxido y que estos componentes se peguen. Antes de estacionar el vehículo tras haberlo lavado, conduzca lentamente y accione los frenos varias veces para secar las piezas.

■ **Revestimiento de las pinzas del freno (modelos F SPORT)**

● Cuando utilice detergente, utilice detergente neutro. No utilice cepillos duros ni limpiadores abrasivos, ya que dañarán el revestimiento.

● No utilice detergente en las pinzas del freno cuando ellas estén calientes.

● Enjuague el detergente inmediatamente después de su utilización.

■ **Defensas**

No restriegue con limpiadores abrasivos.

■ **Recubrimiento hidrófugo de las ventanillas laterales delanteras**

Las siguientes precauciones pueden ampliar la efectividad del recubrimiento hidrófugo.

● Elimine con frecuencia cualquier suciedad, etc., de las ventanillas laterales delanteras.

● No permita que se acumule la suciedad y el polvo en las ventanillas durante un largo periodo.
Limpie las ventanillas con un paño suave y húmedo tan pronto como sea posible.

● Cuando limpie las ventanillas, no utilice cera o limpiadores de vidrios que contenga abrasivos.

● No utilice ningún objeto metálico para eliminar la condensación acumulada.

■ **Zonas chapadas**

Si no se puede eliminar la suciedad, limpie las piezas de la siguiente manera:

● Utilice un paño suave humedecido con

una solución de aproximadamente 5% de detergente neutro diluido en agua para limpiar la suciedad.

- Limpie la superficie con un trapo seco y suave para eliminar cualquier residuo de humedad.
- Para eliminar restos de grasa, utilice toallitas húmedas de alcohol o un producto similar.

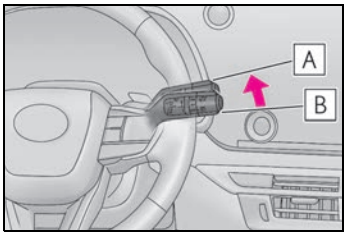
ADVERTENCIA

Cuando lave el vehículo

No aplique agua en el interior del compartimiento del motor. El hacerlo puede dar lugar a un incendio de los componentes eléctricos, etc.

Al limpiar el parabrisas

Desactive el interruptor del limpiaparabrisas.
Si el interruptor está en "AUTO", los limpiaparabrisas pueden funcionar de forma inesperada en las situaciones siguientes, además de que se puede provocar que las manos queden atrapadas o causar lesiones graves y causar daños a las escobillas del limpiaparabrisas.



A Desactivado

B AUTO

- Cuando la parte superior del parabrisas donde se ubica el sensor de gotas de lluvia se toca con la mano
- Cuando un trapo húmedo o un objeto similar se sostiene cerca del sensor de gotas de lluvia
- Si algo choca contra el parabrisas
- Si toca directamente el sensor de gotas de lluvia o si algo choca contra dicho sensor

Precauciones relacionadas con el tubo de escape

Los gases de escape ocasionan que el tubo de escape se llegue a calentar. Cuando lave el vehículo, tenga cuidado de no tocar el tubo hasta que se haya enfriado lo suficiente ya que si toca el tubo de escape cuando está caliente puede sufrir quemaduras.

Precauciones relacionadas con las defensas delantera y trasera

Si la pintura de la defensa delantera o trasera está picada o rayada, los siguientes sistemas podrían funcionar incorrectamente. Si esto ocurre, consulte a su concesionario Lexus.

- Lexus Safety System +
- BSM (monitor de punto ciego)
- Asistencia de salida segura
- Asistencia de estacionamiento intuitivo
- RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera)
- PKSB (Asistente del freno de estacionamiento)

AVISO

Para evitar el deterioro y corrosión de la pintura de la carrocería y los componentes (rines de aluminio, etc.)

- Lave inmediatamente el vehículo en los casos siguientes:
  - Después de manejar cerca de la costa del mar
  - Después de manejar en caminos con sal

AVISO

- Si hay alquitrán, asfalto o savia de árbol sobre la pintura
- Si hay insectos muertos, excrementos de insecto o de aves en la superficie de la pintura
- Después de manejar en un área contaminada con hollín, humo aceitoso, polvo de minas, polvo de hierro o sustancias químicas
- Si el vehículo está muy sucio de polvo o lodo
- Si se ha derramado benceno y gasolina sobre las superficies pintadas

● Si la pintura se marca o raya, haga que la reparen de inmediato.

● Para evitar la corrosión de las ruedas, elimine la suciedad y almacénelos en un lugar con un bajo nivel de humedad.

■ Limpieza de las luces exteriores

● Lave con cuidado. No utilice sustancias orgánicas ni las frote con un cepillo duro.
Esto podría dañar la superficie de las luces.

● No aplique cera en la superficie de las luces.
La cera puede ocasionar daños en las lentes.

■ Al utilizar un túnel de lavado automático

Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición OFF.
Si el interruptor del limpiaparabrisas se encuentra en "AUTO", es posible que los limpiaparabrisas se activen y las escobillas resulten dañadas.

■ Al utilizar un autolavado de alta presión

● Cuando lave el vehículo, no dirija el equipo a alta presión directamente a la cámara o el área circundante . El impacto ejercido por el agua a alta presión puede hacer que el dispositivo no funcione correctamente.

● No pulverice agua directamente sobre el radar situado detrás del emblema. De lo contrario, el dispositivo podría sufrir daños.

● No acerque la punta de la boquilla a los guardapolvos (cubierta fabricada de goma o de resina), conectores o a las siguientes piezas. Las piezas pueden dañarse si entran en contacto con agua a alta presión.

- Piezas relacionadas con la tracción
- Piezas de la dirección
- Piezas de la suspensión
- Piezas del freno

● Mantenga la boquilla de limpieza alejada al menos 30 cm (11,9 pul.) de la carrocería del vehículo. De lo contrario, es posible que las secciones de resina, como las molduras y las defensas se deformen y dañen.

Además, no mantenga siempre la boquilla en el mismo lugar.

● No rocíe la parte inferior del parabrisas de forma continuada.

Si entra agua en la entrada del sistema de aire acondicionado cercana la parte inferior del parabrisas, es posible que el sistema de aire acondicionado no funcione correctamente.

● No lave la parte inferior del vehículo utilizando un autolavado de alta presión.

Limpieza y protección de la parte interior del vehículo

Realice la limpieza de cada componente y de manera adecuada a su material.

Protección del interior del vehículo

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando una aspiradora. Limpie las superficies sucias con un trapo humedecido con agua tibia.
- Si no se puede eliminar la suciedad, límpiela usando un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente el 1%. Escurra el paño para eliminar el exceso de agua y limpie minuciosamente los restos de detergente y agua.

■ Aplicación de champú a los tapetes

Existen disponibles varios limpiadores comerciales a base de espuma. Utilice una esponja o un cepillo para aplicar la espuma. Frote en círculos que se traslapen. No utilice agua. Limpie las superficies sucias y déjelas secar. Se obtienen resultados excelentes cuando se mantiene el tapete lo más seco posible.

■ Manipulación de los cinturones de seguridad

Limpiar con detergente suave y agua tibia utilizando un trapo o esponja. Compruebe también periódicamente que no haya desgaste, rotura o cortes excesivos.

⚠ ADVERTENCIA

■ Agua en el vehículo

- No salpique ni vierta líquidos en el vehículo, como en el piso, las ventilas de aire de batería híbrida (batería de tracción) o el compartimento de equipaje. (→P.76)
  Hacerlo podría dar lugar a un funcionamiento incorrecto o incendio de la batería híbrida o los componentes eléctricos, etc.
- No permita que se moje ninguno de los componentes del SRS ni los cables en el interior del vehículo. (→P.31)
  Una falla del sistema eléctrico puede causar que las bolsas de aire se inflen o que no funcionen correctamente, dando como resultado la muerte o lesiones graves.
- Vehículos con cargador inalámbrico:
  No permita que el cargador inalámbrico (→P.401) se moje. De lo contrario, el cargador podría calentarse demasiado y provocar quemaduras o descargas eléctricas que causando la muerte o lesiones severas.

■ Limpieza del interior (principalmente el tablero de instrumentos)

No utilice cera ni limpiador de pulido. El tablero de instrumentos podría crear reflejos en el parabrisas y dificultar la visión del conductor, lo que podría provocar un accidente con riesgo de sufrir lesiones graves o incluso de muerte.

AVISO

■ Detergentes para limpieza

- No utilice los siguientes líquidos, ya que pueden decolorar el interior del vehículo o rayar y dañar la pintura:
  - Áreas diferentes de los asientos y del volante de dirección: Sustancias orgánicas como benceno o gasolina, soluciones alcalinas o soluciones ácidas, colorantes o cloro
  - Asientos: Soluciones ácidas, como disolvente, benceno o alcohol
  - Volante de dirección: Sustancias orgánicas, como disolvente y limpiadores que contienen alcohol
- No utilice cera ni limpiador de pulido. La superficie pintada del tablero de instrumentos o de cualquier otra pieza interior podría resultar dañada.

■ Conservación de las superficies de piel

Tenga en cuenta las precauciones siguientes para evitar el daño o el deterioro de las superficies de piel:

- Remueva de inmediato todo polvo o suciedad de las superficies de piel.
- No exponga el vehículo a la luz directa del sol por periodos de tiempo prolongados. Estacione su vehículo bajo sombra, especialmente durante el verano.
- No coloque sobre la tapicería objetos hechos de vinilo, plástico u otros que contengan cera, ya que ellos se pueden adherir a la superficie de piel si el interior del vehículo se calienta.

■ Agua en el piso

No lave con agua el piso del vehículo. Los sistemas del vehículo, como el sistema de audio, se podrían dañar si el agua entra en contacto con los componentes eléctricos tales como el sistema de audio encima o debajo del suelo del vehículo. El agua también podría ocasionar que se oxidara la carrocería.

■ Al limpiar el interior del parabrisas

No permita que el limpiacristales entre en contacto con la lente. Además, no toque la lente. (→P.242)

■ Limpieza del interior de la ventanilla trasera

- No utilice limpiador de cristales para limpiar la ventanilla trasera ya que podría dañar los alambres del calefactor del desempañador de la ventanilla trasera o la antena. Utilice un trapo humedecido en agua tibia para limpiar ligeramente la ventanilla. Limpie la ventanilla en trayectorias paralelas a los alambres del calefactor y antena.
- Tenga cuidado de no rayar o estropear los alambres del calefactor ni la antena.

Limpieza de las superficies de piel

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando una aspiradora.
- Limpie el exceso de suciedad y polvo con un trapo suave empapado con detergente diluido.

Utilice una solución diluida en agua de aproximadamente 5% de detergente neutro para lana.

- Exprima todo el exceso de agua del trapo y limpie completamente todo rastro de detergente.

- Limpie la superficie con un trapo seco y suave para eliminar cualquier residuo de humedad. Permita que la piel se seque un área seca y bajo sombra.

■ **Cuidado de las superficies de piel**

Lexus recomienda que se limpie el interior del vehículo por lo menos dos veces al año para mantener la calidad del interior del vehículo.

Limpieza de las superficies de piel sintética

- Elimine la suciedad y el polvo utilizando una aspiradora.
- Limpie la suciedad usando un paño suave humedecido con detergente neutro diluido a aproximadamente el 1%.
- Escurra el paño para eliminar el exceso de agua y limpie minuciosamente los restos de detergente y agua.

Requerimientos de mantenimiento

Para asegurar un manejo seguro y económico, el cuidado diario y el mantenimiento regular son esenciales. Lexus recomienda el siguiente mantenimiento:

ADVERTENCIA

■ Si su vehículo no recibe un mantenimiento apropiado

Si las tareas de mantenimiento no se llevan a cabo correctamente podrían resultar en daños importantes a su vehículo y posiblemente causar la muerte o heridas graves.

■ Manipulación de la batería de 12 voltios

Los bornes, terminales y accesorios relacionados con la batería de 12 voltios contienen plomo y compuestos de plomo que se sabe causan lesiones cerebrales. Lave sus manos después de manipularlos. (→P.459)

Mantenimiento planificado

- El mantenimiento planificado se debe llevar a cabo a intervalos específicos según el plan de mantenimiento.

El intervalo de servicio para el mantenimiento planificado se determina mediante la lectura del odómetro o el intervalo de tiempo, lo que ocurra primero, tal como se muestra en el plan.

El servicio de mantenimiento después del último periodo deberá realizarse a los mismos intervalos.

- ¿A dónde ir para realizar el servicio de mantenimiento?

Los más razonable es llevar su vehículo al concesionario Lexus local para el servicio o mantenimiento así como para realizar otras inspecciones y reparaciones.

Los técnicos de Lexus son especialistas calificados que reciben la información más actualizada mediante boletines técnicos, sugerencias sobre el servicio y programas de capacitación de los concesionarios. Aprenden a trabajar con los vehículos Lexus antes de trabajar en su vehículo, y no al momento en que se lo arreglan. ¿No es esto lo mejor?

Su concesionario Lexus ha invertido mucho en equipo y herramientas especiales de servicio Lexus. Estos le ayudan a hacer el trabajo mejor y más barato.

El departamento de servicio de su concesionario Lexus llevará a cabo todo el plan de mantenimiento en su vehículo de forma confiable y económica.

Las mangueras de caucho (de los sistemas de refrigeración y de calefacción, de frenos y de combustible) deben ser inspeccionadas por un técnico calificado siguiendo el Plan de mantenimiento Lexus.

Las mangueras de caucho son elementos de mantenimiento particularmente importantes. Cualquier manguera que esté deteriorada o dañada deberá ser repuesta inmediatamente. Tenga en cuenta que las mangueras de caucho se degradan con los años, dando lugar a abultamientos, roces y grietas.

■ Restablecimiento del mensaje que indica que se requiere mantenimiento

Tras realizar el mantenimiento necesario de acuerdo con el plan de mantenimiento, por favor restablezca el mensaje.
Para restablecer el mensaje, siga los procedimientos que se describen a continuación:

1 Seleccione en la pantalla central.
2 Seleccione “Personalización del vehículo”.
3 Seleccione “Utilidad”.
4 Seleccione “Mantenimiento programado”.
5 Seleccione “Reiniciar”.

Cuando se haya completado el procedimiento de restablecimiento, se mostrará “Se restablecieron los datos” en la pantalla central.

Mantenimiento que puede hacer usted mismo

¿Qué parte del mantenimiento puede hacer usted mismo?

Muchas de las partes del mantenimiento las puede hacer usted mismo, con facilidad, si tiene un poco de habilidad mecánica y unas cuantas herramientas automotrices básicas. Las sencillas instrucciones sobre cómo realizarlas se presentan en esta sección.

Observe, sin embargo, que algunas tareas de mantenimiento requieren herramientas y habilidades especiales. Estas serán mejor realizados por los técnicos especializados. Aunque sea usted un mecánico hábil que le guste trabajar por sí mismo, le recomendamos que las reparaciones y el mantenimiento los lleve a cabo su concesionario Lexus, que anotará y registrará el mantenimiento realizado en su vehículo. Este registro le será muy útil en caso de que algún día requiera del servicio de garantía.

■ ¿Su vehículo necesita reparaciones?

Manténgase alerta de los cambios en el rendimiento y los sonidos, así como las alertas visuales que indican que se necesita servicio. Algunas pistas importantes son:

- El motor falla, es inestable o suena de forma irregular
- Pérdida apreciable de potencia
- Ruidos extraños del motor
- Goteo de líquidos debajo del vehículo (sin embargo, el goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal.)
- Cambio en el sonido del escape (esto podría indicar una fuga peligrosa de monóxido de carbono. Conduzca con las ventanillas abiertas y lleve su vehículo para que revisen inmediatamente el sistema de escape.)
- Llantas de apariencia ponchada, chillido excesivo de las llantas en las curvas, desgaste irregular
- El vehículo jala hacia un lado cuando se conduce en línea recta por una carretera nivelada
- Ruidos extraños relacionados con el movimiento de la suspensión
- Pérdida de efectividad de frenado, sensación esponjosa del pedal del freno, el pedal casi toca el suelo, el vehículo jala hacia un lado durante el frenado
- La temperatura del refrigerante del motor es continuamente más alta de lo normal (→P.86)

Si nota alguna de estas pistas, lleve su vehículo a su concesionario Lexus tan pronto como le sea posible. Es posible que su vehículo necesite ajustes o reparaciones.

Mantenimiento general

A continuación, se muestran las operaciones del mantenimiento general que deberían realizarse en los intervalos de tiempo especificados. Es recomendable que avise ante cualquier problema que note a su concesionario Lexus para que lo revisen.

ADVERTENCIA

■ Si el sistema híbrido está operando

Apague el sistema híbrido y asegúrese de que exista una ventilación adecuada antes de efectuar las revisiones de mantenimiento.

Compartimiento del motor

Elementos	Puntos a revisar
Líquido de frenos	¿Es correcto el nivel del líquido de frenos? (→P.457)
Refrigerante de la unidad de control del motor/termocambiador intermedio/potencia	¿Es correcto el nivel del refrigerante de la unidad de control del motor/termocambiador intermedio/potencia? (→P.455)
Aceite de motor	¿Es correcto el nivel del aceite de motor? (→P.452)
Sistema de escape	No debe haber emisiones de humo ni sonidos extraños.
Radiador, condensador y radiador del termocambiador intermedio	No debe haber elementos extraños en el radiador, en el condensador ni en el radiador del termocambiador intermedio. (→P.457)
Líquido del lavador	¿Hay suficiente líquido del lavador? (→P.458)

compartimiento del equipaje

Elementos	Puntos a revisar
Batería de 12 voltios	Verifique las conexiones. (→P.459)

Interior del vehículo

Elementos	Puntos a revisar
Pedal del acelerador	• El pedal del acelerador debe desplazarse con suavidad (sin que requiera esfuerzo pisarlo ni se enganche).
Mecanismo “Park” de la transmisión híbrida	• Cuando estaciona en una pendiente con la posición de cambio en P, ¿está el vehículo firmemente detenido?

Elementos	Puntos a revisar
Pedal del freno	• ¿Se desplaza el pedal del freno con suavidad? • ¿Está el pedal del freno a una distancia adecuada del suelo? • ¿Tiene el pedal del freno suficiente juego?
Frenos	• El vehículo no debe desviarse hacia un lado al frenar. • Los frenos deben funcionar eficazmente. • El pedal del freno no debe sentirse esponjoso. • El pedal del freno no debe acercarse mucho al suelo al pisarse.
Cabeceras	• ¿Las cabeceras se desplazan suavemente y se bloquean correctamente?
Indicadores/señales acústicas	• ¿Funcionan correctamente los indicadores y las señales acústicas?
Claxon	• ¿Funciona adecuadamente?
Luces	• ¿Se encienden todas las luces? • ¿Están bien alineados los faros? (→P.485)
Freno de estacionamiento	• ¿Funciona con normalidad el interruptor del freno de estacionamiento? • Cuando estaciona en pendiente con el freno de estacionamiento aplicado, ¿está el vehículo firmemente detenido?
Cinturones de seguridad	• ¿Se desplazan los cinturones de seguridad suavemente? • Los cinturones de seguridad no deben estar dañados.
Asientos	• ¿Operan correctamente los controles de los asientos?
Volante de dirección	• ¿Gira el volante de dirección suavemente? • ¿Tiene el volante de dirección suficiente juego? • El volante de dirección no debe emitir ningún sonido extraño.

Exterior del vehículo

Elementos	Puntos a revisar
Puertas	• ¿Funcionan correctamente las puertas?
Cofre del motor	• ¿Funciona correctamente el sistema de bloqueo del cofre del motor?

Elementos	Puntos a revisar
Fugas de líquido	• Compruebe que no quedan señales de fugas de líquido en el lugar donde estaba estacionado el vehículo.
Llantas	• ¿Es correcta la presión de inflado de las llantas? • Las llantas no deben estar dañadas ni desgastadas en exceso. • ¿Se ha llevado a cabo la rotación de llantas según el plan de mantenimiento? • Los pernos de rueda no deben estar flojos.
Limpiaparabrisas/limpiador de ventanilla trasera	• Las escobillas de los limpiadores no deben estar agrietadas, partidas, desgastadas, contaminadas o deformadas. • Las escobillas del limpiaparabrisas deben limpiar el parabrisas/ventanilla trasera sin rallarlo o dando saltos.

Mantenimiento planificado

Efectúe el mantenimiento de acuerdo al programa siguiente:

Requerimientos del plan de mantenimiento

Su vehículo necesita que le hagan la revisión de acuerdo con el plan de mantenimiento normal. (Ver “Plan de mantenimiento”).

Si utiliza el vehículo principalmente bajo una o más de las condiciones especiales de uso siguientes, algunos de los conceptos del programa de mantenimiento podrían tener que llevarse a cabo con mayor frecuencia para mantener el vehículo en condiciones óptimas. (Ver “Plan de mantenimiento adicional”.)

A. Condiciones de la carretera 1. Funcionamiento en carreteras con lodo o en malas condiciones, o carreteras con nieve derretida o anegadas. 2. Funcionamiento en carreteras con polvo. (Carreteras en zonas en las que el índice de pavimento es bajo o en las que se levantan nubes de polvo con frecuencia y donde el aire es seco.)	B. Condiciones de conducción 1. Vehículo con carga muy pesada. (Por ejemplo, al usar un portaequipajes en el techo del vehículo, etc). 2. Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto. 3. Conducción continua a alta velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) por más de 2 horas.

Plan de mantenimiento

Operaciones de mantenimiento:

I = Inspeccionar, corregir o reemplazar según sea necesario

R = Reemplazar, cambiar o lubricar

C = Limpiar

INTERVALO DE SERVICIO:			LECTURA DEL ODÓMETRO								MESES
(Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero).		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
COMPONENTES BÁSICOS DEL MOTOR											
1	Correas de transmisión (RX500h)			I		I		I		I	24
2	Aceite de motor		Sustitúyalo cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. <<Vea la nota 1.>>								
3	Filtro de aceite de motor		Sustitúyalo cuando aparezca el recordatorio de mantenimiento. <<Vea la nota 1.>>								
4	Sistema de enfriamiento y calefacción <<Vea la nota 2.>>					I				I	24
5	Refrigerante del motor <<Vea la nota 3.>>					I				I	-
6	Refrigerante de la unidad de control de potencia (incluyendo refrigerante del termocambiador intermedio [RX500h]) <<Ver la nota 4.>>					I				I	-
7	Tubos de escape y monturas			I		I		I		I	12
SISTEMA DE ENCENDIDO											
8	Bujías	RX350h	Sustituir cada 100.000 km (60.000 millas).								
		RX500h						R			-
SISTEMAS DE COMBUSTIBLE Y DE CONTROL DE EMISIONES											
9	Filtro de combustible									R	96
10	Sistema de inyección de combustible <<Ver nota 5.>>		Añada limpiador de inyectores en el depósito de combustible cada 10.000 km (6.000 millas).								
11	Filtro del depurador de aire			I		R		I		R	I: 24 R:48
12	Tapón del depósito de combustible, líneas de combustible, conexiones y válvula de control de vapor del combustible <<Vea la nota 2.>>					I				I	24

INTERVALO DE SERVICIO:		LECTURA DEL ODÓMETRO								MESES
(Lectura del odómetro o meses, lo que ocurra primero).		x1.000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	
		x1.000 millas	6	12	18	24	30	36	42	48	
13	Filtro de la ventila de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) <<Ver nota 6.>>		I	I	C	I	I	C	I	I	-
CHASIS Y CARROCERÍA											
14	Balatas y discos del freno		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	Líquido de frenos		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R:24
16	Tubos y mangueras de los frenos			I		I		I		I	12
17	Bomba de vacío (RX500h) <<Ver nota 7.>>		Inspeccione cada 200.000 km (120.000 millas).								
18	Volante de dirección, articulación y caja de engranajes de la dirección			I		I		I		I	12
19	Guardapolvos del eje de transmisión			I		I		I		I	24
20	Juntas de rótula de suspensión y cubiertas guardapolvo			I		I		I		I	12
21	Líquido para transmisión (incluyendo el diferencial delantero)					I				I	24
22	Aceite del diferencial trasero <<Ver nota 8.>>					I				I	24
23	Suspensión delantera y trasera			I		I		I		I	12
24	Filtro del aire acondicionado		R	R	R	R	R	R	R	R	12

COMENTARIOS: Consulte la página (→P.437) para ver los elementos de mantenimiento general.

NOTA:

1. Sustituya el aceite de motor y el filtro del aceite, incluso si no aparece el recordatorio de mantenimiento, después de que hayan pasado 12 meses o cuando se haya conducido por más de 10.000 km (6.000 millas) desde el último cambio de aceite. Esto puede provocar que aparezca el recordatorio de mantenimiento

incluso cuando se ha conducido menos de 10.000 km (6.000 millas). Sustituya el aceite de motor y el filtro de aceite cada 5.000 km (3.000 millas) o 6 meses, en los cuales el vehículo se ha usado sobre todo en caminos de tierra o polvorientos, cuando el recordatorio de mantenimiento no aparezca.

2. Después de 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses, inspeccione cada 20.000 km (12.000 millas) o 12 meses.

3. Reemplace primero a 160.000 km (100.000 millas), después reemplace cada 80.000 km (50.000 millas).

4. Reemplace primero a los 240.000 km (150.000 millas) y luego cada 80.000 km (50.000 millas).

5. Limpiador de inyectores Toyota genuino o equivalente.

6. Inspeccione visualmente el filtro de admisión de refrigeración de la batería híbrida (batería de tracción) para detectar si hay suciedad o polvo cada 10.000 km (6.000 millas) y limpie si es necesario. Limpie cada 30.000 km (18.000 millas).

7. Cambie la paleta de la bomba de vacío y las tapas de la paleta de la bomba de vacío por unas nuevas, nunca reutilice la paleta de la bomba de vacío ni las tapas de la paleta de la bomba de vacío.

8. Integrado en el transeje trasero.

Plan de mantenimiento adicional

Consulte la tabla siguiente para conocer los elementos del plan normal de mantenimiento que requieren un servicio más frecuente, específico para el tipo de condiciones severas. (Para ver un boceto, vea “Requerimientos del plan de mantenimiento”).

A-1: Funcionamiento en carreteras con lodo o en malas condiciones, o carreteras con nieve derretida o anegadas.	
• Inspección* de las balatas y discos del freno	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
• Inspección* de los tubos y mangueras de los frenos	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Inspección* del volante de dirección, articulación y caja de engranajes de la dirección	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses

A-1: Funcionamiento en carreteras con lodo o en malas condiciones, o carreteras con nieve derretida o anegadas.	
• Inspección* de los guardapolvos del eje de transmisión	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 12 meses
• Inspección* de las juntas de rótula de suspensión y cubiertas guardapolvo	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Inspección* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Apriete de pernos y tuercas en el chasis y carrocería <<Ver nota 1.>>	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses

A-2: Funcionamiento en carreteras con polvo. (Carreteras en zonas en las que el índice de pavimento es bajo o en las que se levantan nubes de polvo con frecuencia y donde el aire es seco.)	
• Inspección* o cambio del filtro del depurador de aire	I: Cada 2.500 km (1.500 millas) o 3 meses R: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 48 meses
• Inspección* de las balatas y discos del freno	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses

B-1: Vehículo con carga muy pesada. (Por ejemplo, al usar un portaequipajes en el techo del vehículo, etc).	
• Inspección* de las balatas y discos del freno	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión (incluyendo el diferencial delantero)	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
• Inspección* o sustitución del aceite del diferencial trasero <<Ver nota 2.>>	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
• Inspección* de la suspensión delantera y trasera	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses
• Apriete de pernos y tuercas en el chasis y carrocería <<Ver nota 1.>>	Cada 10.000 km (6.000 millas) o 6 meses

B-2: Uso prolongado del ralentí o conducción a baja velocidad durante distancias largas, como en vehículos policiales o de uso profesional/privado, como taxis o vehículos de reparto.	
• Inspección* de las balatas y discos del freno	Cada 5.000 km (3.000 millas) o 3 meses
• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión (incluyendo el diferencial delantero) (RX500h)	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses

B-3: Conducción continua a alta velocidad (80% o más de la velocidad máxima del vehículo) por más de 2 horas.	
• Inspección* o reemplazo del líquido de la transmisión (incluyendo el diferencial delantero)	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses
• Inspección* o sustitución del aceite del diferencial trasero <<Ver nota 2.>>	I: Cada 40.000 km (24.000 millas) o 24 meses R: Cada 80.000 km (48.000 millas) o 48 meses

NOTA:

1. Para los pernos de montaje de asiento, pernos de sujeción de miembros de suspensión delantera y trasera.

2. Integrado en el transeje trasero.

*: Corregir o reemplazar según sea necesario.

Precauciones cuando hace usted mismo el mantenimiento

Si usted mismo realiza el mantenimiento, asegúrese de seguir los procedimientos correctos que se indican en estas secciones.

Mantenimiento

Elementos	Partes y herramientas
Estado de la batería de 12 voltios (→P.459)	• Grasa • Llave convencional (para los pernos de fijación de los terminales)
Nivel del líquido de frenos (→P.457)	• Líquido de frenos FMVSS No.116 DOT 3 o SAE J1703 Líquido de frenos FMVSS No.116 DOT 4 o SAE J1704 • Trapo o toalla de papel • Embudo (utilizado solamente para agregar el líquido de frenos)
Nivel de refrigerante de la unidad de control del motor/termocambiador intermedio/potencia(→P.455)	• "Toyota Super Long Life Coolant «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» o un refrigerante de etilenglicol de alta calidad similar sin silicato, amina, nitrito ni borato y con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración "Toyota Super Long Life Coolant «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» es una mezcla compuesta de un 50% de refrigerante y un 50% de agua desionizada. • Embudo (sólo para añadir refrigerante)

Elementos	Partes y herramientas
Nivel de aceite de motor (→P.452)	• "Toyota Genuine Motor Oil «Aceite de motor original de Toyota» o equivalente • Trapo o toalla de papel • Embudo (utilizado solamente para agregar aceite de motor)
Fusibles (→P.483)	• Fusible con el mismo amperaje que el original
Focos de las luces (→P.487)	• Foco con el mismo número y la misma potencia de vataje que el original
Radiador, condensador y radiador del termocambiador intermedio (→P.457)	—
Presión de inflado de las llantas (→P.473)	• Manómetro de llantas • Fuente de aire comprimido
Líquido del lavador (→P.458)	• Agua o líquido del lavador con anticongelante (para invierno) • Embudo (utilizado solamente para agregar agua o líquido del lavador)

ADVERTENCIA

El compartimiento del motor contiene muchos mecanismos y líquidos que se pueden mover súbitamente, calentarse o electrizarse. Observe las siguientes precauciones con el fin de evitar lesiones graves e incluso la muerte.

■ Cuando trabaje en el compartimiento del motor

- Asegúrese de que los indicadores "Accesorio" o "ARRAN. ENC." en la pantalla de información múltiple y el indicador "READY" están apagados.
- Mantenga las manos, la ropa y las herramientas alejadas del ventilador.
- Tenga cuidado de no tocar el motor, unidad de control de potencia, radiador, múltiple de escape, etc. después de haber manejado el vehículo, ya que pueden estar calientes. El aceite y otros líquidos pueden también estar calientes.
- No deje en el compartimiento del motor ningún material que pueda quemarse fácilmente, como papel o trapos.

■ Cuando trabaje cerca del ventilador de enfriamiento eléctrico o de la rejilla del radiador

Asegúrese de que el interruptor eléctrico esté apagado.
Con el interruptor eléctrico en ON, es posible que el ventilador de enfriamiento eléctrico empiece a funcionar automáticamente si el aire acondicionado está activado y/o la temperatura del refrigerante es alta. (→P.457)

■ Lentes de seguridad

Use lentes de seguridad para evitar que el material que sale despedido o que cae, el rociado de algún líquido, etc. le caigan en los ojos.

AVISO

■ Si extrae el filtro del depurador de aire

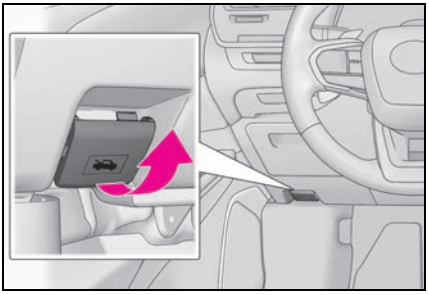
Conducir sin el filtro del depurador de aire puede causar un desgaste excesivo al motor debido a la suciedad del aire.

Cofre

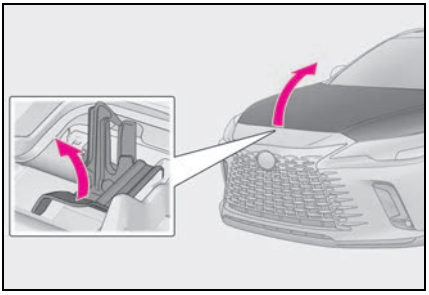
Apertura del cofre

1 Jale la palanca de apertura del cofre.

El cofre se abrirá ligeramente.



2 Jale hacia arriba la palanca de sujeción auxiliar y levante el cofre.



■ Cierre del cofre

Cuando cierre el cofre, asegúrese de soltarlo desde una posición ligeramente alta (aproximadamente 20 cm [7,9 pul.]) para cerrarlo.

Si se empuja el cofre con la mano para cerrarlo, es posible que no se bloquee en ambos lados.

ADVERTENCIA

■ Cuando el cofre está abierto (RX500h)

Incluso después de apagar el interruptor de alimentación, el ventilador de refrigeración puede seguir funcionando durante un corto periodo de tiempo. Cuando el ventilador de refrigeración está girando, no toque ni se aproxime al interior del compartimento del motor.

■ Revisión antes de conducir

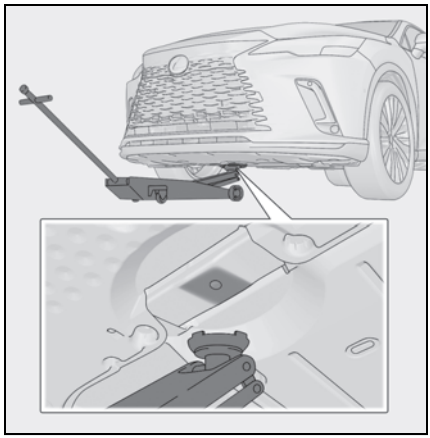
Revise que el cofre esté completamente cerrado y bloqueado.
Si el cofre no está correctamente bloqueado, podría abrirse mientras el vehículo está en movimiento y causar un accidente, el cual pudiera dar como resultado la muerte o lesiones graves.

Colocación de un gato hidráulico

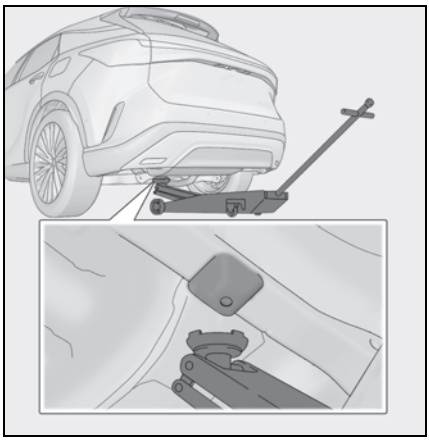
Al utilizar un gato hidráulico, siga las instrucciones que se proporcionan en el manual del mismo y realice la operación de forma segura. Cuando levante su vehículo con un gato hidráulico, posiciónelo correctamente. La colocación incorrecta podría dañar su vehículo o causarle lesiones.

Ubicación del punto del gato

■ Parte delantera



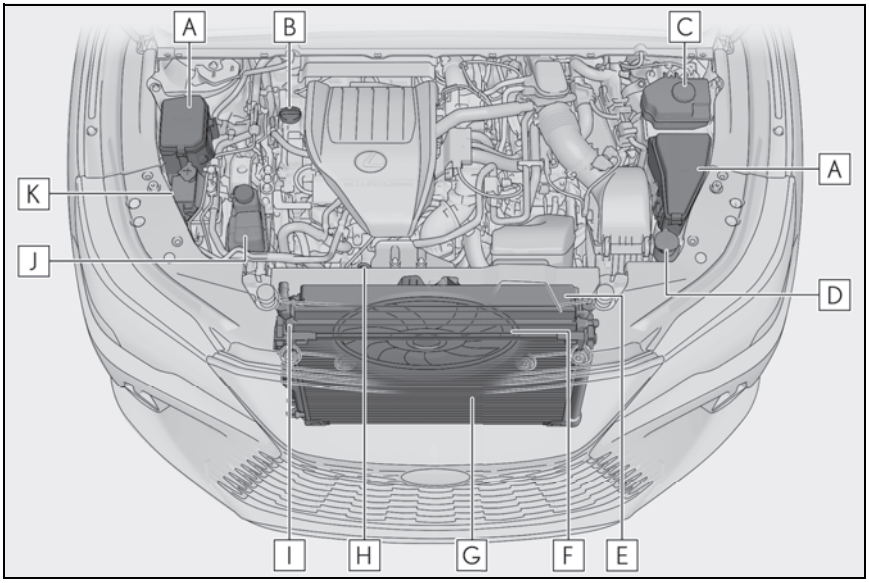
■ Parte trasera



Compartimiento del motor

Componentes

▶ RX500h



A Cajas de fusibles (→P.483)

B Tapa de llenado de aceite de motor (→P.454)

C Depósito del líquido de frenos (→P.457)

D Depósito del líquido del lavador (→P.458)

E Radiador (→P.457)

F Ventilador de enfriamiento eléctrico

G Condensador (→P.457)

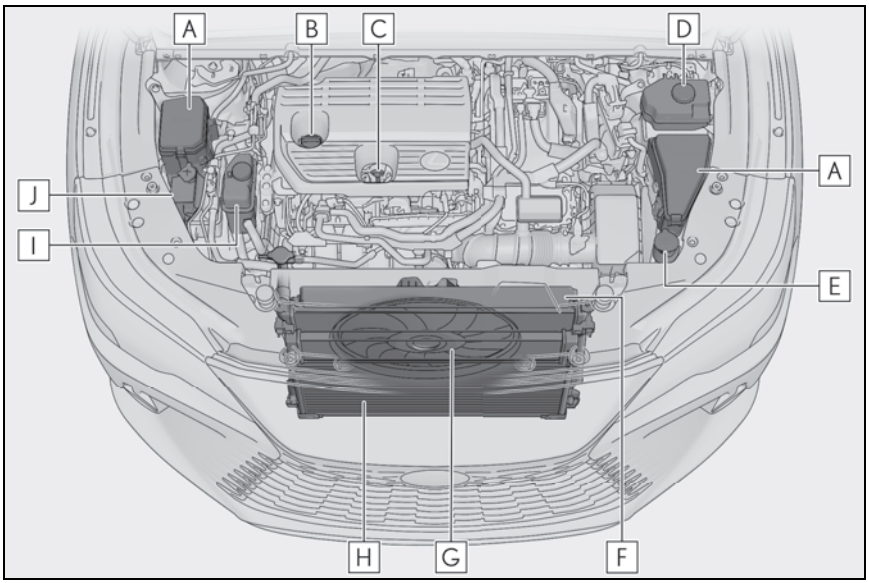
H Varilla de medición de nivel de aceite de motor (→P.452)

I Radiador del termocambiador intermedio (→P.457)

J Depósito de refrigerante de la unidad de control del termocambiador intermedio/potencia (→P.455)

K Depósito del refrigerante del motor (→P.455)

▶ RX350h



A Cajas de fusibles (→P.483)

B Tapa de llenado de aceite de motor (→P.454)

C Varilla de medición de nivel de aceite de motor (→P.452)

D Depósito del líquido de frenos (→P.457)

E Depósito del líquido del lavador (→P.458)

F Radiador (→P.457)

G Ventilador de enfriamiento eléctrico

H Condensador (→P.457)

I Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia (→P.455)

J Depósito del refrigerante del motor (→P.455)

■ **Batería de 12 voltios**

→P.459

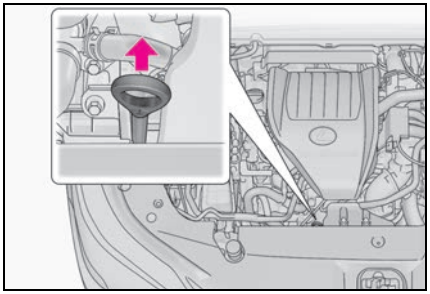
Comprobación del aceite de motor

Con el motor a la temperatura normal de funcionamiento y parado, compruebe el nivel de aceite con la varilla de medición.

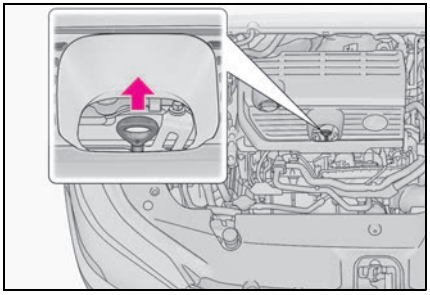
1 Estacione el vehículo en un piso nivelado. Después de calentar el motor y apagar el sistema híbrido, espere aproximadamente 5 minutos para que el aceite vuelva a la parte inferior del motor.

2 Sujete con un trapo el extremo de la varilla de medición y sáquela.

▶ RX500h



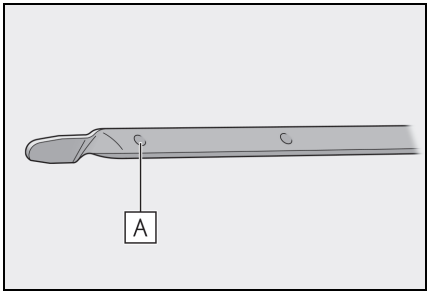
▶ RX350h



3 Limpie la varilla de medición.

4 Reintroduzca la varilla de medición hasta el fondo.

5 Sujetando con un trapo el extremo de la varilla de medición, sáquela y revise que el nivel del aceite se encuentre por encima de la marca de nivel bajo.



A Marca de nivel bajo

La forma de la varilla de medición puede diferir dependiendo del tipo de vehículo o de motor.

6 Limpie la varilla de medición y vuelva a colocarla insertándola hasta el fondo.

Consumo de aceite de motor

Será consumida una cierta cantidad de aceite de motor al conducir. En las siguientes situaciones, se puede incrementar el consumo de aceite, y se podría requerir que agregue aceite de motor entre los intervalos de mantenimiento relacionados con el aceite.

- Cuando el motor está nuevo, por ejemplo, directamente después de comprar el vehículo o después de cambiar el motor
- Si se usa aceite de baja calidad o aceite de una viscosidad inapropiada
- Durante la conducción a un régimen alto del motor o con carga pesada, o al conducir mientras acelera o desacelera con frecuencia
- Al dejar el motor en ralentí durante un tiempo prolongado, o al conducir con frecuencia en tráfico pesado

Aumento de nivel de aceite de motor

Si el vehículo se conduce repetidamente sin que el motor se haya calentado, la humedad causada por la condensación de rocío en el interior del motor o el combustible que no se quemó se mezclará con el aceite del motor, dando como resultado un aumento del nivel de aceite del motor. No obstante, esto no indica una falla.

Por ejemplo, es difícil calentar el motor en las siguientes situaciones.

- Al conducir una corta distancia
- Cuando conduzca a baja velocidad
- Cuando la temperatura exterior es baja

Cuando compruebe el aceite del motor, asegúrese de que el motor este caliente. Si el nivel de aceite del motor excede la marca de límite superior de relleno, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

AVISO

■ Para evitar un daño mayor al motor

Revise con regularidad el nivel del aceite.

Agregar aceite de motor

■ Comprobación del tipo de aceite y preparación de los elementos necesarios

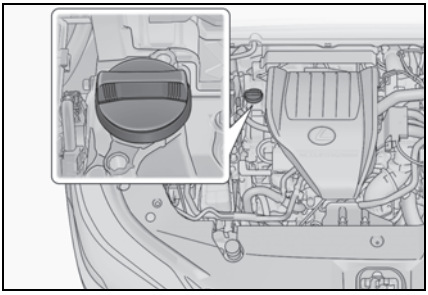
Asegúrese de revisar el tipo de aceite y prepare las cosas que necesita antes de agregar el aceite.

- Selección del aceite de motor →P.562
- Cantidad de aceite (marca de nivel bajo → marca de límite superior de llenado)
  1,5 L (1,6 qt., 1,3 qt. Ing.)
- Elemento
  Un embudo limpio

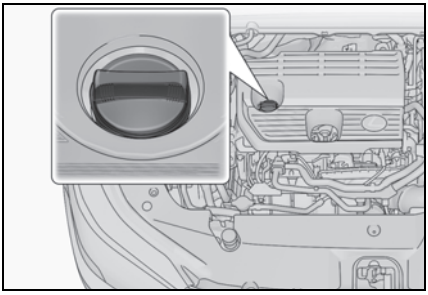
■ Agregar aceite de motor

Si el nivel del aceite está por debajo o cerca del nivel bajo, añada aceite de motor del mismo tipo que lleva su motor.

▶ RX500h



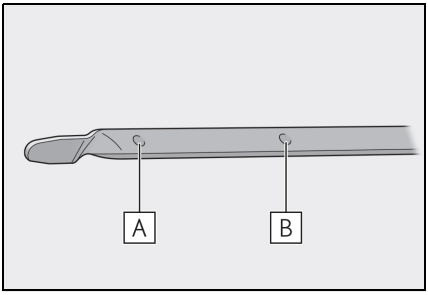
▶ RX350h



1 Extraiga el tapón de llenado de aceite, girándolo en sentido contrario al de las agujas del reloj.

2 Agregue lentamente el aceite de motor, revisando la varilla de medición.

Asegúrese de que el nivel de aceite no exceda la marca del límite superior de llenado y que se encuentre entre la marca de nivel bajo y la marca de límite superior de llenado.



A Marca de nivel bajo

B Marca de límite superior de llenado

La forma de la varilla de medición puede diferir dependiendo del tipo de vehículo o de motor.

3 Coloque el tapón de llenado de aceite, girándolo en sentido de las agujas del reloj.

■ Después de cambiar el aceite de motor

Después de haber realizado el cambio de aceite del motor, los datos de mantenimiento del aceite del motor se deben reiniciar. Lleve a cabo los siguientes procedimientos:

1 Seleccione en la pantalla central.
2 Seleccione "Personalización del vehículo".
3 Seleccione "Utilidad".
4 Seleccione "Mantenimiento del aceite".
5 Seleccione "Reiniciar".

Cuando se haya completado el procedimiento de restablecimiento, se mostrará "Se restablecieron los datos" en la pantalla central.

ADVERTENCIA

■ Aceite de motor usado

- El aceite de motor usado contiene contaminantes potencialmente peligrosos que podrían causar trastornos de la piel, tales como inflamaciones o cáncer de la piel, por lo que deberá tener mucho cuidado para evitar el contacto prolongado y repetido con la piel. Para quitar de la piel el aceite usado de motor, lávela muy bien con jabón y agua.
- Solo deseche el aceite y los filtros usados de una manera aceptable y segura. No deseche el aceite ni los filtros usados en la basura de la casa, en los alcantarillados ni en el suelo. Llame a su concesionario Lexus, a su estación de servicio o refaccionaria para obtener información respecto al reciclaje o desecho.
- No deje el aceite usado de motor al alcance de los niños.

AVISO

■ Cuando cambie el aceite de motor

- Tenga cuidado de no derramar aceite de motor en los componentes del vehículo.
- Evite llenar excesivamente, puesto que se podría averiar el motor.
- Revise el nivel del aceite con la varilla de medición cada vez que llene el depósito de gasolina del vehículo.
- Asegúrese de que el tapón de llenado de aceite de motor se encuentre apretado correctamente.

■ Si se derrama aceite por la cubierta del motor

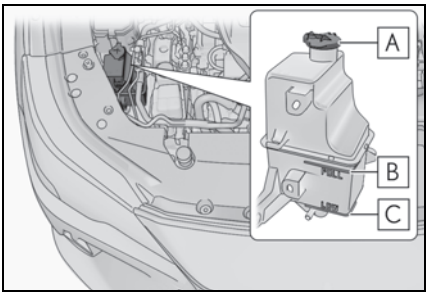
Para evitar dañar la cubierta del motor, elimine cualquier rastro de aceite de motor que haya en la cubierta del motor tan pronto como sea posible, utilizando un detergente neutro. No utilice un solvente orgánico, como un limpiador de frenos.

Comprobación del refrigerante

■ Depósito del refrigerante del motor

El nivel del refrigerante es satisfactorio si se encuentra entre las marcas "FULL" y "LOW" del depósito cuando el sistema híbrido está frío.

▶ RX500h



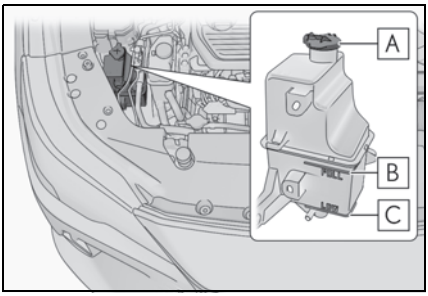
A Tapón del depósito

B Línea “FULL”

C Línea “LOW”

Si el nivel se encuentra en o debajo de la línea “LOW”, agregue refrigerante hasta alcanzar la línea “FULL”. (→P.550)

▶ RX350h



A Tapón del depósito

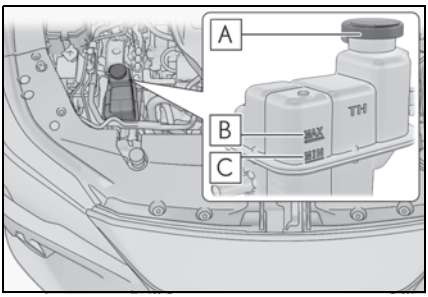
B Línea “FULL”

C Línea “LOW”

Si el nivel se encuentra en o debajo de la línea “LOW”, agregue refrigerante hasta alcanzar la línea “FULL”. (→P.550)

■ **Depósito de refrigerante de la unidad de control del termocambiador intermedio/potencia (RX500h)**

El nivel de refrigerante es satisfactorio si se encuentra entre las marcas “MAX” y “MIN” del depósito cuando el motor está frío.



A Tapón del depósito

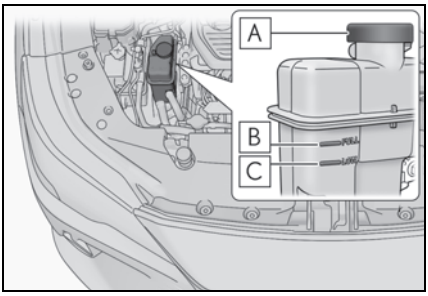
B Línea “MAX”

C Línea “MIN”

Si el nivel se encuentra en o debajo de la línea “MIN”, agregue refrigerante hasta alcanzar la línea “MAX”. (→P.550)

■ **Depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia (RX350h)**

El nivel del refrigerante es satisfactorio si se encuentra entre las marcas “FULL” y “LOW” del depósito cuando el sistema híbrido está frío.



A Tapón del depósito

B Línea “FULL”

C Línea “LOW”

Si el nivel se encuentra en o debajo de la línea “LOW”, agregue refrigerante hasta alcanzar la línea “FULL”. (→P.550)

■ **Selección del refrigerante**

Solamente use “Toyota Super Long Life Coolant” «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» o un refrigerante de etilenglicol de alta calidad similar sin silicato, amina, nitrito ni borato y con tecnología híbrida de ácido orgánico de larga duración.

“Toyota Super Long Life Coolant” «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» es una mezcla de un 50% de refrigerante y un 50% de agua desionizada. (Temperatura

mínima: -35°C [-31°F])

Para mayores detalles acerca del refrigerante, comuníquese con su concesionario Lexus.

■ **Si el nivel del refrigerante baja en un tiempo corto después de haberlo llenado**

Compruebe visualmente el radiador, las mangueras, los tapones del depósito de refrigerante de la unidad de control de potencia/del motor, el grifo de drenaje y la bomba del agua.
Si no encuentra ninguna fuga, lleve el vehículo a un concesionario Lexus para que realicen una prueba del tapón y comprueben si hay fugas en el sistema de refrigeración.

ADVERTENCIA

■ **Cuando el sistema híbrido está caliente**

No quite los tapones del depósito del refrigerante de la unidad de control de potencia/termocambiador intermedio*/motor ni el tapón del radiador.

El sistema de enfriamiento podría estar bajo presión y rociar refrigerante caliente si se extrae el tapón, lo que ocasionaría lesiones graves, tales como quemaduras.

*: Solo RX500h

AVISO

■ **Al agregar refrigerante**

El refrigerante no es ni agua pura ni anticongelante puro. Se debe utilizar la mezcla correcta de agua y anticongelante para proporcionar la lubricación, protección contra corrosión y enfriamiento correctos. Asegúrese de leer las etiquetas de anticongelante o refrigerante del motor.

■ **Si usted derrama refrigerante**

Asegúrese de limpiarlo con agua para evitar que se dañen la pintura o las piezas.

Comprobación del radiador, condensador y radiador del termocambiador intermedio*

*: Solo RX500h

Revise el radiador, el condensador y el radiador del termocambiador intermedio (RX500h únicamente) y retire todos los objetos ajenos.
Si alguna de las piezas anteriores estuviera demasiado sucia o si no está seguro de su estado, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo revisen.

ADVERTENCIA

■ **Cuando el sistema híbrido está caliente**

No toque el radiador, el condensador ni el radiador del termocambiador intermedio*, ya que pueden estar calientes y causar lesiones graves, tales como quemaduras.

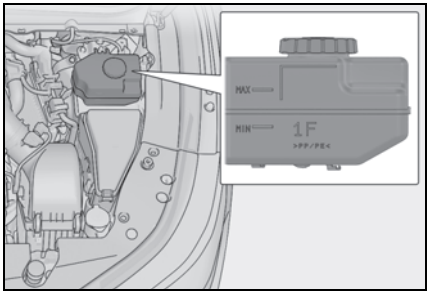
*: Solo RX500h

Comprobación y adición del líquido de frenos

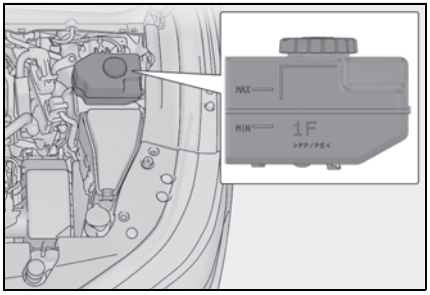
■ Revisión del nivel del líquido

El nivel del líquido de frenos deberá estar entre las líneas “MAX” y “MIN” del depósito.

▶ RX500h



▶ RX350h



■ Agregar líquido

Asegúrese de verificar el tipo de líquido y prepare el elemento necesario.

● Tipo de líquido

Líquido de frenos FMVSS No.116 DOT 3 o SAE J1703

Líquido de frenos FMVSS No.116 DOT 4 o SAE J1704

● Elemento

Un embudo limpio

■ El líquido de frenos puede absorber humedad del aire

El exceso de humedad en el fluido de frenos puede dar lugar a una peligrosa pérdida de eficiencia en los frenos. Utilice sólo líquido de frenos nuevo.

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando llene el depósito

Tenga cuidado pues el líquido de frenos puede causar daño a sus manos y ojos y dañar las superficies pintadas.
Si el líquido entra en contacto con las manos o los ojos, lave el área afectada inmediatamente con abundante agua limpia.

Si todavía siente alguna molestia, acuda con un médico.

⚠ AVISO

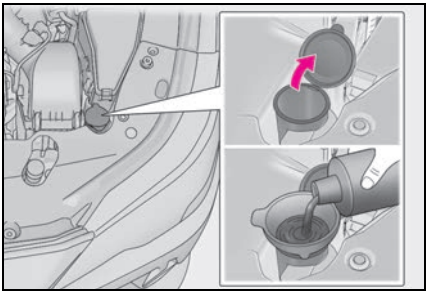
■ Si el nivel del líquido es bajo o alto

Es normal que el nivel del líquido de frenos baje ligeramente conforme se desgastan las balatas de los frenos o cuando el nivel de líquido del acumulador es alto. Si debe rellenar el depósito a menudo, puede existir un problema grave.

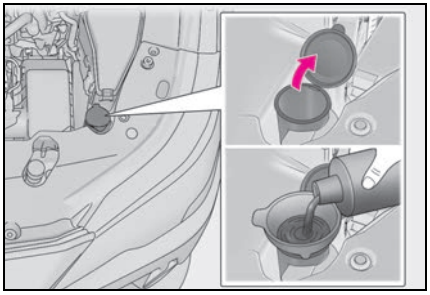
Líquido del lavador

Si ningún lavador funciona o el mensaje de advertencia aparece en la pantalla de información múltiple, el depósito del lavador podría estar vacío. Agregue líquido del lavador.

▶ RX500h



▶ RX350h



ADVERTENCIA

■ Al añadir líquido del lavador

No agregue líquido del lavador mientras el sistema híbrido esté caliente o en funcionamiento, ya que el líquido del lavador contiene alcohol y podría incendiarse si se derrama sobre el motor, etc.

AVISO

■ Utilice solamente líquido del lavador

No utilice agua jabonosa ni anticongelante de motor en lugar del líquido del lavador.

Si lo hace podría rayar las superficies pintadas del vehículo, así como dañar la bomba, lo que causaría problemas debido a que no se pulverizaría líquido del lavador.

■ Al diluir el líquido del lavador

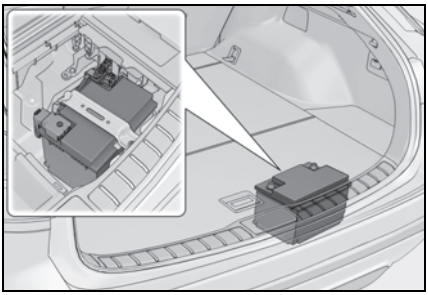
Diluya el líquido del lavador con agua si es necesario.

Consulte las temperaturas de congelación indicadas en la etiqueta de la botella de líquido del lavador.

Batería de 12 voltios

Ubicación

La batería de 12 voltios se encuentra en el lado derecho del compartimiento de equipaje.



■ Antes de recargar

Al ser recargada, la batería de 12 voltios produce gas de hidrógeno, el cual es inflamable y explosivo. Por lo tanto, observe las siguientes precauciones antes de recargar:

- Si recarga con la batería de 12 voltios instalada en el vehículo, asegúrese de desconectar el cable de tierra.
- Asegúrese de que el interruptor eléctrico del cargador se encuentre apagado al conectar y desconectar los cables de carga de la batería de 12 voltios.

■ Después de recargar/reconectar la batería de 12 voltios

- Es posible que no se puedan desbloquear las puertas utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón inmediatamente después de reconectar la batería de 12 voltios. Si esto ocurre, utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas.
- Encienda el sistema híbrido con el interruptor eléctrico en ACC*. Es posible que el sistema híbrido no se encienda con el interruptor eléctrico apagado. Sin embargo, el sistema híbrido funcionará normalmente después del segundo intento.

● El modo del interruptor eléctrico se queda registrado en el vehículo. Si desconecta y vuelve a conectar la batería de 12 voltios, el vehículo volverá a colocar el modo del interruptor eléctrico al estado en el que se encontraba antes de desconectar la batería de 12 voltios. Asegúrese de apagar el interruptor eléctrico antes de desconectar la batería de 12 voltios. Tenga un cuidado especial al conectar la batería de 12 voltios si desconoce en qué modo estaba el interruptor eléctrico antes de la desconexión de la batería de 12 voltios.

Si el sistema no se pone en funcionamiento al cabo de varios intentos con todos los métodos anteriores, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

*: El modo ACC puede ser activado/desactivado el menú de personalización. (→P.570)

⚠ ADVERTENCIA

■ Productos químicos en la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene ácido sulfúrico que es venenoso y corrosivo y que puede producir hidrógeno, el cual es un gas inflamable y explosivo. Para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves, tome las precauciones siguientes al trabajar en o cerca de la batería de 12 voltios:

- No provoque chispas tocando los terminales de la batería de 12 voltios con herramientas.
- No fume ni encienda fósforos cerca de la batería de 12 voltios.
- Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa.
- Nunca inhale o beba electrolito de batería.
- Use lentes protectores de seguridad cuando trabaje cerca de la batería de 12 voltios.
- Mantenga a los niños alejados de la batería de 12 voltios.

■ Dónde cargar la batería de 12 voltios de forma segura

Cargue siempre la batería de 12 voltios en un lugar abierto. No cargue la batería de 12 voltios en una cochera o en un lugar cerrado donde no haya suficiente ventilación.

■ Cómo recargar la batería de 12 voltios

Realice solamente una carga lenta (5 A o menos). La batería de 12 voltios puede explotar si se carga más rápido.

■ Medidas de emergencia respecto al electrolito de la batería

- Si los electrolitos entran en contacto con sus ojos
  Lávese los ojos durante al menos 15 minutos con agua limpia y vaya inmediatamente al médico. Si es posible, siga aplicando agua con una esponja o trapo mientras se dirige al centro médico más cercano.
- Si los electrolitos entran en contacto con su piel
  Lave el área afectada minuciosamente. Si siente dolor o quemazón, obtenga atención médica de inmediato.
- Si los electrolitos entran en contacto con su ropa
  Se puede absorber a través de sus prendas hasta su piel. Sáquese de inmediato su ropa y siga el procedimiento anterior si es necesario.
- Si ingiere electrolitos accidentalmente
  Beba una gran cantidad de agua o de leche. Obtenga de inmediato atención médica de emergencia.

ADVERTENCIA

■ Al sustituir la batería de 12 voltios

Utilice una batería de 12 voltios diseñada para este vehículo. De lo contrario, podría entrar gas (hidrógeno) en el compartimento de pasajeros y provocar un incendio o una explosión.

Para la sustitución de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Al manipular la batería de 12 voltios

→P.548

AVISO

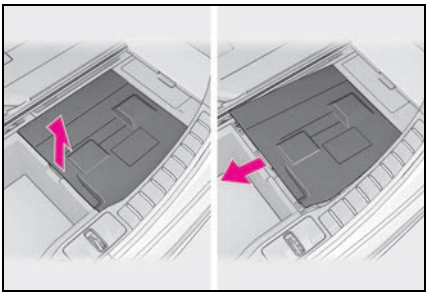
■ Al recargar la batería de 12 voltios

No recargue nunca la batería de 12 voltios mientras el sistema híbrido está operando. Asegúrese también de que todos los accesorios estén apagados.

Extracción de la cubierta de la batería de 12 voltios

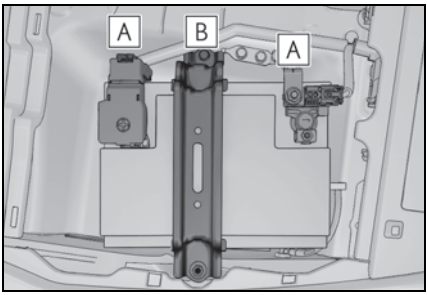
1 Abra la bandeja. (→P.398)

2 Extraiga la cubierta de la batería de 12 voltios.



Exterior

Asegúrese de que los terminales de la batería de 12 voltios no estén corroídos y que no haya conexiones flojas, fisuras o abrazaderas sueltas.



A Terminales

B Abrazadera de retención

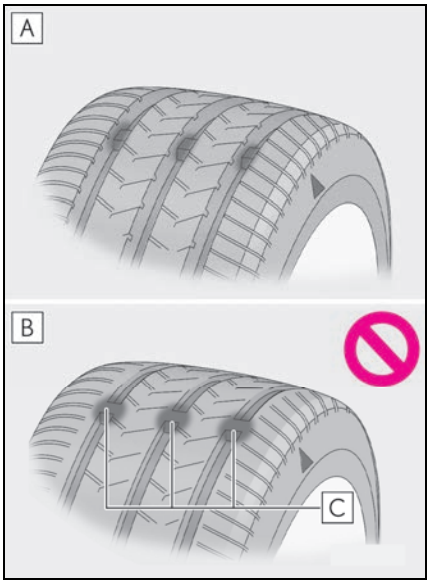
Llantas

Sustituya o rote las llantas de acuerdo con los planes de mantenimiento y el desgaste de la banda de rodadura.

Revisión de llantas

Compruebe si los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se muestran en las llantas. Compruebe también las llantas por si presentan desgaste irregular, como desgaste excesivo en un lado de la banda de rodadura.

Revise la condición y presión de inflado de la llanta de refacción si la misma no se ha rotado.



A Banda de rodadura nueva

B Banda de rodadura desgastada

C Indicador de desgaste de la banda de rodadura

La ubicación de los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se ubican con las marcas "TWI" o " △ ", etc., moldeadas en la banda lateral de cada llanta. Cambie las llantas si los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se muestran en una llanta.

■ Cuándo reemplazar las llantas de su vehículo

Las llantas se deben reemplazar si:

- Los indicadores de desgaste de la banda de rodadura se muestran en una llanta.
- La llanta presenta algún tipo de daño, como cortaduras, separaciones o fisuras, lo suficientemente profundas para mostrar el tejido y abultamientos que indican algún daño interno.
- Una llanta se poncha frecuentemente o no se puede reparar correctamente debido al tamaño o ubicación del corte u otro daño.

Si tiene alguna duda, consulte a su concesionario Lexus.

■ Vida útil de las llantas

Cualquier llanta que tenga más de 6 años debe verificarse por un técnico especializado, incluso si no se ha utilizado frecuentemente o no hay daños evidentes.

■ Si la banda de rodadura de las llantas para nieve se desgasta a menos de 4 mm (0,16 pul.)

Se pierde la efectividad de las llantas en operación con nieve.

ADVERTENCIA

■ Al inspeccionar o reemplazar llantas

Observe las precauciones siguientes para evitar accidentes.
El no hacerlo puede dar lugar a daños a los componentes del tren motriz así como a características de manipulación peligrosas, lo cual puede ocasionar un accidente provocando la muerte o lesiones severas.

- No mezcle llantas de diferentes marcas, modelos o dibujos de la banda de rodadura.
  Asimismo, no mezcle llantas con desgaste de la banda de rodadura significativamente diferentes.
- Utilice solamente las medidas de llanta recomendadas por Lexus para su vehículo.
- No mezcle llantas de distinta fabricación (llantas radiales, diagonales cinturadas o convencionales).
- No mezcle llantas de verano, para todo el año y de nieve.
- No utilice llantas que se hayan usado en otro vehículo.
  No utilice llantas si no sabe cómo se usaron anteriormente.
- No remolque su vehículo con la llanta de refacción instalada.

AVISO

■ Conducción en caminos irregulares

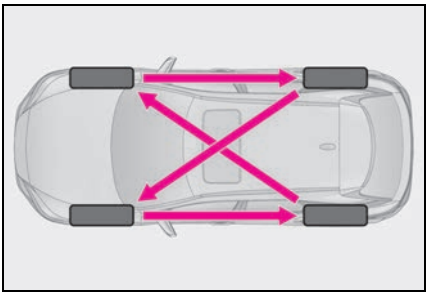
Tenga cuidado en especial cuando maneje en caminos con superficies sueltas o baches.
Estas condiciones pueden causar pérdida de presión del aire de inflado de las llantas, reduciendo la capacidad de amortiguamiento de las llantas. Además, el manejar en caminos agrestes puede dañar las llantas, las ruedas y la carrocería del vehículo.

■ Si la presión de inflado de alguna de las llantas se reduce durante la conducción

No continúe manejando o sus llantas y/o ruedas se pueden arruinar.

Rotación de las llantas

Rote las llantas en el orden mostrado.



Para nivelar el desgaste de las llantas y extender la vida útil de las mismas, Lexus recomienda la rotación de llantas en los mismos intervalos que la inspección de llantas.

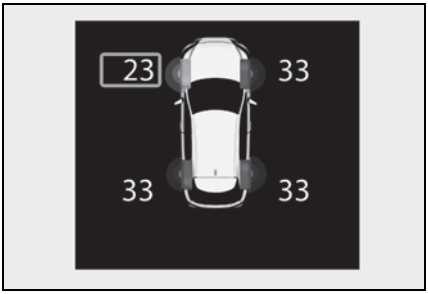
Asegúrese de realizar el procedimiento de registro de posición de la rueda después de rotar las llantas. (→P.465)

Sistema de advertencia de presión de las llantas

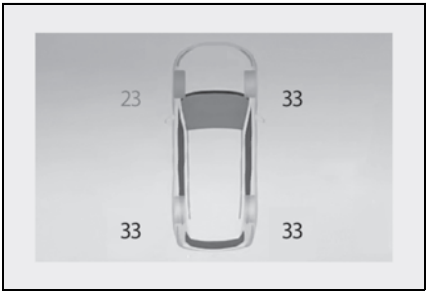
Su vehículo está equipado con un sistema de advertencia de presión de las llantas que utiliza válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas para detectar una baja presión de inflado de las llantas antes de que se presente un problema serio.

El sistema de advertencia de presión de las llantas de este vehículo tiene un sistema de advertencia de 2 tipos. (→P.503)

▶ Pantalla de información múltiple



▶ Pantalla central



● Cuando aparece “Ajustar la presión” en la pantalla de información múltiple (Advertencia Normal)

Una advertencia con la luz de advertencia de presión de las llantas y una señal acústica cuando hay un nivel desconocido de presión baja de las llantas en el aspecto de la llanta debido a una fuga de aire natural además de una reducción de la presión debido a cambios en esta a causa de la temperatura exterior.

● Cuando aparece “Comp. inmed. neum. cuando sea seguro” en la pantalla de información múltiple (Advertencia de Emergencia)

Una advertencia con la luz de advertencia de presión de las llantas y una señal acústica cuando hay un nivel conocido de presión baja de las llantas en el aspecto de la llanta debido a una reducción repentina de la presión.

Sin embargo, el sistema podría no ser capaz de detectar una rotura repentina de la llanta (reventón, etc.).

● La presión de las llantas detectada por el sistema de aviso de la presión de las llantas se puede visualizar en la pantalla central. (→P.107)

■ Revisiones de rutina de la presión de inflado de las llantas

El sistema de advertencia de presión de las llantas no reemplaza a las revisiones de rutina de presión de inflado de las llantas. Asegúrese de revisar la presión de inflado de las llantas como parte de sus revisiones rutinarias del vehículo.

■ Presión de inflado de las llantas

● Después de poner el interruptor eléctrico en ON puede que transcurran unos minutos hasta que se muestre la presión de inflado de las llantas. Del mismo modo, podrían transcurrir unos minutos hasta que se muestre la presión de inflado de las llantas después de ajustar dicha presión.

● La presión de inflado de las llantas cambia con la temperatura. Los valores que aparecen pueden diferir asimismo de los obtenidos mediante la utilización de un manómetro de llantas.

■ Situaciones en las que el sistema de advertencia de presión de las llantas podría no funcionar correctamente

● En las siguientes situaciones, el sistema de advertencia de presión de las llantas podría no funcionar correctamente.

- Si no se utilizan ruedas originales de Lexus.
- Una llanta se ha reemplazado con una llanta que no es del equipo original.
- Una llanta se ha reemplazado con una llanta que no es del tamaño especificado.
- Se han instalado cadenas para llantas, etc.
- Si se polarizaron las ventanillas y se ven afectadas las señales radioeléctricas.
- Si hay demasiada nieve o hielo sobre el vehículo, especialmente alrededor de las llantas o las salpicaderas.

- Si la presión de inflado de las llantas es extremadamente más alta que el nivel especificado.
- Si las llantas no están equipadas con las válvulas y transmisores del sistema de advertencia de presión de las llantas .
- Si el código ID de las válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas no está registrado en la computadora de advertencia de presión de las llantas.

● El rendimiento podría verse afectado en las situaciones siguientes.

- Cerca de una torre de TV, planta de energía eléctrica, gasolinera, estación de radio, pantalla gigante, aeropuerto u otras instalaciones que generan ondas de radio potentes o ruido eléctrico
- Al portar un radio portátil, teléfono celular, teléfono inalámbrico u otros dispositivos de comunicación inalámbrica

● Si la información de posición de las llantas no se muestra correctamente debido a las condiciones de las ondas de radio, se puede corregir la pantalla cambiando la ubicación del vehículo, ya que las condiciones de las ondas de radio podrían cambiar.

● Cuando el vehículo está estacionado, el tiempo que tarda la advertencia en encenderse o apagarse podría extenderse.

● Cuando la presión de inflado de una llanta cae rápidamente, por ejemplo, cuando una llanta ha reventado, es posible que el aviso no opere.

Instalación de los transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas

Al reemplazar las llantas o ruedas, las válvulas y los transmisores de advertencia de presión de las llantas deben también instalarse.

Cuando se instalan válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas nuevas, deben registrarse los nuevos códigos ID en la computadora de advertencias de presión de las llantas. (→P.469)

■ Reemplazo de llantas y ruedas

Si el código ID del transmisor y válvula de advertencia de presión de las llantas no está registrado, el sistema de advertencia de presión de las llantas no funcionará correctamente. En este caso, al cabo de aproximadamente 20 minutos de conducción, la luz de advertencia de presión de las llantas parpadea durante 1 minuto y permanece encendida para indicar un funcionamiento incorrecto del sistema.

⚠ AVISO

■ Reparación o reemplazo de llantas, ruedas, transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas y tapones de las válvulas de las llantas

● Al quitar o instalar las llantas, ruedas, o transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas, acuda a su concesionario Lexus, ya que transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas se pueden dañar si no se manipulan correctamente.

● Asegúrese de instalar los tapones de la válvula de las llantas. Si las tapas de las válvulas de las llantas no están instaladas, el agua podría entrar en las válvulas de advertencia de presión de las llantas, corroer la válvula y causar adherencias y fugas de aire.

● Al sustituir los tapones de las válvulas de las llantas, utilice únicamente los del tipo especificado. El tapón podría atascarse.

Registro de la posición de cada rueda

■ Cuándo registre la posición de cada rueda

Es necesario registrar la posición de

cada rueda después de realizar la rotación de una llanta.

El registro de la posición de la rueda lo puede realizar uno mismo. El registro de la posición de la rueda se lleva a cabo manejando hacia adelante con giros moderados a izquierda y derecha. Sin embargo, dependiendo de las condiciones de conducción y del entorno de conducción, es posible que el proceso de registro tarde tiempo en completarse.

■ **Registro de la posición de cada rueda**

1 Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor eléctrico y espere 15 minutos o más.

2 Ponga en marcha el sistema híbrido.

El procedimiento de registro de posición de la rueda no se puede realizar mientras el vehículo esté en movimiento.

3 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

4 Seleccione “Personalización del vehículo”.

5 Seleccione “Presión de los neumáticos”.

6 Seleccione “Rotación de neumáticos”.

7 Seleccione “Continuar”.

Se mostrará un mensaje indicando que se está realizando el registro de posición de la rueda en la pantalla de información múltiple. “---” se mostrará para la presión de inflado de las llantas de cada llanta y se iniciará el registro de posición de la rueda.

8 Maneje recto (con giros ocasionales a izquierda y derecha) a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más durante aproximadamente de 10 a 30 minutos.

Cuando se haya completado el registro de posición de la rueda, se visualizará un mensaje indicando que se ha completado el registro y la presión de inflado de cada llanta en la pantalla de información múltiple.

Incluso si no es posible conducir de forma continua a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más, se puede completar el registro conduciendo durante un largo período de tiempo. Sin embargo, si no se puede completar el registro después de haber conducido durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro y déjelo con el interruptor eléctrico en la posición de encendido (ON) durante aproximadamente 15 minutos o más y, a continuación, realice de nuevo el procedimiento de conducción.

■ **Cuando realice el registro de posición de la rueda**

- Normalmente, el proceso de registro de posición de la rueda se puede completar en un intervalo aproximado de 30 minutos.
- El registro de posición de la rueda se realiza al conducir a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior.

■ **Procedimiento de registro de posición de la rueda**

- Si se apaga el interruptor eléctrico al registrar la posición de la rueda, la próxima vez que el interruptor eléctrico se ponga en el modo ON, se reanudará el registro de posición de la rueda y no será necesario reiniciar el procedimiento.
- Mientras se determina la posición de cada rueda y no se muestran las presiones de inflado, si la presión de inflado de una llanta desciende, la luz de advertencia de presión de las llantas se encenderá.

■ **Si la posición de la rueda no se puede registrar fácilmente**

● En las siguientes situaciones, el registro de posición de la rueda podría llevar más tiempo de lo normal para completarse o podría no ser posible.
- Si el vehículo no se conduce a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior
- Si el vehículo se maneja por una carretera sin pavimentar

● Si el registro de posición de la rueda no se completa después de haber conducido durante 1 hora o más, estacione el vehículo en un lugar seguro durante aproximadamente 15 minutos y, a continuación, vuelva a conducir el vehículo.

● Si el vehículo da marcha atrás durante el registro de posición de la rueda, se borrarán todos los datos recogidos hasta ese momento. Lleve a cabo de nuevo la conducción.

Ajuste de la presión de las llantas

■ **Cuándo usted debe ajustar la presión de las llantas**

En las siguientes situaciones, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas del sistema de advertencia de presión de las llantas.

● Si la presión de inflado de la llanta en cuestión ha cambiado debido a la carga transportada, etc.

● Cuando la presión de inflado de las llantas se cambia, como al cambiar el tamaño de las llantas.

Si la presión de inflado de las llantas se ha ajustado al nivel especificado, realice el procedimiento de ajuste de inflado de llantas seleccionando la presión de inflado especificada en la pantalla central. (→P.467)

Cuando la presión de inflado de las llantas debe ser diferente a la especificada, como cuando se utilizan llantas de un tamaño diferente al especificado, etc., ajuste la presión de inflado de las llantas utilizando la presión actual. Asegúrese de ajustar la presión de inflado de las llantas de cada llanta al nivel apropiado antes de realizar el ajuste de presión de las llantas. El sistema de advertencia de presión de las llantas funciona en base a esta presión de inflado de las llantas. (→P.468)

■ **Configuración seleccionando una presión de inflado de llantas especificada**

1 Ponga en marcha el sistema híbrido.

La presión de inflado de las llantas no puede establecerse mientras el vehículo está en movimiento.

2 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

3 Seleccione “Personalización del vehículo”.

4 Seleccione “Presión de los neumáticos”.

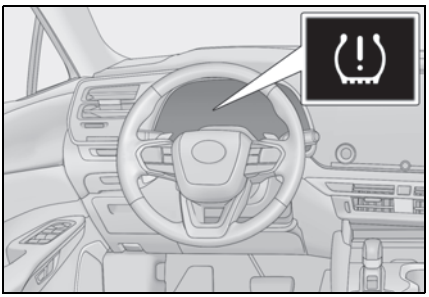
5 Seleccione “Ajustar la presión de aire indicada” y luego seleccione la presión deseada de las llantas delanteras y traseras.

6 Seleccione “OK”.

La luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará lentamente 3 veces.

Después de configurar la presión de inflado de las llantas, se mostrará un mensaje que indica que se ha completado la configuración en la pantalla de informa-

ción múltiple.



■ **Configuración utilizando la presión actual de inflado de las llantas**

1 Ajuste la presión de inflado de las llantas cada llanta al nivel apropiado.

Asegúrese de ajustar la presión de inflado de las llantas con las llantas frías.

2 Ponga en marcha el sistema híbrido.

La presión de inflado de las llantas no puede establecerse mientras el vehículo está en movimiento.

3 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

4 Seleccione "Personalización del vehículo".

5 Seleccione "Presión de los neumáticos".

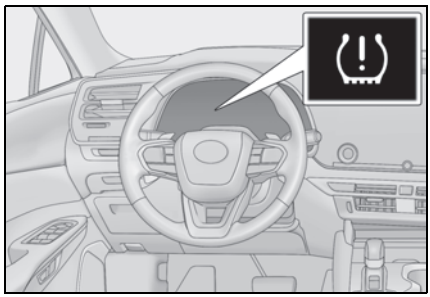
6 Seleccione "Ajustar la presión de aire actual".

7 Seleccione "Continuar".

La luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará lentamente 3 veces y aparecerá un mensaje en la pantalla de información múltiple que indica que la presión de inflado de las llantas se está estableciendo.

Después de configurar la presión de inflado de las llantas, se mostrará un mensaje que indica que se ha completado la configuración en la pantalla de informa-

ción múltiple.



■ **Advertencia del rendimiento del sistema de aviso de la presión de las llantas (ajuste usando la presión de inflado de las llantas actual)**

- Al realizar el ajuste de la presión de las llantas utilizando la presión actual de inflado de las llantas, el tiempo de advertencia del sistema de advertencia de presión de las llantas variará de acuerdo con las condiciones bajo las cuales se realizó el ajuste de la presión de las llantas. Por lo tanto, se puede emitir un aviso incluso si la presión de inflado de las llantas cae ligeramente o si la presión de inflado de las llantas aumenta por encima de la que tenía cuando se estableció la presión de inflado de las llantas.
- Asegúrese de realizar el procedimiento de ajuste de la presión de las llantas después de ajustar la presión de inflado de las llantas. Además, asegúrese de que las llantas estén frías antes de realizar el procedimiento de ajuste de la presión de las llantas o ajustar la presión de inflado de las llantas.

■ **Procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas (ajuste con la presión de inflado de las llantas actual)**

- Si el interruptor eléctrico se apaga mientras se ajusta la presión de inflado de las llantas, la próxima vez que se gire el interruptor eléctrico a ON, el procedimiento de configuración se reanudará y no será necesario reiniciar el procedimiento.
- Si el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas se inicia innecesariamente, ajuste la presión de inflado de las llantas al nivel especificado

con las llantas frías y luego realice el ajuste seleccionando una presión de inflado de llantas especificada, o realice el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas con la presión de inflado actual.

■ **Si la presión de inflado de las llantas no se puede ajustar fácilmente**

- Normalmente, completar el procedimiento de ajuste a la presión de inflado actual de las llantas lleva aproximadamente 3 minutos.
- Si la luz de advertencia de presión de las llantas no parpadea 3 veces al iniciar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas, es posible que el procedimiento no haya comenzado. Realice de nuevo el procedimiento desde el principio.
- Si el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas no se puede completar después de realizar el procedimiento anterior, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

ADVERTENCIA

■ **Cuándo configurar utilizando la presión actual de inflado de las llantas**

Asegúrese de ajustar la presión de inflado de las llantas de cada llanta al nivel apropiado antes de realizar el ajuste de presión de las llantas. De lo contrario, es posible que la luz de advertencia de presión de las llantas no se encienda incluso si la presión de inflado de las llantas desciende o puede encenderse aunque la presión de inflado de las llantas sea normal.

Registro de los códigos ID

■ Cuándo registrar los códigos ID

La válvula y el transmisor de advertencia de presión de las llantas están equipados con un código ID único.
Cuando se instalan válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas nuevas, deben registrarse los nuevos códigos ID en la computadora de advertencias de presión de las llantas.

■ Cómo registrar códigos ID

Antes de realizar el registro del código ID, asegúrese de que no haya ruedas con transmisores y válvula de advertencia de presión de las llantas cerca de su vehículo.

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el interruptor eléctrico y espere 15 minutos o más.
2. Ponga en marcha el sistema híbrido.

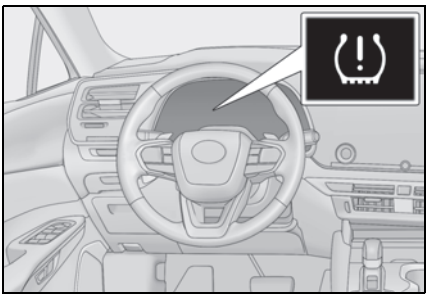
El procedimiento de registro del código ID no puede realizarse mientras el vehículo esté en movimiento.

3. Seleccione ⚙ en la pantalla central.
4. Seleccione “Personalización del vehículo”.
5. Seleccione “Presión de los neumáticos”.
6. Compruebe si se visualiza el juego de ruedas deseado (“Conjunto 1” o “Ajuste 2”).

Los códigos ID se registraran en el juego de ruedas mostrado.
Para cambiar el juego de ruedas que se va a registrar, seleccione el juego mostrado y luego seleccione el juego de ruedas que desea registrar.

Si ya se han registrado códigos ID para ese juego de ruedas, la luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará lentamente 3 veces y se mostrará un mensaje que indica que se está produciendo dicho cambio en la pantalla de información múlti-

ple.

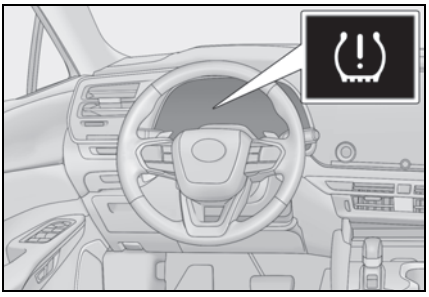


7 Seleccione “Registro de neumático nuevo”.

8 Seleccione “Continuar”.

La luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará 3 veces y se mostrará un mensaje que indica que se está realizando el registro del código ID en la pantalla de información múltiple. El cambio de juego de ruedas se cancelará y comenzará el registro.

Cuando se esté realizando el registro, la luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará durante aproximadamente 1 minuto y, a continuación, se encenderá y se mostrará en la pantalla de información múltiple “---” para la presión de inflado de cada llanta.



9 Maneje recto (con giros ocasionales a izquierda y derecha) a aproximadamente 40 km/h (25 mph) o más durante aproximadamente de 10 a 30 minutos.

Cuando se complete el registro, la luz de advertencia de presión de las llantas se apagará y se mostrará un mensaje que indica que el registro se ha completado en la pantalla de información múltiple.

El registro puede tardar más de lo normal en completarse si la velocidad del vehículo no se puede mantener a una velocidad de aproximadamente de 40 km/h (25 mph) o más. Si el procedimiento de registro no puede completarse después de haber conducido durante 1 hora o más, vuelva a realizar el procedimiento de registro desde el principio.

10 Si la presión de inflado de las llantas del juego de ruedas instalado difiere de la del juego anterior, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas del sistema de aviso de la presión de las llantas. (→P.467)

Si la presión de inflado de las llantas especificada es la misma, no será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas.

■ Al registrar códigos ID

- Normalmente, el proceso de registro de posición de la rueda se puede completar en un intervalo aproximado de 30 minutos.
- El registro del código ID se realiza mientras se maneja a una velocidad de aproximadamente entre 40 km/h (25 mph) o superior.
- Usted mismo puede registrar los códigos ID, pero dependiendo de las condiciones de conducción y el entorno de conducción, el registro puede tardar algún tiempo en completarse.
- Cuando se usa un juego de ruedas en el que se hayan registrado todos los códigos ID, se puede cambiar el juego de ruedas en muy poco tiempo. (→P.471)

■ Si no se registran con facilidad los códigos ID

- En las siguientes situaciones, el registro del código ID podría tardar más de lo habitual en completarse o no ser posible.

- Cuando el vehículo no ha estado aparcado por aproximadamente 15 minutos o más antes de conducirlo
- Si el vehículo no se conduce a una velocidad de aproximadamente 40 km/h (25 mph) o superior
- Si el vehículo se maneja por una carretera sin pavimentar
- Si se maneja cerca de otros vehículos y el sistema no puede distinguir los transmisores y la válvula de advertencia de presión de las llantas de su vehículo de los de otros vehículos
- La rueda con el transmisor y la válvula de advertencia de presión de las llantas está dentro o cerca del vehículo

● Si el vehículo da marcha atrás durante el registro, se borrarán todos los datos recopilados hasta ese momento. Lleve a cabo de nuevo la conducción.

● Si el procedimiento de registro no se completa después de haber conducido durante 1 hora o más, vuelva a realizar el procedimiento de registro del código ID desde el principio.

● Si la luz de advertencia de presión de las llantas no parpadea 3 veces al iniciar el procedimiento de registro del código ID, es posible que el procedimiento no haya comenzado. Realice de nuevo el procedimiento desde el principio.

● Si no se pueden registrar los códigos ID incluso después de haber realizado el procedimiento anterior, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Cancelación del registro del código ID

Para cancelar el registro del código ID una vez iniciado, vuelva a seleccionar "Registro de neumático nuevo" en la pantalla central.

Si el registro del código ID ya se canceló, la luz de advertencia de presión de las llantas se apagará.

Si la luz de advertencia no se apaga, es posible que el registro del código ID no se haya cancelado correctamente. Para cancelar el registro, vuelva a seleccionar "Registro de neumático nuevo" en la pantalla central.

Selección del juego de ruedas

Su vehículo está equipado con un sistema de advertencia de presión de las llantas con una función para registrar dos conjuntos de códigos ID. Esto permite el registro de un segundo juego de ruedas, por ejemplo, un juego de invierno.

● El juego de ruedas solo se puede cambiar si se ha registrado un segundo juego de ruedas en el sistema. Si no se ha registrado un segundo juego de ruedas, se mostrará "Conjunto 2 (no registrado)" y no será posible cambiar al juego de ruedas seleccionado.

Los códigos ID los puede registrar usted mismo. (→P.469)

● Solo es posible el cambio entre los dos juegos de ruedas registrados, la mezcla entre ambos juegos de ruedas no es compatible.

● Al registrar códigos ID, podría no ser posible cambiar entre juegos de ruedas de forma normal. Cancele el registro antes de cambiar entre juegos de ruedas.

■ Cambio de los códigos ID entre diferentes juegos de ruedas

1 Instale el juego de ruedas deseado.

2 Seleccione ⚙ en la pantalla central.

3 Seleccione “Personalización del vehículo”.

4 Seleccione “Presión de los neumáticos”.

5 Seleccione el juego de ruedas (“Conjunto 1” o “Ajuste 2”) visualizado para el ajuste de selección del juego.

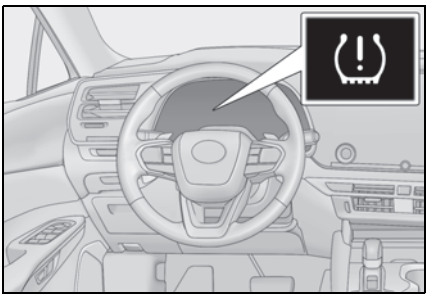
6 Seleccione el juego de ruedas que usted desea registrar y, a continuación, seleccione “OK”.

La luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará lentamente 3 veces, se visualizará un mensaje indicando que se está produciendo un cambio y comenzará el cambio del juego de ruedas.

El cambio de juego de ruedas comenzará y la luz de advertencia de presión de las llantas parpadeará durante 1 minuto y luego se encenderá. Además, mientras se lleva a cabo el cambio, se visualizará “---” para la presión de inflado de las llantas de cada llanta en la pantalla de información múltiple.

Después de aproximadamente 2 minutos, se completará el cambio del juego de ruedas, la luz de advertencia de presión de las llantas se apagará y se visualizará un mensaje de finalización en la pantalla de información múltiple.

Si el cambio no se completa después de aproximadamente 4 minutos, se mostrará un mensaje que indica que el cambio no se pudo completar.
Compruebe qué juego de ruedas esté instalado y vuelva a realizar el procedimiento de cambio desde el principio.



7 Si la presión de inflado de las llantas especificada del juego de ruedas instalado difiere de la del juego anterior, será necesario realizar el procedimiento de ajuste de presión de inflado de las llantas del sistema de advertencia de presión de las llantas. (→P.467)

Si la presión de inflado de las llantas especificada es la misma, no será necesario realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas.

8 Registre la posición de cada rueda. (→P.465)

Presión de inflado de las llantas

Asegúrese de mantener la presión correcta de inflado de las llantas. La presión de inflado de las llantas debe revisarse por lo menos una vez al mes. Sin embargo, Lexus recomienda que la presión de inflado de las llantas se revise cada dos semanas.

■ Efectos de una presión incorrecta de inflado de las llantas

El conducir con la presión incorrecta de inflado de las llantas puede dar como resultado lo siguiente:

- Menor ahorro de combustible
- Menor comodidad de manejo y manejo inadecuado
- Menor vida útil de las llantas debido al desgaste
- Menor seguridad
- Daño al tren motriz

Si necesita poner aire frecuentemente en alguna llanta, haga que su concesionario Lexus la revise.

■ Instrucciones para revisar la presión de inflado de las llantas

Cuando revise la presión de inflado de las llantas, observe lo siguiente:

- Revise solamente cuando las llantas estén frías.
  Si su vehículo ha permanecido estacionado al menos 3 horas o no se ha manejado durante más de 1,5 km o 1 milla, la presión de inflado de las llantas en frío será precisa.
- Use siempre un manómetro de llantas.
  Es difícil juzgar si una llanta está inflada correctamente basándose solamente en su aspecto.
- Es normal que la presión de inflado de las llantas sea superior después de manejar, ya que se genera calor en la llanta. No reduzca la presión de inflado de las llantas después de haber circulado.
- El peso de los pasajeros y del equipaje se debe distribuir de tal manera que el vehículo esté equilibrado.

ADVERTENCIA

■ Un inflado correcto es crucial para preservar el rendimiento de las llantas

Mantenga las llantas infladas adecuadamente.
Si las llantas no están infladas correctamente, pueden producirse las siguientes condiciones que pueden provocar accidentes mortales o lesiones graves:

- Desgaste excesivo
- Desgaste desigual
- Manejo inadecuado
- Posibilidad de que las llantas se revienten por sobrecalentamiento
- Fuga de aire entre la llanta y la rueda
- Deformación de la rueda y/o daños en la llanta
- Mayores posibilidades de que la llanta se dañe mientras maneja (debido a irregularidades de la carretera, juntas de expansión, bordes afilados en la carretera, etc.)

AVISO

■ Cuando inspeccione y ajuste la presión de inflado de las llantas

Asegúrese de volver a instalar los tapones de las válvulas de las llantas.
Si no hay instalada una válvula de la llanta, pueden entrar suciedad y humedad en la válvula y provocar una fuga de aire, produciendo una reducción de la presión de inflado de las llantas.

Ruedas

Si una rueda se deforma, fisura o se corroe en exceso deberá ser reemplazada. De otra manera, la llanta se podría separar de la rueda o causar una pérdida de control.

Selección de las ruedas

Cuando se sustituyan las ruedas, deberá tenerse cuidado con el fin de asegurar que se reemplacen por ruedas de la misma capacidad de carga, diámetro, ancho del rin y convergencia*.

Su concesionario Lexus puede proporcionarle las ruedas adecuadas para reemplazarlos.

*: Denominado convencionalmente como "desplazamiento".

Lexus no recomienda el uso de lo siguiente:

- Ruedas de medidas o tipos diferentes
- Ruedas usadas
- Ruedas deformadas que se han enderezado

■ Cuando cambie las ruedas

Las ruedas de su vehículo están equipados con válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas que permiten que el sistema de advertencia de presión de las llantas proporcionen una advertencia anticipada en caso de una pérdida en la presión de inflado de las llantas. Cada vez que las ruedas se cambian, deben instalarse los transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas. (→P.465)

⚠ ADVERTENCIA

■ Cuando cambie las ruedas

- No utilice ruedas que sean de una medida diferente a la recomendada en el Manual del propietario, ya que ello podría dar lugar a una pérdida de control al conducir.
- Nunca emplee una cámara interior en una rueda con fugas que esté diseñada para su utilización en una llanta tubeless.
  El hacerlo puede dar lugar a un accidente, causando la muerte o lesiones graves.
- Utilice los pernos de rueda correctos para las ruedas que vaya a instalar. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ Pernos de rueda

Observe las precauciones siguientes para reducir el riesgo de muerte o lesiones graves:

- No apriete en exceso.
- Nunca aplique aceite o grasa sobre los pernos de rueda. Los pernos de rueda podrían estar demasiado apretados debido al aceite y la grasa y, por tanto, los pernos o los rines podrían sufrir daños. Además, el aceite y la grasa pueden aflojar los pernos de rueda, de modo que podrían salirse y provocar un accidente grave. Limpie todo rastro de aceite o grasa de los pernos de rueda.
- Si hay alguna fisura o deformación en los pernos de rueda o si se desgasta el tratamiento de las superficies, lleve el vehículo al concesionario Lexus para que sustituya los pernos de rueda. El no seguir estas precauciones puede causar que los pernos de la rueda se aflojen y que la llanta se desprenda, dando como resultado la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

■ Uso prohibido de ruedas defectuosas

No utilice ruedas agrietadas o deformadas. De lo contrario podría ocasionar que se generen fugas en la llanta durante la conducción, posiblemente ocasionando un accidente.

AVISO

■ Reemplazo de válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas

- Debido a que la reparación o reemplazo puede afectar a las válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas, asegúrese de que sus llantas reciban servicio por su concesionario Lexus u otro taller de servicio autorizado. Adicionalmente, asegúrese de comprar sus válvulas y transmisores de advertencia de presión de las llantas de su concesionario Lexus.
- Asegúrese de que solamente se utilicen ruedas Lexus originales en su vehículo.
  Las válvulas y transmisores de advertencia de presión de inflado de las llantas podrían no funcionar correctamente con ruedas que no sean genuinos.

Precauciones sobre los rines de aluminio

- Use solamente pernos de rueda Lexus y llaves que hayan sido diseñadas para sus rines de aluminio.
- Si ha rotado, reparado y cambiado las llantas, compruebe que los pernos de rueda sigan bien ajustados después de manejar 1.000 km (621 millas).
- Tenga cuidado de no deteriorar los rines de aluminio cuando use cadenas para llantas.
- Utilice únicamente los contrapesos genuinos de Lexus o su equivalente y un martillo de plástico o de goma cuando equilibre las ruedas.

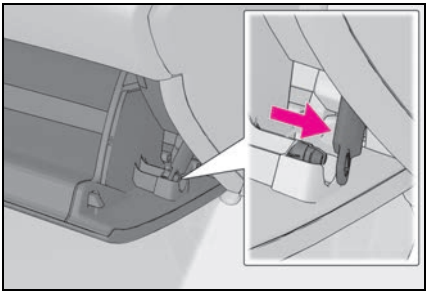
Filtro del aire acondicionado

El filtro del aire acondicionado debe cambiarse con regularidad para mantener la eficiencia del aire acondicionado.

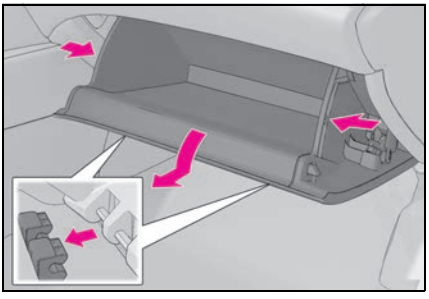
Extracción del filtro del aire acondicionado

1 Apague el interruptor eléctrico.

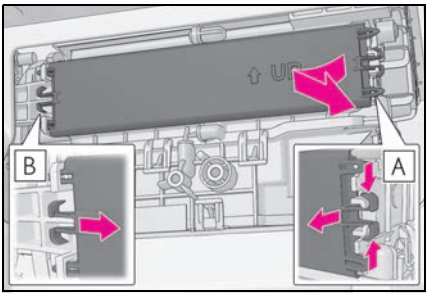
2 Abra la guantera. Deslice el amortiguador hacia afuera.



3 Presione la guantera en el lado exterior del vehículo para desconectar las sujeciones. Enseguida extraiga la guantera y desconecte las sujeciones inferiores.

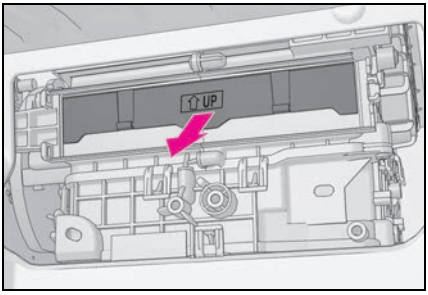


4 Desbloquee la tapa del filtro (A), jale la tapa del filtro de las sujeciones (B) y extraiga la tapa del filtro.



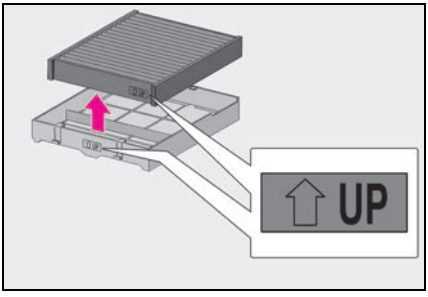
5 Extraiga la carcasa del filtro.

Puede haber objetos extraños sobre el filtro del aire acondicionado.



6 Saque el filtro del aire acondicionado de la carcasa del filtro y cámbielo por uno nuevo.

Las marcas " ⇧ UP" que aparecen en el filtro y en la carcasa del filtro deben estar apuntando hacia arriba.



■ Intervalo de revisión

Inspeccione y reemplace el filtro del aire acondicionado de acuerdo con el plan de mantenimiento. En áreas con mucho polvo o en áreas con flujo de tráfico lento, es posible que se requiera un reemplazo anticipado.

■ Si el flujo de aire de las ventilas se reduce dramáticamente

El filtro podría estar tapado. Revise el filtro y reemplace si es necesario.

■ Filtro del aire acondicionado con función de desodorización

Cuando hay fragancias en el vehículo, los efectos de desodorización pueden debilitarse de forma significativa en un corto período de tiempo.
Cuando se desprende un olor desde el aire acondicionado continuamente, sustituya el filtro del aire acondicionado.

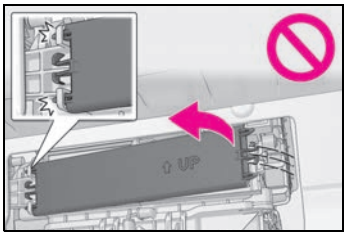
⚠ AVISO

■ Al utilizar el sistema de aire acondicionado

Asegúrese de que el filtro esté siempre instalado.
La utilización del sistema de aire acondicionado sin el filtro puede dañar el sistema.

■ Para evitar daños en la tapa del filtro

Al mover la tapa del filtro en la dirección de la flecha para liberar el montaje, intente no aplicar excesiva fuerza a los agarres. De lo contrario, los agarres pueden resultar dañados.



Limpieza de las ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción)

Para evitar un aumento en el consumo de combustible, inspeccione visualmente las ventilas de entrada de aire de la batería híbrida (batería de tracción) periódicamente para comprobar que no haya polvo ni obstrucciones.

Si tiene polvo o está obstruida, o si se muestra "Piezas de enfriamiento de la batería de tracción requieren mantenimiento Vea el manual del prop." en la pantalla de información múltiple, limpie la ventila de entrada de aire mediante los procedimientos siguientes:

■ Se necesita un mantenimiento planificado de la ventila de entrada de aire cuando

En algunos casos, como cuando el vehículo se utiliza con frecuencia o con mucho tráfico o en zonas con mucho polvo, es posible que sea necesario limpiar la ventila de entrada de aire con más frecuencia. Para más información, consulte el plan de mantenimiento. (→P.440)

■ Limpieza de la ventila de entrada de aire

El manejo incorrecto de la cubierta y el filtro de la ventila de entrada de aire puede hacer que se dañen. Si tiene alguna duda sobre la limpieza del filtro, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

AVISO

■ **Si "Piezas de enfriamiento de la batería de tracción requieren mantenimiento Vea el manual del prop." se muestra en la pantalla de información múltiple**

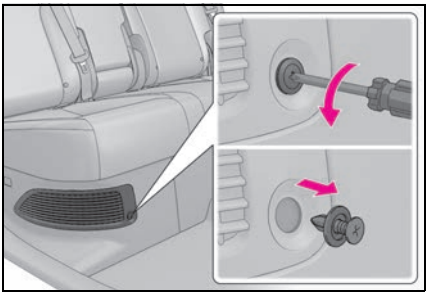
Limpie la ventila de entrada de aire inmediatamente.

Si se conduce de manera continuada mientras se muestra el mensaje de advertencia, es posible que funcione incorrectamente o se restrinja la salida de la batería híbrida (batería de tracción).

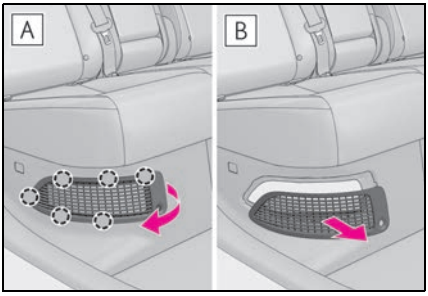
Procedimiento de limpieza

1 Apague el interruptor eléctrico.

2 Extraiga el sujetador con un destornillador Phillips.



3 Extraiga la cubierta de la ventila de entrada de aire.

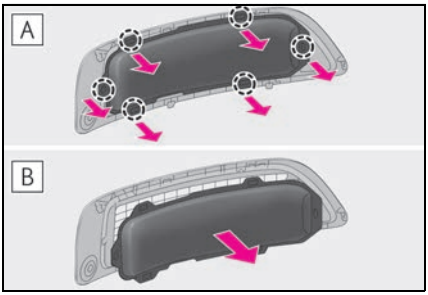


A Jale la cubierta tal como se muestra en la ilustración para desenganchar los 6 agarres, empezando por el agarre de la esquina superior derecha.

B Jale la cubierta hacia la parte delantera del vehículo para extraerla.

4 Extraiga el filtro de la cubierta de la ventila de entrada de aire.

Si se ha acumulado polvo en la cubierta de la ventila de entrada de aire, elimínelo con una aspiradora, etc.

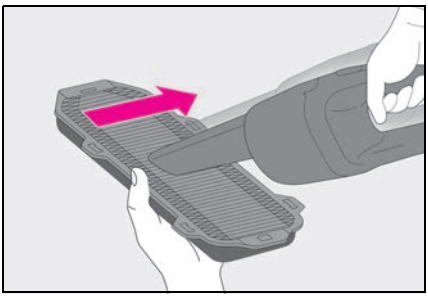


A Desenganche los 6 agarres tal como se muestra en la ilustración.

B Extraiga el filtro de la cubierta.

5 Elimine el polvo y la arena del filtro.

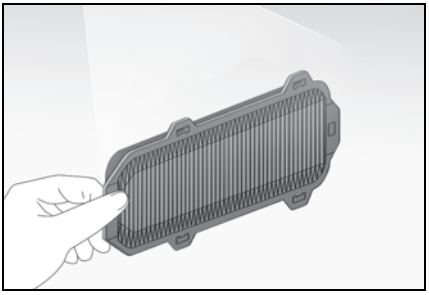
Utilice una aspiradora, etc., para absorber el polvo y la arena del filtro pasando la boquilla ligeramente por el pliegue.



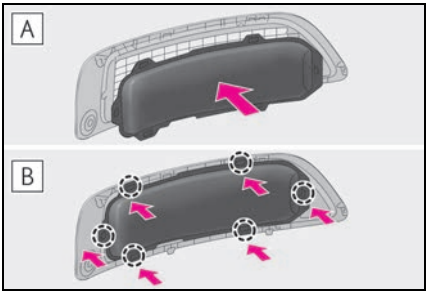
6 Sostenga el filtro contra la luz y compruebe que no está obstruido.

Si no se puede retirar completamente el

polvo o la arena, póngase en contacto con su concesionario Lexus.



7 Vuelva a instalar el filtro en la cubierta.

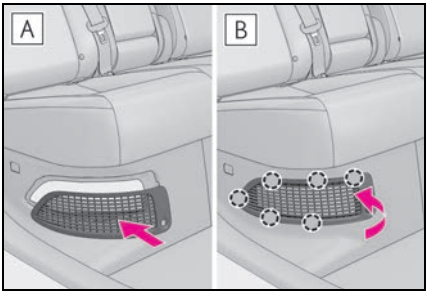


A Instale el filtro en la cubierta.

B Enganche el filtro a los 6 agarres tal como se muestra en la ilustración.

Asegúrese de que el filtro no esté torcido o deformado al montarlo.

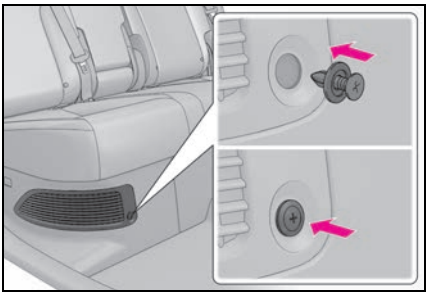
8 Instale la cubierta de la ventila de entrada de aire.



A Introduzca la lengüeta de la cubierta tal como se muestra en la ilustración.

B Empuje la cubierta para enganchar los 6 agarres.

9 Instale el sujetador.



▶ Si se ha mostrado “Piezas de enfriamiento de la batería de tracción requieren mantenimiento Vea el manual del prop.” en la pantalla de información múltiple

10 Encienda el sistema híbrido y compruebe que ya no se muestra el mensaje de advertencia.

Es posible que sea necesario conducir el vehículo por aproximadamente 20 minutos antes de que el mensaje de advertencia vuelva a aparecer y a desaparecer.

Si el mensaje de advertencia no desaparece después de un tiempo, haga que su vehículo sea inspeccionado por su concesionario Lexus.

■ Si no se puede eliminar el polvo o la arena del filtro

Se recomienda utilizar una aspiradora con cepillos plásticos.

ADVERTENCIA

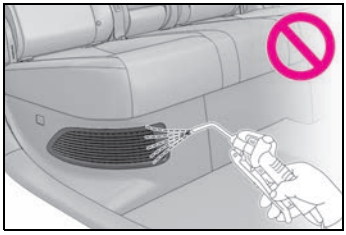
■ Al limpiar la ventila de entrada de aire

- No use agua ni otros líquidos para limpiar la ventila de entrada de aire. Si se aplica agua a la batería híbrida (batería de tracción) o a otros componentes, podría producirse una falla o un incendio.
- Antes de limpiar las ventilas de entrada de aire, asegúrese de apagar el interruptor eléctrico para detener el sistema híbrido.
- No ponga la mano o la pierna en la ventila de entrada de aire. Si se atrapa en el ventilador de refrigeración o si toca una pieza de alto voltaje podría provocar descargas eléctricas, la muerte o lesiones graves.

AVISO

■ Al limpiar la ventila de entrada de aire

No utilice una pistola de aire comprimido, etc.
El polvo puede salir expulsado, causando un funcionamiento incorrecto o limitar la salida de la batería híbrida (batería de tracción).



■ Para evitar dañar el vehículo

Observe las siguientes precauciones:

- No permita que entre líquido o partículas extrañas en la ventila de entrada de aire.
- Asegúrese de volver a instalar el filtro y la cubierta en sus posiciones originales tras limpiarlos.
- No instale nada en la ventila de entrada de aire que no sea el filtro exclusivo de este vehículo, ni utilice el vehículo sin tener el filtro instalado.

■ Para evitar daños en el filtro

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
Si el filtro está dañado, cámbielo por un filtro nuevo en su concesionario Lexus.

- No utilice una pistola de aire comprimido, etc.
- No presione bruscamente la aspiradora, etc., contra el filtro.
- No utilice un cepillo duro, como de metal.
- No rompa el pliegue del filtro.

Pila de la llave electrónica

Reemplace la pila por una nueva si está agotada.
Debido a que es posible que la llave se dañe en el caso de que no se llevara a cabo el siguiente procedimiento correctamente, se recomienda que un concesionario Lexus realice el cambio de la pila de la llave.

Si se descarga la pila de la llave electrónica

Se pueden presentar los síntomas siguientes:

- El sistema de acceso inteligente con arranque con botón y el control remoto inalámbrico no funcionarán correctamente.
- Se reduce el alcance de operación.

Necesitará los siguientes elementos:

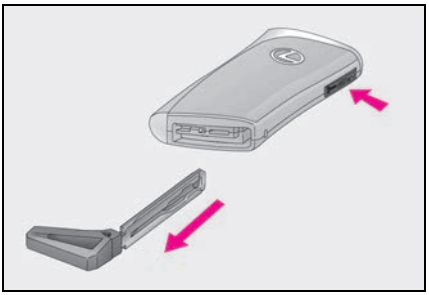
- Destornillador plano
- Destornillador plano pequeño
- Pila de litio CR2032

Utilice una pila de litio CR2032

- Las pilas se pueden adquirir en su concesionario Lexus, en tiendas de aparatos electrodomésticos o en tiendas de cámaras.
- Sustitúyala sólo por otra del mismo tipo o equivalente recomendada por el fabricante.
- Elimine las pilas usadas de conformidad con la normatividad local.

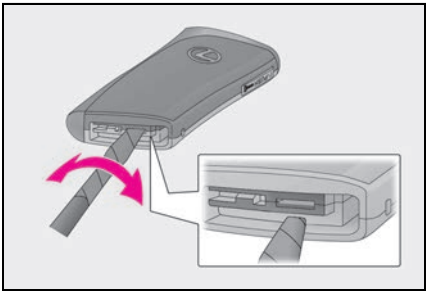
Cambio de la pila

1 Extraiga la llave mecánica.



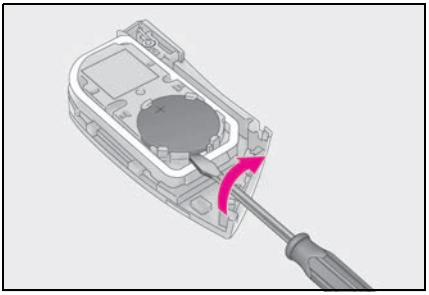
2 Extraiga la cubierta.

Para evitar dañar la llave, cubra la punta del destornillador plano con una cinta.



3 Extraiga la pila descargada.

Introduzca una nueva pila con la terminal "+" hacia arriba.



ADVERTENCIA

Precauciones con la batería

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

- No se trague la pila. El hacerlo puede causarle quemaduras químicas.
- Para la llave electrónica se utilizan pilas de botón. Si se traga una pila, se podrían producir quemaduras químicas en un intervalo de tiempo tan corto como de 2 horas, lo que podría provocar lesiones graves, o incluso la muerte.
- Mantenga las pilas nuevas y las usadas fuera del alcance de los niños.
- Si no se puede cerrar la tapa por completo, deje de utilizar la llave electrónica, guarde la llave fuera del alcance de los niños y, a continuación, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si se traga una pila de forma accidental o se introduce en alguna parte del cuerpo, solicite asistencia médica de forma inmediata.

Para evitar que la batería explote o fugas de líquido o gas inflamable

- Sustituya la batería por una nueva del mismo tipo. Si se utiliza un tipo de batería inadecuado, esta podría explotar.
- No exponga las baterías a una presión excesivamente baja debido a grandes altitudes o temperaturas extremadamente altas.
- Evite quemar, romper o cortar una batería.

AVISO

Al reemplazar la batería

Use un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado. Si se aplica una fuerza excesiva se podría deformar o dañar la cubierta.

Para la operación normal después de reemplazar la pila

Observe las precauciones siguientes para evitar accidentes:

- Trabaje siempre con sus manos secas. La humedad puede causar corrosión a la pila.
- No toque ni mueva ninguno de los demás componentes en el interior del control remoto.
- No doble ninguna de las terminales de la pila.

Comprobación y cambio de fusibles

Si alguno de los componentes eléctricos no funciona, puede haber un fusible fundido. Si esto pasa, revise y reemplace los fusibles según se necesite.

Comprobación y cambio de fusibles

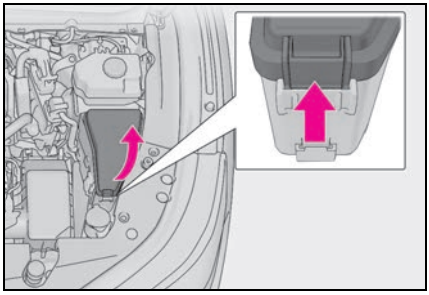
1 Apague el interruptor eléctrico.

2 Abra la cubierta de la caja de fusibles.

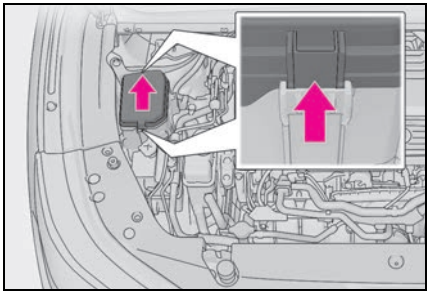
▶ Compartimiento del motor

Empuje el agarre y extraiga la cubierta.

• Tipo A

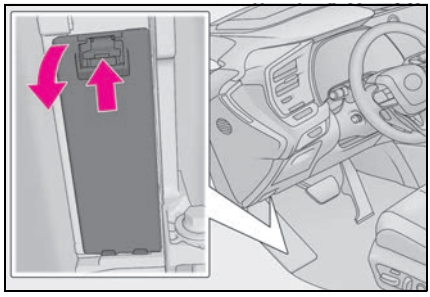


• Tipo B



▶ Tablero de instrumentos del lado del conductor

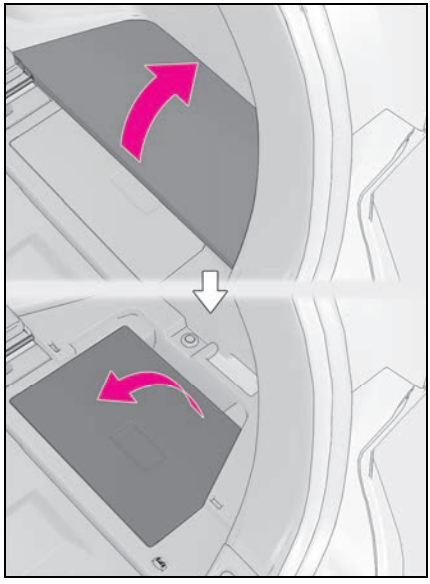
Extraiga la tapa.



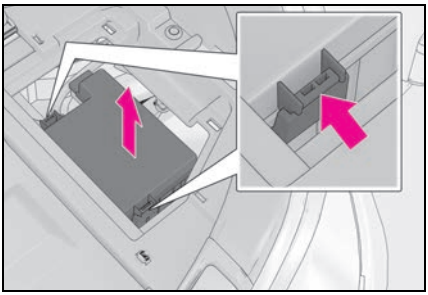
▶ compartimiento del equipaje

Asegure la cubierta del portaequipajes usando el gancho. (→P.398)

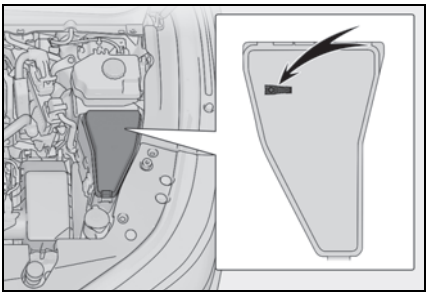
Quite la cubierta del portaequipajes lateral y la cubierta.



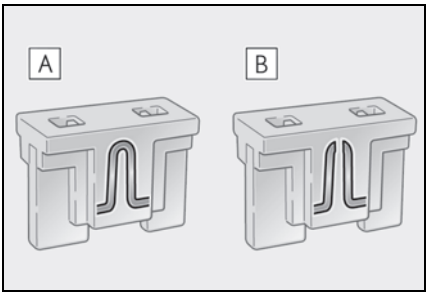
Empuje el agarre y extraiga la cubierta.



3 Extraiga el fusible con la herramienta de extracción.
Sólo se pueden retirar algunos fusibles utilizando la herramienta extractora.



4 Revise si el fusible está fundido.



A Fusible normal

B Fusible fundido

Reemplace el fusible fundido con uno nuevo de la capacidad de amperaje correcta. La capacidad de amperaje se puede encontrar en la tapa de la caja de fusibles.

En este vehículo se utilizan muchos tipos de fusibles. Esta ilustración muestra un fusible del tipo común utilizado en este vehículo.

■ Después de reemplazar un fusible

- Si las luces no se encienden incluso después de reemplazar el fusible, puede ser que se necesite reemplazar un foco. (→P.487)
- Si el fusible que ha cambiado vuelve a fundirse, lleve el vehículo a revisar a un concesionario Lexus.

■ Si hay una sobrecarga en el circuito

Los fusibles están diseñados para fundirse y así proteger el mazo de cables.

■ Al sustituir los focos

Lexus recomienda utilizar productos genuinos de Lexus, diseñados para este vehículo. Debido a que algunos de los focos están conectados a circuitos diseñados para evitar sobrecargas, las partes no genuinas o las partes no diseñadas para este vehículo podrían resultar inútiles.

⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar una falla del sistema e incendio del vehículo

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo podría causar daños al vehículo y posiblemente un incendio o lesiones.

- Nunca use un fusible con un amperaje superior al indicado ni use ningún objeto en su lugar.
- Utilice siempre fusibles Lexus genuinos o equivalentes.
  Nunca reemplace un fusible por un alambre, ni como medida temporal.
- No altere los fusibles ni las cajas de fusibles.

ADVERTENCIA

■ Caja de fusibles cerca de la unidad de control de potencia

No compruebe ni cambie los fusibles, ya que existen piezas y cableado de alto voltaje cerca de la caja de fusibles.

De lo contrario, se podría ocasionar una descarga eléctrica que tendría como consecuencia muerte o lesiones graves.

AVISO

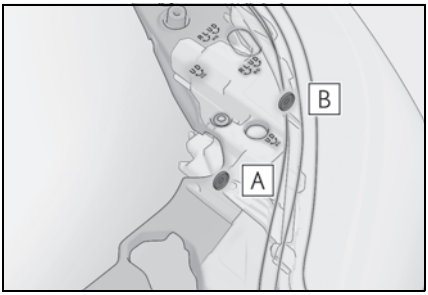
■ Antes de reemplazar fusibles

Haga que su concesionario Lexus determine la causa de la sobrecarga eléctrica y la repare tan pronto como le sea posible.

Alineación de los faros

Pernos de ajuste de movimiento vertical

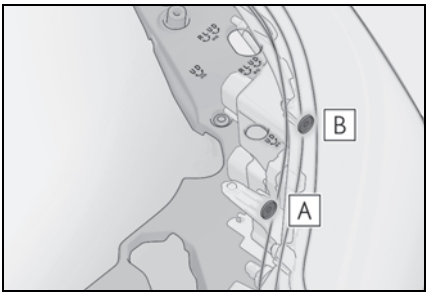
▶ Vehículos sin faros simples



A Perno de ajuste A

B Perno de ajuste B

▶ Vehículos con faros simples



A Perno de ajuste A

B Perno de ajuste B

Antes de comprobar la alineación de los faros

1 Asegúrese de que el vehículo tenga el depósito lleno de combustible y que el área circundante a los faros no esté deformada.

2 Estacione el vehículo en un piso nivelado.

3 Siéntese en el asiento del conductor.

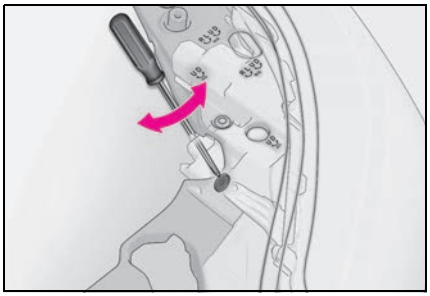
4 Haga que el vehículo rebote varias veces.

Ajuste de la aleación de los faros

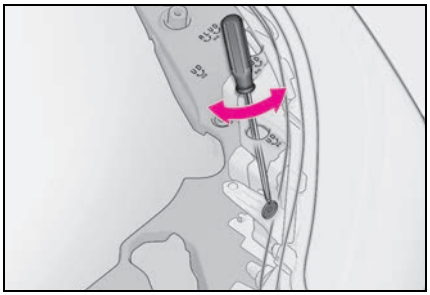
1 Con un destornillador Phillips, gire el perno A hacia un lado.

Recuerde la dirección de giro y el número de vueltas.

▶ Vehículos sin faros simples



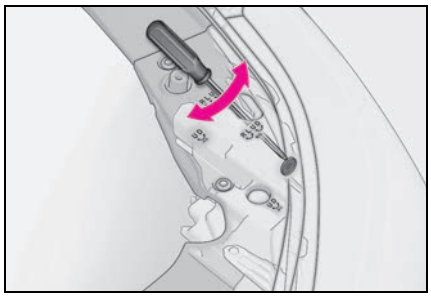
▶ Vehículos con faros simples



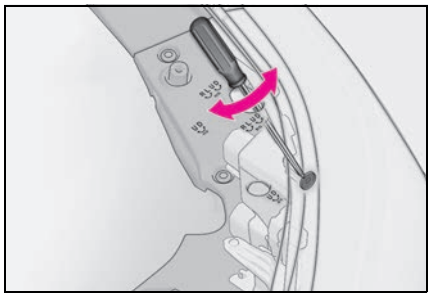
2 Gire el perno B el mismo número de vueltas y en la misma dirección que en el paso **1**.

Si no se puede ajustar el faro mediante este procedimiento, lleve el vehículo a un concesionario Lexus para que realicen la alineación.

▶ Vehículos sin faros simples



▶ Vehículos con faros simples



Focos de las luces

Usted podría reemplazar por su cuenta los siguientes focos. El nivel de dificultad para el reemplazo varía dependiendo del foco. Si el reemplazo de las bombillas se le dificulta, acuda a su concesionario Lexus.

Para mayor información acerca del reemplazo de otros focos, acuda a su concesionario Lexus.

Preparación para el reemplazo de los focos de luces

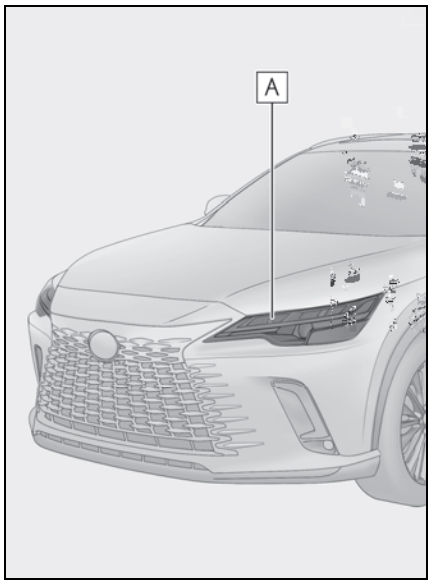
Revise las especificaciones de vatios del foco a reemplazar. (→P.568)

Cancelación del sistema de puerta de carga eléctrica

→P.138

Ubicaciones de foco

■ **Parte delantera**



A Luz de señal direccional delantera (tipo bombilla)

■ **Cambio de los siguientes focos**

Si cualquiera de las luces siguientes se funde, haga que las cambie su concesionario Lexus.

- Faros
- Luces de estacionamiento y luces de manejo diurno
- Luces de señal direccional delanteras (tipo LED)
- Luces de contorno laterales delanteras
- Luces antiniebla delanteras
- Luces en curvas (si están instaladas)
- Luces de señal direccional laterales
- Luces de freno/traseras

- Luces de reversa
- Luces de señal direccional traseras
- Luces de contorno laterales traseras
- Luz de freno en posición alta
- Luces de la matrícula
- Luces de piso exteriores

Luces LED

Las luces que no sean las luces de los intermitentes delanteros (tipo foco) se componen de varios LED. Si se funde cualquiera de las unidades tipo LED, lleve su vehículo al concesionario Lexus para que reemplace las luces.

Acumulación de condensación en el interior de la lente

La acumulación de condensación en el interior de la lente de los faros delanteros no significa una falla. Comuníquese con su concesionario Lexus para mayor información en las siguientes situaciones:

- Se han acumulado gotas de agua grandes en la parte interior de la lente.
- Se ha acumulado agua en el interior del faro delantero.

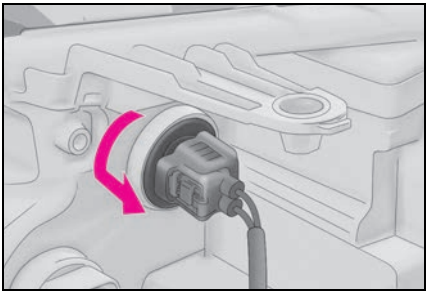
Al sustituir los focos

→P.484

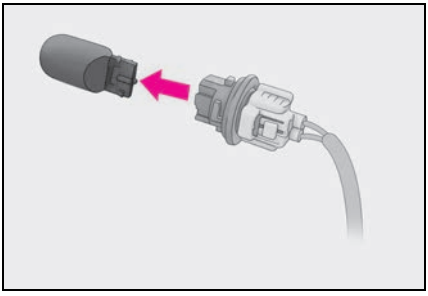
Sustitución de los focos

Luces de señal direccional delanteras (tipo bombilla)

1 Gire la base del foco de luz hacia la izquierda y quítelo.



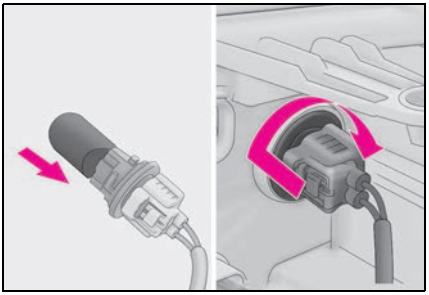
2 Extraiga el foco.



3 Instale un foco nuevo y, a continuación, instale la base del foco en la unidad de la luz introduciéndola y girándola hacia la derecha.

Después de instalar la base del foco, agítelo ligeramente para asegurarse de que está instalado correctamente y encienda las luces para comprobar visualmente que no se filtra luz entre la base del foco y la

unidad de la luz.



⚠ ADVERTENCIA

■ Para evitar lesiones

Antes de llevar a cabo cualquier procedimiento de sustitución de foco, asegúrese de apagar el interruptor eléctrico. De lo contrario, pueden producirse quemaduras originadas por los componentes calientes o una parte de su cuerpo puede quedar atrapada en un componente en funcionamiento, lo que puede provocar lesiones graves.

■ Sustitución de los focos

- Apague las luces. No trate de cambiar el foco inmediatamente después de apagar las luces.
  Los focos se calientan mucho y pueden causar quemaduras.
- No toque la parte del vidrio del foco con las manos descubiertas. Cuando sea inevitable sujetar la parte de vidrio, use un paño limpio y seco para evitar que se incorpore humedad y grasa al foco.
  Asimismo, si el foco se raya o se golpea al caer puede explotar o fisurarse.
- Instale completamente los focos y todas las partes que se utilizan para fijarlos. El no hacerlo puede dar como resultado daño por calentamiento, incendio o ingreso de agua a la unidad del faro delantero. Esto podría dañar los faros delanteros o causar que se acumule condensación en las lentes.
- No intente reparar ni desmontar los focos de las luces, conectores, circuitos eléctricos o componentes.
  Hacerlo puede causar lesiones graves o mortales por descarga eléctrica.

■ Para evitar daños o incendio

- Asegúrese de que los focos queden bien instalados y fijos.
- Compruebe el vataje del foco antes de instalarlo para evitar daños por calentamiento.

7-1. Información importante

Intermitentes de emergencia 492

Si debe detener el vehículo por una emergencia 493

Si el vehículo está sumergido o si sube el nivel de agua en la carretera 494

7-2. Pasos necesarios en caso de emergencia

Si su vehículo necesita ser remolcado 496

Si cree que hay algún problema 498

Si una luz de advertencia se enciende o suena una señal acústica 499

Si se muestra un mensaje de advertencia 511

Si tiene una llanta ponchada 527

Si el sistema híbrido no se enciende 536

Si pierde las llaves 537

Si la llave electrónica no opera correctamente 538

Si no se puede abrir una puerta con el interruptor de apertura de la puerta 540

Si la batería de 12 voltios está descargada 542

Si su vehículo se sobrecalienta 550

Si el vehículo se queda atascado 555

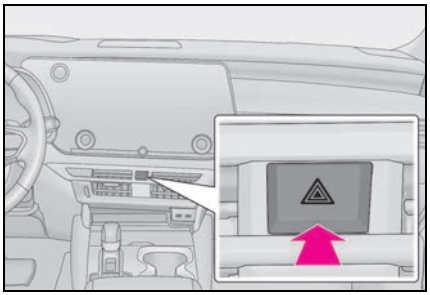
Intermitentes de emergencia

Los intermitentes de emergencia se usan para advertir a otros conductores cuando se ha detenido el vehículo en la carretera debido a una falla mecánica, etc.

Instrucciones de operación

Pulse el interruptor.

Todas las luces de señal direccional parpadearán. Para apagarlas, pulse el interruptor una vez más.



■ Intermitentes de emergencia

- Si se usan los intermitentes de emergencia por un tiempo prolongado cuando no está funcionando el sistema híbrido (cuando no está iluminado el indicador "READY"), la batería de 12 voltios podría descargarse.
- Si cualquiera de los bolsas de aire SRS se despliega (se infla), o en el caso de que sufra un impacto trasero fuerte, los intermitentes de emergencia se encenderán automáticamente.
  Los intermitentes de emergencia se apagarán automáticamente después de funcionar durante aproximadamente 20 minutos. Para apagar los intermitentes de emergencia de forma manual, pulse el interruptor dos veces. (Los intermitentes de emergencia podrían no encenderse automáticamente dependiendo de la fuerza del impacto y las condiciones de la colisión.)

Si debe detener el vehículo por una emergencia

Solo en caso de emergencia, cuando le resulte imposible detener su vehículo normalmente, utilice el siguiente procedimiento para detenerlo:

Paro del vehículo

1 Pise el pedal del freno de forma continuada y con firmeza con ambos pies.

No pise el pedal del freno repetidamente, ya que esto aumentará el esfuerzo necesario para desacelerar el vehículo.

2 Coloque la posición del cambio en N.

▶ Si la posición del cambio se pone en N

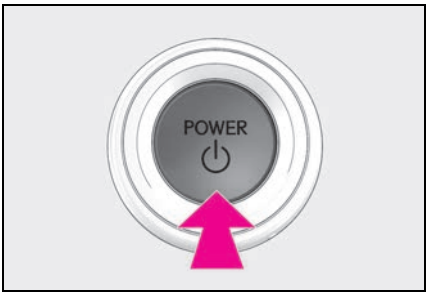
3 Tras desacelerar el vehículo, deténgalo en un lugar seguro al margen de la carretera.

4 Detenga el sistema híbrido.

▶ Si la posición del cambio no se puede poner en N

3 Siga pisando el pedal del freno con ambos pies hasta conseguir reducir la velocidad del vehículo lo máximo posible.

4 Para detener el sistema híbrido, mantenga pulsado el interruptor eléctrico durante 2 o más segundos consecutivos, o púlselo brevemente 3 o más veces seguidas.



5 Detenga el vehículo en un lugar seguro al margen de la carretera.

ADVERTENCIA

■ En caso de que deba apagar el sistema híbrido mientras conduce

Se perderá la servoasistencia de la dirección, con lo que el volante de dirección será más difícil de girar. Antes de apagar el sistema híbrido, desacelere el vehículo lo máximo posible.

Si el vehículo está sumergido o si sube el nivel de agua en la carretera

Este vehículo no ha sido diseñado para circular por carreteras totalmente anegadas de agua. No conduzca por carreteras que puedan anegarse o en las que pueda subir el nivel de agua. Es peligroso permanecer dentro del vehículo si se prevé que el vehículo va a inundarse o que puede ser arrastrado por la corriente. Mantenga la calma y siga las indicaciones que se exponen a continuación.

- Si puede abrir la puerta, ábrala y salga del vehículo.
- Si no se puede abrir la puerta, utilice el interruptor del elevador eléctrico para abrir la ventanilla y asegure una vía de escape.
- Si la ventanilla se puede abrir, salga del vehículo por la ventanilla.
- Si no se puede abrir ni la ventanilla ni la puerta debido al creciente nivel de agua, mantenga la calma y espere mientras el agua entra en el vehículo hasta que el nivel de agua que hay en el interior del mismo alcance el punto en que la presión del agua en el interior y el exterior del vehículo sean iguales y, a continuación, abra la puerta y salga del vehículo.

Si fuera del vehículo el nivel del agua sobrepasa en altura la mitad de la puerta, no se podrá abrir la puerta desde dentro debido a la presión del agua.

El nivel del agua sobrepasa el nivel del suelo

Si el nivel del agua sobrepasa el nivel del suelo y transcurre un tiempo así, se producirán daños en el equipamiento eléctrico, no funcionarán los elevadores eléctricos, el motor se detendrá y puede que no sea posible mover el vehículo.

Uso de un martillo de emergencia *1

En el parabrisas y en las ventanillas de este vehículo se ha utilizado cristal laminado *2.

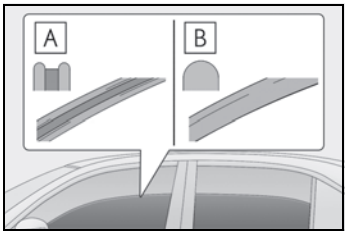
El cristal laminado no puede romperse con un martillo de emergencia *1.

*1: Póngase en contacto con su concesionario Lexus o con un fabricante de accesorios de repuesto para obtener información adicional sobre los martillos de emergencia.

*2: Si está instalado

Cómo identificar el cristal laminado

Visto desde un ángulo transversal, el cristal laminado se compone de dos hojas de cristal pegadas una a la otra.



A Cristal laminado

B Cristal templado

ADVERTENCIA

■ Precaución durante la conducción

No conduzca por carreteras que puedan anegarse o en las que pueda subir el nivel de agua. De lo contrario, el vehículo puede estar dañado y no pueda moverse, además de que podría inundarse y ser arrastrado por la corriente, lo que podría ocasionar lesiones mortales.

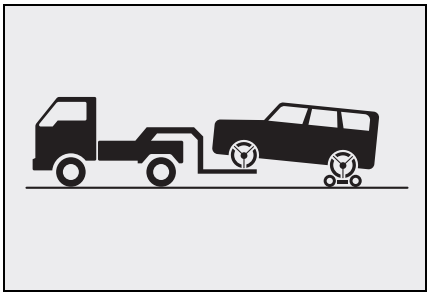
Si su vehículo necesita ser remolcado

Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos hacer que su vehículo sea remolcado por su concesionario Lexus o por un servicio de grúa, utilizando una grúa de arrastre o una grúa de plataforma.

Emplee un sistema de cadena de seguridad siempre que remolque el vehículo, y respete todas las regulaciones nacionales/estatales y locales.

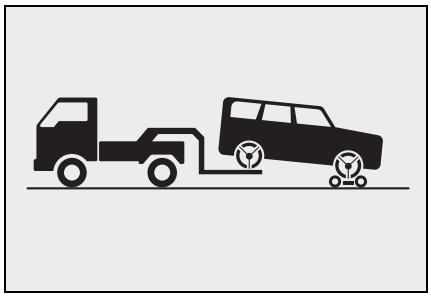
Remolque con una grúa de arrastre

▶ Desde la parte delantera



Utilice una plataforma móvil para remolque bajo las ruedas traseras.

▶ Desde la parte trasera



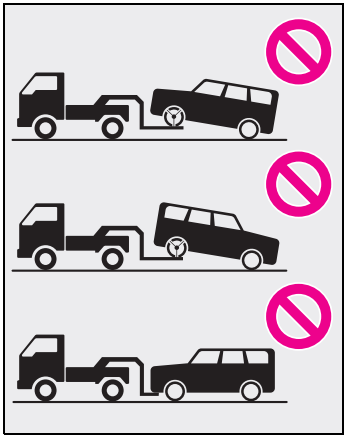
Utilice una plataforma móvil para remolque bajo las ruedas delanteras.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones. El no hacerlo puede causar la muerte o dar lugar a una lesión grave.

■ Al remolcar el vehículo

Asegúrese de transportar el vehículo con las ruedas separadas del suelo. Si se remolca el vehículo con las llantas en el suelo, el tren motriz y las piezas relacionadas podrían dañarse, el vehículo podría salir despedido del camión o la electricidad generada por el funcionamiento del motor podría provocar un incendio según la naturaleza de los daños o de la avería.



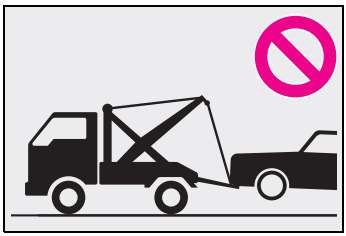
AVISO

■ **Para evitar dañar el vehículo al remolcarlo con una grúa de arrastre**

- No remolque el vehículo desde la parte trasera cuando el interruptor eléctrico esté apagado. El mecanismo de bloqueo de la dirección no es lo suficientemente fuerte para sostener las ruedas delanteras en línea recta.
- Cuando levante el vehículo, asegúrese de que existe un espacio libre hasta el suelo que sea adecuado para remolcar el vehículo con el extremo opuesto levantado. Sin un espacio adecuado, el vehículo podría resultar dañado al ser remolcado.

■ **Remolque con una grúa con eslinga**

Para evitar daños, no remolque el vehículo con una grúa con eslinga.



Remolque mediante una grúa de plataforma

Si se usa una grúa de plataforma para transportar el vehículo, use correas de sujeción para llantas. Consulte el manual del propietario de la grúa de plataforma para obtener más información sobre el método para colocar las correas de sujeción para llantas.

Para evitar que el vehículo se mueva durante el transporte, aplique el freno de estacionamiento y apague el interruptor eléctrico.

AVISO

■ **Para evitar daños en el vehículo durante el remolcado en caso de emergencia**

No fije cables o cadenas a los componentes de la suspensión.

Si cree que hay algún problema

Si usted nota alguno de los síntomas siguientes, es probable que su vehículo necesite ajuste o reparación. Póngase en contacto con su concesionario Lexus tan pronto como le sea posible.

Síntomas visibles

- Fugas de líquido debajo del vehículo (El goteo de agua después de usar el aire acondicionado es normal).
- Llantas de apariencia ponchada o con desgaste irregular
- El termómetro del refrigerante del motor marca continuamente puntos superiores a lo normal

Síntomas audibles

- Cambios en el sonido del escape
- Ruido excesivo de las llantas al tomar curvas
- Ruidos extraños relacionados con el sistema de la suspensión
- Golpeteos o ruidos relacionados con el sistema híbrido

Síntomas de operación

- Motor fallando, inestable o con operación irregular
- Pérdida apreciable de potencia
- Al frenar, el vehículo jala fuertemente hacia un lado
- El vehículo jala fuertemente hacia un lado cuando conduce por una carretera nivelada
- Pérdida de efectividad de frenado, sensación esponjosa, el pedal casi toca el suelo

Si una luz de advertencia se enciende o suena una señal acústica

Ejecute con calma las acciones siguientes si cualquiera de las luces de advertencia se enciende o parpadea. Si una luz se enciende o parpadea, pero luego se apaga, ello no necesariamente indica una falla en el sistema. Sin embargo, si esto vuelve a ocurrir, haga que su vehículo sea inspeccionado por su concesionario Lexus.

Acciones para las luces de advertencia y las señales acústicas

■ Luz de advertencia del sistema de frenos (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
BRAKE	Indica lo siguiente: ● El nivel del líquido de frenos es bajo; o ● El sistema de frenos está funcionando incorrectamente → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus. Continuar manejando el vehículo puede ser peligroso.**

■ Luz de advertencia del sistema de frenos (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
(!)	Indica una falla en: ● El sistema de frenado regenerativo; ● El sistema de frenos controlado electrónicamente; o ● El sistema del freno de estacionamiento → **Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Luz de advertencia de temperatura del refrigerante elevada* (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica que la temperatura del refrigerante del motor es muy alta → **Detenga de inmediato el vehículo en un lugar seguro.** **Método de manipulación (→P.550)**

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ **Luz de advertencia de sobrecalentamiento del sistema híbrido*(señal acústica)**

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica que el sistema híbrido se ha sobrecalentado → **Detenga el vehículo en un lugar seguro.** **Método de manipulación (→P.552)**

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ **Luz de advertencia del sistema de carga*(señal acústica)**

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica una falla en el sistema de carga del vehículo → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.**

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ **Luz de advertencia de presión baja del aceite de motor* (señal acústica)**

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica que la presión del aceite de motor es demasiado baja → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.**

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ **Luz indicadora de funcionamiento incorrecto**

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica una falla en: ● El sistema híbrido; ● El sistema electrónico de control del motor; ● El sistema electrónico de control del regulador; o ● RX500h: El sistema de control electrónico de la transmisión → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y póngase en contacto con su concesionario Lexus.**

■ Luz de advertencia SRS (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica una falla en: ● El sistema de bolsas de aire SRS; o ● El sistema de pretensores de los cinturones de seguridad → **Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Luz de advertencia de ABS (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica una falla en: ● El sistema ABS; o ● El sistema de asistencia de frenado → **Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Luz de advertencia de accionamiento inapropiado del pedal* (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Cuando suena una señal acústica: ● El sistema de priorización del freno no está funcionando correctamente ● El control de inicio de la conducción no está funcionando correctamente ● El control de inicio de la conducción está funcionando ● El PKSB (Asistente del Freno de Estacionamiento) está funcionando → **Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.** Cuando no suena una señal acústica: El sistema de priorización del freno está operando → **Libere el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.**

*: Esta luz se enciende en la pantalla de información múltiple.

■ Luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (rojo) o  (amarillo)	Indica una falla en el sistema EPS (Dirección asistida eléctrica) → **Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica que el combustible restante es de aproximadamente 10,0 L (2,6 gal., 2,2 gal. Ing.) o inferior → **Cargue combustible en el vehículo.**

■ Luz recordatoria del cinturón de seguridad del conductor y del pasajero delantero (señal acústica)*

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Advierte al conductor y/o pasajero delantero que debe abrochar su cinturón de seguridad → **Abroche el cinturón de seguridad.** **Si está ocupado el asiento del pasajero delantero, el cinturón de seguridad del asiento del pasajero delantero tiene que abrocharse para que se apague la luz de advertencia (señal acústica).**

*: Señal acústica del cinturón de seguridad del conductor:

La señal acústica del cinturón de seguridad del conductor suena para alertar al conductor que su cinturón de seguridad no se ha abrochado. Una vez que se ha colocado el interruptor eléctrico en la posición ON, suena la señal acústica. Si el cinturón de seguridad aún está desabrochado, el indicador acústico suena de forma intermitente durante un período de tiempo determinado después de que el vehículo alcance una velocidad determinada.

Señal acústica del cinturón de seguridad del pasajero delantero:

La señal acústica del cinturón de seguridad del pasajero delantero suena para alertar al pasajero delantero de que su cinturón de seguridad no se ha abrochado. Si el cinturón de seguridad está desabrochado, la señal acústica suena de forma intermitente durante un

cierto periodo de tiempo después de que el vehículo alcance una velocidad determinada.

■ Luz de recordatorio del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros (señal acústica)*

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Avisa a los pasajeros traseros de que deben abrocharse los cinturones de seguridad → **Abroche el cinturón de seguridad.**

*: Señal acústica del cinturón de seguridad de los pasajeros traseros:

La señal acústica del cinturón de seguridad del pasajero trasero suena para alertar al pasajero trasero de que su cinturón de seguridad no se ha abrochado. Si el cinturón de seguridad está desabrochado, el indicador acústico suena de forma intermitente durante un periodo de tiempo determinado, después de que el cinturón de seguridad se abroche y desabroche, y una vez que el vehículo alcance una velocidad determinada.

■ Luz de advertencia de presión de las llantas (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Cuando se enciende la luz (suena una señal acústica): ● Presión de inflado de las llantas baja debido a causas naturales → **Después de que la temperatura de las llantas haya descendido lo suficiente, compruebe la presión de inflado de cada llanta y ajústela al nivel especificado.** ● Presión de inflado de las llantas baja debido a una llanta ponchada → **Detenga el vehículo inmediatamente en un lugar seguro y realice las acciones necesarias.** Cuando se enciende la luz después de parpadear durante aproximadamente 1 minuto (la señal acústica no suena): Falla en el sistema de advertencia de presión de las llantas → **Haga que un concesionario Lexus revise el sistema.**

■ Indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo (señal acústica de advertencia)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (Si está instalado)	Cuando suena una señal acústica: Indica un funcionamiento incorrecto de la función de asistencia de estacionamiento intuitivo **→ Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.** Cuando no suena una señal acústica: Indica que el sistema no está disponible temporalmente, probablemente debido a que un sensor está sucio o cubierto de hielo, etc. **→ Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple. (→P.520)**

■ Luz de advertencia de PCS (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Indica una falla del PCS (Sistema precolisión). **→ Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.** Si el PCS (Sistema de seguridad de precolisión) o el sistema VSC (Control de estabilidad del vehículo) están desactivados, la luz de advertencia PCS se encenderá.

■ Indicador LTA (señal acústica de aviso)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (amarillo)	Indica una falla en el LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria). **→ Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.**

■ Indicador LDA (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (amarillo)	Indica una falla en el LDA (Alerta de cambio de carril). **→ Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.**

■ Indicador de control de crucero con radar dinámico (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (amarillo)	Indica una falla en el control de crucero con radar dinámico. → **Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.**

■ Indicador de control de crucero (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (amarillo)	Indica una falla en el control de crucero. → **Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.**

■ Indicador de información de asistencia a la conducción

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
	Puede ser que los siguientes sistemas estén fallando. ● PCS (Sistema de seguridad de precolisión) ● LDA (Alerta de cambio de carril) → **Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.** Indica que alguno de los siguientes sistemas no funciona correctamente, está desactivado o está apagado. ● PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) ● RCD (Detección de la Cámara Trasera) ● BSM (monitor de punto ciego) ● RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera) ● Asistencia de salida segura (con control de apertura de puerta) → **Siga las instrucciones que se muestran en la pantalla de información múltiple.**

■ Indicador de derrape

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
 (se enciende)	Indica una falla en: ● El sistema VSC; ● El sistema TRAC; ● El Control de Vaivén del Remolque; ● La función del Modo Trail; o ● El sistema de control de arranque en pendientes **→ Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Indicador del freno de estacionamiento (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
PARK (parpadea)	Es posible que el freno de estacionamiento no esté completamente accionado o liberado **→ Accione el interruptor del freno de estacionamiento de nuevo.** Esta luz se enciende cuando el freno de estacionamiento no se ha liberado. Si la luz se apaga después de que el freno de estacionamiento se libera completamente, el sistema está operando normalmente. Indica una falla en el sistema del freno de estacionamiento **→ Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Indicador de funcionamiento de retención del freno (señal acústica)

Luz de advertencia	Detalles/Acciones
HOLD (parpadea)	Indica una falla en el sistema de retención del freno **→ Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.**

■ Señal acústica

En algunos casos, es posible que no se oiga la señal acústica debido a un entorno ruidoso o a sonido proveniente del sistema de audio.

■ Sensor de detección de pasajero delantero, recordatorio de cinturón de seguridad y señal acústica de advertencia

● Si se ha colocado equipaje sobre el asiento del pasajero delantero, el sensor de detección del pasajero delantero puede hacer que la luz de advertencia parpadee y la señal acústica suene, incluso si no hay un pasajero sentado en el asiento.

- Si se coloca un cojín en el asiento, el sensor podría no detectar al pasajero y la luz de advertencia podría no funcionar correctamente.

■ Luz de advertencia SRS

Esta luz de advertencia indica problemas con lo siguiente:

- Conjunto de sensores de las bolsas de aire
- Sensores de impacto delanteros
- Sensores de impacto laterales (puerta delantera)
- Sensores de impacto laterales (delanteros)
- Sensores de clasificación de ocupantes del pasajero delantero
- Sensor de posición del asiento del conductor
- Interruptor de la hebilla del cinturón de seguridad del pasajero delantero
- Luz indicadora "AIR BAG ON"
- Luz indicadora "AIR BAG OFF"
- Pretensores de los cinturones de seguridad
- Bolsas de aire SRS
- Mazos de cables y fuentes de alimentación relacionados con el sistema SRS

■ Si la luz indicadora de funcionamiento incorrecto se enciende durante la conducción

En primer lugar, lleve a cabo lo siguiente:

- ¿Está vacío el depósito de combustible? Si está vacío, llénelo de inmediato.
- ¿Está floja la tapa del depósito de combustible? Si está floja, apriétela bien.

La luz se apagará después de varios viajes.

Si la luz no se apaga después de varios viajes, contacte a su concesionario Lexus tan pronto como le sea posible.

■ Luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica (señal acústica)

La luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica se enciende y puede sonar la señal acústica cuando la carga de la batería de 12 voltios es insuficiente o cuando el voltaje disminuye temporalmente.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia de presión de las llantas

Inspeccione las llantas para comprobar si hay una llanta ponchada.

Si hay una llanta ponchada: →P.527

Si no hay ninguna llanta ponchada: Apague el interruptor eléctrico y, a continuación, colóquelo en ON. Compruebe si se enciende la luz de advertencia de presión de las llantas o parpadea.

▶ Si la luz de advertencia de la presión de las llantas parpadea durante aproximadamente 1 minuto y después permanece encendida

Es posible que haya una falla en el sistema de advertencia de la presión de las llantas. Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

▶ Si se enciende la luz de advertencia de presión de las llantas

Después de que la temperatura de las llantas haya descendido lo suficiente, compruebe la presión de inflado de cada llanta y ajústela al nivel especificado.

Si la luz de advertencia no se apaga después de varios minutos, compruebe que la presión de inflado de cada llanta se encuentre en el nivel especificado y lleve a cabo el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas. (→P.467)

Si la luz de advertencia no se apaga después de varios minutos tras realizar el procedimiento de ajuste de la presión de inflado de las llantas, lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ La luz de advertencia de presión de las llantas podría encenderse debido a causas naturales

La luz de advertencia de presión de las llantas puede encenderse debido a causas naturales como fugas de aire y cambios de presión en el inflado de las llantas normales provocados por cambios de temperatura. En este caso, el ajustar la presión de inflado

de las llantas hará que se apague la luz de advertencia (después de unos minutos).

■ Al reemplazar una llanta con una llanta de refacción

La llanta de refacción también está equipada con una válvula y un transmisor de advertencia de presión de las llantas. Si una llanta se poncha, la luz de advertencia de presión de las llantas no se apagará incluso si la llanta ponchada es reemplazada con la llanta de refacción provisional. Cambie la llanta de refacción por la llanta reparada y ajuste adecuadamente la presión de inflado de la llanta. La luz de advertencia de presión de las llantas se apagará después de unos cuantos minutos.

■ Condiciones en las que el sistema de advertencia de presión de las llantas podría no funcionar correctamente

→P.464

⚠ ADVERTENCIA

■ Si permanecen encendidas las luces de advertencia ABS y del sistema de frenos

Detenga su vehículo en un lugar seguro de inmediato y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
El vehículo podría llegar a ser extremadamente inestable durante el frenado, y el sistema ABS podría fallar, lo cual podría ocasionar un accidente dando como resultado la muerte o lesiones severas.

■ Cuando se enciende la luz de advertencia del sistema de la dirección asistida eléctrica

Cuando la luz se encienda en amarillo, la asistencia a la dirección asistida está restringida. Cuando la luz se enciende en rojo, se pierde la asistencia a la dirección asistida y las operaciones de manejo del volante se hacen sumamente pesadas.
Si el accionamiento del volante de dirección es más pesado de lo habitual, sujételo firmemente y acciónelo con más fuerza de la usual.

■ Si se enciende la luz de advertencia de presión de las llantas

Asegúrese de observar las precauciones siguientes.
De lo contrario, podría producirse la pérdida de control del vehículo, lo que podría provocar lesiones severas e incluso la muerte.

- Detenga su vehículo en un lugar seguro tan pronto como le sea posible. Ajuste inmediatamente la presión de inflado de las llantas.
- Si la luz de advertencia de presión de las llantas se enciende después de un ajuste de la presión de las llantas, es probable que usted tenga una llanta ponchada. Revise las llantas. Si la llanta está ponchada, cámbiela por la llanta de refacción y acuda al concesionario Lexus más cercano para reparar la llanta.
- Evite maniobras y frenadas súbitas. Si las llantas del vehículo se deterioran, usted podría perder el control del volante de dirección o de los frenos.

■ Si se produce una ponchadura o existen fugas repentinas de aire

Pudiera ser que el sistema de advertencia de presión de las llantas no se active de inmediato.

■ Mantenimiento de las llantas

Cada llanta, incluida la de refacción (si es proporcionada), debe ser inspeccionada mensualmente en frío y debe inflarse a la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas (etiqueta de información de llanta y de carga). (Si su vehículo tiene llantas de distinto tamaño al indicado en la placa de identificación del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas [etiqueta de información de llanta y de carga], debe determinar la presión de inflado de llantas correcta para dichas llantas.)

⚠ ADVERTENCIA

Como función adicional de seguridad, su vehículo ha sido equipado con un sistema de supervisión de presión de llantas (TPMS - sistema de advertencia de presión de las llantas) que enciende un indicador de baja presión de llantas (luz de advertencia de presión de las llantas) cuando una o más llantas están desinfladas significativamente. En conformidad, cuando el indicador de baja presión de llantas (luz de advertencia de presión de las llantas) se enciende, debe detener e inspeccionar sus llantas tan pronto como sea posible e ínflelas a la presión adecuada. Conducir con una llanta desinflada significativamente ocasiona que la llanta se sobrecaliente y ocasionará fallas en la misma. Una llanta desinflada también reduce la eficiencia de combustible y la vida útil de la banda de rodadura de la llanta, y podría afectar la habilidad de frenado y de manipulación del vehículo.

Tenga presente que el TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) no es sustituto del mantenimiento de la llanta y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de la llanta, incluso si la llanta desinflada no alcanza el límite para encender al indicador de baja presión de la llanta TPMS (luz de advertencia de presión de las llantas).

Su vehículo también ha sido equipado con un indicador de falla de TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) para indicar en qué momento el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de falla del TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) se combina con el indicador de baja presión de llantas (luz de advertencia de presión de las llantas). Cuando el sistema detecta una falla, el indicador parpadea por aproximadamente un minuto y enseguida permanece encendido continuamente. Esta secuencia continuará después de arrancar el vehículo subsecuentemente hasta que se corrija la falla. Cuando se enciende el indicador de falla, el sistema podría no ser capaz de detectar o señalizar una baja presión en la llanta como se pretende.

Las fallas del TPMS (sistema de advertencia de presión de las llantas) pueden ocurrir por una variedad de razones, incluido el montaje de las llantas de refacción o alternativas, o ruedas en el vehículo que eviten que el TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) funcione correctamente. Siempre verifique el indicador de falla de TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) después de cambiar una o más llantas o ruedas en su vehículo para asegurar que las llantas de refacción o alternativas y las ruedas permitan que el TPMS (Sistema de advertencia de presión de las llantas) continúe funcionando correctamente.

■ Maintenance of the tires

Each tire, including the spare (if provided), should be checked monthly when cold and inflated to the inflation pressure recommended by the vehicle manufacturer on the vehicle placard or tire inflation pressure label (tire and load information label). (If your vehicle has tires of a different size than the size indicated on the vehicle placard or tire inflation pressure label [tire and load information label], you should determine the proper tire inflation pressure for those tires.)

⚠ ADVERTENCIA

As an added safety feature, your vehicle has been equipped with a tire pressure monitoring system (TPMS-tire pressure warning system) that illuminates a low tire pressure telltale (tire pressure warning light) when one or more of your tires is significantly under-inflated. Accordingly, when the low tire pressure telltale (tire pressure warning light) illuminates, you should stop and check your tires as soon as possible, and inflate them to the proper pressure. Driving on a significantly under-inflated tire causes the tire to overheat and can lead to tire failure. Under-inflation also reduces fuel efficiency and tire tread life, and may affect the vehicle's handling and stopping ability.

Please note that the TPMS (tire pressure warning system) is not a substitute for proper tire maintenance, and it is the driver's responsibility to maintain correct tire pressure, even if under-inflation has not reached the level to trigger illumination of the TPMS low tire pressure telltale (tire pressure warning light).

Your vehicle has also been equipped with a TPMS (tire pressure warning system) malfunction indicator to indicate when the system is not operating properly. The TPMS (tire pressure warning system) malfunction indicator is combined with the low tire pressure telltale (tire pressure warning light). When the system detects a malfunction, the telltale will flash for approximately one minute and then remain continuously illuminated. This sequence will continue upon subsequent vehicle start-ups as long as the malfunction exists. When the malfunction indicator is illuminated, the system may not be able to detect or signal low tire pressure as intended.

TPMS (tire pressure warning system) malfunctions may occur for a variety of reasons, including the installation of replacement or alternate tires or wheels on the vehicle that prevent the TPMS (tire pressure warning system) from functioning properly. Always check the TPMS (tire pressure warning system) malfunction telltale after replacing one or more tires or wheels on your vehicle to ensure that the replacement or alternate tires and wheels allow the TPMS (tire pressure warning system) to continue to function properly.

⚠ AVISO

■ Para asegurarse de que el sistema de aviso de la presión de las llantas funciona correctamente

No instale llantas con especificaciones diferentes o de marcas distintas dado que es posible que el sistema de advertencia de presión de las llantas no funcione adecuadamente.

Si se muestra un mensaje de advertencia

La pantalla de información múltiple muestra avisos sobre el funcionamiento incorrecto del sistema, así como las operaciones realizadas de forma incorrecta y los mensajes que indican la necesidad de mantenimiento. Cuando aparezca un mensaje, lleve a cabo el procedimiento de corrección apropiado.

Si se vuelve a mostrar un mensaje de advertencia después de haber llevado a cabo las acciones apropiadas, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

Asimismo, si se enciende una luz de advertencia o parpadea a la vez que se muestra un mensaje de advertencia, tome medidas correctivas según la luz de advertencia. (→P.499)

■ Mensajes de advertencia

Los mensajes de advertencia explicados más abajo podrían diferir de los mensajes reales dependiendo de las condiciones de funcionamiento y las especificaciones del vehículo.

■ Señal acústica

En algunos casos, es posible que no se oiga la señal acústica debido a un entorno ruidoso o a sonido proveniente del sistema de audio.

Mensajes y avisos

■ Si se muestra “Nivel bajo de aceite del motor Agregue aceite o cámbielo”

Causa	Operaciones
El nivel de aceite de motor puede ser bajo.	Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite de motor si fuera necesario. (→P.454) Se puede mostrar este mensaje si el vehículo está detenido en una pendiente. Mueva el vehículo a una superficie nivelada y compruebe si el mensaje desaparece.

■ Si se muestra “Sistema híbrido detenido Potencia de dirección baja”

Causa	Operaciones
Este mensaje se muestra si el sistema híbrido se paró durante la conducción.	Si el accionamiento del volante de dirección es más pesado de lo habitual, sujételo firmemente y acciónelo con más fuerza de la usual.

■ Si aparece “Reducción de la potencia para bajar la temp. del motor” (RX500h)

Causa	Operaciones
Este mensaje puede aparecer cuando la temperatura del refrigerante del motor es alta. En ese momento, el rendimiento de salida del motor se reduce hasta que la temperatura disminuye al nivel especificado.	Sigue siendo posible seguir conduciendo normalmente, sin embargo, el rendimiento de la aceleración o la velocidad del vehículo puede reducirse. Después de conducir durante un tiempo y la temperatura del refrigerante del motor haya disminuido, este mensaje desaparecerá y el rendimiento de salida del motor se reanudará una vez que la temperatura del refrigerante del motor haya disminuido a su nivel normal. Si después de conducir por un tiemoi no desaparece el mensaje o se enciende y apaga con frecuencia, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra "Desconexión automática para ahorrar batería"**

Causa	Operaciones
Se apagó la alimentación debido a la función de apagado automático.	La próxima vez que arranque el sistema híbrido, accione el sistema híbrido durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios.

■ **Si se muestra "El cambio está en N Suelte el acelerador antes de hacer el cambio"**

Causa	Operaciones
Se ha pisado el pedal del acelerador y la posición del cambio está en N.	RX500h: Libere el pedal del acelerador y cambie la posición del cambio a D, M o R. RX350h: Libere el pedal del acelerador y cambie la posición del cambio a D, S o R.

■ **Si se muestra "Presione freno con el coche detenido El sist. híbrido puede sobrecalentarse"**

Causa	Operaciones
El mensaje se podría mostrar al pisar el pedal del acelerador para mantener la posición del vehículo cuando se encuentra detenido en una pendiente, etc.	El sistema híbrido se puede sobrecalentar. Libere el pedal del acelerador y pise el pedal del freno.

■ **Si se muestra "Error. func. sist. carga bater. 12 V Pare en lug. segur. Cons. manual prop."**

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Lexus. Continuar manejando el vehículo puede ser peligroso.

■ **Si aparece "Proteger la bat. de trac. Pase a P p/ reiniciar." (RX350h)**

Causa	Operaciones
Este mensaje se muestra cuando el nivel de carga de la batería híbrida (batería de tracción) es extremadamente bajo debido a que se ha dejado el vehículo con el cambio en la posición N durante un cierto período de tiempo.	Cuando utilice el vehículo, cambie la palanca de cambios a la posición P y vuelva a encender el sistema híbrido.

■ **Si aparece "Proteger la bat. de trac. Evite usar posición N" (RX350h)**

Causa	Operaciones
Este mensaje podría visualizarse cuando el cambio se encuentra en la posición N.	Como la batería híbrida (batería de tracción) no se puede cargar cuando la posición del cambio está en N, cambie la posición del cambio a la posición P cuando el vehículo está detenido.

■ **Si se muestra "Sistema híbrido sobre calentado Potencia de salida reducida"**

Causa	Operaciones
Este mensaje se puede visualizar al conducir en condiciones adversas de operación. (Por ejemplo, al subir una pendiente larga y pronunciada.)	→P.550

■ **Si se muestra "Cambio de conjunto ruedas incompleto Vuelva a intentar registrar el conjunto Consul. manual prop."**

Causa	Operaciones
No se pudo completar el cambio del juego de ruedas.	Compruebe qué juego de ruedas esté instalado y vuelva a realizar el procedimiento de cambio desde el principio.

■ **Si se muestra "Falla en sistema de faros Visite su concesionario"**

Causa	Operaciones
Puede ser que los siguientes sistemas estén fallando. • El sistema de faros LED • El sistema de nivelación automática de los faros* • AHB (Luz alta automática)	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

*: Si está instalado

■ **Si se muestra "Temp. refrigerante del motor alta Pare en un lugar seguro Consulte manual del prop."**

Operaciones
→P.550

■ **Si se muestra "Falla en sistema de acceso con llave electrónica Vea el Manual del propietario"**

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Haga que su concesionario Lexus revise el vehículo de inmediato.

■ **Si se muestra "Potencia de Freno Baja Pare en un Lugar Seguro Consulte el Manual del Propietario"**

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Lexus. Continuar manejando el vehículo puede ser peligroso.

■ **Si se muestra "Presión de aceite baja Deténgase en un lugar seguro Vea el Manual del propietario"**

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Detenga el vehículo inmediatamente y póngase en contacto con su concesionario Lexus. Continuar manejando el vehículo puede ser peligroso.

■ **Si se muestra "Alto consumo de energía Límite temporario en el funcionamiento de climatización"**

Causa	Operaciones
Si se muestra este mensaje con frecuencia, es posible que haya un funcionamiento incorrecto relacionado con el sistema de carga o que la batería de 12 voltios se esté deteriorando.	Lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.

■ **Si se muestra un mensaje que indica la necesidad de visitar su concesionario Lexus**

Causa	Operaciones
El sistema o la parte mostrada en la pantalla de información múltiple está fallando.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra "Piezas de enfriamiento de la batería de tracción requieren mantenimiento Vea el manual del prop."**

Causa	Operaciones
Es posible que el orificio de ventila de entrada de aire o el filtro de la batería híbrida (batería de tracción) estén obstruidos, los orificios de ventila de entrada de aire podrían estar bloqueados o puede que exista un hueco en el conducto.	• Si el orificio de ventila de entrada de aire o el filtro de la batería híbrida (batería de tracción) están sucios, límpielos. (→P.477) • Si se muestra el mensaje de advertencia cuando la ventila de entrada de aire y el filtro de la batería híbrida (batería de tracción) no están sucios, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra "Falla de sist. de cambios Cambios no disponibles Maneje hasta lugar seguro y deténgase"**

Causa	Operaciones
Existe un funcionamiento incorrecto del sistema de control del cambio.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra "Falla en el sistema de cambios Conducción no disponible"**

Causa	Operaciones
Existe un funcionamiento incorrecto del sistema de control del cambio.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra un mensaje que indica la necesidad que se muestre el funcionamiento de la palanca de cambios**

Causa	Operaciones
Para evitar que la palanca de cambios se accione de forma incorrecta o que el vehículo se mueva inesperadamente, se podría visualizar un mensaje que pida desplazar la posición del cambio en la pantalla de información múltiple.	Siga las instrucciones del mensaje y mueva la posición del cambio.

■ Si se muestra “Falla de sist. de cambios Use freno de estacionamiento al estacionar Vea manual del prop.”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Falla de interruptor P Use freno de estacionamiento al estacionar Vea manual del prop.”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Sist. de cambios no disp. Use freno de estacionamiento al estacionar Vea manual del prop.”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Falla del sistema de cambios Consulte el manual del propietario”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Falla de sist. de cambios Deténgase en lugar seguro Vea manual del prop.”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Batería baja Cambios no disponibles Consulte el manual del propietario”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ **Si se muestra "Mantenimiento necesario"**

Causa	Operaciones
Indica que se requiere todo el mantenimiento que corresponda a la distancia recorrida en el plan de mantenimiento*.	Se enciende aproximadamente a los 8.000 km (5.000 millas) después de haber reiniciado el mensaje. (El indicador no funcionará correctamente a menos que se reinicie el mensaje.) Realice el mantenimiento necesario. Reinicie el mensaje después de realizar el mantenimiento. (→P.435)

*: Consulte el plan de mantenimiento para saber cuál es el intervalo de mantenimiento aplicable para su vehículo. (→P.440)

■ **Si se muestra "Se requiere dar mantenimiento al motor Visite su concesionario"**

Causa	Operaciones
Hay un fallo de funcionamiento del motor o un componente del motor.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Error de funcionamiento del sistema Consulte su concesionario”

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LDA (Alerta de cambio de carril) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • AHB (Luz alta automática) • Sistema de control de crucero con radar dinámico • BSM (Monitor de Punto Ciego) • RCTA (Alerta de Tráfico de Cruce en la Parte Trasera) • Asistencia de salida segura • Asistencia de estacionamiento intuitivo • PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) • RCD (Detección de la cámara trasera)	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

*: Si está instalado

■ Si se muestra “Se detuvo el sistema Consulte el manual del propietario”

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. Compruebe el icono que se muestra en la pantalla y aplique los siguientes métodos de corrección. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LDA (Alerta de cambio de carril) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • AHB (Luz alta automática) • Sistema de control de crucero con radar dinámico • BSM (Monitor de Punto Ciego) • RCTA (Alerta de Tráfico de Cruce en la Parte Trasera) • Asistencia de salida segura • Asistencia de estacionamiento intuitivo • PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) • RCD (Detección de la cámara trasera)	Siga los siguientes métodos de corrección. • Compruebe las situaciones en las que los sensores pueden no funcionar correctamente y mejore la situación según corresponda. (→P.245, 284, 288, 293, 303, 308) • Compruebe el voltaje de la batería de 12 voltios • Verifique los sensores que usa Lexus Safety System+ para detectar cuerpos extraños que los cubran. Elimínelos si los hay. (→P.242) • Compruebe si hay materia extraña adherida a la defensa trasera cerca del sensor de radar y límpiela si fuese necesario. (→P.281) • Verifique los sensores, incluidos los sensores de la cámara, para detectar cuerpos extraños que los cubran. Elimínelos si los hay. (→P.290,327) • Vehículos con RCD: Compruebe si la puerta de carga está abierta. • Cuando los problemas se solucionan y los sensores están operativos, esta indicación puede desaparecer por sí sola.

*: Si está instalado

■ **Si se muestra "Sistema detenido Baja visibilidad cámara frontal Consulte el manual del propietario"**

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LDA (Alerta de cambio de carril) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • AHB (Luz alta automática) • Sistema de control de crucero con radar dinámico	Siga los siguientes métodos de corrección. • Utilizando los limpiaparabrisas, elimine la suciedad o las materias extrañas del parabrisas. • Usando el sistema de aire acondicionado, desempañe el parabrisas. • Cierre el cofre, retire las pegatinas, etc. para despejar la obstrucción frente a la cámara frontal.

■ Si se muestra “Sistema detenido Cámara frontal fuera de rango de temp. Espere temperatura normal”

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LDA (Alerta de cambio de carril) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • AHB (Luz alta automática) • Sistema de control de crucero con radar dinámico	Siga los siguientes métodos de corrección. • Si la cámara delantera está caliente, por ejemplo después de que el vehículo haya estado estacionado al sol, utilice el sistema de aire acondicionado para reducir la temperatura del área circundante a la cámara delantera • Si se ha utilizado un parasol mientras el vehículo ha estado estacionado, y dependiendo del tipo, es posible que la luz solar reflejada desde la superficie de dicho parasol cause que la temperatura de la cámara delantera sea excesivamente alta • Si la cámara delantera está fría, como después de haber dejado el vehículo estacionado a temperaturas extremadamente bajas, utilice el sistema de aire acondicionado para aumentar la temperatura de la zona circundante a la cámara delantera

■ **Si se muestra "Sistema detenido Sensor del radar frontal bloqueado Limpie el sensor del radar"**

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • Sistema de control de crucero con radar dinámico	Siga los siguientes métodos de corrección. • Compruebe si hay materia extraña adherida al sensor de radar o a la cubierta del sensor de radar y límpielos si fuese necesario. (→P.243) • Este mensaje puede aparecer al conducir en un área abierta con pocos vehículos o estructuras cercanas, como un desierto, pastizales, suburbios, etc. El mensaje se puede borrar manejando el vehículo por una zona con estructuras, vehículos, etc., cerca.

■ **Si se muestra "Sistema detenido Sensor radar fron. fuera de rango de temp. Espere temperatura normal"**

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • Sistema de control de crucero con radar dinámico	La temperatura del sensor del radar está fuera del intervalo operativo. Espera a que la temperatura sea la adecuada.

■ **Si se muestra "Sistema detenido Radar frontal en autocalibración Consulte el manual del propietario"**

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PCS (Sistema de seguridad de precolisión) • LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) • Sistema de control de crucero con radar dinámico	Siga los siguientes métodos de corrección. • Compruebe si hay materia extraña adherida al sensor de radar o a la cubierta del sensor de radar y límpielos si fuese necesario. (→P.243) • El sensor del radar puede estar desalineado y se ajustará automáticamente mientras conduce. Continúe conduciendo por un tiempo.

■ **Si se muestra "Control de crucero no disponible Consulte el manual del propietario"**

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • Control de crucero con radar dinámico • Control de crucero Se muestra un mensaje cuando se pulsa repetidamente el interruptor de asistencia a la conducción.	Pulse el interruptor de asistencia a la conducción rápida y firmemente.

■ **Si se muestra "Asis. de estacionamiento no disponible Sensor bloqueado"**

Causa	Operaciones
Puede que un sensor esté cubierto con gotas de agua, hielo, nieve, suciedad, etc.	Retire las gotas de agua, el hielo, la nieve, la suciedad, etc., del sensor para que el sistema vuelva a operar con normalidad. Si un sensor se encuentra sucio, la posición del sensor sucio se mostrará en la pantalla.

Causa	Operaciones
Debido a la formación de hielo en un sensor a bajas temperaturas, es posible que se visualice un mensaje de advertencia o que el sensor no sea capaz de detectar un objeto.	Cuando el hielo se derrita, el sistema volverá a operar con normalidad.
Si se visualiza un mensaje de advertencia incluso si el sensor está limpio, es posible que haya un mal funcionamiento del sensor.	Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

■ Si aparece "Asis. de estacionamiento no disponible Baja visibilidad Consulte el manual del propietario" (en algunos modelos)

Causa	Operaciones
Indica que uno de los siguientes sistemas está desactivado. • PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) • RCD (Detección de la cámara trasera)	Elimine cualquier suciedad o materia extraña de las cámaras traseras.

■ Si se muestra "Revise el motor"

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra "Falla en el sistema híbrido"

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra "Falla en el sistema de acelerador"

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Falla sistema de batería de tracción”

Causa	Operaciones
Puede indicar un funcionamiento incorrecto.	Lleve el vehículo inmediatamente a revisar a su concesionario Lexus.

■ Si se muestra “Sistema híbrido detenido”

Causa	Operaciones
Es posible que el vehículo se haya quedado sin combustible.	Detenga el vehículo en un lugar seguro y, si el nivel de combustible es bajo, cargue combustible en el vehículo.

■ Si se muestra “Se paró el motor No hay combustible”

Causa	Operaciones
Es posible que el vehículo se haya quedado sin combustible.	Detenga el vehículo en un lugar seguro y, si el nivel de combustible es bajo, cargue combustible en el vehículo.

Si tiene una llanta ponchada

Su vehículo está equipado con una llanta de refacción. La llanta ponchada puede sustituirse por la llanta de refacción.

Para obtener más detalles sobre las llantas: →P.462

ADVERTENCIA

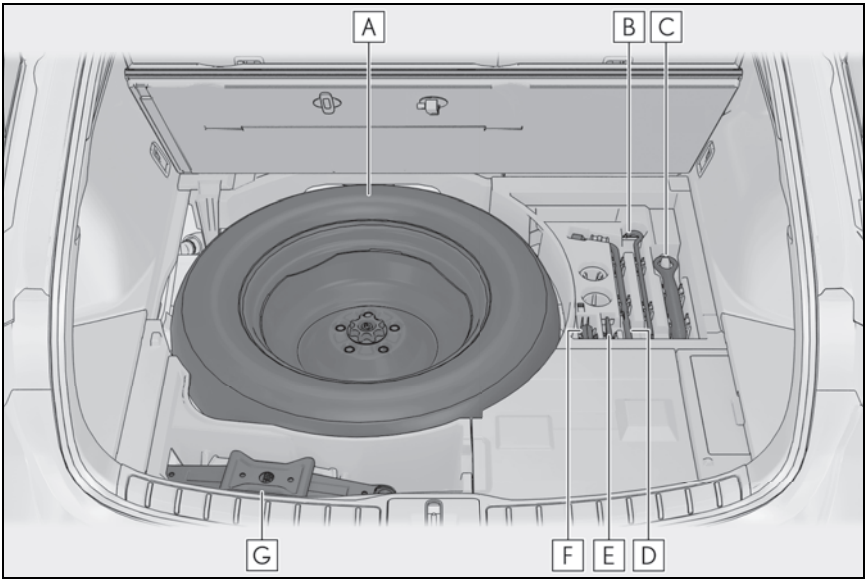
■ Si tiene una llanta ponchada

No continúe circulando con una llanta ponchada.
Conducir incluso una distancia corta con una llanta ponchada puede dañar la llanta y la rueda al punto de dejarlos irreparables.

Antes de levantar el vehículo

- Detenga el vehículo en un lugar seguro sobre una superficie dura y plana.
- Aplique el freno de estacionamiento.
- Cambie la posición del cambio a P.
- Detenga el sistema híbrido.
- Encienda los intermitentes de emergencia. (→P.492)

Ubicación de la llanta de refacción, gato y herramientas



A Llanta de refacción

B Manija del gato

C Anillo de remolque

D Llave para pernos de rueda

E Pasador guía

F Llave de vaso para pernos de rueda

G Gato

ADVERTENCIA

■ Uso del gato para cambiar las llantas

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El uso incorrecto del gato para llantas puede ocasionar que el vehículo se caiga repentinamente, ocasionando la muerte o lesiones severas.

- No utilice el gato para cambiar las llantas para ningún otro propósito que no sea reemplazar llantas o instalar y quitar las cadenas para llantas.
- Para reemplazar una llanta ponchada utilice solamente el gato para cambiar las llantas que viene con el vehículo. No lo utilice en otros vehículos y no utilice otro tipo de gatos para reemplazar llantas en este vehículo.
- Asegúrese de colocar el gato en el punto de apoyo para el mismo.
- No coloque ninguna parte de su cuerpo debajo del vehículo mientras está levantado por el gato.

ADVERTENCIA

- No encienda el sistema híbrido ni conduzca el vehículo mientras el vehículo esté levantado con un gato.
- No eleve el vehículo si hay alguien dentro del mismo.
- Cuando eleve el vehículo, no ponga ningún objeto encima ni debajo del gato.
- No levante el vehículo a una altura mayor a la requerida para reemplazar la llanta.
- Si es necesario meterse debajo del vehículo utilice un soporte para gato.
- Cuando baje el vehículo, asegúrese de que no exista nadie cerca del vehículo. Si hay personas alrededor, adviértales verbalmente antes de bajar el vehículo.

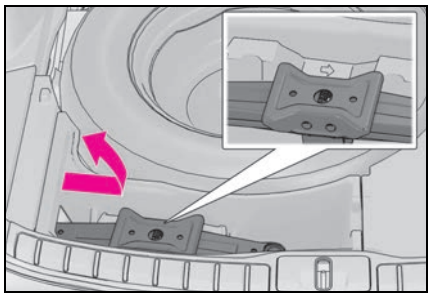
■ **Reemplazo de una llanta ponchada para vehículos con puerta de carga eléctrica**

En casos tales como al reemplazar las llantas, asegúrese de cancelar el sistema de la puerta de carga eléctrica (→P.138). El no hacerlo así, puede causar que la puerta de carga se opere inesperadamente si el interruptor de la puerta de carga eléctrica es presionado por accidente, dando como resultado que las manos y dedos queden atrapados y se lesionen.

Para sacar el gato

1 Asegure la cubierta del portaequipajes usando el gancho. (→P.398)

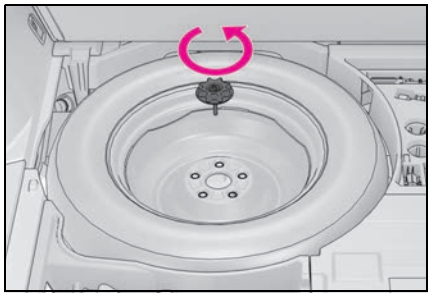
2 Extraiga el gato.



Extracción de la llanta de refacción

1 Asegure la cubierta del portaequipajes usando el gancho. (→P.398)

2 Afloje el fijador central que sujeta la llanta de refacción.



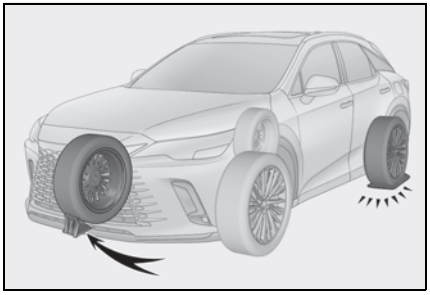
ADVERTENCIA

■ **Cuando almacene la llanta de refacción**

Tenga cuidado de no dejar los dedos o alguna extremidad entre la llanta de refacción y el cuerpo del vehículo.

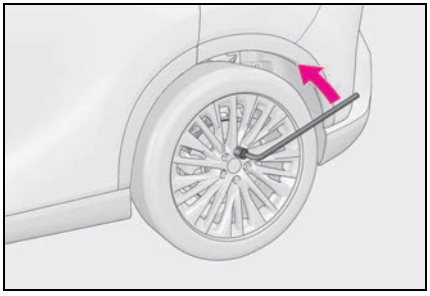
Reemplazo de una llanta ponchada

1 Bloquee las llantas.



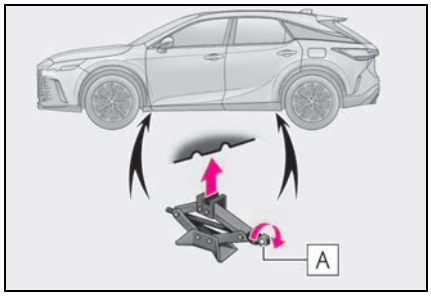
Llanta ponchada	Posiciones de bloqueo de llantas
Lado delantero izquierdo	Detrás de la llanta trasera derecha
Lado delantero derecho	Detrás de la llanta trasera izquierda
Lado trasero izquierdo	Al frente de la llanta delantera derecha
Lado trasero derecho	Al frente de la llanta delantera izquierda

2 Afloje ligeramente los pernos de las ruedas con una llave para pernos de rueda (una vuelta aproximadamente).

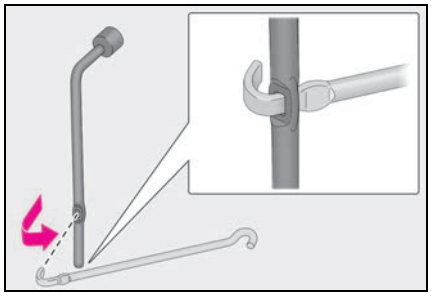


3 Gire la sección [A] del gato para llantas con la mano hasta que hasta que la muesca del gato esté en contacto con el punto de colocación del gato.

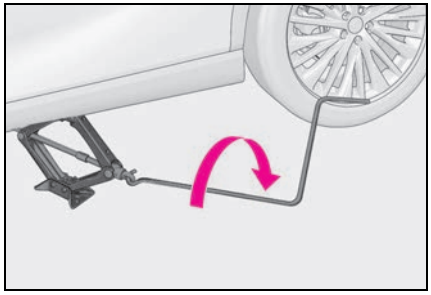
Las guías del punto de colocación del gato están situadas debajo del panel del balancín. Estos indican los puntos de posición del gato.



4 Instale la llave para pernos de rueda en la manivela del gato.

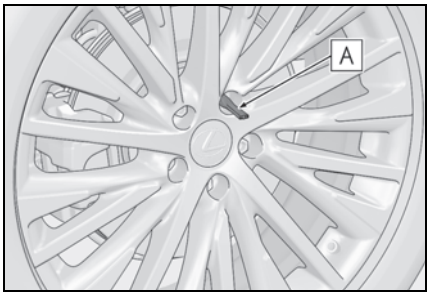


5 Levante el vehículo hasta que la llanta esté ligeramente separada del suelo.



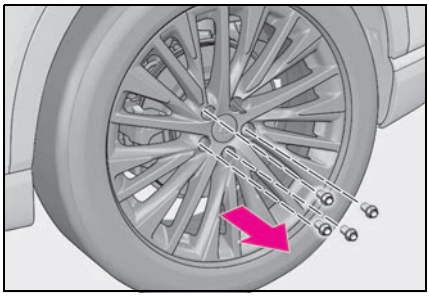
6 Retire el perno de la rueda superior e instale a mano el pasador de guía [A].

Gire el pasador guía hacia la derecha para apretarlo hasta que se detenga.



7 Extraiga todos los pernos de la rueda y la llanta.

Cuando apoye la llanta sobre el suelo, coloque la llanta de tal manera que la moldura de la rueda quede hacia arriba para evitar que se maltrate.



ADVERTENCIA

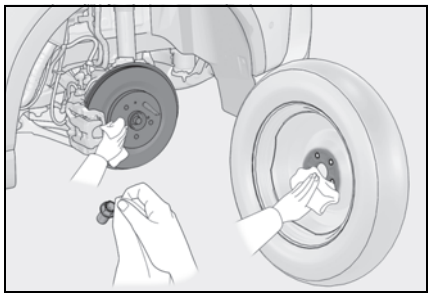
■ Reemplazo de una llanta ponchada

No toque las ruedas o el área alrededor de los frenos inmediatamente después de que se haya conducido el vehículo. Después de que se haya conducido el vehículo, las ruedas o el área alrededor de los frenos estarán extremadamente calientes. Si hay contacto de las manos, pies u otras partes del cuerpo con estas áreas mientras cambia una llanta, etc., puede sufrir quemaduras.

Instalación de la llanta de refacción

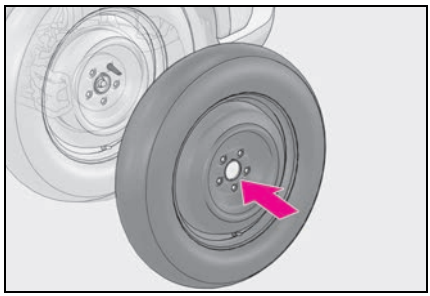
1 Retire cualquier resto de suciedad o materia extraña de las superficies de contacto de la rueda y de los pernos de rueda.

Si hay material extraño sobre la superficie de contacto de la rueda, los pernos de la rueda podrían aflojarse mientras el vehículo está en movimiento y la llanta podría salirse del vehículo.



2 Alinee un orificio del perno de rueda en la llanta de refacción con el pasador guía, y coloque la llanta de refacción en el pasador guía.

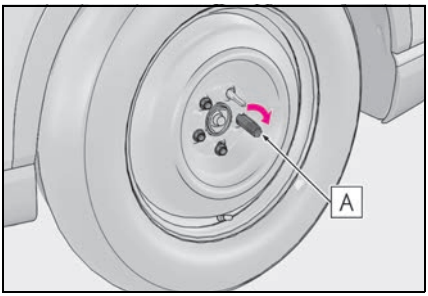
Coloque la llanta de refacción de forma segura de manera que la rueda toque la superficie de contacto.



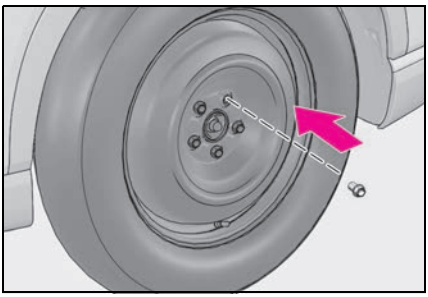
3 Apriete ligeramente cada perno de la rueda con la mano o utilizando un casquillo para perno de rueda [A].

Empuje la llanta de refacción para evitar que se caiga.

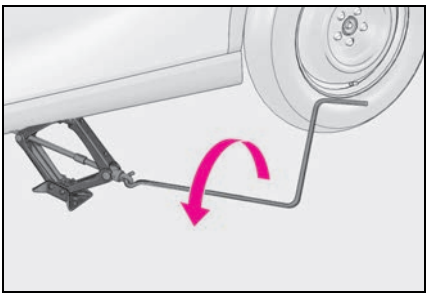
No utilice la llave de vaso para pernos de rueda para otra cosa que no sea apretar ligeramente los pernos de rueda de forma manual.



4 Extraiga el pasador guía y apriete ligeramente el perno de rueda como se muestra en el paso **3**.

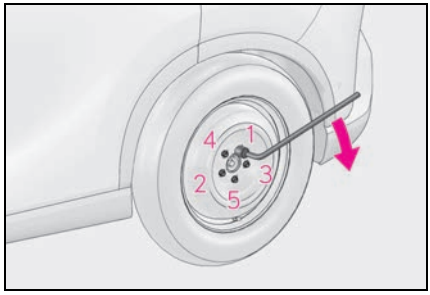


5 Baje el vehículo.



6 Apriete con seguridad los pernos de rueda dos o tres veces en la secuencia mostrada en la ilustración utilizando una llave para pernos de rueda.

Par de apriete:
140 N•m (14,3 kgf•m, 103 lbf•pie)



7 Guarde la llanta ponchada, el gato para cambiar las llantas y todas las herramientas.

■ La llanta de refacción

- La llanta de refacción compacta está identificada por la etiqueta "TEMPORARY USE ONLY" en el lateral de la llanta.
- Utilice la llanta de refacción temporalmente y solamente en caso de emergencia.
- Asegúrese de comprobar la presión de inflado de las llantas de refacción. (→P.567)

■ Cuando use la llanta de refacción

Como la llanta de refacción no está equipada con la válvula y el transmisor de advertencia de presión de las llantas, la presión de inflado baja de la llanta de refacción no será indicada por el sistema de advertencia de presión de las llantas. Asimismo, si usted sustituye la llanta de refacción después de que se ilumine la luz de advertencia de presión de las llantas, la luz permanecerá encendida.

■ Cuando está instalada la llanta de refacción

En comparación con las llantas normales, la altura del vehículo se reduce al circular con la llanta de refacción.

■ Si se le poncha una llanta delantera en un camino cubierto por nieve o hielo

Instale la llanta de refacción en una de las ruedas traseras del vehículo. Ejecute los

pasos siguientes y coloque cadenas para llantas a las llantas delanteras:

1 Reemplace una de las llantas traseras con la llanta de refacción.
2 Reemplace la llanta ponchada delantera por la llanta desmontada de la parte trasera del vehículo.
3 Instale cadenas a las llantas delanteras.

ADVERTENCIA

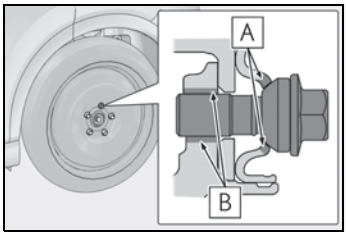
■ Instalación de la llanta de refacción

El no seguir estas precauciones puede causar que los pernos de la rueda se aflojen y que la llanta se desprenda, dando como resultado la muerte o lesiones graves.

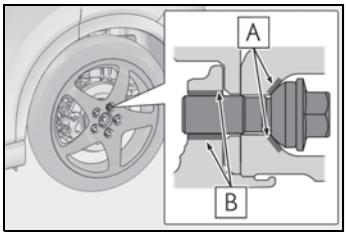
- Las superficies de contactos del perno de rueda y rueda están diseñadas específicamente para encajar. Al usar ruedas instaladas durante el transporte del vehículo desde la fábrica, use pernos de rueda originales de Lexus especializados. No utilice pernos de rueda diseñados para otros modelos de vehículos, o para modelos de otros años de fabricación o tipo, aunque se trate de piezas originales de Lexus. Si el vehículo no tiene ruedas instaladas en el vehículo durante el transporte desde la fábrica, los pernos de rueda instalados en fábrica podrían no ser adecuados para la rueda. Póngase en contacto con la empresa donde se compraron las ruedas o el fabricante de las ruedas para obtener la información sobre instalación correcta.

- Nunca aplique aceite ni grasa en los pernos de rueda o en su superficie de contacto en la rueda A.
  Si lo hace, es posible que los pernos de rueda queden demasiado apretados, lo que podría provocar daños en los pernos de rueda, en la parte roscada de los pernos de rueda que se instalan en B o en la rueda.
  Limpie todo rastro de aceite o grasa adherido durante la instalación de los pernos de rueda.

▶ Rin de acero



▶ Rin de aluminio



- Después de sustituir la llanta, compruebe el par de apriete tan pronto como sea posible.

- No coloque el adorno de la rueda si está en mal estado, puesto que podría desprenderse cuando el vehículo empiece a moverse.

- Si detecta deformaciones, grietas, óxido u otros daños en el orificio del perno de rueda, en las roscas del perno de rueda o en el cubo de la rueda, lleve el vehículo a revisar a su concesionario Lexus.

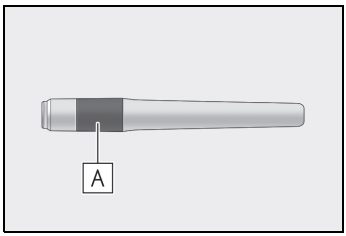
■ Al apretar los pernos de rueda

No apriete excesivamente los pernos de rueda. De lo contrario, puede que se produzcan daños en los pernos de rueda, las roscas del cubo de la rueda, o la rueda.

ADVERTENCIA

Pasador guía

Al extraer o montar una llanta, asegúrese de utilizar el pasador guía.
Tenga en cuenta que el pasador guía está hecho de resina. Es posible que resulte dañado si la rueda se coloca en otro sitio que no sea A, o si se aplica una gran cantidad de fuerza en el pasador guía.



Cuando use la llanta de refacción

- Recuerde que la llanta de refacción ha sido diseñada especialmente para usarse con su vehículo. No utilice la llanta de refacción en otro vehículo.
- No utilice más de una llanta de refacción al mismo tiempo.
- Sustituya la llanta de refacción con una llanta estándar tan pronto como sea posible.
- Evite la aceleración repentina, giros bruscos, frenado repentino y operaciones de cambio que pudieran ocasionar un frenado con motor repentino.

Cuando está instalada una llanta de refacción

Podría ser que la velocidad del vehículo no se detecte correctamente, y los siguientes sistemas pudieran no operar correctamente:

- Sistema ABS y asistencia de frenado
- VSC
- TRAC
- Control del balanceo del remolque
- EPS
- VDIM (si está instalado)
- AVS (si está instalado)
- Control de crucero con radar dinámico
- PCS (Sistema de seguridad de precolisión)
- LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)
- LDA (Alerta de cambio de carril)
- AHB (Luz alta automática)
- Sistema de advertencia de presión de las llantas
- Asistencia de estacionamiento intuitivo
- PKSB (Asistente del freno de estacionamiento)
- Monitor de Asistencia al Estacionamiento de Lexus (si está instalado)
- Monitor de Visión Panorámica (si está instalado)
- Lexus Teammate Advanced Park (si está instalado)
- Sistema de navegación (si está instalado)

Asimismo, no sólo es posible que el siguiente sistema no pueda utilizarse por completo, sino que incluso puede afectar negativamente a los componentes del tren motor:

- E-Four*1/DIRECT4*2 (Sistema AWD Electrónica)

*1: RX350h

*2: RX500h

ADVERTENCIA

■ Límite de velocidad cuando se utiliza la llanta de refacción

No circule a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph) cuando haya una llanta de refacción en el vehículo.

La llanta de refacción no está diseñada para manejar a velocidades altas. El no observar estas precauciones puede causar un accidente, provocando lesiones graves o la muerte.

■ Después de usar las herramientas y el gato

Antes de iniciar la conducción, asegúrese de que todas las herramientas y el gato estén bien sujetos en su correspondiente lugar de almacenamiento, para reducir la posibilidad de sufrir lesiones graves durante una colisión o al frenar de forma repentina.

AVISO

■ Tenga cuidado al pasar por resaltos cuando la llanta de refacción esté montada en el vehículo

En comparación con las llantas normales, la altura del vehículo se reduce al circular con la llanta de refacción. Circule con precaución al manejar por carreteras con superficies irregulares.

■ Conducción con cadenas para llantas y la llanta de refacción

No instale cadenas en la llanta de refacción.
Las cadenas para llantas podrían dañar la carrocería del vehículo y afectar adversamente al rendimiento de la conducción.

■ Al reemplazar llantas

Al quitar o instalar las llantas, ruedas, o la válvula y transmisor de advertencia de presión de las llantas, acuda a su concesionario Lexus, ya que la válvula y transmisor de advertencia de presión de las llantas se pueden dañar si no se manejan correctamente.

Si el sistema híbrido no se enciende

Los motivos por los que el sistema híbrido podría no encenderse varían según las circunstancias. Compruebe lo siguiente y lleve a cabo el procedimiento adecuado:

El sistema híbrido no se enciende aunque se siga el procedimiento de encendido correcto. (→P.198)

Una de las siguientes puede ser la causa del problema:

- Es posible que la llave electrónica no funcione correctamente. (→P.538)
- Puede ser que no haya combustible suficiente en el depósito del vehículo.
  Cargue combustible en el vehículo.
- Puede existir un funcionamiento incorrecto del sistema inmovilizador. (→P.78)
- Puede haber una falla en el sistema de control de cambios.* (→P.200, 512)
- Puede haber una falla en el sistema de bloqueo de la dirección.
- El sistema híbrido puede estar fallando debido a un problema eléctrico tal como la batería agotada de la llave electrónica o un fusible fundido. Sin embargo, según el tipo de falla, hay disponible una medida provisional para encender el sistema híbrido. (→P.537)
- Existe la posibilidad de que la temperatura de la batería híbrida (batería de tracción) sea extremadamente baja (aproximadamente por debajo de -30°C [-22°F]). (→P.199)

*: Podría no ser posible cambia la posición del cambio desde P.

Las luces interiores y los faros están débiles, o el claxon no suena o suena a un volumen bajo.

Una de las siguientes puede ser la causa del problema:

- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P.542)
- Las conexiones de los terminales de la batería de 12 voltios pueden estar flojas o corroídas. (→P.459)

Las luces interiores y los faros no se encienden o el claxon no emite sonido.

Una de las siguientes puede ser la causa del problema:

- Uno o ambos terminales de la batería de 12 voltios podrían estar desconectados. (→P.459)
- La batería de 12 voltios puede estar descargada. (→P.542)

Póngase en contacto con su concesionario Lexus si no puede solucionar el problema o si no conoce los procedimientos de reparación.

Encender el sistema híbrido durante una emergencia

Cuando el sistema híbrido no se encienda, puede seguir los siguientes pasos como medida provisional para encender el sistema híbrido si el interruptor eléctrico funciona con normalidad.

No utilice este procedimiento de arranque, salvo en caso de emergencia.

1 Jale el interruptor del freno de estacionamiento para comprobar que el freno de estacionamiento esté aplicado. (→P.219)

El indicador del freno de estacionamiento se encenderá.

2 Coloque el interruptor eléctrico en ACC.*1, *2

3 Mantenga pulsado el interruptor eléctrico durante unos 15 segundos mientras pisa el pedal del freno firmemente.

Incluso si el sistema híbrido se puede encender siguiendo los pasos anteriores, es posible que el sistema esté funcionando incorrectamente. Haga que revisen su vehículo en un concesionario Lexus.

*1: El modo ACC puede ser activado/desactivado el menú de personalización. (→P.570)

*2: Si ACC está desactivado, coloque el interruptor eléctrico en ON y luego en OFF y lleve a cabo el paso siguiente antes de que transcurran 5 segundos.

Si pierde las llaves

Su concesionario Lexus podrá realizar un nuevo juego de llaves mecánicas originales utilizando otra llave mecánica y el número de la llave que se encuentra en la placa del número de la llave.

Guarde la placa en un lugar seguro tal como su cartera, no en el vehículo.

AVISO

■ Si se pierde una llave electrónica

Si se pierde la llave electrónica, el riesgo de que se roben el vehículo se incrementa considerablemente. Visite a su concesionario Lexus inmediatamente con todas las llaves electrónicas suministradas con su vehículo.

Si la llave electrónica no opera correctamente

Si se interrumpe la comunicación entre la llave electrónica y el vehículo (→P.141) o si la llave electrónica no se puede utilizar debido a que la pila se ha descargado, el sistema de acceso inteligente con arranque con botón y el control remoto inalámbrico no se pueden utilizar. En tales casos, las puertas se pueden abrir y el sistema híbrido se puede encender mediante el siguiente procedimiento.

■ Cuando la llave electrónica no funciona correctamente

- Compruebe en la pantalla central si el sistema de acceso inteligente con arranque con botón está habilitado. Si está desactivado, cambie para activar el sistema de acceso inteligente con arranque con botón.
- Compruebe si está establecido el modo de ahorro de batería. Si es así, cancele la función. (→P.140)
- Es posible que se suspenda el funcionamiento de la llave electrónica. (→P.112)

⚠ AVISO

■ En caso de una falla del sistema de acceso inteligente con arranque con botón u otros problemas relacionados con la llave

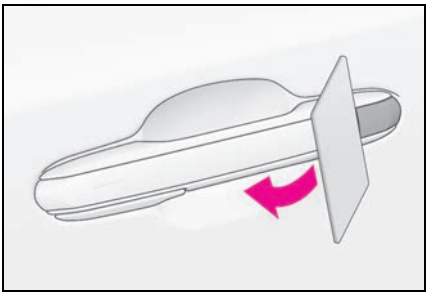
Lleve su vehículo con todas las llaves electrónicas suministradas a un concesionario Lexus.

Bloqueo y desbloqueo de las puertas

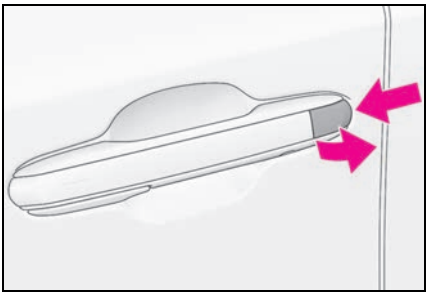
Use la llave mecánica (→P.114) para realizar las operaciones siguientes:

1 Inserte una tarjeta de plástico, etc., en la separación de la manija de la puerta y levante la cubierta.

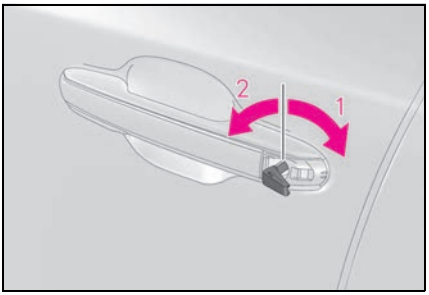
Para evitar daños, no aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta.



2 Retire la cubierta presionándola hacia atrás.

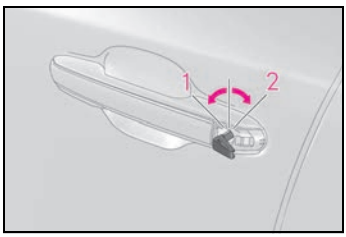


3 Utilice la llave mecánica para realizar las siguientes operaciones:



1 Desbloquea todas las puertas
2 Bloquea todas las puertas

■ Funciones vinculadas a la llave



1 Cierra las ventanillas y el techo solar* o techo solar panorámico* (gire y mantenga en esa posición)
2 Abre las ventanillas y el techo solar* o techo solar panorámico* (gire y mantenga en esa posición)

Estos ajustes deben ser personalizados en su concesionario Lexus.

*: Si está instalado

ADVERTENCIA

■ **Cuando se utiliza la llave mecánica y se accionan los elevadores eléctricos o el techo solar* o el techo solar panorámico***

*: Si está instalado

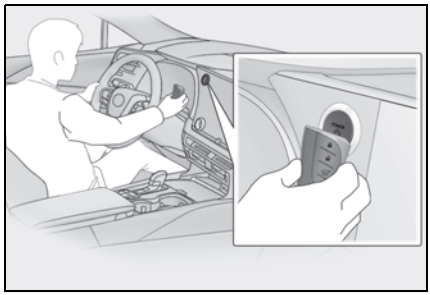
Accione el elevador eléctrico o el techo solar o el techo solar panorámico tras asegurarse de que no existe la posibilidad de que alguna parte del cuerpo de los pasajeros queda atrapada con la ventanilla o con el techo solar o el techo solar panorámico.
Asimismo, no permita que los niños operen la llave mecánica. Es posible que los niños y otros pasajeros queden atrapados con el elevador eléctrico o con el techo solar o el techo solar panorámico.

Encendido del sistema híbrido

1 Asegúrese de que la posición del cambio se encuentre en P y pise el pedal del freno.
2 Toque el lado del emblema de Lexus de la llave electrónica del interruptor eléctrico.

Al detectar la llave electrónica, suena una señal acústica y el modo del interruptor eléctrico cambia a ON.

Cuando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón esté desactivado por un ajuste personalizado y la personalización ACC está activada, el interruptor eléctrico cambiará a ACC.



3 Pise con fuerza el pedal del freno y compruebe que  aparece en la pantalla de información múltiple.
4 Pulse el interruptor eléctrico con brevedad y firmeza.

En caso de que el sistema híbrido siga sin poder arrancar, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

■ **Detención del sistema híbrido**

Coloque la palanca de cambios en P, aplique el freno de estacionamiento y pulse el interruptor eléctrico como lo hace normalmente al detener el sistema híbrido.

■ **Reemplazo de la pila de la llave**

Como el procedimiento anterior es una

medida temporal, se recomienda reemplace de inmediato la pila de la llave electrónica cuando la misma se agote. (→P.481)

■ Cambio de los modos del interruptor eléctrico

Libere el pedal del freno y presione el interruptor eléctrico en el paso **3** anterior. El sistema híbrido no se enciende y los modos cambiarán cada vez que se pulse el interruptor. (→P.201)

Si no se puede abrir una puerta con el interruptor de apertura de la puerta

Si no se puede abrir una puerta mediante el interruptor de apertura de la puerta, se puede abrir utilizando una manija de liberación manual.

⚠ AVISO

■ Funcionamiento de la manija de liberación manual

Normalmente, las manijas de liberación manual no se pueden utilizar para abrir las puertas. Para habilitar la operación de la manija de liberación manual, realice lo siguiente. Si no se realiza lo siguiente y/o se usa una manija de liberación manual con fuerza, podría deformarse o dañarse.

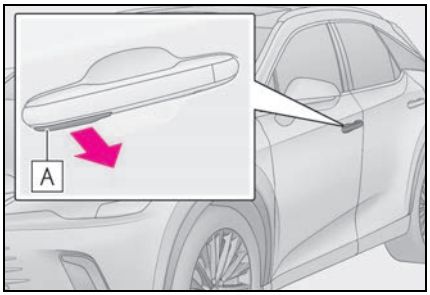
Apertura de una puerta con la manija de liberación manual

■ Apertura de una puerta utilizando la manija de liberación manual desde el exterior del vehículo

Jale la manija de liberación manual A para abrir la puerta.

Normalmente, las manijas de liberación manual no se pueden utilizar para abrir las puertas.

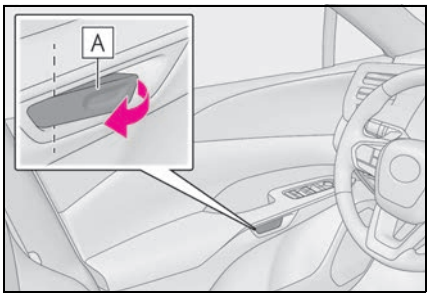
Para abrir una puerta, active la operación de la manija de liberación manual. (→P.541)



■ Apertura de una puerta utilizando la manija de liberación manual desde el interior del vehículo

Jale la manija de liberación manual A dos veces para abrir la puerta.

Si tira de la manija una vez, se activará la operación. Volver a tirar de la manija abrirá la puerta.



■ Condiciones de funcionamiento de la manija de liberación manual

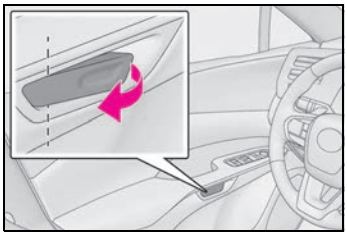
- Cuando el vehículo se ve involucrado en una colisión

La manija de liberación manual podría no funcionar dependiendo de la fuerza del impacto y de las condiciones de la colisión.

- Cuando el voltaje de la batería de 12 voltios cae lentamente mientras se desbloquea una puerta

Podría no funcionar dependiendo de cómo se haya bajado.

- Cuando la operación de la manija de liberación manual se habilita desde el interior del vehículo



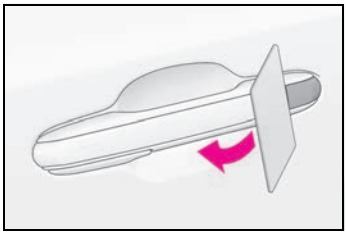
- Cuando la operación de la manija de liberación manual se habilita desde el exterior del vehículo utilizando la llave mecánica

■ Habilitación de la operación de la manija de liberación manual exterior mediante la llave mecánica

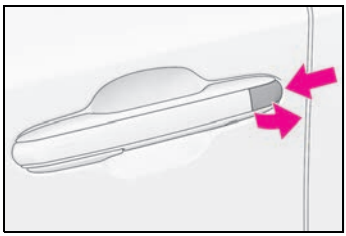
El funcionamiento de la manija de liberación manual se puede activar desbloqueando una puerta con la llave mecánica.

1 Inserte una tarjeta de plástico, etc., en la separación de la manija de la puerta y levante la cubierta.

Para evitar daños, no aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta.



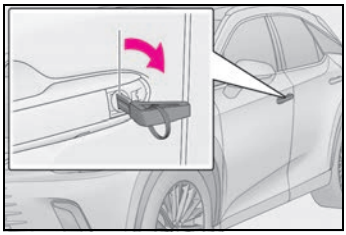
2 Retire la cubierta presionándola hacia atrás.



3 Con la llave mecánica, gire el cilindro de bloqueo hacia el lado de desbloqueo para habilitar la operación de la manija de liberación manual.

Solo se puede introducir la llave mecánica en una dirección, debido a que dicha llave solo tiene una ranura en un lado.

Si no puede insertar la llave en el cilindro de cerradura, dele la vuelta e intente insertarla de nuevo.



■ Condiciones en las que se desactiva la operación de la manija de liberación manual

● Normalmente, la operación de las manijas de liberación manual exteriores está inhabilitada y no se pueden utilizar para abrir las puertas.

Cuando la operación se habilita mediante la operación de una manija de liberación manual o utilizando una llave mecánica, la operación se deshabilitará automáticamente si la puerta se abre usando el interruptor de apertura de la puerta o se bloquea.

● La operación de las manijas de liberación manual internas se desactiva cuando el interruptor eléctrico está en la posición ON y no se pueden utilizar para abrir las puertas.

Cuando la operación se habilita mediante la operación de una manija de liberación manual o utilizando una llave mecánica, la operación se deshabilitará automáticamente si la puerta se abre usando el interruptor de apertura de la puerta o se bloquea.

● Para evitar que una puerta se abra accidentalmente cuando el interruptor eléctrico está en la posición ON, después de accionar una vez la manija de liberación manual interior, la operación se desactivará automáticamente después de aproximadamente 1 segundo.

Si la batería de 12 voltios está descargada

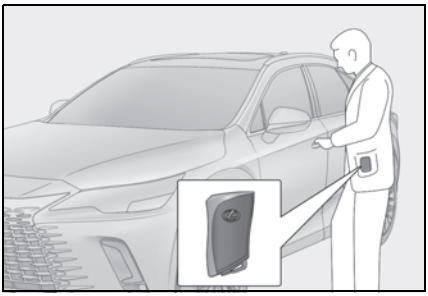
Los siguientes procedimientos se pueden aplicar para encender el sistema híbrido si la batería de 12 voltios del vehículo se ha descargado.
También puede llamar a su concesionario Lexus o a un taller de reparación cualificado.

Volver a encender el sistema híbrido

Si usted cuenta con un juego de cables de puente (o reforzador) y hay disponible un segundo vehículo con una batería de 12 voltios, usted puede arrancar con un puente su vehículo siguiendo los pasos a continuación.

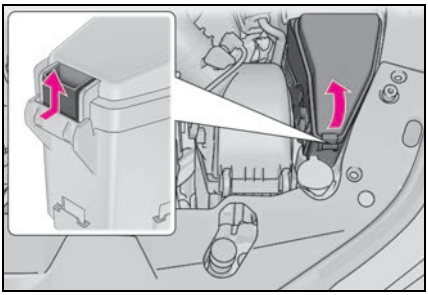
1 Confirme que lleva la llave electrónica.

Al conectar los cables de puente (o reforzador), según la situación, la alarma puede activarse y las puertas se bloquean. (→P.80)

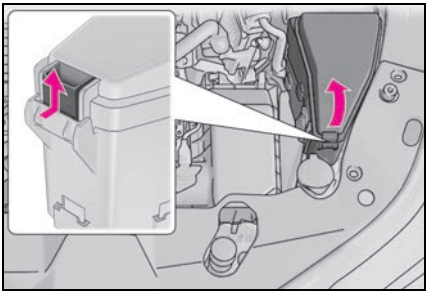


2 Abra el cofre (→P.448) y la cubierta de la caja de fusibles.

▶ RX500h

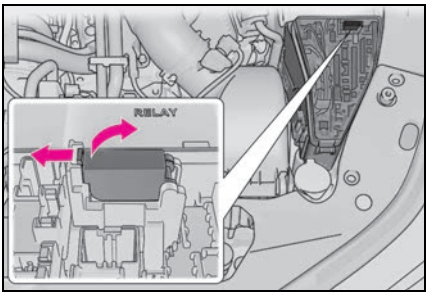


▶ RX350h

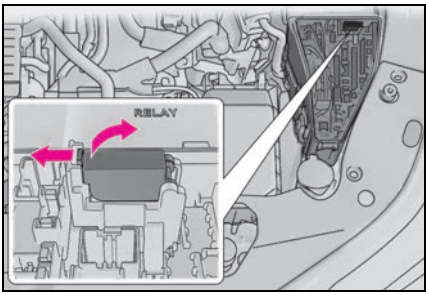


3 Abra la cubierta del terminal exclusivo de arranque con puente.

▶ RX500h



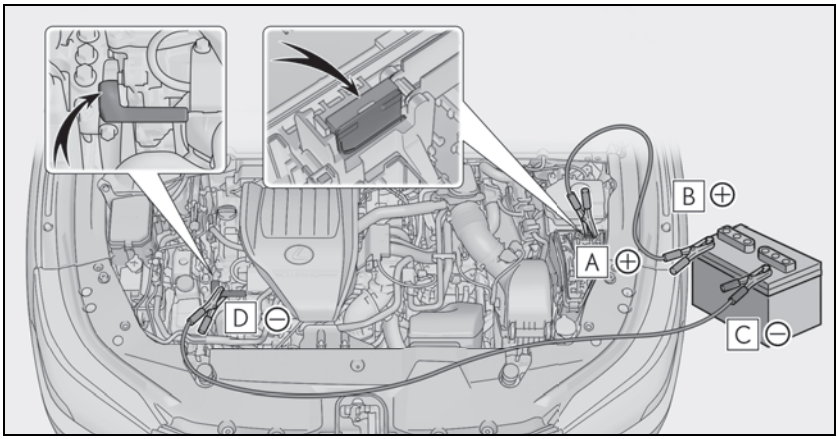
▶ RX350h



4 Conecte la pinza del cable de conexión en puente positivo a **A** en su vehículo y conecte la pinza del otro extremo del cable positivo a **B** en el segundo vehículo. A continuación, conecte la pinza del cable negativo a **C** en el segundo vehículo y conecte la pinza en el otro extremo del cable negativo a **D**.

Use cables de puente que lleguen a los terminales especificados y el punto de conexión.

▶ RX500h



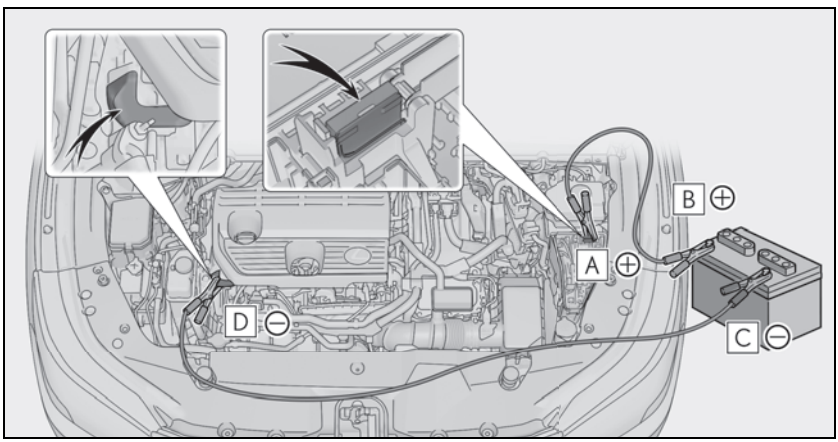
A Precaución con el terminal exclusivo de arranque en puente (su vehículo)

B Terminal positiva (+) de la batería (vehículo segundo)

C Terminal negativa (-) de la batería (vehículo segundo)

D Se muestra el punto metálico en la ilustración

▶ RX350h



A Precaución con el terminal exclusivo de arranque en puente (su vehículo)

B Terminal positiva (+) de la batería (vehículo segundo)

C Terminal negativa (-) de la batería (vehículo segundo)

D Se muestra el punto metálico en la ilustración

5 Arranque el motor del segundo vehículo. Incremente ligeramente el régimen del motor y mantenga ese nivel durante aproximadamente 5 minutos para recargar la batería de 12 voltios de su vehículo.

6 Abra y cierre cualquiera de las puertas de su vehículo con el interruptor eléctrico apagado.

7 Mantenga la velocidad del motor del segundo vehículo y encienda el sistema híbrido de su vehículo colocando el interruptor eléctrico en ON.

8 Asegúrese de que el indicador "READY" se enciende. Si la luz indicadora no se enciende, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

9 Una vez que el sistema híbrido se haya encendido, extraiga los cables de puente en el orden inverso exacto en el cual se conectaron.

10 Cierre la cubierta del terminal exclusivo de arranque con puente y vuelva a instalar la cubierta de la caja de fusibles en su posición original.

Cuando haya conseguido arrancar el sistema híbrido, lleve el vehículo a su concesionario Lexus para que lo revisen lo antes posible.

■ Encendido del sistema híbrido cuando la batería de 12 voltios está descargada

El sistema híbrido no puede encenderse empujando el vehículo.

■ Si no se pueden desbloquear las puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o con el control remoto inalámbrico

Las puertas se pueden abrir habilitando la operación de la manija de liberación manual correspondiente. (→P.541)

■ Bloqueo de las puertas tras la descarga de la batería de 12 voltios

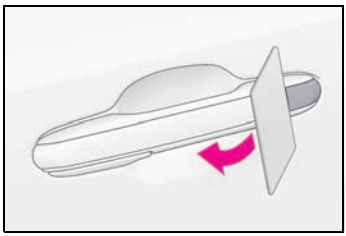
No se pueden bloquear las puertas con el sistema de acceso inteligente con arranque con botón o con el control remoto inalámbrico.

Al bloquear la puerta con la llave mecánica, se puede desactivar la operación de la manija de liberación manual.

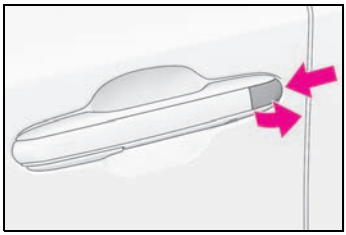
▶ Puerta del conductor

1 Inserte una tarjeta de plástico, etc., en la separación de la manija de la puerta y levante la cubierta.

Para evitar daños, no aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta.

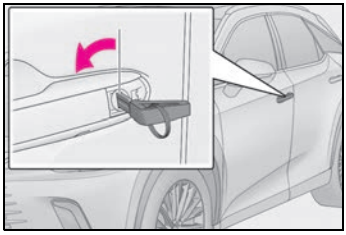


2 Retire la cubierta presionándola hacia atrás.



3 Con la llave mecánica, gire el cilindro de bloqueo hacia el lado de desblo-

queo para habilitar la operación de la manija de liberación manual.

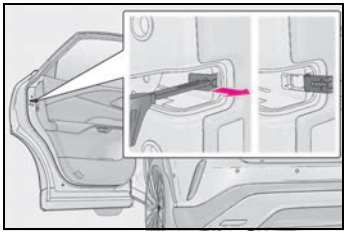


4 Compruebe que la puerta no se puede abrir.

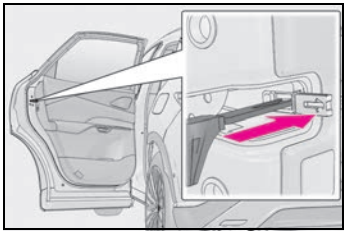
▶ Puertas distintas a la puerta del conductor

1 Abra la puerta. Utilizando la llave mecánica, deslice la cubierta en la dirección que se muestra en la ilustración.

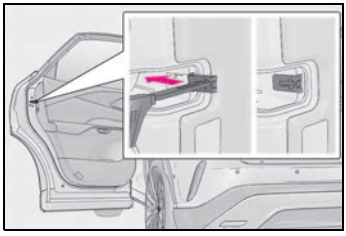
Para evitar daños, no aplique una fuerza excesiva sobre la cubierta.



2 Inserte la llave mecánica en la abertura.



3 Retire la llave mecánica y deslice la cubierta a su posición original.



4 Compruebe que no se pueda abrir ninguna puerta.

■ **Para evitar que la batería de 12 voltios se descargue**

- Apague los faros y el sistema de audio mientras el sistema híbrido esté apagado.
- Apague todos los componentes eléctricos no necesarios cuando el vehículo está circulando a baja velocidad por un tiempo prolongado, tal como en tráfico lento.
- Cuando la personalización de ACC está apagada, el suministro de energía se sigue suministrando al sistema multimedia aunque el interruptor eléctrico está apagado. Para apagar el sistema multimedia, utilice el interruptor eléctrico del sistema multimedia. Para obtener más información, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

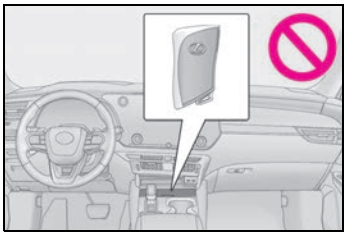
■ **Cuando se ha extraído o descargado la batería de 12 voltios**

- La información almacenada en la ECU desaparece. Cuando la batería de 12 voltios se haya descargado, lleve su vehículo a un concesionario Lexus para que lo revisen.
- Es posible que algunos sistemas requieran inicialización. (→P.587)

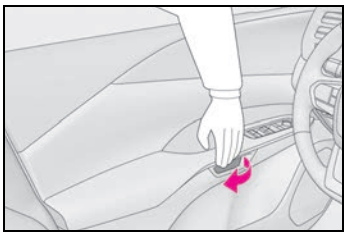
■ **Al desmontar los terminales de la batería de 12 voltios**

- Cuando se desmontan los terminales de la batería de 12 voltios, la información almacenada en la ECU desaparece. Antes de quitar los terminales de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Si se desconecta un terminal de la batería de 12 voltios, las puertas no podrán abrirse con los interruptores de apertura de la puerta y la llave electrónica podría quedar atrapada en el vehículo

Para evitar que la llave electrónica (llave mecánica) quede bloqueada en el interior del vehículo, asegúrese de extraerla del vehículo antes de desconectar un terminal de la batería de 12 voltios.



● Si deja la llave electrónica (llave mecánica) en el interior del vehículo, asegúrese de abrir una ventanilla para que se pueda accionar la manija interior de liberación manual.



■ Carga de la batería de 12 voltios

La electricidad guardada en la batería de 12 voltios se descargará gradualmente, incluso si el vehículo no está en uso, debido a la descarga natural y a los efectos de drenado de algunos aparatos eléctricos. Si deja el vehículo por un periodo largo de tiempo, la batería de 12 voltios podría descargarse y el sistema híbrido podría no encenderse. (La batería de 12 voltios se recarga automáticamente mientras el sistema híbrido está en funcionamiento.)

■ Cuando recargue o cambie la batería de 12 voltios

● En algunos casos no será posible desbloquear las puertas utilizando el sistema de acceso inteligente con arranque con botón cuando la batería de 12 voltios esté descargada. Utilice el control remoto inalámbrico o la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas.

● Es posible que el sistema híbrido no se encienda al primer intento después de recargar la batería de 12 voltios, pero se encenderá normalmente después del segundo intento. Esto no indica una falla.

● El modo del interruptor eléctrico se queda registrado en el vehículo. Al reconectar la batería de 12 voltios, el sistema volverá al modo en el que estaba antes de la descarga de batería de 12 voltios. Antes de desconectar la batería de 12 voltios, apague el interruptor eléctrico. Si no está seguro de cuál era el modo en el que se encontraba el interruptor eléctrico antes de que se descargara la batería de 12 voltios, tenga especial cuidado cuando vuelva a conectar la batería de 12 voltios.

● Si se descarga la batería de 12 voltios, podría no ser posible cambia la posición del cambio a otras posiciones. En este caso, el vehículo no se puede remolcar sin levantar ambas ruedas delanteras porque las ruedas delanteras se bloquearán.

● Es posible que algunos sistemas requieran inicialización. (→P.587)

■ Al sustituir la batería de 12 voltios

● Utilice una batería de 12 voltios con desgasificación central (normativas europeas).

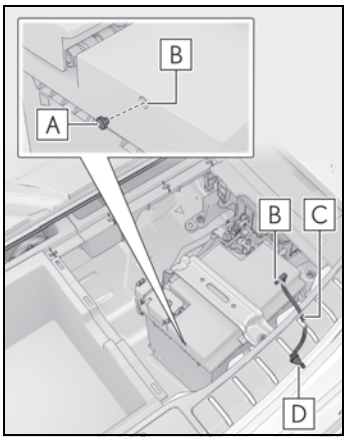
● RX500h: Utilice una batería de 12 voltios cuyo tamaño de carcasa sea el mismo que el anterior (LN3), la capacidad nominal de 20 horas (20HR) sea equivalente (70Ah) o superior y la clasificación de rendimiento (CCA) sea equivalente (603A) o superior.
RX350h: Utilice una batería de 12 voltios cuyo tamaño de carcasa sea el mismo que el anterior (LN2), la capacidad nominal de 20 horas (20HR) sea equivalente (60Ah) o superior y la clasificación de rendimiento (CCA) sea equivalente (563A) o superior.

- Si el tamaño es diferente, la batería de 12 voltios no se puede asegurar firmemente.
- Si la capacidad de la tasa de 20 horas es baja, incluso si el periodo de tiempo en el que no se utiliza el vehículo es corto, es posible que la batería de 12 voltios se descargue y no sea posible encender el sistema híbrido.

● Utilice una batería de 12 voltios con manija. Si se utiliza una batería de 12 voltios sin manija, es más difícil extraerla.

● Tras la sustitución, fije firmemente los siguientes elementos al orificio de

escape de la batería de 12 voltios.
- Utilice la manguera de escape que estaba conectada a la batería de 12 voltios antes de la sustitución y confirme que está conectada firmemente a la sección del orificio del vehículo.
- Utilice el tapón del orificio de escape que se incluye con la batería de 12 voltios sustituida o el que estaba instalado en la batería de 12 voltios antes de la sustitución. (En función de la batería de 12 voltios que se vaya a sustituir, el orificio de escape podría estar tapado.)



A Tapón del orificio de escape

B Orificio de escape

C Manguera de escape

D Sección del orificio del vehículo

Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

ADVERTENCIA

■ Al desmontar los terminales de la batería de 12 voltios

Desmonte siempre el terminal negativo (-) primero. Si el terminal positivo (+) entra en contacto con cualquier metal en el área circundante cuando se extrae el terminal positivo (+), es posible que salte una chispa, causando un incendio, descargas eléctricas y lesiones graves o mortales.

■ Cómo evitar incendios o explosiones de la batería de 12 voltios

Observe las precauciones siguientes para evitar el encendido accidental del gas inflamable que puede ser emitido del interior de la batería de 12 voltios:

- Asegúrese de que cada cable de puente se conecte a la terminal correcta y que no haga contacto accidental con ninguna otra parte que con la terminal correcta.
- No permita que el otro extremo del cable de puente conectado en la terminal "+" entre en contacto con alguna de las piezas o superficies de metal circundantes, como soportes o partes metálicas sin pintar.
- No permita que las pinzas "+" y "-" de los cables de puente entren en contacto.
- No fume, no utilice fósforos, encendedores para cigarros ni permita que haya una llama abierta cerca de la batería de 12 voltios.

■ Precauciones con la batería de 12 voltios

La batería de 12 voltios contiene un electrolito ácido que es venenoso y corrosivo, mientras que las partes relacionadas contienen plomo y compuestos de plomo. Observe las precauciones siguientes al manipular la batería de 12 voltios:

- Cuando trabaje con la batería de 12 voltios, utilice siempre lentes de seguridad y tenga cuidado de no permitir que ningún líquido de la batería (ácido) entre en contacto con su piel, su ropa o la carrocería del vehículo.
- No se incline o apoye sobre la batería de 12 voltios.

ADVERTENCIA

- En caso de que el líquido de la batería entre en contacto con su piel u ojos, lave de inmediato el área afectada con agua abundante y busque atención médica. Coloque una esponja o trapo humedecido sobre el área afectada hasta que reciba atención médica.
- Lávese siempre las manos después de manipular el soporte y los terminales de la batería de 12 voltios, y otras partes relacionadas con la batería.
- No permita que los niños se acerquen a la batería de 12 voltios.

Después de recargar la batería de 12 voltios

Acuda a su concesionario Lexus para que revisen la batería de 12 voltios tan pronto como sea posible.
Si la batería de 12 voltios se deteriora, seguir usando la batería de 12 voltios puede ocasionar la emisión de un gas maloliente que puede resultar perjudicial para la salud de los pasajeros.

Al sustituir la batería de 12 voltios

- Si el tapón de ventila y el indicador están cerca de la abrazadera de retención, podrían producirse fugas de líquido de la batería (ácido sulfúrico).
- Para obtener información sobre la sustitución de la batería de 12 voltios, póngase en contacto con su concesionario Lexus.
- Tras la sustitución, fije firmemente la manguera de escape y el tapón del orificio de escape al orificio de escape de la batería de 12 voltios sustituida. Si no se instala correctamente, puede que se produzcan fugas de gas (hidrógeno) que pasen al interior del vehículo y existe el posible riesgo de que el gas prenda y explote.

Al desconectar la batería de 12 voltios

No desconecte el terminal negativo (-) de la carrocería como se muestra. El terminal negativo (-) desconectado puede entrar en contacto con el terminal positivo (+), lo que puede provocar un corto circuito y producir lesiones graves o mortales.

AVISO

Cuando manipule los cables de puente

Al conectar los cables de puente, asegúrese de que no se enreden con el ventilador de enfriamiento o la banda.

Cuando conecte los cables de puente

Asegúrese de conectar los cables de puente a los terminales especificados y el punto de conexión. De lo contrario, podría afectar negativamente a los dispositivos electrónicos o dañarlos.

Para evitar dañar el vehículo

El terminal exclusivo de arranque con puente debe utilizarse para cargar la batería de 12 voltios desde otro vehículo en caso de emergencia. No se puede utilizar para arrancar otro vehículo con un puente.

Si su vehículo se sobrecalienta

Lo siguiente podría indicar que su vehículo se está sobrecalentando.

- El termómetro del refrigerante del motor (→P.86) se encuentra en la zona roja o se experimenta una pérdida de potencia del sistema híbrido. (Por ejemplo, la velocidad del vehículo no se incrementa.)
- Se muestra "Temp. refrigerante del motor alta Pare en un lugar seguro Consulte manual del prop." o "Sistema híbrido sobre calentado Potencia de salida reducida" en la pantalla de información múltiple.
- Sale vapor bajo el cofre.

Procedimientos de corrección

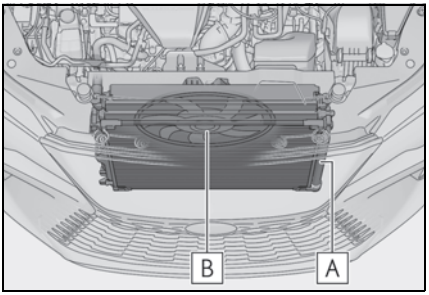
▶ "Temp. refrigerante del motor alta Pare en un lugar seguro Consulte manual del prop." aparece en la pantalla de información múltiple

1 Detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el sistema de aire acondicionado, y enseguida apague el sistema híbrido.

2 Si usted observa vapor:
Levante cuidadosamente el cofre después de que disminuya el vapor.
Si usted no observa vapor:
Levante cuidadosamente el cofre.

3 Después de que se haya enfriado el sistema híbrido lo suficiente, inspeccione las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) para ver si no existen fugas.

▶ RX500h

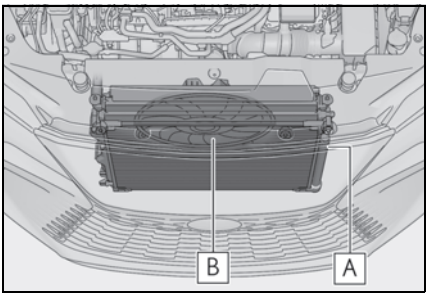


A Radiador

B Ventilador de refrigeración

Si existe una gran cantidad de fugas de refrigerante, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.

▶ RX350h



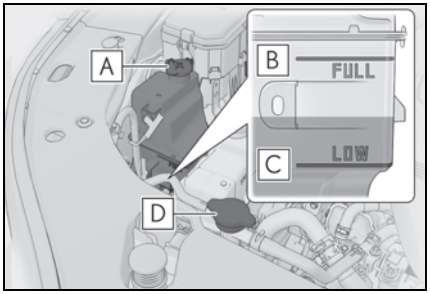
A Radiador

B Ventilador de refrigeración

Si existe una gran cantidad de fugas de refrigerante, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.

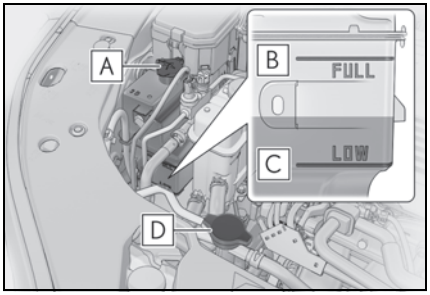
4 El nivel de refrigerante es satisfactorio si está entre las líneas "MAX"/"FULL" y "MIN"/"LOW" en el depósito.

▶ Motor (RX500h)



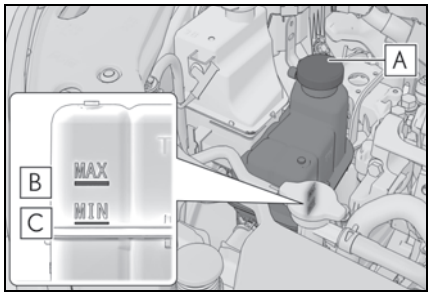
A Depósito
B Línea “FULL”
C Línea “LOW”
D Tapa del radiador

▶ Motor (RX350h)



A Depósito
B Línea “FULL”
C Línea “LOW”
D Tapa del radiador

▶ Termocambiador intermedio (solamente RX500h)

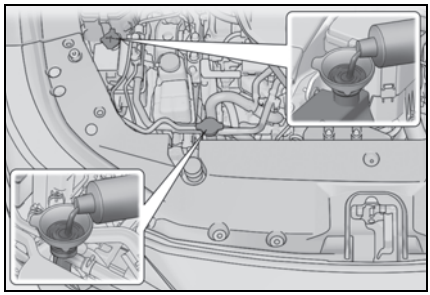


A Depósito
B Línea “MAX”
C Línea “MIN”

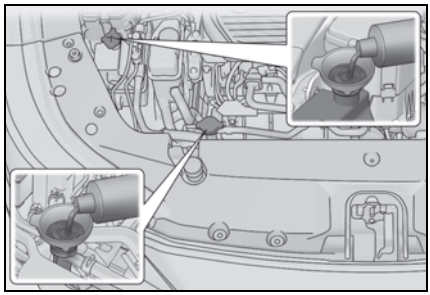
5 Si es necesario, agregue refrigerante.

En una emergencia se puede utilizar agua si no hay refrigerante disponible.

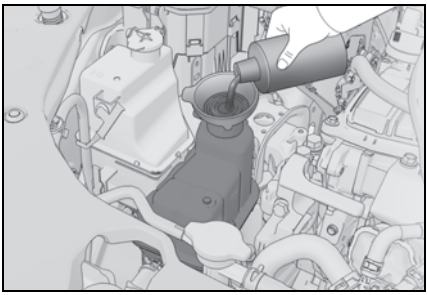
▶ Motor (RX500h)



▶ Motor (RX350h)



▶ Termocambiador intermedio (solamente RX500h)



6 Encienda el sistema híbrido y encienda el sistema de aire acondicionado para verificar que funcione el ventilador de enfriamiento del radiador y para comprobar que no existan fugas de refrigerante en el radiador o en las mangueras.

El ventilador funciona cuando se enciende el sistema de aire acondicionado inmediatamente después de un arranque en frío. Confirme que el ventilador esté en funcionamiento verificando el sonido del ventilador y el flujo de aire. Si es difícil comprobar estos, encienda y apague varias veces el sistema de aire acondicionado.
(El ventilador podría no operar a temperaturas de congelación).

7 Si el ventilador no está en funcionamiento:
Detenga el sistema híbrido de inmediato y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
Si el ventilador está en funcionamiento:
Lleve el vehículo a inspeccionar al taller o concesionario Lexus más cercano.

8 Compruebe si se muestra “Temp. refrigerante del motor alta Pare en un lugar seguro Consulte manual del prop.” en la pantalla de información múltiple.

Si el mensaje no desaparece:
Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
Si no se visualiza el mensaje:
Lleve el vehículo a inspeccionar al taller o concesionario Lexus más cercano.

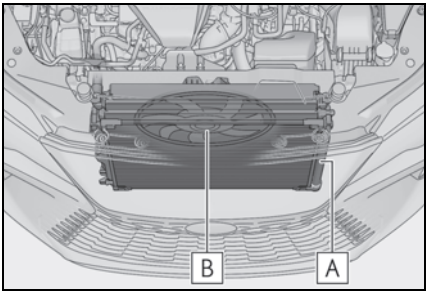
▶ Si “Sistema híbrido sobre calentado Potencia de salida reducida” se muestra en la pantalla de información múltiple

1 Detenga el vehículo en un lugar seguro.

2 Detenga el sistema híbrido y levante cuidadosamente el cofre.

3 Después de que se haya enfriado el sistema híbrido, inspeccione las mangueras y el núcleo del radiador (radiador) para ver si no existen fugas.

▶ RX500h

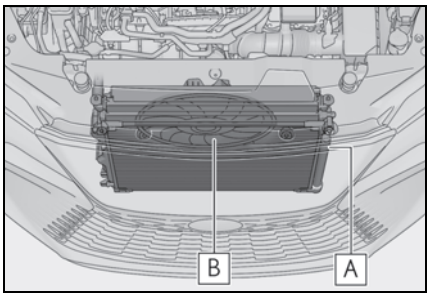


A Radiador

B Ventilador de refrigeración

Si existe una gran cantidad de fugas de refrigerante, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.

▶ RX350h



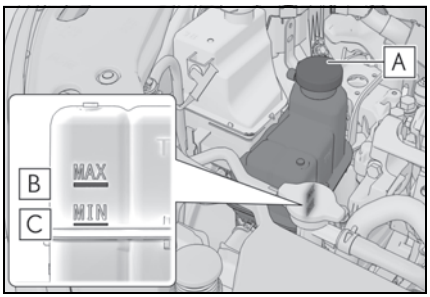
A Radiador

B Ventilador de refrigeración

Si existe una gran cantidad de fugas de refrigerante, póngase en contacto de inmediato con su concesionario Lexus.

4 El nivel de refrigerante es satisfactorio si está entre las líneas "MAX"/"FULL" y "MIN"/"LOW" en el depósito.

▶ RX500h

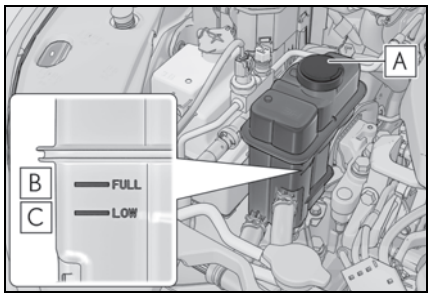


A Depósito

B Línea "MAX"

C Línea "MIN"

▶ RX350h



A Depósito

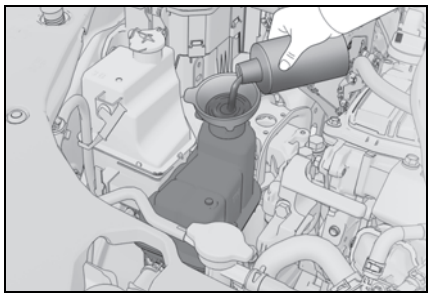
B Línea "FULL"

C Línea "LOW"

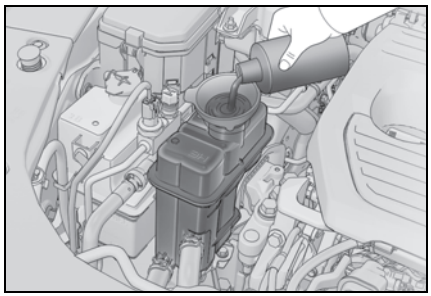
5 Si es necesario, agregue refrigerante.

En una emergencia se puede utilizar agua si no hay refrigerante disponible.

▶ RX500h



▶ RX350h



6 Encienda el sistema híbrido y compruebe si "Sistema híbrido sobre calentado Potencia de salida redu-

cida" aparece en la pantalla de información múltiple.
Si el mensaje no desaparece:
Detenga el sistema híbrido y póngase en contacto con su concesionario Lexus.
Si no se visualiza el mensaje:
Lleve el vehículo a inspeccionar al taller o concesionario Lexus más cercano.

ADVERTENCIA

■ Cuando inspeccione debajo del cofre de su vehículo

Tenga en cuenta las siguientes precauciones.
El no hacerlo puede dar lugar a una lesión grave tales como quemaduras.

- Si se observa vapor saliendo por debajo del cofre, no lo abra hasta que deje de salir vapor. El compartimiento del motor podría estar muy caliente.
- RX350h: Después de apagar el sistema híbrido, compruebe que el indicador "READY" esté apagado. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, el motor de gasolina puede arrancar automáticamente o el ventilador de enfriamiento puede ponerse en marcha repentinamente incluso si el motor de gasolina se detiene. No toque ni se acerque a las partes giratorias, como por ejemplo el ventilador, ya que sus dedos o prendas (especialmente corbatas, bufandas o tapabocas) podrían quedar atrapados, lo que causaría lesiones graves.
- RX500h: Después de apagar el sistema híbrido, compruebe que el indicador "READY" esté apagado. Cuando el sistema híbrido está en funcionamiento, el motor de gasolina puede arrancar automáticamente o el ventilador de enfriamiento puede ponerse en marcha repentinamente incluso si el motor de gasolina se detiene. Igualmente, el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha durante unos instantes después de apagar el sistema híbrido. No toque ni se acerque a las partes giratorias, como por ejemplo el ventilador, ya que sus dedos o prendas (especialmente corbatas, bufandas o tapabocas) podrían quedar atrapados, lo que causaría lesiones graves.
- No afloje la tapa del radiador ni las tapas del depósito del refrigerante mientras que el sistema híbrido y el radiador estén calientes.
Vapor o refrigerante a alta temperatura podría salir expulsado.

AVISO

■ Al agregar refrigerante de la unidad de control de potencia/motor

Agregar refrigerante lentamente después de que se haya enfriado el sistema híbrido lo suficiente. El agregar demasiado rápido refrigerante frío a un sistema híbrido caliente puede causar daños al sistema híbrido.

■ Para evitar daños en el sistema de enfriamiento

Observe las siguientes precauciones:

- Evite contaminar el refrigerante con materia extraña (como arena o polvo, etc.).
- No use ningún aditivo refrigerante.

Si el vehículo se queda atascado

Aplique los procedimientos siguientes si las llantas patinan o si el vehículo queda atascado en lodo, tierra o nieve:

Procedimiento de recuperación

1 Detenga el sistema híbrido. Aplique el freno de estacionamiento y coloque la posición del cambio en P.

2 Retire el lodo, nieve o arena alrededor de las llantas delanteras.

3 Coloque madera, piedras o algún otro tipo de material para ayudar a proporcionar tracción bajo las llantas delanteras.

4 Vuelva a encender el sistema híbrido.

5 Cambie la posición del cambio a D o R y libere el freno de estacionamiento. A continuación, con precaución, pise el pedal del acelerador.

■ **Cuando es difícil liberar el vehículo**

Pulse OFF para desactivar el sistema TRAC.

▶ RX500h



▶ RX350h



ADVERTENCIA

■ **Cuando trate de liberar un vehículo atascado**

Si usted decide mover el vehículo hacia atrás y hacia adelante para liberarlo, asegúrese de que el área circundante esté despejada, para evitar golpear a otros vehículos, objetos o personas. El vehículo podría salir repentinamente hacia adelante o en reversa al quedar libre. Extreme las precauciones.

■ **Al modificar la posición del cambio**

Tenga cuidado de no cambiar la posición del cambio con el pedal del acelerador pisado.
Esto puede dar lugar a una aceleración rápida inesperada del vehículo que puede causar un accidente y ocasionar la muerte o producir lesiones graves.

AVISO

■ **Para evitar dañar la transmisión y otros componentes**

● Evite girar las ruedas delanteras libremente y pisar el pedal del acelerador más de lo necesario.

AVISO

- Si el vehículo sigue atascado después de tratar estos procedimientos, puede ser que el vehículo necesite ser remolcado para liberarlo.

Especificaciones del vehículo 8

8-1. Especificaciones

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de lubricante, etc.) 558

Información sobre el combustible 569

8-2. Personalización

Características personalizables 570

8-3. Inicialización

Elementos que se deben inicializar 587

8-4. Software libre o de código abierto

Información de software libre o de código abierto 588

Datos de mantenimiento (combustible, nivel de lubricante, etc.)

Dimensiones

Longitud total		4.890 mm (192,5 pul.)
Ancho total		1.920 mm (75,6 pul.)
Altura total*1		1.710 mm (67,3 pul.)
Distancia entre ejes		2.850 mm (112,2 pul.)
Banda de rodadura*1	Parte delantera	1.649,5 mm (64,9 pul.)
	Parte trasera	1.667,9 mm (65,7 pul.)*2 1.666,9 mm (65,6 pul.)*3

*1: Vehículo sin carga

*2: RX500h

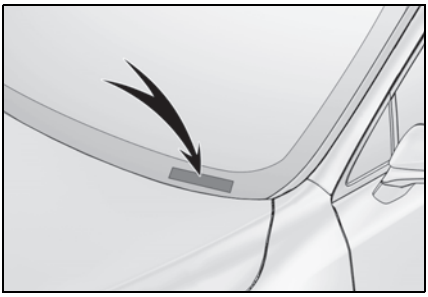
*3: RX350h

Identificación del vehículo

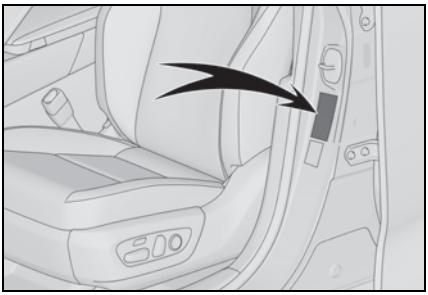
■ Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) es el identificador legal de su vehículo. Este es el número de identificación principal de su Lexus. Se emplea cuando se registra la propiedad de su vehículo.

Este número está estampado en la parte superior izquierda del tablero de instrumentos.



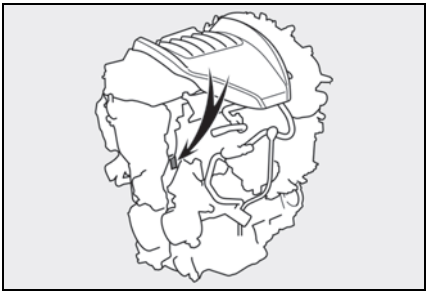
Este número también se encuentra en la etiqueta de certificación.



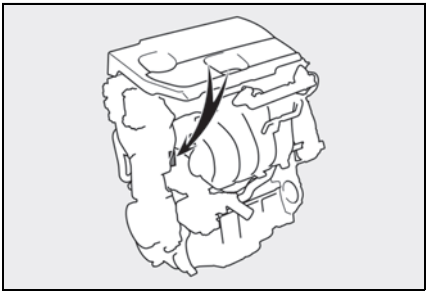
■ **Número del motor**

El número del motor está estampado en el bloque del motor, como se muestra.

▶ RX500h



▶ RX350h



Motor

▶ RX500h

Modelo	T24A-FTS
Tipo	4 cilindros en línea, 4 ciclos, gasolina (con turbocompresor)
Diámetro y carrera	87,50 × 99,50 mm (3,44 × 3,92 pul.)
Cilindrada	2.393 cm^3 (146,0 pul^3)
Holgura de la válvula (motor frío)	Ajuste automático
Tensión de la banda de transmisión	Ajuste automático

▶ RX350h

Modelo	A25A-FXS
Tipo	4 cilindros en línea, 4 ciclos, gasolina
Diámetro y carrera	87,50 × 103,48 mm (3,44 × 4,07 pul.)

Cilindrada	2.487 cm^3 (151,8 pul^3)
Holgura de la válvula (motor frío)	Ajuste automático

Combustible

Tipo de combustible	Solamente gasolina sin plomo
Índice de octanos	91 (número de octanos de investigación 96) o superior
Capacidad del depósito de combustible (Referencia)	65 L (17,2 gal., 14,3 gal. Ing.)

Motor eléctrico (motor de tracción) (RX500h)

▶ Parte delantera

Tipo	Motor sincrónico de imanes permanentes
Rendimiento máximo	64 kW
Par máximo	292 N•m (29,8 kgf•m, 215 lbf•pie)

▶ Parte trasera

Tipo	Motor sincrónico de imanes permanentes
Rendimiento máximo	75,9 kW
Par máximo	168,5 N•m (17,2 kgf•m, 124 lbf•pie)

Motor eléctrico (motor de tracción) (RX350h)

▶ Parte delantera

Tipo	Motor sincrónico de imanes permanentes
Rendimiento máximo	134 kW
Par máximo	270 N•m (27,5 kgf•m, 199 lbf•pie)

▶ Parte trasera

Tipo	Motor sincrónico de imanes permanentes
Rendimiento máximo	40 kW
Par máximo	121 N•m (12,3 kgf•m, 89 lbf•pie)

Batería híbrida (batería de tracción)

▶ RX500h

Tipo	Batería de níquel-metal hidruro
Voltaje	1,2 V/celda
Capacidad	5 Ah
Cantidad	240 celdas
Voltaje nominal	288 V

▶ RX350h

Tipo	Batería de níquel-metal hidruro
Voltaje	1,2 V/celda
Capacidad	5 Ah
Cantidad	216 celdas
Voltaje nominal	259,2 V

Sistema de lubricación

■ Capacidad de aceite (Drenaje y llenado—referencia*)

▶ RX500h

Con filtro	5,3 L (5,6 qt., 4,7 qt. Ing.)
Sin filtro	5,0 L (5,3 qt., 4,4 qt. Ing.)

▶ RX350h

Con filtro	4,3 L (4,5 qt., 3,8 qt. Ing.)
Sin filtro	4,0 L (4,2 qt., 3,5 qt. Ing.)

*: La capacidad de aceite de motor es una cantidad de referencia que se usa al cambiar el aceite de motor. Al añadir aceite del motor, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentre entre la marca de nivel bajo y la marca de límite superior de llenado (→P.454). Caliente el motor y apague el sistema híbrido, espere aproximadamente 5 minutos y compruebe el nivel de aceite en la varilla de medición.

■ Selección del aceite de motor (RX500h)

En su vehículo Lexus se ha empleado "Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite de motor original de Toyota». Emplee "Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite de motor original de Toyota» certificado por Lexus u otro que sea equivalente que conforme los valores de grado y viscosidad siguientes.

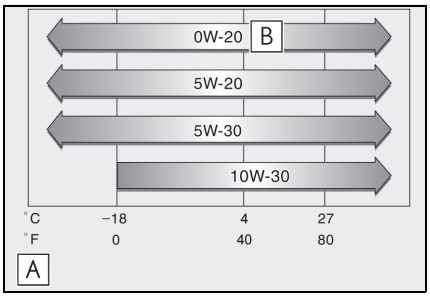
Grado del aceite:

0W-20, 5W-20, 5W-30 y 10W-30

Aceite de motor multigrado API de grado SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN

"Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving" ; o ILSAC GF-6A

Viscosidad recomendada (SAE):



A Margen de temperatura anticipado antes del próximo cambio de aceite

B Preferible

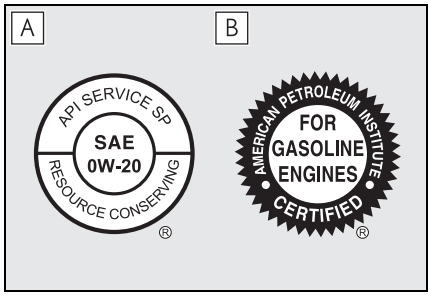
En fábrica, el vehículo Lexus se rellena con aceite SAE 0W-20, que es la mejor elección para obtener un buen ahorro de combustible y un arranque óptimo en condiciones ambientales frías. Si usa aceite de motor de alta viscosidad SAE 10W-30 o un aceite de mayor viscosidad a temperaturas muy bajas, puede ser difícil arrancar el motor, por lo tanto se recomienda aceite de motor SAE 0W-20, 5W-20 o 5W-30.

Viscosidad del aceite (se muestra aquí el 0W-20 a modo de ejemplo):

- El 0W en 0W-20 indica la característica del aceite que permite arranque en frío. Los aceites que tienen un valor menor antes de la W permiten un arranque más fácil del motor en climas fríos.
- El 20 en 0W-20 indica la característica de viscosidad del aceite, cuando éste se encuentra a temperatura elevada.

Cómo leer las etiquetas de los envases de aceite:

Cualquiera de las marcas registradas de API o ambas se añaden en algunos envases de aceite para ayudarle a seleccionar el aceite que debe utilizar.



A Símbolo de servicio API

Porción superior: "API SERVICE SP" es la designación de calidad del aceite por la American Petroleum Institute (API).

Parte central: "SAE 0W-20" es el grado de viscosidad SAE.

Porción inferior: "Resource-Conserving" indica que el aceite cuenta con propiedades de ahorro de combustible y protección medioambiental.

B Marca de certificación de ILSAC

La marca de certificación del International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) aparece en la parte delantera de la lata.

■ Selección del aceite de motor (RX350h)

En su vehículo Lexus se ha empleado "Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite de motor original de Toyota». Emplee "Toyota Genuine Motor Oil" «Aceite

de motor original de Toyota» certificado por Lexus u otro que sea equivalente que conforme los valores de grado y viscosidad siguientes.

Grado del aceite:

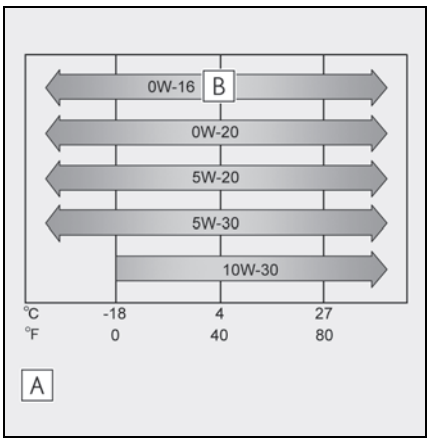
0W-16

Aceite de motor multigrado API de grado SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving"; o ILSAC GF-6B

0W-20, 5W-20, 5W-30 y 10W-30

Aceite de motor multigrado API de grado SL "Energy-Conserving", SM "Energy-Conserving", SN "Resource-Conserving", SN PLUS "Resource-Conserving" o SP "Resource-Conserving" ; o ILSAC GF-6A

Viscosidad recomendada (SAE):



A Margen de temperatura anticipado antes del próximo cambio de aceite

B Preferible

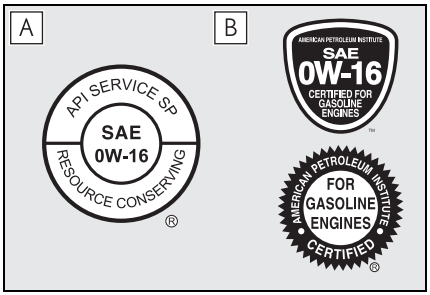
En fábrica, el vehículo Lexus se rellena con aceite SAE 0W-16, que es la mejor elección para obtener un buen ahorro de combustible y un arranque óptimo en condiciones ambientales frías. Si usa aceite de motor de alta viscosidad SAE 10W-30 o un aceite de mayor viscosidad a temperaturas muy bajas, puede ser difícil arrancar el motor, por lo tanto se recomienda aceite de motor SAE 0W-16, 0W-20, 5W-20 o 5W-30.

Viscosidad del aceite (se muestra aquí el 0W-16 a modo de ejemplo):

- El 0W en 0W-16 indica la característica del aceite que permite arranque en frío. Los aceites que tienen un valor menor antes de la W permiten un arranque más fácil del motor en climas fríos.
- El 16 en 0W-16 indica la característica de viscosidad del aceite, cuando éste se encuentra a temperatura elevada.

Cómo leer las etiquetas de los envases de aceite:

Cualquiera de las marcas registradas de API o ambas se añaden en algunos envases de aceite para ayudarle a seleccionar el aceite que debe utilizar.



A Símbolo de servicio API

Porción superior: "API SERVICE SP" es la designación de calidad del aceite por la American Petroleum Institute (API).

Parte central: "SAE 0W-16" es el grado de viscosidad SAE.

Porción inferior: "Resource-Conserving" indica que el aceite cuenta con propiedades de ahorro de combustible y protección medioambiental.

B Marca de certificación de ILSAC

La marca de certificación del International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC) aparece en la parte delantera de la lata.

Sistema de enfriamiento

Capacidad*	RX500h	▶ Motor de gasolina 9,4 L (9,9 qt., 8,3 qt. Ing.) ▶ Unidad de control del termocambiador intermedio/potencia 5,3 L (5,6 qt., 4,7 qt. Ing.)
	RX350h	▶ Motor de gasolina 8,2 L (8,7 qt., 7,2 qt. Ing.) ▶ Unidad de control de potencia 2,0 L (2,1 qt., 1,8 qt. Ing.)
Tipo de refrigerante		Use cualquiera de los siguientes: • "Toyota Super Long Life Coolant" «Refrigerante de duración extralarga de Toyota» • Similar de alta calidad a base de etilenglicol sin silicatos, sin aminas, sin nitritos y sin boro con tecnología de ácidos orgánicos híbridos de larga duración Nunca utilice agua natural solamente.

*: La capacidad de refrigerante es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituir acuda a su concesionario Lexus.

Sistema de encendido (bujía)

Marca	RX500h	NGK DILZKAR8E7H
	RX350h	DENSO FC16HR-Q8

Claro	RX500h	0,7 mm (0,03 pul.)
	RX350h	0,8 mm (0,03 pul.)

AVISO

■ **Bujías con punta de iridio**

Utilice solo bujías con punta de iridio. No ajuste el claro de las bujías.

Sistema eléctrico (batería de 12 voltios)

Voltaje a circuito abierto a 20°C (68°F):	12,0 V o superior (Desactive el interruptor eléctrico y apague los faros por 30 segundos).
Regímenes de carga:	5 A máx.

Transmisión

Capacidad de líquido*	RX500h	6,4 L (6,8 qt., 5,6 qt. Ing.)
	RX350h	4,0 L (4,2 qt., 3,5 qt. Ing.)
Tipo de líquido		"Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS»

*: La capacidad de fluido es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituir acuda a su concesionario Lexus.

AVISO

■ **Tipo de líquido para transmisión**

Utilizar un líquido de la transmisión que no sea del tipo mencionado arriba podría producir un ruido o vibración anómalos, o en último término, dañar la transmisión de su vehículo.

Diferencial trasero (motor eléctrico trasero) (RX350h)

Capacidad de líquido*	1,7 L (1,8 qt., 1,5 qt. Ing.)
Tipo de líquido	"Toyota Genuine ATF WS" «Líquido para transmisiones automáticas original de Toyota WS»

*: La capacidad de fluido es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituir acuda a su concesionario Lexus.

AVISO

■ Tipo de líquido del diferencial trasero

Utilizar un líquido del diferencial que no sea del tipo mencionado arriba podría producir un ruido o vibración anómalos, o en último término, dañar el diferencial de su vehículo.

Transeje trasero (motor eléctrico trasero) (RX500h)

Capacidad de líquido*	3,1 L (3,2 qt., 2,7 qt. Ing.)
Tipo de líquido	Toyota Genuine e-Transaxle fluid TE «Líquido e-transeje TE original de Toyota»

*: La capacidad de fluido es una cantidad de referencia.
Si es necesario sustituir acuda a su concesionario Lexus.

AVISO

■ Tipo de líquido del transeje trasero

Utilizar un líquido del transeje que no sea del tipo mencionado arriba podría producir un ruido o vibración anómalos, o en último término, dañar el transeje de su vehículo.

Frenos

Holgura del pedal*1	122 mm (4,8 pul.) mín.
Juego libre del pedal	1—6 mm (0,04—0,24 pul.)
Indicador del freno de estacionamiento*2	Al empujar el interruptor del freno de estacionamiento de 1 a 2 segundos: se apaga Al jalar el interruptor del freno de estacionamiento de 1 a 2 segundos: se enciende
Tipo de líquido	FMVSS No. 116 DOT 3 o SAE J1703 FMVSS No. 116 DOT 4 o SAE J1704

*1: Holgura mínima del pedal cuando se pisa con una fuerza de 300 N (30,6 kgf, 67,5 lbf) con el sistema híbrido en funcionamiento.

*2: Asegúrese de confirmar que la luz de advertencia del freno (amarilla) no se enciende. (Si se enciende la luz de advertencia del freno, consulte P.499.)

Dirección

Juego libre	Menos de 15 mm (0,59 pul.)

Llantas y ruedas

▶ Tipo A

Tamaño de llanta	235/60R19 103V, T165/90D18 107M (refacción)
Presión de inflado de las llantas (Presión de inflado de las llantas en frío recomendada)	▶ Parte delantera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Parte trasera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Refacción 420 kPa (4,2 kgf/cm^2 o bar, 60 psi) Conducción a velocidades altas (más de 160 km/h [100 mph]) (en países donde tales velocidades son permitidas por la ley) Añada 30 kPa (0,3 kgf/cm^2 o bar, 5 psi) a las llantas delanteras y traseras. Nunca exceda la presión máxima de inflado en frío de las llantas que se indica en el lateral de las mismas.
Tamaño de la rueda	19 × 8J, 18 × 4T (refacción)
Par de apriete de los pernos de rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 lbf•pie)

▶ Tipo B

Tamaño de llanta	235/50R21 101V, T165/90D18 107M (refacción)
Presión de inflado de las llantas (Presión de inflado de las llantas en frío recomendada)	▶ Parte delantera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Parte trasera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Refacción 420 kPa (4,2 kgf/cm^2 o bar, 60 psi) Conducción a velocidades altas (más de 160 km/h [100 mph]) (en países donde tales velocidades son permitidas por la ley) Añada 50 kPa (0,5 kgf/cm^2 o bar, 8 psi) a las llantas delanteras y traseras. Nunca exceda la presión máxima de inflado en frío de las llantas que se indica en el lateral de las mismas.

Tamaño de la rueda	21 × 8J, 18 × 4T (refacción)
Par de apriete de los pernos de rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 lbf•pie)

▶ Tipo C

Tamaño de llanta	235/50R21 101V, T165/70D20 119M (refacción)
Presión de inflado de las llantas (Presión de inflado de las llantas en frío recomendada)	▶ Parte delantera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Parte trasera 230 kPa (2,3 kgf/cm^2 o bar, 33 psi) ▶ Refacción 420 kPa (4,2 kgf/cm^2 o bar, 60 psi) Conducción a velocidades altas (más de 160 km/h [100 mph]) (en países donde tales velocidades son permitidas por la ley) Añada 50 kPa (0,5 kgf/cm^2 o bar, 8 psi) a las llantas delanteras y traseras. Nunca exceda la presión máxima de inflado en frío de las llantas que se indica en el lateral de las mismas.
Tamaño de la rueda	21 × 8J, 20 × 4T (refacción)
Par de apriete de los pernos de rueda	140 N•m (14,3 kgf•m, 103 lbf•pie)

Focos de las luces

	Focos de las luces	W	Tipo
Exterior	Luces de señal direccional delanteras (tipo bombilla)	21	A

A: Focos de base en cuña (ámbar)

Información sobre el combustible

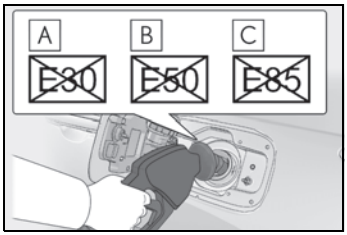
Debe utilizar solamente gasolina sin plomo.

RX500h: Seleccione gasolina tipo prémium sin plomo con un octanaje de 91 (número de octanos de investigación 96) o mayor para lograr el desempeño óptimo del motor y la economía de combustible. Si el octanaje es inferior a 91, se podría dañar el motor y la garantía podría quedar anulada.

RX350h: Seleccione gasolina tipo premium sin plomo con un octanaje de 91 (número de octanos de investigación 96) o mayor para el desempeño óptimo del motor. Si no puede obtener gasolina prémium, puede utilizar temporalmente gasolina sin plomo con un octanaje tan bajo como 87 (número de octanos de investigación 91). En dicho caso, el rendimiento del motor podría disminuir.

■ No se recomienda el uso de gasolina mezclada

- Use solo gasolina que contenga hasta 15% de etanol.
  NO use ningún tipo de gasolina o combustible flexible que pudiera contener más de un 15% de etanol, incluidos los combustibles de cualquier bomba marcada como E30 (30% etanol [A]), E50 (50% etanol [B]), E85 (85% etanol [C]) (que son solo algunos ejemplos de combustible con más de un 15% de etanol).



- Si utiliza gasohol en el vehículo, asegúrese de que el índice de octanos no es inferior a 91.

■ Si su motor emite un golpeteo

- Consulte con su concesionario Lexus.
- Puede ocasionalmente notar un golpeteo ligero por un periodo corto de tiempo al acelerar o al subir una pendiente. Esto es normal y no hay necesidad de inquietarse.

AVISO

■ Nota sobre la calidad del combustible

- No utilice combustibles inadecuados. Si utiliza combustibles inadecuados, el motor se dañará.
- No utilice gasolina con aditivos metálicos, por ejemplo, manganeso, hierro o plomo, de lo contrario, podría ocasionar daños en su motor o en el sistema de control de emisiones.
- No añada aditivos de combustible genéricos que contengan aditivos metálicos.
- No utilice gasolina con mezcla de metanol como M15, M85, M100. El uso de gasolina que contiene metanol puede provocar fallas o daños en el motor.

Características personalizables

Su vehículo incluye una variedad de funciones electrónicas que se pueden personalizar de acuerdo a sus preferencias. Los ajustes de estas funciones pueden ser cambiadod utilizando la pantalla central o en su concesionario Lexus.

Algunas de las funciones personalizables se cambian junto con la configuración de Mi ajustes. (→P.184)

Personalización de las funciones del vehículo

■ Para cambiar el ajuste con

1 Seleccione en la pantalla central.

2 Seleccione "Personalización del vehículo" o "Asistencia a la conducción".

3 Seleccione el elemento que desea cambiar en los ajustes de la lista.

Para funciones que se pueden activar/desactivar, seleccione (ON) (OFF).

Para funciones cuyo nivel se puede ajustar, como el volumen, la sensibilidad del sensor, etc., deslice el icono en la barra.

■ Para cambiar el ajuste con

1 Seleccione en la pantalla central.

2 Seleccione "Asistencia a la conducción".

3 Seleccione el elemento que desea cambiar en los ajustes de la lista.

Cada vez que seleccione el interruptor, el ajuste se activará/desactivará.

Cuando se selecciona la habilitación, se enfatizará la visualización del elemento.

■ Durante la personalización

Detenga el vehículo en un lugar seguro, ponga el freno de estacionamiento y coloque el cambio en la posición P. También, para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, deje el sistema híbrido en marcha mientras se personalizan las funciones.

■ Utilizando el icono

Algunos ajustes personalizados del vehículo también pueden ser cambiados a través del icono .

ADVERTENCIA

■ Durante la personalización

Debido a que el sistema híbrido necesita estar encendido durante la personalización, asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un lugar que tenga la ventilación adecuada. En áreas cerradas, como las cocheras, los gases de escape que incluyan monóxido de carbono (CO) perjudicial pueden acumularse e ingresar al vehículo. Esto podría provocar graves daños a la salud e incluso la muerte por intoxicación.

AVISO

■ Durante la personalización

Para evitar que se descargue la batería de 12 voltios, asegúrese de que el sistema híbrido está activado mientras personaliza las funciones.

Características personalizables

Algunas configuraciones de las funciones se cambian simultáneamente con otras funciones que se estén personalizando. Para obtener más detalles, póngase en contacto con su concesionario Lexus.

A Ajustes que pueden modificarse con el panel central

B Ajustes que puede modificar el concesionario Lexus

Definición de los símbolos: O = Disponible, — = No disponible

■ Indicadores, medidores y pantalla de información múltiple (→P.82, 86, 99)

El idioma, las unidades de medida, etc. de algunos de los elementos mostrados en el medidor o en la pantalla de información múltiple se mostrarán según los ajustes de la pantalla central. Consulte "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tipo de pantalla del contador*1	• Tipo 1 • Tipo 2 • Tipo 3	O	—
Ajuste del tacómetro	• Cambio según el modo de conducción • Siempre tacómetro • Siempre indicador del sistema híbrido	O	—
Indicador EV*1	• Activado • Desactivado	O	—
Indicador Rev*2	• 4.000 rpm*3 5.000 rpm*4 • 2.000-6.000 rpm*3 2.000-6.200 rpm*4 • Desactivado	O	—
Límite Rev*2	• Activado • Desactivado	O	—
Función de sugerencia*1	• Activado • Activado (cuando está detenido el vehículo) • Desactivado	O	—
Indicador de las luces de freno	• Activado • Desactivado	O	—

*1: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

*2: Modelos F SPORT

*3: RX350h

*4: RX500h

■ **Pantalla de visualización frontal*1 (→P.95)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Pantalla de visualización frontal*2	• Activado • Desactivado	○	—
Tipo de pantalla de visualización frontal*2	• Mínimo • Estándar • Lleno	○	—

*1: Si está instalado

*2: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Interruptores del volante (vehículos con pantalla de visualización frontal) (→P.99)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funciones favoritas del interruptor derecho del volante*	• Audio • Climatización • Control de la pantalla • Personalizado	○	—
Funciones favoritas del interruptor izquierdo del volante*	• Audio • Climatización • Control de la pantalla • Personalizado	○	—
Modo de sensibilidad alta del sensor del interruptor (modo de guantes de invierno)*	• Activado • Desactivado	○	—
Sensibilidad de la pantalla de inicio	• OFF • Estándar • Alta	—	○
Periodo de tiempo de espera	• Corta • Estándar • Larga	—	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Bloqueo de puerta (→P.117, 538)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo de encendido del indicador de bloqueo de la puerta	• 30 segundos • 60 segundos • 600 segundos • 1.200 segundos	—	○
Ajuste del funcionamiento del interruptor de apertura de la puerta interior (ajuste de la función de apertura de la puerta)	• Corta • Medio • Larga	—	○
Funcionamiento de la pantalla de información múltiple/señal acústica cuando se acciona un interruptor de apertura de puerta dentro del vehículo	• Activado • Desactivado	—	○
Método de funcionamiento del interruptor de apertura de la puerta interior/exterior	• Desbloqueo durante la pulsación del interruptor • 0,6 segundos • Operando desde dentro del habitáculo: 0,6 segundos, Funcionando desde fuera: Desbloqueo durante la pulsación del interruptor • Operando desde dentro del habitáculo: Desbloqueo durante la pulsación del interruptor, Funcionando desde fuera: 0,6 segundos	—	○
Desbloquear utilizando una llave mecánica	• Todas las puertas se desbloquean en un paso • La puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las demás puertas en dos pasos	—	○
Función de bloqueo de puerta vinculada con la posición del cambio*	• Activado • Desactivado	○	○
Función de desbloqueo automático de puertas*	• Operación de desbloqueo de puertas vinculada a la posición del cambio • Operación de desbloqueo de puertas vinculada con la puerta del conductor • Desactivado	○	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Puerta de carga eléctrica (→P.122)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Puerta de carga eléctrica	• Activado • Desactivado	○	—
Posición de apertura de la puerta de carga eléctrica	• 1 a 5*1	○	—
Volumen de señal acústica	• Nivel 1 • Nivel 2 • Nivel 3	○	—
Sensor de movimiento de patada*2	• Activado • Desactivado	○	—
Señal acústica de operación de patada*2	• Activado • Desactivado	—	○
La función que valida el interruptor del control remoto inalámbrico al bloquear la puerta	• Activado • Desactivado	—	○
Función cerrar y bloquear (alejarse)	• Activado • Desactivado	—	○
Función función cerrar y bloquear manos libres*2	• Activado • Desactivado	—	○

*1: El ángulo de apertura de la puerta de carga también se puede personalizar mediante el interruptor de la puerta de carga eléctrica. (→P.138)

*2: Si está instalado

■ **Sistema de acceso inteligente con arranque con botón y control remoto inalámbrico (→P.117, 139)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Volumen de operación de la señal acústica*	• Desactivado • 1 a 7	○	○
Señal de operación (intermitentes de Emergencia)*	• Activado • Desactivado	○	○

Función	Ajuste personalizado	A	B
El tiempo transcurrido antes de aplicar la función del bloqueo automático de puerta se activa si la puerta no se abre después de haberse desbloqueado*	• Desactivado • 30 segundos • 60 segundos • 120 segundos	○	○
Señal acústica de puerta abierta	• Activado • Desactivado	—	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Sistema de acceso inteligente con arranque con botón (→P.117, 139)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema de acceso inteligente con arranque con botón	• Activado • Desactivado	○	—
Se pueden seleccionar las puertas que se desbloquean mediante el sistema de acceso inteligente con arranque con botón	• Puerta del conductor • Todas las puertas	○	○
Número de operaciones consecutivas de bloqueo de puertas	• 2 veces • Cuantas desee	—	○
Tiempo transcurrido hasta el desbloqueo de todas las puertas cuando se sujeta la manija de la puerta del conductor	• Desactivado • 1,5 segundos • 2 segundos • 2,5 segundos	—	○

■ **Control remoto inalámbrico (→P.112, 117, 122)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación de desbloqueo*	• Todas las puertas se desbloquean en un paso • La puerta del conductor se desbloquea en un paso, todas las demás puertas en dos pasos	○	○
Función pánico	• Activado • Desactivado	—	○

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funcionamiento del desbloqueo de la puerta de carga eléctrica	• Desactivado • Pulse una vez brevemente • Mantenga pulsado (pulsación corta) • Mantenga pulsado (pulsación larga) • Empuje dos veces	—	○
Operación de bloqueo con la puerta abierta*	• Activado • Desactivado	○	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Memoria de posición de conducción*1 (→P.180)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Movimiento del asiento del conductor al salir del vehículo*2	• Desactivado • Parcial • Estándar	○	○
Movimiento ascendente del asiento del conductor al salir del vehículo*2	• Desactivado • Parcial • Estándar	○	○
Movimiento del volante	• Desactivado • Solamente inclinar • Solamente telescópica • Telescópica e inclinable	○	—

*1: Si está instalado

*2: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Espejos retrovisores exteriores (→P.167)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funcionamiento automático de plegado y extensión del espejo	• Desactivado • Vinculado al bloqueo/desbloqueo de las puertas • Vinculado al funcionamiento del interruptor eléctrico	—	○

■ **Elevadores eléctricos y techo solar* o techo solar panorámico* (→P.170, 173, 176)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación vinculada a la llave mecánica	• Activado • Desactivado	—	○
Funcionamiento dependiente del control remoto inalámbrico	• Activado (solo para abrir) • Desactivado	—	○

*: Si está instalado

■ **Techo solar* o techo solar panorámico* (→P.173, 176)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Operación vinculada de componentes cuando se usa la llave mecánica (solo para abrir)	• Solamente deslizar • Solamente inclinar	—	○
Operación vinculada de componentes cuando se usa el control remoto inalámbrico	• Solamente deslizar • Solamente inclinar	—	○

*: Si está instalado

■ **Sistema de control automático de las luces (→P.226)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sensibilidad del sensor de luz*	• Menos brillante • Oscuro • Normal • Brillo • Más brillante	○	○
Tiempo transcurrido antes de que los faros se apaguen automáticamente después de cerrar todas las puertas*	• Desactivado • 30 segundos • 60 segundos • 90 segundos	○	○
Iluminación de los faros vinculada con el limpiaparabrisas	• Activado • Desactivado	—	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Luces (→P.226)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Luces de manejo diurno*	• Activado • Desactivado	○	—
Luces de bienvenida	• Activado • Desactivado	—	○

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Sistema de Seguridad de Precolisión (→P.247)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema de seguridad de precolisión	• ON • OFF	○	—
Sincronización de advertencia*	• Más tarde • Predeterminado • Más pronto	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LDA) (→P.257)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sistema de Alerta de Cambio de Carril (LDA)*	• ON • OFF	○	—
Sincronización de la alerta*	• Predeterminado • Más pronto	○	—
Opciones de alerta*	• Vibración • Audible	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Control de crucero con radar dinámico (DRCC) (→P.262)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo de reanudación extendido*	• ON • OFF	○	—
Ajustes de aceleración*	• Bajo • Medio • Alta	○	—
Mensaje de guía*	• ON • OFF	○	—
Reducción de la velocidad en curva*	• OFF • Bajo • Medio • Alta	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Sugerencia de descanso del conductor (→P.260)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Sugerencia de descanso del conductor	• ON • OFF	○	—

■ **BSM (Monitor de punto ciego) (→P.280)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
BSM (monitor de punto ciego)	• Activado • Desactivado	○	—
Brillo del indicador del espejo retrovisor exterior*	• Atenuación • Brillo	○	—
Programación de funcionamiento de la alerta por la presencia de un vehículo que se aproxima (sensibilidad)*	• Más tarde • Predeterminado • Más pronto	○	—
Señal acústica de advertencia*	• Activado • Desactivado	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Asistencia de estacionamiento intuitivo (→P.290)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia de estacionamiento intuitivo*1	• Activado • Desactivado	○	—
Volumen de la señal acústica de la asistencia de estacionamiento intuitivo durante el funcionamiento*1, 2	• Suave • Normal • Alto	○	—
Distancia desde la cual el sensor central delantero inicia la detección	• Cerca • Estándar	○*3	—
Distancia desde la cual el sensor central trasero inicia la detección	• Cerca • Estándar	○*3	—

*1: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

*2: El volumen del sonido está vinculado al Asistente Intuitivo para Estacionamiento, RCTA y RCD.

*3: Para vehículos con monitor de visión panorámica, el ajuste puede cambiarse en la pantalla de ajustes de la pantalla de visión panorámica. Para obtener más información, consulte "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

■ **Función RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera) (→P.300)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función RCTA (Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera)	• Activado • Desactivado	○	—
Volumen de la señal acústica de RCTA durante el funcionamiento*1, 2	• Nivel 1 a nivel 3	○	—

*1: El volumen del sonido está vinculado al Asistente Intuitivo para Estacionamiento, RCTA y RCD.

*2: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Función RCD (Detección de la cámara trasera) (→P.306)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función RCD (Detección de la cámara trasera)	• ON • OFF	○	—

■ PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) (→P.310)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función PKSB (Asistente del freno de estacionamiento)*	• ON • OFF	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Lexus Teammate Advanced Park* (→P.323)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Velocidad del vehículo durante el funcionamiento	• Lento • Estándar • Rápido	○	—
Distancia hasta los objetos	• Estándar • Lejos	○	—
Método de aparcamiento preferido	• En paralelo • Perpendicular	○	—
Dirección de aparcamiento preferida	• Retroceder • Hacia delante	○	—
Dirección de salida preferida (perpendicular)	• Izquierdo • Derecho	○	—
Dirección de salida preferida (paralela)	• Izquierdo • Derecho	○	—
Vista de la cámara al aparcar	• Estándar • Amplia	○	—
Vista de la cámara al salir	• Estándar • Amplia	○	—
Ajuste de la trayectoria del aparcamiento	• De -3 (hacia dentro) a +3 (hacia fuera)	○	—
Ajuste de la anchura de la carretera	• Estrecha • Ligeramente estrecha • Estándar	○	—

Función	Ajuste personalizado	A	B
Ajuste de la posición de aparcamiento (hacia delante)	• De -3 (hacia atrás) a +3 (hacia delante)	○	—
Ajuste de la posición de aparcamiento (reversa)	• De -3 (hacia atrás) a +3 (hacia delante)	○	—
Ajuste de los accesorios traseros	• Desactivado • 10 cm (3,9 pul.) • 20 cm (7,9 pul.) • 30 cm (11,8 pul.) • 40 cm (15,7 pul.)	○	—
Borrar espacio de aparcamiento registrado	—	○	—

*: Si está instalado

■ **Asistencia de salida segura (→P.285)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Asistencia de salida segura	• Activado • Desactivado	○	—
Visualización de los espejos retrovisores exteriores*	• Activado • Desactivado	○	—
Sensibilidad de la detección*	• Bajo • Medio • Alta	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **ASC (Control de sonido activo) (RX500h) (→P.225)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Volumen de ASC (Control de sonido activo)	• Desactivado • Bajo • Media • Alta	○	—

■ **Interruptor de selección del modo de conducción (→P.350)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Control de la transmisión en el modo personalizado	• Normal • ECO • Deportivo	○	—
Control de la dirección en el modo personalizado	• Normal • Deportivo	○	—
Control de la suspensión en el modo personalizado*	• Normal • Deportivo	○	—
Funcionamiento del aire acondicionado en el modo personalizado	• Normal • ECO	○	—

*: Si está instalado

■ **Interruptor eléctrico (→P.198)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Personalización ACC Activación/desactivación del modo ACC	• Activado • Desactivado	○	○

■ **Función recordatorio del asiento trasero (→P.119)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Función recordatorio del asiento trasero*	• Activado • Desactivado	○	—

*: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ **Sistema de aire acondicionado automático delantero (→P.374)**

Función	Ajuste personalizado	A	B
Cambio entre el modo de aire del exterior y aire recirculado vinculado a la operación del interruptor "AUTO"*1	• Activado • Desactivado	○	○

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funcionamiento del interruptor automático del aire acondicionado*1	• Activado • Desactivado	○	○
Sensibilidad del sensor de gas de escape*1, 2	• Desactivado • -3 a 3	○	○

*1: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

*2: Si está instalado

■ Calefactores de los asientos/ventiladores de los asientos*1 (→P.386)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Preferencia de temperatura del asiento del conductor en el modo automático*2	• -2 (más frío) a 2 (más cálido)	○	○
Preferencia de temperatura del asiento del pasajero delantero en el modo automático*2	• -2 (más frío) a 2 (más cálido)	○	○

*1: Si está instalado

*2: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Volante de dirección térmico*1 (→P.386)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Preferencia de calefacción del volante de dirección en el modo automático*2	• -2 (bajo) a 2 (alto)	○	○

*1: Si está instalado

*2: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

■ Iluminación (→P.389)

Función	Ajuste personalizado	A	B
Tiempo transcurrido antes de que se apaguen las luces interiores*1	• Desactivado • 7,5 segundos • 15 segundos • 30 segundos	○	—
Operación tras apagar el interruptor eléctrico	• Activado • Desactivado	—	○
Funcionamiento al acercarse al vehículo portando la llave electrónica	• Activado • Desactivado	—	○
Funcionamiento al desbloquear las puertas	• Activado • Desactivado	—	○
Luces de los pies	• Activado • Desactivado	—	○
Luces de adorno de la guarnición de la puerta*2, luces interiores de las manijas, luces del tablero de instrumentos y luz de la consola central	• Activado • Desactivado	—	○
Tiempo transcurrido antes de apagar las luces de piso exteriores*1	• Desactivado • 7,5 segundos • 15 segundos • 30 segundos	○	—
Funcionamiento de las luces de piso exteriores al acercarse al vehículo portando la llave electrónica	• Activado • Desactivado	—	○
Operación de las luces de piso exteriores cuando las puertas están desbloqueadas	• Activado • Desactivado	—	○
Operación de las luces de piso exteriores cuando una puerta está abierta	• Activado • Desactivado	—	○
Desvanecimiento de las luces de piso exteriores antes de que se apaguen	• Corta • Larga	—	○

Función	Ajuste personalizado	A	B
Funcionamiento de las luces interiores y las luces exteriores de iluminación del suelo después de bloquear las puertas	• Activado • Desactivado	—	○
Selección de color*1, 2	• Blanco seda • Personalizado	○	—
Control de brillo*1	• Desactivado • 9 a 1	○	—

*1: Esta configuración cambia de acuerdo con Mis ajustes

*2: Si está instalado

■ **Personalización de vehículo**

● Cuando las puertas permanecen cerradas después de desbloquear las puertas y se activa la función de bloqueo automático de puerta activado por temporizador, las señales serán generadas en conformidad con los ajustes del volumen de operación de la señal acústica y de la señal operacional (intermitentes de emergencia).

Elementos que se deben inicializar

Para un funcionamiento normal del sistema, se debe inicializar los siguientes elementos en algunos casos como, por ejemplo, cuando se vuelve a conectar la batería de 12 voltios o cuando se realizan tareas de mantenimiento en el vehículo:

Lista de elementos que se deben inicializar

Elemento	Cuando inicializar	Referencia
Asistencia de estacionamiento intuitivo	Si la batería de 12 voltios estaba descargada o se ha extraído e instalado	P.290
Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos alrededor del vehículo)	Si la batería de 12 voltios estaba descargada o se ha extraído e instalado	P.315
Mensaje que indica que se requiere mantenimiento (solamente EE. UU.)	• Después de realizar el mantenimiento	P.435
Sistema de advertencia de presión de las llantas	• Si la presión de inflado de la llanta en cuestión ha cambiado debido a la carga transportada, etc. • Cuando la presión de inflado de las llantas se cambia, como al cambiar el tamaño de las llantas.	P.467
Mantenimiento de aceite	• Después de realizar el mantenimiento	P.455
Puerta de carga eléctrica	• Después de reconectar o cambiar la batería de 12 voltios	P.133

Información de software libre o de código abierto

Safety Connect

Este producto contiene software libre o de código abierto (FOSS). La información de la licencia y/o el código fuente de dicho FOSS se puede encontrar en la siguiente URL.

https://opensource.lge.com/osSch/list?types=ALL&search=TL21BNU

Indicadores y medidores

Este producto contiene software libre o de código abierto (FOSS). La información de la licencia y/o el código fuente de dicho FOSS se puede encontrar en la siguiente URL.

https://www.denso.com/global/en/opensource/meter/toyota/

Llave digital

Este producto contiene software libre o de código abierto (FOSS). La información de la licencia y/o el código fuente de dicho FOSS se puede encontrar en la siguiente URL:

https://www.denso.com/global/en/opensource/dkey/toyota/

Índice

Qué hacer si... (Solución de problemas) 590
Índice alfabético 593

Qué hacer si... (Solución de problemas)

Si tiene un problema, verifique lo siguiente antes de contactar a su concesionario Lexus.

Las puertas no pueden bloquearse, desbloquearse, abrirse o cerrarse



Si pierde las llaves

- Si pierde las llaves mecánicas, puede obtener nuevas llaves mecánicas genuinas en su concesionario Lexus. (→P.537)
- Si pierde las llaves electrónicas, el riesgo de robo del vehículo aumenta considerablemente. Póngase en contacto inmediatamente con su concesionario Lexus. (→P.537)



La llave electrónica no funciona correctamente

- ¿Está baja o agotada la pila de la llave electrónica? (→P.481)



Las puertas no se pueden bloquear o desbloquear

- ¿Está el interruptor eléctrico en ON?

Cuando se bloqueen las puertas, apague el interruptor eléctrico. (→P.201)

- ¿Se ha dejado la llave electrónica en el interior del vehículo?

Cuando bloquee las puertas, asegúrese de que lleva consigo la llave electrónica.

- La función podría no operar correctamente debido a las condiciones de la onda de radio. (→P.141)



No se puede abrir la puerta trasera

- ¿Está puesto el bloqueo de protección contra niños?

La puerta trasera no se puede abrir desde el interior del vehículo cuando se ha bloqueado. Abra la puerta trasera desde el exterior y a continuación desbloquee el bloqueo protector para niños. (→P.121)

Si cree que hay algún problema



El sistema híbrido no se enciende

- ¿Pulsó el interruptor eléctrico mientras pisaba el pedal del freno firmemente? (→P.198)
- ¿Se ha dejado la llave electrónica en un sitio detectable en el interior del vehículo? (→P.140)
- ¿Está baja o agotada la pila de la llave electrónica?

En este caso, el sistema híbrido se puede encender de modo temporal. (→P.539)

- ¿Está descargada la batería de 12 voltios? (→P.542)



Las ventanillas no se abren o cierran operando los interruptores de los elevadores eléctricos

- ¿Se ha pulsado el interruptor de bloqueo de la ventanilla?

El elevador eléctrico excepto el del asiento del conductor no se puede operar si se pulsa el interruptor de bloqueo de la ventanilla. (→P.172)



El interruptor eléctrico se desactiva automáticamente

- La función de apagado automático será accionada si se deja el vehículo en ACC u ON (el sistema híbrido no está en funcionamiento) por un periodo de tiempo. (→P.202)



Suena una señal acústica durante la conducción

- La luz recordatoria del cinturón de seguridad parpadea

¿Están usando el conductor y los pasajeros los cinturones de seguridad? (→P.502, 503)

- El indicador del freno de estacionamiento está encendido

¿Se ha liberado el freno de estacionamiento? (→P.219)

Dependiendo de la situación, podrían sonar otros tipos de señales acústicas. (→P.499, 511)



La alarma se activa y suena el claxon

- ¿Alguien en el interior del vehículo abrió una puerta durante el ajuste de la alarma?

El sensor lo detecta y suena la alarma. (→P.79)

Haga una de las acciones siguientes para desactivar o suspender la alarma:

- Desbloquee las puertas.
- Coloque el interruptor eléctrico en ACC u ON, o encienda el sistema híbrido. (La alarma se desactivará o se detendrá transcurridos unos segundos.)



Suena una señal acústica al salir del vehículo

- ¿Se muestra el mensaje en la pantalla de información múltiple?

Verifique el mensaje en la pantalla de información múltiple. (→P.511)



Se enciende una luz de advertencia o se muestra un mensaje de advertencia

- Cuando se enciende una luz de advertencia o se visualiza un mensaje de advertencia, consulte P.499, 511.

Cuando ocurre un problema



Si tiene una llanta ponchada

- Detenga el vehículo en un lugar seguro y cambie la llanta ponchada por una de refacción. (→P.527)



El vehículo queda atascado

- Aplique el procedimiento usado cuando el vehículo se atasca en lodo, tierra o nieve. (→P.555)

Índice alfabético

A

A/C
- Filtro del aire acondicionado 476
- Modo de flujo de aire específico para los asientos delanteros (S-Flow) 377
- Sistema automático de aire acondicionado delantero 374
- Sistema de aire acondicionado trasero 384

ABS (Sistema antibloqueo de frenos) 353
- Luz de advertencia 501

ACA (Asistencia activa en curvas) 354

Aceite
- Aceite de motor 561
- Aceite del diferencial trasero 565
- Aceite del transeje trasero 566

Aceite de motor
- Capacidad 561
- Comprobación 452
- Luz de advertencia 500
- Preparación y revisión antes de invierno 363

Advanced Park 323

Advertencia de aproximación 270

Alarma 79
- Señal acústica 499

Alerta de Cambio de Carril (LDA) 257

Alerta de tráfico de cruce en la parte trasera (RCTA) 300

Alineación de los faros 485

Anclaje inferior ISOFIX 60

Anclajes LATCH 60

Antenas (sistema de acceso inteligente con arranque con botón) 139

Asideros de asistencia 409

Asientos
- Ajuste 145, 148
- Cabeceras 153
- Calefactores de los asientos 386
- Cómo sentarse correctamente en el asiento 25
- Instalación de asientos para niños/sistema de sujeción para niños 46
- Limpieza 432
- Memoria de la posición de conducción 180
- Memoria de la posición del asiento 180
- Plegado hacia abajo de los respaldos traseros 148
- Precauciones de ajuste 145, 146
- Sistema eléctrico de acceso sencillo 180
- Ventiladores de los asientos 386

Asientos delanteros
- Ajuste 145
- Cabeceras 153
- Calefactores de los asientos 386
- Función de recuerdo de memoria 182
- Limpieza 432
- Memoria de la posición de conducción 180
- Memoria de la posición del asiento 180
- Postura correcta para la conducción. 25
- Sistema eléctrico de acceso sencillo 180
- Ventiladores de los asientos 386

Asientos traseros 146
- Ajuste 148
- Cabeceras 153
- Calefactores de los asientos 386
- Plegado hacia abajo de los respaldos traseros 148

Asistencia activa en curvas (ACA) 354

Asistencia de estacionamiento intuitivo 290

Asistencia de frenado 353

Asistencia de salida segura 285

Asistente intuitivo para estacionamiento
- Función 290

Atascado
- Si el vehículo se queda atascado 555

Autonomía 101

AVS (Sistema de suspensión variable adaptable) 354

B

Batería (batería de 12 voltios)
- Comprobación de la batería 459
- Luz de advertencia 500
- Preparación y revisión antes de invierno 363
- Si la batería de 12 voltios está descargada 542
- Sustitución 547

Batería (batería de tracción) 73

Batería de tracción (batería híbrida)
- Especificaciones 561
- Mensaje de advertencia 77
- Ubicación 73
- Ventilas de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 76

Batería híbrida (batería de tracción)
- Especificaciones 561
- Mensaje de advertencia 77
- Ubicación 73

Bloqueo de puerta
- Control remoto inalámbrico 113
- Puerta de carga eléctrica 122
- Puertas laterales 117

Bloqueo de puertas
- Sistema de acceso inteligente con arranque con botón 139

Bolsas de aire
- Bolsas de aire SRS 31
- Condiciones de operación de las bolsas de aire 32, 33
- Luz de advertencia SRS 501
- Modificación y desecho de las bolsas de aire 38
- Postura correcta para la conducción 25
- Precauciones con las bolsas de aire de protección de cortinilla 35
- Precauciones con las bolsas de aire para los niños 35
- Precauciones generales con las bolsas de aire 35
- Precauciones relacionadas con la bolsa de aire lateral 35
- Precauciones relacionadas con las bolsas de aire laterales y de protección de cortinilla 35
- Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero 39

Bolsas de aire de protección de cortinilla 31

Bolsas de aire laterales 31

Bolsas de aire para las rodillas 31

BSM (monitor de punto ciego) 280

Bujía 564

C

Cabeceras 153

Cadenas 365

Caja de la consola 393

Caja para monedas 395

Cajas auxiliares 395

Calefactores
- Calefactores de los asientos 386
- Espejos retrovisores exteriores 380
- Sistema automático de aire acondicionado delantero 374
- Sistema de aire acondicionado trasero 384
- Volante de dirección térmico 386

Calefactores de los asientos 386

Calor máximo 378

Capacidad de carga 196

Características personalizables 570

Carga de combustible
- Apertura de la tapa del depósito de combustible 238
- Capacidad 560
- Tipos de combustible 560

Cargador inalámbrico 401

Cinturones de seguridad 27
- Cómo debe utilizar su niño el cinturón de seguridad 28

Cómo utilizar el cinturón de seguridad 28
Instalación del sistema de sujeción para niños 54
Limpieza y mantenimiento del cinturón de seguridad 432
Luz de advertencia SRS 501
Luz recordatoria y señal acústica .. 502, 503
Mujeres embarazadas, cómo utilizar correctamente el cinturón de seguridad 27
Pretensores de los cinturones de seguridad 30
Retractor con bloqueo automático 29
Retractor con bloqueo de emergencia 29
Claxon 156
Cofre
Abierto 448
Colgador
Colgadores para abrigos 409
Colgadores para abrigos 409
Combustible
Capacidad 560
Carga de combustible 238
Indicador de combustible 86
Información 569
Luz de advertencia 502
Tipo 560
Componentes de alto voltaje 73
Condensador 457
Conducción
Interruptor de selección del modo de conducción 350
Postura correcta para la conducción 25
Procedimientos 189
Sugerencias para el rodaje 190
Sugerencias sobre la conducción del vehículo híbrido eléctrico 361
Sugerencias sobre la conducción en invierno 363
Conector de servicio 73
Consumo de combustible
Consumo de combustible actual 101
Economía promedio de combustible 101
Consumo de combustible actual 101
Control AWD 107
Control de apertura de la cochera 420
Control de arranque en pendientes 354
Control de crucero
Control de crucero con radar dinámico 262
Control de crucero con radar (control de crucero con radar dinámico) 262
Control de crucero con radar dinámico 262
Mensaje de advertencia 270
Control de energía 102
Control de estabilidad de vehículo (VSC) 354
Control de inicio de la conducción (DSC) 195
Control de la luz del tablero de instrumentos 93
Control de tracción (TRAC) 354
Control del balanceo del remolque 354
Control del brillo
Control de la luz del tablero de instrumentos 93
Control remoto inalámbrico 113
Función de ahorro de batería 140
Reemplazo de la pila 481
Correa de sujeción superior 62
Cubierta del equipaje 397
Cubierta del portaequipajes 398
Cuentakilómetros parcial 92
Cuidado 428, 432
Cuidados
Cinturones de seguridad 432
Exterior 428
Interior 432
Ruedas y adornos de rueda 429

D

Datos de mantenimiento del aceite de motor 455
Descansabrazos 409
Desempañador
  Espejos retrovisores exteriores 380
  Parabrisas 379, 380
  Ventanilla trasera 380
Desempañador de la ventanilla trasera 380
Diferencial
  Aceite del diferencial trasero 565
Dimensión 558
Dirección asistida (sistema de la dirección asistida eléctrica) 354
  Luz de advertencia 502
Dirección asistida eléctrica (EPS) 354
  Luz de advertencia 502
Dirección Trasera Dinámica (DRS) 354
DIRECT4 354
Distancia hasta el siguiente cambio de aceite de motor 92
Distancia recorrida 101
DRS (Dirección Trasera Dinámica) 354
DSC (Control de inicio de la conducción) 195

E

E-Four 354
ECB (Sistema de frenos controlado electrónicamente) 353
Ecológico calor/frío 378
Economía promedio de combustible 101
EDR (Registrador de información de eventos) 8
El freno de colisión secundaria 355
Elevadores eléctricos
  Función de protección contra obstrucciones 170
  Funcionamiento 170
  Interruptor de bloqueo de la ventanilla 172
  Operación de las ventanillas vinculada con el bloqueo de puertas 171
Emergencia, en caso de
  Si cree que hay algún problema 498
  Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
  Si el sistema híbrido no se enciende 536
  Si el vehículo está sumergido o si sube el nivel de agua en la carretera 494
  Si la batería de 12 voltios está descargada 542
  Si la llave electrónica no opera correctamente 538
  Si pierde las llaves 537
  Si se enciende una luz de advertencia 499
  Si se visualiza un mensaje de advertencia 511
  Si su vehículo necesita ser remolcado 496
  Si su vehículo se queda atascado 555
  Si su vehículo se sobrecalienta 550
  Si suena una señal acústica 499
  Si tiene una llanta ponchada 527
Entrada sin llave
  Control remoto inalámbrico 113
  Sistema de acceso inteligente con arranque con botón 139
EPS (Dirección asistida eléctrica) 354
  Luz de advertencia 502
Especificaciones 558
Espejo retrovisor
  Espejo Retrovisor Digital 158
  Espejo retrovisor interior 157
  Espejos retrovisores exteriores 167
  Lavador de la cámara trasera 236
Espejo retrovisor digital
  Función 158
  Lavador de la cámara trasera 236
Espejo retrovisor interior 157, 158

Espejos
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores....380
Espejo Retrovisor Digital....158
Espejo retrovisor interior....157
Espejos de cortesía....411
Espejos retrovisores exteriores....167
Lavador de la cámara trasera....236
Espejos de cortesía....411
Espejos laterales
Ajuste....167
BSM (Monitor de punto ciego)....280
Función del espejo dependiente de la marcha en reversa....169
Función RCTA....300
Memoria de la posición del espejo....180
Plegado....168
Espejos retrovisores exteriores
Ajuste....167
Asistencia de salida segura....285
BSM (Monitor de punto ciego)....280
Desempañadores de los espejos retrovisores exteriores....380
Función del espejo dependiente de la marcha en reversa....169
Función RCTA....300
Memoria de la posición del espejo....180
Plegado....168
Etiqueta de advertencia....73

F

Faros
Interruptor de la luz....226
Sustitución de los focos de las luces488
Fijado mediante un anclaje inferior ISOFIX....60
Filtro del aire acondicionado....476
Focos de las luces
Sustitución....487
Frenado regenerativo....70
Freno
Frenado regenerativo....71
Freno de estacionamiento....219
Líquido....457, 566
Luz de advertencia....499
Retención del freno....222
Freno de estacionamiento
Funcionamiento....219
Luz de advertencia....506
Mensaje de advertencia....220, 221
Señal acústica de freno de estacionamiento aplicado....221
Frío máximo....379
Fuerza G....105
Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos alrededor del vehículo)....315
Función de asistente del freno de estacionamiento (objetos estáticos delante y detrás del vehículo)....315
Función de asistente del freno de estacionamiento (peatones detrás del vehículo)....321
Función de asistente del freno de estacionamiento (vehículos en movimiento detrás del vehículo)....319
Función de protección contra obstrucciones
Asientos traseros....147
Elevadores eléctricos....170
Parasol electrónico....177
Puerta de carga eléctrica....130
Techo solar....173
Techo solar panorámico....177
Función RCTA....301
Funciones de almacenamiento....392
Fusibles....483

G

Ganchos
Ganchos de carga....396
Ganchos de retención (tapete)....24
Ganchos para la red de carga....396

Ganchos para las bolsas de las compras 397
Ganchos de carga 396
Ganchos para la red de carga 396
Ganchos para las bolsas de las compras 397
Gato
Colocación de un gato hidráulico 449
Gato incluido en el vehículo 528
Gestión integrada de dinámica del vehículo (VDIM) 355
Guantera 393

H

Herramientas 528

I

Identificación
Motor 559
Vehículo 558
Indicador de combustible 86
Indicador del sistema híbrido 91
Indicador EV 71
Indicador Rev 90
Indicadores 83, 86
Información de la pantalla emergente 108
Información del sistema de asistencia a la conducción 108
Inicialización
Elementos que se deben inicializar 587
Elevadores eléctricos 170
Mantenimiento 435, 455
Intermitentes de emergencia 492
Interruptor
Interruptor del limpiaparabrisas y del lavador 232
Interruptor de bloqueo de la ventanilla 172
Interruptor de encendido (interruptor eléctrico) 198
Cambio de los modos del interruptor eléctrico 201
Función automática de apagado 202
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Interruptor del motor (interruptor eléctrico) 198
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Interruptor eléctrico 198
Cambio de los modos del interruptor eléctrico 201
Función automática de apagado 202
Interruptor eléctrico (interruptor del motor)
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Interruptor "ODO TRIP" 92
Interruptores
Botón "SOS" 65
Interruptor de bloqueo de la ventanilla 172
Interruptor de control de crucero con radar dinámico 265
Interruptor de control de la dirección telescópica e inclinable 156
Interruptor de distancia de vehículo a vehículo 265
Interruptor de encendido 198
Interruptor de la luz antiniebla 232
Interruptor de los intermitentes de emergencia 492
Interruptor de retención del freno 222
Interruptor de selección del modo de conducción 350
Interruptor del freno de estacionamiento 219
Interruptor del modo de conducción EV 202
Interruptor del parasol electrónico 176
Interruptor del volante de dirección térmico 386
Interruptor eléctrico 198
Interruptor "ODO TRIP" 92

Interruptor principal de Advanced Park 329
Interruptor RCTA 301
Interruptor VSC OFF 355
Interruptores de bloqueo de puerta ..120
Interruptores de cambio de marchas del volante 208, 210, 215, 216
Interruptores de control de la luz del tablero de instrumentos 93
Interruptores de control del medidor 99
Interruptores de control del Retrovisor Digital 158
Interruptores de la memoria de la posición de conducción 180
Interruptores de las luces 226
Interruptores de los elevadores eléctricos 170
Interruptores de los espejos retrovisores exteriores 167
Interruptores del calefactor de los asientos 386
Interruptores del control de apertura de la cochera 420
Interruptores del techo solar 173
Interruptores del techo solar panorámico 176
Interruptores del ventilador del asiento 386
Sistema de luz alta automática 229
Interruptores de cambio de marchas del volante 208, 210, 215, 216

L

Lavado y encerado 428
Lavador
Añadir 458
Interruptor 232
Preparación y revisión antes de invierno 363
LDA (Alerta de cambio de carril) 257
Lexus climate concierge 372
Lexus Safety System +
AHB (luz alta automática) 229
Control de crucero con radar dinámico 262
LDA (Alerta de Cambio de Carril) .257
LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) 252
PCS (Sistema de seguridad de precolisión) 247
Lexus Teammate Advanced Park 323
Límite Rev 90
Limpiador de la ventanilla trasera 236
Limpiaparabrisas
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia 232
Posición 235
Limpieza
Cinturones de seguridad 432
Exterior 428
Interior 432
Ruedas y adornos de rueda 429
Sensor del radar 242
Líquido
Freno 566
Lavador 458
Transmisión 565
LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)
Funcionamiento 252
Luces
Interruptor de faros 226
Interruptor de la luz antiniebla 232
Lista de luces interiores 389
Luces de cortesía 411
Luces individuales delanteras 390
Luces individuales traseras 390
Luces interiores 389, 390
Palanca de luces de señal direccional 218
Sistema de luz alta automática 229
Sustitución de los focos de las luces 488
Vataje 568

Luces antiniebla
Interruptor ... 232
Luces antiniebla delanteras
Sustitución de los focos ... 488
Luces de advertencia ... 499
ABS ... 501
Dirección asistida eléctrica ... 502
Indicador de control de crucero ... 505
Indicador de control de crucero con radar dinámico ... 505
Indicador de derrape ... 506
Indicador de funcionamiento de retención del freno ... 506
Indicador de información de asistencia a la conducción ... 505
Indicador del freno de estacionamiento ... 506
Indicador LDA ... 504
Indicador LTA ... 504
Indicador OFF de asistencia de estacionamiento intuitivo ... 504
Luz de advertencia de accionamiento inapropiado del pedal ... 501
Luz de advertencia de sobrecalentamiento del sistema híbrido ... 500
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto ... 500
Luz recordatoria del cinturón de seguridad ... 502, 503
Nivel bajo de combustible ... 502
Presión baja del aceite de motor ... 500
Presión de las llantas ... 503
Sistema de carga ... 500
Sistema de frenos ... 499
Sistema de seguridad de precolisión ... 504
SRS ... 501
Temperatura del refrigerante elevada ... 499
Luces de contorno laterales
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de contorno laterales traseras
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de cortesía ... 411
Luces de cortesía de puerta ... 389
Luces de estacionamiento
Interruptor de la luz ... 226
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de freno
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de la manija exterior de la puerta ... 389
Luces de la matrícula
Interruptor de la luz ... 226
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de los pies ... 389
Luces de manejo diurno
Sustitución de los focos ... 488
Luces de piso exteriores
Sustitución de los focos de las luces 488
Ubicación ... 389
Luces de reversa
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de señal direccional
Palanca de luces de señal direccional ... 218
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de señal direccional delanteras
Palanca de señal direccional ... 218
Sustitución de los focos de las luces 488
Vataje ... 568
Luces de señal direccional laterales
Palanca de luces de señal direccional ... 218
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces de señal direccional traseras
Palanca de luces de señal direccional ... 218
Sustitución de los focos de las luces 488
Luces en curvas ... 228
Sustitución de los focos ... 488
Luces individuales ... 389
Luces interiores ... 389

Luces traseras
Interruptor de la luz 226
Sustitución de los focos de las luces488
Luz de contorno lateral delantera
Sustitución de los focos de las luces488
Luz de freno en posición alta
Sustitución de los focos de las luces488
Luz de la caja de la consola..... 393
Luz de la guantera..... 393
Luz de la palanca de cambios 389
Luz indicadora de funcionamiento incorrecto..... 500
Luz recordatoria del cinturón de seguridad 502, 503

LI

Llanta de refacción 527
Ubicación de almacenamiento 528
Llanta ponchada
Sistema de advertencia de presión de las llantas 463
Vehículos con llanta de refacción 527
Llantas
Cadenas..... 365
Comprobar 462
Función de visualización de la presión de inflado de las llantas 463
Llanta de refacción 527
Llantas para nieve 363
Luz de advertencia 503
Presión de inflado..... 473
Rotación de las llantas..... 463
Si tiene una llanta ponchada 527
Sistema de advertencia de presión de las llantas..... 463
Sustitución 527
Tamaño..... 567
Llantas para nieve 363
Llave electrónica 112, 115
Función de ahorro de batería 140
Reemplazo de la pila 481
Si la llave electrónica no opera correctamente..... 538
Llaves
Control remoto inalámbrico..... 113
Entrada sin llave..... 113, 139
Función de ahorro de batería..... 140
Interruptor eléctrico 198
Llave electrónica 112
Llave mecánica 112
Placa del número de la llave 112
Reemplazo de la pila..... 481
Señal acústica 140
Si la llave electrónica no opera correctamente..... 538
Si pierde las llaves..... 537

M

Manija del gato..... 528
Mantenimiento
Datos de mantenimiento..... 558
Mantenimiento general 437
Mantenimiento planificado 440
Mantenimiento que puede hacer usted mismo..... 446
Requisitos de mantenimiento 435
Mantenimiento que puede hacer usted mismo..... 436
Mecanismo de apertura
Cofre..... 448
Tapa del depósito de combustible...238
Medidor
Control de la luz del tablero de instrumentos 93
Indicador del sistema híbrido 91
Indicadores 83
Interruptores de control del medidor 99
Luces de advertencia 499
Medidores..... 86
Mensaje de advertencia..... 511
Pantalla de información múltiple..... 94
Reloj..... 86
Medidor de refuerzo 104

Medidor Sports 104
Memoria de la posición de conducción 180
Función de recuerdo de memoria 182
Sistema eléctrico de acceso sencillo 180
Memoria de la posición del asiento 180
Memoria de la posición del asiento del conductor
Función de recuerdo de memoria 182
Memoria de la posición de conducción 180
Sistema eléctrico de acceso sencillo 180
Mensaje recordatorio de servicio 435
Mensajes de advertencia 511
Mis ajustes 184
Modo de conducción EV 202
Modo de pánico 114
Modo Trail 351
Monitor de punto ciego (BSM) 280
Motor
Cofre 448
Cómo encender el sistema híbrido 198
Compartimento 451
Interruptor de encendido (interruptor eléctrico) 198
Interruptor del motor 198
Interruptor eléctrico 198
Modo ACCESSORY 201
Número de identificación 559
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Si el sistema híbrido no se enciende 536
Sobrecalentamiento 550
Tacómetro 86
Motor de tracción (motor eléctrico) 69
Motor eléctrico (motor de tracción) 69

N

Número de identificación del vehículo 558

O

Odómetro 92

P

Palanca
Palanca de cambios 204, 211
Palanca de desbloqueo del cofre 448
Palanca de luces de señal direccional 218
Palanca de sujeción auxiliar 448
Palanca del limpiaparabrisas 232
Palanca de cambios
Transmisión automática 204
Transmisión híbrida 211
Pantalla
Asistente intuitivo para estacionamiento 290
Control de crucero con radar dinámico 265
Mensaje de advertencia 511
Pantalla central 99
Pantalla de información múltiple 94, 99
Pantalla de visualización frontal 95, 99
RCTA 300
Pantalla de información de conducción 101
Pantalla de información múltiple 94
Control AWD 107
Control de crucero con radar dinámico 265
Control de energía 102
Fuerza G 105
Información de conducción 101
Información de la pantalla emergente 108
Información del sistema de asistencia a la conducción 108
Interruptores de control del medidor 99
Manómetro de la temperatura del aceite de motor 104
Manómetro del aceite del motor 104
Medidor de Refuerzo 104

Medidor Sports 104
Mensaje de advertencia 511
Pantalla de información de conducción 101
Pantalla emergente 94
Pantalla vinculada al sistema de audio 107
Pantalla vinculada al sistema de navegación 107
Posición de Marcha 105
Presión de las llantas 463
Relación de conducción EV 102
Relación de EV 102
Termómetro del refrigerante de motor 104
Pantalla de presión de las llantas 463
Pantalla de visualización frontal 95
Ajustes 97
Zona de la pantalla de información de conducción 95
Pantalla del odómetro y cuentakilómetros parcial
Elementos de pantalla 92
Interruptor "ODO TRIP" 92
Pantalla vinculada al sistema de audio .107
Pantalla vinculada al sistema de navegación 107
Parasol
Techo 173
Techo solar panorámico 176
Parasol electrónico
Función de protección contra obstrucciones 177
Operación 176
Parasoles de la puerta trasera 411
PCS (Sistema de seguridad de precolisión)
Función 247
Luz de advertencia 504
Peso
Capacidad de carga 196
PKSB (Asistente del freno de estacionamiento) 310
Portabebidas 394
Portabotellas 395
Posición de marcha 105
Presión de inflado de las llantas
Datos de mantenimiento 567
Función de visualización de la presión de inflado de las llantas 463
Luz de advertencia 503
Protectores para niños 121
Puerta de carga 122
Puerta de carga eléctrica 122
Puerta de Carga Eléctrica Manos Libres 127
Sistema de acceso inteligente con arranque con botón 124
Puerta de carga eléctrica manos libres 127
Puertas
Espejos retrovisores exteriores 167
Protectores para niños de la puerta trasera 121
Puertas laterales 117
Señal acústica de advertencia del bloqueo de la puerta 118
Sistema de bloqueo y desbloqueo automático de puerta 121
Ventanillas de la puerta 170
Puertas laterales 117
Puertos de carga USB 400

R

Radiador 457
RCD (Detección de la Cámara Trasera) 306
RCTA
Función 300
Reemplazo
Pila de la llave electrónica 481
Refrigerante de la unidad de control de potencia
Comprobación 455

Preparación y revisión antes del invierno 363
Refrigerante de motor
Comprobación....455
Refrigerante del motor
Capacidad....564
Preparación y revisión antes del invierno 363
Refrigerante del termocambiador intermedio
Comprobación....455
Registrador de información de eventos (EDR)....8
Registro de datos del vehículo....7
Relación de conducción EV....102
Relación de EV....102
Reloj....86
Remolcado
Remolcado en caso de emergencia496
Restablecimiento del mensaje que indica que se requiere mantenimiento....435
Ruedas....474
Tamaño....567
Ruido procedente de la parte inferior del vehículo....6

S

Seguridad para niños
Cómo debe utilizar su niño el cinturón de seguridad....28
Interruptor de bloqueo del elevador eléctrico....172
Precauciones con la batería de 12 voltios 460, 548
Precauciones con las bolsas de aire..35
Precauciones relacionadas con el cinturón de seguridad....45
Precauciones relacionadas con el techo solar....174
Precauciones relacionadas con el techo solar panorámico....178
Precauciones relacionadas con el volante de dirección térmico y los calefactores de los asientos....386
Precauciones relacionadas con la puerta de carga eléctrica....122
Precauciones relacionadas con los elevadores eléctricos....171
Protectores para niños de la puerta trasera....121
Sistema de sujeción para niños....54
Señales acústicas
ABS....501
Accionamiento inapropiado del pedal 501
Advertencia de aproximación....270
Advertencia de precolisión....247
Asistente intuitivo para estacionamiento 297, 504
Bloqueo de puerta....118
Bolsas de aire....501
Cambio descendente209, 210, 216, 217
Cinturón de seguridad....502, 503
Dirección asistida eléctrica....502
LDA (Alerta de cambio de carril)....504
LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria)....252, 504
Presión baja del aceite de motor....500
Sistema de carga....500
Sistema de frenos....499
Sistema de precolisión....504
Sobrecalentamiento del sistema híbrido 500
Temperatura del refrigerante elevada 499
Ventanilla abierta....171
Señales acústicas de advertencia
Control de crucero....505
Control de crucero con radar dinámico 505
Presión de las llantas....503

Sensor
Asistente intuitivo para estacionamiento 290
Espejo Retrovisor Digital 162
Espejo retrovisor interior 157
LDA (Alerta de cambio de carril con control de la dirección) 257
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia 233
LTA (Sistema de mantenimiento de trayectoria) 252
RCTA 301
Sensor de radar 242, 281, 286
Sistema automático de faros 226
Sistema de luz alta automática 229
Sensores del asistente para estacionamiento (asistente intuitivo para estacionamiento) 290
Si debe detener el vehículo por una emergencia 493
Sistema antibloqueo de frenos (ABS) 353
Luz de advertencia 501
Sistema antirrobo
Alarma 79
Sistema inmovilizador 78
Sistema automático de aire acondicionado delantero 374
Sistema de acceso inteligente con arranque con botón
Arranque del sistema híbrido 198
Funciones de entrada 117, 124
Ubicación de la antena 139
Sistema de advertencia de la presión de las llantas
Luz de advertencia 503
Sistema de advertencia de presión de las llantas
Ajuste de la presión de las llantas 467
Función 463
Instalación de los transmisores y válvulas de advertencia de presión de las llantas 465
Registro de la posición de cada rueda 465
Registro de los códigos ID 469
Selección del juego de ruedas 471
Sistema de aire acondicionado
Filtro del aire acondicionado 476
Modo de flujo de aire específico para los asientos delanteros (S-Flow) 377
Sistema automático de aire acondicionado delantero 374
Sistema de aire acondicionado trasero 384
Sistema de aire acondicionado trasero 384
Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero 39
Sistema de control de luz automática. 226
Sistema de control remoto inalámbrico
Bloqueo/desbloqueo 113
Sistema de enfriamiento 455
Sobrecalentamiento del sistema híbrido 552
Sistema de frenos controlado electrónicamente (ECB) 353
Sistema de luz de manejo diurno 226
Sistema de mantenimiento de trayectoria (LTA)
Funcionamiento 252
Sistema de refrigeración
Sobrecalentamiento del motor 550
Sistema de reglaje automático de los faros 227
Sistema de seguridad de precolisión (PCS)
Función 247
Luz de advertencia 504
Sistema de sujeción para niños
Circular con niños 45
Fijado con un sistema LATCH 60
Fijado mediante un cinturón de seguridad 55
Puntos para recordar 46

Tipos de métodos de instalación del sistema de sujeción para niños 54
Uso de un soporte de anclaje..... 62
Sistema de suspensión variable adaptativa (AVS) 354
Sistema eléctrico de acceso sencillo ... 180
Sistema híbrido..... 69
Arranque del sistema híbrido..... 198
Componentes de alto voltaje..... 73
Frenado regenerativo 71
Interruptor eléctrico (de encendido) 198
Modo de conducción EV 202
Precauciones del sistema híbrido..... 73
Si el sistema híbrido no se enciende 536
Sistema de alerta acústica del vehículo 72
Sistema de corte de emergencia 77
Sobrecalentamiento..... 552
Sistema inmovilizador 78
Sistemas de sujeción para niños
Sistema de clasificación de ocupantes del pasajero delantero..... 39
Sobrecalentamiento..... 550
Soportes de anclaje..... 54, 62
Sugerencias de conducción del vehículo eléctrico híbrido..... 361
Sugerencias para el rodaje 190
Sugerencias sobre la conducción en invierno..... 363
Sustitución
Focos de las luces..... 487
Fusibles 483
Llantas 527

T

Tacómetro..... 86
Indicador de revoluciones..... 90
Límite Rev..... 90
Tapa del depósito de combustible
Carga de combustible..... 238
Tapetes 24
Techo solar
Función de protección contra obstrucciones 173
Funcionamiento..... 173
Funcionamiento del techo solar panorámico vinculado con el bloqueo de puertas 177
Funcionamiento del techo solar vinculado con el bloqueo de puertas..... 173
Techo solar panorámico
Función de protección contra obstrucciones 177
Funcionamiento..... 176
Temperatura exterior 86
Termocambiador intermedio..... 457
Termómetro del refrigerante del motor 86
Tiempo transcurrido 101
Tomacorrientes..... 410
Tomacorrientes (1.500 W)..... 412
TRAC (Control de tracción)..... 354
Transeje
Aceite del transeje trasero..... 566
Transmisión
Interruptor de selección del modo de conducción..... 350
Interruptores de cambio de marchas del volante..... 208, 210, 215, 216
Modo M 210
Modo S 216
Transmisión automática 204
Transmisión híbrida 211
Transmisión automática..... 204
Interruptores de cambio de marchas del volante..... 208, 210
Modo M 210
Transmisión híbrida 211
Interruptores de cambio de marchas del volante..... 215, 216
Modo S 216

U

Unidad de control de potencia..... 73

V

VDIM (Control integrado de la dinámica del vehículo) 355
Velocidad promedio del vehículo 101
Velocímetro 86
Ventanas
Lavador 232
Ventanillas
Desempañador de la ventanilla trasera 380
Elevadores eléctricos 170
Ventanillas laterales 170
Ventiladores (ventiladores de los asientos) 386
Ventiladores de los asientos 386
Ventilas de aire de la batería híbrida (batería de tracción) 76
Viseras parasol 411
Volante
Memoria de la posición del volante . 180
Sistema eléctrico de acceso sencillo 180
Volante de dirección
Ajuste 156
Interruptores de control del medidor 99
Volante de dirección térmico 386
Volante de dirección térmico 386
VSC (Control de estabilidad del vehículo) 354

Para obtener información acerca del siguiente equipamiento, consulte el "MANUAL MULTIMEDIA DEL PROPIETARIO".

- Sistema de control por voz
- Sistema de navegación
- Sistema audiovisual
- Monitor de visión panorámica
- Monitor de asistencia al estacionamiento de Lexus

Certificaciones

▶ Sistema de acceso inteligente con arranque con botón

MX

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

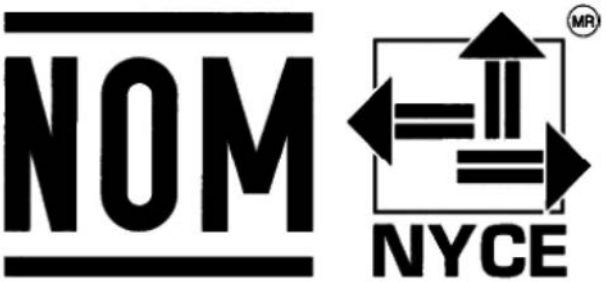
IFT RLVDE1421-2082
14FLC
DENSO

01

▶ Llave digital

MX

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada.



00

▶ Sistema de advertencia de presión de las llantas

IFT: PEPAPM23-38345

▶ Sensor de radar de ondas milimétricas

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario.

MX 01

▶ Sistema de acceso inteligente con arranque con botón y sistema del inmovilizador

Este equipo opera a título secundario, consecuentemente, debe aceptar interferencias perjudiciales incluyendo equipos de la misma clase y puede no causar interferencias a sistemas operando a título primario. MX



IFT TOTOTM24-31591

97

▶ Safety Connect

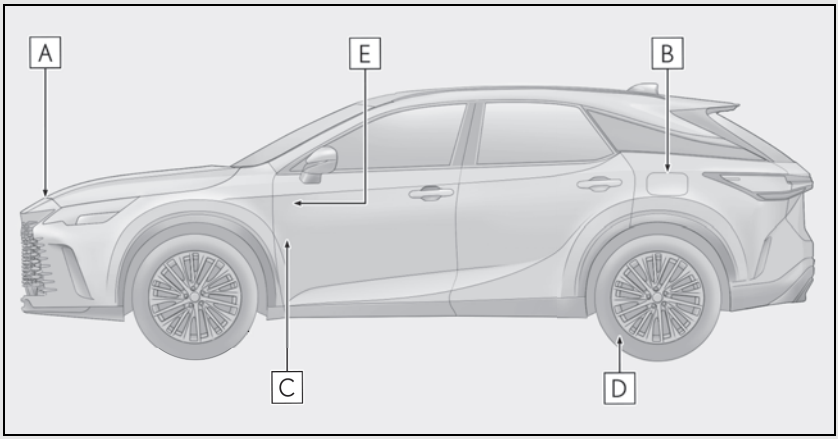
La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y
(2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada

▶ Control de apertura de la cochera

La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo pueda no causar interferencia dañina, y (2) este dispositivo o dispositivos deben aceptar cualquier interferencia, que incluye la interferencia que puede causar su operación no deseada.



INFORMACIÓN PARA LA GASOLINERA



A Palanca de sujeción auxiliar (→P.448)

B Tapa del depósito de combustible (→P.238)

C Palanca de desbloqueo del cofre (→P.448)

D Presión de inflado de las llantas (→P.567)

E Mecanismo de apertura de la tapa del depósito de combustible (→P.238)

Capacidad del depósito de combustible (Referencia)	65,0 L (17,2 gal., 14,3 gal. Ing.)	
Tipo de combustible	Solamente gasolina sin plomo	P.560 P.569
Presión de inflado de las llantas en frío		
Capacidad de aceite de motor (referencia para drenar y llenar)		P.561
Tipo de aceite de motor		P.561

Manual del Propietario:
Publication No. OM0E289S
Part No. 01999-0E289
Printed in the U.S.A. 01-2509
RX500h/RX350h（メキシコS）